



Traktori

AXION

870 850 830 810 800

CLAAS



AXION 870-800.
Govori sam za sebe.

AXION 870-800

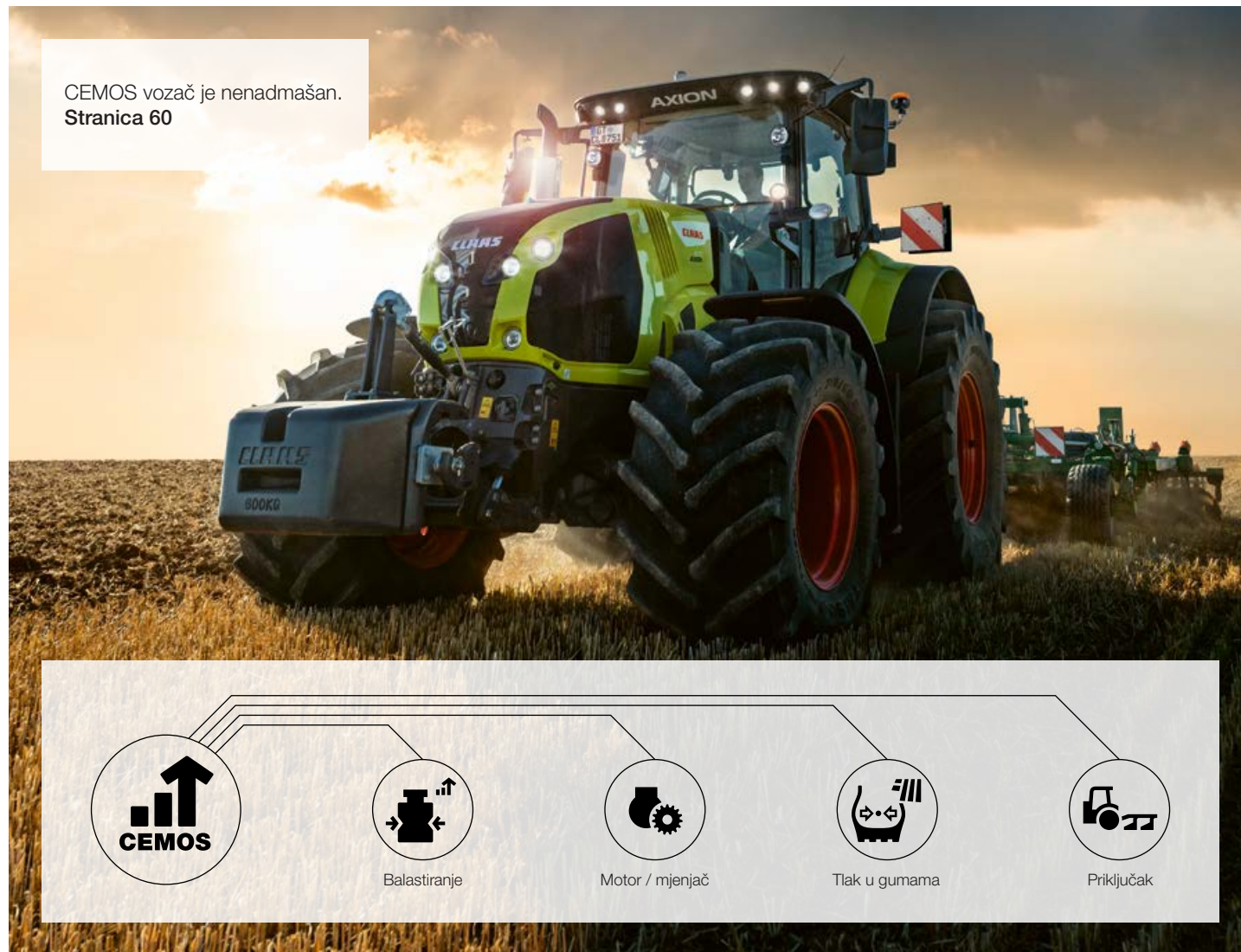


Ima sve za oduševiti.

U klasi od 200 do 300 KS AXION 800 impresionira udobnošću u vožnji i radu zahvaljujući kojima se dugi radni dani čine kratkim.

Svega više.

- Dodatna podrška: Sustav za samoučenje CEMOS pomaže u vožnji i značajno olakšava vaš rad
- Više fleksibilnosti: CEBIS vam prikazuje dvije kamere i upravlja uređajima ISOBUS
- Više tlaka: hidraulički krug od 205 l/min
- Više ekonomičnosti: Ograničenje broja okretaja motora štedi gorivo
- Veća preciznost: Pritisak na gumb dovoljan je za uključivanje stražnjeg kardanskog vratila i zatim aktiviranje memorije broja okretaja motora
- Više udobnosti: Obradovat će vas radno mjesto s kožnim upravljačem, sustavom korištenja telefona bez uporabe ruku i krovnim otvorom koji se može preklapati prema natrag



| | |
|---|-----------|
| CEMOS za traktore | 6 |
| CLAAS POWER SYSTEMS | 8 |
| Motor | 10 |
| CMATIC | 12 |
| HEXASHIFT | 18 |
| Konstrukcija | 24 |
| Sigurnost i okretnost | 28 |
| Prikjučno vratilo | 30 |
| Hidraulika | 32 |
| Stražnji podizni uređaj | 34 |
| Prednji podizni uređaj | 36 |
| Kabina i udobnost | 38 |
| Opreme | 40 |
| Oprema CEBIS | 42 |
| Oprema CIS+ | 48 |
| Oprema CIS | 50 |
| CIS zasloni | 52 |
| Udobnost | 54 |
| Sustavi za pomoć vozaču i upravljanje podacima | 58 |
| CEMOS sustav pomoći vozaču | 60 |
| Upravljanje sekvencijama CSM | 62 |
| GPS PILOT CEMIS 1200 | 64 |
| Funkcije ISOBUS | 66 |
| Upravljanje podacima | 68 |
| Održavanje | 70 |
| CLAAS Service & Parts | 72 |
| Argumenti | 74 |
| Tehnički podaci | 75 |

Više inovacija:
Ovdje možete
pronaći detalje.
axion800.claas.com

CEMOS vozač je nenadmašan.

CEMOS za traktore



Što je CEMOS?

CEMOS je CLAAS stručnjak u vašoj kabini koji vas podržava u vašem svakodnevnom radu. Sustav predlaže podešavanja parametara i tako pomaže vozaču u trajnoj prilagodbi stroja radnim uvjetima. CEMOS smanjuje složenost postavki i brže dovodi do optimalne prilagodbe stroja.

Prednosti koje donosi CEMOS.

- Smanjeno trošenje guma
- Smanjeno zbijanje tla zahvaljujući optimalnom tlaku u gumama
- Smanjeni troškovi rada zahvaljujući povećanom površinskom učinku
- Iskorištenje punog kapaciteta stroja
- Smanjeno trošenje priključaka (pomoćnik za priključke za plug i tanjuraste kosilice DISCO)
- Poboljšani CO₂ otisak u radu

Neovisna ustanova za ispitivanje DLG (Njemačko društvo za poljoprivredu) ispitala je, potvrdila i odobrila oznaku „DLG priznanje“ za:

- povećani površinski učinak i do 16,3% (ha/h)
- smanjena potrošnja goriva do 16,8% (l/ha)
- Od deset sudionika ispitivanja, njih osam je istodobno smanjilo potrošnju goriva i povećalo površinski učinak

CEMOS vozač je nenadmašan.



Sve informacije o inovacijama
dodanim u CEMOS i ispitivanju
CEMOS DLG.
ceмос.claas.com



Scan me.

Vodilja koja nas motivira je –
povezivanje najboljih komponenti.

Vaš stroj CLAAS je puno više od zbroja njegovih dijelova. Visoke performanse postižu se samo ako su svi dijelovi koordinirani i ako dobro rade zajedno.

Pod imenom CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) kombiniramo najbolje komponente za inteligentni pogonski sustav. Potpune performanse motora na raspolaganju su vam uvijek kad su vam potrebne. Pogonski dijelovi koji odgovaraju zahtjevima vaših strojeva. Tehnologija za uštedu goriva koja se u vašem poslovanju brzo isplati.



Snažna jezgra.

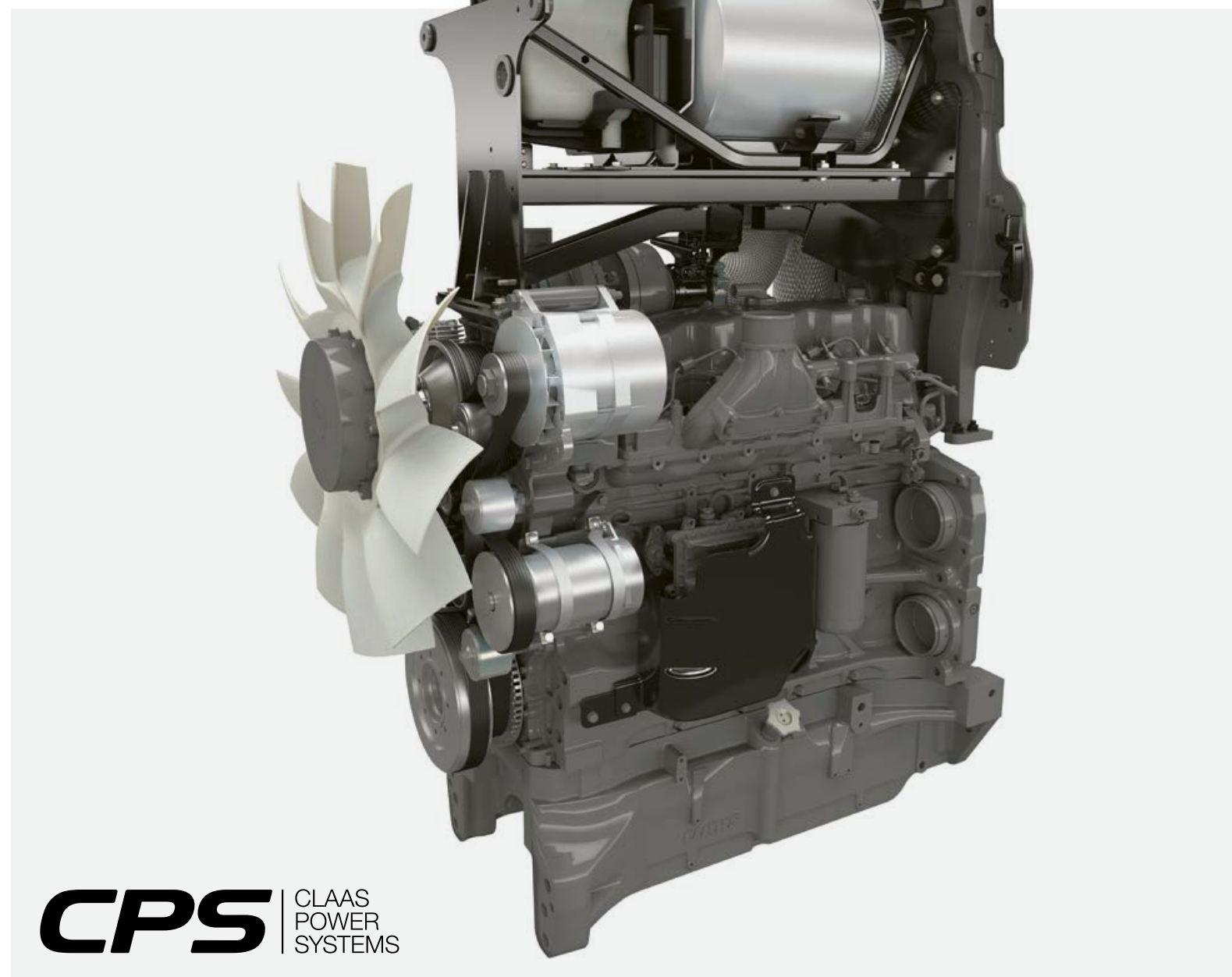
Ispod jednodijelnog poklopca motora 6 cilindarski motor FPT (Fiat Powertrain Technologies)-NEF-6 zapremine 6,7 obavlja svoj posao. Motor ispunjava zahtjeve standarda emisije ispušnih plinova Stage V koji se postiže naknadnom obradom ispušnih plinova s ureom. Opremljen je najsuvremenijom tehnologijom 4 ventila Common-Rail, zračnim hladnjakom punjenja i turbinom varijabilne geometrije (VGT).

Konstantni učinak.

Preko karakteristike motora specifične za CLAAS, na raspolaganju imate puni okretni moment u širokom opsegu broja okretaja motora. To osigurava konstantni učinak i razvoj snage kada je to potrebno. Na taj način ne predstavlja problem rad koji štedi gorivo kod niskog broja okretaja motora i maksimalnog okretnog momenta s kardanskim vratilom ECO, ili rad kod nazivnog broja okretaja s punom rezervom. Dvije brzine u praznom hodu (650 i 800 o/min) s automatskim podešavanjem smanjuju potrošnju goriva u mirovanju.

Varijabilni turbopunjač.

VGT turbopunjač osigurava optimalan tlak punjenja pri bilo kojoj brzini motora. Zbog prilagodbe ovisno o opterećenju i brzini, 70% maksimalnog okretnog momenta dostupno je već u praznom hodu. Optimizirano izgaranje osigurava nisku potrošnju goriva i najbolje performanse.



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

AXION 870 CMATIC.

Zahvaljujući inteligentnom elektroničkom upravljačkom sustavu CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM), AXION 870 CMATIC postiže do 295 KS. Pojačana snaga dostupna je za rad priključnog vratila od 7 km/h za transport, ali i za pogon ventilatora. Ovo povećava performanse i svestranost traktora AXION 870 CMATIC.



Stage V koji omogućavaju DOC i SCRoF.

Pri dizajniranju AXION 800 od samog su početka uzete u obzir sve komponente potrebne za obradu ispušnih plinova. Stoga su izgled i pristupačnost stroju u potpunosti sačuvani. Dizel oksidacijski katalizator (DOC) nalazi se ispod poklopca motora odmah iza turbo punjača jer su mu za optimalnu reakciju potrebne visoke temperature ispušnih plinova. Katalitički SCR pretvarač (SCR on Filters, SCRoF) integriran je u ispušni sustav i smješten na desnoj strani stroja.

Visctronic – ekonomično upravljanje ventilatorom.

Elektronsko upravljanje ventilatora Visctronic omogućuje preciznu prilagodbu broja okretaja ventilatora na opterećenje i temperaturu motora i osigurava da motor stalno može raditi u najboljim temperaturnim uvjetima. Smanjeni broj okretaja ventilatora snižava razinu buke, štedi dragocjeno gorivo i ne troši snagu nepotrebno, tako da se može pretvoriti u vučnu silu.

| AXION ¹ | Zakretni moment (Nm) | Maksimalna snaga (KS) ECE R 120 |
|--------------------|----------------------|------------------------------------|
| 870 | 1276 ² | 295 ² |
| 850 | 1132 | 264 |
| 830 | 1016 | 235 |
| 810 | 941 | 215 |
| 800 | 896 | 205 |

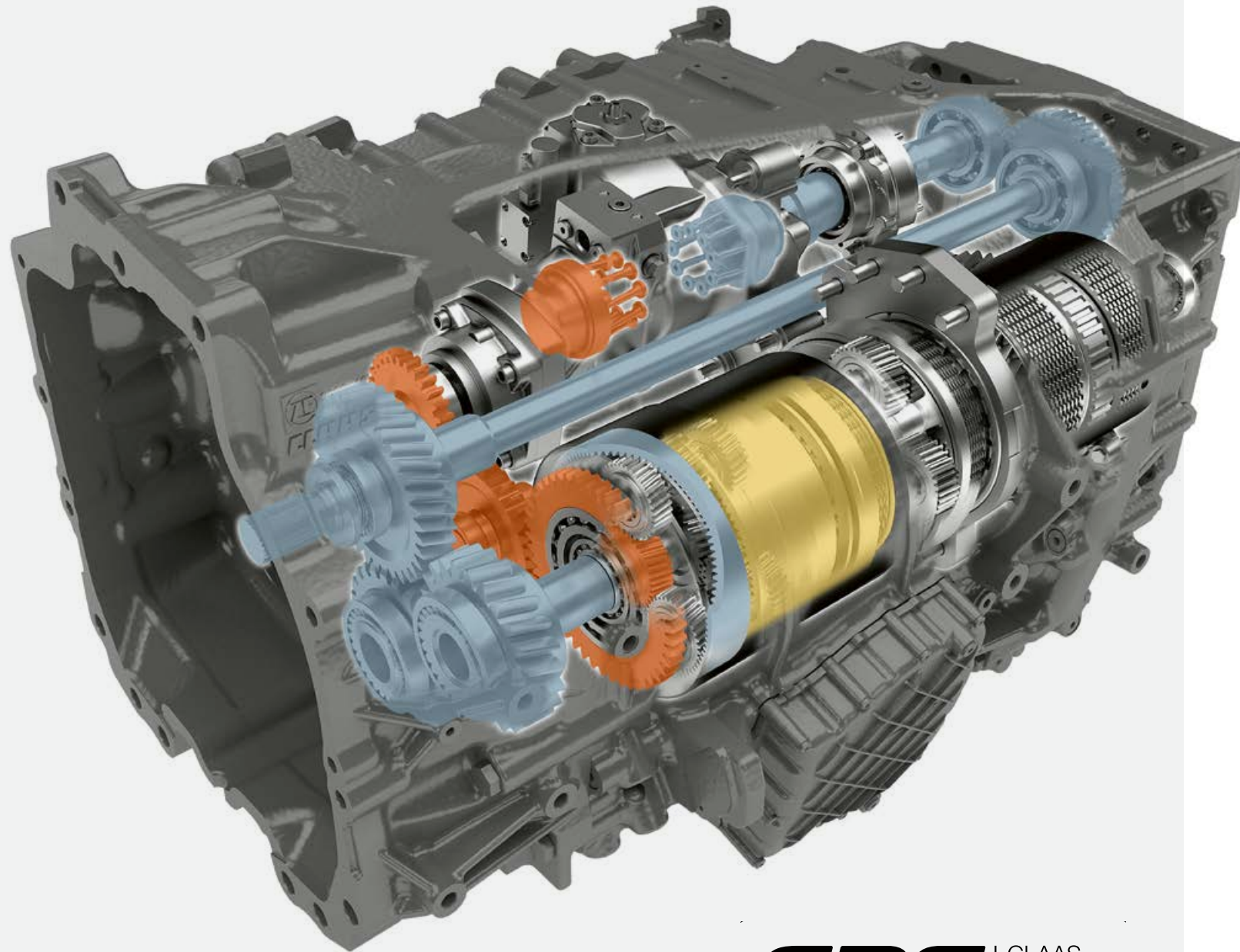
¹ Nisu svi modeli dostupni u svim zemljama.

