



Трактори

AXION

870 850 830 810 800

CLAAS



AXION 870-800. Красноречив.

AXION 870-800

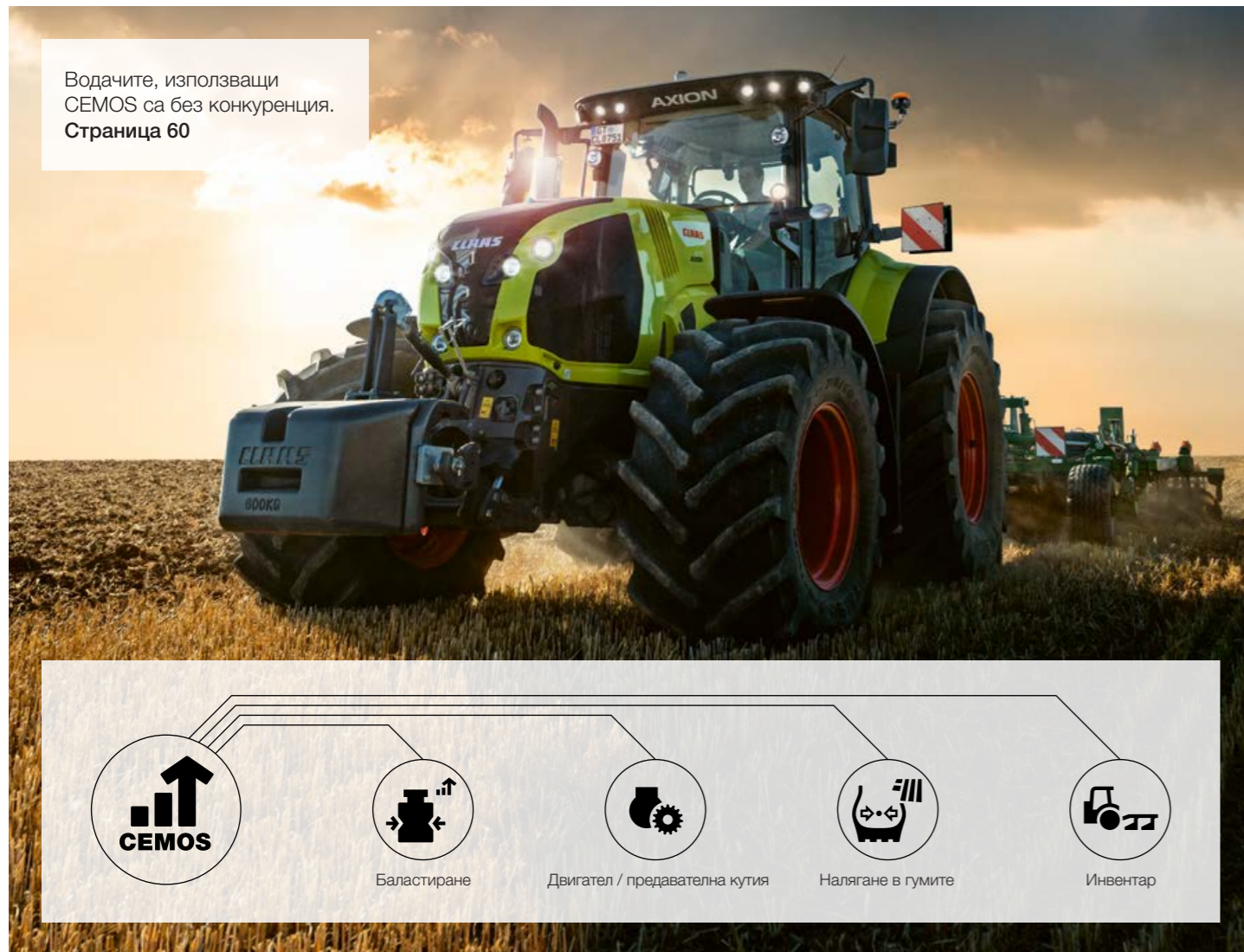


Притежава всичко,
за да бъде убедителен.

В мощностния клас от 200 до 300 к.с. AXION 800 очарова с комфорта на управление и обслужване, който те кара да не усещаш натоварването на дългия работен ден.

По много от всичко.

- Повече подкрепа: Самообучаващата система за подпомагане на водача CEMOS улеснява чувствително Вашата работа
- Повече гъвкавост: CEBIS Ви показва две камери и управлява ISOBUS уредите
- Повече налягане: хидравличният кръг с 205 л/мин
- Повече ефективност: Ограничителят на оборотите на двигателя пести гориво
- Повече точност: Натискането на един бутон е достатъчно за включването на задния силоотводен вал и след това за активирането на паметта за оборотите на двигателя
- Повече комфорт: Посрещнете с радост новото работно място с кожен волан, телефонна система „свободни ръце“ и изтеглящ се назад люк на покрива



CEMOS за трактори	6
CLAAS POWER SYSTEMS	8
Двигател	10
СМАТИС	12
HEXASHIFT	18
Конструкция	24
Сигурност и маневреност	28
Силоотводен вал	30
Хидравлика	32
Задна навесна система	34
Преден подежник	36
Кабина и комфорт	38
Нива на оборудване	40
Оборудване CEBIS	42
Оборудване CIS+	48
Оборудване CIS	50
CIS дисплеи	52
Комфорт	54
Системи за подпомагане на водача и управление на данните	58
Система за подпомагане на водача CEMOS	60
Последователност на операциите CSM	62
GPS PILOT CEMIS 1200	64
Функции ISOBUS	66
Управление на данните	68
Поддръжка	70
CLAAS Service & Parts	72
Аргументи	74
Технически данни	75



Повече иновация: тук ще намерите подробна информация. axion800.claas.com

Водачите, използващи CEMOS са без конкуренция.

CEMOS за трактори



Какво е CEMOS?

CEMOS е Вашият експерт от CLAAS на борда, който Ви подпомага в ежедневно работата. Системата предлага стойности за настройка и по този начин подпомага водача за непрекъснато адаптиране на машината към експлоатационните условия. CEMOS намалява сложността на настройките и води по-бързо до оптимална синхронизация на машината.

Предимствата на CEMOS.

- По-малко износване на гумите
- По-малък натиск върху почвата благодарение на оптималното налягане в гумите
- Намалени производствени разходи чрез покачване се добив от единица площ
- Използване на пълния потенциал на машината
- Намалено износване на инвентара (асистент за настройка на плуг и дискови косачки DISCO)
- Подобряване на балансирането на емисиите на CO₂ на предприятието

Изпитана от независимата институция за изпитване DLG (Германско земеделско дружество), потвърдена и отличена със знака за качество „одобрено от DLG“:

- До 16,3% по-висок добив от единица площ (ха/ч)
- До 16,8% по-нисък разход на гориво (л/ха)
- Осем от всеки десет участника в изпитването успяха да намалят разхода на гориво и същевременно да повишат добива от единица площ

Водачите, използващи CEMOS са без конкуренция.



Пълна информация за новостите при CEMOS и относно изпитанията на CEMOS от DLG. ceмос.claas.com



Scan me.

Нашите задвижващи системи са съвкупност от най-добрите компоненти.

Вашата машина CLAAS е много повече от съвкупност на съставните ѝ части. Максимална производителност се постига едва тогава, когато всички части са синхронизирани и работят добре заедно.

В името CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) съчетаваме най-добрите компоненти в една задвижваща система. Пълна мощност на двигателя винаги, когато Ви е необходима. Задвижващи механизми, подходящи за приложенията на Вашите машини. Техника, пестяща гориво, която бързо се изплаща.



Здраво ядро.

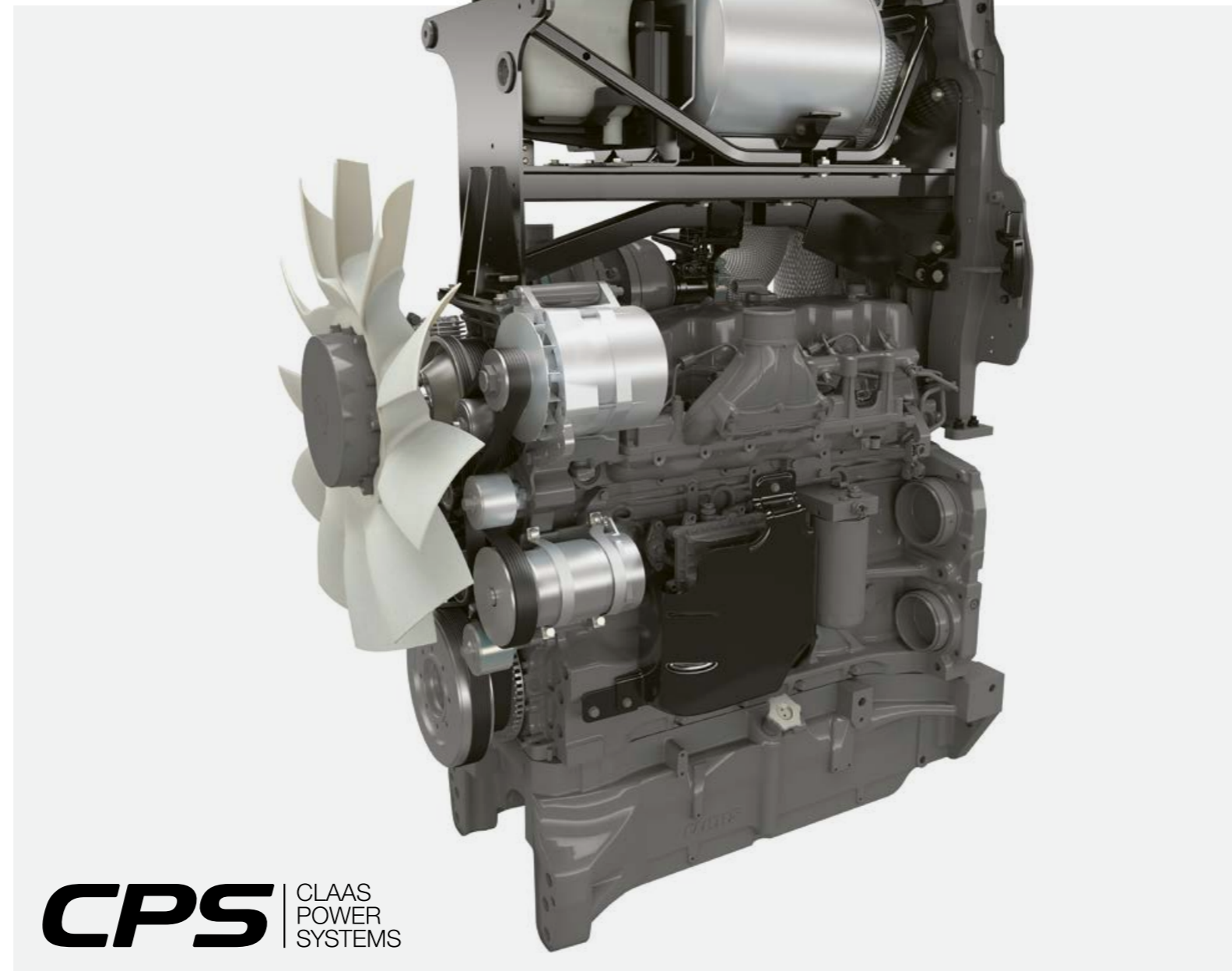
Под монолитния капак работи 6-цилиндров двигател FPT (Fiat Powertrain Technologies) NEF-6 с работен обем 6,7 л. Двигателят отговаря на емисионен стандарт Stage V, който се постига чрез обработката на отработените газове с карбамид. Той е оборудван с най-съвременната 4-клапанна технология Common Rail, охлаждане със сгъстен въздух и турбокомпресор с гъвкава регулираща геометрия (VGT).

Постоянна мощност.

Благодарение на специфичните характеристики на двигателя на CLAAS разполагате с пълния диапазон въртящи моменти на двигателя. Това осигурява постоянна мощност и разгръщане на силата, когато е нужно. По този начин икономията на разхода на гориво при работа на ниски обороти на двигателя и максимален въртящ момент на силоотводния вал ECO или работа при номинални обороти с пълни резерви не представляват никакъв проблем. Две стойности на обороти на празен ход (650 и 800 об./мин) с автоматично регулиране намаляват разхода на гориво в спряно положение.

Адаптивен турбокомпресор.

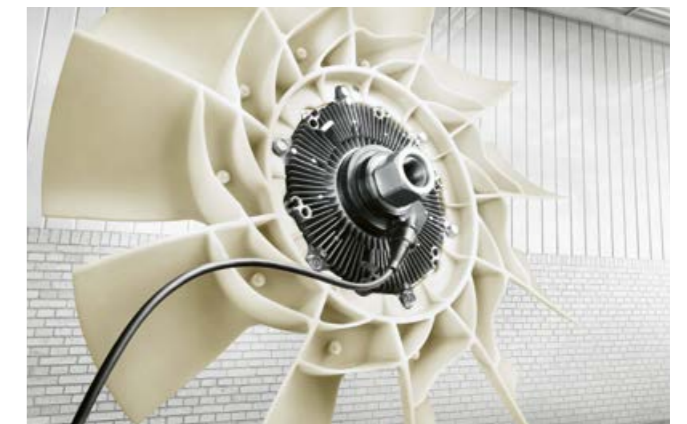
Турбокомпресорът VGT се грижи за оптималното налягане на подавания въздух при всякакви обороти на двигателя. Благодарение на адаптирането според натоварването и оборотите на двигателя, на разположение са 70% от максималния въртящ момент, дори при работа на празен ход. Така оптималното изгаряне в горивната камера осигурява нисък разход на гориво и отлична производителност.



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

AXION 870 CMATIC.

Благодарение на интелигентното електронно управление CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM), AXION 870 CMATIC развива до 295 к. с. Максималната мощност е достъпна при работи на силоотводен вал при скорост над 7 км/ч и при транспортни дейности, както и за задвижването на вентилатора. По този начин се разширява ефективността и многофункционалността на AXION 870 CMATIC.



Stage V благодарение на DOC и SCRoF.

При конструкцията на серията AXION 800 всички необходими компоненти за рециклиране на отработените газове са взети предвид още отначало. По този начин се запазват напълно видимостта и достъпът до машината. Дизеловият оксидационен катализатор (DOC) се намира под капака на двигателя точно зад турбокомпресора, тъй като за оптимална реакция той се нуждае от високи температури на отработените газове. SCR катализаторът на филтри (SCRoF) е вграден в системата за отработени газове и е разположен от дясната страна на машината.

Visctronic – икономично управление на вентилатора.

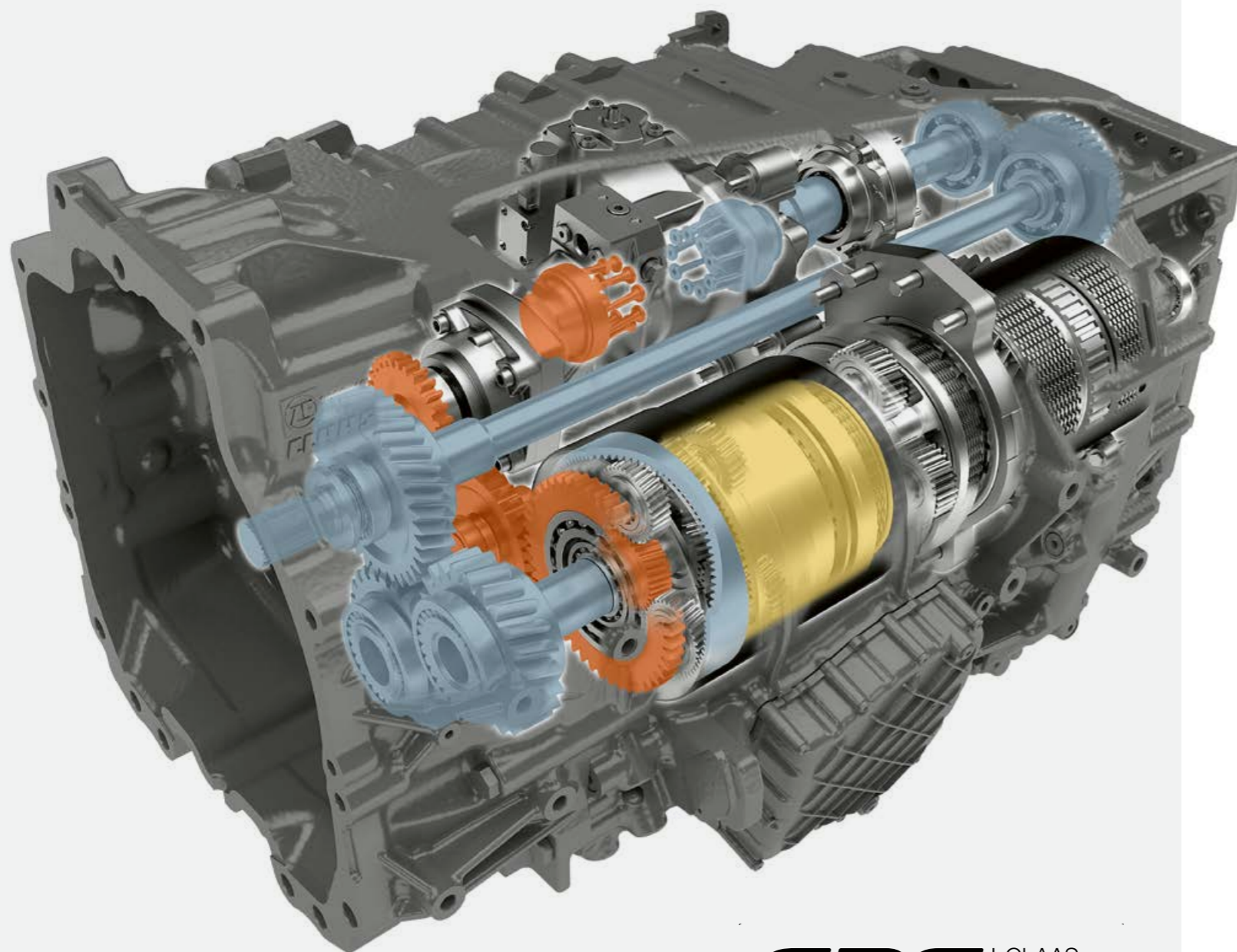
Електронното управление на вентилацията Visctronic дава възможност за точно адаптиране на оборотите на вентилатора към натоварването и температурата на двигателя и така се грижи за това, двигателят винаги да е с оптимална температура. Намаляването на оборотите на вентилатора понижава шумовото ниво, пести ценно гориво и не отнема излишно от мощността, така че тя може да се превърне в тяга.

