



Tractoren

AXION

870 850 830 810 800





AXION 870-800.  
Spreekt voor zich.

AXION 870-800



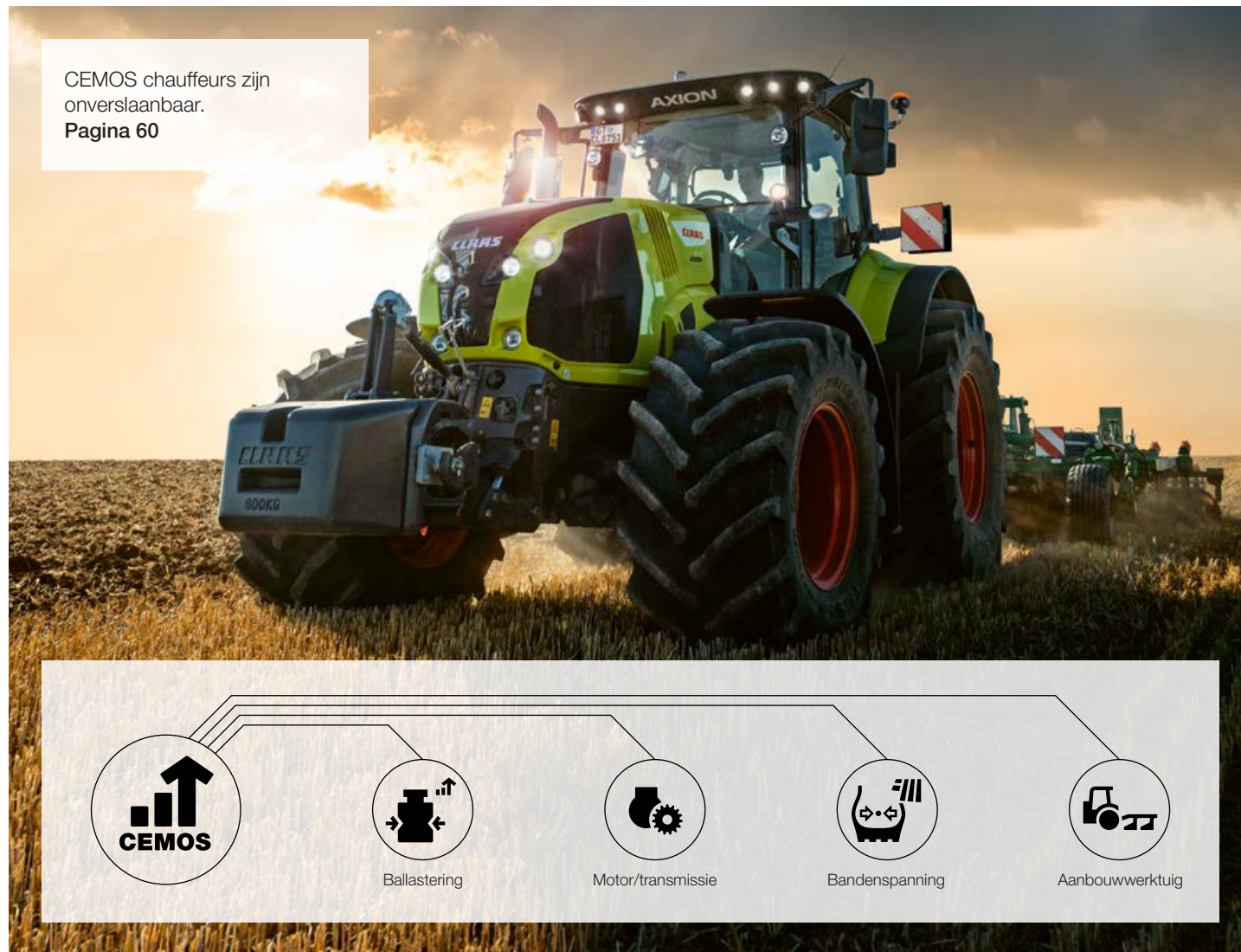
Heeft alles om te overtuigen.

In de klasse van 200 tot 300 pk maakt de AXION 800 indruk met rij- en bedieningscomfort dat lange werkdagen korter lijkt te maken.

**Meer van alles.**

- Meer ondersteuning. Het zelflerende chauffeursassistentiesysteem CEMOS maakt het werk duidelijk lichter.
- Meer flexibiliteit. CEBIS geeft de beelden van twee camera's weer en bestuurt ISOBUS-werktuigen
- Meer olie. Het hydraulisch systeem heeft een opbrengst van 205 l/min
- Meer rentabiliteit. Door het motortoerental te begrenzen, wordt brandstof bespaard.
- Meer nauwkeurigheid. Eén druk op de knop is voldoende om de aftakas achter in te schakelen en vervolgens het motortoerentalgeheugen te activeren
- Meer comfort. U kunt uitkijken naar een werkplek met een met leder bekleed stuurwiel, handsfreesysteem en dakluik dat naar achter kan worden geopend.





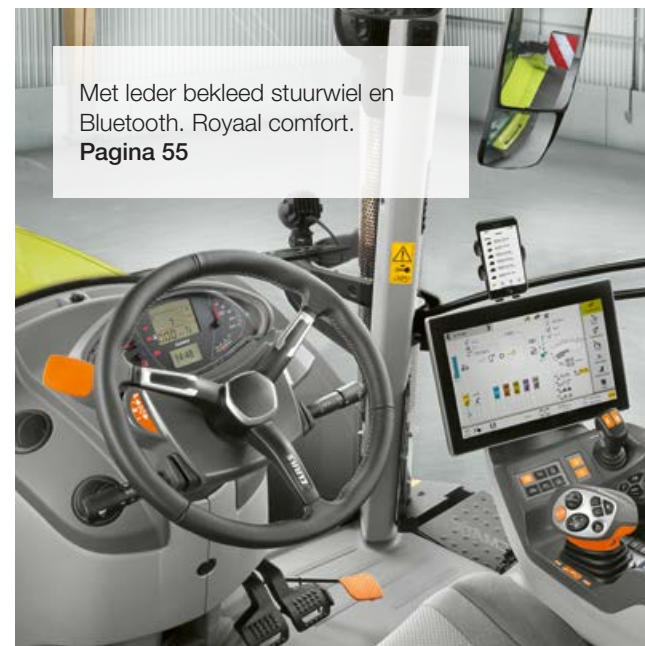
Camerabeelden op CEBIS. Variabel en overzichtelijk. **Bladzijde 47**



CEBIS met ISOBUS-functie. Werk- tuig aankoppelen en wegrijden. **Bladzijde 47**



Hydraulisch systeem 205 l/min. Altijd voldoende druk. **Pagina 32**



Met leder bekleed stuurwiel en Bluetooth. Royaal comfort. **Pagina 55**



Aftakas achter. Het juiste motor- toerental voor elk werktuig. **Pagina 30**

<b>CEMOS voor tractoren</b>	<b>6</b>
<b>CLAAS POWER SYSTEMS</b>	<b>8</b>
Motor	10
CMATIC	12
HEXASHIFT	18
Constructie	24
Betrouwbaar en wendbaar	28
Aftakas	30
Hydraulisch systeem	32
Achterhefinrichting	34
Fronthefinrichting	36
<b>Cabine en comfort</b>	<b>38</b>
Uitrustingen	40
CEBIS uitvoering	42
CIS+ uitvoering	48
Uitvoering CIS	50
CIS displays	52
Comfort	54
<b>Chauffeursassistentiesystemen en datamanagement</b>	<b>58</b>
CEMOS	
chauffeursassistentiesysteem	60
CSM kopakkermanagement	62
GPS PILOT CEMIS 1200	64
ISOBUS-functies	66
Datamanagement	68
Onderhoud	70
CLAAS Service & Parts	72
Argumenten	74
Technische gegevens	75

Meer innovatie. Hier vindt u de details. [axion800.claas.com](http://axion800.claas.com)



Scan me.



# CEMOS chauffeurs zijn onverslaanbaar.

CEMOS voor tractoren



## Wat is CEMOS?

CEMOS is uw CLAAS expert aan boord die u ondersteunt bij uw dagelijks werk. Het systeem stelt instellingen voor en helpt de chauffeur bij het permanent aanpassen van de machine aan de bedrijfsomstandigheden. CEMOS vermindert de complexiteit van de instellingen en leidt sneller tot een optimale afstemming van de machine.

## De voordelen van CEMOS.

- Minder bandenslijtage
- Geringere bodemverdichting dankzij optimale bandenspanning
- Afnemende bedrijfskosten dankzij toenemende capaciteit
- Gebruik van volledig potentieel van machine
- Minder slijtage werktuig (werktuigassistent voor ploeg en DISCO schijvenmaaiers)
- Verbetering van de CO<sub>2</sub>-voetafdruk van het bedrijf

Getest en bevestigd door de onafhankelijke keuringsinstantie DLG (Deutsche Landwirtschafts-Gesellschaft) en voorzien van het keurmerk 'DLG erkend':

- Tot 16,3% meer bewerkt oppervlak (ha/h)
- Tot 16,8% minder brandstofverbruik (l/ha)
- Acht van de tien testdeelnemers slaagden erin het brandstofverbruik te verminderen en tegelijkertijd de prestaties op het perceel te verbeteren

CEMOS chauffeurs zijn onverslaanbaar.



Alle informatie over CEMOS innovaties en de CEMOS DLG test.  
[ceмос.claas.com](https://ceмос.claas.com)



Scan me.



Onze drijfveer is het samenspel van uitstekende componenten.

Uw CLAAS machine is veel meer dan de som der delen. Hoge capaciteit wordt alleen bereikt als alle onderdelen op elkaar zijn afgestemd en soepel samenwerken.

Onder de naam CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) combineren we de beste componenten voor een intelligent aandrijfsysteem. Waarbij het volle motorvermogen alleen wordt geleverd wanneer u dat nodig hebt. Met aandrijvingen die perfect zijn afgestemd op de toepassingen voor uw machine. En met brandstofbesparende techniek die zichzelf snel terugbetaalt.





## Een sterk hart.

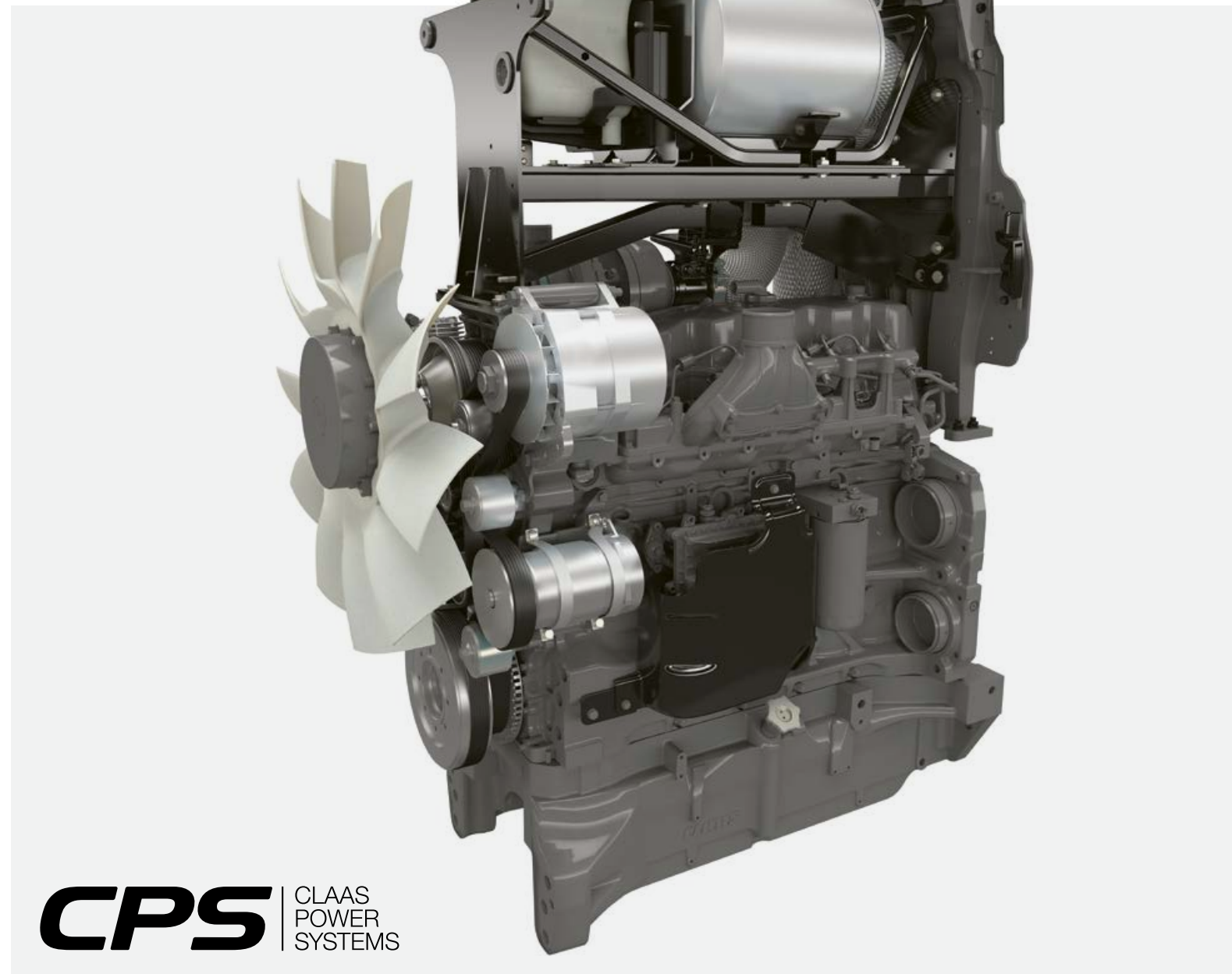
Onder de eendelige motorkap verricht een zescilinder NEF-6-motor van Fiat Powertrain Technologies zijn werk. De motor voldoet dankzij de uitlaatgasbehandeling met ureum aan emissienorm Stage V. Verder is de motor uitgerust met de ultramoderne Common-Rail-vierkleppentechnologie, intercooling en een turbocompressor met variabele geometrie (VGT).

## Constant vermogen.

Dankzij de specifieke motorkarakteristiek van CLAAS is het volledige koppel over een breed toerentalbereik beschikbaar. Voor een constant vermogen en krachtsontplooiing wanneer die daadwerkelijk worden vereist. Hierdoor kan zonder problemen met lage toerentallen en een hoog koppel met de ECO-aftakas worden gewerkt. Hetzelfde geldt voor het uitvoeren van werkzaamheden met een nominaal toerental waarbij alle reserves worden aangesproken. Twee stationaire toerentallen van respectievelijk 650 en 800 t/min met automatische aanpassing verminderen het brandstofverbruik bij stilstand.

## Turbocompressor met variabele geometrie.

De turbocompressor met variabele geometrie zorgt bij elk toerental voor optimale laaddruk. Omdat de aanpassing afhankelijk is van de belasting en het toerental, staat al bij een stationair toerental 70% van het maximumkoppel ter beschikking. De geoptimaliseerde verbranding zorgt zo voor een laag brandstofverbruik en optimale prestaties.



**CPS** | CLAAS  
POWER  
SYSTEMS

## AXION 870 CMATIC.

Dankzij het intelligente elektronische besturingssysteem CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM) beschikt de AXION 870 CMATIC over een maximaal vermogen van 295 pk. Het boostvermogen is beschikbaar bij aftakstoerentallen vanaf 7 km/h en tijdens transport, maar is eveneens beschikbaar voor de aandrijving van de ventilator. Dit verhoogt de prestaties en veelzijdigheid van de AXION 870 CMATIC.

AXION <sup>1</sup>	Koppel (Nm)	Maximaal vermogen (pk) ECE R 120
870	1276 <sup>2</sup>	295 <sup>2</sup>
850	1132	264
830	1016	235
810	941	215
800	896	205

<sup>1</sup> Niet alle modellen zijn in alle landen leverbaar. Zie hiervoor de prijslijst van uw CLAAS dealer.

<sup>2</sup> Koppel en maximaal vermogen met CPM (CLAAS POWER MANAGEMENT).



## Stage V dankzij DOC en SCRoF.

Bij de constructie van de AXION 800 serie hebben we vanaf het begin rekening gehouden met alle noodzakelijke componenten voor de uitlaatgasbehandeling. Hierdoor blijven zowel het zicht als de toegankelijkheid van de machine volledig behouden. De dieseloxydatiekatalysator (DOC) bevindt zich onder de motorkap direct achter de turbocompressor, omdat deze hoge uitlaatgastemperaturen vereist voor een optimale reactie. De SCR-katalysator op het filter (SCRoF) bevindt zich in het uitlaatsysteem en is aan de rechterzijde van de machine aangebracht.

