



Samojezdne siczkarne polowe

JAGUAR

990 980 970 960 950 940 930

990 TERRA TRAC 960 TERRA TRAC

CLAAS



Niezawodność bez kompromisów. Samojezdne siewczarnie polowe CLAAS JAGUAR.

Najmocniejszy pomocnik w czasie zbiorów.

Jakość, która wyznacza standardy. Moc, która nie ma sobie równych. Komfort i obsługa, które zadowolą najbardziej wymagających. Maszyna o bezkompromisowej niezawodności: oto seria **CLAAS JAGUAR**.

Podczas żniw kompromisy nie wchodzi w grę – poznaj najważniejsze zalety samojezdnej siewczarni polowej CLAAS JAGUAR, którą prezentujemy na kolejnych stronach. Autoryzowany dealer CLAAS udzieli wyczerpujących informacji na temat wszystkich nowości i najkorzystniejszych warunków finansowania.



Scan me.

claas.com/feldhaecksler



Robi swoje na wszystkich polach. Seria CLAAS JAGUAR 900.



Wydajny pakiet mocy.

Jego 462 do 925 koni mechanicznych zapewnia doskonałą wydajność przy wysokiej efektywności: praca z włączonym systemem zarządzania silnikiem CEMOS AUTO PERFORMANCE zapewnia wzrost wydajności polowej o 7% przy oszczędności paliwa rzędu 12% w porównaniu ze zbiorem bez CEMOS. Bezpośredni napęd od silnika Diesla do bębna tnącego w połączeniu z prostoliniowym przepływem materiału są receptą na sukces maszyny JAGUAR.



Niezawodność działania.

Wysokiej jakości maszyna JAGUAR powstała z myślą o Tobie. Nasi technicy serwisowi i doradcy techniczni do spraw części zamiennych zadbają o to, aby podczas pracy w polu klienci mogli wydobyć ze swych maszyn to, co najlepsze. Gdy jednak coś się stanie, do dyspozycji użytkownika jest CLAAS Service – dostępny na całym świecie. Efekt: niezawodna i trwała flota.



Wspomaganie operatora.

Cicha kabina o intuicyjnej i komfortowej obsłudze. W centrum znajduje się system obsługi CEBIS, którego opanowanie zajmuje kilka chwil. Systemy wspomaganie operatora, które odciążają w pracy: AUTO FILL, AUTO PILOT, CEMOS AUTO PERFORMANCE oraz kierowanie dynamiczne to tylko niektóre z funkcji wspierających operatora w długie dni pracy podczas żniw.



Bezkompromisowa jakość – jak w przypadku SHREDLAGE®.

Inteligentnie sterowane systemy wspomaganie ułatwiają osiągnięcie wysokiej jakości kiszonki – w przypadku CLAAS JAGUAR dodatkowo przy optymalnym stosunku zużycia do plonu (l/t). Inteligentne systemy do kondycjonowania zbieranego materiału zapewniają wzrost wydajności mlecznej wynoszący nawet jeden litr dziennie w porównaniu z żywieniem zwykłą kiszonką.



Zaufaj mistrzowi świata.

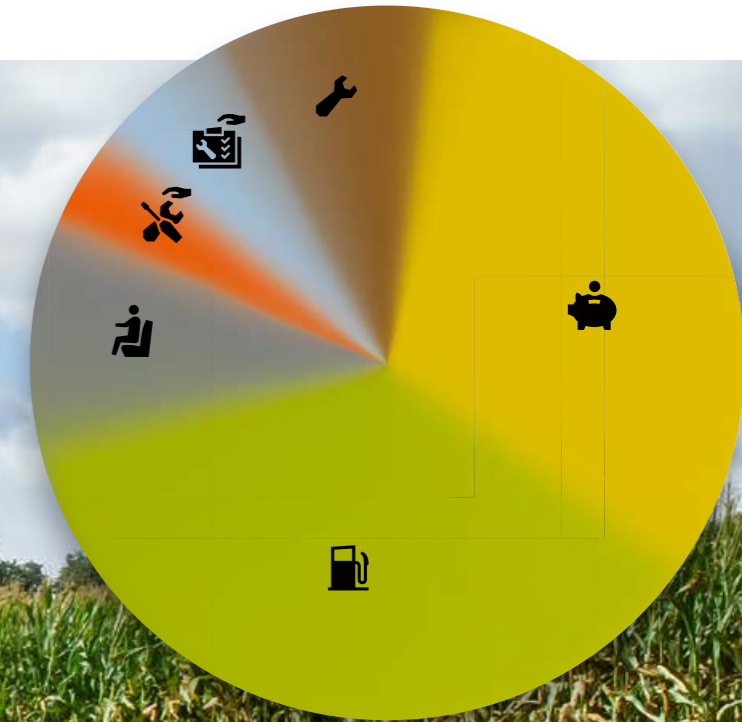
- ponad 46 000 samodzielnymi sieczkarni polowych wyprodukowanych przez ponad 50 lat
- 90 000 właścicieli przy jednorazowej odsprzedaży
- napawające dumą 180 000 operatorów sieczkarni JAGUAR, licząc co najmniej dwóch na sieczkarnię
- 20 000 000 KM – szacunkowa łączna moc JAGUAR do dnia dzisiejszego na wszystkich rynkach

Standard	2
Koszty eksploatacji ogółem	6
Nowy bęben nożowy V-FLEX	8
Przepływ materiału	10
Przyrządy robocze	10
Wciąganie	12
Napęd przyrządu roboczego	14
Wciąganie i wstępny zgniot	16
Bęben nożowy V-FLEX	18
Bęben nożowy V-MAX	21
MULTI CROP CRACKER	22
SHREDLAGE®	24
Analiza kondycjonowania ziarna	26
Wyrzut	28
Jakość kiszonki	30
CLAAS POWER SYSTEMS	34
Układ napędowy	36
Silniki	38
Koncepcja podwozia	40
JAGUAR TERRA TRAC	42
Kabina i komfort	44
Obsługa	46
Komfortowa kabina	48
Systemy wspomaganie operatora	52
CEMOS AUTO PERFORMANCE	54
Systemy prowadzenia	56
AUTO FILL	60
Zarządzanie danymi	64
Czujnik NIR CLAAS	66
Konserwacja i serwis	68
Niezawodność	70
Koncepcja konserwacji	72
Hydraulika i elektryka	74
PREMIUM LINE	76
Technika w szczegółach	78
CLAAS Service & Parts	80
Argumenty	82
Dane techniczne	83

JAGUAR. Tajemnica sukcesu.