AXION ¹	Въртящ момент (Nm)	Макс. мощност (к.с.) ECE R 120
870	1276 ²	295 ²
850	1132	264
830	1016	235
810	941	215
800	896	205

¹ Не всички модели са пуснати в продажба във всички страни. Моля направете справка с ценовата листа на Вашия дилър на CLAAS.
² Въртящ момент и максимална мощност с CPM (CLAAS POWER MANAGEMENT).

CLAAS CMATIC. Безстепенно шофиране.

- Механично подаване на мощност от двигателя
- Хидравлично предаване на мощността
- Общо подаване на мощност
(механично + хидравлично към изхода на предавателната кутия)



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS



Ефективен и удобен.

CMATIC означава безстепенна техника на предавателната кутия при тракторите CLAAS. В серията AXION 800 това се постига с предавателна кутия ZF-Terramatic. При безстепенната предавателна кутия с разпределение на мощността четирите механични обхвата на движение се превключват чрез ламелни куплунги. Не се налага ръчно превключване между групите.

Високият дял на механика при предаването на мощността осигурява отличен коефициент на полезно действие при същевременно нисък разход на гориво във всеки скоростен диапазон.

Добре обмислено регулиране на предавателната кутия.

Мощно ускорение, плавно намаляване на скоростта и бърза реакция при промени в натоварването: CMATIC управлението на двигателя и скоростната кутия показва своята зрялост при всякакви условия и при всякаво приложение. Останете спокойни по време на работата и съсредоточени в по-важни неща – CMATIC върши останалото за Вас.



Използвайте действителния потенциал.

Пълната задвижваща мощност може да се използва ефективно при скорости от 0,05 до 50 км/ч. Високото механично предаване на мощността осигурява отлична тяга и при движение на заден ход. Освен това, всяко предавателно число може да се използва при всякакви обороти на двигателя, така че тракторите AXION 870-800 предлагат целогодишно огромен потенциал за използване.

AXION 870-810 показват предимствата си и при транспортни приложения с 1 600 об./мин при 50 км/ч крайна скорост и 1 300 об./мин при 40 км/ч. Ако водачът не натиска педала на подаване на газ, предавателната кутия се намира в режим на неподвижно състояние и тракторът запазва надеждно своята позиция. Това позволява удобно и безопасно потегляне с пълен товар по стръмни склонове или на кръстовища.



Настройка на натоварването на двигателя за „Eco“ и „Power“, както и на запаметяването на оборотите на двигателя

Редуциране на оборотите на двигателя чрез натискането на бутон.

Чрез стойността на натоварването на двигателя може бързо и просто да се настройат оборотите на двигателя при пълно натоварване. В CEBIS или CIS терминал се вижда ясно, при какви обороти на двигателя предавателната кутия намалява скоростта.

При активирано запаметяване на оборотите на двигателя, като например при работа на силоотводния вал, можете предварително да зададете при каква разлика спрямо запаметените обороти на двигателя, предавателното число да бъде намалено.

Възможно е запаметяването на две стойности за натоварването на двигателя в режим с педал на газта и режим с лост за управление, които могат да бъдат извикани чрез бърз достъп с F-бутоните. С тези стойности наречени „Eco“ и „Power“ натоварването може да се регулира бързо спрямо дейността напр. при преминаване от улица към поле. Натоварването на двигателя се определя отделно за запаметените обороти на двигателя.



Лесно и прегледно обслужване.

Съществуват три начина за управление на предавателната кутия CMATIC: Педал за газта, лост за управление и ръчен режим.

В първите два режима, скоростта на движение може да се контролира чрез педала на газта или лоста за управление. Оборотите на двигателя и предавателното число се настройват автоматично – за оптимална ефективност и оптимизиран разход. В ръчен режим, водачът определя оборотите на двигателя и предавателното отношение. Автоматичното регулиране на двигателя и предавателната кутия не е активно.

Педал на газта или лост за управление.

Смяната между режимите с педал на газта и с лост за управление по време на движение се извършва чрез бутон в подлакътника. Съответният активиран режим се показва от CEBIS или CIS.



Индикация на режима на движение в CEBIS. По време на движение с едно натискане на бутоната може да се превключва между режим на управление с лоста за управление и режим на управление с педала на газта.



Добре разчетени скоростни диапазони.

Предавателната кутия CMATIC предлага три скоростни обхвата с възможност за свободно програмиране в двете посоки. Съответният активен обхват се изобразява в SEBIS или CIS и може да се сменя с двата бутона по време на движение. Колкото по-ниска е настроената максимална стойност на обхвата на движение, толкова по-прецизно може да бъде настроена скоростта.

За всички обхвати на движение може да бъде запаметена стойност на темпомата, като скоростта може да бъде запамятана по време на движение чрез бутон на лоста за управление. Стойностите на темпомата могат също така по избор да бъдат предварително настроени в SEBIS или CIS терминал.

Чрез CMATIC всеки водач има възможност да настрои свой индивидуален профил в зависимост от задачите. Благодарение на атрактивната технология на предавателната кутия CMATIC сте в състояние да използвате ефективно и продуктивно пълната мощност на Вашия AXION, при това при оптимално удобство.

Нещо повече от спирачки.

Предавателната кутия CMATIC предлага различни възможности за съгласуване на забавянето с приложението.

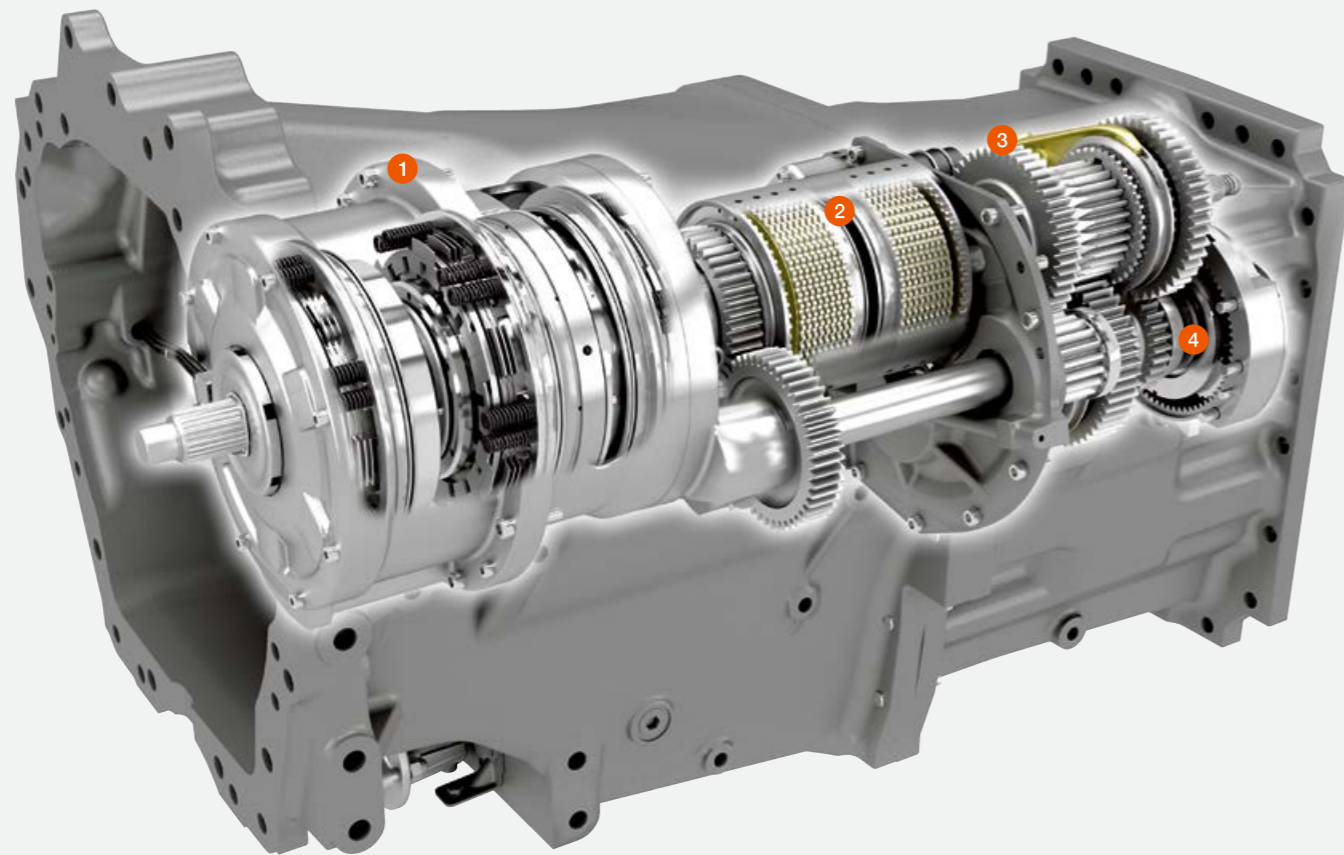
Подсилване на действието на моторната спирачка: Когато педалът на газта вече не е натиснат и мултифункционалният лост за управление се изтегли назад, предавателното число намалява, което води до повишаване на оборотите на двигателя. Допълнително се включва и моторната спирачка. Тя се включва автоматично при необходимост и увеличава допълнително спирачното действие около 2,5 пъти. Износването на спирачките намалява.

Спирачки: Ако ремаркетото бъде спряно с работната спирачка, може да се ускори с педала за газта или с натискане на мултифункционалния лост за управление. Така на стръмни части от пътя композицията е под напрежение и се увеличава безопасността на движението. Тези функции могат да се използват в покой, както и по време на шофиране.

Управление CIS+

- 1 Смяна на обхвата на движение
- 2 Активиране на темпомата





- 1 6-степенен модул за превключване HEXASHIFT
- 2 Електронно реверсиране REVERSHIFT
- 3 Електрохидравлично 4-степенно превключване на групите
- 4 Опционално пълзящи предавки

CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Предавателна кутия с превключване под товар HEXASHIFT от CLAAS.

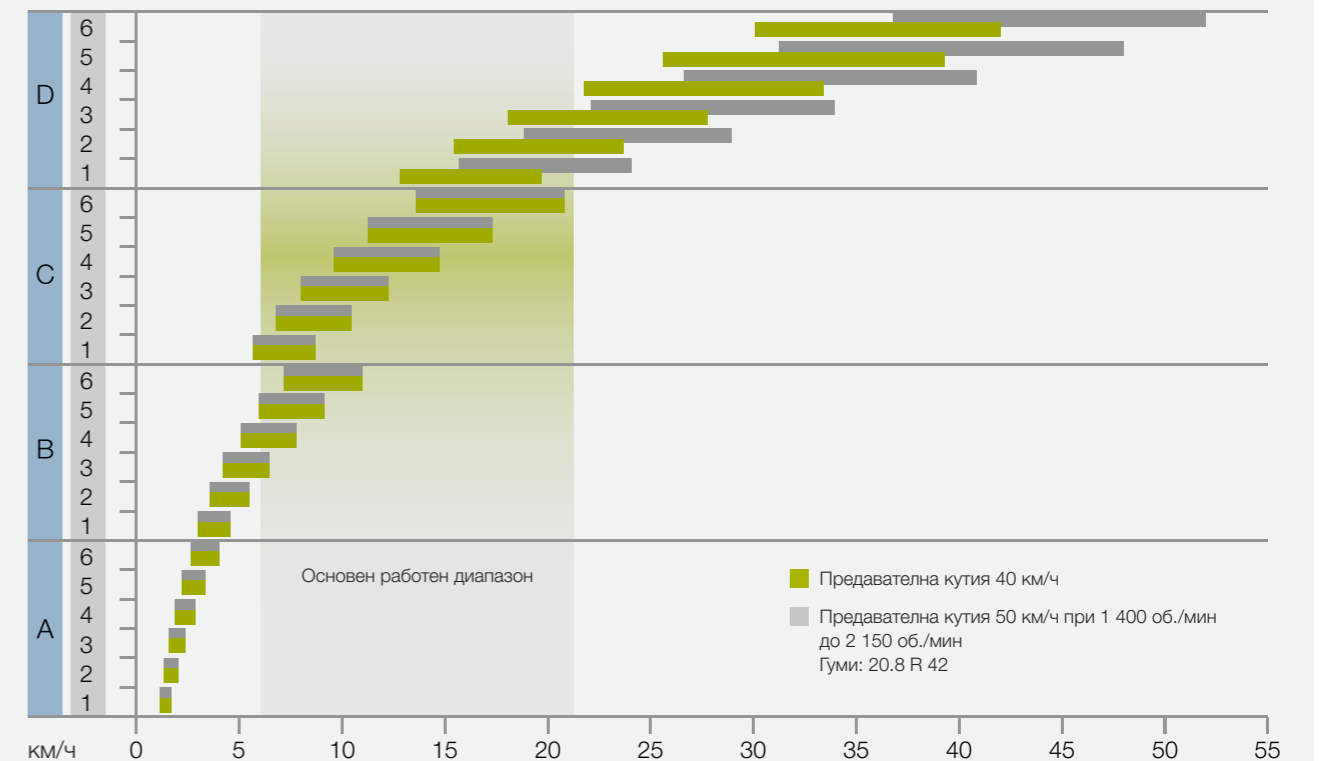
Благодарение на HEXASHIFT с лекота превключвате между всичките шест степени и четирите автоматични групи само с докосване с пръстите на ръката или с автоматиката на HEXACTIV.

HEXASHIFT е възможна в две различни изпълнения:

- ECO 40 км/ч при 1 950 об./мин
- ECO 50 км/ч при 1 950 об./мин

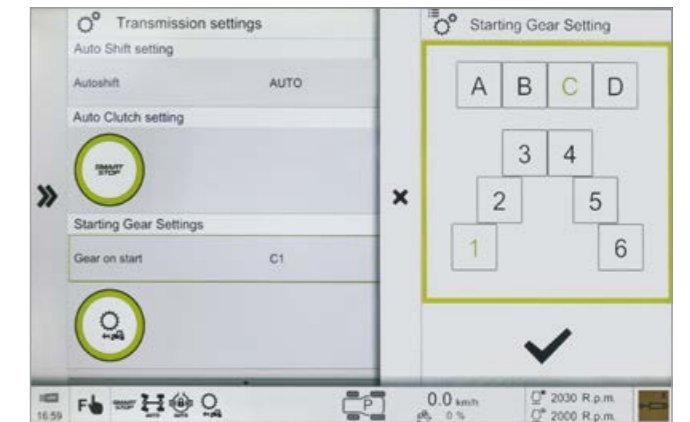
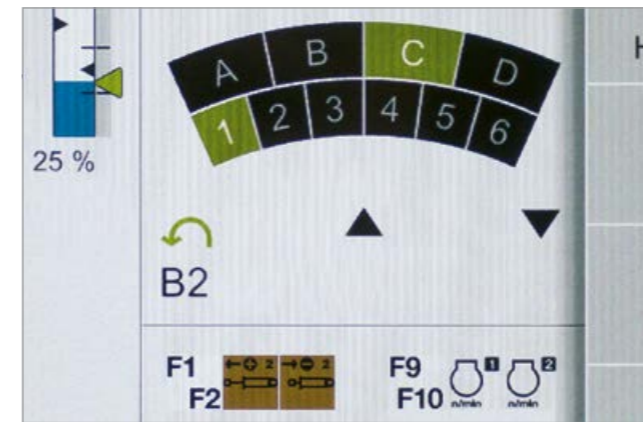
Благодарение на припокриването на степените може да се използва пълният потенциал на двигателя. Припокриването осигурява също и безпроблемна смяна на групите на пътя.

HEXASHIFT: 24 скорости за оптимално степенуване на предавките



Ясни предимства.

- Няма нужда от съединител за превключването на групите
- Добро степенуване на предавките във всички диапазони
- Дванадесет предавки в основния работен диапазон
- Напълно автоматизирано превключване с автоматиката HEXACTIV
- Автоматика на превключване HEXACTIV с темпомат
- Деактивиране на темпомата и паметта за оборотите на двигателя чрез педала за подаване на газ
- Добър коефициент на полезно действие на полето и на пътя с ограничен разход на гориво
- Опции за пълзящ ход до 450 м/ч
- Възможност за удобна настройка през CIS или CEBIS
- Много удобно управление с DRIVESTICK или CMOTION
- Управление на предавателната кутия на CLAAS за лека смяна на групите и превключванията под товар
- Лост за реверсиращия механизъм REVERSHIFT с електронна паркираща спирачка
- SMART STOP: Спиране с педала на спирачката без съединител
- Реверс функция REVERSHIFT на кръстосания лост ELECTROPILOT



Интелигентна настройка на предавателната кутия.

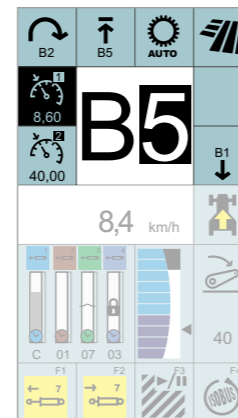
При задействане на реверсирането може автоматично да бъде сменена и предавката, ако се желаят различни скорости на преден и заден ход. Също така, само с натискане на един бутон, може да се избере предварително определена предавка за зоната на обръщане. По този начин движението в зоната на обръщане се извършва винаги с една и съща скорост. Агресивността на реверсирането REVERSHIFT може да се настройва в девет степени (-4 до +4), което предлага максимално удобство при движението във всяка една ситуация.