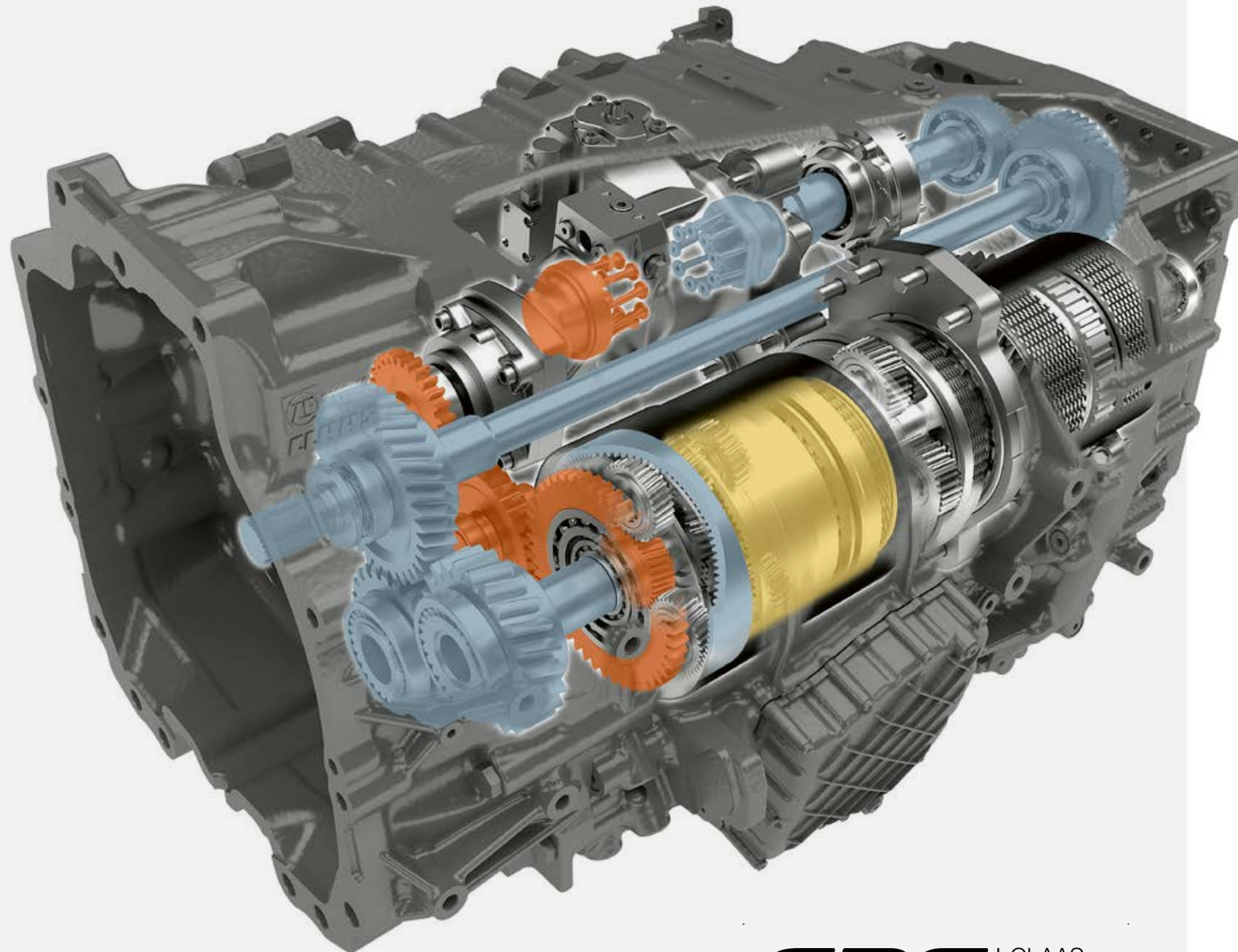
## Visctronic – de zuinige ventilatoraandrijving.

De elektronische regeling van Visctronic zorgt ervoor dat het ventilator-toerental afgestemd wordt op de belasting en temperatuur van de motor. Hierdoor wordt de motor altijd met een optimale temperatuur gebruikt. De lagere ventilatorsnelheid produceert bovendien minder geluid, bespaart waardevolle brandstof en spreekt geen extra vermogen aan, zodat dit kan worden benut voor trekkracht.



# CLAAS CMATIC. Traploos rijden.

- Mechanische krachtoverbrenging van de motor
- Hydraulische krachtoverbrenging
- Samengevoegde krachtstroom  
(mechanisch + hydraulisch naar transmissie-uitgang)



**CPS** | CLAAS  
POWER  
SYSTEMS



## Efficiënt en comfortabel.

CMATIC staat voor traploze transmissietechniek bij de CLAAS tractoren. Bij de AXION 800 serie wordt hiervoor de ZF-Terramatic-transmissie gebruikt. Bij deze variabele, traploze transmissie worden vier mechanische snelheidsbereiken met behulp van lamellenkoppelingen geschakeld, waardoor er niet handmatig van groepen hoeft te worden gewisseld.

Het hoge mechanische aandeel bij de krachtoverbrenging zorgt bij de CMATIC-transmissie in elk snelheidsbereik voor uitstekend rendement en tegelijkertijd een laag brandstofverbruik.

## Uitgekiende transmissieregeling.

Het beproefde motor- en transmissie-management van CMATIC kenmerkt zich onder alle omstandigheden en bij elk gebruik door krachtige acceleratie, soepele vertraging en een snelle reactie op veranderingen in belasting. Ontspan tijdens uw werkzaamheden en blijf u vooral concentreren op belangrijkere zaken. CMATIC regelt het allemaal voor u.

## Volledig potentieel benutten.

Bij snelheden van 0,05 tot 50 km/h kan het beschikbare aandrijfvermogen effectief worden gebruikt. Zelfs bij het achteruitrijden zorgt de hoge mechanische krachtoverbrenging voor uitstekende prestaties. Bovendien kan elke overbrengingsverhouding met elk motortoerental worden aangedreven, waardoor de AXION 870-800 tractoren het hele jaar door altijd en overal kunnen worden gebruikt.

Ook tijdens transportwerkzaamheden tonen de AXION 870-810 tractoren hun sterke punten met een koppel van 1600 t/min bij een topsnelheid van 50 km/h en 1300 t/min bij een snelheid van 40 km/h. Wanneer het gaspedaal niet wordt ingetrapt, is de transmissie geactiveerd tijdens stilstand, zodat de tractor veilig blijft stilstaan. Hierdoor kan op steile inritten of op kruisingen eenvoudig en veilig met een volle lading worden weggereden.





Instelling van de motordrukking voor 'Eco' en 'Power', evenals het motortoerentalgeheugen

### Motordrukking met een druk op de knop.

Met de waarde van de motordrukking kan het motortoerental onder vollast snel en eenvoudig worden ingesteld. Op de CEBIS of de CIS terminal is duidelijk te zien bij welk motortoerental de transmissie de snelheid reduceert.

Wanneer het motortoerentalgeheugen is geactiveerd, bijvoorbeeld bij aftakaswerkzaamheden, kan worden ingesteld bij welk verschil ten opzichte van het opgeslagen motortoerental de overbrenging van de transmissie wordt gereduceerd.

Voor motordrukking bij bediening met het gaspedaal of de rijkhendel kunnen twee waarden worden vastgelegd, die direct met de F-toetsen kunnen worden geactiveerd. Met deze waarden - 'Eco' en 'Power' - kan de motordrukking snel op het gebruik worden afgestemd, bijvoorbeeld wanneer vanaf de weg het perceel op wordt gereden. De motordrukking voor het motortoerentalgeheugen wordt afzonderlijk opgeslagen.



### Eenvoudige en overzichtelijke bediening.

De CMATIC transmissie kan op drie verschillende manieren worden bediend: met het gaspedaal, de rijkhendel of handmatig.

Bij de eerste twee manieren kan de rijnsnelheid naar keuze met het gaspedaal of de rijkhendel worden bediend. Hierbij worden het motortoerental en de overbrengingsverhouding van de transmissie automatisch geregeld voor optimale efficiëntie en brandstofverbruik. Bij handmatige bediening bepaalt de chauffeur zelf het motortoerental en de overbrenging van de transmissie. De automatische regeling van motor en transmissie is dan niet actief.

### Gaspedaal of rijkhendel.

Met behulp van een schakelaar in de armleuning kan tussen het gaspedaal en de rijkhendel worden gewisseld. De geactiveerde bediening wordt op de CEBIS of CIS weergegeven.

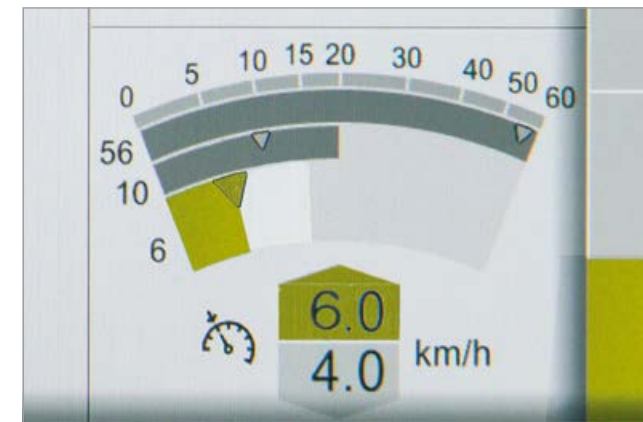


De gekozen rijstand wordt op CEBIS weergegeven. Door eenvoudig op een knop te drukken kan tijdens het rijden tussen het gaspedaal en de rijkhendel worden gewisseld.



# CMATIC.

## Werken zonder stilstand.



### Snelheidsbereiken op afroep.

Met de CMATIC transmissie kunnen in beide rijrichtingen drie verschillende snelheidsbereiken worden ingesteld. Het geactiveerde snelheidsbereik wordt op de CEBIS of CIS terminal weergegeven en kan tijdens het rijden met behulp van twee knoppen worden gewijzigd. Hoe kleiner de ingestelde maximale waarde van het snelheidsbereik, des te nauwkeuriger kan de snelheid worden gedoseerd.

Voor alle rijbereiken kan een cruisecontrolsnelheid worden opgeslagen, waarbij de gewenste snelheid tijdens het rijden met een knop op de rijhendel kan worden vastgelegd. De gewenste cruisecontrolsnelheden kunnen vooraf worden ingesteld op de CEBIS of CIS terminal.

Met CMATIC kan iedere chauffeur, afhankelijk van de toepassing, een eigen profiel aanmaken. Met de aantrekkelijke CMATIC transmissietechnologie kunt u het volledige vermogen van uw AXION rendabel en productief gebruiken. Met optimaal bedieningscomfort.

### Meer dan alleen remmen.

De CMATIC transmissie biedt verschillende mogelijkheden om vertraging aan de omstandigheden aan te passen.

#### Werking van de motorrem versterken:

Wanneer het gaspedaal niet meer wordt ingetrapt en de multifunctionele hendel teruggetrokken, wordt de overbrenging in de transmissie gereduceerd waardoor het motortoerental stijgt. Bovendien wordt de optionele motorrem geactiveerd. Deze wordt automatisch geactiveerd en versterkt de kracht van de motorrem 2,5 keer. Hierdoor wordt slijtage aan het remsysteem verminderd.

#### Strekrem:

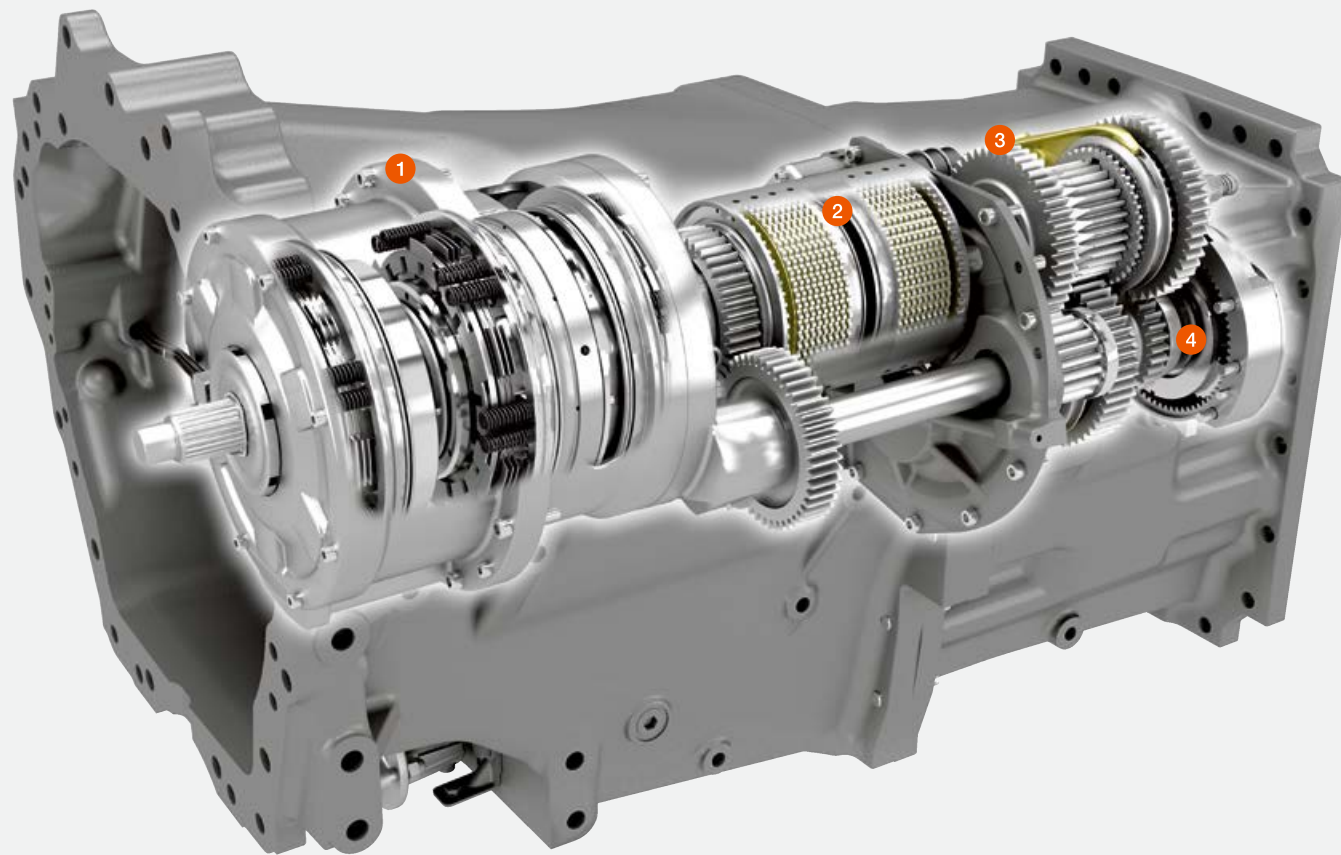
Wanneer de aanhangwagen met de voetrem wordt afgeremd, dan kan gelijktijdig met het gaspedaal of het doordrukken van de rijhendel de tractor worden versneld. Daardoor blijft de combinatie gestrekt en wordt de rijveiligheid verhoogd. Deze functies kunnen zowel vanuit stilstand of tijdens het rijden worden gebruikt.

Bediening CIS+

- 1 Snelheidsbereik wisselen
- 2 Activeren cruisecontrol







- 1 Zesvoudige powershiftmodule HEXASHIFT
- 2 Elektronische omkeerschakeling REVERSHIFT
- 3 Elektrohydraulisch gestuurde, viervoudige groepenschakeling
- 4 Kruipversnellingen optie



## HEXASHIFT powershifttransmissie van CLAAS.

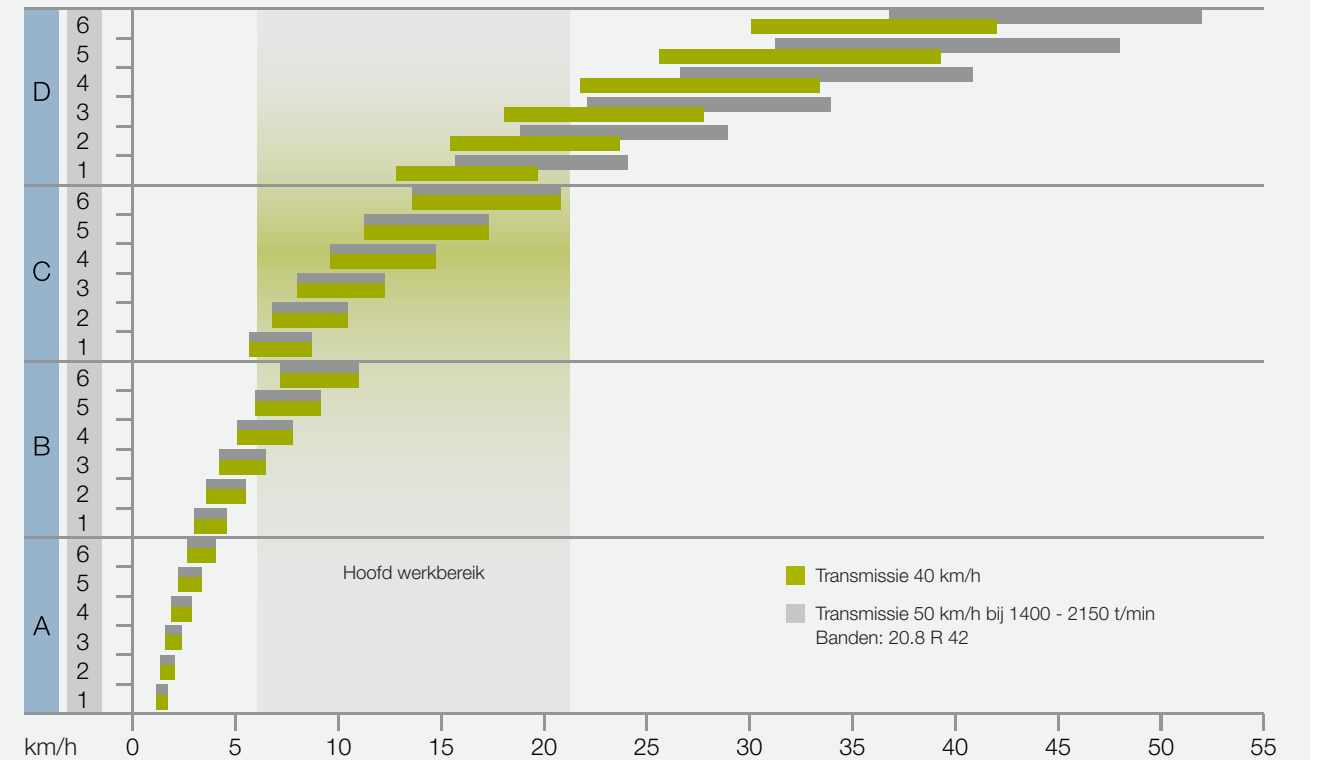
Dankzij HEXASHIFT kunnen alle zes de powershifttrappen en de vier geautomatiseerde groepen heel vlot met de vingertoppen of automatisch met de HEXASHIFT schakelautomaat worden geschakeld.

HEXASHIFT is in twee verschillende uitvoeringen leverbaar:

- ECO 40 km/h bij 1950 t/min
- ECO 50 km/h bij 1950 t/min

De overlap van de powershifttrappen zorgt ervoor dat het motorvermogen volledig wordt benut en dat er op de weg soepel kan worden geschakeld.