Udoskonalanie tego, co najważniejsze.

Maszyna JAGUAR zapewnia niskie koszty eksploatacji. Do jej zalet zalicza się oszczędne zużycie paliwa, liczne systemy wspomagania operatora, doskonałą jakość paszy oraz wysoką niezawodność. To inwestycja, która się opłaca.



JAGUAR



- Od 1973 r. konsekwentne udoskonalanie dzięki bliskim relacjom z klientami i doświadczeniu zgromadzonemu podczas pracy na całym świecie
- Jakość produkcji klasy Premium, jak np. silniki Diesla marek MAN i Mercedes-Benz
- Doskonała jakość zbioru dzięki V-MAX, bębnowi nożowemu oraz koncepcji MULTI CROP CRACKER / technologii SHREDLAGE®
- Niski wskaźnik utraty wartości dzięki profesjonalnym maszynom używanym i dystrybucji przez FIRST CLAAS USED

Efektywność paliwowa



- Napęd bezpośredni
- Prostoliniowy przepływ materiału
- Optymalizacja logistyki i czasu procesów
- CEMOS AUTO PERFORMANCE
 - nawet o 12% mniej paliwa
- DYNAMIC POWER
 - nawet o 10,6% mniej paliwa
- DYNAMIC COOLING
 - oszczędność nawet 10 kW
- Ustawianie szczeliny przyspieszacza
 - oszczędność nawet 15 kW
- Układ regulacji ciśnienia w oponach
 - o 5% mniej paliwa

Operator



- Przestronna kabina, wysoki komfort jazdy
 - po prostu dobre samopoczucie
- Nieskomplikowana obsługa
- Najcichsza kabina na rynku
- Systemy wspomagania operatora, jak np. AUTO FILL
 - o 50% mniejsze użycie joysticka
- CAM PILOT, AUTO PILOT
 - nawet o 65% mniej obrotów kierownicą
- CEMOS AUTO CROP FLOW – większe bezpieczeństwo w trudnych warunkach zbioru

Prosta konserwacja



- Bardzo dobry dostęp dzięki możliwości odchylenia w bok obudowy wciągania oraz łatwości montażu/demontażu Corncrackera
- Seryjny układ centralnego smarowania: najmniejsza na rynku ilość ręcznych punktów smarnych
- Profesjonalna koncepcja bębnowi nożowych V-FLEX i V-MAX, która spełnia wymagania i wyznacza standardy

First CLAAS Service



- Profesjonalna obsługa klienta, profesjonalni dealerzy
- Szybki serwis części zamiennych i błyskawiczna dostępność na całym świecie
- Remote Service: proaktywne planowanie konserwacji oraz redukcja czasu przestoju

Niezawodność

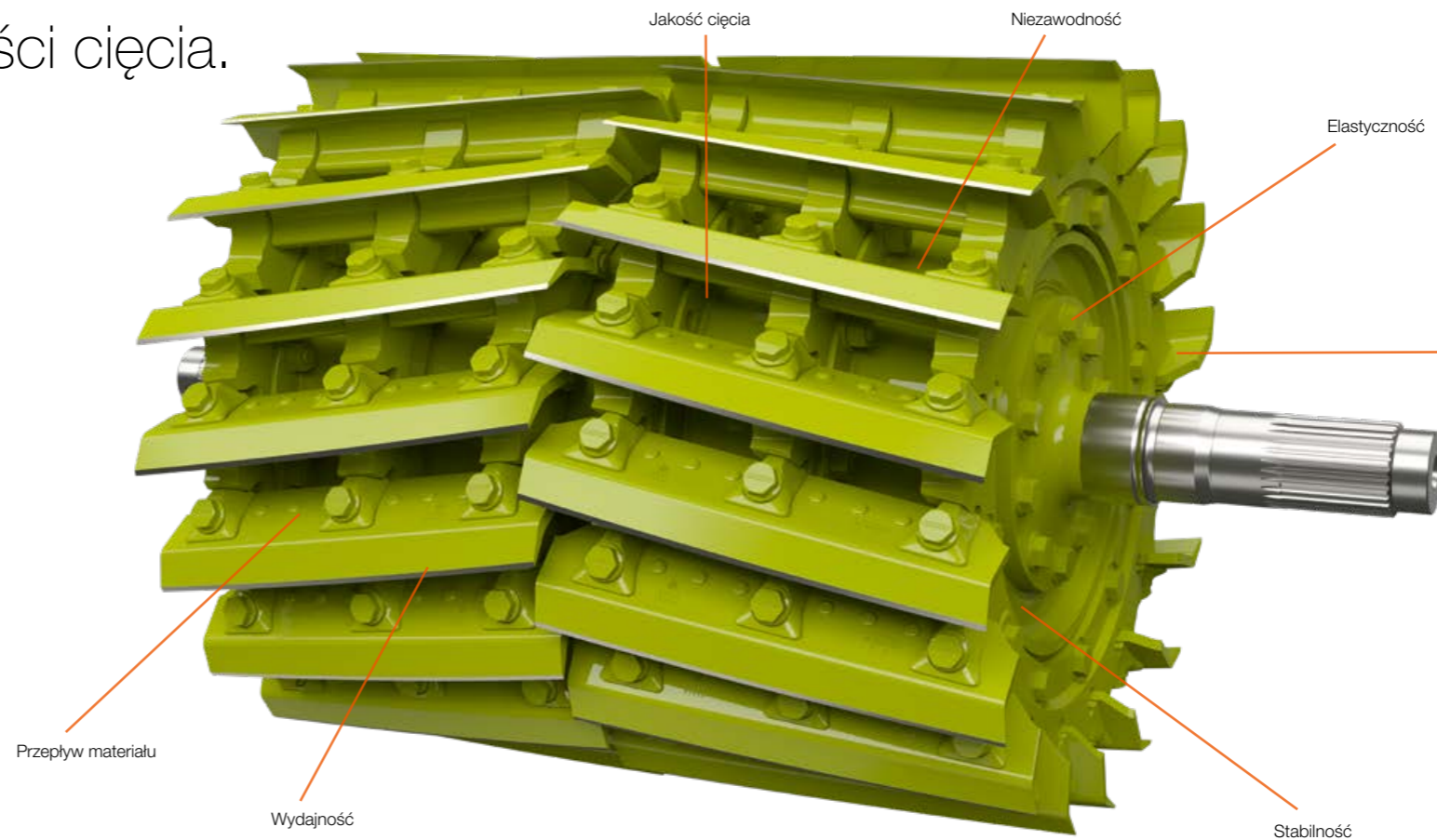


- Wysoka trwałość
- Pakiety PREMIUM LINE to gwarancja odporności na ścieranie oznakowanych części wynosząca 3000 godzin pracy silnika* lub 5 lat eksploatacji*

* dla wybranych komponentów i regionów sprzedaży CLAAS

Opracowany nie tylko z myślą o jakości cięcia. Nowy bęben nożowy V-FLEX.