Obratite pozornost na cjenik vašeg CLAAS prodajnog partnera.

² Zakretni moment i maksimalna snaga s CPM (CLAAS POWER MANAGEMENT).

CLAAS CMATIC. Vožnja bez prijelaza.

- Mehanički dovod snage iz motora
- Hidraulički prijenos snage
- Spojeni protok snage
(mehanički + hidraulički za izlaz prijenosa)



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS



Učinkovito i udobno.

CMATIC označava tehnologiju kontinuiranog varijabilnog prijenosa na CLAAS traktorima. U seriji AXION 800 implementiran je sa ZF Terramatic prijenosom. S kontinuirano varijabilnim prijenosom s podjelom snage, četiri mehanička raspona vožnje prebacuju se spojka s više lamela. Ručna promjena grupe nije potrebna.

Visoki mehanički dio u prijenosu snage osigurava izvrsnu učinkovitost u svakom rasponu brzina uz istovremeno nisku potrošnju goriva.

Nadmoćno upravljanje mjenjačem.

Snažno ubrzanje, lagano usporavanje i brza reakcija na promjene opterećenja: jedinica CMATIC za upravljanje motorom i prijenosom pokazuje svoju zrelost u svim uvjetima i u svakoj primjeni. Ostanite opušteni dok radite i koncentrirajte se na važnije stvari – CMATIC će se pobrinuti za sve ostalo umjesto vas.



Iskoristite puni potencijal.

Dostupna pogonska snaga može se učinkovito koristiti pri brzinama od 0,05 do 50 km/h. Čak i u vožnji unatrag, veliki mehanički prijenos snage omogućava izvrsne performanse potiska. Osim toga, bilo koji prijenosni omjer može se koristiti pri bilo kojoj brzini motora, tako da traktori AXION 870-800 nude ogroman potencijal primjene tijekom cijele godine.

S 1.600 okretaja u minuti pri najvećoj brzini od 50 km/h i 1.300 okretaja u minuti pri 40 km/h, AXION 870-810 također demonstrira svoju snagu u transportnim aplikacijama. Ako vozač ne pritisne papučicu gasa, mjenjač je u aktivnom mirovanju i traktor sigurno drži svoj položaj. To znači da se strmim ulazima u polje ili uličnim prijelazima može udobno i sigurno prići s punim opterećenjem.



Podešavanje opterećenja motora za „Eco” i „Power”, kao i memorija broja okretaja motora

Opterećenje motora pritiskom na tipku.

Vrijednost opterećenja motora omogućuje brzo i jednostavno upravljanje brzinom okretaja motora pod punim opterećenjem. Terminal CEBIS ili CIS jasno pokazuje broj okretaja motora pri kojem mjenjač smanjuje brzinu.

Kada je memorija broja okretaja motora aktivirana, npr. pri radu sa zglobnim vratilom, moguće je odrediti razliku između trenutnog broja okretaja motora i memoriranog broja okretaja motora pri kojem se smanjuje prijenosni omjer.

Za opterećenje motora u modusu vozne pedale i vozne poluge mogu se pohraniti dvije vrijednosti tlaka motora, a pozivaju se brzim pristupom preko F-tipki. S ovim vrijednostima „Eco” i „Power”, opterećenje motora se može brzo prilagoditi primjeni, npr. pri prelasku s ceste na polje. Memorirani broj okretaja za opterećenje motora specifičan je zasebno.



Jednostavno i pregledno rukovanje.

Kod mjenjača CMATIC postoje tri vrste rukovanja: vozna pedala, ručica mjenjača i ručni modus.

U prva dva načina, brzina vožnje može se kontrolirati putem papučice gasa ili poluge gasa. Brzina motora i prijenosni omjer automatski se reguliraju – za optimalnu učinkovitost i optimiziranu potrošnju goriva. U ručnom načinu rada vozač određuje brzinu motora i prijenosni omjer. Automatsko upravljanje motorom i mjenjačem nije aktivno.

Papučica gasa ili poluga za vožnju.

Prebacivanje između načina rada s papučicom gasa i polugom vrši se tijekom vožnje pomoću gumba na naslonu za ruku. Trenutno aktivan način rada prikazuje se u sustavu CEBIS ili CIS.



Način vožnje prikazan je na zaslonu CEBIS. Tijekom vožnje možete prebacivati između načina rada poluge vožnje i papučice gasa jednostavnim pritiskom na gumb.

CMATIC. Rad bez zastoja.



Raspon brzine po mjeri.

Prijenos CMATIC omogućuje tri slobodno podesiva raspona brzine u oba smjera vožnje. Trenutno aktivni raspon brzine prikazuje se u sustavu CEBIS ili CIS i može se mijenjati tijekom vožnje pomoću dva dugmeta. Što je podešena maksimalna vrijednost raspona brzine niža, to se brzina može preciznije regulirati.

Vrijednost tempomata može se pohraniti za sve raspone brzine, pri čemu se brzina može pohraniti tijekom vožnje pomoću dugmeta na joysticku. Po želji se može vrijednost tempomata unaprijed postaviti u terminalu sustava CEBIS ili CIS.

CMATIC omogućava svakom vozaču kreiranje vlastitog profila ovisno o primjeni. S atraktivnom CMATIC tehnologijom prijenosa, u mogućnosti ste koristiti punu snagu svog traktora AXION ekonomično i produktivno – i to uz optimalno i jednostavno korištenje.

Više od samog kočenja.

Mjenjač CMATIC nudi različite opcije za prilagodbu usporavanja primjeni.

Povećajte učinak kočenja motorom:

Ako papučica gasa više nije pritisnuta i višenamjenska palica je povučena unatrag, omjer prijenosa se smanjuje, a brzina motora povećava. Također se koristi opcijaska dinamička tlačna kočnica motora. On se automatski uključuje kada je potrebno i povećava učinak kočenja motorom do 2,5 puta. Trošenje kočnica je smanjeno.

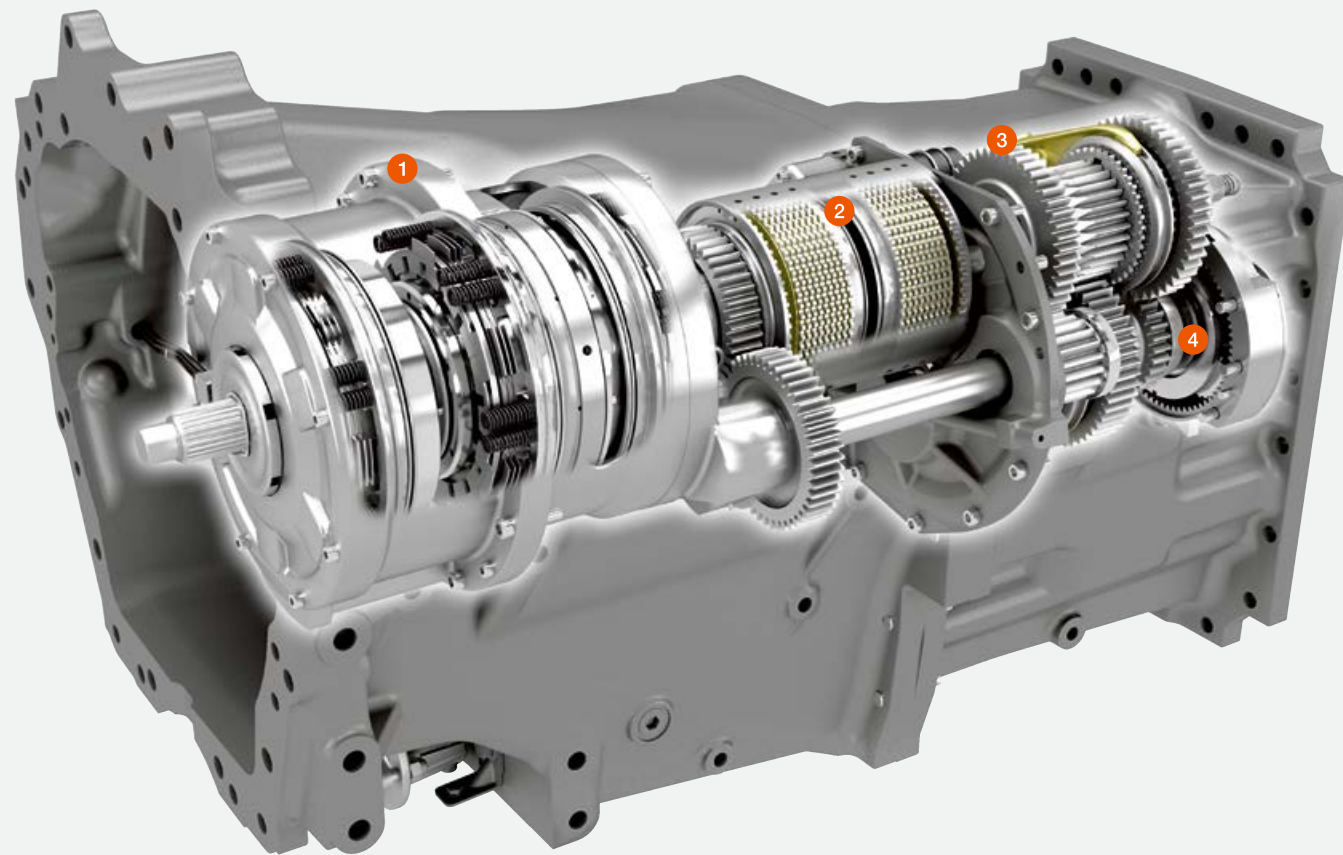
Fleksibilna kočnica:

Ako se prikolica koči radnom kočnicom, može se istovremeno ubrzati papučicom gasa ili pritiskom na višenamjenski joystick. Time se vučno-priključna kombinacija rasteže na strmim prijelazima i povećava se sigurnost vožnje. Ove se funkcije mogu koristiti i u stanju mirovanja i tijekom vožnje.

Upravljačka jedinica CIS+

- 1 Promjena područja vožnje
- 2 Aktivacija tempomata





- 1 6-struki modul mjenjača HEXASHIFT
- 2 Elektronički reverzer REVERSHIFT
- 3 Elektrohidraulički pokretani 4.-struki grupni spoj
- 4 Izborno: spore vožnje

CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Prijenos cijepanja brzina HEXASHIFT iz tvrtke CLAAS.

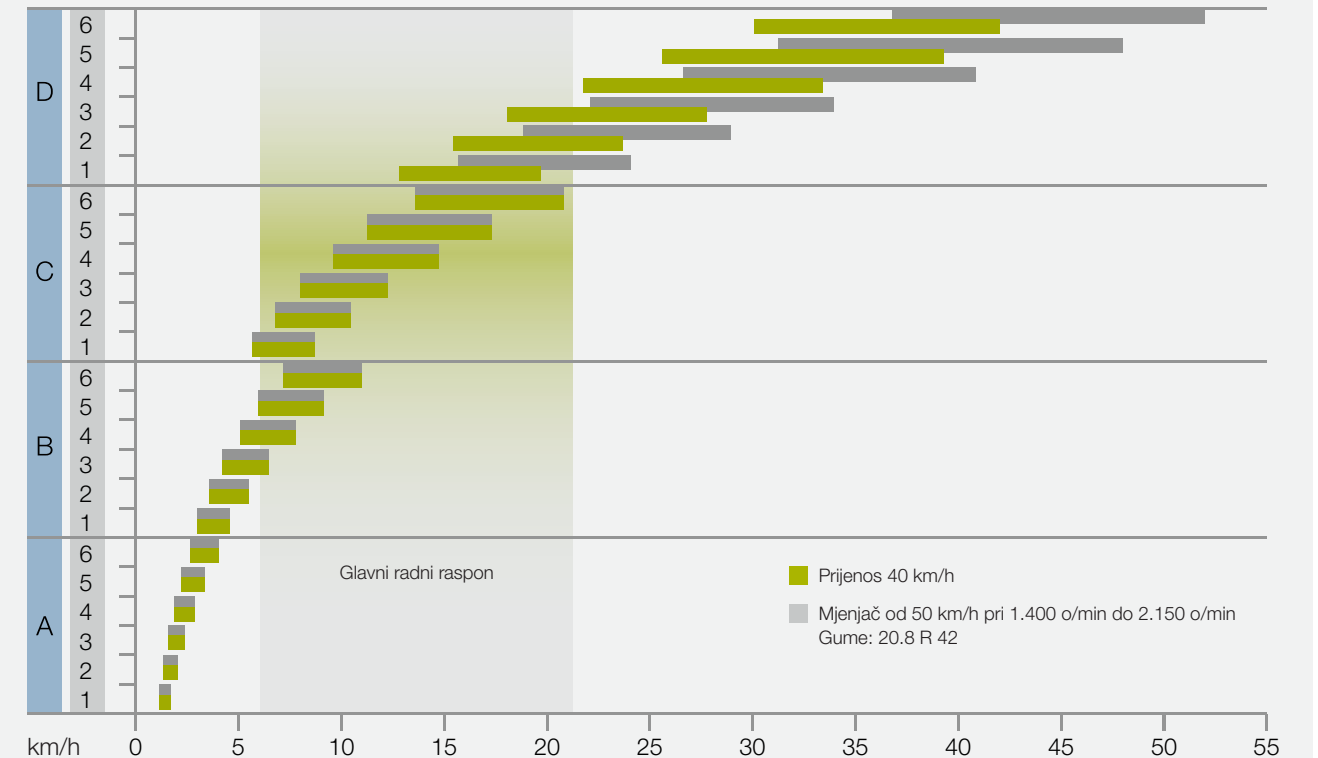
Zahvaljujući mjenjaču HEXASHIFT, možete lako mijenjati svih šest stupnjeva pod opterećenjem i četiri automatizirane grupe vršcima prstiju ili automatski koristeći HEXACTIV automatski mjenjač.

HEXASHIFT je dostupan u dvije varijante:

- ECO 40 km/h varijanta kod 1.950 o/min
- ECO 50 km/h na 1.950 o/min

Preklapanjem stupnjeva prijenosa pod opterećenjem može se iskoristiti puni potencijal performansi motora. Osim toga, preklapanje omogućuje neometane promjene grupa na cesti.

HEXASHIFT: 24 stupnja prijenosa za idealan prijenosni omjer

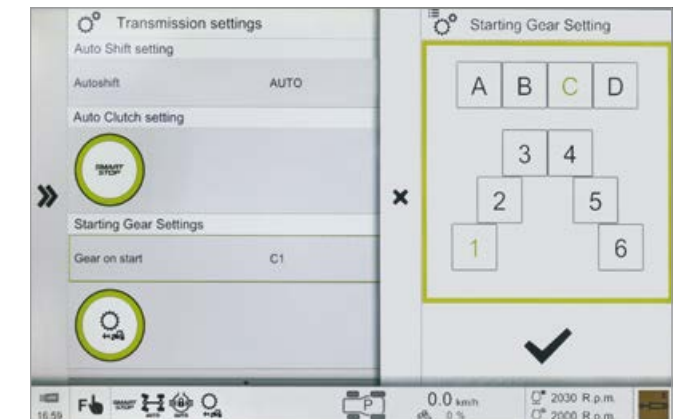
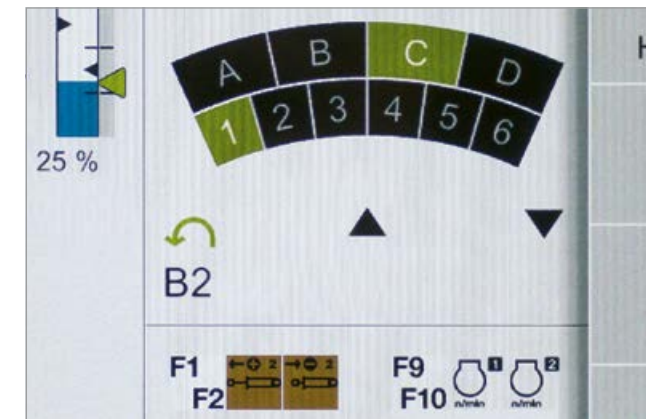


Jasne prednosti.

- Nema više spajanja grupa pomoću spojke
- Dobri omjeri prijenosa na svim područjima
- Dvanaest brzina u glavnom radnom području
- Potpuno automatizirani postupak prebacivanja s automatskim modusom HEXACTIV
- Automatski mjenjač HEXACTIV s tempomatom
- Deaktivacija tempomata i memorije broja okretaja motora putem papučice gasa
- Dobra efikasnost na polju i na cesti uz nisku potrošnju goriva
- Opcije pužnih brzina do 450 m/h
- Udobne mogućnosti namještanja sa CIS ili CEBIS
- Visoka udobnost upravljanja s DRIVESTICK ili CMOTION
- Sustav motor-prijenosnik tvrtke CLAAS omogućuje glatku izmjenu kod postupka promjene grupe i Powershifta
- Ručica mjenjača REVERSHIFT za vožnju unatrag s elektroničkom parkirnom kočnicom
- SMART STOP: Zaustavite se pritiskom na papučicu kočnice bez stiskanja kvačila
- Funkcija kretanja unazad REVERSHIFT na joysticku ELECTROPILOT

HEXASHIFT.

Uvijek u pravoj brzini.



Inteligentno mijenjanje brzina.

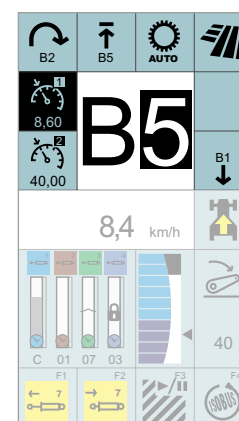
Kod pokretanja reverzera može se automatski mijenjati i stupanj prijenosa, ako je za naprijed potrebna drugačija brzina nego za natrag. Isto tako se na rubnim dijelovima polja može pritiskom dugmeta staviti u prethodno zadani stupanj prijenosa. To znači da na rubnim dijelovima polja uvijek vozite istom brzinom. Agresivnost značajke REVERSHIFT može se prilagoditi postavljanjem u devet stupnjeva (- 4 do + 4) i tako sebi omogućavate najudobniju vožnju u svim situacijama.