HEXASHIFT: 24 versnellingen voor optimale snelheidsverdeling



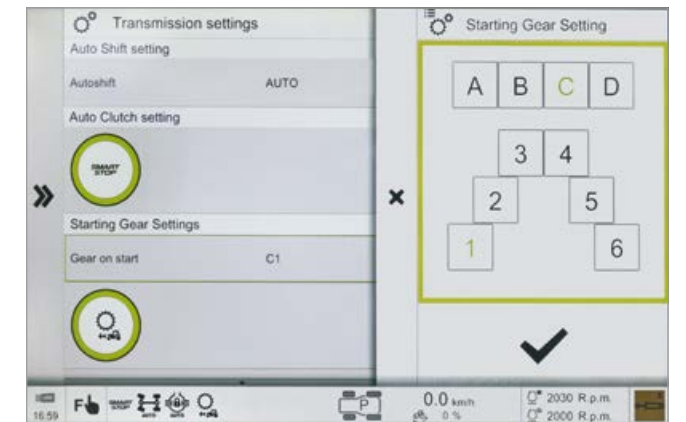
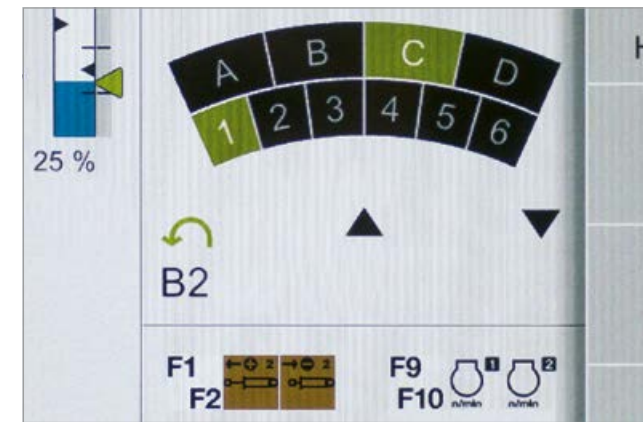
## Duidelijke voordelen.

- Groepen schakelen zonder te ontkoppelen
- Goede afstemming van de versnellingen in alle groepen
- Twaalf versnellingen in het hoofdwerkbereik
- Volledig automatisch schakelen met HEXACTIV automatische transmissie
- HEXACTIV schakelautomaat met cruisecontrol
- Cruisecontrol en motortoerentalgeheugen deactiveren met gaspedaal
- Maximale efficiëntie op het perceel en op de weg voor een laag brandstofverbruik
- Kruipversnellingen tot 450 m/h
- Comfortabele instelmogelijkheden met CIS of CEBIS
- Hoog Bedieningscomfort met DRIVESTICK of CMOTION
- CLAAS motor- en transmissiemanagement voor soepel schakelen tussen de groepen en powershiftversnellingen
- REVERSHIFT omkeerschakeling met elektronische handrem
- SMART STOP: stoppen met het rempedaal zonder te koppelen
- REVERSHIFT omkeerschakelfunctie op ELECTROPILOT kruishendel



# HEXASHIFT.

Altijd in de juiste versnelling.



## Intelligente instelling van de transmissie.

Bij het bedienen van de omkeerschakeling kan ook automatisch van versnelling worden gewisseld wanneer vooruit een andere snelheid gewenst is als achteruit. Ook kan op de kopakker met een druk op de knop een vooraf bepaalde versnelling worden gekozen. Daardoor wordt er op de kopakker altijd met dezelfde snelheid gereden. De REVERSHIFT omkeerschakeling kan bovendien in negen stappen worden ingesteld (-4 tot +4) voor uitstekend rijcomfort onder alle omstandigheden.

## Startversnelling en wegrijversnelling HEXACTIV.

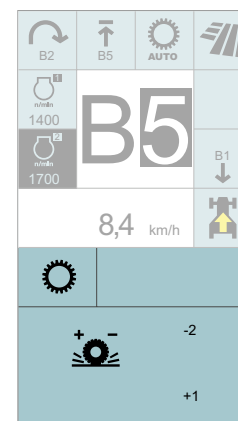
Bij het opstarten van de motor kan de startversnelling vrij worden gekozen tussen A1 en D1. Telkens wanneer de motor opnieuw wordt gestart, wordt de eerder ingestelde startversnelling automatisch ingeschakeld. Met een geactiveerde HEXACTIV schakelautomaat kan eveneens een afzonderlijke wegrijversnelling worden gekozen, die automatisch wordt ingeschakeld zodra de tractor stilstaat.

## Automatische transmissieregeling.

Om niet door elke versnelling te hoeven schakelen (zoals bij een conventionele powershifttransmissie), kiest de HEXASHIFT transmissie bij het wisselen van groep, afhankelijk van snelheid en belasting, automatisch de juiste versnelling – ongeacht of er handmatig of automatisch wordt gereden. Wanneer in groep D het koppelingspedaal wordt ingetrapt, past de transmissie bij het koppelen automatisch de powershifttrap aan. Dat kan bijvoorbeeld goed van pas komen bij het naderen van een kruispunt.



Intelligente keuze van de versnellingen met het display op de A-stijl bij de CIS uitvoering.



REVERSHIFT progressiviteit met CIS.

## SMART STOP en cruisecontrol.

Dankzij de SMART STOP functie kunnen AXION 800 tractoren door op de rem te trappen tot stilstand worden gebracht, zonder dat daarbij het koppelingspedaal hoeft te worden gebruikt. De chauffeur wordt hierdoor duidelijk minder belast, vooral bij activiteiten waarbij veelvuldig moet worden gestopt en weggereden, zoals werkzaamheden met een voorlader. SMART STOP wordt heel eenvoudig eenmalig geactiveerd op CEBIS of CIS. De HEXASHIFT schakelautomaat kan met een cruisecontrolfunctie worden uitgerust. In plaats van een vast motortoerental kan dan met een druk op de knop een snelheid worden ingesteld die door de tractor wordt aangehouden door het motortoerental en de versnelling aan te passen.

## Begrenzing motortoerental.

Wanneer u brandstof wilt besparen, biedt begrenzing van het motortoerental de nodige ondersteuning. U kunt eenvoudig van tevoren het maximale motortoerental vastleggen en u vervolgens volledig op uw werk concentreren. De machine houdt de eerder ingestelde waarden aan, hoe hard u ook op het gaspedaal trapt. Hierdoor kan aanzienlijk op brandstof worden bespaard.









# HEXASHIFT. HEXACTIV schakelt voor u.



**Handmatig schakelen**

Rijstrategieën	Stand	Transmissieschakeling
 <p>Handmatig schakelen in veldstand</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Groepenschakeling (A-D) door doordrukken van de DRIVESTICK of CMOTION</li> <li>Powershiftschakeling (1-6) door aantippen van de DRIVESTICK of CMOTION</li> </ul>
 <p>Handmatig schakelen in transportstand</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Schakelen van alle 24 versnellingen door aantippen van de DRIVESTICK of CMOTION</li> </ul>

**HEXACTIV schakelautomaat**

Rijstrategieën	Stand	Transmissieschakeling
 <p>Automatisch schakelen in veldstand</p>	 	<ul style="list-style-type: none"> <li>Groepenschakeling (A-D) door doordrukken van de DRIVESTICK of CMOTION</li> <li>Automatisch schakelen van de powershift-trappen (1-6)</li> </ul>
 <p>Automatisch schakelen in transportstanden</p>	 	<ul style="list-style-type: none"> <li>Schakelt alle 24 versnellingen (A1-D6) automatisch</li> </ul>



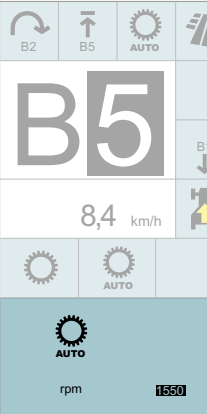
## HEXACTIV schakelautomaat.

Omdat u wel wat beters te doen hebt, laat u HEXACTIV automatisch schakelen. De HEXACTIV schakelautomaat kunt u met tal van goed doordachte functies naar keuze en toepassing optimaal instellen.

Voor de schakelautomaat kunnen op de CEBIS of CIS drie standen worden ingesteld.

- Volautomatisch: HEXACTIV schakelt bij verschillende motortoerentallen afhankelijk van de belasting van de motor, rijnsnelheid en bediening door de chauffeur of de stand van het gaspedaal
- Aftakasstand: HEXACTIV schakelt zodanig, dat het motortoerental of toerental van de aftakas zoveel mogelijk constant blijft
- Handmatige stand: HEXACTIV schakelt volgens een vast motortoerental, dat door de chauffeur kan worden geprogrammeerd

## Instelling van de drie standen op CIS kleurendisplay:

 <p>Automatische stand</p>	 <p>Aftakasstand</p>	 <p>Handmatige stand</p>
---	---	---



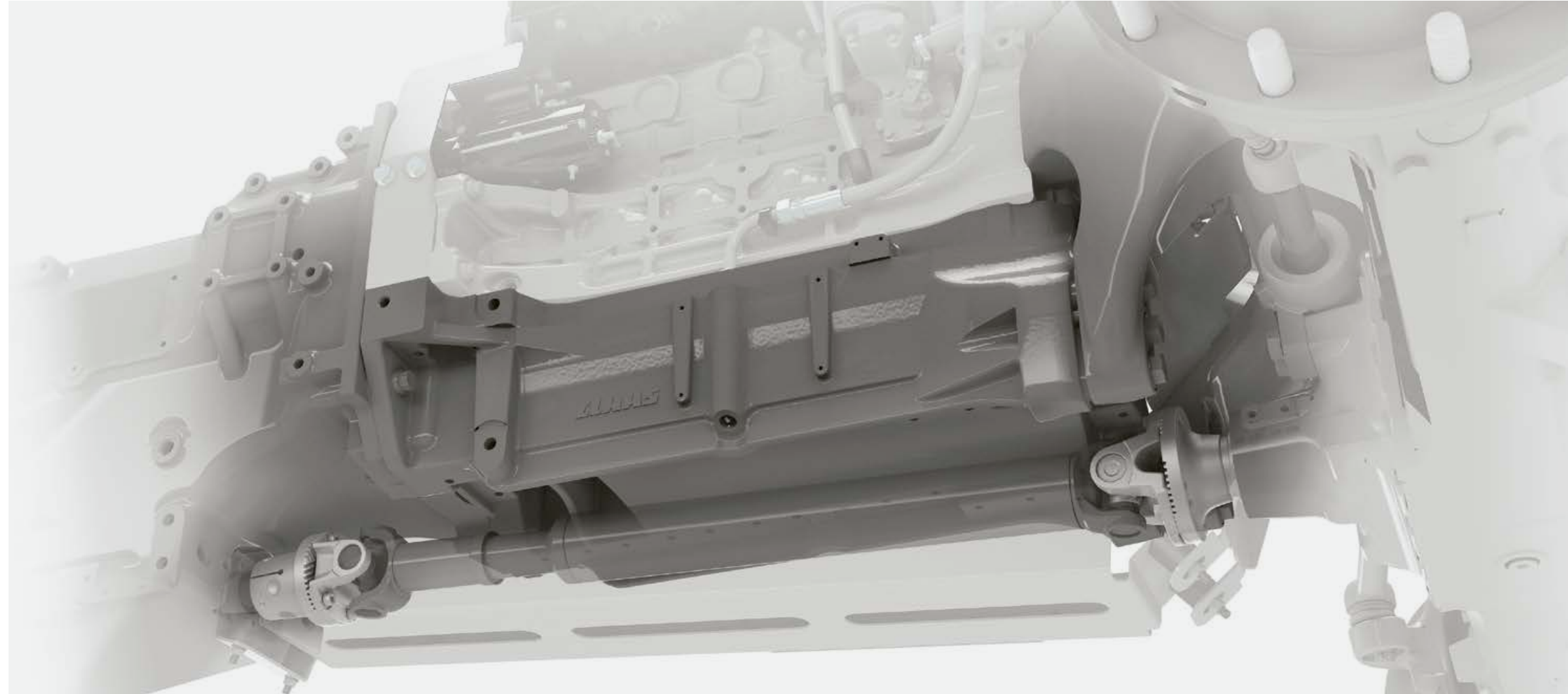
# Stevig en wendbaar. Trekkracht in overvloed.



Slanke taille voor een kleine draaicirkel.

CLAAS heeft, dankzij de opgedane ervaring bij de standaardtractoren tot meer dan 400 pk een perfect aangepast concept ontwikkeld voor de AXION 800 serie, voor continu gebruik onder de zwaarste omstandigheden. De motor is met de geïntegreerde carterpan ingebed in een solide frame, dat alle krachten van de fronthefinrichting en voorasdrager ideaal absorbeert.

Het speciaal vormgegeven frontchassis beschikt direct boven de vooras over een brede opbouwruimte voor de koelers. Daarvoor en daarachter is de AXION 800 heel smal, vergelijkbaar met een wespentaille. Dat zorgt samen met de constructie voor een grote stuurhoek en kleine draaicirkel.



Dat betekent in de praktijk:

- Uiterst stevig, ook bij gebruik van zware werktuigen aan de voorzijde
- Grote stuurhoek van de vooras voor maximale wendbaarheid
- Optimale toegankelijkheid van het complete motorcompartiment en alle servicepunten

Doorslaggevende voordelen:

**Lange wielbasis:**

- Meer rijcomfort
- Rechthoekstabiliteit
- Hogere trekkracht dankzij betere gewichtsverdeling
- Uitstekende en veilige wegligging
- Meer hefvermogen dankzij betere gewichtsverdeling



**Compacte totaallengte:**

- Uitstekende wendbaarheid
- Geringe lengte van de transportcombinatie
- Prima overzicht
- Uitstekende ondersteuning van frontaanbouwwerktuigen



**Juiste verhouding vermogen-gewicht**

- Optimaliseert het brandstofverbruik
- Lage bodemdruk tijdens werkzaamheden
- Dynamiek bij wegtransport
- Gewichtsverdeling voor/achter 50 : 50





### Volledig uitgebalanceerd.

Met talrijke ballasteringsmogelijkheden voor de voor- en achteras kan de AXION optimaal op elke toepassing worden afgestemd en het volledige potentiële vermogen zonder onnodig verlies worden benut. Wanneer zware werkzaamheden bij een lage snelheid moeten worden uitgevoerd, kan de AXION eenvoudig worden geballasteerd. Wanneer het extra gewicht niet meer nodig is, kan dit snel worden verwijderd.

Voor het flexibel ballasteren aan de vaste gewichtsdrager of de frontheinrichting kunnen af fabriek de volgende combinaties worden geleverd:

#### Wielgewichten voor de achteras in kg

38-inch velg	42-inch velg
2 x 244	2 x 220
2 x 322	2 x 409



### Krachtig en duurzaam.

De AXION 800 tractoren kunnen met achterbanden tot 2,05 m doorsnede worden uitgerust. Voor de vooras zijn dit banden tot 1,60 m. Dankzij de talrijke bandencombinaties kan de AXION voor alle werkzaamheden worden ingezet. Zelfs met de grootste bandenmaat van 900/60 R 38 blijft de tractor op de weg binnen een buitenbreedte van 3 m en wordt de bodem ontzien.

#### Footprint AXION

- AXION 870-810 CMATIC en 850-830 HEXASHIFT:
  - Achterbanden tot 900 mm breedte en doorsnede tot 2,05 m
- AXION 810/800 HEXASHIFT:
  - Achterbanden tot 710 mm breedte en doorsnede tot 1,95 m
- Dubbellucht<sup>1</sup> voor AXION 870/850:
  - Flensaanbouw op steekas ook voor zwaar trekwerk
  - Dubbellucht tot 650 mm

<sup>1</sup> Dubbelluchtbanden zijn niet voor alle landen leverbaar. Raadpleeg hiervoor de prijslijst van uw dealer.



### Bandenspanningsregelsysteem CTIC.

De juiste bandenspanning beschermt de bodem en zorgt voor een langdurig rendement. Andere economische voordelen zijn meer tractie, lager brandstofverbruik en minder bandenslijtage. De regelkleppen zijn geïntegreerd in de gepatenteerde roterende koppeling. Dit maakt een nauwkeurige bepaling en controle van de bandenspanning direct op het wiel mogelijk. De bandenspanning wordt continu gecontroleerd en automatisch aangepast.

In de basisversie wordt CTIC gevoed door de tractorcompressor. De uitrustingsversie CTIC 2800 beschikt over een eigen schroefcompressor met een luchtdebiet van 2800 l/min. CTIC 2800 wordt aanbevolen wanneer regelmatig gewisseld wordt tussen perceel en weg of wanneer de bandenspanning moet worden aangepast aan getrokken werktuigen.







## Aanhangwagenremsysteem.

Om aan de specifieke voorschriften per land te voldoen, kan de AXION met een pneumatisch en hydraulisch aanhangwagenremsysteem worden uitgerust. Beide systemen kunnen tegelijkertijd worden gebruikt. De aansluitingen hiervoor zijn goed bereikbaar aan beide zijden naast het aankoppelpunt van de aanhanger aangebracht.

## Dynamische besturing.

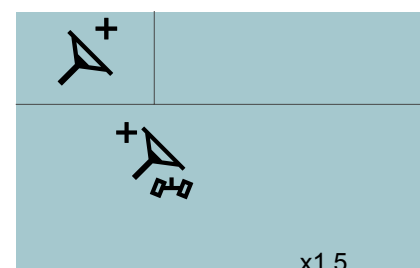
De dynamische besturing past de verhouding tussen het stuurwiel en de stuurhoek van de vooras aan de wensen van de chauffeur aan. De chauffeur kan hierbij op CEBIS of op het CIS kleurendisplay kiezen tussen twee automatische programma's en een handmatige stand. De intensiteit van de stuurverhouding kan eveneens worden bepaald.

De twee automatische programma's wijzigen de mate van de stuurverhouding afhankelijk van de rijnsnelheid of feitelijke stuurhoek. Hierdoor kan het systeem individueel worden afgestemd op alle behoeften. In de stuurhoekafhankelijke stand wordt de overbrenging automatisch verlaagd tijdens rechtuit rijden: hoe meer de chauffeur instuurt, hoe sneller de stuurinrichting reageert. Kortom, een chauffeur kan rechtuit blijven rijden en toch snel manoeuvreren.

In de snelheidsafhankelijke stand wordt de stuurverhouding proportioneel verlaagd bij een toenemende snelheid vanaf 10 km/h. Dit biedt de chauffeur onder andere voordelen bij werkzaamheden op het perceel. Wanneer er langzaam wordt gereden, kan er op de kopakker gemakkelijk en snel worden gedraaid. Bij snellere werkzaamheden wordt de stuurverhouding opnieuw verlaagd, zodat er eenvoudiger rechtuit kan worden gereden.

In de handmatige stand is de verhouding tussen het stuurwiel en de stuurhoek vast aan de vier instelbare niveaus gekoppeld.

Dynamische besturing wordt op het CIS kleurendisplay ingesteld.