Serce maszyny JAGUAR bije przez cały czas dla jednolitej i dokładnej jakości cięcia, niezawodności i elastyczności. Nowy bęben nożowy pracuje w cichy i wydajny sposób i nie daje się wytrącić z równowagi. Bęben nożowy V-FLEX to unikalne na rynku rozwiązanie, które sprostą wszystkim wymaganiom. Nieważne, jaki rodzaj roślin ma być rozdrabniany oraz czy chodzi o krótką lub długą sieczkę – jego elastyczność mówi za siebie. Jest stabilny i trwały, a konserwacja przebiega w szybki i łatwy sposób. Inżynierowie CLAAS zadali sobie sporo trudu, by wszystkie zebrane na świecie doświadczenia i wymagania połączyć w nowym bębnie nożowym V-FLEX.



Bęben nożowy V-FLEX

Ewolucja bębna nożowego JAGUAR



JAGUAR 900 V-FLEX



JAGUAR 900 V-MAX



JAGUAR 800 V-CLASSIC



JAGUAR 600 SL



JAGUAR 600



JAGUAR 80



JAGUAR 70



JAGUAR 60

Jakość cięcia

Przedsiębiorstwo usługowe Vetter, Niemcy, Badenia-Wirtembergia

„Klienci są zachwyceni jakością cięcia, która – moim zdaniem – jest nie do pobicia, nawet przy bardzo małych długościach cięcia. Podczas siekania grubych pokosów trawy wyraźnie widać, że większa masa obrotowa z łatwością porywa nawet duże porcje”.

Równomierny przepływ materiału

Milchland GmbH Veilsdorf, Niemcy, Turynia

„Podczas siekania trawy zauważalna jest bardzo dobra wydajność wyrzutu, zarówno w małych jak i w dużych pokosach. Doskonałym atutem jest niezmienna jakość cięcia; jeden zestaw noży wystarcza na 2400 ha trawy”.

Niezawodność

Przedsiębiorstwo usługowe Danell Brothers, USA, Kalifornia

„Siekamy dla 110 gospodarstw zajmujących się hodowlą krów mlecznych; w tych warunkach bęben charakteryzuje się pełną niezawodnością i elastycznością. Doskonałym rozwiązaniem jest grubsza warstwa chroniąca noże przed zużyciem, która znacznie wydłuża ich żywotność”.

Wydajność

Przedsiębiorstwo usługowe Mar-Lyn Chopping, USA, Pensylwania

„Działamy w obszarze zbioru całych roślin i kukurydzy na kiszonkę. Spokojny i niezwykle równomierny przepływ materiału z bębniem V-FLEX jest łatwo rozpoznawalny, a ostre cięcie osiągnięte dzięki ostrzejszemu kątowi noży zapewnia najwyższą jakość cięcia przy jednoczesnej oszczędności paliwa”.

Elastyczność

Przedsiębiorstwo usługowe Wagner, Niemcy, Rheinland-Pfalz

„Podsumowując: najwyższa elastyczność i doskonała jakość cięcia. Również w przyszłości kupimy maszynę CLAAS. Spełniamy w ten sposób preferencje naszych klientów. Zarówno w przypadku trawy, jak i kukurydzy wymagane są długości cięcia od 6 do 25 mm i ten efekt osiągamy dzięki nożom półówkowym”.

Stabilność

Przedsiębiorstwo usługowe David Desimpel, Francja, Champ-sur-Barse

„Na bardzo kamienistych glebach zbieramy kukurydzę, trawę i głównie lucernę. I właśnie tutaj widoczna jest różnica osiągnięta dzięki bębnowi nożowemu V-FLEX. Noże są bardzo mocne i trwałe. Przekonała nas odporność na ciała obce”.

Optymalny przepływ materiału zaczyna się od przyrządu roboczego.



Wyjątkowa.

Maksymalna moc silnika i maksymalna szerokość robocza. Z szerokością transportową wynoszącą zaledwie 3 m podczas przejazdu z pola na pole.

W zastosowaniu na całym świecie.

Wraz z zapotrzebowaniem na coraz większe zbiory rosną również wymagania wobec samojedźnych siewczarni polowych. Decydujące znaczenie mają czysty zbiór paszy, solidna technologia i wszechstronność. Dzięki różnorodności przyrządów roboczych JAGUAR zbiera na całym świecie rozmaite rodzaje roślin. Można wygodnie dołączać i odłączać przyrządy – są one napędzane za pośrednictwem szybkozłącza i przekonują doskonałym dopasowaniem do podłoża.



PICK UP 380/300.

- Dwa niezależnie sterowane napędy ślimaka wciągającego i zębów podbieracza, automatycznie dopasowane do długości cięcia i prędkości jazdy
- Nowa siatka pokrywająca umożliwiającą eliminację strat; szerokie pokrycie zapobiega wzbijaniu pyłu w polu widzenia
- ACTIVE CONTOUR do automatycznego prowadzenia po podłożu
- Nowy, solidny ślimak wciągający o płaskich zwojach i czterech łopatkach transportowych

DIRECT DISC 600 / 500 i 600 P / 500 P.

- Dociskacz rolkowy umożliwia bardzo równomierne przekazywanie materiału
- Belka tnąca MAX CUT dla bardzo czystego cięcia trawy
- Wał łopatkowy zapewnia optymalny przepływ materiału w krótkich łanach
- Bardzo duży ślimak wciągający odpowiada za wysoką przepustowość

ORBIS 900 / 750 / 600 / 600 SD / 450.