Стартова и начална предавка HEXACTIV.

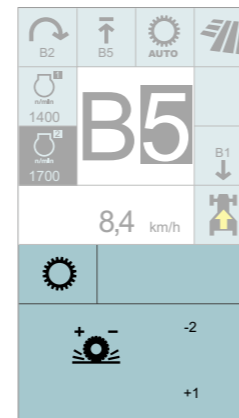
Зададената при стартиране на двигателя предавка може да се избере свободно между A1 и D1. Настроената предавка се включва при всяко повторно стартиране на мотора. За работата с активирана автоматика на превключването HEXACTIV също може да се избере отделна начална предавка. Тя се включва автоматично веднага, щом тракторът спре.

Автоматично регулиране на предавателната кутия.

За да не се налага непрекъснато превключване между предавките (както при обикновена предавателна кутия с превключване под товар), предавателната кутия HEXASHIFT избира автоматично подходящата предавка при груповото превключване в зависимост от скоростта и товара – без значение дали управлявате ръчно или автоматично. Ако в група D задействате съединителя, предавателната кутия автоматично настройва степента на превключване под товар при неговото повторно натискане.



Интелигентен избор на предавките на дисплея в предния сектор на вариант CIS.



Новаторството в REVERSHIFT при CIS.

SMART STOP и темпомат.

Благодарение на функцията SMART STOP, чрез натискане на спирачката, тракторите AXION 800 могат да бъдат доведени до спряно състояние, без да се налага да се натиска педала на съединителя. Това значително намалява работното натоварване на водача, особено при приложения с чести спириания и потегляния. SMART STOP се активира много лесно еднократно от CEBIS или CIS. Автоматичното превключване HEXACTIV може да бъде оборудвано с функция на темпомат. Вместо фиксирани обороти на двигателя в случая чрез натискане на един бутон се задава целена скорост, която тракторът поддържа постоянно чрез адаптиране на оборотите на двигателя и избора на предавка.

Ограничител на оборотите на двигателя.

Ограничителят на оборотите на двигателя Ви подпомага при пестенето на гориво. Можете просто да зададете предварително максималните обороти на двигателя и след това да се концентрирате изцяло върху работата си. Машината поддържа зададената стойност независимо колко силно натискате педала на газта. Това позволява значително пестене на гориво.

HEXASHIFT. HEXACTIV превключва вместо Вас.



Ръчно превключване

Стратегии на движение	Режим	Превключване на предавателната кутия
<p>Ръчно превключване в режим „на полето“</p>		<ul style="list-style-type: none"> Превключване на групите (A–D) чрез натискане до упор на DRIVESTICK или CMOTION Превключване на степените (1–6) с леко докосване на DRIVESTICK или CMOTION
<p>Ръчно превключване в режим „транспортен“</p>		<ul style="list-style-type: none"> Включване на всичките 24 предавки (A1–D6) с леко докосване на DRIVESTICK или CMOTION

Автоматика на превключването HEXACTIV

Стратегии на движение	Режим	Превключване на предавателната кутия
<p>Автоматично превключване в режим „на полето“</p>	 	<ul style="list-style-type: none"> Превключване на групите (A–D) чрез натискане до упор на DRIVESTICK или CMOTION Автоматично превключване на степените (1–6)
<p>Автоматично превключване в режим „транспортен“</p>	 	<ul style="list-style-type: none"> Автоматично превключване на всички 24 предавки (A1–D6)

Автоматика на превключването HEXACTIV.

Оставете HEXACTIV да превключва автоматично, тъй като имате по-важни неща за вършене. Можете да оборудвате автоматичния модул HEXACTIV с многобройни, добре обмислени функции в зависимост от желанието и приложението.

За автоматиката на превключването можете да изберете SEBIS или CIS.

- Напълно автоматично: HEXACTIV превключва при различен брой обороти според натоварването на двигателя, скоростта на движение и желанието на водача, съответно положението на педала на газта
- Режим силоотводен вал: HEXACTIV превключва така, че броят на оборотите на двигателя, съответно на силоотводния вал, да остане възможно най-постоянен
- Ръчен режим: HEXACTIV превключва при твърдо зададен брой обороти, който може да се програмира от водача

Настройка на трите режима в цветния CIS:

<p>Напълно автоматичен режим</p>	<p>Режим на силоотводен вал</p>	<p>Ръчен режим</p>
----------------------------------	---------------------------------	--------------------

Стабилен и гъвкав. Достатъчно тяга.



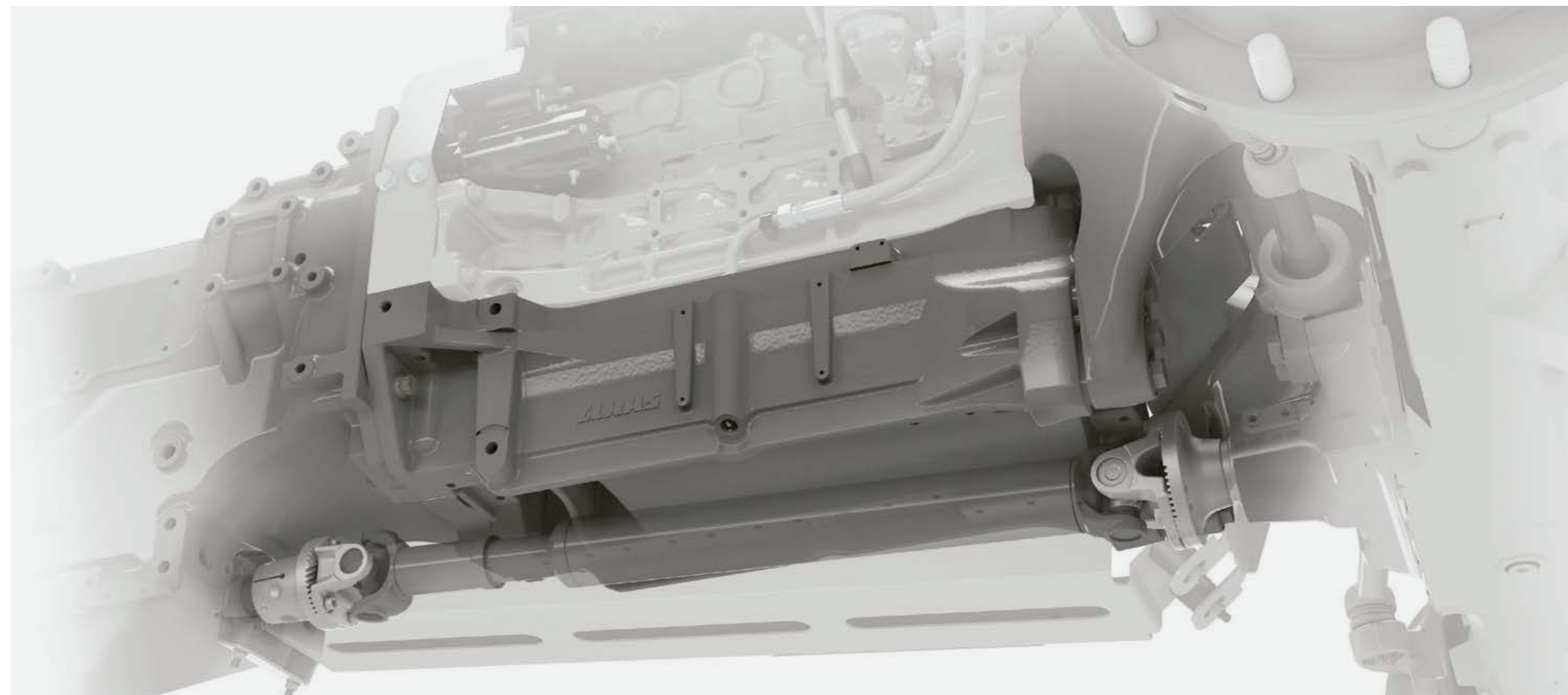
Тънка талия за остри завои.

Благодарение на дългогодишния си опит в областта на стандартните трактори до над 400 к.с. фирма CLAAS разработи перфектно съгласувано решение за серията AXION 800 – за продължителна работа, както и за работа при тежки условия. Двигателят е монтиран в солиден рамков елемент с интегрирана маслена вана, който поема идеално цялата мощност на предния подежник и предния мост.

Специално оформеното предно шаси предлага чрез предната ос широко пространство за охладителите. То е с тесен дизайн отпред и отзад, подобно на талия на оса. Това обещава голям ъгъл на завиване и малък диаметър на завои.

При работа това означава:

- Висока стабилност, дори при работа с тежки предни прикачни уреди
- Голям ъгъл на завиване на предния мост за максимална маневреност
- Оптимален достъп до цялото отделение на двигателя и всички точки за поддръжка



Решаващи предимства:

Голямо междуосово разстояние:

- Висок комфорт на движение
- Стабилен преден ход
- Висока тяга, благодарение на по-добро разпределение на тежестта
- Добро и безопасно положение на пътя
- По-висока товароподемност благодарение на по-добро разпределение на тежестта



Малка обща дължина:

- Добра маневреност
- Малка дължина на композицията по шосето
- Добра прегледност
- Добро водене на предните прикачни уреди



Добро съотношение мощност-тегло:

- Оптимизирана консумация на гориво
- Малък натиск върху почвата при поддържащи дейности
- Динамика в движението на пътя
- Разпределение на теглото отпред/отзад 50:50



Напълно балансиран.

Чрез многобройните възможности за балансиране на предния и задния мост AXION може да се приспособи за всякакви приложения. Само така може да се използва пълният потенциал – без ненужни загуби. Ако трябва да се извърши тежка работа при ниска скорост, AXION просто може да бъде допълнително балансиран. Ненужните допълнителни тежести се свалят също толкова бързо.

За гъвкавото балансиране на носача или в предния подежник от завода се предлага избор между няколко комбинации.

Тежести заден мост в кг

Джанта 38"	Джанта 42"
2 x 244	2 x 220
2 x 322	2 x 409



Мощни и стабилни.

Тракторите AXION 800 могат да бъдат оборудвани със задни гуми с диаметър до 2,05 м. За предния мост са предвидени гуми с диаметър до 1,60 м. Многобройните възможности за избор на гуми превръщат AXION в трактор, готов за всякаква работа. При максимален размер на гумите 900/60 R 38 в рамките на 3 м външна ширина тракторът остава маневрен на шосето и щадящ почвата на полето.

Отпечатъкът на AXION

- AXION 870-810 CMATIC и 850-830 HEXASHIFT:
 - Задни гуми с ширина до 900 мм и диаметър 2,05 м
- AXION 810 / 800 HEXASHIFT:
 - Задни гуми с ширина до 710 мм и диаметър 1,95 м
- Двойни гуми¹ за AXION 870 / 850:
 - Фланцов монтаж върху бързоразглобяема ос и при тежки теглителни работи
 - Двойни гуми до 650 мм ширина

¹ Двойните гуми не са налични във всички страни. Моля, направете справка с ценовата листа на Вашия дилър.



Система за регулиране налягането в гумите STIC.

Правилното налягане в гумите щади почвата и гарантира дългосрочно добива. Към допълнителните икономически ползи спадат повишената теглителна сила, намаленият разход на гориво и по-слабото износване на гумите. Хидравличните разпределители са монтирани в патентования въртящ се колектор. По този начин се извършва точно определяне на налягането в гумите и регулиране директно на колелото. Налягането в гумите се контролира непрекъснато и се регулира автоматично.

В базовата версия системата за автоматично регулиране на налягането в гумите STIC се захранва от компресора на трактора. Версията на оборудване STIC 2800 разполага със собствен въздушен винтов компресор с дебит от 2 800 л/мин. Ние препоръчваме STIC 2800 при регулярна смяна на използване на полето и на пътя или когато желаете да регулирате налягането в гумите според прикачените уреди.





Спирачна система на ремаркетото.

За да отговори на специфичните изисквания в отделните държави, AXION може да бъде оборудван с пневматична и хидравлична спирачни системи. Двете системи могат да работят едновременно, а от двете страни на шината за окачване е осигурен добър достъп до техните връзки.

Динамично управление.

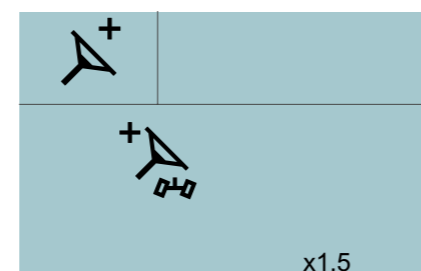
Динамичното управление регулира предавателното число между волана и ъгъла на завиване на предния мост в съответствие с желанието на водача. Водачът може да избере от SEBIS или цветния дисплей CIS между две автоматични програми и един ръчен режим. Освен това той може да определя интензитета на предавателното число на механизма за управление.

Двете автоматични програми помагат на водача, като променят степента на предаването на волана в зависимост от скоростта на движение или актуалната посока на завъртане на управляемите колела. Така системата може да се адаптира индивидуално към всякакви нужди. В режим, зависим от ъгъла на завиване, предавателното число при ход на право се намалява автоматично: Колкото по-остро завива водачът, толкова по-бързо реагира механизмът за управление. Водачът може да управлява прецизно при движение на право и въпреки това бързо да маневрира.

В режим, зависим от скоростта, предавателното число на механизма за управление намалява пропорционално при нарастваща скорост на движение над 10 км/ч. Това осигурява предимства за водача при работа на полето. При бавно движение на бразда може да се извърши лесно и бързо обратен завой. При по-бърза работа предавателното число на механизма за управление намалява отново, за да се улесни движението напред.

В ръчен режим съотношението между волана и ъгъла на завиване е твърдо свързано с четирите настройващи се помощни степени.

Настройка на динамичното управление от цветния дисплей CIS.



REVERSHIFT с функция Park-Lock.

Освен познатото удобно реверсиране, лостът REVERSHIFT разполага и с интегрирана функция Park-Lock. С нея AXION много лесно се задържа на място. За още по-голяма безопасност функцията Park-Lock се активира автоматично в следните ситуации:

- При изключване на двигателя
- При включване на двигателя
- Веднага щом педалът на газта или CMOTION останат недокоснати за няколко секунди – независимо в какво положение се намира лостът REVERSHIFT¹
- Веднага щом седалката на водача при спряно състояние не е заета¹

¹ Само при CMATIC

Автоматично синхронизиране.

При активиране на спирачките окачването на предния мост се адаптира автоматично към промененото тегло. Така тракторът остава стабилен и сигурен и при спирачни маневри.



Мощен и икономичен, само с едно натискане на бутона.

Винаги правилните обороти.

За моделите AXION 800 на разположение са три различни варианта на оборудване на силоотводния вал:

- 540/1000 об./мин
- 540 / 540 ECO / 1000 об./мин
- 540 ECO/1000/1000 ECO об./мин

Предварителният избор на скоростта на силоотводния вал може да се осъществи само с едно натискане на бутона. С допълнителен превключвател, вграден в подлакътника, се включва силоотводният вал.

Автоматичното задействане на силоотводния вал може да се настрои безстепенно след определена височина на задната навесна система. За запаметяване на височината е достатъчно задната навесна система да се повдигне в желаното положение и продължително да се натисне бутонът за автоматичния силоотводен вал.

Интегрираният свободен ход на задния силоотводен вал облекчава свързването на прикачен инвентар.

Старт от място.

Силоотводните валове с 540 / 1 000 об./мин. достигат своите обороти точно в диапазона на най-високата мощност на двигателя. По този начин и тежки уреди, задвижвани със силоотводен вал, не са проблем за трактора. В режим на силоотводния вал ECO двигателят работи на ниски, спестяващи гориво обороти. При работи със слабо натоварване чрез понижените обороти се постига както понижение на нивото на шум, така също и пестене на ценно гориво.

Обороти:

- 1 000 об./мин ECO при 1 600 оборота в минута на двигателя
- 540 об./мин ECO при 1 520 оборота в минута на двигателя



Силоотводен вал с адаптивни обороти на двигателя.

Едно натискане на бутона на задния калник е достатъчно, за да включите задния силоотводен вал и след това да активирате паметта за оборотите на двигателя. Можете да настроите удобно подходящите обороти на двигателя на прикачния инвентар предварително в CEBIS. Това е препоръчително при всички приложения, при които използвате редовно екстремното включване на силоотводния вал. Пестите време, работите удобно и безопасно.



Външно обслужване на задния силоотводен вал върху двата калника.



Лесна смяна на накрайника на силоотводния вал.



Мощна хидравлика. Лесно присъединяване.

Свързване – чисто и без усилие.

Всичките десет хидравлични съединения в задната част на тракторите AXION 870-800 са снабдени с разтоварващи лостове. Така съединяването или разделянето може да бъде извършено и при наличието на налягане.

Цветното обозначение на съединителната и освобождаващата страна облекчава безупречното прикачване на работните уреди. Изтичащото от съединителните връзки масло при вграждането на уреди се събира в специални тръби.

Точната хидравлика.

- Хидравлична система Load Sensing за всички модели на AXION 800 с капацитет 110, 150 или 205 л/мин
- Оборудван с CIS: четири механични уреда за управление на дясната странична конзола и ELECTROPILOT с два електронни уреда за управление в подлакътника
- С CIS+ оборудване: от подлакътника могат да се обслужват до шест електронни уреда за управление – до четири от тях с помощта на ELECTROPILOT
- С CEBIS оборудване: възможност за обслужване на максимално седем електронни уреда за управление от подлакътника – четири от тях могат да се управляват с ELECTROPILOT. Благодарение на свободното програмиране и приоритизиране на уредите за управление всеки водач може да регулира обслужването чрез CEBIS, в зависимост от работата и собствените си желания. По този начин всички по-често използвани хидравлични функции са разположени една до друга и позволяват плавна работа.
- С оборудване CEBIS и CIS+: За да се улесни обслужването на работните процеси обслужването на управляващите уреди може да бъде зададено на F-бутоните на CMOTION, мултифункционалния подлакътник или ELECTROPILOT.