## REVERSHIFT met park-lock-functie.

De hendel van de als vanouds comfortabele REVERSHIFT omkeerschakeling heeft eveneens een geïntegreerde park-lock-functie. Daarmee kan de AXION eenvoudig stil blijven staan. De park-lock-functie wordt voor nog meer veiligheid in de volgende situaties automatisch geactiveerd:

- Bij afzetten van de motor
- Bij starten van de motor
- Zodra het gaspedaal of CMOTION bij stilstand enkele seconden niet worden aangeraakt, ongeacht in welke stand de REVERSHIFT hendel staat<sup>1</sup>
- Zodra de chauffeursstoel bij stilstand niet is bezet<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Alleen bij CMATIC

## Automatisch geregeld.

Tijdens het remmen past de voorasvering zich automatisch aan de gewijzigde belasting aan. Daardoor blijft de tractor ook stabiel en veilig wanneer er hard wordt geremd.





# Krachtig en zuinig met één druk op de knop.

## Altijd het juiste toerental.

De AXION 800 modellen beschikken over drie verschillende aftakasuitvoeringen:

- 540/1000 t/min
- 540/540 ECO/1000 t/min
- 540 ECO/1000/1000 ECO t/min

Het gewenste aftakastoerental kan eenvoudig met één druk op de knop worden ingesteld. De aftakas zelf wordt met een andere schakelaar op de arMLEuning ingeschakeld.



De automatische aftakasschakeling kan traploos worden ingesteld aan de hand van de hoogte van de achterhefinrichting. Hiervoor hoeft de achterhefinrichting alleen maar in de gewenste stand te worden gezet. Door vervolgens de knop voor de automatische aftakas lang in te drukken, wordt de gewenste inschakelstand opgeslagen.



De geïntegreerde vrijloop van de aftakas achter maakt het aankoppelen van werktuigen gemakkelijker.

## Vanuit stilstand.

De aftakassen van 540 en 1000 t/min bereiken hun toerental precies in het gebied van het hoogste motorvermogen, waardoor ook zware werktuigen met een aftakasaandrijving zonder meer kunnen worden gebruikt. In de ECO-stand wordt de aftakas met een laag en brandstofbesparend motortoerental aangedreven. Vanwege het lage toerental bij lichte toepassingen neemt niet alleen het geluidsniveau af maar kan ook waardevolle brandstof worden bespaard.

### Toerentallen:

- 1000 t/min ECO bij 1600 t/min
- 540 t/min ECO bij 1520 t/min

## Aftakas met afgestemd motortoerental.

Eén druk op de knop op het achterspatbord is voldoende om de aftakas achter in te schakelen en vervolgens het motortoerentalgeheugen te activeren. Het juiste motortoerental voor aanbouwwerktuigen kan van tevoren heel eenvoudig op CEBIS worden ingesteld. Dit wordt aanbevolen voor alle toepassingen waarbij regelmatig de externe aftakasschakeling wordt gebruikt. Daarmee bespaart u tijd en werkt u comfortabeler en veiliger.



Externe bediening voor de achteraftakas op beide spatborden.



Eenvoudig verwisselen van de aftakasstomp.





# Krachtig hydraulisch systeem. Eenvoudig aankoppelen.

## Drukloos en nauwkeurig aankoppelen.

Bij de AXION 870-800 tractoren zijn alle tien hydraulische snelkoppelingen aan de achterzijde voorzien van ontlastingshendels, zodat er ook onder druk kan worden aan- en afgekoppeld.

De gekleurde markering van de in- en uitlaatzijde voorkomt dat werktuigen onjuist worden aangesloten. Lekolieleidingen vangen de olie uit de koppelingen op bij het insteken en uittrekken van de slangen.

## Afgestemd hydraulisch systeem.

- Hydraulische loadsensing-installatie voor alle AXION 800 modellen met 110, 150 of 205 l/min opbrengst.
- CIS uitvoering: vier mechanische regelventielen op de rechter console en ELECTROPILOT op de armleuning voor de bediening van twee elektronische regelventielen
- CIS+ uitvoering: vanaf de armleuning kunnen maximaal zes elektronische regelventielen worden bediend, waarvan vier met ELECTROPILOT
- CEBIS uitvoering: vanaf de armleuning kunnen maximaal zeven elektronische regelventielen worden bediend, waarvan vier met ELECTROPILOT. Dankzij de vrije toekenning en prioriteit van de regelventielen kan iedere chauffeur afhankelijk van het gebruik en persoonlijke wensen de bediening op CEBIS aanpassen. Op deze manier kunnen veelvoudig gebruikte hydraulische functies naast elkaar worden aangebracht, zodat er vlot kan worden doorgewerkt.
- CEBIS en CIS+ uitvoering: de bediening van de regelventielen kan worden toegekend aan de F-toetsen van CMOTION, de multifunctionele armleuning of ELECTROPILOT, om zo de bediening bij gecombineerde werkprocessen eenvoudiger te maken.



## Power-beyond.

Voor aanbouwwerktuigen met eigen hydraulisch regelblok bevinden zich achter power-beyond-aansluitingen.

Naast de standaard druk-, retour- en stuurleiding beschikt de tractor over een vrije retour. Daarmee is de AXION geschikt voor het aandrijven van hydromotoren met een afzonderlijke retourleiding, zelfs wanneer de power beyond-aansluitingen bezet zijn.

### Dit heeft de volgende voordelen:

- Hydraulische olie is naar behoefte beschikbaar voor het aanbouwwerktuig
- Grote diameter van de leidingen en drukloze retour verminderen het vermogensverlies



In combinatie met de frontheinrichting zijn maximaal vier hydraulische aansluitingen en een vrije retour aan de voorzijde leverbaar. Ideaal voor een zaadtank of schuifblad aan de frontheinrichting.

Uitrustingen	CIS	CIS+	CEBIS
Maximum aantal mechanische regelventielen achter	4	-	-
Maximum aantal elektronische regelventielen achter	-	4	5
Maximum aantal elektronische regelventielen midden, bijvoorbeeld voor de frontheinrichting of voor hydraulische aansluitingen aan de voorzijde, bediening met ELECTROPILOT	2	2	2
Prioriteiten toekennen aan regelventielen	-	-	<input type="checkbox"/>
Vrije toekenning van regelventielen	-	-	<input type="checkbox"/>

Leverbaar - Niet leverbaar





Externe bedieningselementen voor de achterhefinrichting, aftakas en regelventiel naar keuze (alleen met CEBIS).



Er zijn verschillende standen beschikbaar voor de ondertrekhaak. De uitgeschoven stand verbetert de wendbaarheid.

## Aankoppelen zoals u wenst.

De aanspanbok van de AXION voldoet aan de ISO 500-norm. Daardoor kunnen ook trekrichtingen van andere machines met dezelfde norm worden gebruikt. Talrijke aanhangerkoppelingen zijn af fabriek beschikbaar:

- Hitch-koppeling
- In lange aankoppelsleuf:
  - Automatische trekbeek, 38 mm
  - K80-trekkogel met stuurpunten (tot 4 t oplegdruk)
  - CUNA-koppeling
- Als zwaaiende trekhaak:
  - Met cat. 3
  - Met K80-trekkogel en stuurpunten (4 t oplegdruk)
- Aanspanbok met Piton-Fix-koppeling

## Direct instelbaar.

Met drukknoppen en draaiknop in de rechter B-stijl direct toegang tot de belangrijkste functies van de achterhefinrichting:

- Handmatig heffen en dalen voor aanbouw van werktuigen
- Dansonderdrukking aan / uit
- Achterhefinrichting blokkeren
- Slipregeling activeren
- Hefhoogte begrenzing
- Daalsnelheid
- Trekkraft- en standregeling
- Instelling slipregeling

De gebogen achterraut en de draaibare zitting zorgen voor uitstekend zicht op het aanbouwwerktuig en soepele bediening van de achterhefinrichting. Dankzij de directe aansturing kunnen de instellingen van de achterhefinrichting tijdens het werk eenvoudig worden geoptimaliseerd.

## Achterhefinrichting.

Met een maximaal hefvermogen van maximaal 10 ton hoeft geen enkel werktuig te blijven staan. De uitvoering van de hydrauliek achter kan naar keuze worden samengesteld:

- Met de hand bediende of automatische stabilisatiestangen
- Slipregeling met radarsnelheidsmeting
- Hydraulische topstang
- Praktische houder voor kogels aan de achterzijde
- Uitstekend zicht op trekhaak en trekstangen
- Op beide achterspatborden buitenbediening van de hefinrichting, aftakas en elektronisch regelventiel (alleen CEBIS)





## Nog veelzijdiger. Meer gebruiksmogelijkheden.



### Fronthefinrichting.

Alle AXION 800 modellen kunnen af fabriek met twee verschillende fronthefinrichtingen worden uitgerust:

- maximale hefkracht 4,6 ton
- maximale hefkracht 5,8 ton

Eenvoudige montage achteraf dankzij modulaire opbouw.

### Fronthefinrichting en frontaftakas.

Zowel de fronthefinrichting als de frontaftakas zijn bij alle modellen geïntegreerd:

- Drie standen van de trekstangen voor: opgeklapt, vaste werkstand en zweefstand in sleufgat
- Korte afstand tussen de vooras en aankoppelpunten voor optimale geleiding van de voorzetstukken
- aftakas 1000 t/min
- CEBIS of CIS+ uitvoeringen beschikken over een externe bediening van de fronthefinrichting en een dubbelwerkend regelventiel



CEBIS uitvoering beschikt over een externe bediening van de fronthefinrichting en een regelventiel.

### Nauwkeurig werken.

De voor de CEBIS uitvoering als optie leverbare standregeling van de fronthefinrichting zorgt ervoor dat er nauwkeurig met frontaanbouwwerktuigen kan worden gewerkt. De werkdiepte kan nauwkeurig met de draaiknop op de armleuning worden ingesteld, terwijl op CEBIS de hefhoogtebegrenzing en hef- en daalsnelheid kunnen worden opgeslagen. De fronthefinrichting kan zowel enkel- als dubbelwerkend werken.

### Uitlopende aankoppelmogelijkheden.

In de fronthefinrichting zijn hydraulische en elektrische aansluitpunten voor diverse toepassingen geïntegreerd:

- Maximaal twee dubbelwerkende regelventielen
- Drukloze retour
- Zevenpolige stekkerdoos
- ISOBUS-stekkerdoos





Omdat meer comfort ook meer productiviteit betekent.

Ruim, stil, een groot glazen oppervlak en volledig geveerd. De cabines van AXION tractoren zorgen voor maximaal comfort op lange werkdagen.

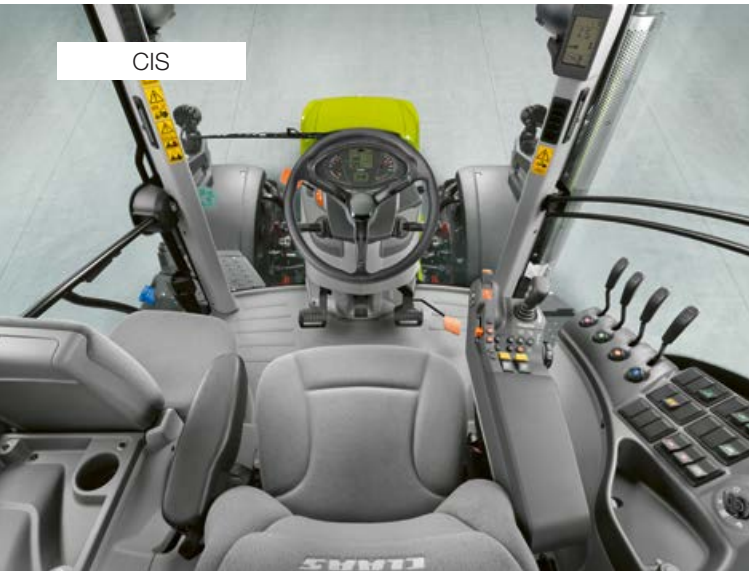
**CEBIS uitvoering**

- Bediening CEBIS terminal met touchdisplay of draaiknop
- Innovatieve CMOTION multifunctionele greep met tochtvrije interieurventilatie
- ISOBUS-UT gebruikersinterface geïntegreerd in CEBIS





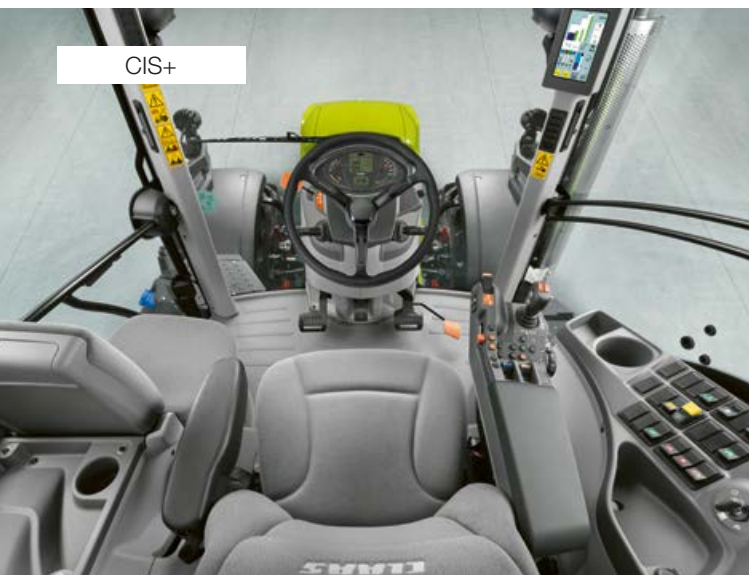
# De cabine. Helemaal zoals u dat wilt.



CIS

## CIS. Eenvoudig goed.

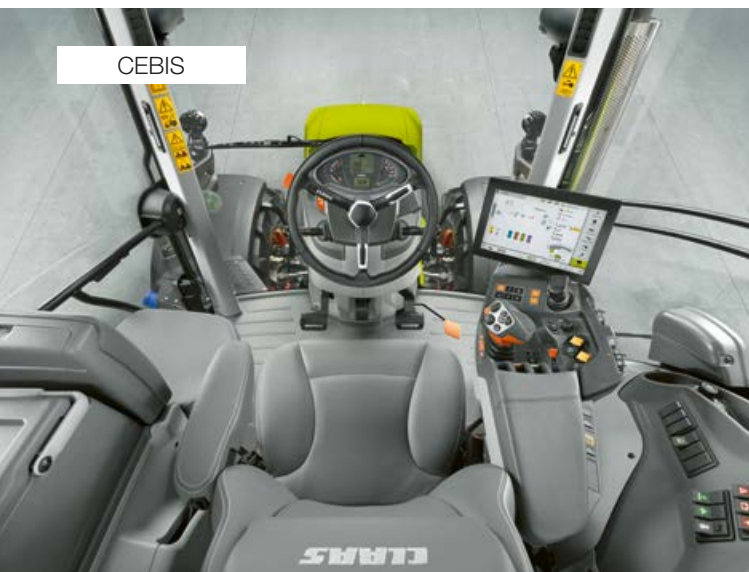
De basisuitvoering van de AXION is uitgerust met mechanische regelventielen en het CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS). De voortreffelijke ergonomie van het compacte CIS display zorgt ervoor dat alle instellingen eenvoudig kunnen worden bediend met een draaiknop en de ESC-toets. Voor de CIS uitvoering zijn als optie twee elektronische regelventielen leverbaar voor de voorlader, die met de ELECTROPILOT in de armleniging worden bediend.



CIS+

## CIS+. Eenvoudig meer.

CIS+ overtuigt met nog meer overzicht en een intuïtieve bediening. Ondanks de aangename eenvoud beschikt het systeem over alle vereiste functies en noodzakelijke automatische functies om soepel en effectief te kunnen werken. Bovendien is de CIS+ uitvoering leverbaar met de traploze CMATIC of HEXASHIFT powershift transmissie. Op het in de A-stijl geïntegreerde 7-inch CIS kleurendisplay zijn alle weergave- en instellingsmogelijkheden voor de transmissie, elektronische ventielen, F-toetsen en het CSM kopakkermanagement gecombineerd.



CEBIS

## CEBIS. Eenvoudig met alles.

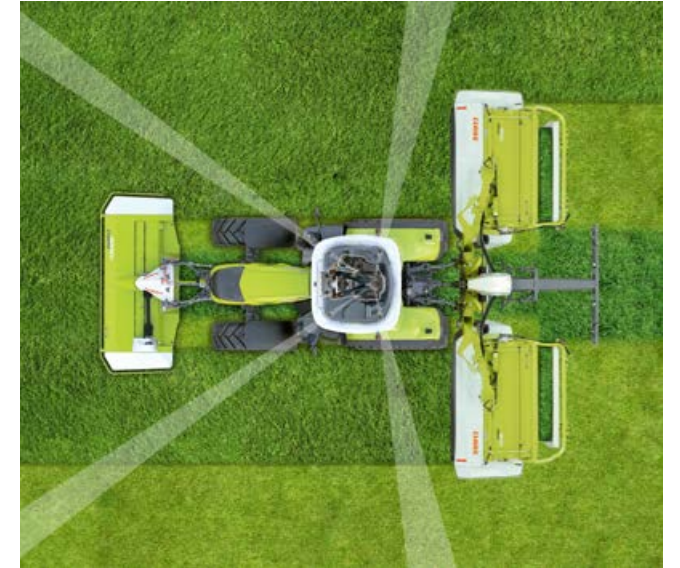
Bij uitrustingen met een HEXASHIFT of CMATIC transmissie onderscheidt de CEBIS versie zich door elektronische regelventielen en vooral door de CEBIS terminal met een 12-inch touchscreen. Bovendien beschikt deze versie over uitgebreide automatische functies zoals CSM kopakkermanagement, camerabeeld, ISOBUS-werktuigbesturing, CEMOS voor tractoren, prioritering van regelventielen en nog heel veel meer. Kortom, met de CEBIS versie blijft er vrijwel niets te wensen over. Alle instellingen kunnen dankzij touchbediening en logische menunavigatie in luttele seconden worden uitgevoerd.

## Concept met vier cabinestijlen.

De CLAAS cabine met vier stijlen kent vele voordelen:

- Onbelemmerd zicht op de complete werkbreedte van aanbouwwerktuigen
- Grote royale cabineruimte voor een ruime zitpositie
- Panoramische voorruit

De vormgeving en positionering van de bedieningselementen zijn afgeleid van het ontwerp van de CLAAS AXION 900 en ARION 500/600 series. Zelfs de bediening en menustructuur van de CIS, CIS+ of CEBIS uitvoering zijn voor alle modellen hetzelfde. De CMOTION multifunctionele hendel wordt ook in CLAAS oogstmachines gebruikt. CLAAS hecht veel waarde aan een uniforme bedieningsstructuur, zodat iedere chauffeur zich in de cabine meteen op zijn gemak voelt en de bediening vanaf het begin beheerst.