- Przyrządy do zbioru kukurydzy o szerokościach roboczych od 4,5 m do 9,0 m
- Automatykne zabezpieczenie transportowe do ORBIS 900–600 eliminuje konieczność wysiadania
- ORBIS 900–450 o szerokości transportowej 3 m
- Dostępny AUTO CONTOUR do automatycznego dopasowania do podłoża oraz automat kierujący

Adapter do ROVIO.

- Szybkie i wygodne podłączanie przyrządów żniwnych kombajnu, jak np. przystawek do zbioru kukurydzy na potrzeby zbioru kisonki z kolb kukurydzy
- Zintegrowany walec transportowy zapewnia równomierny przepływ materiału
- Napęd połączony z JAGUAR przez szybkozłącze

1. Dwa napędy przyrządu roboczego.

- Standardowy napęd odbywa się bezpośrednio przez szybkozłącze. Ze stałą lub zmienną liczbą obrotów dla optymalnej jakości cięcia dzięki zmodyfikowanemu, równomiernemu przekazywaniu zbieranego materiału z przyrządu aż do walców wciągających
- Opcjonalnie: dodatkowy, drugi napęd z niezależnym dopasowaniem liczby obrotów podbieracza PICK UP. Dla najczystszej zbiórki paszy i transportu materiału z regulacją wydajności

2. Wciąganie.

- Hydrauliczny zgniot wstępny dla doskonałej jakości cięcia
- Szybki dostęp do bębna nożowego poprzez QUICK ACCESS

3. Bęben nożowy: V-FLEX i V-MAX

- Dla wysokiej przepustowości
- Elastyczność stosowania i niewielkie nakłady na konserwację
- Nie ma konieczności dodatkowej regulacji noży

4. MULTI CROP CRACKER.

- Dla wysokiej jakości kondycjonowania kiszonki z kukurydzy
- Od ekstremalnie krótkiej sieczonej aż do SHREDLAGE® o długości cięcia maks. 30 mm

5. Elastyczne przyspieszanie.

- Wymiar szczeliny regulowany z kabiny



Prostoliniowy, szybki przepływ materiału oszczędza energię.

Zoptymalizowany przepływ materiału w JAGUAR wyraźnie zwiększa codzienną wydajność pracy. Materiał płynie bez przekierowania w bezpośredniej linii przez całą maszynę. Potem przemieszcza się coraz szybciej od jednego punktu do kolejnego, a ułożenie noży i łopatek przyspieszcza w kształcie litery V centruje prowadzenie masy. Nie tylko powoduje to, że maszyna działa w niezwykle niezawodny sposób, lecz również zapewnia maksymalną przepustowość przy minimalnym zapotrzebowaniu na moc – z imponującą oszczędnością paliwa w l/t.



SHREDLAGE®

Napęd przyrządu roboczego.

Wszystkie napędy przyrządu roboczego są zintegrowane w układzie napędu głównego. Dzięki temu napęd przyrządu, napęd wciągania, liczba obrotów bębna, przyspieszacz i corncracker mogą w takim samym stopniu reagować na wahania liczby obrotów. Korzyść: zawsze stała długość cięcia.

1. Napęd mechaniczny do wszystkich przyrządów roboczych.

- Do konwencjonalnej pracy w stałych warunkach zbioru bez wymogu automatycznego dopasowania liczby obrotów
- Czysto mechaniczny napęd wału bębna nożowego o stałej liczbie obrotów
- Załączanie przez sprzęg pasowy do szybkozłącza

2. Napęd przyrządu roboczego z rozdziałem mocy.

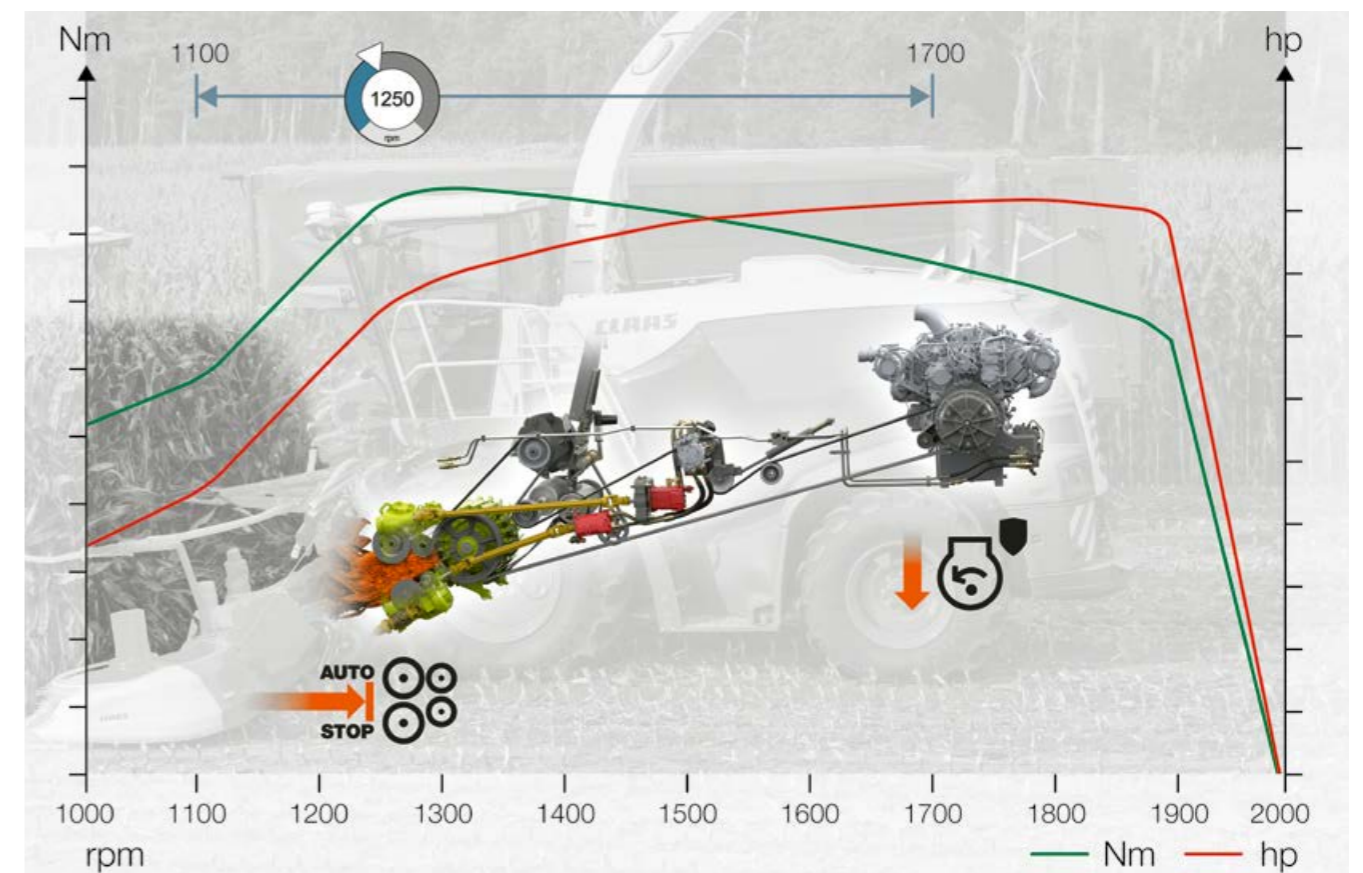
- Mechaniczny napęd przyrządu roboczego poprzez wał bębna nożowego, z dodatkowym wsparciem hydrostatycznym i maksymalnym przeniesieniem siły przy stałej liczbie obrotów
- Do bezpośredniego napędu mechanicznego DIRECT DISC i przystawki do zbioru kukurydzy
- Hydrauliczny napęd przyrządu ze zmiennym dopasowaniem liczby obrotów dla PICK UP i ORBIS poprzez usunięcie prawego pasa napędowego
- Automatyzowane i zmiennie dopasowanie liczby obrotów umożliwia równomierny przepływ materiału o najwyższej jakości cięcia