Във връзка с предния подежник се предлагат до четири хидравлични връзки и един свободен обратен поток в предната част. Идеално за предно окачване на бункер за семена или гребло.



Power-Beyond.

За прикачните уреди със собствени управляващи модули са предвидени връзките „Power-Beyond“ в задната част.

В допълнение към стандартните нагнетателни тръбопроводи, тръбопроводи за обратен поток и сигнални тръбопроводи, тракторът разполага с обратен поток, който не е под налягане. Така AXION е готов за задвижването на хидравлични мотори с отделен обратен поток, дори когато връзките Power-Beyond са заети.

Оттук произлизат следните предимства:

- Хидравличното масло се предава на прикачения инвентар в зависимост от необходимостта
- Големите сечения на тръбопроводите и обратният поток без налягане ограничават загубите на мощност

Оборудване	CIS	CIS+	CEBIS
Макс. брой на механичните уреди за управление отзад	4	–	–
Макс. брой на електронните уреди за управление отзад	–	4	5
Макс. брой електронни уреди за управление в средата, напр. за връзки напред или преден подежник; обслужване чрез ELECTROPILOT	2	2	2
Приоритизация на уредите за управление	–	–	□
Възможност за свободно програмиране на управляващите уреди	–	–	□

□ Предлага се – Не се предлага

Не оставя никой от прикачните уреди да бездейства. Задната навесна система.



Външен обслужващ елемент за задна навесна система, силоотводен вал и уред за управление по избор (само CEBIS).



При вариантите за прикачване са възможни няколко позиции. Изтеглената позиция дава възможност за по-добра маневреност.

Прикачване по мярка.

Тегличът на AXION отговаря на стандарта ISO-500. Така могат да се използват теглителни устройства от други машини със същият стандарт. Още от завода са на разположение многобройни възможности за окачване:

- Теглич с кука
- На шейна за окачване:
 - Автоматична тягова скоба, 38 мм
 - Със сфера K80 и принудително водене (до 4 т опорна маса)
 - Съединител CUNA
- Като лост за прикачване:
 - С кат. 3
 - Със сфера K80 и принудително водене (4 т опорна маса)
- Вариант на теглич със съединител Piton-Fix

Директна настройка.

Най-важните функции на задния навес са достъпни директно с помощта на бутони и ключове върху дясната В-колона:

- Ръчно повдигане и снижаване за прикачване на машини
- Поглъщане на вибрациите вкл./изкл.
- Заклучване на задната навесна система
- Активиране на контрола на пробуксуването
- Ограничение на височината
- Скорост на снижаване
- Спад на оборотите и контрол на положението
- Настройки на пробуксуването

Извитото задно стъкло и въртящата седалка осигуряват отлична видимост към прикачните уреди и същевременно свободно обслужване на задния подемен механизъм. Посредством директния достъп, настройките на подеменния механизъм могат да се регулират много удобно по време на работа.

Задната навесна система.

При максимална товароподемност до 10 т всички прикачни уреди са в експлоатация. Оборудването на задната хидравлика се комбинира според нуждите:

- Ръчни или автоматични стабилизатори на долния водач
- Контрол на теглителната сила чрез управлявана от радар скорост
- Хидравлична трета точка
- Практични държачи за сфери в задната част
- Много добра видимост към прикачното устройство и долния водач
- Външно обслужване за задната навесна система, силоотводен вал и електронен уред за управление (само CEBIS) на двата калника



Повече разнообразие.
Повече приложения.



Преден навес.

Всички модели на AXION 800 могат да бъдат оборудвани от завода с два различни предни подежника:

- Максимална товароподемност 4,6 т
- Максимална товароподемност 5,8 т

Благодарение на модулната конструкция е възможно безпроблемно допълнително оборудване.

Предна навесна система и преден силоотводен вал.

Както предният подежник, така и силоотводният вал са интегрирани при всички модели:

- Позициите на предните долни рамена: сгънат, фиксирано работно положение и регулируемо в положение
- Малко разстояние между предния мост и присъединителните точки за по-добро водене на предния инвентар
- Силоводен вал с 1000 об./мин
- Външно обслужване на предния подежник и на управляващ уред с двойно действие при оборудване CEBIS или CIS+



Външно обслужване на предната навесна система и един уред за управление с оборудване CEBIS.

Връзки за всякакви случаи.

В предния подежник са интегрирани хидравлични и електронни точки за свързване за различни приложения:

- До два уреда за управление с двойно действие
- Линия със свободно въртане на маслото
- 7-пинов контакт
- Контакт ISOBUS



Прецизна работа.

Опционалното за варианта с CEBIS лагеруване на предния подежник дава възможност за прецизна работа с прикачени отпред уреди. Работната позиция може да се регулира с колело в подлакътника, докато CEBIS ограничава височината на повдигане и скоростта на повдигане и снижаване може да бъде определяна. Предният подежник работи както с двойно, така и с единично действие.

Защото повече удобство означава и повече продуктивност.

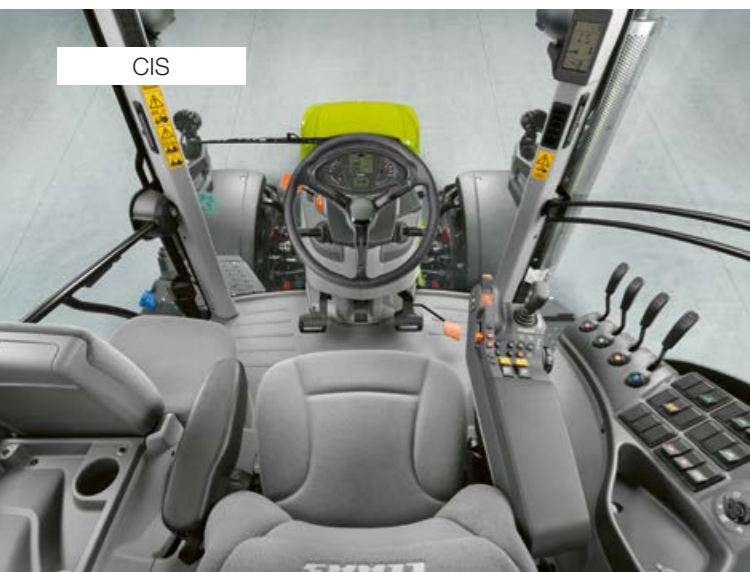
Просторни, тихи, с големи стъклени площи и цялостно окачване: кабините на тракторите от серията AXION осигуряват максимален комфорт през дългите работни дни.

Оборудване CEBIS.

- Обслужване на терминал CEBIS чрез сензорен екран или въртящ бутон
- Иновативен многофункционален лост CMOTION с вътрешна вентилация без течение
- Потребителски интерфейс ISOBUS-UT, интегриран в CEBIS



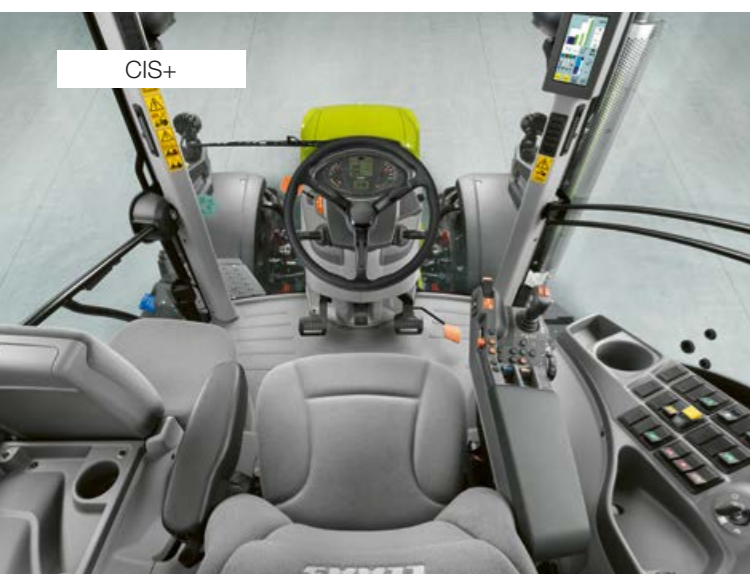
Точно за вас. Кабината.



CIS

CIS. Просто добро.

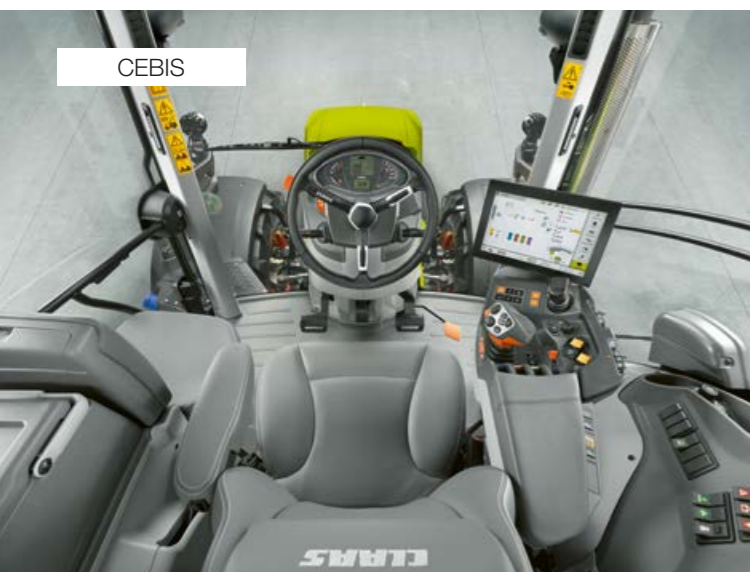
В базовата версия AXION е оборудван с механични уреди за управление и CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS). Дисплеят CIS предлага превъзходна ергономичност на обслужването при компактен дизайн: Всички настройки могат да се извършват удобно с помощта на въртящ бутон и бутон ESC. Като опция при версията CIS се предлагат и два електронни уреда за управление за челния товарач, които се обслужват чрез ELECTROPILOT в подлакътника.



CIS+

CIS+. Просто повече.

CIS+ ни печели с повече прегледност и интуитивно оформление. Въпреки удобството на опростеността си, тя предлага необходимата функционалност и автоматични функции за лесна и ефективна работа. Освен това CIS+ се предлага с автоматична предавателна кутия CMATIC или безстепенна предавателна кутия, превключваща под товар HEXASHIFT. Цветният 7" дисплей CIS, интегриран в предната колона, комбинира възможности за изобразяване и настройка на предавателната кутия, електронните клапани, функционалните бутони и автоматизацията на повтарящите се дейности CSM.



CEBIS

CEBIS. Просто всичко.

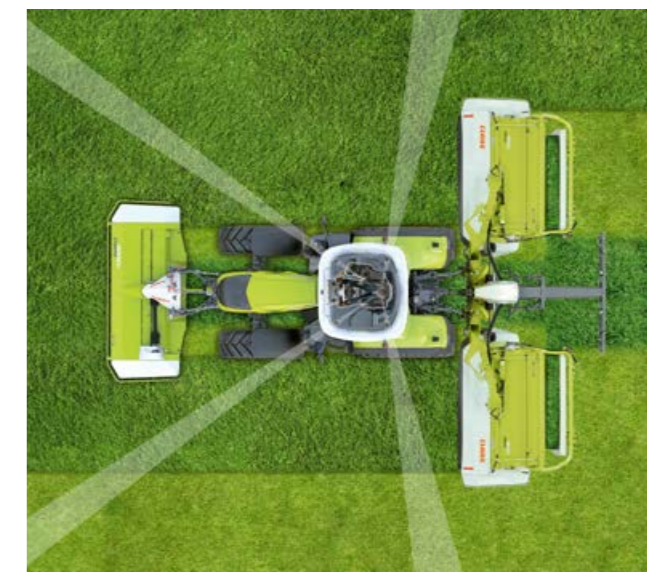
Оборудване с предавателна кутия CMATIC или HEXASHIFT: CEBIS версията се отличава с електронни клапани и преди всичко със CEBIS терминал с 12" сензорен екран. Към това, освен разширените автоматични функции като системата за автоматизация на повтарящи се дейности CSM, изображение от камерата, управление на уредите с ISOBUS, CEMOS за трактори и приоритизиране на управляващите клапани, се предлагат още много други функции – CEBIS изпълнява всички Ваши желания. Благодарение на сензорното управление и логичната навигация по менюто, всички настройки могат да бъдат извършени за няколко секунди.

Концепция с 4 конзоли.

Кабината CLAAS с 4 конзоли предлага решителни предимства:

- Свободна видимост към цялата работна площ и прикачните уреди
- Голям обем на кабината за повече пространство
- Непрекъснато челно стъкло

Комбинирането и разполагането на обслужващите елементи са силно повлияни от дизайна на сериите CLAAS AXION 900 и ARION 600 / 500. Дори обслужването и структурата на менюто на вариантите на оборудване CIS, CIS+ или CEBIS са еднакви при всички модели. Мултифункционалният лост CMOTION се наложи при машините за прибиране на реколтата на CLAAS. За CLAAS е много важна еднаквата структура на обслужване, за да може всеки водач веднага да се почувства добре в кабината и да овладее обслужването от самото начало.



Чрез специалната подредба на задните конзоли на кабината и извитото задно стъкло, водачът получава оптимална видимост към работния уред и прикачването.

Варианти на оборудване на AXION	CIS	CIS+	CEBIS
CIS дисплей в предния сектор, DRIVESTICK и мултифункционален подлакътник	●	–	–
CIS цветен дисплей в предния сектор, DRIVESTICK и мултифункционален подлакътник	□	●	–
Терминал CEBIS със сензорен екран, мултифункционален лост за управление CMOTION и мултифункционален подлакътник	–	–	●
Безстепенна предавателна кутия CMATIC	–	□	□
Предавателна кутия HEXASHIFT	●	□	□
Упр. на силоотв. вал	●	●	●
Макс. брой механични уреди за управление	4	–	–
Макс. брой електронни уреди за управление	2	6	7
Макс. брой електронни уреди за управление, управлявани от ELECTROPILOT	2	4	4
Последователност на операциите CSM	–	□	–
Автоматизация на повтарящите се дейности CSM с функция за редактиране	–	–	●
Управление инвентара	–	–	●
Управление на поръчките за трактори	–	–	●
Изображение от камерата	–	–	□
Управление на уредите с ISOBUS	–	–	□
CEMOS за трактори	–	–	□

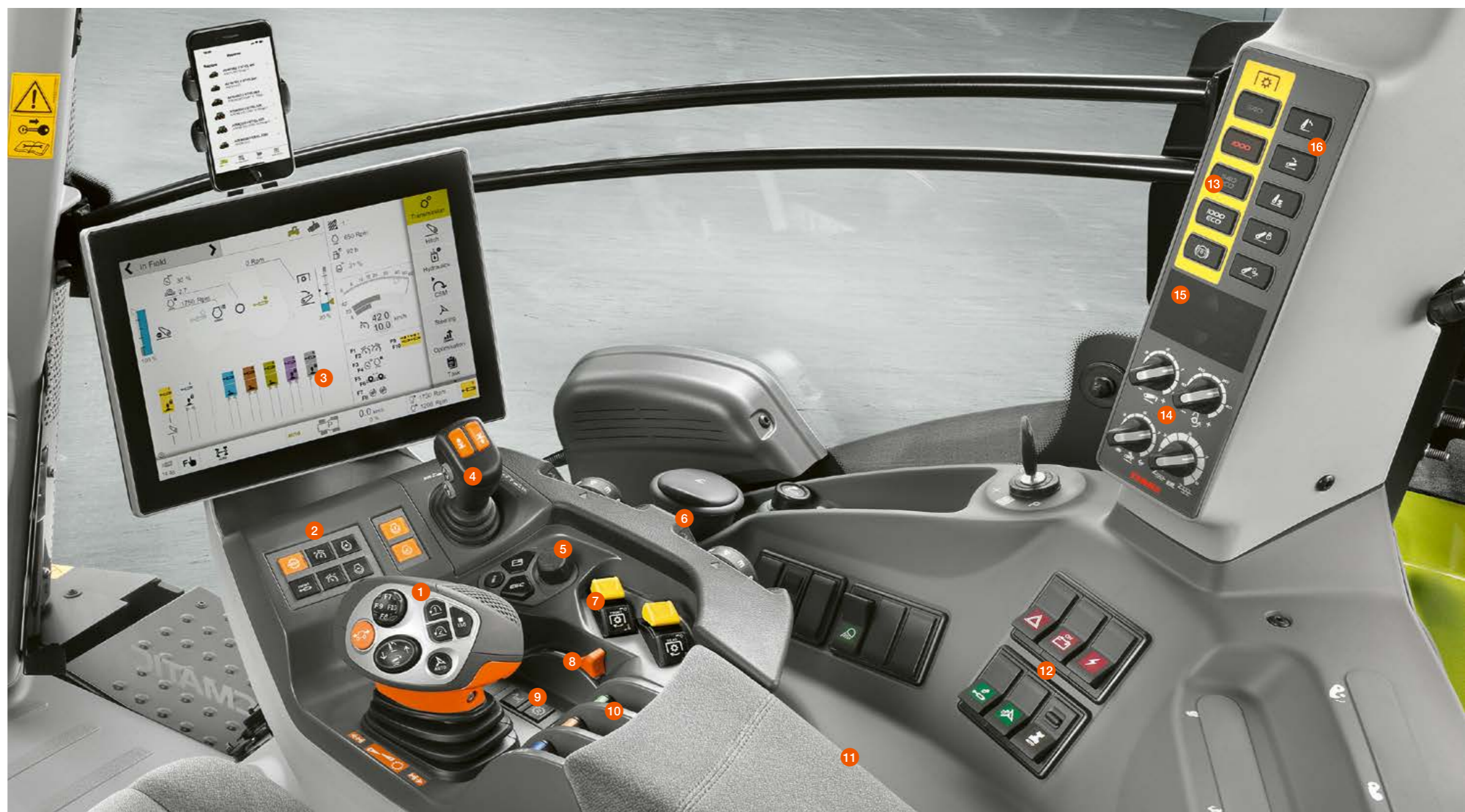
● Стандарт □ Опция □ Предлага се – Не се предлага

Оборудване CEBIS. Просто всичко.