Dankzij de rangschikking van de achterste cabinestijlen en de gebogen achterruit heeft de chauffeur perfect zicht op het werktuig en de aanbouwruimte.

AXION uitvoeringen	CIS	CIS+	CEBIS
CIS display in de A-stijl, DRIVESTICK en multifunctionele armleniging	●	–	–
CIS kleurendisplay in de A-stijl, DRIVESTICK en multifunctionele armleniging	□	●	–
CEBIS terminal met touchdisplay, CMOTION multifunctionele hendel en multifunctionele armleniging	–	–	●
CMATIC traploze transmissie	–	□	□
HEXASHIFT powershifttransmissie	●	□	□
Aftakasmanagement	●	●	●
Maximum aantal mechanische ventielen	4	–	–
Maximum aantal elektronische ventielen	2	6	7
Maximum aantal elektronische ventielen voor bediening met ELECTROPILOT	2	4	4
CSM kopakkermanagement	–	□	–
CSM kopakkermanagement met programmeerfunctie	–	–	●
Werktuigmanagement	–	–	●
Opdrachtmanagement tractor	–	–	●
Camarabeeld	–	–	□
ISOBUS-werktuigbesturing	–	–	□
CEMOS voor tractoren	–	–	□

● Standaard □ Optie □ Leverbaar – Niet leverbaar



# CEBIS uitvoering. Gewoon alles.

## Een unieke arMLEuning.

Alle belangrijke bedieningselementen zijn geïntegreerd in de rechter arMLEuning:

- 1 CMOTION multifunctionele hendel.
- 2 Bedieningspaneel rijstand, wisselen van snelheidsbereik en twee motortoerentalgeheugens met fijninstelling
- 3 CEBIS terminal met 12-inch touchscreen
- 4 ELECTROPILOT met twee dubbelwerkende regelventielen en twee F-toetsen
- 5 Bedieningspaneel CEBIS
- 6 Instelling werkdiepte front- en achterhefinrichting
- 7 Inschakelen aftakas voor en achter
- 8 Handgas
- 9 Neutrale stand transmissie, activering fronthefinrichting
- 10 Elektronische regelventielen
- 11 Vierwielaandrijving, differentieelslot, aftakasautomaat, voorasvering
- 12 Hoofdschakelaar: accu, elektronische regelventielen, CSM, stuursysteem



De arMLEuning kan in hoogte en lengterichting eenvoudig aan de wensen van de chauffeur worden aangepast.

Minder vaak gebruikte functies zoals voorkeuze van aftakastoeantallen en de hoofdschakelaar zijn rechts van de chauffeursstoel aangebracht.

De regeling van de achterhefinrichting kan met een gedraaide chauffeursstoel comfortabel met optimaal zicht op het werktuig worden bediend. Op deze manier kan tijdens de werkzaamheden de hefinrichting verder worden afgesteld. Twee extra schakelaars voor handmatig heffen en dalen van de achterhefinrichting zorgen er bovendien voor dat werktuigen eenvoudig kunnen worden aangekoppeld.

## Uitstekend ingedeeld.

Bij alle uitvoeringen kan een aantal functies met behulp van de draaiknop en toetsen op de B-stijl direct worden ingesteld.

- 13 Voorkeuze aftakassnelheden
- 14 Instellingen achterhefinrichting
- 15 Weergave status achterhefinrichting
- 16 Bediening elektronische regeling achterhefinrichting



## CMOTION multifunctionele hendel. Alles onder controle.



### CMOTION multifunctionele hendel.

Met CMOTION zorgt CLAAS ervoor dat de belangrijkste functies van de AXION nog eenvoudiger en efficiënter kunnen worden gebruikt. Door de functies met duim, wijs- en middelvinger te bedienen, wordt de hand minder snel moe, omdat de arm op de beklede armleuning rust.

### Bediening HEXASHIFT of CMATIC.

Alle schakelingen van HEXASHIFT worden met CMOTION uitgevoerd. De powershifttrappen worden bediend door de hendel licht naar voren of achteren te bewegen.



Progressieve bediening dankzij CMATIC traploze transmissietechnologie.

Wanneer CMOTION verder naar voren of achteren wordt geschoven, kunnen de groepen direct worden geschakeld en de powershifttrappen worden overgeslagen. In combinatie met CMATIC kan met CMOTION de rijnsnelheid nauwkeurig traploos worden ingesteld.

### Met één druk op de knop.

Omdat de acht functietoetsen van CMOTION vrij kunnen worden geprogrammeerd, hoeft u in principe uw hand niet meer te verplaatsen tijdens het werk. Alle specifieke werktuigfuncties worden eenvoudig met CMOTION bediend:

- ISOBUS-functies
- Totaalteller aan / uit
- Regelventielen

Functies achterhefinrichting op CMOTION:

- Dalen naar werkstand
- Heffen tot ingestelde hoogteaanslag
- Handmatige bediening: heffen en dalen in twee trappen (langzaam/snel)
- Snel heffen van werktuig

- 1 Wegrijden/rijrichting wijzigen
- 2 Achterhefinrichting
- 3 Activering GPS PILOT
- 4 Kopakkermanagement CSM
- 5 Functietoetsen F7/F8/F9/F10
- 6 Activeren cruisecontrol
- 7 Functietoetsen F1/F2
- 8 Functietoetsen F5 / F6



# CEBIS terminal. Alles onder controle.

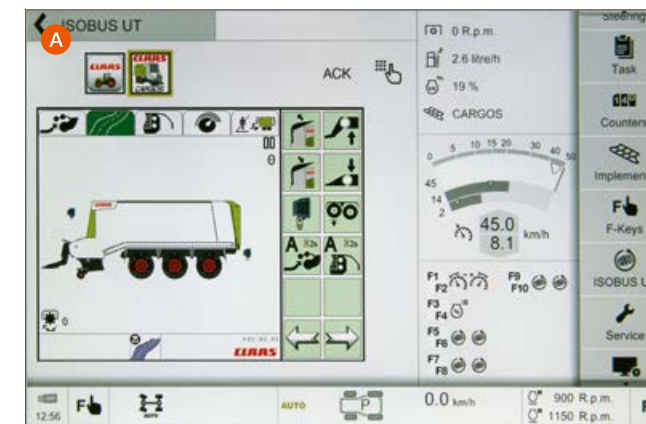


## Overzichtelijk en snel bediend.

Dankzij de vanzelfsprekende symbolen en kleurcodering beschikt het 12-inch CEBIS beeldscherm over een duidelijk overzicht van de instellingen en bedrijfstoestanden. Dankzij de menunavigatie van CEBIS en het touchscreen kunnen alle instellingen in slechts enkele stappen worden uitgevoerd. De DIRECT ACCESS functie met het machinesilhouet is bijzonder aantrekkelijk. Eén aanraking is voldoende om direct in het juiste dialoogvenster te belanden.

## 12-inch display

- 1 Silhouet van de tractor voor snelle toegang met DIRECT ACCES en weergave van de status
- 2 Status regelventielen
- 3 Voertuiginformatie
- 4 Bovenste gedeelte zijkant: vermogensmonitor
- 5 Middelste gedeelte zijkant: functietoetsen
- 6 Onderste gedeelte zijkant: informatiegedeelte transmissie
- 7 Menu
- 8 DIRECT ACCES toegang via de CEBIS sneltoets of drukknop op de arMLEuning



### Geïntegreerde ISOBUS-werktuigansturing (A).

- Op CEBIS intuïtief door ISOBUS-werktuigen, tractor-weg en tractor-perceel bladeren
- Duidelijke weergave van het ISOBUS-werktuig in de hoofdweergave
- Eenvoudig de ISOBUS-kabel aan de voor- of achterzijde aansluiten en wegrijden
- Maximaal tien ISOBUS-functies rechtstreeks met de functietoetsen op CMOTION bedienen

### Weergavefunctie van camerabeelden (B).

- 1 Maximaal twee camerabeelden weergeven in de nevenweergave
- 2 Schakelen tussen machinesilhouet, camera 1 en camera 2 in de hoofdweergave

## CEBIS, eenvoudig beter:

- Snelle en intuïtieve navigatie door het CEBIS touchscreen
- Snelle toegang tot submenu's via DIRECT ACCESS knop op CEBIS of knop op de arMLEuning
- Aantippen van machinesilhouet, hoofd- of nevenweergave
- Navigatie met draaiknop en ESC-toets op de arMLEuning, ideaal tijdens het rijden op oneffen terrein
- Keuze uit twee verschillende schermlayouts (voor op de weg en op het perceel)
- ISOBUS-functie
- Soort gebruiker vastleggen: beperking van de CEBIS instellingen, afgestemd op ervaring van de chauffeur
- Vrije toewijzing van de drie secundaire weergaven, bijvoorbeeld met transmissie, voor- en achterhefinrichting, functie-toetsen, kopakkersequenties, camera of capaciteitsmonitor

In de arMLEuning is een toetsenbord geïntegreerd als aanvulling op de touchscreenbediening van CEBIS. Met behulp van een draaiknop en de ESC-toets kan CEBIS volledig worden bediend wanneer op oneffen terrein de bediening met de vingertop te onnauwkeurig wordt. Met de DIRECT ACCES toets krijgt u direct toegang tot de laatst gebruikte tractorfuncties.



- 1 Navigeren in het menu
- 2 Kiezen
- 3 ESC-toets
- 4 DIRECT ACCESS toets





### Alles op z'n plaats.

De arMLEUNING kan in hoogte en lengterichting eenvoudig aan de wensen van de chauffeur worden aangepast.



- 1 DRIVESTICK voor bediening van de CMATIC of HEXASHIFT transmissie
- 2 Bediening achterhefinrichting en twee F-toetsen, bijvoorbeeld voor activeren van CSM kopakkermanagement
- 3 Handgas, twee motortoerentalgeheugens, GPS PILOT, vierwielaandrijving en differentieelslot
- 4 ELECTROPILOT kruishendel met twee F-toetsen en toetsen om de richting te wijzigen
- 5 Bedieningspaneel transmissie en activering hydraulische functies
- 6 Elektronische regelventielen
- 7 Instelling werkdiepte achterhefinrichting
- 8 Inschakelen aftakas voor en achter en aftakasautomaat achter
- 9 Activeren voorasvering



### De ergonomisch perfecte arMLEUNING.

De ergonomische arMLEUNING vormt het middelpunt voor ontspannen en effectief werken, en is het resultaat van uitgebreide analyses van de bedieningsfuncties in de cabine. Vaak gebruikte functies bevinden zich op de multifunctionele arMLEUNING, terwijl minder gebruikte functies op de rechter zijconsole zijn aangebracht.

### CMATIC. Bediening met gevoel.

De intuïtieve bediening van de DRIVESTICK met zijdelingse handsteun zorgt voor volledige controle van de HEXASHIFT of CMATIC transmissie.

In tegenstelling tot gebruikelijke rijkhendels wordt met de DRIVESTICK de CMATIC transmissie proportioneel geregeld. Dat wil zeggen hoe verder de DRIVESTICK naar voren of achteren wordt bewogen, des te sneller accelereert of remt de transmissie de tractor in de rijkhendelstand.

Deze functie wordt in de gaspedaalstand zelden gebruikt, omdat een chauffeur dan de rijnsnelheid met de voet regelt. Desalniettemin kan deze functie goed van pas komen, bijvoorbeeld om de werking van de motorrem handmatig te versterken of te verminderen.

Op de DRIVESTICK bevindt zich in combinatie met de CMATIC transmissie eveneens een cruisecontrolschakelaar. Een korte druk op de knop is voldoende om deze te activeren, bij langer indrukken wordt de feitelijke rijnsnelheid opgeslagen. Wanneer cruisecontrol is geactiveerd, kan de snelheid eenvoudig worden gewijzigd door de DRIVESTICK naar voren of achteren te bewegen.

CIS+. Eenvoudig meer.

### CEBIS kan het, CIS+ ook.

- Individuele opbrengst- en tijdregeling van de afzonderlijke regelventielen instellen of activeren
- Automatische aftakasschakeling kan traploos worden ingesteld op de hoogte van de hefinrichting
- Vier CSM kopakkermanagementsequenties invoeren en afspelen
- ISOBUS-werktuigen kunnen met de F-toetsen van de tractor worden bediend



Aftakassnelheden en elektronisch geregelde hefinrichting worden op de B-stijl ingesteld.



# CIS uitvoering. Eenvoudig goed.



## Alles op z'n plaats.

De arMLEuning kan in hoogte en lengterichting eenvoudig aan de wensen van de chauffeur worden aangepast. Alle vaak gebruikte functies bevinden zich op de arMLEuning.

- 1 DRIVESTICK voor het bedienen van de HEXASHIFT transmissie
- 2 Bediening van de achterhefinrichting en twee F-toetsen
- 3 GPS PILOT en twee geheugens voor het motortoerental
- 4 Handgas
- 5 Fijninstelling motortoerentalgeheugen
- 6 Bedieningspaneel transmissie met HEXACTIV schakelautomaat
- 7 ELECTROPILOT
- 8 Instelling werkdiepte achterhefinrichting
- 9 Inschakelen aftakas voor en achter
- 10 Mechanische regelventielen



## HEXASHIFT. Bediening met gevoel.

De intuïtieve bediening van de DRIVESTICK met zijdelingse handsteun zorgt voor volledige controle van de HEXASHIFT transmissie. Daarmee behoort een gecompliceerde en omslachtige bediening van de transmissie voorgoed tot het verleden. Een klein beetje gevoel in uw vingertoppen is voldoende om perfect te kunnen schakelen en handelen.

## De ergonomisch perfecte arMLEuning.

De ergonomische arMLEuning vormt het middelpunt voor ontspannen en effectief werken, en is het resultaat van uitgebreide analyses van de bedieningsfuncties in de cabine. Vaak gebruikte functies bevinden zich op de multifunctionele arMLEuning, terwijl minder gebruikte functies op de rechter zijconsole zijn aangebracht.



## Een kwestie van instelling.

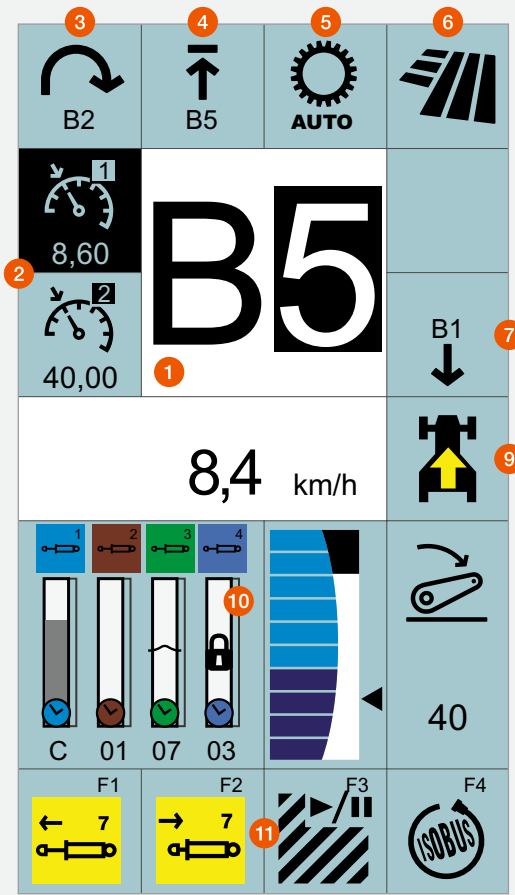
Voor elk regelventiel is een draaiknop beschikbaar. De functies van het betreffende regelventiel kunnen met de draaiknop als volgt worden aangepast:

- Stand draaiknop IIII: druk -/neutraal/druk +/zweefstand
- Stand draaiknop III: druk -/neutraal/druk +
- Draaiknop stand slot: regelventiel vergrendeld in de drukstand voor permanent gebruik of in de neutrale stand

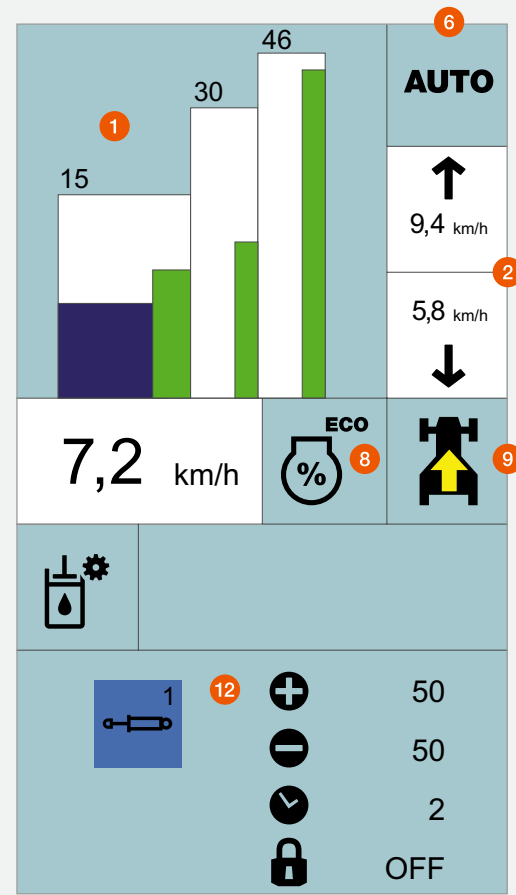


Aftakasselheden en elektronisch geregelde hefinrichting worden op de B-stijl ingesteld.