Polazna i prilazna oprema HEXACTIV.

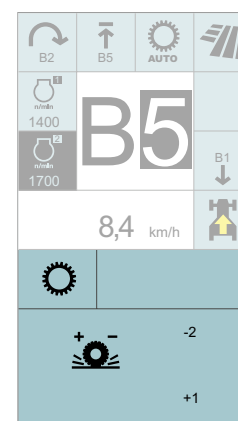
Početni stupanj prijenosa automatski se uključuje pri pokretanju motora i možete ga slobodno izabrati između A1 i D1. Svaki put kad se motor ponovno pokrene, uključuje se odabrani stupanj prijenosa za pokretanje. Za rad s aktiviranim automatskim mjenjačem HEXACTIV može se odabrati i zasebna startna brzina. Stupanj se automatski ubacuje čim se traktor zaustavi.

Automatski način upravljanja mjenjačem.

Kako se ne bi morao mijenjati svaki stupanj prijenosa (kao kod konvencionalnog powershift mjenjača), HEXASHIFT mjenjač automatski odabire odgovarajući stupanj prijenosa pri promjeni grupe ovisno o brzini i opterećenju – neovisno o tome je li vožnja ručna ili automatska. Kad se mjenjač nalazi u skupini D, mjenjač automatski podešava stupanj mjenjača kada se spojka ponovno uključi. To vam može biti od velike pomoći npr. kada se na cesti približavate raskrižju.



Inteligentan odabir stupnjeva prijenosa na zaslonu A-stupa CIS varijante.



REVERSHIFT progresivnost u sustavu CIS.

SMART STOP i tempomat.

Zahvaljujući funkciji SMART STOP, traktori AXION 800 mogu se zaustaviti pritiskom na kočnicu bez pritiskanja papučice spojke. To značajno smanjuje opterećenost vozača, posebice tijekom operacija koje podrazumijevaju često zaustavljanje i pokretanje. SMART STOP se jednom aktivira u jedinici CEBIS ili CIS. HEXACTIV automatski mjenjač može se opremiti funkcijom tempomata. Umjesto fiksne brzine motora, pritiskom na gumb postavlja se ciljna brzina koju traktor održava konstantnom prilagođavanjem brzine motora i odabirom stupnja prijenosa.

Ograničenje broja okretaja motora.

Kada je riječ o uštedi goriva, pouzdano vam pomaže limitator brzine motora. Možete jednostavno definirati maksimalnu brzinu motora unaprijed i zatim se potpuno koncentrirati na svoj posao. Stroj će raditi unutar specifikacija bez obzira na to koliko snažno pritisnete papučicu gasa. Ta vam značajka omogućuje značajne uštede goriva.





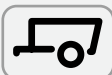

HEXASHIFT. HEXACTIV prebacuje brzine umjesto vas.



Ručno prebacivanje

| Strategije vožnje | Način | Prebacivanje mjenjača |
|---|---|--|
|  <p>Ručno prebacivanje u terenskom načinu</p> |  | <ul style="list-style-type: none"> – Skupno prebacivanje (A-D) pritiskom na prekidač pritiskom na DRIVESTICK ili CMOTION – Prebacivanje Powershift stupnjeva prijenosa (1-6) pritiskom na DRIVESTICK ili CMOTION |
|  <p>Ručno prebacivanje u transportnom načinu</p> |  | <ul style="list-style-type: none"> – Prebacivanje sva 24 stupnja prijenosa (A1-D6) pritiskom na DRIVESTICK ili CMOTION |

Mjenjačka automatika HEXACTIV

| Strategije vožnje | Način | Prebacivanje mjenjača |
|---|--|---|
|  <p>Automatsko prebacivanje u terenskom načinu</p> |   | <ul style="list-style-type: none"> – Skupno prebacivanje (A-D) pritiskom na prekidač pritiskom na DRIVESTICK ili CMOTION – Automatsko prebacivanje Powershift stupnjeva prijenosa (1-6) |
|  <p>Automatsko prebacivanje u transportnom načinu rada</p> |   | <ul style="list-style-type: none"> – Automatska promjena svih 24 brzine (A1-D6) |

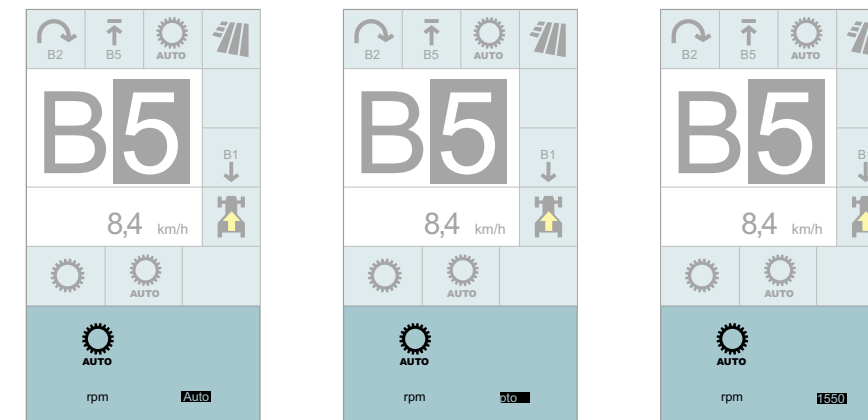
Mjenjačka automatika HEXACTIV.

Budući da imate važnijih briga, neka HEXACTIV automatski mijenja brzine. Možete podesiti automatski mjenjač HEXACTIV s brojnim dobro osmišljenim funkcijama ovisno o vašim željama i vrsti radova.

U sustavu CEBIS ili CIS se može birati tri načina mjenjačke automatike.

- Potpuno automatski: HEXACTIV mijenja kod različitog broja okretaja motora već prema opterećenju motora, brzini vožnje i želji vozača, odnosno, poziciji papučice za gas
- Modus kardanskog vratila: HEXACTIV mijenja tako da broj okretaja motora, odnosno, broj okretaja kardanskog vratila ostane po mogućnosti konstantan
- Ručni modus: HEXACTIV mijenja prema fiksnom broju okretaja motora, koji vozač može programirati

Postavljanje tri načina rada u sustavu CIS u boji:



Potpuno automatski način rada

Način rada za kardansko vratilo

Ručni mod

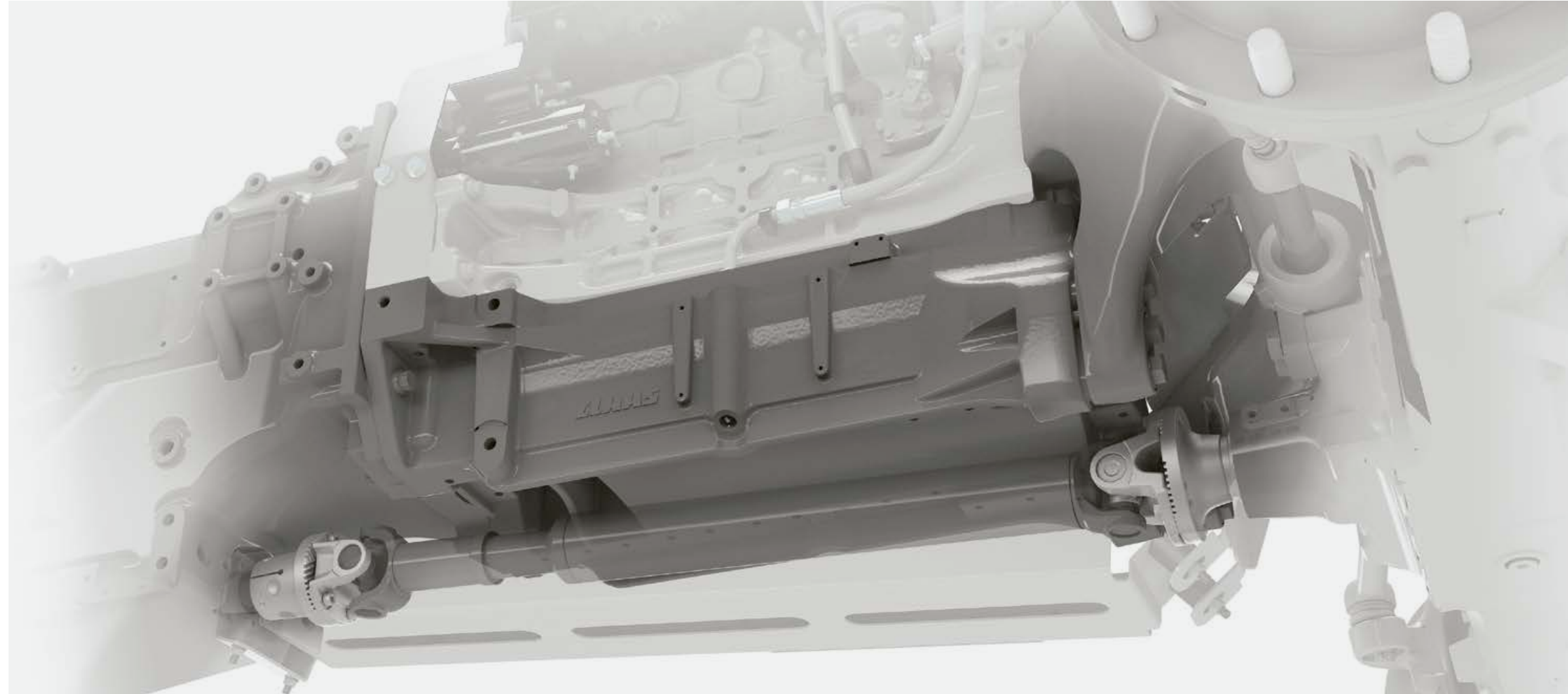
Stabilan i okretan. Vučna sila zasićena.



Vitka linija za male krugove okretanja.

CLAAS je zahvaljujući svojem prikupljenom iskustvu iz područja standardnih traktora do preko 400 KS i razvio savršeno prilagođeno rješenje za AXION 800 – za trajno korištenje pod najtežim uvjetima. Motor je ugrađen u solidni element okvira s integriranom posudom za motorno ulje, koji idealno prihvaća ukupnu snagu prednje podizne hidraulike i prednje šasije.

Posebno oblikovana prednja šasija osigurava širok prostor za tijelo hladnjaka neposredno iznad prednje osovine. Ispred i iza njega je vrlo uzak prostor, tanak poput igle. Kompaktan dizajn omogućuje male krugove okretanja.



To u primjeni znači:

- Visoka stabilnost čak i kada se koriste teški prednji priključni strojevi
- Veliki kut upravljanja prednje osovine za maksimalnu okretnost
- Optimalnu dostupnost do čitavog prostora motora i svih točki održavanja

Dobivene prednosti:

Široki međuosovinski razmak:

- Velika udobnost pri vožnji
- Stabilan smjer prema naprijed
- Veća trakcija kroz bolju raspodjelu težine
- Dobro i sigurno prianjanje na cesti
- Veća podizna snaga zbog bolje raspodjele težine



Kratka ukupna duljina:

- Dobra upravljivost
- Kraća dužina vlaka na cesti
- Dobar pregled
- Dobro upravljanje prednjim priključnim alatima



Dobar omjer snage i težine:

- Optimizira se potrošnja goriva
- Nizak pritisak na tlo tijekom radova održavanja
- Dinamika u cestovnom prometu
- Raspodjela težine naprijed/straga 50:50



Potpuno izbalansiran.

Brojnim opcijama balasta za prednje i stražnje osovine, AXION se može optimalno prilagoditi svakoj primjeni. Samo se tako može iskoristiti puni potencijal performansi – bez nepotrebnih gubitaka. Ako je težak posao potrebno obaviti pri maloj brzini, AXION se može jednostavno opteretiti. Težina koja više nije potrebna može se jednako brzo ponovno smanjiti.

Velik broj kombinacija dostupan je tvornički za fleksibilno balastiranje na fiksnom nosaču utega ili u prednjoj podiznoj hidraulici.

Težina kotača stražnje osovine u kg

| naplatak 38" | naplatak 42" |
|--------------|--------------|
| 2 x 244 | 2 x 220 |
| 2 x 322 | 2 x 409 |



Snažan i postojan.

Traktori AXION 800 mogu se opremiti stražnjim gumama promjera do 2,05 m. Za prednju osovinu namijenjene su gume promjera do 1,60 m. Brojne opcije guma čine AXION spremnim za svaku uporabu. Gumama s maksimalno 900/60 R 38 traktor ostaje fleksibilan na cesti unutar vanjske širine od 3 m i štiti tlo na polju.

AXION otisak

- AXION 870-810 CMATIC i 850-830 HEXASHIFT:
 - Stražnje gume širine do 900 mm i promjera 2,05 m
- AXION 810 / 800 HEXASHIFT:
 - Stražnje gume širine do 710 mm i promjera 1,95 m
- Dvostruke gume¹ za AXION 870 / 850:
 - Montaža s priрубnicom na osovinu s brzim otpuštanjem također za teške vučne radove
 - Dvostruke gume širine do 650 mm

¹ Dvostruke gume nisu dostupne u svim zemljama. Obratite pažnju na cjenik vašeg prodajnog partnera.



Regulator pritiska guma CTIC.

Odgovarajući tlak u gumama štiti tlo i osigurava dugoročne prinose. Druge ekonomske prednosti uključuju povećanu trakciju, smanjenu potrošnju goriva i manje trošenje guma. Kontrolni ventili integrirani su u patentirani rotacijski spoj. To znači da se tlak u gumama precizno određuje i kontrolira izravno na kotaču. Tlak u gumama kontinuirano se prati i automatski podešava.

U osnovnoj izvedbi CTIC se napaja s pomoću traktorskog kompresora. Verzija opreme CTIC 2800 ima vlastiti vijčani kompresor s protokom zraka od 2.800 l/min. Preporučujemo CTIC 2800 ako redovito prelazite s terenske na cestovnu uporabu ili ako želite prilagoditi tlak u gumama za vučene priključke.





Kočni sustav prikolice.

Kako bi zadovoljio specifične zahtjeve zemlje, AXION može biti opremljen pneumatskim i hidrauličnim sustavom kočenja prikolice. Oba sustava mogu se koristiti zajedno, a priključci su lako dostupni s obje strane kuke za vuču.

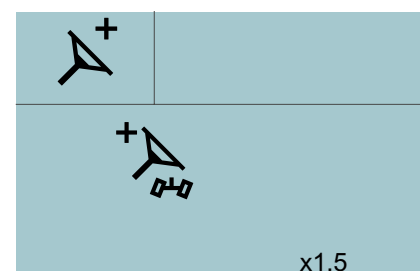
Dinamičko upravljanje.

Dinamičko upravljanje prilagođava omjer između kola upravljača i kuta zakretanja prednje osovine prema željama vozača. Vozač može birati između dva automatska programa i jednog ručnog načina rada putem CEBIS ili CIS zaslona u boji. Osim toga, može odrediti intenzitet omjera upravljanja.

Dva automatska programa mijenjaju stupanj omjera upravljanja ovisno o brzini vožnje ili trenutačnom kutu upravljanja. To znači da se sustav može individualno prilagoditi svim potrebama. U načinu rada koji ovisi o kutu upravljanja, prijenosni omjer se automatski smanjuje kada se vozi ravno naprijed: što više vozač skreće, to brže reagira upravljač. Vozač može pažljivo voziti ravno naprijed i još uvijek brzo manevrirati.

U načinu rada koji ovisi o brzini, omjer upravljanja proporcionalno se smanjuje kako se brzina vožnje povećala iznad 10 km/h. To vozaču nudi prednosti, između ostalog, u radu u polju. Kod spore vožnje na uvratini može se vrlo lako i brzo okretati. Kada se radi brže, omjer upravljanja ponovno se smanjuje tako da je lakše voziti ravno prema naprijed.

U ručnom načinu rada omjer upravljača i kuta skretanja fiksirani su s četiri podesiva stupnja podupiranja.



Postavka dinamičkog upravljanja na CIS zaslonu u boji.

REVERSHIFT s funkcijom blokade parkiranja.

Uz uobičajeni udoban stupanj prijenosa za vožnju unatrag, poluga REVERSHIFT također ima integriranu funkciju zaključavanja pri parkiranju. To čini vrlo lakim držanje traktora AXION nepomičnim. Za još veću sigurnost, funkcija Park Lock automatski je aktivna u sljedećim situacijama:

- Prilikom isključivanja motora
- Prilikom uključivanja motora
- Čim papučica gasa ili CMOTION ostanu netaknuti nekoliko sekundi – bez obzira na položaj poluge REVERSHIFT¹
- Čim vozačevo sjedalo ne bude zauzeto kada stoji¹

¹ Samo za CMATIC

Automatski se određuje.

Tijekom kočenja, ovjes prednje osovine automatski se prilagođava promijenjenom opterećenju. Na taj način traktor ostaje stabilan i siguran kao i inače, čak i tijekom jakih manevara kočenja.



Uvijek odgovarajući broj okretaja.

Za AXION 800 modele na raspolaganju su četiri različite opreme za priključno vratilo:

- 540 / 1.000 o/min
- 540 / 540 ECO / 1.000 o/min
- 540 ECO / 1000 / 1.000 ECO o/min

Predizbor brzine kardanskog vratila se vrši jednostavnim pritiskom na tipku. Pomoću druge sklopke izravno u naslonu za ruku se kardansko vratilo uključuje.



Automatsko uključivanje kardanskog vratila može se kontinuirano podešavati nakon određene visine stražnje podizne hidraulike. Kako biste sačuvali visinu, sve što trebate učiniti je pomaknuti stražnju podiznu hidrauliku u željeni položaj i pritisnuti i držati tipku za automatsko kardansko vratilo.



Integrirani slobodni hod stražnjeg priključnog vratila olakšava spajanje priključaka.

Dok stoji na mjestu.