Подлакътник, определящ стандарти.

Всички важни обслужващи елементи са интегрирани в десния подлакътник:

- 1 Многофункционален лост CMOTION
- 2 Поле за управление на режимите на движение, смяна на обхвата на движение и запаметяване на две стойности на оборотите на двигателя с фина настройка
- 3 CEBIS терминал с 12" сензорен екран
- 4 ELECTROPILOT с два управляващи уреда с двойно действие и два F-бутона
- 5 Обслужващо поле CEBIS
- 6 Настройка на работната дълбочина на предната и задна навесни системи
- 7 Активиране на предния и задния силоотводен вал
- 8 Ръчна газ
- 9 Неутрално положение предавателна кутия, активиране на предния подежник
- 10 Електр. уреди за управление
- 11 4x4, блокировка на диференциала, силоотводен вал, амортизатори преден мост
- 12 Главен превключвател: Акумулатор, електронни уреди за управление, CSM, управляваща система



Подлакътникът може удобно да се адаптира на височина и дължина към нуждите на водача.

По-рядко използваните функции, като избор на скоростта на силоотводния вал и главният превключвател, се намират вдясно от шофьорската седалка.

Регулирането на задната навесна система може да се обслужва удобно с извъртяна встрани седалка при отлична видимост към прикачния уред. Така финото регулиране на настройките може да се извършва по време на работа. Два допълнителни бутона за ръчно повдигане и снижаване на задната навесна система улесняват допълнително свързването на прикачен инвентар.

Добре подредено.

При всички варианти на оборудване редица функции могат да се регулират директно чрез въртящия превключвател и бутоните на средния отсек.

- 13 Избор на скоростта на силоотводния вал
- 14 Настройки на задната навесна система
- 15 Индикатор за статуса на задната навесна система
- 16 Обслужване на регулирането на задната навесна система

Мултифункционален лост SMOTION. Всичко под контрол.



Мултифункционален лост SMOTION.

С мултифункционалния лост SMOTION фирма CLAAS предлага концепция, позволяваща удобно и ефективно използване на най-важните функции на AXION. Чрез управлението на функциите с палеца, показалеца и средния пръст, китката не се изморява толкова бързо, още повече, че ръката почива върху тапицирания подлакътник.



Прогресивно обслужване с технологията за безстепенна предавателна кутия SMATIC.

Чрез допълнително преместване на SMOTION напред или назад, групите могат да се превключат директно и да се прескочат предавки за превключване под товар. Във връзка с SMATIC чрез SMOTION може точно и безстепенно да се настрои скоростта на движение.

Управление HEXASHIFT или SMATIC.

Всички процеси на превключване на HEXASHIFT се осъществяват чрез SMOTION. Предавките за превключване под товар се задействат чрез леко изтласкване.

С едно натискане на бутона.

Благодарение на възможността за свободно програмиране на осемте функционални бутона на SMOTION пресяването по време на работа става излишно. Всички индивидуални функции ISOBUS на уредите се управляват удобно чрез SMOTION:

- Функции ISOBUS
- Брояч на събитията вкл./изкл.
- Клапани за управление

Функции на задната навесна система на SMOTION:

- Сnižаване до работна позиция
- Повдигане до предварително програмираната крайна работна височина
- Ръчно задействане: повдигане и снижаване в две степени (бавно/бързо)
- Бързо прибиране на работния уред

- 1 Потегляне/смяна на посоката
- 2 Задна навесна система
- 3 Активиране GPS PILOT
- 4 Авт. на повт. се дейности CSM
- 5 Функционални бутони F7 / F8 / F9 / F10
- 6 Активиране на темпомата
- 7 Функционални бутони F1 / F2
- 8 Функционални бутони F5 / F6

CEBIS терминал. Всичко под контрол.

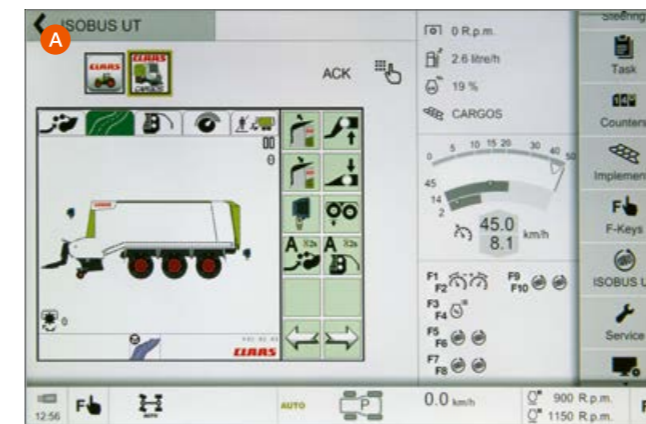


Прегледен и лесен за употреба.

Благодарение на своята понятна символика и кодиране на цветовете, 12" цветният дисплей CEBIS предлага ясен преглед на настройките и режимите на работа. Навигацията по менюта на CEBIS и сензорният дисплей позволяват бързо извършване на настройките. Особено атрактивна е функцията DIRECT ACCESS с изображението на машината. Едно единствено докосване е достатъчно, за да отворите директно подходящия диалогов прозорец.

Привлича вниманието с 12" диагонал на екрана.

- 1 Изображение на машината за DIRECT ACCESS бърз достъп и показване на състоянието
- 2 Състояние на уредите за управление
- 3 Информация за превозното средство
- 4 Горна спомагателна зона: монитор на производителността
- 5 Средна спомагателна зона: конфигуриране на функционалните бутони
- 6 Долна спомагателна зона: зона за информация предавателна кутия
- 7 Меню
- 8 DIRECT ACCESS бърз достъп чрез CEBIS или бутоните на подлакътника



Интегрирано управление на инвентара с ISOBUS (A).

- Интуитивно прелистване в CEBIS между уреди ISOBUS, екран трактор „път“ и екран трактор „поле“
- Ясно изображение на уреда ISOBUS в основната зона
- Лесно присъединяване и на ISOBUS кабел отпред или отзад и стартиране
- Директно обслужване на до десет ISOBUS функции чрез функционалните бутони на CMOTION

Функция за визуализация на изображение от камерата (B).

- 1 В спомагателната зона могат да се показват до две изображения от камерата
- 2 Превключване между изображението на машината, камера 1 и камера 2 в основната зона

CEBIS – просто по-добър:

- Бърза и интуитивна навигация чрез сензорния екран на CEBIS
- Бърз достъп до подменютата чрез бутон DIRECT ACCESS на CEBIS или бутоните на подлакътника
- Докосване на изображението на машината, основна зона или спомагателна зона
- Навигация чрез въртящ бутон и бутон ESC на подлакътника, идеално при придвижване по неравен терен
- Два различни изгледа на екрана по избор (път и поле)
- Функция ISOBUS
- Установяване на типа на потребителя: ограничава обхвата на настройка на CEBIS в зависимост от опита на водача
- Свободно програмиране на трите спомагателни зони, напр. с предавателна кутия, предна и задна навесна система, функционални бутони, алгоритмите на дейностите, камера и монитор на производителността

Като допълнение към екранното управление на CEBIS в подлакътника е интегрирана клавиатура. CEBIS може да се управлява изцяло чрез въртящ бутон и бутон ESC, ако управлението с пръсти стане твърде неточно по неравните терени. Чрез бутон DIRECT ACCESS достигате директно в настройките на последната активирана функция на трактора.



- 1 Навигация в менюто
- 2 Избор
- 3 Бутон ESC
- 4 Бутон DIRECT ACCESS



Всичко на едно място.

Подлакътникът може удобно да се адаптира на височина и дължина към нуждите на водача.



- 1 DRIVESTICK за обслужване на предавателната кутия CMATIC или HEXASHIFT
- 2 Обслужване на задната навесна система чрез два F-бутона, напр. за активиране на автоматизацията на повтарящите се дейности CSM
- 3 Ръчно подаване на газ, запаметяване на две стойности на оборотите на двигателя, GPS PILOT, задвижване на всички колела и блокировка на диференциала
- 4 ELECTROPILOT лост с два F-бутона и бутони за смяна на посоката на движение
- 5 Поле за управление на предавателната кутия и активиране на хидравличните функции
- 6 Електр. уреди за управление
- 7 Настройка на дълбочината на работа – задна навесна система
- 8 Активиране на предния и задния силоотводен вал както и на автоматиката на задния силоотводен вал
- 9 Активиране на амортизьорите на предния мост



Ергономично перфектният подлакътник.

Той предлага ергономичност и е в основата на спокойната и ефективна работа. Той е резултат от обстояни анализи на управляващите процеси в кабината. Често използваните функции ще намерите на подлакътника, по-рядко необходимите се намират на дясната конзола.

С висока чувствителност – обслужване CMATIC.

Управлява се интуитивно и дава възможност за пълен контрол над предавателна кутия HEXASHIFT или CMATIC: единствения по рода си DRIVESTICK с място за поставяне на ръката отстрани.

За разлика от конвенционалните лостове за управление DRIVESTICK се управлява пропорционално с предавателна кутия CMATIC. Това означава, че колкото повече бъде натискан или изтеглен, толкова по-бързо ускорява или спира предавателната кутия на трактора в режим на лост за управление.

Тази функционалност е необходима рядко в режим с педал за газта, понеже водачът регулира скоростта на движение с крак. Въпреки това е много полезна, например за да се подсили или да се намали ръчно спирачната функция на двигателя.

На DRIVESTICK-а е разположен и темпомат бутон, свързан с предавателната кутия CMATIC. Кратък натиск на бутона е достатъчен за активиране, при продължителен натиск се запаметява актуалната скорост на движение. Ако темпоматът е активен, скоростта може да бъде променена просто чрез изтегляне напред или назад на DRIVESTICK-а.
CIS+. Просто повече.

CEBIS го може, CIS+ също.

- Настройка съотв. активиране на индивидуална настройка на количествата и времето за отделните уреди за управление
- Автоматиката на задния силоотводен вал може да се настройва безстепенно в зависимост от височината на задната навесна система
- Запис и задействане на четири последователности за автоматизация на повтарящите се дейности CSM
- Възможност за обслужване на ISOBUS уреди чрез F-бутоните на трактора



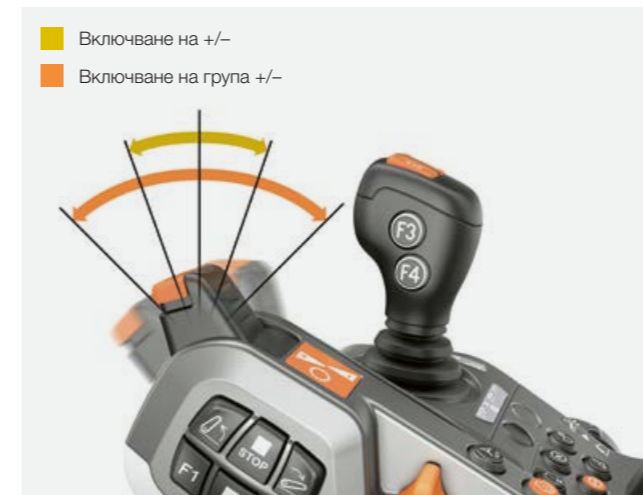
Скорости на силоотводния вал и електронно регулиране на задната навесна система с настройка от средния отсек.



Всичко на едно място.

Подлакътникът може удобно да се адаптира на височина и дължина към нуждите на водача. Всички често използвани функции се намират на мултифункционалния подлакътник.

- 1 DRIVESTICK за обслужване на предавателната кутия HEXASHIFT
- 2 Обслужване задна навесна система и два функционални бутона
- 3 GPS PILOT и два запаметени режима на оборотите на двигателя
- 4 Ръчна газ
- 5 Фина настройка на паметта за оборотите на двигателя
- 6 Поле за управление на предавателната кутия, автоматика на превключването HEXACTIV
- 7 ELECTROPILOT
- 8 Настройка на дълбочината на работа – задна навесна система
- 9 Активиране на предния и задния силоотводен вал
- 10 Мех. уреди за управление



Управление HEXASHIFT – с висока чувствителност.

С него се борави интуитивно и има възможност за пълен контрол над предавателната кутия HEXASHIFT: единственият по рода си DRIVESTICK. Така сложното и претенциозно обслужване на предавателната кутия остава завинаги в миналото. Достатъчен е малко усет, за да можете да превключвате и управлявате перфектно.

Ергономично перфектният подлакътник.

Той предлага ергономичност и е в основата на спокойната и ефективна работа. Той е резултат от обстоятелни анализи на управляващите процеси в кабината. Често използваните функции ще намерите на подлакътника, по-рядко необходимите се намират на дясната конзола.



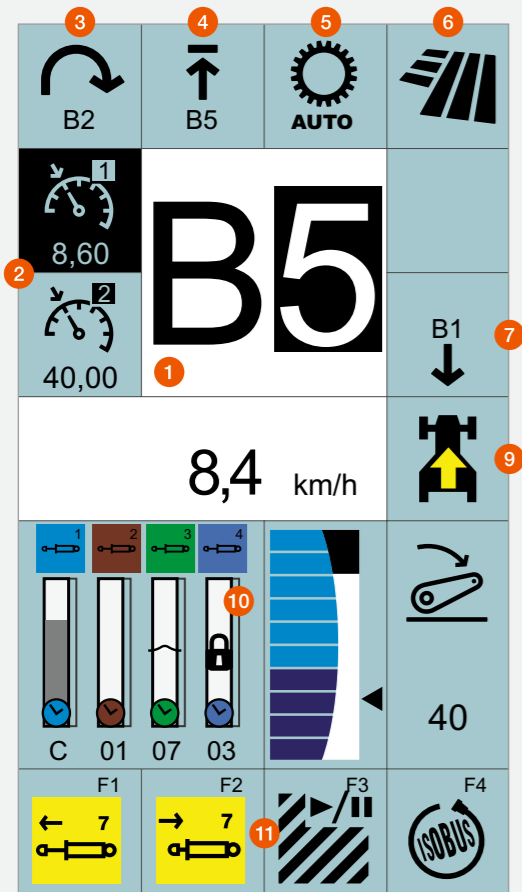
Въпрос на настройка.

За всеки уред за управление е наличен въртящ бутон. С помощта на въртящия бутон могат да се изберат функционалните възможности за съответния уред:

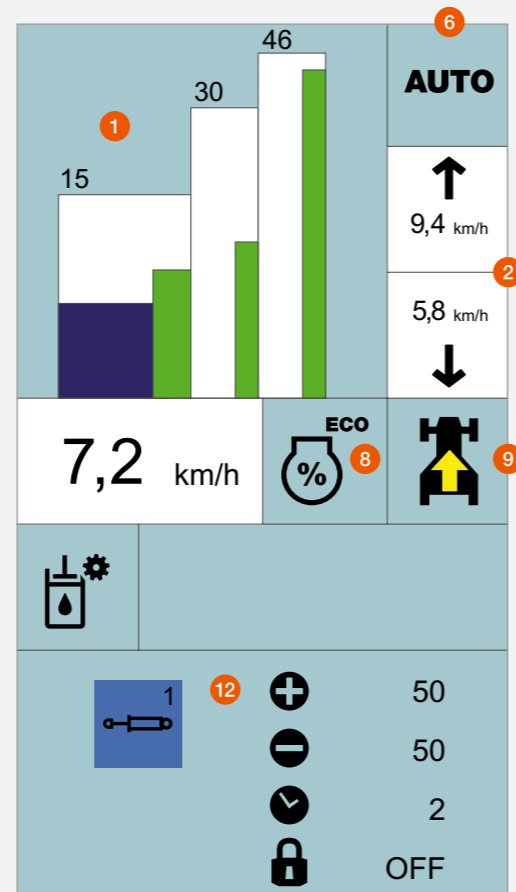
- Позиция на въртящ бутон IIII: налягане–/неутрално/налягане+/плаващо положение
- Позиция на въртящ бутон III: налягане –/неутрално/налягане +
- Позиция на въртящ бутон „заклучено“: уредът за управление е заключен в позиция с налягане за постоянна работа или в неутрална позиция



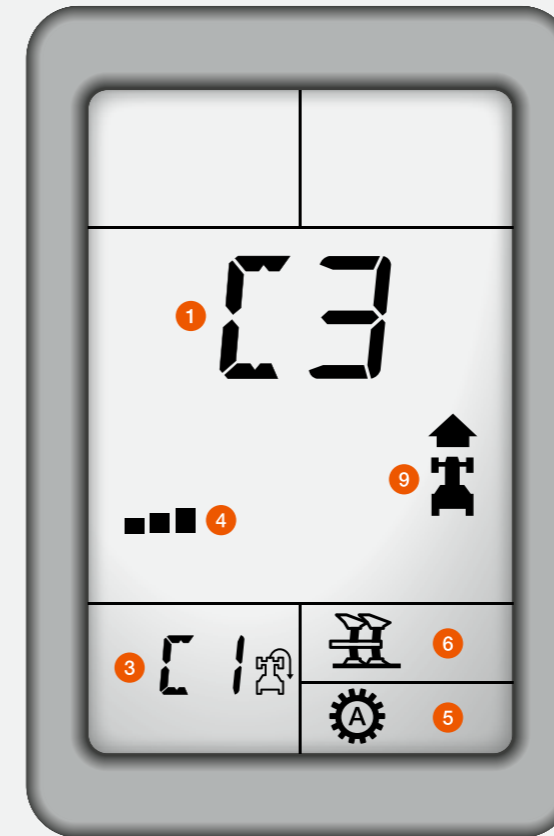
Скорости на силоотводния вал и електронно регулиране на задната навесна система с настройка от средния отсек.