3. Zmienny napęd przyrządów do zbioru kukurydzy ORBIS oraz PICK UP.

- Czysto hydrostatyczny napęd
- Indywidualne lub automatyczne dopasowanie liczby obrotów zależnie od wstępnie wybranej długości cięcia przy niewielkim zapotrzebowaniu na moc

4. Dwa niezależne, zmienne napędy przyrządu roboczego.

- Zmienny napęd ślimaka wciągającego przez szybkozłącze z automatycznym dopasowaniem liczby obrotów zależnie od długości cięcia i prędkości jazdy
- Hydrauliczny napęd podbieracza z automatycznym dopasowaniem liczby obrotów zależnie od prędkości jazdy



CEMOS AUTO CROP FLOW.

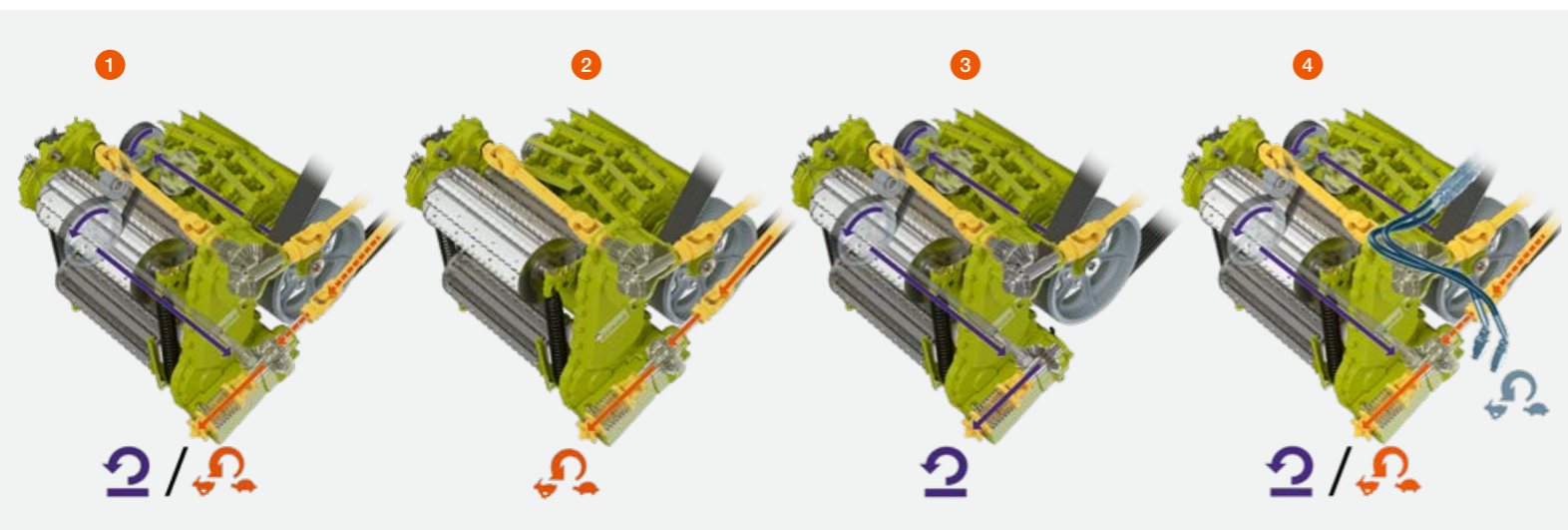
Przy wstępnie ustawionej liczbie obrotów silnika, można automatycznie zatrzymać doprowadzanie materiału poprzez wyłączenie zespołu wciągania i przyrządu roboczego. Zapobiega to przestojom w krytycznych warunkach zbioru.