Zglobna vratila od 540 / 1.000 o/min postižu svoju brzinu točno u području najveće snage motora. To znači da čak ni teški priključni strojevi s priključnim vratilom nisu problem za traktor. U načinu rada ECO priključnog vratila, motor se pokreće niskom brzinom koja štedi gorivo. U lakim primjenama niži broj okretaja motora može smanjiti razinu buke i uštedjeti dragocjeno gorivo.

Brojevi okretaja:

- 1.000 o/min ECO pri 1.600 okretaja motora u minuti
- 540 o/min ECO pri 1.520 okretaja motora u minuti

Priključno vratilo s odgovarajućim brojem okretaja motora.

Pritisak na dugme na stražnjem blatobranu dovoljan je za uključivanje stražnjeg priključnog vratila i zatim aktiviranje memorije broja okretaja motora. Brzine motora za priključke možete jednostavno unaprijed postaviti u sustavu CEBIS. Ovo se preporučuje za sve radove u kojima redovito koristite vanjski prekidač priključnog vratila. Štedite vrijeme, radite udobnije i sigurnije.



Vanjske kontrole za stražnje kardansko vratilo na oba blatobrana.



Jednostavna zamjena kardanskog vratila.



Snažna hidraulika. Jednostavno spajanje.

Uredno priključivanje bez pritiskanja.

Svih deset hidrauličnih spojnica u stražnjem dijelu traktora AXION 870-800 opremljeno je polugama za rasterećenje. To znači da se priključivanje i odvajanje može izvesti i pod tlakom.

Oznake u boji na ulaznoj i izlaznoj strani olakšavaju ispravno pričvršćivanje dodataka. Cijevi za curenje ulja skupljaju ulje iz spojnice prilikom začepljivanja i odčepljivanja.

Hidraulika koja odgovara.

- Hidraulički uređaj Load-Sensing za sve modele AXION 800 snage 110, 150 ili 205 l/min
- S opremom CIS: četiri mehanička upravljačka uređaja na desnoj bočnoj konzoli i ELECTROPILOT s dva elektronička upravljačka uređaja na naslonu za ruku
- S opremom CIS+: do šest elektroničkih upravljačkih jedinica može se upravljati s naslona za ruku – do četiri koristeći ELECTROPILOT
- S opremom CEBIS: upravljanje do sedam elektroničkih upravljačkih jedinica na naslonu za ruku – od kojih se četirima može upravljati koristeći ELECTROPILOT. Zahvaljujući proizvodnoj dodjeli i prioritetu upravljačkih jedinica, svaki vozač može prilagoditi rad putem terminala CEBIS ovisno o primjeni i osobnim preferencijama. To znači da su hidrauličke funkcije koje se češće koriste jedna pored druge i omogućuju nesmetan rad.
- S opremom CEBIS i CIS+: upravljanje upravljačkim jedinicama može se dodijeliti funkcijskim tipkama na terminalu CMOTION, višenamjenskom naslonu za ruke ili jedinici ELECTROPILOT kako bi se pojednostavilo upravljanje u kombiniranim radnim procesima.



Power-Beyond.

Za priključne uređaje s vlastitim upravljačkim jedinicama postoje priključci Power-Beyond u stražnjem dijelu.

Uz standardni tlačni, povratni i signalni vod, traktor ima povratni vod bez tlaka. To znači da je AXION spreman za pogon hidrauličkih motora s odvojenim povratom, čak i ako je struja izvan priključaka zauzeta.

To pruža slijedeće prednosti:

- Hidrauličko ulje dovodi se na priključni uređaj po potrebi
- Veliki presjeci vodova i povrat bez pritiska smanjuju gubitke snage



U vezi s prednjom podiznom hidraulikom, sprijeda su dostupna do četiri hidraulička priključka i slobodan povrat. Idealno za spremnik za sjeme ili prednji raonik.

| Oprema | CIS | CIS+ | CEBIS |
|---|-----|------|-------|
| Maks. broj stražnjih mehaničkih upravljačkih jedinica | 4 | – | – |
| Maks. broj stražnjih elektroničkih upravljačkih jedinica | – | 4 | 5 |
| Maksimalan broj središnjih elektroničkih upravljačkih jedinica, npr. za spajanje prema naprijed ili na prednju podiznu hidrauliku; Upravljanje koristeći ELECTROPILOT | 2 | 2 | 2 |
| Određivanje prioriteta upravljačkoj jedinici | – | – | □ |
| Slobodni odabir upravljačke jedinice | – | – | □ |

□ Dostupno – Nije dostupno

Ne ostavlja nijedan priključni uređaj na mjestu.
Stražnja podizna hidraulika.



Vanjske kontrole za stražnju podiznu hidrauliku, kardansko vratilo i upravljačku jedinicu koja se može odabrati (samo CEBIS).



Kod varijanti poteznice moguće je nekoliko položaja. Produženi položaj poboljšava manevriranje.

Kačenje po mjeri.

Postolje za kopčanje stroja AXION ispunjava standard ISO-500. Tako se mogu koristiti i vučni uređaji drugih strojeva s istim standardom. Tvornički su na raspolaganju brojne mogućnosti kopčanja:

- Spojka kuke za vuču
- U vučnim sanjkama:
 - Automatska vučna čeljust, 38 mm
 - Vučna kugla K80 i prinudno upravljanje (do 4 t okomito opterećenje)
 - Spojna CUNA
- Kao vučno njihalo:
 - S kat. 3
 - S vučnom kuglom K80 i prinudnim upravljanjem (4 t okomito opterećenje)
- Varijanta nosača za vuču sa spojkom Piton-Fix

Izravno postavljanje.

Najvažnijim funkcijama stražnje podizne hidraulike može se pristupiti izravno putem tipkala i rotirajućih kontrola na desnom B-stupu:

- Ručno podizanje i spuštanje za priključne strojeve
- Prigušivanje vibracija uključeno/isključeno
- Fiksirajte stražnju podiznu hidrauliku
- Aktivirajte kontrolu proklizavanja
- Ograničenje visine dizanja
- Brzina spuštanja
- Vučna snaga i regulacija položaja
- Postavke kontrole klizanja

Zakrivljeni stražnji prozor i rotirajuće sjedalo omogućuju izvrstan pregled nad priključkom uz istovremeno besprijekorno upravljanje regulacijom stražnje podizne hidraulike. Izravan pristup omogućuje vrlo jednostavno optimiziranje postavki stražnje podizne hidraulike tijekom rada.

Stražnji podizni uređaj.

Kod maksimalne podizne snage do 10 t nijedan priključni uređaj ne ostane stajati. Oprema stražnje hidraulike se može sastaviti već prema zahtjevu:

- Ručni ili automatski stabilizatori donje karike
- Kontrola proklizavanja putem radara brzine
- Hidraulična gornja poluga
- Praktični držači za kugle na stražnjem dijelu
- Vrlo dobra preglednost poteznice i donje poluge
- Na oba blatobrana vanjski elementi za rukovanje stražnjom podiznom hidraulikom, kardanskim vratilom i elektroničkim upravljačkim uređajem (samo CEBIS)



Više svestranosti.
Više primjena.



Prednji podizni uređaj.

Svi modeli AXION 800 se iz tvornice mogu opremiti s dvije različite prednje podizne hidraulike:

- maksimalna podizna snaga 4,6 t
- maksimalna podizna snaga 5,8 t

Naknadna oprema je lako moguća zahvaljujući modularnom dizajnu.

Prednji podizni uređaj i prednja osovina.

I prednja podizna hidraulika i prednje kardansko vratilo integrirani su na svim modelima:

- Tri pozicije prednjih donjih karika: otklopljeno, fiksna radna pozicija i uzdužno plivajući položaj
- Kratki razmak između prednje osovine i točki kopčanja za bolje vođenje adaptera
- Kardansko vratilo s 1.000 o/min
- Vanjsko upravljanje prednjom podiznom hidraulikom i dvostruko djelujućim upravljačkim uređajem u seriji opreme CEBIS ili CIS+



Vanjske kontrole za prednju podiznu hidrauliku i upravljačku jedinicu s opremom CEBIS.

Precizan rad.

Po izboru za varijantu CEBIS dostupna regulacija položaja prednje podizne hidraulike omogućuje precizan rad s uređajima koji se priključuju od naprijed. Radni položaj može se namještati s pomoću okretnog kotačića u naslonu za ruku, dok se u sustavu CEBIS može ograničiti visina podizanja i postaviti visina spuštanja. Prednja podizna hidraulika može raditi kako s jednostrukim tako i s dvostrukim učinkom.

Priključak za sve slučajeve.

Hidraulička i elektronička sučelja integrirana su u prednji podizni uređaj za razne primjene:

- Do dva upravljačka uređaja dvostrukog djelovanja
- Bestlačni povrati vod
- Dostupna je 7-polna utičnica
- Utičnica ISOBUS



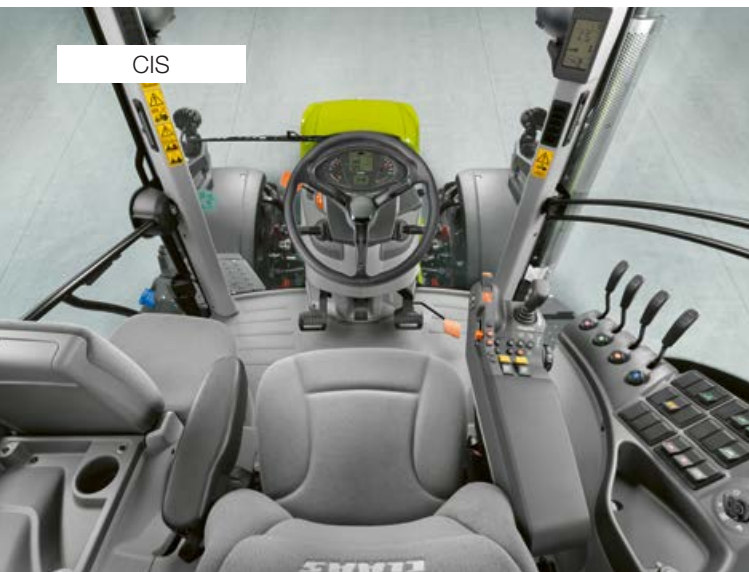
Jer više udobnosti znači i veću produktivnost.

Prostrane, tihe, ekstenzivno ostakljene i potpuno ovješene: kabine traktora AXION osiguravaju maksimalnu udobnost tijekom dugih radnih dana.

Oprema CEBIS.

- Upravljanje terminalom CEBIS preko zaslona osjetljivog na dodir ili okretnog prekidača
- Inovativna višenamjenska ručka CMOTION s unutarnjom ventilacijom bez propuha
- Korisničko sučelje ISOBUS-UT integrirano u CEBIS

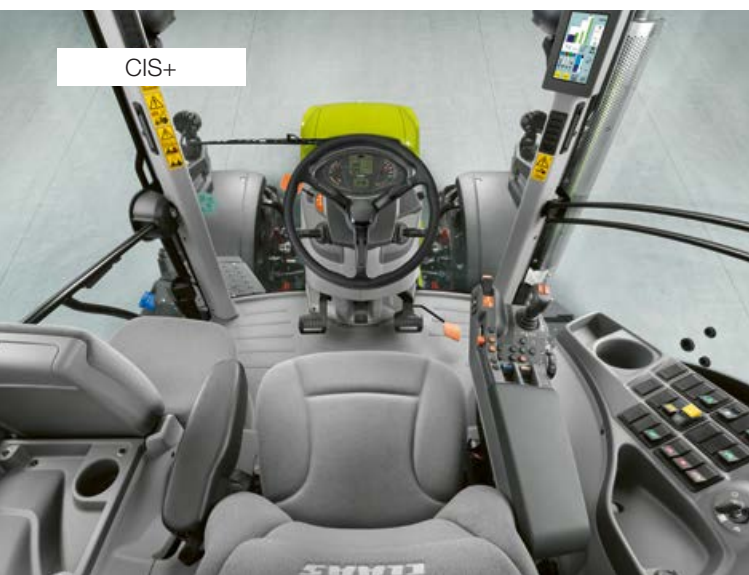




CIS

CIS. Jednostavno dobro.

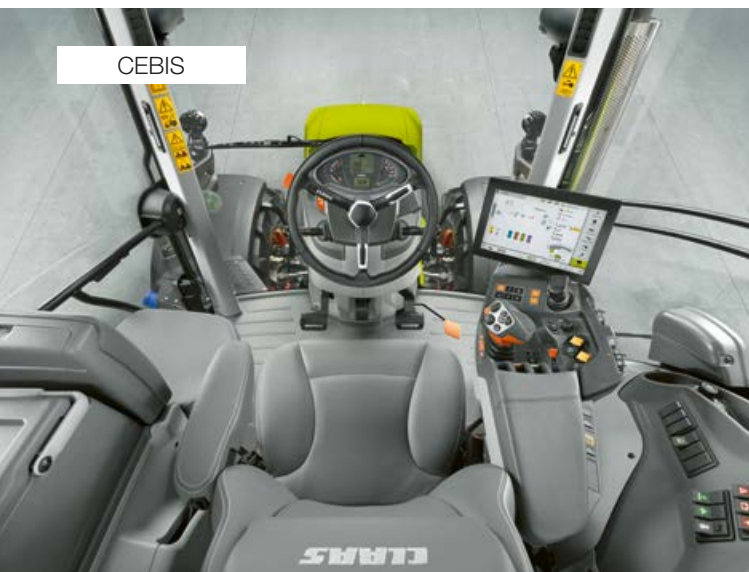
U osnovnoj verziji AXION je opremljen s mehaničkim upravljačkim uređajima i CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS). CIS zaslon u kompaktnom dizajnu pruža izvanrednu korisničku ergonomiju: sva namještanja se mogu lako aktivirati pomoću jednog kotačića i tipke ESC. Opcionalno su u verziji CIS dostupna dva elektronička upravljačka uređaja za priključke naprijed ili prednja podizna hidraulika, kojima se upravlja jedinicom ELECTROPILOT u naslonu za ruku.



CIS+

CIS+. Jednostavno više.

CIS+ uvjerava izrazitom preglednošću i dizajnom koji sam po sebi sve govori. Unatoč ugodnoj jednostavnosti, pruža vam se neophodan niz funkcija i potrebne automatske funkcije za jednostavan, učinkovit rad. Osim toga, CIS je dostupan s kontinuirano varijabilnim sustavom CMATIC ili HEXASHIFT powershift mjenjačem. CIS zaslon od 7" u boji integriran je u A-stup i objedinjuje mogućnosti prikaza i podešavanja prijenosnika, elektroničke upravljačke jedinice, F-tipki i CSM upravljanja na uvratinama.



CEBIS

CEBIS. Jednostavno sve.

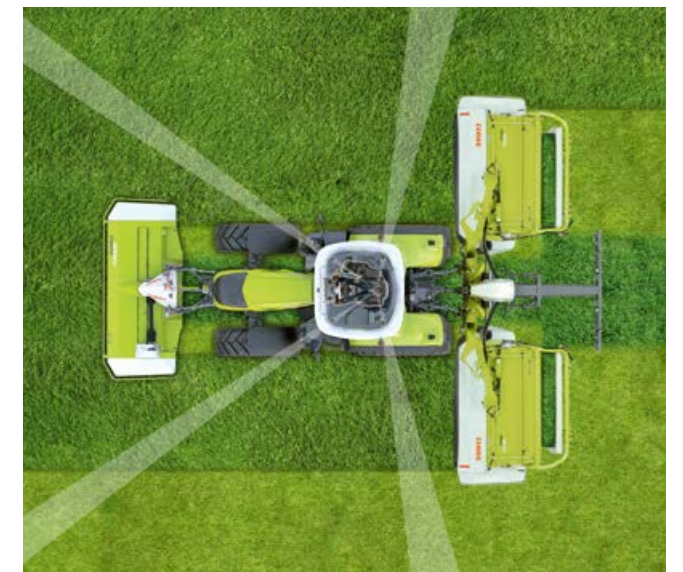
Opremljen mjenjačem CMATIC ili HEXASHIFT: verzija CEBIS se odlikuje elektroničkim upravljačkim uređajima i prije svega CEBIS terminalom s dodirnim zaslonom 12". Uz to pored proširenih automatskih funkcija kao što su CSM upravljanje na uvratinama, slika kamere, ISOBUS upravljanje uređajem; CEMOS za traktore i postavljanje prioriteta upravljačkih uređaja, nudi još i mnoge daljnje funkcije – sa sustavom CEBIS nema neispunjenih želja. Sva namještanja se zahvaljujući rukovanju preko dodirnog zaslona i logičnom vođenju navigacijskim izbornikom izvršavaju kroz nekoliko sekundi.

Koncept 4 stupa.

CLAAS kabina s 4 stupa nudi odlučujuće prednosti:

- Slobodan pregled kompletne radne širine priključnih uređaja
- Velika kabina za dobru ponudu prostora
- Panoramsko vjetrobransko staklo

Dizajn i pozicioniranje kontrola snažno se temelje na dizajnu serije CLAAS AXION 900 i ARION 600 / 500. Čak je i rad i struktura izbornika opreme CIS, CIS+ ili CEBIS ista za sve modele. Višenamjenski upravljač CMOTION također je integriran u strojevima za žetvu CLAAS. CLAAS veliku važnost pridaje jedinstvenoj upravljačkoj strukturi, kako bi se svaki vozač osjećao ugodno u kabini i njome mogao upravljati od samog početka.



Sa specijalnim rasporedom stražnjih stupova kabine i zaobljenim stražnjim prozorom vozač dobiva optimalan pregled uređaja za rad i obrađivane zemlje.

| Oprema AXION | CIS | CIS+ | CEBIS |
|--|-----|------|-------|
| CIS zaslon na A-stupu, DRIVESTICK i višenamjenski naslon za ruke | ● | – | – |
| CIS zaslon u boji na A-stupu, DRIVESTICK i višenamjenskom naslonu za ruke | □ | ● | – |
| CEBIS terminal sa zaslonom osjetljivim na dodir, CMOTION višenamjenskom ručkom i višenamjenskim naslonom za ruke | – | – | ● |
| CMATIC kontinuirano varijabilni mjenjač | – | □ | □ |
| Powershift mjenjač HEXASHIFT | ● | □ | □ |
| Upravljanje priključnim vratilom | ● | ● | ● |
| Maks. broj mehaničkih upravljačkih jedinica | 4 | – | – |
| Maks. broj elektroničkih upravljačkih jedinica | 2 | 6 | 7 |
| ELECTROPILOT može upravljati maksimalnim brojem elektroničkih upravljačkih jedinica | 2 | 4 | 4 |
| Upravljanje sekvencijama CSM | – | □ | – |
| CSM upravljanje uvratinom s funkcijom uređivanja | – | – | ● |
| Upravljanje uređajima | – | – | ● |
| Traktor za upravljanje narudžbama | – | – | ● |
| Prikaz slike s kamere | – | – | □ |
| Upravljanje uređajima ISOBUS | – | – | □ |
| CEMOS za traktore | – | – | □ |

● Serijska oprema □ Dodatna oprema □ Dostupno – Nije dostupno

Opremljeno sustavom CEBIS. Baš sve.