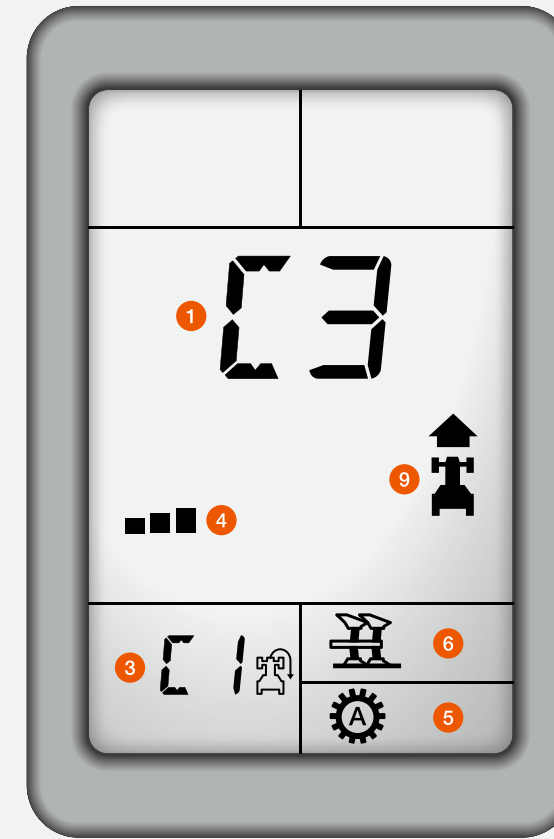




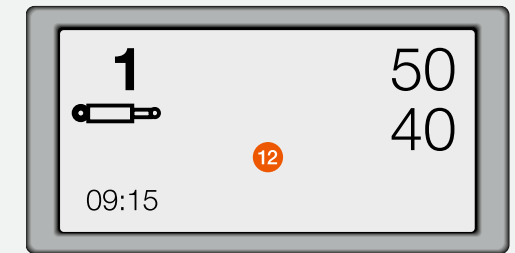
CIS kleurendisplay op de A-stijl met HEXASHIFT transmissie.



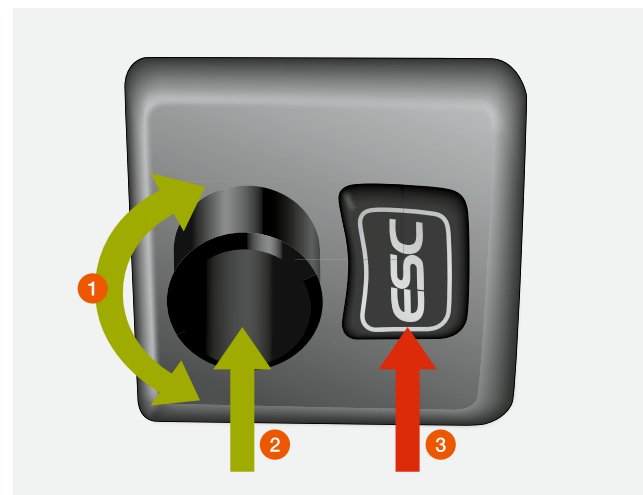
CIS kleurendisplay met CMATIC transmissie en uitgekiend instellingsmenu.



CIS display in het dashboard en weergave van de HEXASHIFT transmissie op de A-stijl.



- 1 Feitelijke versnelling/CMATIC snelheidsbereik
- 2 Opgeslagen waarden cruisecontrol of motortoerental
- 3 Voorgeprogrammeerde kopakkersversnelling
- 4 Begrenzing HEXACTIV schakelautomaat
- 5 HEXACTIV bedrijfsstand
- 6 Feitelijke rijstand
- 7 Achteruitversnelling
- 8 Gekozen motordrukking
- 9 Rijrichting of neutrale stand transmissie
- 10 Status achterhefinrichting en regelventielen
- 11 Toewijzing functietoetsen
- 12 Instellingsmenu



### CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

In de CIS uitvoering is het display in het dashboard geïntegreerd. De extra weergave van HEXASHIFT op de A-stijl geeft in een oogopslag alle informatie over de transmissie.

#### CIS+ uitvoering:

Het moderne design van het 7-inch CIS kleurendisplay op de A-stijl geeft de chauffeur complete informatie over de transmissie, elektronische regelventielen en F-toetsen. Op het kleurendisplay worden de instellingen in het onderste gedeelte van het scherm weergegeven. De logische menunavigatie en duidelijke symbolen maken het navigeren kinderlijk eenvoudig.

- 1 Navigeren in het menu
- 2 Kiezen
- 3 ESC-toets

Bij beide uitvoeringen kunnen alle instellingen eenvoudig worden bediend met een draaiknop en de ESC-toets op het stuurwiel.

De volgende functies kunnen met CIS worden ingesteld:

- Instellingen CMATIC of HEXASHIFT transmissie
- Extra functies zoals SMART STOP of dynamische besturing
- Progressiviteit van REVERSHIFT omkeerschakeling
- Tijd- en opbrengstinstelling van elektronische regelventielen
- Boordcomputerfuncties zoals bewerkt oppervlak, brandstofverbruik, capaciteit per uur
- Weergave van onderhoudsintervallen



# Ergonomie en comfort voor uitstekende werkomstandigheden.



## Eersteklas comfort.

De AXION biedt met talrijke details een optimale werkomgeving voor lange werkdagen. Dankzij de vele opbergmogelijkheden is er voor de chauffeur altijd wel een plek te vinden voor zijn mobiele telefoon of documenten. Onder de bijrijdersstoel bevindt zich een koelbox, met ruimte voor twee 1,5 l flessen en snacks. Ideaal voor de middagpauze.

## Led-werklampen voor perfecte verlichting.

Wanneer het donker wordt, zorgen de werklampen voor een perfecte verlichting van de omgeving van de machine, zodat u het werk volledig onder controle hebt. Voor nog hogere eisen zijn 20 led-werklampen leverbaar die voor een verlichting van de omgeving van AXION zorgen die vrijwel overeenkomt met daglicht.

## Comfortabel werken.

Elke AXION is uitgerust met airconditioning en kan als optie met een categorie 3-filter worden uitgerust. Alle componenten zijn geluidsarm ondergebracht in de dubbel geïsoleerde cabinevloer.



Naast de handmatige klimaatregeling is ook een volledig automatisch klimaatregelsysteem leverbaar, dat de luchtstroom in de cabine aangenaam verdeelt.



## Overzichtelijk en doordacht.

Het dashboard is bevestigd aan de veelzijdig verstelbare stuurkolom. Omdat het dashboard meedraait blijft alle informatie altijd binnen het blikveld van de chauffeur.



## Verlicht interieur.

Wanneer de koplampen zijn ingeschakeld, zijn alle bedieningselementen en de symbolen van alle schakelaars verlicht. Op de CEBIS kan ook een donkerder kleurenschema worden gekozen.



## Naar keuze uitgevoerd in leder.

Zowel de chauffeurs- als bijrijdersstoel zijn leverbaar met een stoffen of fraaie, eenvoudig te onderhouden lederen bekleding.



## Aansluitingen binnen handbereik.

Alle verbindingen voor de voeding en ISOBUS voor extra terminals bevinden zich onder de rechter console.



## Telefoneren met Bluetooth.

Met behulp van het geïntegreerde Bluetooth-hands-freesysteem met externe microfoon kunt u tijdens het werk met een duidelijke verbinding telefoneren.



## Veel frisse lucht

Afhankelijk van uw wensen kunt u kiezen tussen een glazen dakluik dat aan de voor- of achterzijde kan worden opgezet.



## Groothoek voor beter zicht.

Als aanvulling op de grote spiegels is een groothoekspiegel eveneens standaard, voor meer veiligheid in het wegverkeer.



## Met leder bekleed stuurwiel met uitstekende grip

Het robuuste, met leder beklede stuurwiel zorgt voor een veilige grip en biedt vanuit elke stand uitstekend zicht op het dashboard.



## Getinte achterruit

Dankzij de als optie leverbare getinte achterruit wordt u ook bij een laagstaande avondzon niet verblind en kunt u blijven genieten van een aangenaam klimaat in de cabine.





## Volledig geveerd.

De cabine is volledig van het onderstel gescheiden dankzij vier veerpoten. Zelfs schokken en trillingen bereiken de chauffeur niet. De veerpoten zijn met stangen in lengte- en dwarsrichting met elkaar verbonden en zorgen ervoor dat de cabine in bochten en tijdens het remmen stabiel blijft. Het complete veersysteem is bovendien geheel onderhoudsvrij.



## Premiumstoel. Geveerd en verwarmd.

U kunt ook voor een premiumstoel kiezen van de fabrikanten Sears en Grammer.

- De zitting met actieve ventilatie en stoelverwarming zorgt ervoor dat u bij alle weersomstandigheden uitstekend zit
- Semi-actieve vering met automatische afstemming op het gewicht van de chauffeur
- Horizontale vering in lengte- en dwarsrichting



## PROACTIV voorasvering – automatisch volledig comfort.

De vering, afgestemd op de belastingstoestand van de tractor, blijft automatisch in de middenstand staan. Wisselingen in de belasting als gevolg van remmen en manoeuvreren worden eveneens genivelleerd. De parallellogramophanging en veerweg van 85 mm staan garant voor optimaal rijcomfort.



## Dansonderdrukking.

Zware werktuigen van de front- en achterhefinrichting belasten zowel de tractor als de chauffeur. Om piekbelastingen met opgeheven werktuig te neutraliseren tijdens transport en op de kopakker, zijn zowel de front- als achterhefinrichting voorzien van dansonderdrukking.



Activeren voorasvering.



## Chauffeursassistentiesystemen.

Niets kan uw ervaring vervangen. Het is immers ervaring die u in staat stelt om snel en adequaat te reageren wanneer u aan het werk bent. U moet in korte tijd heel veel beslissingen nemen om de kwaliteit van het afgeleverde werk te waarborgen - soms in moeilijk terrein of bij een wisselende bodemgesteldheid. Voor dergelijke omstandigheden komt het goed van pas als uw tractor met CEMOS u werk uit handen neemt.

## Datamanagement.

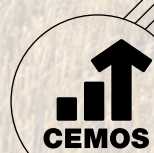
Data zijn al lang een belangrijke en onmisbare bron geworden. Om uw volledige potentieel winstgevend te benutten, moet u uw gegevens net zo goed onderhouden als uw machinepark. Alle systemen, machines en werkprocessen moeten logisch in een netwerk worden opgenomen en gegenereerde gegevens moeten voor evaluatie naar veel verschillende locaties worden verzonden.





Alle informatie over CEMOS.  
[ceмос.claas.com](http://ceмос.claas.com)

Scan me.



Ballastering



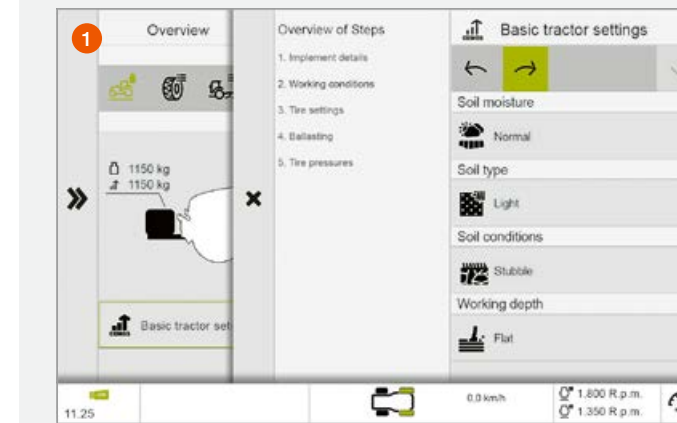
Motor/transmissie



Bandenspanning

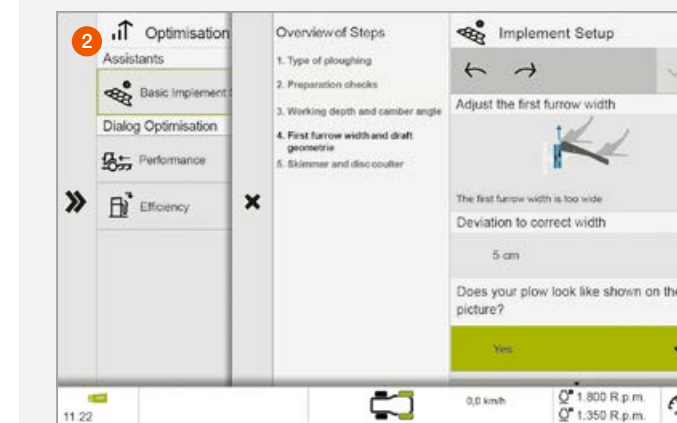


Aanbouwwerktuig



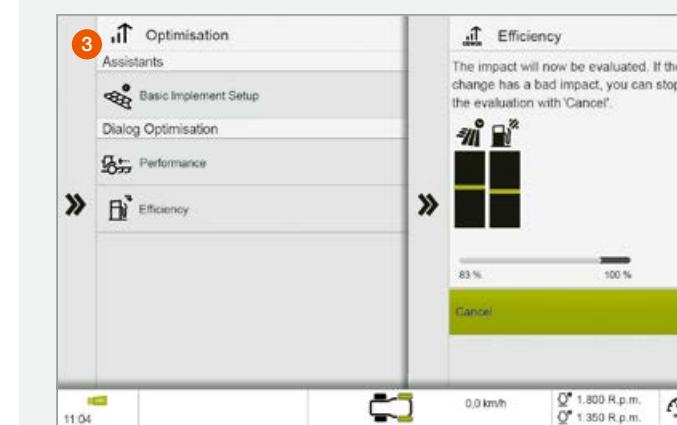
## Fase 1. Voorbereiding op de boerderij.

Aan de hand van het gekozen werktuig en het beoogde gebruik op het perceel, stelt CEMOS op de boerderij al de benodigde ballastering en optimale bandenspanning voor aan de chauffeur. Het dynamisch lerende systeem verzamelt verdere meetwaarden tijdens het werk en past suggesties aan voor het volgende gebruik.



## Fase 2. Basisinstellingen op het perceel.

De geïntegreerde kennisdatabank van CEMOS legt de basisinstelling van aanbouwwerktuigen stap voor stap uit met geïllustreerde instructies. Er zijn momenteel assistenten aanwezig voor alle ploegen. Verdere aanbouwwerktuigen volgen in de nabije toekomst. De assistenten leveren waardevolle hulp bij nieuwe werktuigen waarmee uw chauffeurs weinig of geen ervaring hebben.



## Fase 3. Optimalisatie tijdens het werk.

De chauffeur start het dialoogvenster voor de optimalisatie op het perceel zelf. CEMOS controleert alle basisinstellingen en geeft vervolgens suggesties met betrekking tot de 'capaciteit' of 'efficiëntie', die de chauffeur kan accepteren of afwijzen. Na elke wijziging van de instelling geeft CEMOS na een meettraject aan of en hoeveel de capaciteit en het brandstofverbruik zijn verbeterd.

## CEMOS leert en traint.

CEMOS is een zelflerend chauffeursassistentiesysteem. Het is het eerste en enige systeem op de markt dat zowel de tractor als werktuigen zoals een cultivator of ploeg optimaliseert. CEMOS ondersteunt de chauffeur bij het afstellen van de ballastering en de bandenspanning. Daarnaast geeft CEMOS aanbevelingen voor alle belangrijke instellingen zoals de motor, transmissie en aanbouwwerktuigen. Zo bent u altijd onderweg met optimale tractie en wordt de bodem eveneens beschermd. Kortom, CEMOS zorgt voor meer efficiëntie, verbetert de kwaliteit van het werk en bespaart tot 16,8% diesel.







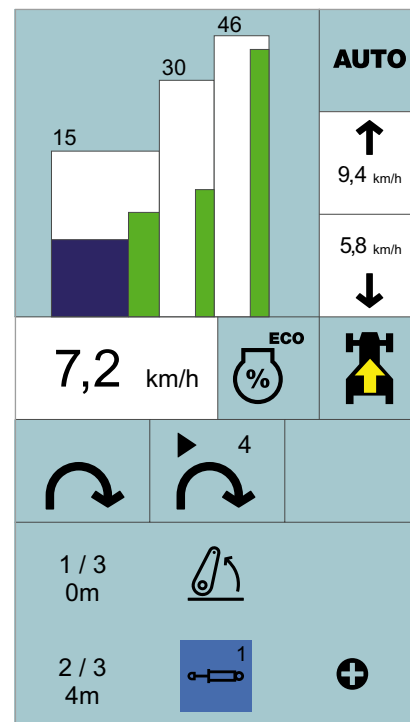
## CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT.

Het CSM kopakkermanagement neemt de routinehandelingen op de kopakker van u over. Met één simpele druk op de knop voert de CSM diverse geprogrammeerde handelingen uit.

	Met CIS+	Met CEBIS
Aantal vast te leggen sequenties	Vier	Vier per werktuig, tot 20 werktuigen mogelijk
Activering van de sequenties	Met de F-toetsen	Met CMOTION en F-toetsen
Weergave van de bedieningsvolgorde	Op CIS display	Op CEBIS display
Registratiestand	Tijdsafhankelijk	Tijd- of afstandafhankelijk
Opmaakfunctie	–	Achteraf optimaliseren van de sequenties op CEBIS

De volgende functies kunnen in willekeurige volgorde worden gecombineerd:

- Regelventielen met tijd- en opbrengstregeling
- Vierwielaandrijving, differentieelslot en voorasvering
- Front- en achterhefinrichting
- Cruisecontrol
- Aftakas voor en achter
- Motortoerentalgeheugen

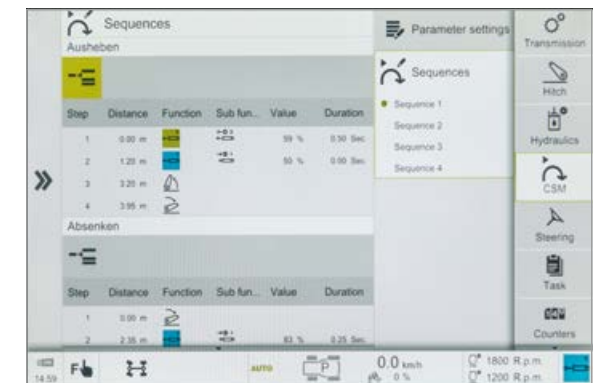


Voortgang van sequenties wordt in onderste gedeelte van CIS kleurendisplay weergegeven.



Eenvoudig te programmeren en gebruiken.

De sequenties kunnen naar keuze afstand- of tijdsafhankelijk worden vastgelegd. Wanneer tijdens het rijden sequenties worden vastgelegd, kan de chauffeur stap voor stap aan de hand van duidelijke symbolen het programmeren van zijn sequenties op CEBIS of het CIS kleurendisplay volgen. Wanneer een sequentie wordt uitgevoerd, kan deze door een pauze worden onderbroken en vervolgens door een druk op de knop weer worden voortgezet.



Optimaliseren zonder stilstand met CEBIS.