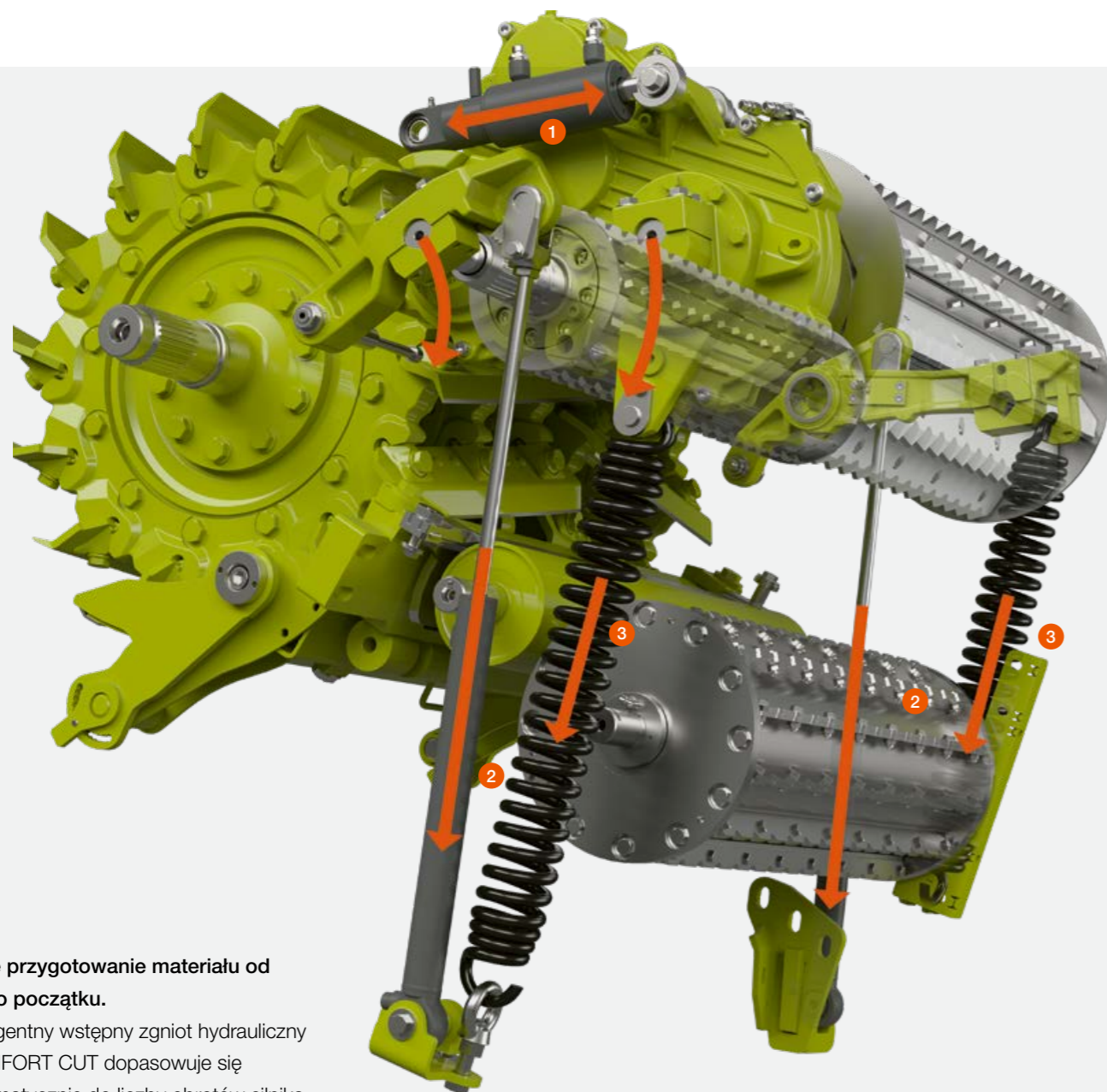
Dopasowane automatycznie. Wydajność podbierania oraz liczba obrotów ślimaka wciągającego.

- Równomierny przepływ materiału przy ekstremalnie wysokim lub zmiennym plonie oraz różnych prędkościach zbioru
- Czyste zbieranie skoszonego materiału w każdych warunkach zbioru

CEMOS AUTO CROP FLOW.

- Automatyczne zatrzymanie doprowadzania materiału
- Indywidualne ustawienie minimalnej liczby obrotów silnika w zakresie od 1100 do 1700 obr./min





Idealne przygotowanie materiału od samego początku.

- Inteligentny wstępny zgmiot hydrauliczny
- COMFORT CUT dopasowuje się automatycznie do liczby obrotów silnika i bębna
- Regulacja długości cięcia zależnie od suchej masy (opcjonalnie)

- 1 Amortyzator umożliwia równomierny rozdział siły wstępnego zgmiotania na oba walce
- 2 Hydrauliczny zgmiot wstępny z określonym naciskiem na zbierany materiał
- 3 Siła sprężyny naciągowej zapewnia idealne pobieranie materiału oraz zgmiot wstępny

Inteligentny, wstępny zgmiot hydrauliczny.

Tylny górny walec wstępnego prasowania naciska na zbierany materiał za pośrednictwem dwóch siłowników hydraulicznych z akumulatorami ciśnieniowymi. Dzięki specjalnej charakterystyce siła zgmiotania wstępnego dopasowuje się automatycznie do różnych rodzajów zbieranego materiału i zmiennej grubości warstw materiału.

Również przy niewielkiej grubości warstw, walec zgmiotania wstępnego działa na cały pakiet paszy zawsze z takim samym ciśnieniem, zapewniając niezmiennie wysoką jakość cięcia.



Zachowanie stałej jakości cięcia.

Bezstopniowa, automatyczna regulacja długości cięcia COMFORT CUT utrzymuje ten parametr na stałym poziomie. W przypadku zmiany liczby obrotów silnika i bębna napęd COMFORT CUT dostosowuje się do nich automatycznie. Potrzebną długość cięcia można ustawiać wygodnie w CEBIS. Opcjonalnie można ją dopasować do zmierzonej wartości suchej masy za pośrednictwem czujnika NIR. W ten sposób JAGUAR wytwarza automatycznie siewkę idealnie nadającą się do zagęszczania na przymie.

- Idealnie przygotowany materiał dzięki sterowanemu hydraulicznie zgmiotowi wstępnemu zapewnia niezmiennie stałą jakość cięcia
- Bardzo spokojny przepływ materiału
- Stała długość cięcia również przy zmiennej liczbie obrotów silnika
- Czujnik NIR umożliwia automatyczną regulację długości cięcia zależnie od masy suchej
- Wysoki komfort konserwacji dzięki regulowanym hydraulicznie walcem zgmiotania wstępnego



Mistrz jakości cięcia. Nowy bęben nożowy V-FLEX.



Najwyższa jakość cięcia, niezawodność, solidność, elastyczność, wydajność i komfort – to cechy charakterystyczne bębna nożowego V-FLEX.