Naslon za ruke postavlja standarde.

Svi važni elementi za rukovanje su integrirani u desni naslon za ruku:

- 1 Višefunkcionalna ručica CMOTION
- 2 Upravljačka ploča načina vožnje, promjena raspona vožnje i dvije memorije brzine motora s finim podešavanjem
- 3 CEBIS terminal s 12" zaslonom osjetljivim na dodir
- 4 ELECTROPILOT s dva ventila s dvostrukim djelovanjem i dvije F-tipke
- 5 Poslužna ploča CEBIS
- 6 Namještanje radne dubine prednje i stražnje podizne hidraulike
- 7 Aktiviranje prednjeg i stražnjeg kardanskog vratila
- 8 Ručni gas
- 9 Mjenjač u praznom hodu, aktivacija prednjeg podiznog uređaja
- 10 Elektronički upravljački uređaji
- 11 Pogon na svim kotačima, blokada diferencijala, automatika kardanskog vratila, ovjes prednje osovine
- 12 Glavni prekidač: Akumulator, elektroničke upravljačke jedinice, CSM, upravljački sustav



Naslon za ruku se može prilagoditi potrebama vozača po visini i u uzdužnom smjeru.

Funkcije koje se rjeđe koriste, kao što je predodabir broja okretaja zglobnog vratila i glavni prekidač, nalaze se desno od vozačevog sjedala.

Kada je vozačevo sjedalo zakrenuto, komandom stražnjeg električnog podizača može se udobno upravljati s najboljim pogledom na priključak. Na taj način se mogu izvesti fina prilagođavanja tijekom rada. Dva dodatna gumba za ručno podizanje i spuštanje stražnje podizne hidraulike također olakšavaju spajanje priključaka.

Dobro raspoređeno.

Kod svih varijanti opreme, brojnim se funkcijama može upravljati izravno putem rotirajućih prekidača i gumba na B-stupu.

- 13 Predselekcijske brzine kardanskog vratila
- 14 Postavke stražnje poluge
- 15 Prikaz statusa stražnje podizne hidraulike
- 16 Elektronička regulacija stražnje podizne hidraulike

Višefunkcionalna ručica upravljača CMOTION. Sve je pod kontrolom ručice.



Višefunkcionalna ručica CMOTION.

CLAAS uz CMOTION nudi koncept, koji dopušta udobnije i djelotvornije korištenje najvažnijih funkcija AXION. Obzirom da se funkcijama rukuje palcem, kažiprstom i srednjim prstom ruka se pri radu ne umara tako brzo, to više što je oslonjena na tapcirani naslon.

Upravljanje pomoću sustava HEXASHIFT ili CMATIC.

Sve radnje prebacivanja jedinice HEXASHIFT odvijaju se koristeći CMOTION. Stupnjevi prijenosa pod opterećenjem aktiviraju se laganim guranjem.



Progresivni rad s tehnologijom kontinuiranog varijabilnog prijenosa CMATIC.

Ako se CMOTION gurne dalje naprijed ili unatrag, grupe se mogu izravno prebaciti i stupnjevi Powershifta mogu se preskočiti. U kombinaciji sa sustavom CMATIC, brzina vožnje može se podesiti precizno i kontinuirano putem sustava CMOTION.

Na klik dugmeta.

Budući da se osam funkcijskih tipki na sustavu CMOTION mogu slobodno dodijeliti, više nije potrebno mijenjati položaj tijekom rada. Svim ISOBUS funkcijama specifičnim za stroj jednostavno se upravlja preko sustava CMOTION:

- Funkcije ISOBUS
- Brojač događaja uključeno / isključeno
- Upravljački uređaji

Funkcije stražnje podizne hidraulike na sustavu CMOTION:

- Spuštanje u radni položaj
- Podignite do graničnika postavljene visine dizanja
- Ručno upravljanje: Podizanje i spuštanje u dvije faze (sporo/brzo)
- Brzo uvlačenje radnog uređaja

- 1 Prilaz / promjena smjera
- 2 Stražnji podizni uređaj
- 3 Aktiviranje sustava GPS PILOT
- 4 CSM upravljanje na uvratinama
- 5 Funkcijske tipke F7 / F8 / F9 / F10
- 6 Aktivacija tempomata
- 7 Funkcijske tipke F1/F2
- 8 Funkcijske tipke F5/F6

Terminal CEBIS.

Sve pod kontrolom.

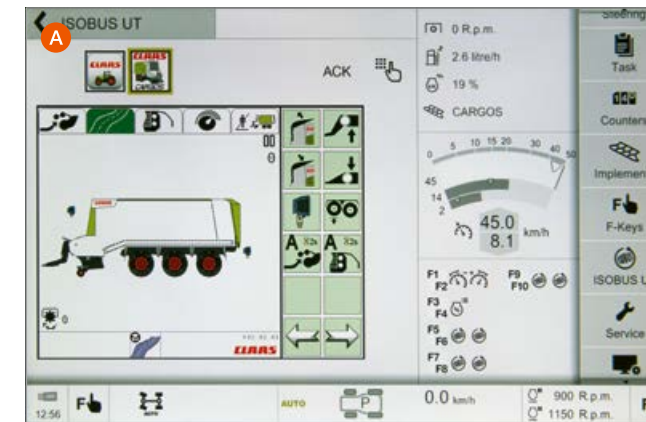


Pregledno i brzo rukovanje.

Dijagonala zaslona CEBIS od 12" zahvaljujući samobjašnjavajucim znakovima i označavanju bojom pruža jasan pregled podešavanja i radnih stanja. Navigacija CEBIS izbornika i zaslon osjetljiv na dodir omogućuju odabir postavki u samo nekoliko koraka. Posebno je atraktivna funkcija DIRECT ACCESS (izravni pristup) sa siluetom stroja. Dovoljan je jedan dodir i sletjet ćete izravno na odgovarajući dijaloški prozor.

Privlačan za oko s dijagonalom zaslona od 12".

- 1 Silueta stroja za DIRECT ACCESS brz pristup i prikaz statusa
- 2 Status upravljačkih jedinica
- 3 Informacije o vozilu
- 4 Više sekundarno područje: Monitor performansi
- 5 Srednje bočno područje: Dodjela funkcijskih tipki
- 6 Donje bočno područje: Prikaz informacija o mjenjaču
- 7 Izbornik
- 8 Funkcija za brzi pristup DIRECT ACCESS putem tipke CEBIS ili tipke na naslonu za ruku



Ugrađeno upravljanje uređajima ISOBUS (A).

- Intuitivno se krećite u sustavu CEBIS kroz ISOBUS uređaje, zaslon prikaza puta traktora i zaslon prikaza polja
- Jasan prikaz ISOBUS uređaja u glavnom području
- Jednostavno spojite ISOBUS kabel sprijeda ili straga i počnite voziti
- Upravljajte s do deset ISOBUS funkcija izravno preko funkcijskih tipki na sustavu CMOTION

Funkcija prikaza slike kamere (B).

- 1 U sekundarnom području prikaz do dvije slike kamere
- 2 Prebacivanje između konture stroja, kamere 1 i kamere 2 u primarnom području

CEBIS – jednostavno sve:

- Brza i intuitivna navigacija putem CEBIS zaslona osjetljivog na dodir
- Brzi pristup podizbornicima putem tipke DIRECT ACCESS na sustavu CEBIS ili tipke na naslonu za ruku
- Dodirnite siluetu stroja, glavno područje ili podpodručje
- Navigacija putem okretnog prekidača i tipke ESC na naslonu za ruku, idealna za vožnju po neravnom terenu
- Odabir dva različita izgleda zaslona (cesta i polje)
- Funkcija ISOBUS
- Definicija vrste korisnika: ograničava opseg CEBIS postavki ovisno o iskustvu vozača
- Slobodna dodjela triju sekundarnih područja, npr. s mjenjačem, prednjom i stražnjom podiznom hidraulikom, funkcijskim tipkama, sekvencama na uvratini, kamerom ili monitorom performansi

Tipkovnica je integrirana u naslon za ruku kao dopuna upravljanju CEBIS zaslonom. Sustavom CEBIS se može u potpunosti upravljati rotirajućim prekidačem i tipkom ESC ako rukovanje vrhom prsta postane previše neprecizno na neravnom terenu. Tipka DIRECT ACCESS vodi vas ravno do postavki zadnje korištene funkcije traktora.



- 1 Navigacija u izborniku
- 2 Odaberite
- 3 Tipka ESC
- 4 Dugme DIRECT ACCESS



Sve na svojem mjestu.

Naslon za ruku se može prilagoditi potrebama vozača po visini i u uzdužnom smjeru.



- 1 DRIVESTICK za rukovanje prijenosom CMATIC ili HEXASHIFT
- 2 Rad stražnje poluge i dvije F-tipke, npr. za aktiviranje CSM upravljanja uvratinom
- 3 Ručni gas, dvije memorije broja okretaja motora, GPS PILOT, pogon na sva četiri kotača i blokada diferencijala
- 4 Joystick ELECTROPILOT s dvije F tipke i tipkama za promjenu smjera vožnje
- 5 Upravljačka ploča mjenjača i aktivacija hidrauličkih funkcija
- 6 Elektronički upravljački uređaji
- 7 Namještanje radne dubine stražnje podizne hidraulike
- 8 Aktivacija prednjeg i stražnjeg priključnog vratila kao i automatskog stražnjeg priključnog vratila
- 9 Aktiviranje ovjesa prednje osovine



Ergonomski savršeni naslon za ruku.

Osigurava najbolju ergonomiju i stožer je i glavna točka za opušteni, učinkoviti rad. Rezultat je opsežnih analiza tijekom rukovanja u kabini. Često korištene funkcije se nalaze na multifunkcionalnom ručnom naslonu, a rjeđe potrebne funkcije su na desnoj bočnoj konzoli.

S osjetom na vrhu prsta – upravljanje pomoću CMATIC.

Njime se može upravljati intuitivno i omogućuje potpunu kontrolu nad HEXASHIFT ili CMATIC mjenjačem: jedinstvena DRIVESTICK s naslonom za ruke sa strane.

Za razliku od konvencionalnih joystickova, DRIVESTICK s CMATIC mjenjačem može se upravljati proporcionalno. Odnosno, što se joystick dalje gura ili vuče, to brže mjenjač ubrzava ili koči traktor u načinu rada vozne poluge.

Ova funkcija je rjeđe potrebna u načinu rada s papučicom gasa, budući da vozač nogom kontrolira brzinu vožnje. Ipak, vrlo je korisno, na primjer, ručno povećati ili smanjiti učinak kočenja motorom.

Tipka tempomata također se nalazi na sustavu DRIVESTICK u kombinaciji s CMATIC mjenjačem. Za aktiviranje je dovoljan kratak pritisak na tipku, a dugim pritiskom sprema se trenutna brzina vožnje. Ako je tempomat aktivan, brzina se može promijeniti jednostavnim povlačenjem poluge DRIVESTICK naprijed-natrag.

CIS+. Jednostavno više.

CEBIS to može, kao i CIS+.

- Postavite ili aktivirajte individualnu regulaciju količine i vremena pojedinih upravljačkih jedinica
- Automatsko priključno vratilo kontinuirano je podesivo na temelju visine stražnje podizne hidraulike
- Snimite i reproducirajte četiri CSM sekvence upravljanja uvratinom
- ISOBUS uređajima može se upravljati pomoću F tipki na traktoru



Brzine kardanskog vratila i elektronička regulacija stražnje podizne hidraulike podesiva na B-stupu.

Opremljeno sustavom CIS. Jednostavno dobar.



Sve na svojem mjestu.

Naslon za ruku se može prilagoditi potrebama vozača po visini i u uzdužnom smjeru. Sve često korištene funkcije nalaze se na višenamjenskom naslonu za ruke.

- 1 DRIVESTICK za rukovanje prijenosom HEXASHIFT
- 2 Rad stražnje poluge i dvije F-tipke
- 3 GPS PILOT i dvije memorije broja okretaja motora
- 4 Ručni gas
- 5 Fino namještanje memorije broja okretaja motora
- 6 Upravljačka ploča mjenjača, automatski mjenjač HEXACTIV
- 7 ELECTROPILOT
- 8 Namještanje radne dubine stražnje podizne hidraulike
- 9 Aktiviranje prednjeg i stražnjeg kardanskog vratila
- 10 Mehanički upravljački uređaji



S osjetom na vrhu prsta – upravljanje pomoću sustava HEXASHIFT.

S njim se rukuje intuitivno i omogućuje potpuna kontrola nad prijenosom HEXASHIFT: jedinstveni DRIVESTICK. Zahvaljujući njemu komplicirano, nespretno rukovanje s mjenjačem konačno spada u prošlost. Dostatno je malo osjećaja u vršcima prstiju, da bi se izvrsno spajalo i upravljalo.

Ergonomski savršeni naslon za ruku.

Osigurava najbolju ergonomiju i stožer je i stožer je i glavna točka za opušteni, učinkoviti rad. Rezultat je opsežnih analiza tijeka rukovanja u kabini. Često korištene funkcije se nalaze na multifunkcionalnom ručnom naslonu, a rjeđe potrebne funkcije su na desnoj bočnoj konzoli.



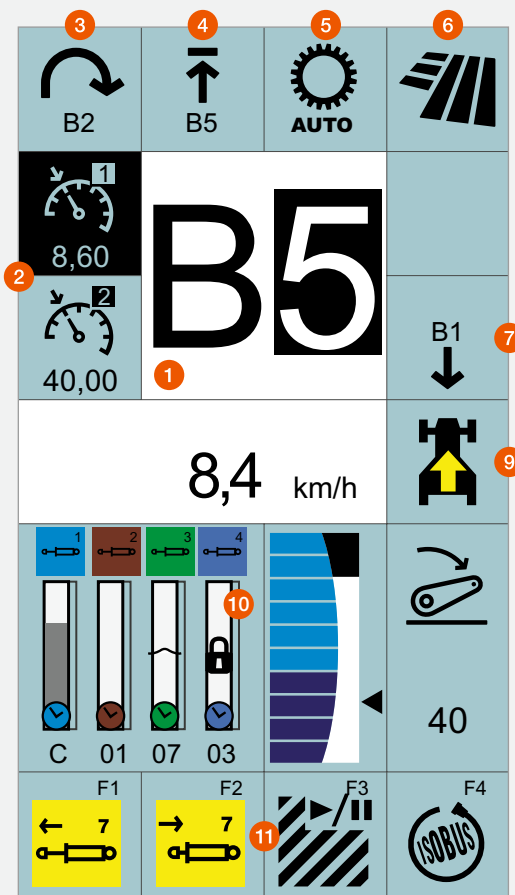
Pitanje prilagođavanja.

Za svaku upravljačku jedinicu dostupno je okretno dugme. Funkcionalne mogućnosti dotične upravljačke jedinice mogu se odabrati pomoću okretnog dugmeta:

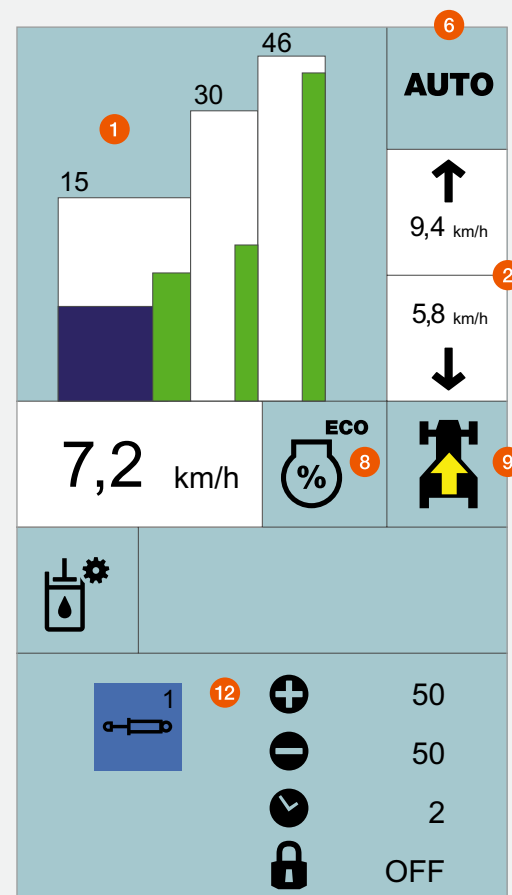
- Okretno dugme na položaju IIII: pritisak – / neutralno / pritisak + / plutajući položaj
- Okretno dugme na položaju III: pritisak – / neutralno / pritisak +
- Okretno dugme zaključano u položaju: upravljačka jedinica blokirana u položaju pritiska za kontinuirani pogon ili u neutralnom položaju



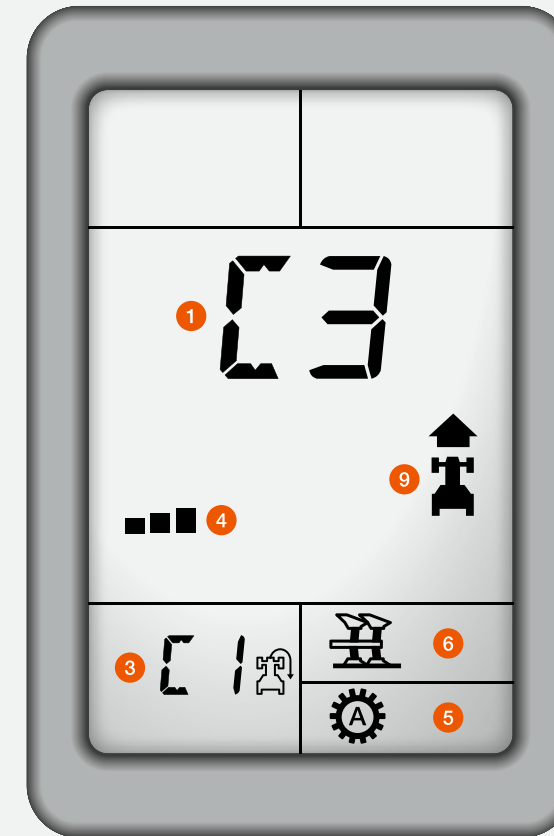
Brzine kardanskog vratila i elektronička regulacija stražnje podizne hidraulike podesiva na B-stupu.