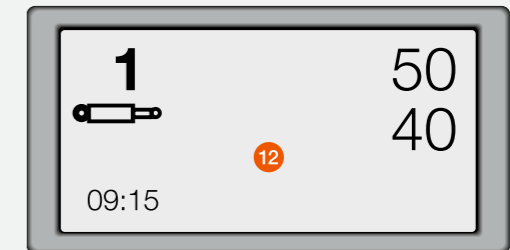
Цветен дисплей CIS в предния сектор с предавателна кутия HEXASHIFT.



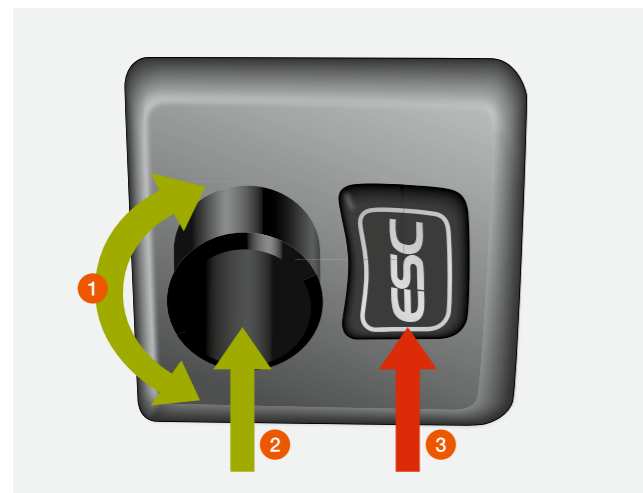
Цветен дисплей CIS с предавателна кутия CMATIC и избрано меню за настройки.



Дисплей CIS на арматурното табло и индикация за предавателната кутия HEXASHIFT в предния отсек.



- 1 Актуална предавка / Обхват на движение CMATIC
- 2 Съхранявани стойности за темпозата или оборотите на двигателя
- 3 Избран ход в зоната на обръщане
- 4 Използване на автоматика на превключването HEXACTIV
- 5 Режим на работа HEXACTIV
- 6 Актуален режим на движение
- 7 Задна предавка
- 8 Избрано натоварване на двигателя
- 9 Посока на движение или неутрално положение на предавателната кутия
- 10 Статус на задна навесна система и уреди за управление
- 11 Конфигуриране на функционалните бутони
- 12 Меню за настройки



- 1 Навигация в менюто
- 2 Избор
- 3 Бутон ESC

Информационната система CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

При CIS оборудване дисплеят е интегриран в арматурното табло. Допълнителната индикация HEXASHIFT в предния сектор показва обобщено всички данни за предавателната кутия.

Оборудване CIS+:

Модерния дизайн на цветния дисплей на CIS, с размер 7", разположен в предния сектор предлага на водача пълна информация за предавателната кутия, електронните уреди за управление и F-бутоните. Настройките се виждат в долната част на цветния дисплей CIS. Логичната структура на менюто и ясните символи превръщат навигацията в детска игра.

Настройките и при двата варианта на оборудване могат да се избират удобно чрез въртящия превключвател и бутона ESC на волана.

С помощта на CIS могат да се настройват следните функции:

- Настройки на предавателните кутии CMATIC или HEXASHIFT
- Допълнителни функции като напр. SMART STOP или динамично управление
- Прогресивност на реверсирането REVERSHIFT
- Настройки за време и количество на електронните уреди за управление
- Функции на бордкомпютъра като площ, разход на гориво, добив от площ
- Индикация за интервали на поддръжка

Ергономичност и комфорт за най-добри работни условия.



Първокласен комфорт.

Чрез многобройни детайли AXION предлага отлична работна среда за дълги работни дни. Благодарение на разнообразните възможности за съхранение водачът винаги ще намери място за мобилния си телефон или документите. Под седалката за инструктора се намира и хладилно отделение, предлагащо място за две бутилки от 1,5 л и закуски. Идеално за обедната почивка.

LED фарове за перфектно осветление.

Ако все пак се стъмни, работните фарове предлагат перфектно осветление на пространството около машината. Така перфектно контролирате работата. Ако имате още по-високи изисквания, до 20 LED работни фара и четири LED-фара за движение осигуряват почти дневна светлина на цялото пространство около AXION.

За приятна работа.

Всички модели на AXION са оборудвани с климатична инсталация и опционално с филтър от категория 3. Компонентите на климатичната инсталация са монтирани в двойно изолирания под на кабината.



Наред с ръчното управление на климатичната инсталация се предлага и висококачествена автоматика, което позволява оптимално разпределение на въздушния поток в кабината.



Прегледно и добре обмислено.

Арматурното табло е монтирано на многостранно регулируемата кормилна колона. То се накланя заедно с нея, което гарантира по всяко време добрата видимост към него.



Осветен интериор.

При включени дълги светлини се изключват всички обслужващи елементи и символите на всички изключватели. В CEBS можете да изберете и по-тъмна цветна схема.



По желание кожа.

Шофьорската седалка и седалката на инструктора се предлагат с модерни неплъзгащи се материали или висококачествена, лесна за обслужване кожена тапициерия.



Връзки в обхвата на действие.

Под дясната конзола се намират всички изводи за електрозахранване и ISOBUS за допълнителни терминали.



Телефониране чрез Bluetooth.

Чрез вградената Bluetooth телефонна система „свободни ръце“ с външен микрофон можете да телефонирате с чиста връзка и по време на работа.



Много свеж въздух.

В съответствие с Вашето желание можете да изберете между отварящ се напред или назад стъклен люк на покрива.



Широк ъгъл за по-добра видимост.

Освен голямото огледало, на разположение е и серийно широкоъгълно огледало за по-голяма безопасност при движение по пътищата.



Кожен волан с удобен захват.

Стабилният кожен волан гарантира сигурен захват и позволява във всяко положение добра видимост към арматурното табло.



Тонирано задно стъкло.

Благодарение на тонираното задно стъкло (опционално) се наслаждавате дори и при ниско над хоризонта залязващо слънце на приятен климат в кабината, без заслепяване.

Облекчава водача и машината. Окачването.



Изцяло пружинно окачване.

Кабината е изцяло изолирана от шасито чрез четирите точки на окачване. Така до водача изобщо не достигат удари и вибрации. Надлъжни и напречни подпори свързват точките на окачване помежду им и държат кабината стабилна при завой и спиране. Цялата система за окачване не се нуждае от поддръжка.



Вентилирана и отопляема: първокласната седалка.

От гамата седалки на производителите Sears и Grammer може да се избере и вентилирана седалка премиум клас.

- Активната вентилация и отоплението на седалките осигуряват приятно чувство при седене при всякакви климатични условия
- Полуактивно пружинно окачване с автоматично адаптиране към теглото на водача
- Хоризонтално пружинно окачване в надлъжна и напречна посока



Амортисьори PROACTIV на предния мост – автоматичен пълен комфорт.

В съответствие с товарното състояние на трактора амортисьорите остават автоматично в средна позиция. Смяната на натоварването при спиране или маневри за обратен завой също се компенсират. Паралелограмното окачване на оста и 85-милиметровият ход на амортисьорите гарантират отлично поведение при движение.



Поглъщане на вибрациите.

Тежките дейности с предната и задна навесни системи натоварват както трактора, така и водача. За компенсиране на максималните натоварвания при транспорт и при повдигнат прикачен уред при завой на бразда, предният, както и задният подежник разполагат с поглъщане на вибрациите.



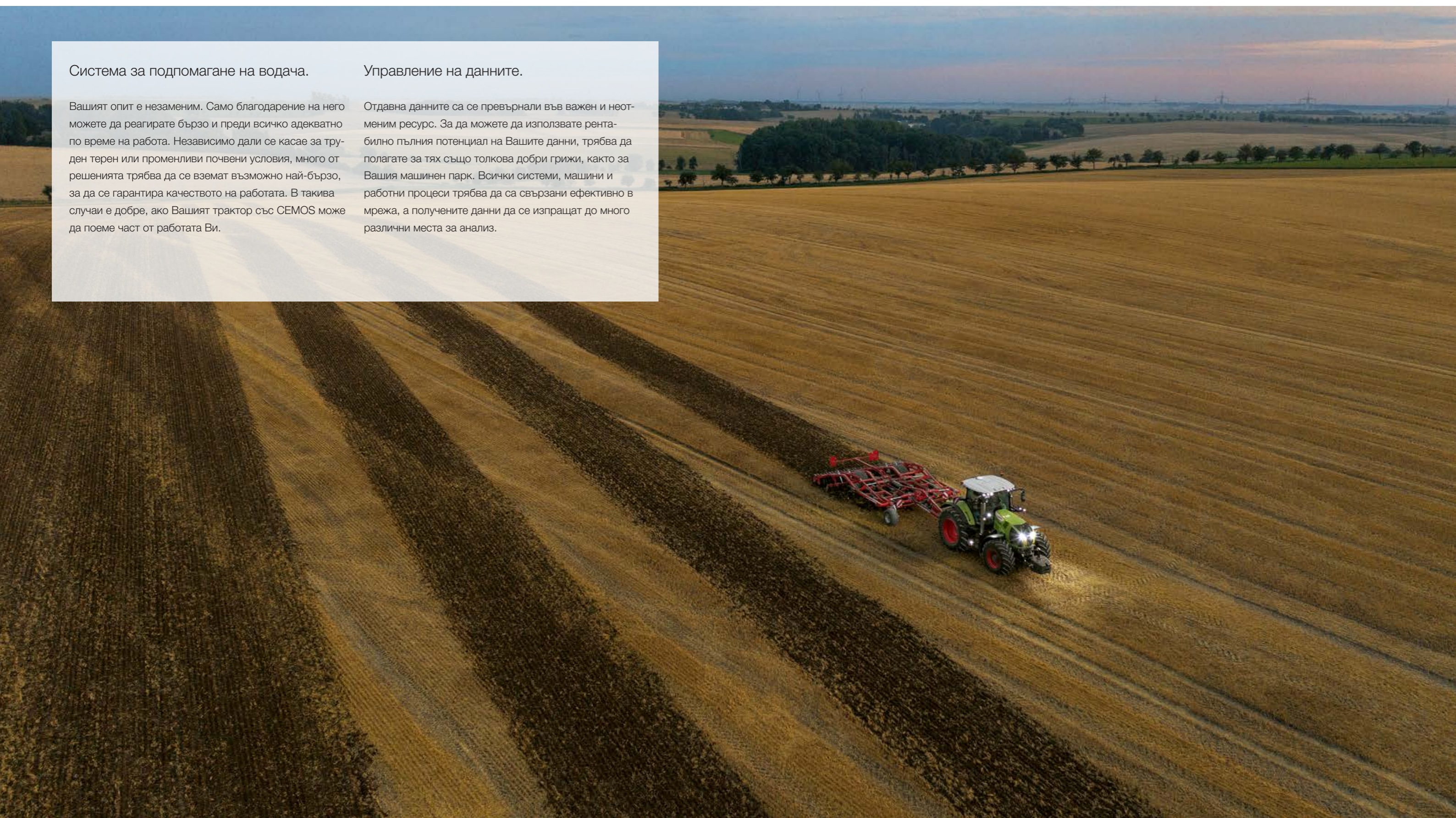
Активиране на амортисьорите на предния мост.

Система за подпомагане на водача.

Вашият опит е незаменим. Само благодарение на него можете да реагирате бързо и преди всичко адекватно по време на работа. Независимо дали се касае за труден терен или променливи почвени условия, много от решенията трябва да се вземат възможно най-бързо, за да се гарантира качеството на работата. В такива случаи е добре, ако Вашият трактор със SEMOS може да поеме част от работата Ви.

Управление на данните.

Отдавна данните са се превърнали във важен и неотменим ресурс. За да можете да използвате рентабилно пълния потенциал на Вашите данни, трябва да полагате за тях също толкова добри грижи, както за Вашия машинен парк. Всички системи, машини и работни процеси трябва да са свързани ефективно в мрежа, а получените данни да се изпращат до много различни места за анализ.

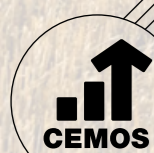


Водачите, използващи CEMOS са без конкуренция.



Цялата информация за CEMOS.
ceмос.claas.com

Scan me.



Баластиране



Двигател / предавателна кутия



Налягане в гумите



Инвентар



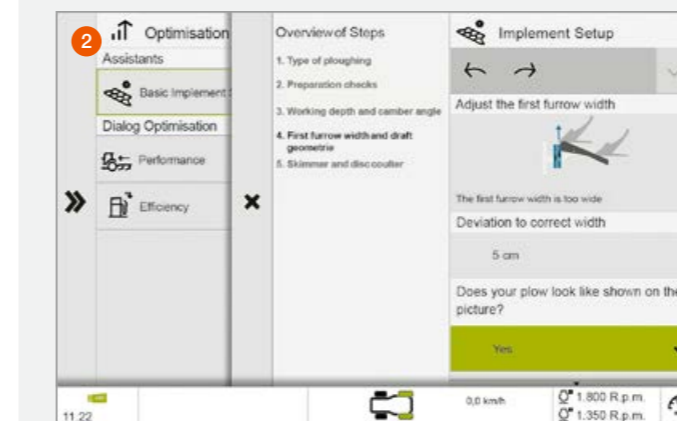
CEMOS учи и обучава.

CEMOS е самообучаваща се система за подпомагане на водача. В качеството си на първа и единствена система на пазара, тя оптимизира както трактора, така и инвентара като култиватора и плуга. Помага на водача да координира баластирането и налягането на гумите. CEMOS създава стойности по подразбиране за всички важни настройки, напр. за двигателя, предавателната кутия и инвентара. По този начин на пътя винаги се движите с оптимално сцепление и щадене на почвата. Благодарение на CEMOS повишавате добива от единица площ, подобрявате качеството на работа и пестите до 16,8% гориво.



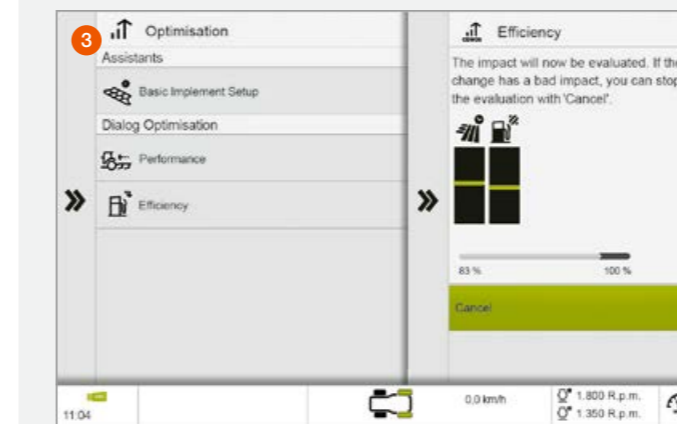
Фаза 1. Подготовка в стопанския двор.

Въз основа на избрания инвентар и планираните работи на полето, още в селскостопанския двор CEMOS предлага на водача необходимото баластиране и оптималното налягане на гумите. Динамичната самообучаваща система събира допълнителни стойности от измерванията по време на работата и адаптира предложенията си за следващото приложение.



Фаза 2. Базови настройки на полето.

Интегрираната база данни на CEMOS разяснява основните настройки на инвентара стъпка по стъпка с илюстрирани инструкции. Днес има и съветници за всички плугове. Други инвентари ще има в близко бъдеще. Те Ви предоставят ценна помощ при новите уреди в предприятието, с които Вашите водачи имат малък или никакъв опит.



Фаза 3. Оптимизация по време на работа.

Диалоговият прозорец за оптимизация се стартира от водача на полето. CEMOS проверява всички основни настройки и дава предложения за целевите показатели „Мощност“ или „Ефективност“, които водачът може да приеме или отхвърли. След всяка промяна на настройките, CEMOS сигнализира след контролно придвижване дали и колко са се подобрили производителността на единица площ и разходът на дизелово гориво.

Прецизност при обръщане в края на бразда с CSM.



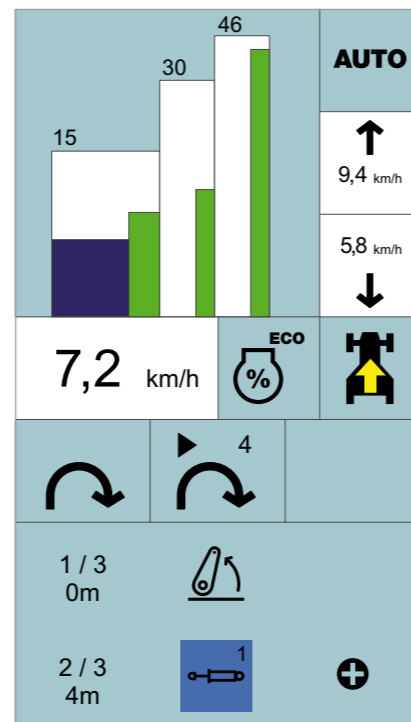
CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT.

Автоматичната система за управление в зоната на обръщане CSM поема вместо Вас работата при всички маневри на завои. Само с едно натискане на бутона се активират всички предварително запазени функции.