De vastgelegde sequenties kunnen achteraf op CEBIS worden gewijzigd en geoptimaliseerd. Hierbij kunnen extra stappen worden ingevoegd of verwijderd, in elk detail worden gewijzigd en aangepast. Tijden, afstanden en doorstroomhoeveelheden kunnen op deze wijze aan de feitelijke omstandigheden worden aangepast. Nadat een sequentie voor de eerste keer is vastgelegd, kan deze tijdens het werk tot in detail worden verfijnd.



# GPS PILOT CEMIS 1200.

## Precision farming, maar dan eenvoudig.

Nauwkeurig, klaar voor de toekomst, eenvoudig.

Het gebruik van GPS PILOT CEMIS 1200 is de eerste stap op weg naar de toekomst om de bedrijfsresultaten te verbeteren en het dagelijks werk lichter te maken.

Met GPS PILOT automatische spoorgeleiding loopt alles op rolletjes. Uw machine rijdt steeds op het juiste spoor zonder overlap en maakt gebruik van de volledige werkbreedte.

CEMIS 1200 is naadloos in de cabine opgenomen. Dankzij dezelfde bedieningsstructuur als CEBIS kunnen chauffeurs snel en intuïtief met het systeem overweg.

Gebruik het systeem op alle CLAAS machines die zijn voorbereid voor GPS PILOT CEMIS 1200. U kunt dan in een handomdraai de terminal en ontvanger van de ene naar de andere machine meenemen. Zodoende beschikt u niet alleen over heel veel flexibiliteit maar bespaart u bovendien geld.

CEMIS 1200 vormt dankzij ISOBUS en verdere standaardformaten voor het uitwisselen van gegevens zonder meer de toekomst voor meer precisie in de landbouw.

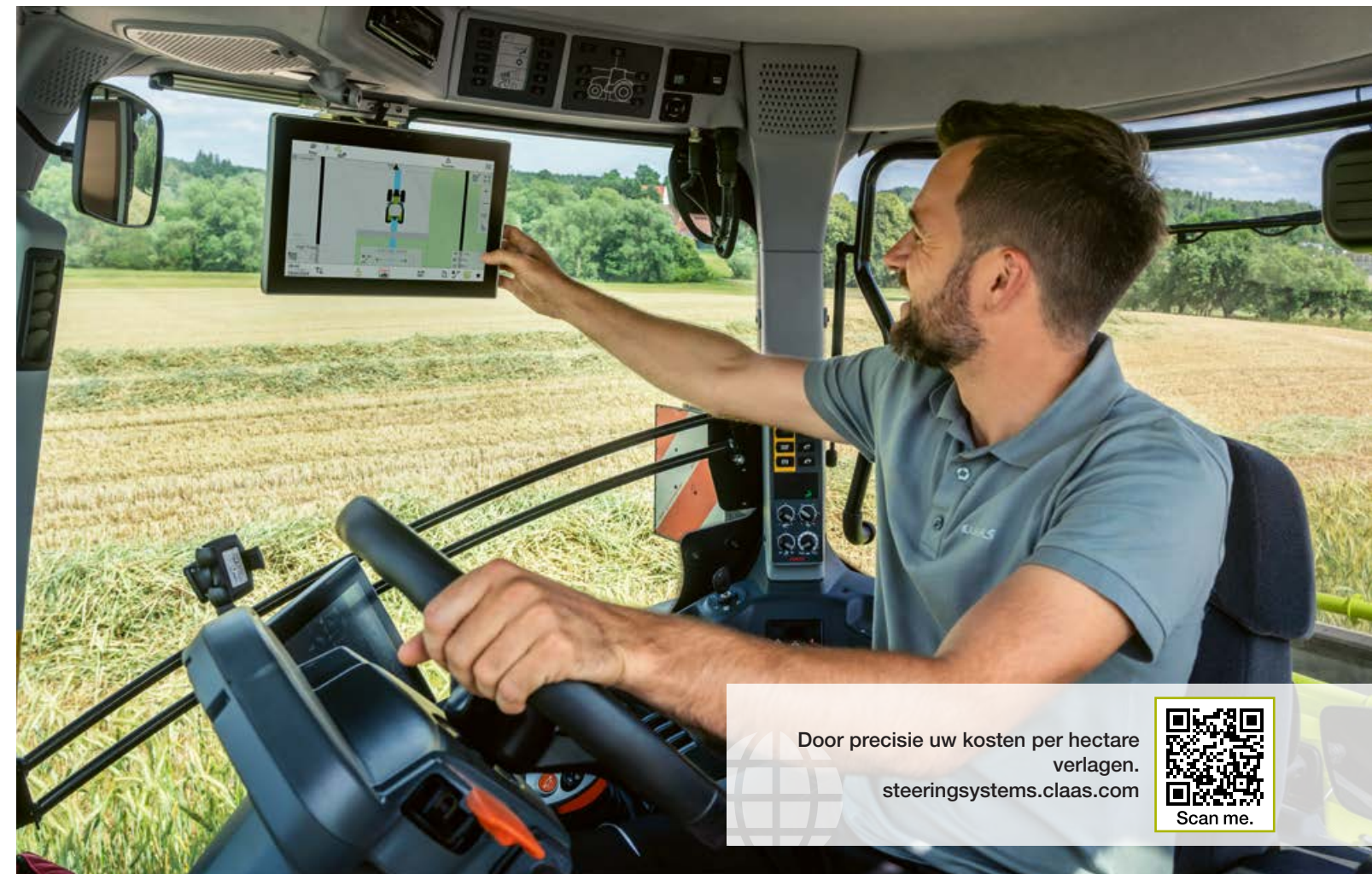
### Planning referentiesporen.

Plan eenvoudig uw referentiesporen. Neem zelf referentiesporen op of maak gebruik van het referentiespoormanagement van CEMIS 1200 om referentiesporen te plannen aan de hand van perceelgrenzen. Ook eerder geplande referentiesporen kunnen naar de terminal worden overgedragen. Dankzij de verschillende rijstanden beschikt CEMIS 1200 over alle mogelijkheden om werk op het perceel efficiënt uit te voeren.

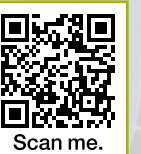
Het rijspoormanagement herinnert u er bovendien aan om op de juiste locatie een rijspoor aan te brengen. De rijsporen worden tijdens het werk in kleur op het display weergegeven, zodat u altijd een perfect overzicht hebt. Daarnaast kan ook een akoestisch signaal worden geactiveerd.

### Voordelen:

- Intuïtieve gebruikersinterface voor buitengewoon bedieningsgemak overdag en 's nachts
- Snel toegang tot alle belangrijke functies
- Naar keuze configureerbare werkzaamheden voor gepersonaliseerd bedrijf
- Sneller en eenvoudiger op het perceel met werken beginnen



Door precisie uw kosten per hectare verlagen.  
steeringssystemen.claas.com



Management referentiesporen



Management rijsporen

### Nauwkeurige spoorgeleiding.

Betrouwbare correctiesignalen zijn onontbeerlijk voor nauwkeurig werk. Met SATCOR 15<sup>1</sup> hebt u direct standaard alle precisie aan boord voor een periode van vijf jaar.

### Wanneer u op zoek bent naar nog hogere nauwkeurigheid,

staan als optie de correctiesignalen SATCOR 3<sup>1</sup> en SATCOR 3 FAST<sup>1</sup> ter beschikking ( $\pm 3$  cm).

### Is absolute precisie van primair belang voor u?

Dan kunt u het best GPS PILOT CEMIS 1200 met RTK-correctiesignalen gebruiken voor de hoogst mogelijke nauwkeurigheid ( $\pm 2-3$  cm).

### RTK bridging.

Alle RTK-correctiesignalen worden standaard door de functie RTK Bridging opgewaardeerd. Wanneer dan bijvoorbeeld geen signaal wordt ontvangen, kan het werk nog maximaal twintig minuten worden voortgezet, waarbij de nauwkeurigheid slechts heel licht afneemt.

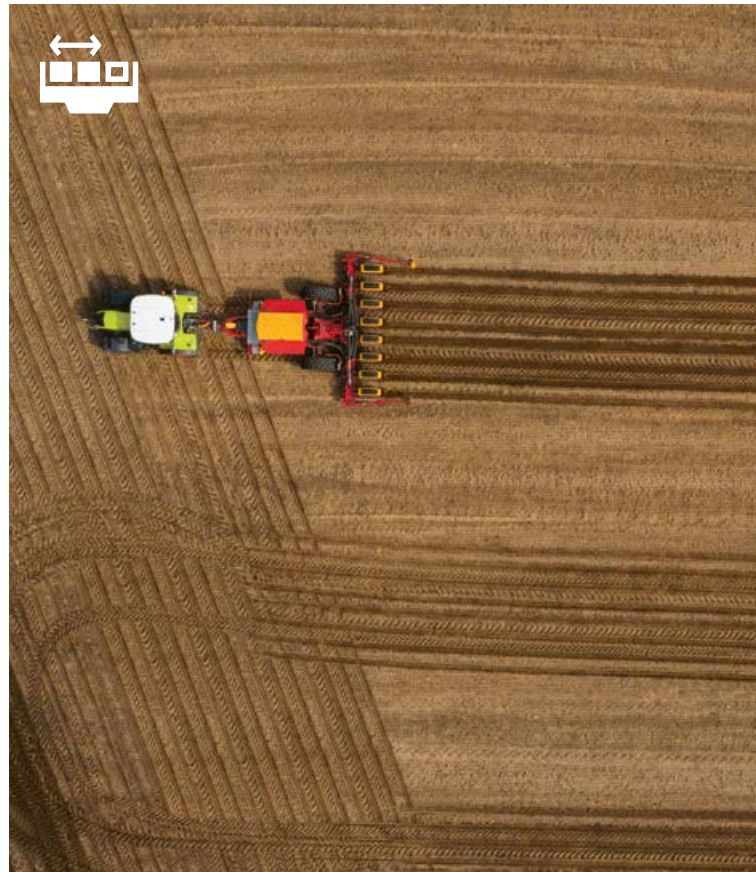
### Lastige topografie of slechte mobiele ontvangst tijdens het uitvoeren van uw werk?


Met RTK Bridging Premium blijft u gewoon doorwerken, zonder dat de nauwkeurigheid verloren gaat, zonder tijdslimiet.

<sup>1</sup> SATCOR 15/SATCOR 3/SATCOR 3 FAST powered by Trimble RTX. SATCOR correctiesignalen, RTK Bridging en RTK Bridging Premium zijn niet in alle regio's leverbaar. Samen met uw CLAAS dealer vinden we ongetwijfeld de beste oplossing voor uw individuele eisen.



# GPS PILOT CEMIS 1200. Op uw taken berekend.



 **GPS PILOT CEMIS 1200.**  
Klaar voor de toekomst.

Met GPS PILOT CEMIS 1200 krijgt u een terminal die helemaal klaar is voor de toekomst. Op maat op uw bedrijf afgestemd met volledige functionaliteit af fabriek of stap voor stap aangepast aan uw eisen.

Bent u nog niet helemaal overtuigd? U kunt extra functies en correctiesignalen altijd eerst gratis testen.

Zijn de eisen gedurende het seizoen veranderd? Ook dat is geen enkel probleem. Dankzij de digitale koppeling kunnen de functies van het systeem snel en flexibel op uw behoeften worden afgestemd. De geschikte licentie of activering daarvan kan direct online naar uw terminal worden overgedragen.<sup>1</sup>


<sup>1</sup> in landen met CLAAS connect

 **ISOBUS Universal Terminal (ISO UT).**


Het ISO UT-werktuigaanzicht kan in het hoofdscherm of in het zijdelingse werktuigaanzicht worden weergegeven. Hierdoor kunnen individuele instellingen voor de meest uiteenlopende toepassingen worden ingevoerd. Met AUX-N kunnen functies aan fysieke functietoetsen worden toegekend, bijvoorbeeld aan de CLAAS multifunctionele hendel.

**Voordelen:**


- Weergave van individuele instellingen van ISOBUS-werktuigen op de CEMIS 1200 terminal
- Hoog bedieningsgemak tijdens het werk dankzij functietoetsen
- Directe, online overdracht van nieuwe licenties of activeringen naar de terminal

 **Automatische sectieschakeling met ISOBUS TC Section Control**

Bij de ISOBUS-functionaliteit van CEMIS 1200 kunnen secties automatisch worden ingeschakeld. Op deze manier kunt u altijd heel nauwkeurig en zonder stress werken.

 **Plaatsspecifiek beheer en documentatie met ISOBUS TC-GEO en VRA.**

Met ISOBUS TC-GEO kunt u geogerefererde gegevens zoals toedieningshoeveelheden eenvoudig documenteren. VRA (Variable Rate Application) vormt de bouwsteen voor toedieningshoeveelheden op specifieke sectoren.

 **Opdrachtmanagement. Kantoor en machine naadloos aan elkaar gekoppeld.**

Met CEMIS 1200 kunt u uw opdrachtmanagement met een mobiele telefoonverbinding met slechts een paar klikken uitvoeren. Gestandaardiseerd en heel eenvoudig.

Plan de betreffende opdrachten in uw farmmanagementsoftware en draag deze direct vanuit CLAAS connect of overige gekoppelde systemen over naar de machine. De chauffeur heeft een volledig overzicht van alle werkzaamheden en kan de gegevens daarvan na voltooiing snel en eenvoudig naar kantoor terugsturen.

Naadloos en veilig opdrachten geven, uitvoeren en documenteren.



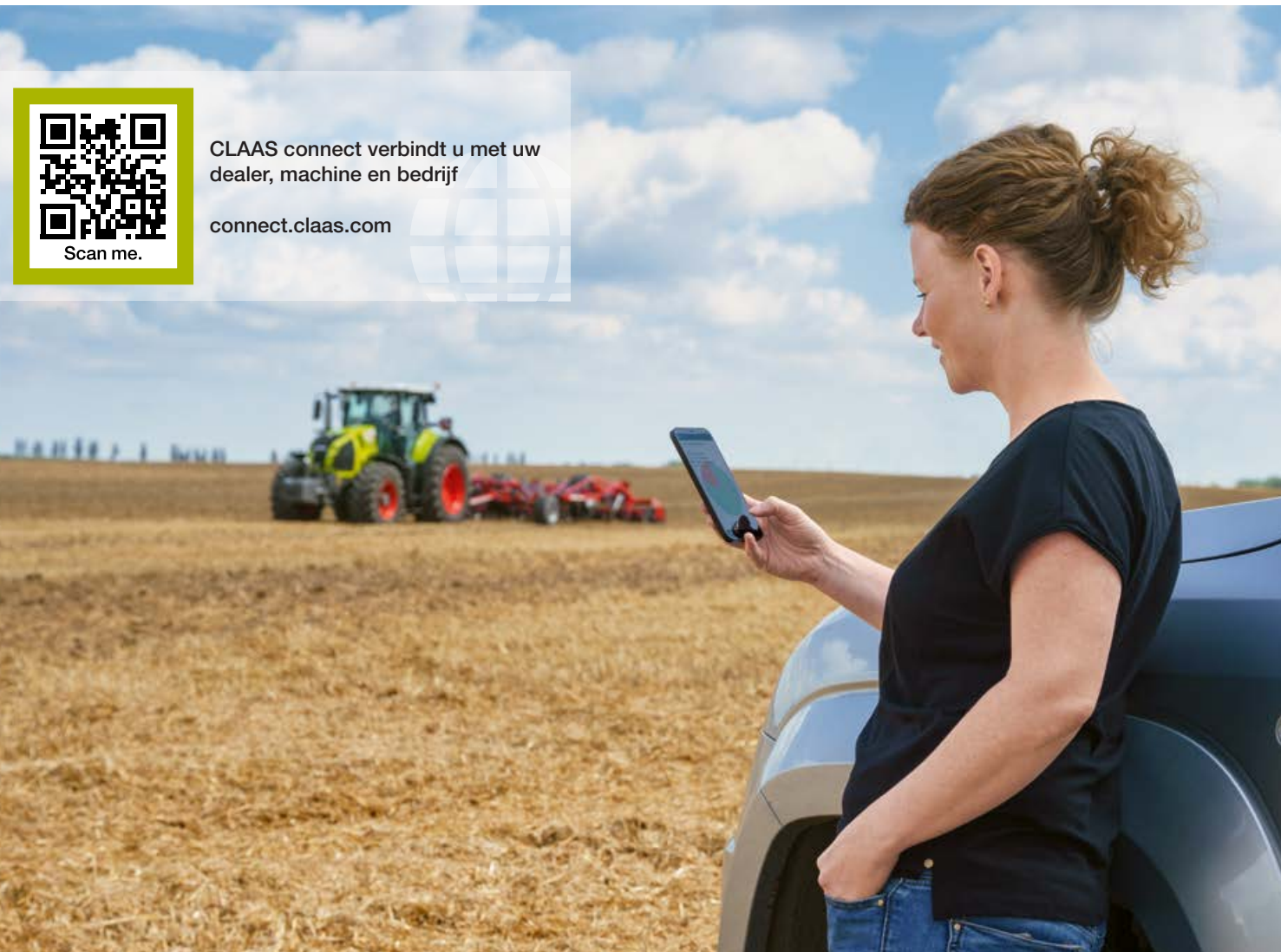
# Een gekoppelde tractor presteert meer.

## Digitalisatie rendeert.

Digitalisatie is feitelijk de sleutel om uw productie en efficiëntie te verhogen. Gegevens uit uiteenlopende bronnen kunnen centraal worden verzameld en geanalyseerd. Daarmee worden uw middelen ontzien en uw bedrijfsprocessen verbeterd.

Om ervoor te zorgen dat u meer uit uw AXION en andere machines kunt halen, biedt CLAAS verschillende bouwstenen aan waarmee u systemen, techniek en arbeidsprocessen merkonafhankelijk aan elkaar kunt koppelen. Uitgekiende en op uw bedrijf afgestemde digitalisering neemt u veel werk uit handen.

- Machine- en werkgegevens snel overdragen en documenteren
- Machines beheren en het machinepark efficiënt managen
- Arbeidsprocessen intensief analyseren en optimaliseren
- Percelen eenvoudig analyseren en applicatiekaarten samenstellen
- Rijsporen intelligent samenstellen en managen
- Met intelligente farmmanagementssoftware bedrijfsgegevens oproepen en beheren
- Met diagnose op afstand besparen op waardevolle onderhouds- en servicetijd



## Nieuw: CLAAS connect.

Bij ons draait alles om uw succes, machines en bedrijf. Alles wat u nodig hebt, kunt u nu op één platform vinden: CLAAS connect.