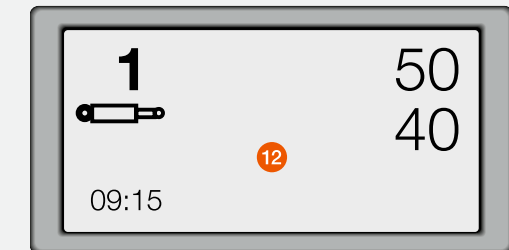
CIS zaslon u boji na A-stupu s HEXASHIFT mjenjačem.



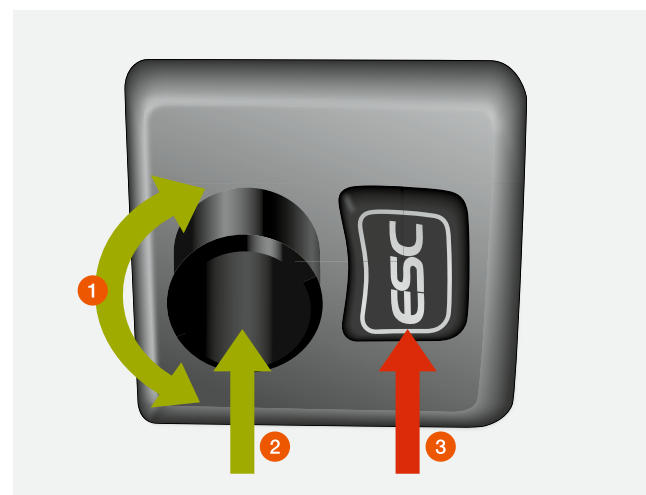
CIS zaslon u boji s CMATIC prijenosom i odabranim izbornikom postavki.



CIS zaslon u kontrolnoj ploči i prikaz za HEXASHIFT prijenos na A-stupu.



- 1 Trenutačni stupanj prijenosa / CMATIC raspon vožnje
- 2 Tempomat ili vrijednosti iz memorije broja okretaja motora
- 3 Odabrana brzina na rubnom dijelu polja
- 4 Ograničenje sklopne automatike HEXACTIV
- 5 Način rada HEXACTIV
- 6 Trenutačni način vožnje
- 7 Smjer unatrag
- 8 Odabrano opterećenje motora
- 9 Smjer vožnje ili neutralni stupanj prijenosa
- 10 Status stražnje hidraulike i upravljačkih uređaja
- 11 Dodjela funkcijskih tipki
- 12 Izbornik postavki



CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

U verziji CIS, zaslon je integriran u kontrolnu ploču. Dodatni HEXASHIFT zaslon na A-stupu prikazuje sve informacije o prijenosu na prvi pogled.

Oprema CIS+:

Moderan dizajn CIS zaslona od 7" u boji na A-stupu pruža vozaču potpune informacije o mjenjaču, elektroničkim upravljačkim jedinicama i F-tipkama. Na CIS zaslonu u boji, postavke se pojavljuju u donjem dijelu zaslona. Logična struktura izbornika i jasni simboli čine navigaciju dječjom igrom.

- 1 Navigacija u izborniku
- 2 Odaberite
- 3 Tipka ESC

Obje postavke se mogu lako odabrati pomoću okretnog dugmeta i tipkom ESC na upravljaču.

Putem sustava CIS mogu se prilagođavati slijedeće funkcije:

- Postavke prijenosnika CMATIC ili HEXASHIFT
- Dodatne funkcije kao što su SMART STOP ili dinamičko upravljanje
- Progresivnost reverzera REVERSHIFT
- Postavka vremena i količine elektroničkih upravljačkih uređaja
- Funkcije ugrađenog računala kao što su obrađena površina, potrošnja goriva, površinski učinak
- Prikaz intervala održavanja



Udobnost prve klase.

Traktor AXION pruža mnoštvo detalja za najbolje radno okruženje za duge radne dane. Vozač će u kabini lako pronaći prostor za svoj mobilni telefon ili dokumente. Hladnjak se nalazi ispod suvozačeva sjedala i u njega se mogu smjestiti dvije boce od 1,5 l i nešto hrane. Idealno za stanku za ručak.

Prednja LED svjetla za savršeno osvjetljenje.

Ako padne mrak, radna svjetla osiguravaju savršeno osvjetljenje područja oko stroja. Dakle, posao imate savršeno pod kontrolom. Ako su vaši zahtjevi još veći, do 20 LED radnih svjetala i četiri LED svjetla za vožnju omogućuju gotovo dnevno osvjetljenje cijelog područja oko traktora AXION.



Uz ručnu regulaciju klime dostupna je i potpuno automatizirana regulacija koja ugodno raspodjeljuje strujanje zraka u kabini.

Za ugodan rad.

Svaki AXION opremljen je klima uređajem i po izboru filtrom kategorije 3. Sve komponente tiho su smještene u dvostruko izoliranom podu kabine.



Jasno i promišljeno.

Nadzorna ploča montirana je na višestruko podesivom stupu volana. Ona se pomiče zajedno sa stupom te je stoga dobro vidljiva u svakom trenutku.



Osvjetljena unutrašnjost.

Kada su prednja svjetla uključena, sve kontrole i simboli na svim prekidačima svijetle. U sustavu CEBIS možete odabrati i tamniju shemu boja.



Koža na zahtjev.

Vozačeva i suvozačeva sjedala dostupna su s modernim, protukliznim tkaninama ili elegantnim kožnim presvlakama koje se lako održavaju.



Priklučki su na dohvat ruke.

Ispod desne konzole nalaze se svi priklučki za napajanje i ISOBUS za dodatne terminale.



Telefoniranje putem Bluetootha.

Pomoću ugrađenog Bluetooth hands-free sustava s vanjskim mikrofonom možete obavljati pozive dok radite, uz odličnu vezu.



Puno svježeg zraka.

Ovisno o vašim zahtjevima, možete birati između staklenog krovnog otvora koji se može otvoriti prema naprijed ili krovnog otvora koji se može otvoriti prema stražnjoj strani.



Široki kut za bolju vidljivost.

Uz veliko ogledalo, standardno se isporučuje i širokokutno ogledalo za veću sigurnost na cesti.



Protuklizni kožni upravljač.

Čvrsti kožni upravljač osigurava siguran prihvat i omogućuje dobar pregled nadzorne ploče u svakom položaju.



Zatamnjeno stražnje staklo.

Zahvaljujući zatamnjenom stražnjem staklu (opcija), možete uživati u ugodnoj klimi u kabini i nećete biti zaslijepljeni, čak ni kada je večernje sunce nisko na nebu.

Ovjes. Čuva vozača i stroj.



Potpuno na oprugama.

Preko četiri točke ovjesa kabina je u potpunosti izolirana od šasije. Tako udarci i vibracije uopće ne stižu do vozača. Uzdužne i poprečne potpore međusobno povezuju točke ovjesa i na zavojima ili u fazama kočenja održavaju kabinu stabilnom. Pritom kompletan sustav ovjesa radi potpuno bez održavanja.



Ventilirano i toplo: sjedalo Premium.

Iz ponude sjedala proizvođača Sears and Grammer možete odabrati i ventilirano Premium sjedalo.

- Aktivno ventilirano i grijano sjedalo pruža ugodan osjećaj sjedenja u svim vremenskim uvjetima
- Poluaktivni ovjes koji se automatski prilagođava težini vozača
- Uzdužni i poprečni horizontalni ovjes



PROACTIV ovjes prednje osovine – automatski potpuni komfor.

Ovjes automatski ostaje u srednjem položaju, prilagođen stanju opterećenja traktora. Promjene opterećenja uzrokovane manevrima kočenja i skretanja također se kompenziraju. Paralelogramski ovjes osovine i hod opruge od 85 mm jamče najbolju upravljivost.



Prigušivanje vibracija.

Teški radni uređaji priključeni sprijeda i straga opterećuju traktor i vozača. Prednja i stražnja podizna hidraulika opremljeni su prigušivačem vibracija radi kompenziranja vršnih opterećenja kod transportnih vožnji i podignutog priključnog uređaja na rubnom dijelu polja.



Aktiviranje ovjesa prednje osovine.

Sustavi za pomoć vozaču.

Ništa ne može zamijeniti vaše iskustvo. Samo s njim možete reagirati brzo i prije svega primjerenom tijekom radnje. Bilo da se radi o teškom terenu ili promjenjivim uvjetima tla – mnoge odluke moraju se donijeti u vrlo kratkom vremenu kako bi se osigurala prava kvaliteta rada. Stoga je dobro ako vaš traktor s sustavom CEMOS obavi dio posla umjesto vas.

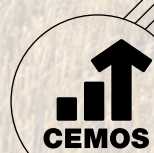
Upravljanje podacima.

Podaci su odavno postali važan i nezaobilazan resurs. Kako biste mogli profitabilno iskoristiti njihov puni potencijal, trebali biste održavati svoje podatke jednako dobro kao i svoje strojeve. Svi sustavi, strojevi i radni procesi moraju biti umreženi na smislen način, a generirani podaci moraju se slati na mnogo različitih mjesta radi procjene.



Sve informacije o sustavu CEMOS.
ceмос.claas.com

Scan me.



CEMOS



Balastiranje



Motor / mjenjač



Tlak u gumama

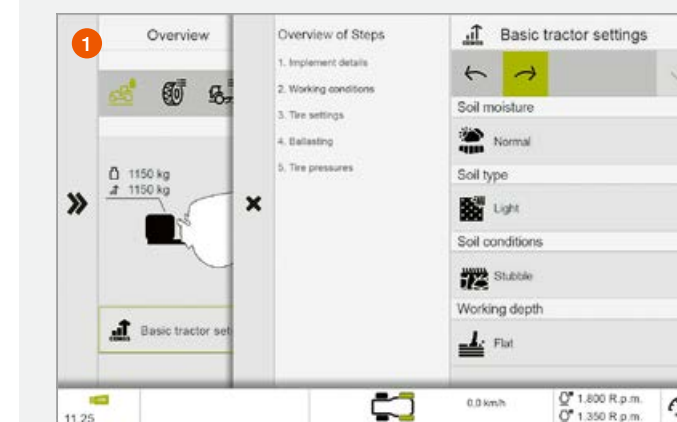


Priključak



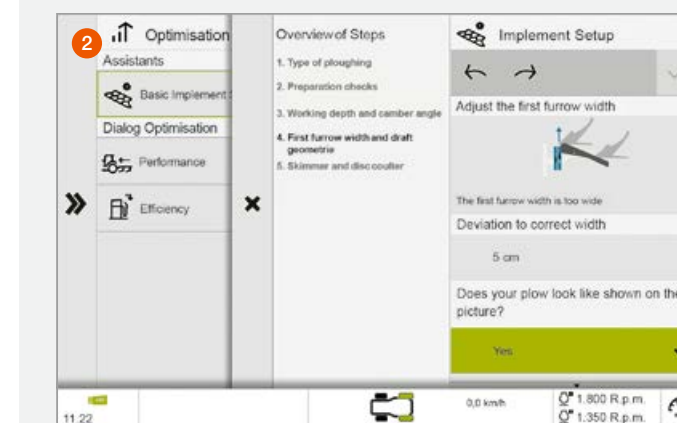
CEMOS uči i vježba.

CEMOS je samoučeći sustav pomoći vozaču. Kao prvi i jedini sustav na tržištu, optimizira i traktor i priključke kao što su kultivatori i plugovi. Pomaže vozaču pri usklađivanju balasta i tlaka u gumama. CEMOS generira zadane vrijednosti za sve važne postavke, npr. motor, mjenjač i priključak. Tako ste uvijek na cesti s optimalnom trakcijom i zaštitom tla. Uz CEMOS povećavate pokrivenost područja, poboljšavate kvalitetu rada i štedite do 16,8% goriva.



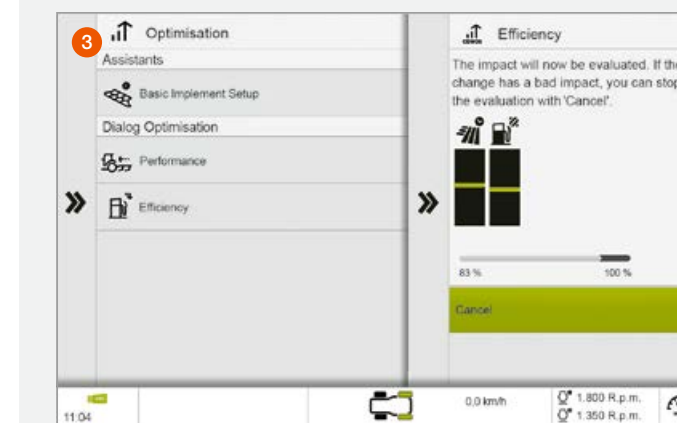
1. faza Priprema u dvorištu.

Na temelju odabranog priključka i namjeravanog korištenja polja, sustav CEMOS predlaže vozaču dok je još u dvorištu potreban balast i optimalan tlak u gumama. Dinamični sustav učenja prikuplja dodatne podatke tijekom rada i prilagođava svoje prijedloge za sljedeću upotrebu.



2. faza Osnovne postavke na polju.

Integrirana baza znanja sustava CEMOS objašnjava osnovne postavke uređaja korak po korak ilustriranim uputama. Trenutno imamo asistente za sve plugove. U skoroj budućnosti planiramo uvođenje asistencije za ostale naprave. Pružaju vam dragocjenu pomoć u radu s novim uređajima s kojima vozači imaju slabo ili nikakvo iskustvo.



3. faza Optimizacija tijekom rada.

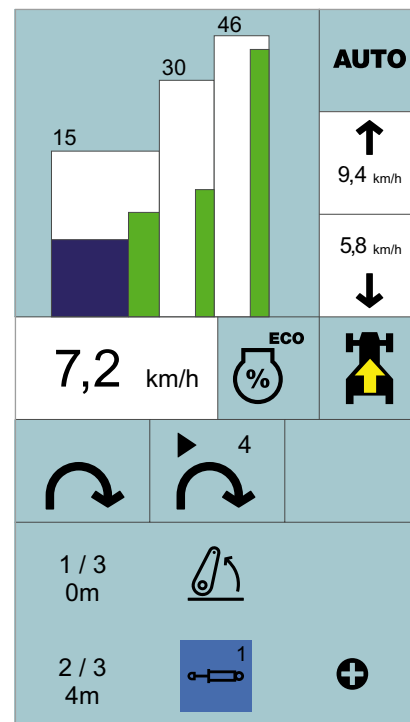
Dijalog za optimizaciju pokreće vozač na terenu. Sustav CEMOS provjerava sve osnovne postavke i daje prijedloge za postizanje ciljeva ili učinkovitosti, koje vozač može prihvatiti ili odbiti. Nakon svake promjene postavki, sustav CEMOS signalizira nakon probne vožnje je li poboljšana pokrivenost područja i potrošnja dizela.



CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT.

CSM za upravljanje na uvratinama radi umjesto vas tijekom svih manevara skretanja. Pritiskom na tipku reproduciraju se sve prethodno snimljene funkcije na rubnim dijelovima polja.

| | Sa CIS+ | Sa sustavom CEBIS |
|--------------------------------------|------------------|---|
| Broj sekvenci koji se mogu pohraniti | Četiri | Četiri po priključku, moguće je do 20 priključaka |
| Aktivacija sekvenci | O F-tipkama | Preko CMOTION i F-tipki |
| Prikaz procesa | Na CIS zaslonu | Na CEBIS zaslonu |
| Način snimanja | Ovisno o vremenu | Ovisno o vremenu ili udaljenosti |
| Funkcija uređivanja | – | Naknadna optimizacija sekvenci u sustavu CEBIS |



Slijed sekvenci prikazuje se u donjem dijelu CIS zaslona u boji.

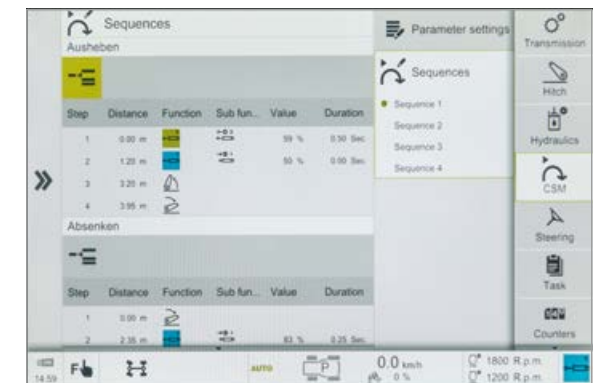
Sljedeće funkcije mogu se kombinirati u bilo kojem redoslijedu:

- Upravljačke jedinice s kontrolom vremena i količine
- Pogon na sva četiri kotača, blokada diferencijala i ovjes na prednjoj osovini
- Prednja i stražnja podizna hidraulika
- Tempomat
- Prednje i stražnje kardansko vratilo
- Memorija broja okretaja



Jednostavno evidentiranje i reproduciranje.

Sekvence se mogu bilježiti ili kao udaljenost ili kao funkcija vremena. Dok je snimanje u tijeku, vozač može pomoću jasnih simbola pratiti stvaranje svoje sekvence korak po korak na CEBIS ili CIS zaslonu u boji. Tijekom reprodukcije sekvence, ona se može prekinuti pauzom i zatim nastaviti jednostavnim pritiskom na tipku.



Optimizacija bez zastoja uz CEBIS.

Stvorene sekvence mogu se naknadno mijenjati i optimizirati u sustavu CEBIS. Koraci se mogu umetati, brisati, mijenjati i prilagođavati u svakom detalju. Na taj se način vremena, udaljenosti i protok mogu prilagoditi trenutnim uvjetima. Nakon prvog snimanja sekvence, moguće ju je dotjerati do posljednjeg detalja u samo nekoliko koraka.