	C CIS+	C CEBIS
Брой на последователностите, които могат да бъдат запазени	Четири	Четири на работен уред, възможни са до 20 уреда
Активиране на последователностите	Чрез F-бутони	Чрез SMOTION и F-бутоните
Изобразяване на процесите	На дисплей CIS	На дисплей CEBIS
Режим за запис	В зависимост от времето	В зависимост от времето или климатичните условия
Функция за редактиране	—	Допълнителна оптимизация на последователностите в CEBIS

Следните функции могат да се комбинират в произволен ред:

- Управляващи уреди с регулиране на време и количество
- Задвижване 4x4, диференциална блокировка и окачване на предния мост
- Предна и задна навесна система
- Темпомат
- Преден и заден силоотводен вал
- Памет за обороти на двигателя

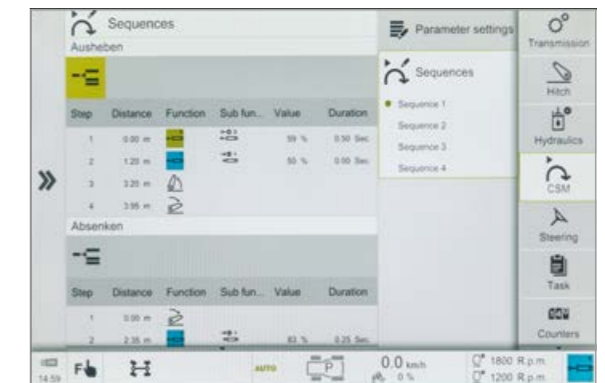


Протичането на последователностите се появява в долната част на цветния дисплей на CIS.



Лесен запис и преглед.

Последователностите могат да бъдат записани по избор в зависимост от времето или климатичните условия. При текущ запис, водачът може да проследи стъпка по стъпка възникването на неговата последователност на цветния дисплей на CEBIS или CIS. По време на задействането на определена последователност, тя може да бъде прекъсната чрез пауза и в допълнение да бъде продължена просто с натискането на един бутон.



Оптимизиране без престой чрез CEBIS.

Зададените последователности могат да бъдат допълнително променени или оптимизирани в CEBIS. Стъпките могат да бъдат добавяни, изтривани, променяни във всеки детайл и адаптирани. По този начин времената, отсечките и количествата на веществата могат да бъдат променени спрямо актуалните условия. След първия запис на една последователност е възможно тя да бъде подобрена до последния детайл само с няколко стъпки.

GPS PILOT CEMIS 1200.

„Прецизно земеделие“ без излишни затруднения.

Прецизно, иновативно, лесно.

Подобряване на резултатите от производствената дейност и улеснение на ежедневната работа – използването на GPS PILOT CEMIS 1200 е стъпка във Вашето бъдеще.

С автоматичното GPS PILOT водене машината ви работи като по релси: винаги в правилното трасе, без застъпване и с пълна работна ширина.

CEMIS 1200 се вписва безпроблемно в кабината: С използваната от машинния терминал CEBIS структура на управление, водачът се ориентира бързо и интуитивно.

Използвайте системата и на всички предварително оборудвани за GPS PILOT CEMIS 1200 машини на CLAAS. С едно движение на ръката можете да пренасяте със себе си терминала и приемника от една машина на друга, което Ви дава пълна гъвкавост и същевременно Ви пести средства.

Благодарение на ISOBUS и стандартните формати за обмен на данни, CEMIS 1200 е бъдещето за по-голяма прецизност в селското стопанство.

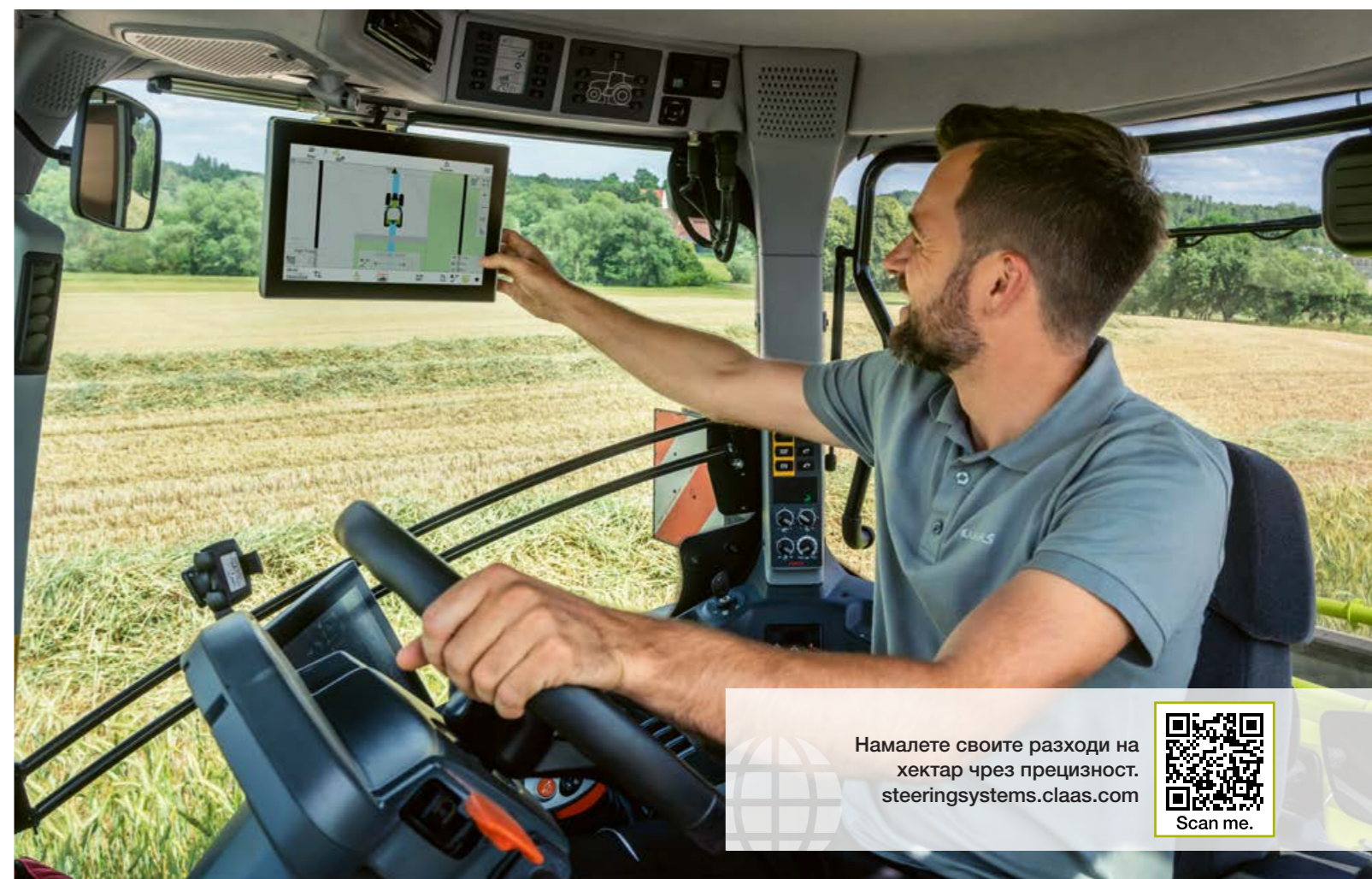
Планиране на референтните трасета.

Планирайте лесно референтните трасета – записвайте референтни трасета спонтанно или използвайте управлението на референтните трасета в CEMIS 1200 и планирайте референтните трасета въз основа на границите на полето. Предварително планираните референтни трасета могат да бъдат прехвърлени към терминала. С различните режими на работа CEMIS 1200 предлага всички възможности, от които се нуждаете, за да вършите работата си на полето ефективно.

В допълнение системата за управление на колеите също ви напомня да създадете колея в правилната позиция. По време на работа колеите се подчертават в цвят на дисплея. По този начин винаги разполагате с перфектен общ поглед над работата си. В допълнение може да се активира и звуков сигнал.

Предимства:

- Интуитивен потребителски интерфейс за изключителен комфорт на работа през деня и нощта
- Бърз достъп до всички важни функции
- Свободно конфигурируеми работни зони на екрана съобразно индивидуалните изисквания
- Бързо и лесно започване на работа в полето



Намалете своите разходи на хектар чрез прецизност. steeringsystems.claas.com



Scan me.



Управление на референтните трасета



Управление на колеите

Прецизно водене.

Прецизната работа изисква добър коригиращ сигнал. Със SATCOR 15¹ в стандартно изпълнение прецизността е гарантирана за 5 години.

Нуждаете се от по-голяма точност?

Като опция се предлагат коригиращите сигнали SATCOR 3¹ и SATCOR 3 FAST¹ (± 3 см).

Абсолютната прецизност е Ваш основен приоритет

В такъв случай GPS PILOT CEMIS 1200 с RTK коригиращ сигнал за възможно най-висока повторяема точност (± 2–3 см) е Вашето решение.

RTK Bridging.

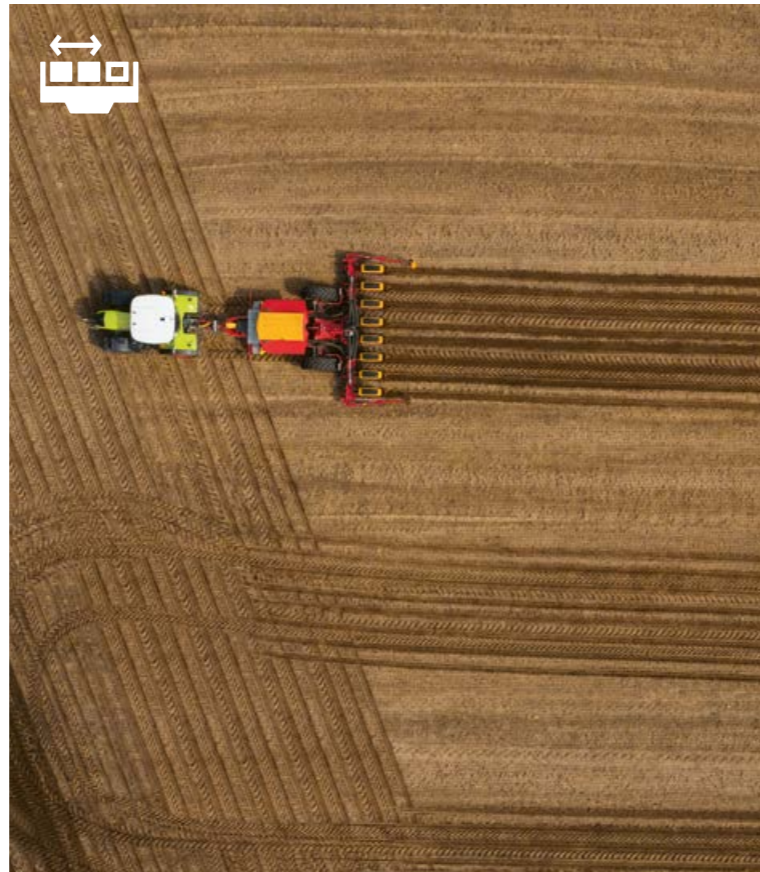
Всички RTK коригиращи сигнали се усъвършенстват серийно чрез функцията RTK Bridging, т.е. в случай на загуба на сигнал, работата може да продължи до 20 минути със слабо намаляваща точност.

Трудна топография или прекъсване в мобилната връзка във Вашата работна зона?

С RTK Bridging Premium Вие просто продължавате да работите – без загуба на точност или ограничение във времето.

¹ SATCOR 15 / SATCOR 3 / SATCOR 3 FAST powered by Trimble RTX. Коригиращите сигнали SATCOR, RTK Bridging и RTK Bridging Premium не се предлагат във всички региони. Заедно с Вашия дистрибутор на CLAAS, ще намерим най-доброто решение за Вашите индивидуални изисквания.

GPS PILOT CEMIS 1200. Готови за вашите задачи.



 **Иновативен – GPS PILOT CEMIS 1200.**

С GPS PILOT CEMIS 1200 получавате терминал за бъдещето. Фабрично разработен специално за Вашето стопанство с пълен диапазон от функции или постепенно надграждан с Вашите изисквания.

Все още имате колебания? Можете да тествате предварително допълнителните функции и коригиращите сигнали напълно безплатно.

Вашите изисквания са се променили през сезона? Няма проблем. Благодарение на цифровата връзка можете бързо и гъвкаво да адаптирате функциите на системата към Вашите нужди. Подходящият лиценз или активиране може да бъде прехвърлен директно онлайн към Вашия терминал.¹


¹ в държави с CLAAS connect

 **ISOBUS Universal Terminal (ISO UT).**


Изгледът на устройствата ISO UT може да бъде изобразен на главния работен екран или в страничния изглед на инвентарите. Това позволява индивидуални настройки в зависимост от нуждите. AUX-N поддържа присвояването на функции към физически функционални бутони, например към мултифункционалния лост CLAAS.

Предимства:


- Индивидуално изобразяване на настройките на ISOBUS-устройствата в терминала CEMIS 1200
- Голям комфорт на управление по време на работа благодарение на функционалните бутони
- Онлайн прехвърляне на нови лицензи или активации директно към терминала

 **Секции за автоматично включване и изключване с ISOBUS TC Section Control.**

Разбира се, обхватът от функции на ISOBUS на CEMIS 1200 предлага възможност за автоматично превключване на секциите. По този начин винаги работите прецизно и без стрес.

 **Специфична за секцията обработка и документация ISOBUS TC-GEO и VRA.**

С ISOBUS TC-GEO можете лесно да документирате геоферентни данни, напр. разпръсквани количества. Приложението VRA (Variable Rate Application) е модулът, с който можете да зададете норма в определена секция.

 **Офисът и машината са безпроблемно свързани в мрежа: Управление на поръчките.**

Със CEMIS 1200 и Machine connect можете да управлявате Вашите поръчки чрез мобилна връзка само с няколко щраквания – стандартизирано и удобно.

Планирайте задачите във Вашия Farm Management Software и ги прехвърлете от CLAAS connect или други свързани системи директно към машината. Водачът има общ поглед върху цялата работа и може бързо и лесно да изпрати данните за поръчките обратно в офиса.

Задаване, изпълнение, документиране – безпроблемно и надеждно.

Свързаният в мрежа трактор осигурява по-висока производителност.

Дигитализацията се отплаща.

Дигитализацията е съществен ключ към увеличаване на Вашата производителност и ефективност. Получените от най-разнообразни места данни могат да се събират и оценяват централизирано. Това пести Вашите ресурси и подобрява работните Ви процеси.

За да използвате колкото е възможно по-оптимално възможностите на AXION и другите си машини, CLAAS Ви предлага различни модули за свързване в мрежа на системи, техника и работни процеси, независимо от производителя. Рационалната, съобразена с потребностите на Вашата стопанство дигитализация, Ви спестява много работа:

- Бърз пренос и документиране на данни за машините и работните процеси
- Ефективно управление на машините и парка
- Интензивно оценяване и оптимизиране на работните процеси
- Безпроблемно анализиране на полета и лесно създаване на апликационни карти
- Интелигентно създаване и управление на маршрутите
- Извикване и управление на работни параметри с интелигентен софтуер Farm Management Software
- Пестене на ценно време за поддръжка и обслужване чрез дистанционна диагностика

НОВО: CLAAS connect.

При нас всичко се върти около вашия успех, вашите машини и вашето предприятие. Сега можете да намерите всичко, от което се нуждаете, на една платформа – CLAAS connect.

Със CLAAS connect всички работни параметри и машинни данни са на Ваше разположение. Сравнявайте машините си директно една с друга, за да използвате пълния потенциал на вашия автопарк. Управлявайте договорите за сервизно обслужване, уведомлението за поддръжка, каталозите с резервни части и ръководствата за експлоатация за всяка машина поотделно. Поръчвайте експлоатационни материали и резервни части директно от Вашия дистрибутор чрез интегрираните магазини.

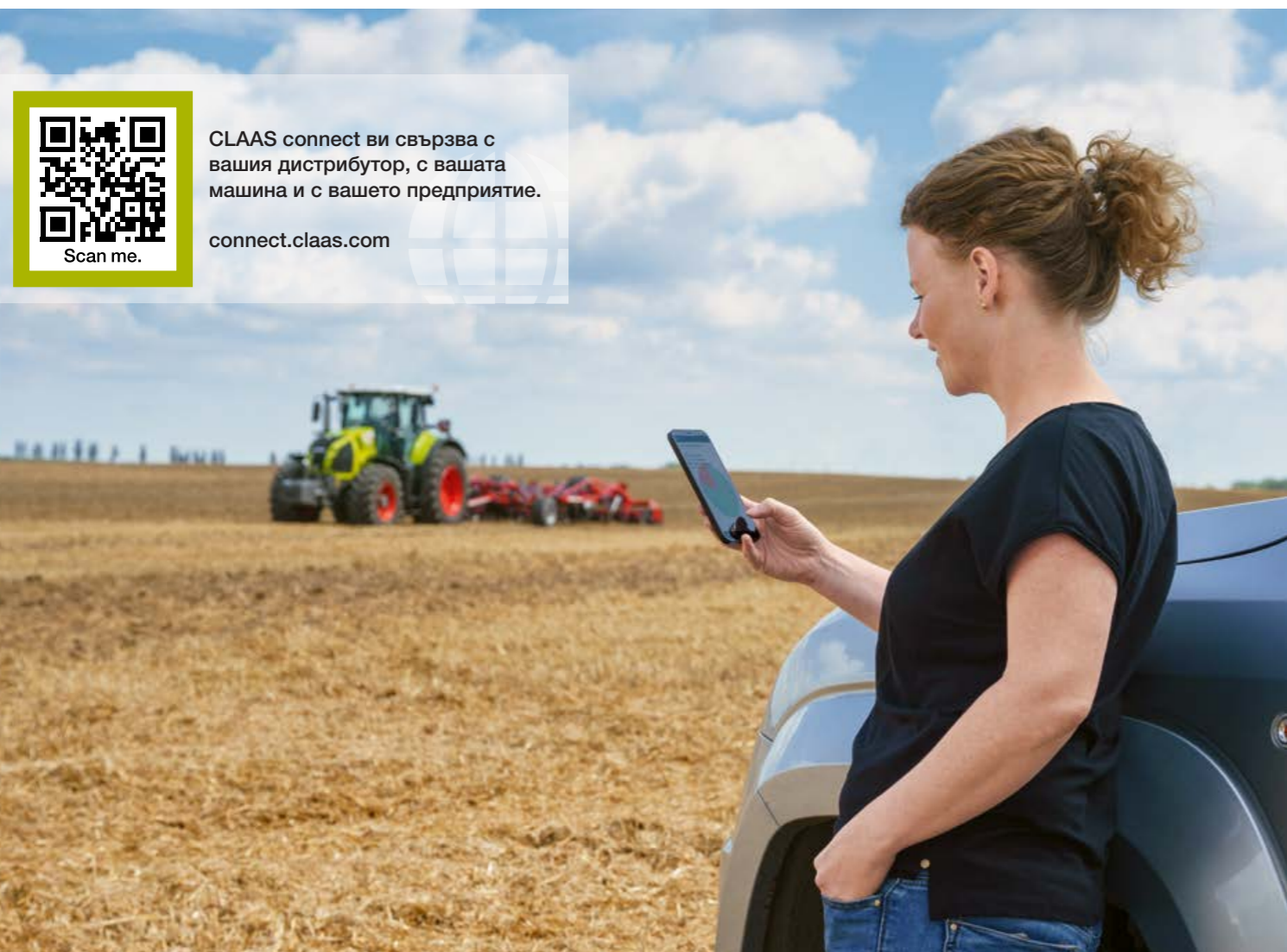
С планирането на маршрутите можете лесно да създавате маршрути за ефективна работа и едновременно с това да ги управлявате в портала. Създавайте апликационните карти на базата на сателитни карти за секунди за прецизно и целенасочено разпръскване на семена и торове. Изпращайте задачите си, включително маршрутите и апликационните карти, директно онлайн от CLAAS connect към терминала CEMIS 1200 за лесна и прецизна обработка на полето.