Met CLAAS connect hebt u alle bedrijfs- en machinegegevens direct overzichtelijk bij de hand. Vergelijk direct uw machines met elkaar om het volledige potentieel van uw machinepark te benutten. Beheer servicecontracten, onderhoudsmeldingen, vervangingsonderdeelcatalogi en bedrijfshandleidingen voor elke machine afzonderlijk. En bestel hulpstoffen en vervangingsonderdelen direct via de geïntegreerde shops bij uw dealer.

Met de rijspoorplanning kunt u op eenvoudige wijze rijsporen voor efficiënt werken samenstellen en deze gelijktijdig in de portal beheren. Stel in een handomdraai applicatiekaarten samen aan de hand van satellietkaarten voor nauwkeurig en doelgericht zaaien en bemesten. Stuur uw opdrachten met bijbehorende rijsporen en applicatiekaart direct online vanuit CLAAS connect naar de CEMIS 1200 terminal voor eenvoudige en nauwkeurige bewerking van het betreffende perceel.

Ervaar zelf hoe de documentatie van uw werkzaamheden automatisch op de achtergrond wordt samengesteld. Concentreer op uw werk, CLAAS connect doet de rest.

Hebt u naast uw AXION nog een machine nodig. Geen enkel probleem. Configureer de machine direct in CLAAS connect en vraag bij uw dealer een demonstratie of offerte aan.

## Er zijn drie Connectpakketten leverbaar om uw werkzaamheden te verlichten.

Met de Connectpakketten zet u zelf de wissels voor alle digitale werkzaamheden in uw bedrijf. De digitale specialist van uw CLAAS verkooppartner legt u graag alle functionaliteiten uit die u voor uw bedrijf nodig hebt. Met elk pakket hebt u snel overzicht van uw machine- en servicegegevens in CLAAS connect. De verdere uitbreidingen ondersteunen u bij de eenvoudige uitwisseling van gegevens tussen de machine en het kantoor, alsmede bij een efficiëntere planning en uitvoering van uw werkzaamheden op het perceel door het jaar heen.

## CLAAS Connectpakketten voor tractoren.

### Connectpakket 1

#### Documentatie

- CLAAS connect
- Optie: bedrijfslicenties voor CLAAS connect
- Machine connect

### Connectpakket 2

#### Documentatie + Stuursysteem

- CLAAS connect
- Optie: bedrijfslicenties voor CLAAS connect
- Machine connect
- GPS PILOT CEMIS 1200

### Connectpakket 3

#### Documentatie + Stuursysteem + Precision farming

- CLAAS connect
- Optie: bedrijfslicenties voor CLAAS connect
- Machine connect
- GPS PILOT CEMIS 1200
- ISOBUS-activeringen





## Goede bereikbaarheid bespaart tijd en geld.

Vooral dagelijkse controlewerkzaamheden moeten zo snel en eenvoudig mogelijk kunnen worden uitgevoerd. Uit ervaring is immers gebleken dat alles wat gecompliceerd en ongemakkelijk is, met tegenzin wordt uitgevoerd.

- De grote, eendelige motorkap biedt met één druk op de knop toegang tot alle servicepunten van de motor
- Met gesloten motorkap kunt u aan de linkerkant van de tractor het oliepeil controleren en olie bijvullen
- Al het noodzakelijke dagelijkse onderhoud kan zonder gereedschap worden uitgevoerd
- Smeerblok van de vooras voor het pakket koelelementen is optimaal bereikbaar
- Het brandstoffilter bevindt zich goed zichtbaar naast de linker cabinetrap
- In de linker opstap bevindt zich een grote schuiflade met voldoende ruimte voor een grote gereedschapskist

Dankzij de lange olieversingsintervallen (motor 600 uur, transmissie en hydraulische systemen 1200 uur) kan veel tijd en geld worden bespaard. Zo gaat er minder kostbare tijd verloren en de machine blijft gewoon aan het werk. Zoals het hoort.

## Frisse lucht voor topcapaciteit.

Dankzij de grote aanzuigopeningen in de motorkap stroomt verse lucht naar het luchtfilter van de motor en de koeling. Vanwege de lage doorstroomsnelheid bij de aanzuigopeningen blijven deze altijd schoon en open.

De koelradiatoren zijn in een robuust frame ondergebracht en gasdrukveren openen de koelvlakken in twee standen voor volledige reiniging. Op deze manier kan het systeem veilig en praktisch worden gereinigd.

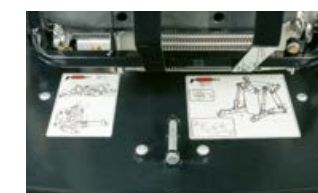
Het luchtfilter is goed bereikbaar in de koelere omgeving van de koelelementen aangebracht en kan daardoor eenvoudig worden verwijderd. De afzuiging van grove vuildeeltjes in het filterhuis zorgt voor een langer reinigingsinterval.

Maintenance Overview	
Next maintenance in 10 hours	10 h
Next maintenance in 50 hours	38 h
Next maintenance in 100 hours	88 h
Next maintenance in 500 Hours	488 h
Next maintenance in 1000 hours	988 h

Interval onderhoudsbeurten op het display van CEBIS en CIS.



Smeerpunten van de vooras zijn optimaal bereikbaar voor het koelerpakket.



Onder de motorkap bevindt zich een smeerschema, dat het onderhoud vereenvoudigt.



De accu's zijn aan de rechterzijde in de opstap ondergebracht.



Zodat alles perfect verloopt.  
CLAAS Service & Parts.



CLAAS Service & Parts is  
24/7 voor u beschikbaar.  
[service.claas.com](http://service.claas.com)

Scan me.



**CLAAS servicecontracten.**

Er is nauwelijks een factor die van meer belang is voor het succes van uw bedrijf dan de betrouwbaarheid van uw machines. Daarom bieden we voor uw CLAAS machines services aan waarmee, dankzij nauwkeurig uitvoerbare calculaties, een hoge mate van betrouwbaarheid kan worden gewaarborgd.

**Machine connect.**

Machine connect is een service waarmee alle relevante gegevens van de machine die met telemetrie zijn uitgerust, ter beschikking worden gesteld aan uw servicepartner. Daarmee worden diagnose en ondersteuning op afstand aanzienlijk eenvoudiger. De betreffende service kan efficiënter worden uitgevoerd, terwijl de operationele zekerheid van de machine verder wordt verbeterd. Daarvoor hoeft u alleen maar uw akkoord te geven.

De aangeboden producten van CLAAS Services & Parts kunnen per land verschillen.



**Speciaal afgestemd op uw machine.**

Specifieke onderdelen, kwalitatief hoogwaardige hulpstoffen en nuttige accessoires. Maak gebruik van ons uitgebreide assortiment producten, waarmee wij u precies de oplossing aanbieden die uw machine voor 100% bedrijfszekerheid nodig heeft.

**CLAAS FARM PARTS. Voor uw bedrijf.**

CLAAS FARM PARTS biedt u één van de meest uitgebreide merkonafhankelijke onderdelen- en accessoireprogramma's voor alle agrarische toepassingen op uw bedrijf.

**Wereldwijde levering.**

Het CLAAS Parts Logistics Center in Hamm, Duitsland, heeft bijna 200.000 verschillende onderdelen op meer dan 183.000 m<sup>2</sup> bedrijfsoppervlak. Als centraal onderdelenmagazijn levert het alle ORIGINELE onderdelen snel en betrouwbaar over de hele wereld.

**Uw CLAAS dealer ter plaatse.**

Waar u ook bent - wij bieden u altijd de service en contactpersonen die u nodig heeft. Heel dicht bij u in de buurt. Uw CLAAS-dealers zijn 24 uur per dag beschikbaar voor u en uw machine. Met kennis, ervaring, passie en de beste technische apparatuur. Zodat alles loopt.



Deze argumenten spreken voor zich.



#### CPS.

- FPT-motoren voor hoog vermogen met een laag brandstofverbruik
- HEXASHIFT powershifttransmissie met HEXACTIV schakelautomaat, cruisecontrol en SMART STOP
- Traploze CMATIC transmissie leverbaar voor alle modellen met CEBIS of CIS+ uitrusting
- Lange wielbasis en uitgebalanceerde gewichtsverdeling
- Achterbanden tot 900 mm breedte en doorsnede tot 2,05 m
- Dubbellucht achter met 2,5 m steekas voor zware tractie op AXION 850 en 870
- Aftakstoerental 540 of 1000 t/min of 540 of 1000 ECO t/min naar keuze
- Maximaal zeven regelventielen en 205 l/min hydraulische olieopbrengst
- K80-kogelkoppeling met maximaal 4 ton oplegdruk

#### Comfort.

- Cabine met vier stijlen
- Drie uitrustingsniveaus naar keuze: CEBIS, CIS + of CIS
  - CMOTION multifunctionele hendel bij CEBIS uitvoering
  - Multifunctionele armluning met DRIVESTICK bij CIS+ en CIS uitvoering
- Op vier punten geveerde cabine
- Chauffeursstoel met actieve vering en ventilatie
- PROACTIV voorasvering
- Dansonderdrukking van front- en achterhefinrichting
- Optimale toegankelijkheid en markering van alle onderhoudspunten
- Schuiflade met gereedschapskist in tractor geïntegreerd
- Automatisch sturen met GPS PILOT en online-datamanagement op CEMIS 1200 terminal
- CSM kopakkermanagement
- CEMOS chauffeursassistentiesysteem
- Werkuigmanagement
- ISOBUS-werkuigbesturing met CEBIS of CEBIS 1200 terminal

AXION		870	850	830	810	800
<b>Afmetingen en gewichten</b>						
Standaarduitvoering						
Totaalhoogte (a)	mm	3215	3215	3215	3215	3215
Lengte (fronthef ingeklapt) (b)	mm	5428	5428	5428	5428	5428
Wielbasis (c)	mm	2980	2980	2980	2980	2980
Bodemvrijheid vooras (d)	mm	470	470	470	470	470
Bodemvrijheid achteras (e)	mm	526	526	526	526	526
Gewicht	kg	9050 / 9450	8700 / 9450	8400 / 9150	8300 / 9050	8300 / 8600



Aankoop, service, ondersteuning - ons team verheugt zich op u. [contact.claas.com](http://contact.claas.com)



AXION		870	850	830	810	800
<b>Motor</b>						
Fabrikant		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Aantal cilinders		6	6	6	6	6
Cilinderinhoud	cm³	6728	6728	6728	6728	6728
Turbo met variabele geometrie		●	●	●	●	●
Koelventilator		VISCTRONIC	VISCTRONIC	VISCTRONIC	VISCTRONIC	Viscokoppeling
Nominaal vermogen (ECE R 120) <sup>1</sup>	kW/pk	199/270	184/250	165/225	151/205	142/194
Maximaal vermogen (ECE R 120) <sup>1</sup>	kW/pk	206/280	194/264	173/235	158/215	150/205
Max. vermogen met CPM (ECE R 120) <sup>1</sup>	kW/pk	217/295	–	–	–	–
Nominaal vermogen volgens homologatie voor HEXASHIFT modellen <sup>2</sup>	kW/pk	–	186/249	168/225	153/205	142/194
Nominaal vermogen volgens homologatie voor CMATIC modellen <sup>2</sup>	kW/pk	209/280	192/257	179/240	168/225	–
Maximaal vermogen volgens homologatie voor HEXASHIFT modellen <sup>2</sup>	kW/pk	–	194/260	175/235	161/216	150/205
Maximaal vermogen volgens homologatie voor CMATIC modellen <sup>2</sup>	kW/pk	221/296	204/273	188/252	175/235	–
Max. koppel	Nm	1276	1132	1016	941	896
Max. brandstoftank	l	455	455	455	455	455
Olieerversingsinterval	h	600	600	600	600	600

<b>CMATIC traploze transmissie</b>						
REVERSHIFT omkeerschakeling		●	●	●	●	●
Minimale snelheid bij nominaal toerental	km/h	0,05	0,05	0,05	0,05	–
Maximumsnelheid	km/h	40/50	40/50	40/50	40/50	–

<b>HEXASHIFT powershifttransmissie</b>						
Aantal versnellingen		–	24/24	24/24	24/24	24/24
Powershifttrappen		–	6	6	6	6
Elektron. aangestuurde groepen		–	4	4	4	4
REVERSHIFT omkeerschakeling		–	●	●	●	●
Minimale snelheid bij nominaal toerental	km/h	–	1,69	1,69	1,66	1,64
Min. snelheid met kruipversnelling bij nominaal toerental	km/h	–	0.44	0,47	0,45	0,45
Maximumsnelheid	km/h	–	40/50	40/50	40/50	40/50

<b>Achteras</b>						
Max. diameter banden achteras	m	2,05	2,05	2,05	2,05	1,95
Breedste banden voor de achteras		900/60 R 38	900/60 R 38	900/60 R 38	900/60 R 38	710/70 R 38
Flensas		●	●	●	●	●
Steekas 2,5 of 3,0 m breed		○	○	○	○	○
Automatisch differentieelslot		●	●	●	●	●
Parklock		●	●	●	●	●
Olieerversingsinterval	h	1200	1200	1200	1200	1200

<b>Aftakas</b>						
Buitenbediening inschakelen en noodstop		●	●	●	●	●
540/1000		●	●	●	●	●
540 / 540 ECO / 1000		○	○	○	○	○
540 ECO / 1000 / 1000 ECO		○	○	○	○	○
Aftakasstomp 1¾", 6 of 21 splines, en 1¾", 20 splines		□	□	□	□	□

<b>Aangedreven vooras</b>						
Vooras star		●	●	●	●	●
PROACTIV geveerde vooras		○	○	○	○	○
Automatische schakeling vierwielaandrijving		●	●	●	●	●
Draaicirkel	m	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31

AXION		870	850	830	810	800
<b>Hydraulisch systeem</b>						
Loadsensing-hydraulieksysteem 110 l/min		●	●	●	●	●
Loadsensing-hydraulieksysteem 150 l/min		○	○	○	○	○
Loadsensing-hydraulieksysteem 205 l/min		○	○	○	○	○
Maximale werkdruk	bar	200	200	200	200	200
Aantal mechanische regelventielen		–	3-4	3-4	3-4	3-4
Aantal elektronische regelventielen		3-7	3-7	3-7	3-7	3-7
Twee elektronische regelventielen midden, bediening via ELECTROPILOT		○	○	○	○	○
Opbrengstregeling		●	●	●	●	●

<b>Achterhefinrichting</b>						
Maximaal hefvermogen aan de aankoppelpunten	kg	10200	10200	9700	9700	9500
Hefvermogen totale traject op 610 mm	kg	6200	6200	6200	6200	6200
Dansonderdrukking		●	●	●	●	●
Externe bediening		●	●	●	●	●
Actieve slipregeling		○	○	○	○	○

<b>Fronthefinrichting</b>						
Hefvermogen	t	4,7 / 5,9	4,7 / 5,9	4,7 / 5,9	4,7 / 5,9	4,7 / 5,9
Frontaftakas 1000 t/min		○	○	○	○	○
Dansonderdrukking		●	●	●	●	●
Positieregeling		○	○	○	○	○
Externe bediening fronthefinrichting		○	○	○	○	○
Vier extra hydrauliekaansluitingen		○	○	○	○	○
Externe bediening extra aansluitingen		○	○	○	○	○
ISOBUS en aanhangwagenstekkerdoos		○	○	○	○	○

<b>Cabine</b>						
Uitvoering CIS		–	●	●	●	●
CIS+ uitvoering		●	○	○	○	○
CEBIS uitvoering		○	○	○	○	○
4-punts geveerde cabine		●	●	●	●	●
Multifunctionele arMLEuning		●	●	●	●	●
Airconditioning		●	●	●	●	●
Automatische airconditioning		○	○	○	○	○
Bijrijdersstoel met geïntegreerde koelbox		●	●	●	●	●

<b>Datamanagement en chauffeursassistentiesystemen</b>						
CEMOS		○	○	○	○	○
CSM kopakkermanagement		●	●	●	●	●
ISOBUS en TIM		○	○	○	○	○
GPS PILOT ready		●	●	●	●	●
GPS PILOT CEMIS 1200		○	○	○	○	○
Machine connect – 5 jaar licentie		●	●	●	●	●

Alle producten van CLAAS worden voortdurend doorontwikkeld. Wijzigingen zijn derhalve voorbehouden. Gegevens en afbeeldingen dienen bij benadering te worden beschouwd en kunnen eveneens opties omvatten die niet tot de standaarduitrusting behoren. Deze brochure is een internationale uitgave. Voor de technische uitrusting verwijzen wij naar de prijslijst van uw CLAAS dealer. Bij de foto's kunnen beschermingsvoorzieningen gedeeltelijk zijn verwijderd, louter en alleen om de werking van de betreffende onderdelen en mechanismen te verduidelijken. Om mogelijk gevaar te voorkomen, mogen dergelijke voorzieningen echter nooit zonder toestemming worden verwijderd. Hiervoor wordt uitdrukkelijk verwezen naar de betreffende instructies in de bedieningshandleiding. Alle technische gegevens over de motoren zijn gebaseerd op Stage, de Europese richtlijn voor uitlaatgasregelgeving. De aanduiding van de Tier-norm dient in deze brochure alleen ter informatie en voor een beter begrip. Derhalve kunnen aan deze gegevens geen rechten worden ontleend voor regio's waarin toelating wordt vastgesteld aan de hand van de Tier-norm.

<sup>[1]</sup> Conform ISO TR 14396

<sup>[2]</sup> Prestatiegegevens relevant voor goedkeuring.

● Standaard   ○ Optie   □ Leverbaar   – Niet leverbaar

● Standaard   ○ Optie   □ Leverbaar   – Niet leverbaar



# Samen groeien.

Bij alles wat we doen staat u, onze klant, centraal. We kennen uw dagelijkse uitdagingen en werken met u samen om landbouwtechnologie te ontwikkelen waarmee u vandaag en in de toekomst succesvol en duurzaam kan werken. Onze digitale oplossingen vereenvoudigen complexe processen en maken uw werk gemakkelijker. We willen u in staat stellen om de beste te zijn in uw vakgebied.



Kamps de Wild BV  
Edisonstraat 10  
6902 PK ZEVENAAR  
Tel: 0316-369111  
[www.kampsdewild.nl](http://www.kampsdewild.nl)