GPS PILOT CEMIS 1200.

Precision Farming, ali jednostavno.

Precizno, spremno za budućnost, jednostavno.

Poboljšanje poslovnog rezultata i olakšavanje svakodnevnog rada – korištenje jedinice GPS PILOT CEMIS 1200 korak je u vašu budućnost.

Uz sustav automatskog praćenja GPS PILOT, vaš stroj radi kao na tračnicama: uvijek u pravom kolosijeku, bez preklapanja i s punom radnom širinom.

CEMIS 1200 besprijekorno se uklapa u kabinu: vozač se može brzo i intuitivno snaći pomoću radne strukture izvedene iz strojnog terminala CEBIS.

Također možete koristiti sustav na svim strojevima CLAAS koji su prethodno opremljeni za GPS PILOT CEMIS 1200. Terminal i prijemnik možete u tren oka prenijeti sa stroja na stroj, što vam daje potpunu fleksibilnost i istodobno štedi novac.

Zahvaljujući terminalu ISOBUS i standardnim formatima za razmjenu podataka, CEMIS 1200 budućnost je za veću preciznost u poljoprivredi.

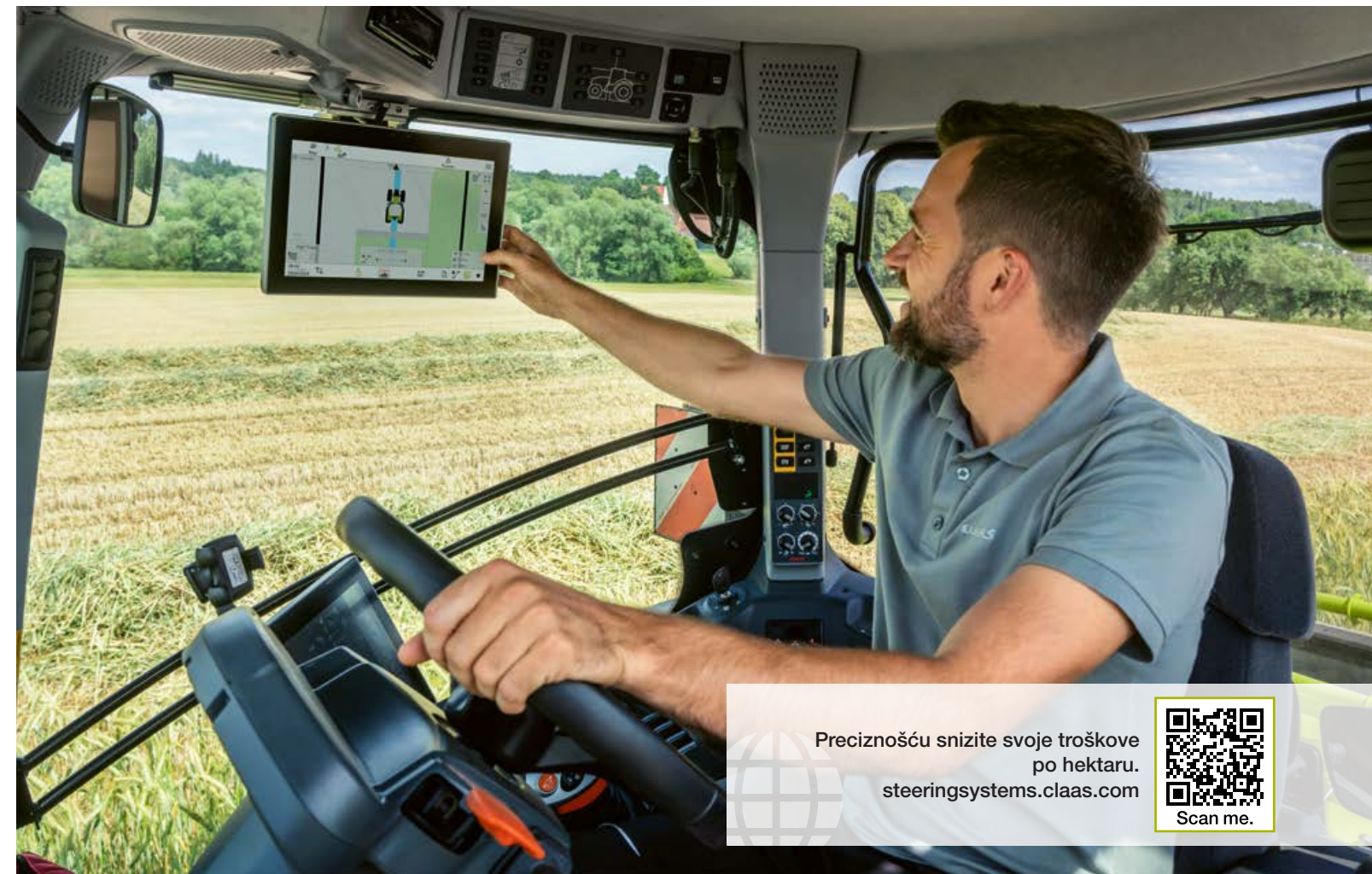
Planiranje referentnih tragova.

Planirajte svoje referentne tragove s lakoćom - snimite referentne tragove spontano ili koristite upravljanje referentnim tragovima na CEMIS 1200 i planirajte svoje referentne tragove na temelju granica polja. Unaprijed planirane referentne staze također se mogu prenijeti na terminal. Sa svojim različitim načinima vožnje, CEMIS 1200 nudi svaku priliku za učinkovito obavljanje poslova na terenu.

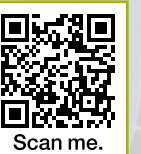
Osim toga, upravljanje voznim stazama vas podsjeća da napravite voznu stazu u ispravnom položaju. Staze su označene bojom na zaslonu dok radite. To znači da uvijek imate savršen pregled nad svojim radom. Može se aktivirati i zvučni signal.

Prednosti:

- Intuitivno korisničko sučelje za iznimnu jednostavnost rukovanja, danju i noću
- Brz pristup svim važnim funkcijama
- Slobodno podesiva radna područja za personalizirani rad
- Brz i jednostavan početak rada na terenu



Preciznošću snizite svoje troškove po hektaru.
steeringsystems.claas.com



Scan me.



Upravljanje referentnim tragom



Upravljanje voznim stazama

Precizno navođenje po tragovima.

Za precizan rad potreban je dobar korekturni signal. Uz SATCOR 15¹ kao standard na 5 godina, preciznost se ukrcava s vama.

Trebate još više točnosti?

Po želji možete birati između korekturnih signala SATCOR 3¹ i SATCOR 3 FAST¹ (± 3 cm).

Je li apsolutna preciznost vaš glavni prioritet?

U tom slučaju koristite GPS PILOT CEMIS 1200 s RTK korekturnim signalom za najveću moguću ponovljivu točnost (± 2-3 cm).

RTK Bridging.

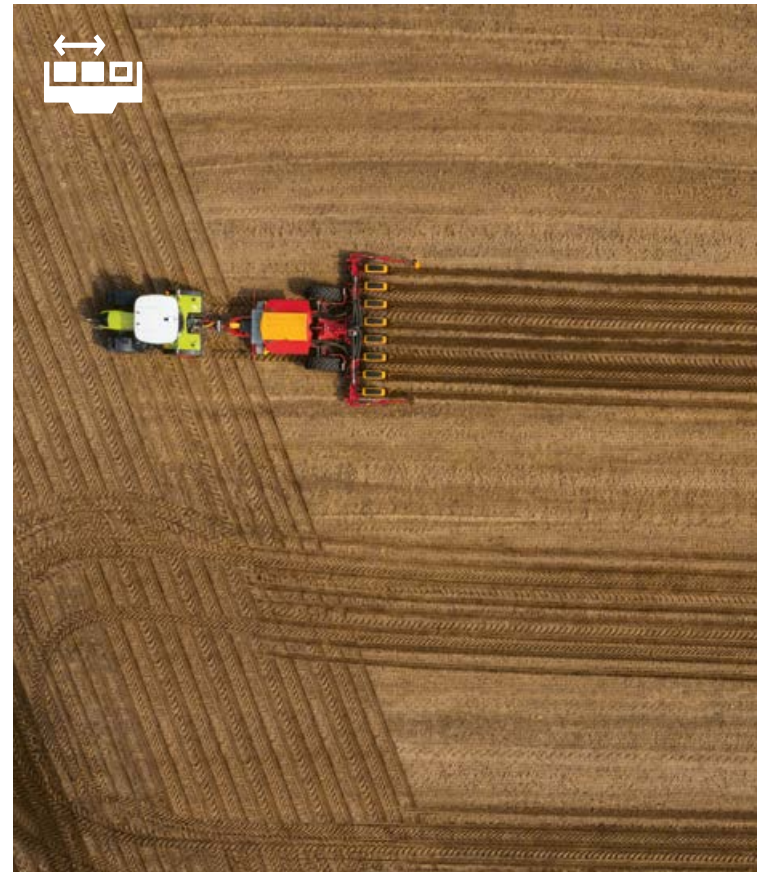
Svi signali RTK korekcije standardno su nadograđeni značajkom RTK Bridging, što znači da se u slučaju gubitka signala rad može nastaviti do 20 minuta uz neznatno smanjenu preciznost.

Zahtjevna topografija ili bez signala za mobitel u vašem radnom području?

Uz RTK Bridging Premium jednostavno nastavljate raditi – bez gubitka točnosti, bez vremenskog ograničenja.

¹ SATCOR 15 / SATCOR 3 / SATCOR 3 FAST pokreće Trimble RTX. Korekturni signali SATCOR, RTK Bridging i RTK Bridging Premium nisu dostupni u svim regijama. Zajedno s prodajnim partnerom CLAAS nadležnim za poslovni odnos s vama pronaći ćemo najbolje rješenje za vaše individualne zahtjeve.

GPS PILOT CEMIS 1200. Spremni za svoje zadatke.



**Spreman za budućnost –
GPS PILOT CEMIS 1200.**

Uz GPS PILOT CEMIS 1200 dobivate terminal za budućnost. Skrojen po mjeri za vaše poslovanje, s cijelim nizom tvornički ugrađenih funkcija ili postupno raste u skladu s vašim zahtjevima.

Niste još potpuno sigurni? Dodatne funkcije i korekturne signale možete unaprijed isprobati besplatno.

Vaši su se zahtjevi promijenili tijekom sezone? Nema problema – zahvaljujući digitalnoj vezi, možete brzo i fleksibilno prilagoditi funkcije sustava svojim potrebama. Odgovarajuća licenca ili aktivacija mogu se prenijeti izravno online na vaš terminal.¹



ISOBUS Universal Terminal (ISO UT).

Prikaz ISO UT uređaja može se vidjeti na glavnom radnom zaslonu ili na bočnom prikazu uređaja. To omogućuje individualne postavke za svaku potrebu. AUX-N podržava dodjelu funkcija fizičkim funkcijskim tipkama, na primjer višefunkcijskoj ručici CLAAS.

Prednosti:

- Individualne postavke prikaza ISOBUS uređaja na terminalu CEMIS 1200
- Visoka razina udobnosti rukovanja tijekom rada zahvaljujući funkcijskim tipkama
- Online prijenos novih licenci ili aktivacija izravno na terminal



**Automatsko upravljanje sekcijama s ISOBUS
TC Section Control.**

Naravno, raspon funkcija kod terminala ISOBUS za CEMIS 1200 nudi mogućnost automatskog prebacivanja sekcija. Tako uvijek radite precizno i bez stresa.



**Upravljanje i dokumentacija specifični za
sekcije s ISOBUS TC-GEO i VRA.**

Uz ISOBUS TC-GEO možete jednostavno dokumentirati georeferencirane podatke, kao što su količine za primjenu. VRA (Variable Rate Application) je modul kojim možete nanositi količine specifično za određeno mjesto.



**Ured i stroj besprijekorno umreženi:
upravljanje nalogima.**

Uz CEMIS 1200 i Machine connect, možete izvršiti upravljanje naručbama putem mobilne telefonske veze sa samo nekoliko klikova - standardizirano i praktično.

Planirajte naloge u svom softveru za upravljanje farmom i prenesite ih na stroj putem sustava TELEMATICS, izravno sa sustava CLAAS connect ili drugih povezanih sustava. Vozač ima pregled svih poslova i može brzo i jednostavno poslati podatke o nalogu natrag u ured nakon obrade.

Naručite, izvršite, dokumentirajte – jednostavno i sigurno.

¹ u državama s portalom CLAAS connect

Umreženi traktor čini više.

Digitalizacija se isplati.

Digitalizacija je ključ povećanja vaše produktivnosti i učinkovitosti. Podaci generirani na najrazličitijim lokacijama mogu se prikupiti i procijeniti centralno. To štedi vaše resurse i poboljšava vaše operativne procese.

Kako biste mogli više iskoristiti AXION i ostale svoje strojeve, CLAAS vam nudi razne module za mrežne sustave, tehnologiju i radne procese među proizvođačima. Osjetljiva digitalizacija prilagođena vašim zadacima oslobađa vas puno posla:

- Brzo prenesite i dokumentirajte podatke o stroju i radu
- Upravljajte strojevima i učinkovito upravljajte voznim parkom
- Intenzivno procjenjujte i optimizirajte radne procese
- Lako analizirajte polja i jednostavno kreirajte karte aplikacija
- Inteligentno stvarajte tragove i upravljajte njima
- Pristupite i upravljajte operativnim podacima pomoću inteligentnog softvera za upravljanje farmama
- Uštedite dragocjeno vrijeme održavanja i servisiranja pomoću daljinskog dijagnosticiranja

NOVO: CLAAS connect.

Za nas se sve vrti oko vašeg uspjeha, vaših strojeva i vašeg poslovanja. Sada možete pronaći sve što vam treba na jednoj platformi – CLAAS connect.

Uz CLAAS connect imate sve podatke o radu i stroju jasno pri ruci. Usporedite svoje strojeve izravno jedne s drugima kako biste iskoristili puni potencijal svoje flote. Upravljajte servisnim ugovorima, obavijestima o održavanju, katalozima rezervnih dijelova i uputama za rad za svaki stroj pojedinačno. Naručite radni materijal i rezervne dijelove izravno od svog prodavača putem integriranih trgovina.

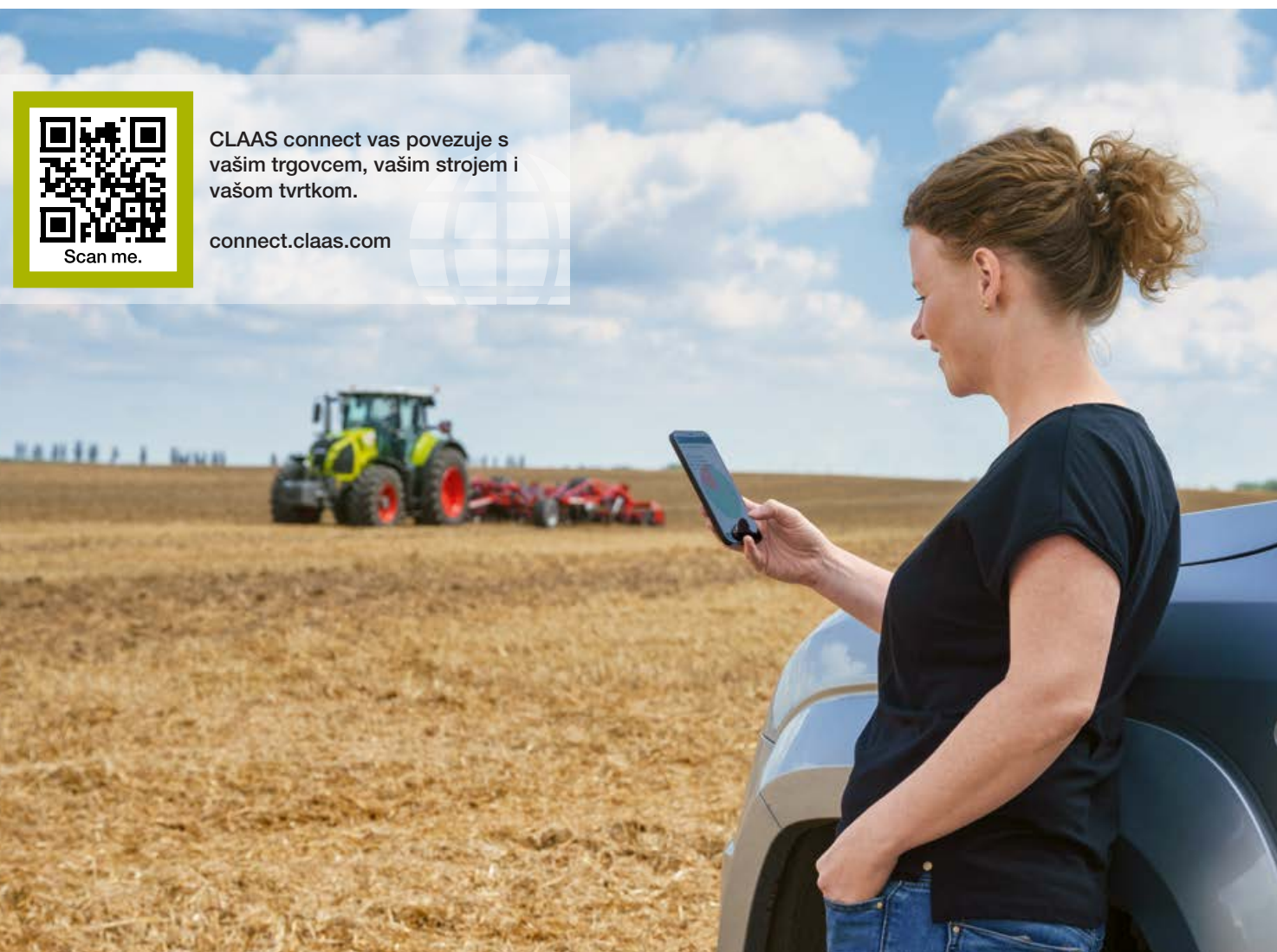
S planiranjem traka možete jednostavno stvoriti trake za učinkovit rad i istovremeno njima upravljati na portalu. Brzo izradite karte primjene na temelju satelitskih karata za preciznu i ciljanu primjenu sjemena i gnojiva. Pošaljite svoje narudžbe, uključujući trake i karte za primjenu, izravno online iz tvrtke CLAAS connect, povežite se s terminalom CEMIS 1200 za jednostavnu i preciznu obradu na terenu.