Na korpusie podstawowym bębna można umieścić wszystkie cztery układy z 36, 28, 24 i 20 nożami. Nowością jest możliwość użycia noży połówkowych. Przy podwojonej długości cięcia umożliwia to symetryczny wyrzut zebranych roślin oraz niezwykle spokojny przepływ materiału podczas zbioru traw, natomiast przy długim cięciu pozwala na pracę z corncrackerem.

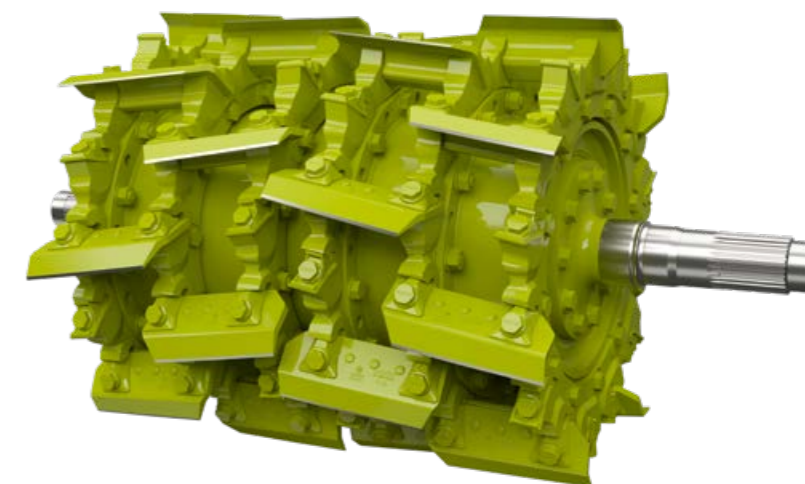
Noże ułożone pod kątem 10° ułatwiają cięcie, co nie tylko czyni je bardziej wydajnymi, lecz przede wszystkim przyczynia się do bardzo precyzyjnej i jednolitej jakości cięcia. Każdy z noży jest solidnie przymocowany trzema śrubami, a mimo to ich montaż przebiega w bardzo łatwy sposób. Nie ma konieczności dodatkowego ustawiania noży. Odporna na ścieranie powłoka o grubości 23 mm sprawia, że noże V-FLEX są niezwykle trwałe. Oprócz wygody, jaką zapewnia system szybkiego montażu noża, użytkownicy docenią także niski poziom hałasu, który został zoptymalizowany o 3–4 dBA.

V-FLEX.

- Bardzo ostre cięcie dla jednolitej jakości cięcia
- Ogromna trwałość noży dzięki odpornej na ścieranie powłoce o szerokości 23 mm
- Szeroka gama noży do wszystkich długości cięcia
- Stabilny i równomierny przepływ materiału



Noże V-FLEX są dostępne w wersji uniwersalnej lub do kukurydzy.
– Wbudowana łopatką wyrzutowa
– Powłoka chroniąca przed ścieraniem o szerokości 23 mm



V-FLEX z układem noży połówkowych podwaja długość cięcia przy symetrycznym oddawaniu materiału



Noże połówkowe V-FLEX są dostępne w naszym CLAAS Service and Parts jako noże uniwersalne i do kukurydzy.



Korpus podstawowy umożliwia elastyczny montaż różnych konfiguracji noży; pierścienie segmentowe wykonano w wersji odpornej na ścieranie.

Długości cięcia bębnow nożowych.

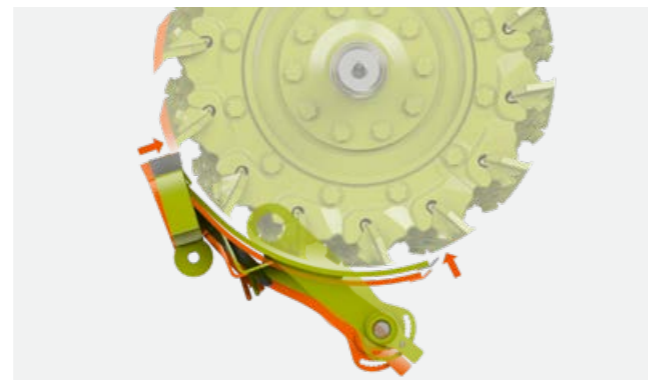
V-FLEX V-MAX	obr./min	1/1	1/2	1/3	mm											
					1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	
V-20	12000	20 (2x10)	–	–												
	6000	–	10 (2x5)	–												
V-24	14400	24 (2x12)	–	–												
	7200	–	12 (2x6)	–												
V-28	16800	28 (2x14)	–	–												
	8400	–	14 (2x7)	–												
V-36	21600	36 (2x18)	–	–												
	10800	–	18 (2x9)	–												
V-42*	25200	42 (2x21)	–	–												
	8400	–	–	14 (2x7)												

* Tylko w przypadku bębna nożowego V-MAX

Ostrzenie z milimetrową dokładnością. V-FLEX i V-MAX.



Ostre noże tną z większą precyzją.