Отрийте как документирането на вашата работа на полето протича надеждно, автоматично и във фонов режим. Съсредоточете се върху работата си, а CLAAS connect се грижи за останалото.

Имате ли нужда от друга машина в допълнение към вашия AXION? Няма проблем! Конфигурирайте я по всяко време в CLAAS connect и заявете демонстрация или оферта директно от вашия дистрибутор.

Три пакета Connect улесняват вашата работа.




С пакетите Connect можете да зададете курса на всички цифрови задачи във вашето предприятие. Специалистът по цифрови технологии при вашия търговски партньор на CLAAS с удоволствие ще настрои всички функционалности, от които се нуждаете за вашето предприятие. Всеки пакет ви дава бърз общ преглед на вашите машинни и сервизни данни в CLAAS connect. Другите етапи на разширяване Ви подпомагат с прост обмен на данни между машината и офиса, както и с по-ефективно планиране и реализиране на Вашите целогодишни операции на полето.



CLAAS connect ви свързва с вашия дистрибутор, с вашата машина и с вашето предприятие.

connect.claas.com

Пакети за трактори CLAAS connect.

 Пакет Connect 1	 Пакет Connect 2	 Пакет Connect 3
Документация	Документация + Система за управление	Документация + Система за управление + Precision Farming
<ul style="list-style-type: none"> – CLAAS connect – Опция: Оперативни лицензи за CLAAS connect – Machine connect 	<ul style="list-style-type: none"> – CLAAS connect – Опция: Оперативни лицензи за CLAAS connect – Machine connect – GPS PILOT CEMIS 1200 	<ul style="list-style-type: none"> – CLAAS connect – Опция: Оперативни лицензи за CLAAS connect – Machine connect – GPS PILOT CEMIS 1200 – Активиране на ISOBUS



Добрата достъпност пести време и средства.

Именно ежедневните дейности по поддръжката би трябвало да са възможно най-опростени, защото опитът показва: всичко, което е сложно и неудобно, се извършва без удоволствие.

- Големият капак на двигателя от една част предлага достъп до всички точки за поддръжка на двигателя само с едно натискане на бутон
- Контролът на нивото на маслото и допълването при затворен капак са възможни от лявата страна на трактора
- Всички ежедневно необходими работи по поддръжката са възможни изцяло без инструменти
- Места за смазване на предния мост пред охладителния пакет за оптимален достъп
- Горивният филтър се намира на видно място отляво до стъпалата към кабината
- До лявото стъпало е разположено голямо чекмедже, предлагащо място за нормална кутия с инструменти

Благодарение на дългите интервали за смяна на маслото (двигател 600 ч, предавателна кутия и хидравлика 1 200 ч), можете да спестите време и средства. Така губите по-малко ценно време за работа по време на кампанията, а машината е там, където е мястото ѝ: на работа.

Свеж въздух и пълна мощност.

Големите засмукващи повърхности в капака на двигателя предлагат изобилие от чист въздух за охлаждане и за въздушния филтър на двигателя. Благодарение на ниските скорости на течението при засмукващите повърхности, те остават постоянно чисти и пропускливи.

Пакетите на охладителя се носят от стабилна рамка, а газовите амортизатори повдигат радиаторите за пълноценно почистване. Така, при необходимост, може да се предприеме сигурно и практично почистване.

Въздушният филтър е лесно достъпен в хладния отсек пред охлаждащите повърхности и по този начин може да бъде безпроблемно отстранен. Посредством засмукване на грубите замърсявания в корпуса на филтъра, интервалите за почистване значително се удължават.

Maintenance Overview	
Next maintenance in 10 hours	10 h
Next maintenance in 50 hours	38 h
Next maintenance in 100 hours	88 h
Next maintenance in 500 Hours	488 h
Next maintenance in 1000 hours	988 h

Брояч на ремонтите на екрана на CEBIS и CIS.



Места за смазване на предния мост пред охладителния пакет за оптимален достъп.



Под капака на двигателя се намира план за смазване, който улеснява работите по техническото обслужване.



Отдясно на стъпалата, на лесно достъпно място, се намира батерията.

За да продължите напред, CLAAS Service & Parts.



CLAAS Service & Parts е 24/7
на Ваше разположение.
service.claas.com

Scan me.



Договори за сервизно обслужване CLAAS.

Едва ли съществува фактор, който да е толкова решаващ за успеха на Вашето предприятие, колкото надеждността на Вашите машини. Ето защо ние предлагаме за Вашата машина CLAAS прецизно изчислими сервизни услуги, които ви гарантират висока степен на надеждност.

Machine connect.

Machine connect е услуга, която предоставя на Вашия сервизен партньор всички важни данни за машините, оборудвани с телеметрия. Това значително улеснява дистанционната диагностика и дистанционната поддръжка. Сервизното обслужване може да се извършва по-ефективно, а готовността за работа на машината се подобрява. Достатъчно е Вашето съгласие.

Продуктовата гама, предлагана от CLAAS Service & Parts, може да варира в зависимост от страната.



Пригодени специално за Вашата машина.

Точно оразмерени резервни части, висококачествени работни вещества и полезни принадлежности. Използвайте нашата широката продуктова гама, от която ще Ви осигурим точното решение, необходимо за 100-процентовата експлоатационна надеждност на Вашата машина.

За Вашето предприятие:

CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS Ви предлага една от най-богатите, независими от марката, програми за резервни части и принадлежности за всички аграрни приложения във Вашето предприятие.

Снабдяване по целия свят.

CLAAS Parts Logistics Center в Хам, Германия, разполага с над 200 000 различни части върху производствена площ от 183 000 м². Като централен склад за резервни части той доставя всякакви части ORIGINAL бързо и надеждно по целия свят.

Вашият регионален дистрибутор на CLAAS.

Независимо къде се намирате – ние ви осигуряваме винаги услугата и лицето за контакт, от които се нуждаете. В непосредствена близост до Вас. 24 часа в денонощието партньорите на CLAAS са на разположение на Вас и Вашите машини – със знание, опит, страст и най-доброто техническо оборудване. За да продължите напред.

Тези аргументи са красноречиви.



CPS.

- FPT двигатели за висока мощност при нисък разход
- Предавателна кутия с превключване под товар HEXASHIFT с автоматика за превключване HEXACTIV, темпомат и SMART STOP
- Предлага се безстепенна предавателна кутия CMATIC с SEBIS или CIS+ оборудване
- Голямо междусово разстояние и равномерно разпределение на тежестта
- Задни гуми с ширина до 900 мм и диаметър 2,05 м
- Двойни гуми отзад с 2,5 м бързоразглобяема ос за тежки теглителни работи при AXION 850 и 870
- По избор режим на силоотводен вал 540, 1000, 540 ECO или 1000 ECO
- До седем уреда за управление и хидравличен дебит 205 л/мин
- Окачвания тип „сфера“ K80 с опорна маса до 4 т

Комфорт.

- Кабина с четири колонки
- По избор три варианта на оборудване: SEBIS, CIS+ или CIS
 - Мултифункционален лост CMOTION при оборудването SEBIS
 - Мултифункционален подлакътник с DRIVESTICK в CIS+ и CIS оборудване
- 4-точково окачване на кабината
- Шофьорски седалки с активно окачване и вентилация
- Активно окачване на предната ос PROACTIV
- Предна и задна навесна система с поглъщане на вибрациите
- Оптимален достъп и обозначаване на всички точки за поддръжка
- Вградено отделение с кутия за инструменти
- Автоматична система за управление GPS PILOT и онлайн управление на поръчките чрез терминала SEMIS 1200
- Последователност на операциите CSM
- Система за подпомагане на водача CEMOS
- Управление инвентара
- Управление на уредите с ISOBUS чрез терминала SEBIS или SEMIS 1200

AXION		870	850	830	810	800
Размери и тегло						
Стандартно оборудване						
Обща височина (a)	мм	3215	3215	3215	3215	3215
Дължина (сгънат преден навес) (b)	мм	5428	5428	5428	5428	5428
Междусие (c)	мм	2980	2980	2980	2980	2980
Пътен просвет на предна ос (d)	мм	470	470	470	470	470
Пътен просвет на задна ос (e)	мм	526	526	526	526	526
Маса	кг	9050 / 9450	8700 / 9450	8400 / 9150	8300 / 9050	8300 / 8600



Закупуване, сервиз, поддръжка –
нашият екип Ви очаква с радост.
contact.claas.com

AXION		870	850	830	810	800
Двигател						
Производител		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Брой цилиндри		6	6	6	6	6
Работен обем	см³	6728	6728	6728	6728	6728
Турбокомпресор с променлива геометрия		●	●	●	●	●
Вентилатор за охлаждане на двигателя		VISCTRONIC	VISCTRONIC	VISCTRONIC	VISCTRONIC	Виско съединител
Номинална мощност (ECE R 120) ¹	кВт/к.с.	199/270	184/250	165/225	151/205	142/194
Макс. мощност (ECE R 120) ¹	кВт/к.с.	206/280	194/264	173/235	158/215	150/205
Макс. мощност с CPM (ECE R 120) ¹	кВт/к.с.	217/295	–	–	–	–
Хомологирана номинална мощност за модели HEXASHIFT ²	кВт/к.с.	–	186/249	168/225	153/205	142/194
Хомологирана номинална мощност за модели CMATIC ²	кВт/к.с.	209/280	192/257	179/240	168/225	–
Хомологирана максимална мощност за модели HEXASHIFT ²	кВт/к.с.	–	194/260	175/235	161/216	150/205
Хомологирана максимална мощност за модели CMATIC ²	кВт/к.с.	221/296	204/273	188/252	175/235	–
Макс. въртящ момент	Nm	1276	1132	1016	941	896
Макс. вместимост резервоар за гориво	л	455	455	455	455	455
Интервал за смяна на маслото	ч	600	600	600	600	600

Безстепенна предавателна кутия CMATIC						
Реверс REVERSHIFT		●	●	●	●	●
Мин. скорост при номинални обороти	км/ч	0,05	0,05	0,05	0,05	–
Макс. скорост	км/ч	40/50	40/50	40/50	40/50	–

Предавателна кутия HEXASHIFT						
Брой предавки		–	24/24	24/24	24/24	24/24
Предавки под товар		–	6	6	6	6
Електронно управлявани диапазони		–	4	4	4	4
Реверс REVERSHIFT		–	●	●	●	●
Мин. скорост при номинални обороти	км/ч	–	1,69	1,69	1,66	1,64
Минимална скорост на пълзящи предавки при номинални обороти	км/ч	–	0,44	0,47	0,45	0,45
Макс. скорост	км/ч	–	40/50	40/50	40/50	40/50

Заден мост						
Макс. диаметър на задни гуми	м	2,05	2,05	2,05	2,05	1,95
Най-голяма ширина на задни гуми		900/60 R 38	900/60 R 38	900/60 R 38	900/60 R 38	710/70 R 38
Ос с фланец		●	●	●	●	●
Бързоразглобяема ос с ширина 2,5 или 3,0 м		○	○	○	○	○
Автоматични диференциални блокировки		●	●	●	●	●
Паркинг спирачка Park-Lock		●	●	●	●	●
Интервал за смяна на маслото	ч	1200	1200	1200	1200	1200

Силоотводен вал						
Задействане и аварийно спиране и отвън		●	●	●	●	●
540 / 1000		●	●	●	●	●
540 / 540 ECO / 1000		○	○	○	○	○
540 ECO / 1000 / 1000 ECO		○	○	○	○	○
Накрайник на силоотводния вал 1¾", 6 или 21 шлица, и 1¾", 20 шлица		□	□	□	□	□

Задвижване 4x4 преден мост						
Стандартен преден мост		●	●	●	●	●
Активно предно окачване PROACTIV		○	○	○	○	○
Задвижване 4x4		●	●	●	●	●
Радиус на завиване	м	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31

AXION		870	850	830	810	800
Хидравлика						
Хидравличен кръг Load Sensing 110 л/мин		●	●	●	●	●
Хидравличен кръг Load Sensing 150 л/мин		○	○	○	○	○
Хидравличен кръг Load Sensing 205 л/мин		○	○	○	○	○
Макс. работно налягане	бара	200	200	200	200	200
Брой механични управляващи клапани		–	3–4	3–4	3–4	3–4
Брой електронни управляващи клапани		3–7	3–7	3–7	3–7	3–7
Два електронни клапана за управление чрез ELECTROPILOT		○	○	○	○	○
Регулиране на дебита		●	●	●	●	●

Задна навесна система						
Макс. товароподемност при съединителните точки	кг	10200	10200	9700	9700	9500
Постоянна товароподемност при 610 мм	кг	6200	6200	6200	6200	6200
Поглъщане на вибрациите		●	●	●	●	●
Външно управление		●	●	●	●	●
Активен контрол на пробуксуването		○	○	○	○	○

Преден подежник						
Товароподемност	т	4,7 / 5,9	4,7 / 5,9	4,7 / 5,9	4,7 / 5,9	4,7 / 5,9
Преден силоотводен вал 1000 об./мин		○	○	○	○	○
Поглъщане на вибрациите		●	●	●	●	●
Регулиране на положението		○	○	○	○	○
Външно задействане на преден навес		○	○	○	○	○
Четири допълнителни хидравлични клапана		○	○	○	○	○
Управление отвън на допълнителните клапани		○	○	○	○	○
ISOBUS и извод за ремарке		○	○	○	○	○

Кабина						
Оборудване CIS		–	●	●	●	●
Оборудване CIS+		●	○	○	○	○
Оборудване CEBIS		○	○	○	○	○
4-точково окачване		●	●	●	●	●
Мулт. подлакътник		●	●	●	●	●
Климатична инсталация		●	●	●	●	●
Климатроник		○	○	○	○	○
Седалка за пасажер с вградена хладилна кутия		●	●	●	●	●

Система за управление на данни и системи за подпомагане на водача						
CEMOS		○	○	○	○	○
Последователност на операциите CSM		●	●	●	●	●
ISOBUS и TIM		○	○	○	○	○
Подготовка за GPS PILOT		●	●	●	●	●
GPS PILOT CEMIS 1200		○	○	○	○	○
Machine connect – 5-годишен лиценз		●	●	●	●	●

Двигател						
Производител		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Брой цилиндри		6	6	6	6	6
Работен обем	см³	6728	6728	6728	6728	6728
Турбокомпресор с променлива геометрия		●	●	●	●	●
Вентилатор за охлаждане на двигателя		VISCTRONIC	VISCTRONIC	VISCTRONIC	VISCTRONIC	Виско съединител
Номинална мощност (ECE R 120) ¹	кВт/к.с.	199/270	184/250	165/225	151/205	142/194
Макс. мощност (ECE R 120) ¹	кВт/к.с.	206/280	194/264	173/235	158/215	150/205
Макс. мощност с CPM (ECE R 120) ¹	кВт/к.с.	217/295	–	–	–	–
Хомологирана номинална мощност за модели HEXASHIFT ²	кВт/к.с.	–	186/249	168/225	153/205	142/194
Хомологирана номинална мощност за модели CMATIC ²	кВт/к.с.	209/280	192/257	179/240	168/225	–
Хомологирана максимална мощност за модели HEXASHIFT ²	кВт/к.с.	–	194/260	175/235	161/216	150/205
Хомологирана максимална мощност за модели CMATIC ²	кВт/к.с.	221/296	204/273	188/252	175/235	–
Макс. въртящ момент	Nm	1276	1132	1016	941	896
Макс. вместимост резервоар за гориво	л	455	455	455	455	455
Интервал за смяна на маслото	ч	600	600	600	600	600

^[1] Съответства на ISO TR 14396

^[2] Данните за мощността са определящи при регистрация.

Искаме да ви направим най-добрите във вашата област.

Във всичко, което правим, вие, нашите клиенти, сте в центъра на нашето внимание. Познаваме вашите ежедневни предизвикателства и заедно с вас създаваме земеделска техника, която ще ви позволи да управлявате вашето стопанство успешно и устойчиво днес и в бъдеще. Нашите цифрови решения опростяват сложните процеси и улесняват вашата работа. Бихме желали да ви осигурим възможността да бъдете най-добрите във вашата област.



РАПИД КБ ООД
Околовръстен път № 143 п.к. 99
София 1407
България
тел. (02) 400 80 10
факс: (02) 860 12 85
rapid.office@rapidkb.com
www.claas.bg

25РАПИД КБ
години заедно С О Ф И Я