Doživite kako dokumentacija vašeg rada na terenu teče pouzdano, automatski i u pozadini. Koncentrirajte se na svoj posao, CLAAS connect će se pobrinuti za ostalo.

Trebate li još jedan stroj uz svoj AXION? Nema problema! Konfigurirajte ovo u bilo kojem trenutku na CLAAS connect i zatražite demonstraciju ili ponudu izravno od svog trgovca.

Tri paketa Connect pojednostavljaju vaš rad.

S paketima Connect možete postaviti tijek za sve digitalne zadatke u vašoj tvrtki. Digitalni stručnjak kod vašeg CLAAS prodajnog partnera rado će postaviti sve funkcionalnosti koje su vam potrebne za vaše poslovanje. Uz svaki paket dobivate brzi pregled vašeg stroja i servisnih podataka na CLAAS connect. Daljnji stupnjevi proširenja podržavaju vas u jednostavnoj razmjeni podataka između stroja i ureda kao i u učinkovitijem planiranju i izvođenju vaših cjelogodišnjih operacija na terenu.



CLAAS connect vas povezuje s vašim trgovcem, vašim strojem i vašom tvrtkom.

connect.claas.com

Scan me.

Paketi CLAAS Connect za traktore.

Paket Connect 1

Dokumentacija

- CLAAS connect
- Opcionalno: radne licencije za CLAAS connect
- Machine connect

Paket Connect 2

Dokumentacija
+ Sustav upravljanja

- CLAAS connect
- Opcionalno: radne licencije za CLAAS connect
- Machine connect
- GPS PILOT CEMIS 1200

Paket Connect 3

Dokumentacija
+ Sustav upravljanja
+ Precision Farming

- CLAAS connect
- Opcionalno: radne licencije za CLAAS connect
- Machine connect
- GPS PILOT CEMIS 1200
- ISOBUS aktivacije



Dobra dostupnost štedi vrijeme i novac.

Svakodnevno održavanje bi trebalo biti što jednostavnije. Jer iskustvo pokazuje da sve što je komplicirano i neugodno, nerado se provodi.

- Veliki jednodijelni poklopac omogućuje pristup svim servisnim točkama na motoru jednim pritiskom na tipku
- Provjera razine motornog ulja i ponovno punjenje sa zatvorenim poklopcem motora na lijevoj strani traktora
- Svakodnevno kompletno održavanje je moguće bez ikakvih alata
- Mjesta za podmazivanje na prednjoj osovini ispred paketa hladnjaka za optimalnu dostupnost
- Predfilter za gorivo nalazi se na lijevoj stepenici do kabine, što ga čini lako vidljivim
- Velika ladica smještena u lijevoj stepenici, koja nudi prostor za normalnu kutiju za alat

Dugi intervali mijenjanja ulja (motor 600 h, mjenjač i hidraulika 1.200 h) štede puno vremena i novca. Kao rezultat, ne gubi se dragocjeno sezonsko vrijeme kako bi stroj mogao biti tamo gdje i pripada: na poslu.

Svježiji zrak za pune performanse.

Velike usisne površine u poklopcu motora osiguravaju dosta svježeg zraka za hlađenje i za filter zraka motora. Zbog niske brzine protoka na usisnim površinama, one uvijek ostaju čiste i propusne.

Paketi radijatora poduprti su na čvrstom okviru, a plinski podupirači otvaraju lica radijatora u dva položaja za potpuno čišćenje. Ako je potrebno, čišćenje se može izvesti sigurno i praktično.

Filter zraka lako je dostupan u hladnom prostoru ispred površina radijatora i stoga se može ukloniti bez prepreka. Interval čišćenja dodatno je produljen sustavom za usisavanje grube nečistoće u kućištu filtra.

| Maintenance Overview | |
|--------------------------------|-------|
| Next maintenance in 10 hours | 10 h |
| Next maintenance in 50 hours | 38 h |
| Next maintenance in 100 hours | 88 h |
| Next maintenance in 500 Hours | 488 h |
| Next maintenance in 1000 hours | 988 h |

Brojač održavanja u prikazu CEBIS i CIS.



Mjesta za podmazivanje na prednjoj osovini ispred paketa hladnjaka za optimalnu dostupnost.



Ispod poklopca motora nalazi se plan podmazivanja koji olakšava održavanje.



Baterija je lako dostupna s desne strane u usponu.

Da bude kako treba. CLAAS Service & Parts.



Scan me.

CLAAS Service & Parts vam je na raspolaganju 7 dana u tjednu od 0 – 24.
service.claas.com



CLAAS servisni ugovori.

Teško da je bilo koji drugi čimbenik tako presudan za uspjeh vašeg poslovanja kao pouzdanost vaših strojeva. Zato vam nudimo precizno izračunate usluge za vaš CLAAS stroj, koje vam osiguravaju visok stupanj pouzdanosti.

Machine connect.

Machine connect usluga je koja vašem servisnom partneru pruža sve relevantne podatke sa strojeva opremljenih telemetrijom. Zahvaljujući tome dijagnostika i podrška na daljinu puno je lakša. Servis se može izvršiti učinkovitije i operativna spremnost stroja će se poboljšati. Dovoljan je vaš pristanak.

Raspon proizvoda tvrtke CLAAS Service & Parts može se razlikovati od zemlje do zemlje.



Usklađeno specijalno za vaš stroj.

Rezervni dijelovi po mjeri, visokovrijedna pogonska sredstva i koristan pribor. Koristite našu opsežnu ponudu proizvoda iz koje ćemo vam točno pripremiti rješenja potrebna vašem stroju za 100%-tnu sigurnost rada.

Za vaše gospodarstvo: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS nudi vam jedan od najopsežnijih programa rezervnih dijelova i pribora i izvan vlastite marke za sve poljoprivredne primjene na vašem gospodarstvu.

Opskrba diljem svijeta.

CLAAS Parts Logistics Center u mjestu Hamm, u Njemačkoj, raspolaže s približno 200.000 različitih dijelova na više od 183.000 m² radne površine. Kao središnje skladište rezervnih dijelova brzo i pouzdano isporučuje sve ORIGINAL dijelove u cijelom svijetu.

Vaš lokalni prodajni partner tvrtke CLAAS.

Bilo gdje se nalazili uvijek vam pružamo uslugu i kontakt osobe koje su vam potrebne. Neposredno u vašoj blizini. Partneri tvrtke CLAAS dostupni su vama i vašem stroju dano-noćno. Sa znanjem, iskustvom, strašću i najboljom tehničkom opremom. Da bude kako treba.

Ovi argumenti govore sami za sebe.



CPS.

- Motori FPT za veliku snagu uz malu potrošnju
- Prijenosi brzina HEXASHIFT s automatskim mjenjačem HEXACTIV, tempomatom i značajkom SMART STOP
- Kontinuirani automatski prijenos CMATIC dostupan s opremom CEBIS ili CIS+
- Dugi međuosovinski razmak i uravnotežena raspodjela težine
- Stražnje gume širine do 900 mm i promjera 2,05 m
- Dvostruke gume straga s osovinom od 2,5 m za teške radove na gazu na AXION 850 i 870
- Način rada kardanskog vratila 540, 1.000, 540 ECO ili 1.000 ECO po izboru
- Do sedam upravljačkih jedinica i hidraulički protok od 205 l/min
- Kuke s kuglastom glavom K80 s potpornim opterećenjem do 4 t

Udobnost.

- Kabina s 4 stupa
- Može se birati između triju varijanti opreme: CEBIS, CIS+ ili CIS
 - Višenamjenska kontrola CMOTION u opremi CEBIS
 - Višenamjenski naslon za ruke s DRIVESTICK u opremi CIS+ i CIS
- Ovjes kabine u 4 točke
- Vozačeva sjedala s aktivnim ovjesom i ventilacijom
- Ovjes prednje osovine PROACTIV
- Prednje i stražnje poluge s prigušivanjem vibracija
- Optimalna dostupnost i označavanje svih točaka održavanja
- Pretinac s kutijom za alat ugrađen u traktor
- Automatsko upravljanje GPS PILOT i online upravljanje nalozima putem terminala CEMIS 1200
- Upravljanje sekvencijama CSM
- CEMOS sustav pomoći vozaču
- Upravljanje uređajima
- Upravljanje uređajem ISOBUS preko terminala CEBIS ili CEMIS 1200

| AXION | | 870 | 850 | 830 | 810 | 800 |
|--|----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Dimenzije i težine | | | | | | |
| Standardna oprema | | | | | | |
| Ukupna visina (a) | mm | 3215 | 3215 | 3215 | 3215 | 3215 |
| Duljina (prednja podizna hidraulika zaklopljena) (b) | mm | 5428 | 5428 | 5428 | 5428 | 5428 |
| Međuosovinski razmak (c) | mm | 2980 | 2980 | 2980 | 2980 | 2980 |
| Visina prednje osovine od tla (d) | mm | 470 | 470 | 470 | 470 | 470 |
| Visina stražnje osovine od tla (e) | mm | 526 | 526 | 526 | 526 | 526 |
| Težina | kg | 9050 / 9450 | 8700 / 9450 | 8400 / 9150 | 8300 / 9050 | 8300 / 8600 |



Kupnja, servis, podrška –
naš tim vam se raduje.
contact.claas.com



| AXION | | 870 | 850 | 830 | 810 | 800 |
|---|-------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| Motor | | | | | | |
| Proizvođač | | FPT | FPT | FPT | FPT | FPT |
| Broj cilindara | | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Zapremnina motora | cm³ | 6728 | 6728 | 6728 | 6728 | 6728 |
| Turbopunjač promjenjive geometrije | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ventilator motora | | VISCTRONIC | VISCTRONIC | VISCTRONIC | VISCTRONIC | Visko spojka |
| Nazivna snaga (ECE R 120) ¹ | kw/KS | 199/270 | 184/250 | 165/225 | 151/205 | 142/194 |
| Maksimalna snaga (ECE R 120) ¹ | kw/KS | 206/280 | 194/264 | 173/235 | 158/215 | 150/205 |
| Maksimalna snaga sa CPM (ECE R 120) ¹ | kw/KS | 217/295 | – | – | – | – |
| Homologacijska vrijednost nazivne snage za HEXASHIFT modele ² | kw/KS | – | 186/249 | 168/225 | 153/205 | 142/194 |
| Homologacijska vrijednost nazivne snage za CMATIC modele ² | kw/KS | 209/280 | 192/257 | 179/240 | 168/225 | – |
| Homologacijska vrijednost maksimalne snage za HEXASHIFT modele ² | kw/KS | – | 194/260 | 175/235 | 161/216 | 150/205 |
| Homologacijska vrijednost maksimalne snage za CMATIC modele ² | kw/KS | 221/296 | 204/273 | 188/252 | 175/235 | – |
| Maksimalni zakretni moment | Nm | 1276 | 1132 | 1016 | 941 | 896 |
| Maks. kapacitet spremnika goriva | l | 455 | 455 | 455 | 455 | 455 |
| Interval izmjene ulja | h | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |

CMATIC kontinuirano varijabilni mjenjač

| | | | | | | |
|---|------|-------|-------|-------|-------|---|
| Reverzer bez uporabe kvačila REVERS SHIFT | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Min. brzina pri nazivnom broju okretaja | km/h | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | – |
| Maks. brzina | km/h | 40/50 | 40/50 | 40/50 | 40/50 | – |

Powershift mjenjač HEXASHIFT

| | | | | | | |
|--|------|---|-------|-------|-------|-------|
| Broj stupnjeva prijenosa | | – | 24/24 | 24/24 | 24/24 | 24/24 |
| Stupnjevi prijenosa Powershift | | – | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Elektronički upravljane grupe | | – | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Reverzer bez uporabe kvačila REVERS SHIFT | | – | ● | ● | ● | ● |
| Min. brzina pri nazivnom broju okretaja | km/h | – | 1,69 | 1,69 | 1,66 | 1,64 |
| Minimalna pužna brzina pri nazivnom broju okretaja | km/h | – | 0,44 | 0,47 | 0,45 | 0,45 |
| Maks. brzina | km/h | – | 40/50 | 40/50 | 40/50 | 40/50 |

Stražnja osovina

| | | | | | | |
|--------------------------------------|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Maks. promjer stražnje gume | m | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 1,95 |
| Najšire gume stražnjih kotača | | 900/60 R 38 | 900/60 R 38 | 900/60 R 38 | 900/60 R 38 | 710/70 R 38 |
| Prirubna osovina | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Nasadna osovina širine 2,5 ili 3,0 m | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Automatska blokada diferencijala | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Parklock | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Interval izmjene ulja | h | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 |

Priključno vratilo

| | | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|---|
| Vanjsko aktiviranje uključivanja i žurnog zaustavljanja | | ● | ● | ● | ● | ● |
| 540 / 1000 | | ● | ● | ● | ● | ● |
| 540 / 540 ECO / 1000 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 540 ECO / 1000 / 1000 ECO | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Poteznica priključnog vratila 1¾", 6 ili 21 žlijeb, i 1¾", 20 žljebova | | □ | □ | □ | □ | □ |

Prednja osovina s pogonom na sve kotače

| | | | | | | |
|--|---|------|------|------|------|------|
| Prednja osovina kruta | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Prednja osovina PROACTIV s oprugama | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Automatika pogona na sva četiri kotača | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Radius okretanja | m | 5,31 | 5,31 | 5,31 | 5,31 | 5,31 |

| AXION | | 870 | 850 | 830 | 810 | 800 |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Hidraulika | | | | | | |
| Hidraulični krug detekcije opterećenja 110 l/min | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Hidraulični krug detekcije opterećenja 150 l/min | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Hidraulični krug detekcije opterećenja 205 l/min | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Maks. radni tlak | bar | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| Broj mehaničkih upravljačkih uređaja | | – | 3-4 | 3-4 | 3-4 | 3-4 |
| Broj elektroničkih upravljačkih uređaja | | 3-7 | 3-7 | 3-7 | 3-7 | 3-7 |
| Dvije elektroničke upravljačke jedinice u sredini, kojima se upravlja putem ELECTROPILOT | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Regulacija protoka | | ● | ● | ● | ● | ● |

Stražnji podizni uređaj

| | | | | | | |
|---|----|-------|-------|------|------|------|
| Maksimalni kapacitet podizanja na točkama za kopčanje | kg | 10200 | 10200 | 9700 | 9700 | 9500 |
| Prosječni kapacitet podizanja na 610 mm | kg | 6200 | 6200 | 6200 | 6200 | 6200 |
| Prigušivanje vibracija | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vanjsko upravljanje | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Aktivna kontrola klizanja | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

Prednji podizni uređaj

| | | | | | | |
|--|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Podizna snaga | t | 4,7 / 5,9 | 4,7 / 5,9 | 4,7 / 5,9 | 4,7 / 5,9 | 4,7 / 5,9 |
| Prednje kardansko vratilo 1000 o/min | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Prigušivanje vibracija | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Regulacija položaja | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vanjsko aktiviranje prednje podizne hidraulike | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Četiri dodatna hidraulička priključka | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vanjski pomoćni priključci za aktiviranje | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ISOBUS i utičnica za prikolicu | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

Kabina

| | | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|---|
| Oprema CIS | | – | ● | ● | ● | ● |
| Oprema CIS+ | | ● | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Oprema CEBIS | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ovjes u 4 točke | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Višefunkcionalni naslon za ruku | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Klima uređaj | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Automatski klima uređaj | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Suvozačevo sjedalo s integriranim hladnjakom | | ● | ● | ● | ● | ● |

Sustavi za upravljanje podacima i pomoć vozaču

| | | | | | | |
|--------------------------------------|--|---|---|---|---|---|
| CEMOS | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Upravljanje sekvencijama CSM | | ● | ● | ● | ● | ● |
| ISOBUS i TIM | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| GPS PILOT ready | | ● | ● | ● | ● | ● |
| GPS PILOT CEMIS 1200 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Machine connect – 5 godina licencije | | ● | ● | ● | ● | ● |

CLAAS neprestano razvija svoje proizvode kako bi udovoljio potrebama potrošača. To znači da su svi proizvodi podložni promjenama bez prethodne obavijesti. Svi opisi i specifikacije u ovoj brošuri su okvirni i mogu uključivati dodatnu opremu koja nije dio standardne specifikacije. Ova brošura dizajnirana je za upotrebu diljem svijeta. Molimo da se obratite najbližem CLAAS distributeru i zatražite cijenu za određenu specifikaciju. Za potrebe fotografiranja uklonjen je dio zaštitnih elemenata sa strojeva kako bi se jasno prezentirala njihova funkcija. Kako biste izbjegli rizik opasnosti, nikad sami ne skidajte zašтите sa strojeva. Molimo da koristite informacije iz uputa za korištenje.

Svi tehnički podaci za motore u pravilu se odnose na europsku Direktivu o regulaciji ispušnih plinova motora za necestovna vozila koji se mogu ugraditi i u traktore: Stage. Svako upućivanje u ovom doku-mentu na normu TIER isključivo je informativne naravi radi boljeg razumijevanja i ono ne podrazumijeva odobrenje za korištenje na područjima u kojima su emisije regulirane na temelju norme TIER.

^[1] Odgovara ISO TR 14396

^[2] Tehnički podaci mjerodavni za registraciju.

Rastimo zajedno.

Kao naši kupci ste u fokusu svih naših aktivnosti. Poznajemo vaše svakodnevne izazove i radimo s vama na razvoju poljoprivredne tehnologije koja će vam omogućiti uspješno i održivo poslovanje danas i u budućnosti. Naša digitalna rješenja pojednostavljuju složene procese i olakšavaju vaš rad. Želimo vam omogućiti da budete najbolji u svom području i da rastete.



CLAAS Regional Center Central Europe GmbH
Industriestraße 18, 2104 Spillern, Austria

Distributer tvrtke CLAAS u Hrvatskoj:

Eko-Terra d.o.o
Ulica Gorčica 2
40305 Nedelišće

Jerkovic d.o.o
Josipa Kozareca 51
31224 Koska