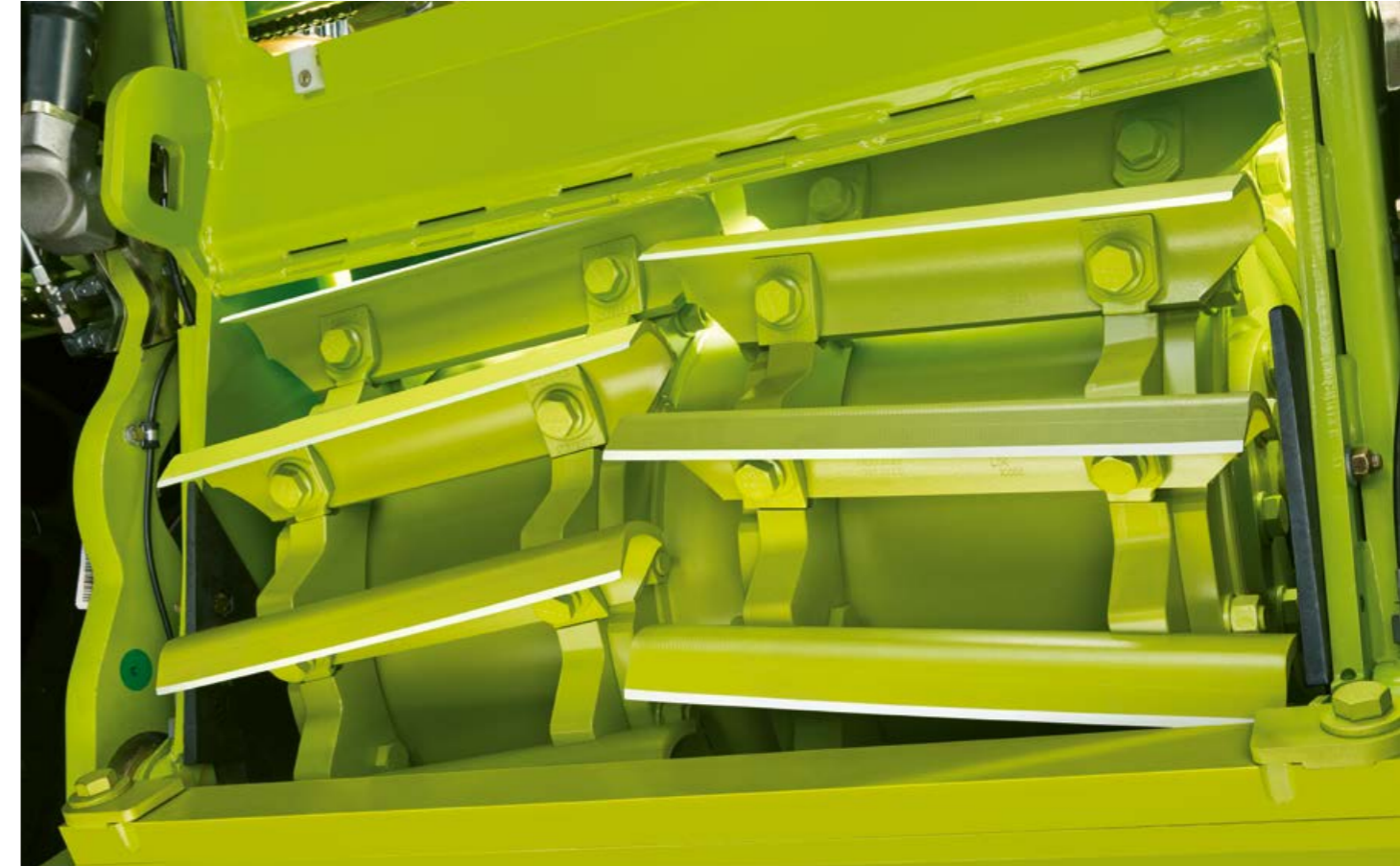


NOWOŚĆ: Komfortowa obsługa, szybka regulacja.

Ostrzenie noży i regulację stalnicy można w razie potrzeby uruchomić poprzez jednokrotną aktywację w CEBIS. Operacje te są wykonywane automatycznie jedna po drugiej. Kombinacja pięciu cykli ostrzenia i precyzyjnej regulacji stalnicy odbywa się w ciągu zaledwie minuty. Nowe czujniki mierzą teraz odległość stalnicy od noży.

Automatyczne ustawianie dna bębna.

Dno bębna jest zawieszane z przodu na podstawie stalnicy, a z tyłu podtrzymują je ramiona wychylne. Podczas ustawiania stalnicy dno bębna zostaje automatycznie przystawione do bębna nożowego. Zapewnia to równomierne podawanie materiału przez cały okres trwałości noży.



Bęben nożowy V-MAX.

Bęben nożowy V-MAX dostępny z 42, 36, 28, 24 lub 20 nożami został optymalnie dostosowany do wymagań użytkowników. Dzięki 42 nożom i częstotliwości cięcia zwiększonej do 25 200 cięć na minutę, bęben nożowy V-MAX 42 charakteryzuje się wyjątkową przepustowością.

Przy pełnym wykorzystaniu mocy silnika zapewnia on precyzyjną długość sieczonej od 3,5 do 12,5 mm. Gdy potrzebna jest większa długość cięcia, wystarczy podzielić liczbę noży na trzy. Nowy bęben V-MAX 42 jest opcjonalnie dostępny dla modeli JAGUAR 990, 980 i 970.

Ostre noże dla precyzyjnego cięcia.

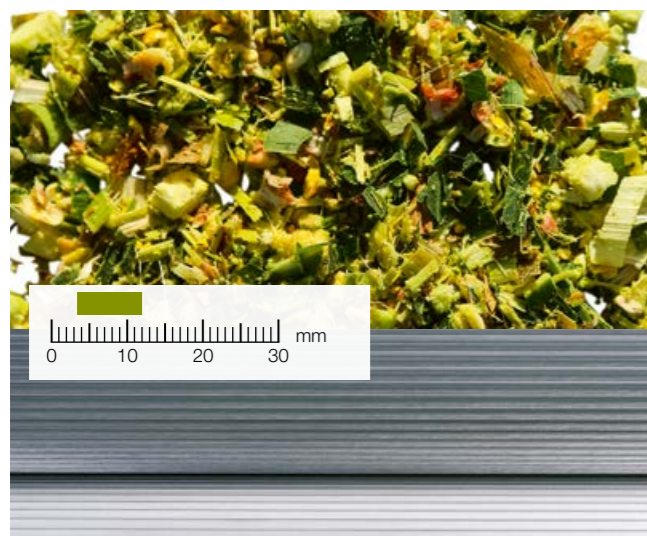
- Ostrzenie noży stosownie do czasu lub przepustowości
- Precyzyjne ustawianie stalnicy i dokładne wskazanie stanu noży
- Mistrzostwo: ostrzenie i precyzyjne ustawianie stalnicy w ciągu minuty
- Niezawodna ochrona przed zanieczyszczeniami i szumami

- Komfortowa i prosta obsługa
- Hydrauliczny zacisk stalnicy umożliwiający szybką regulację i niezawodny wymiar szczeliny między nożami
- Automatycznie regulowane dno bębna zapewnia równomierne oddawanie materiału w każdych warunkach żniw

Pełna moc. Wiele długości.

- Bębny nożowe V-MAX 42 dla maksymalnej przepustowości przy krótkiej długości cięcia
- Wysoka stabilność: przejmowanie sił cięcia bezpośrednio przez gwiazdy bębna
- Łatwy montaż: tylko dwie śruby na nóż, brak konieczności ustawiania i dosuwania





MCC CLASSIC.

Konwencjonalny MCC CLASSIC jest wyposażony w sprawdzone zęby o profilu piły i działa seryjnie z różnicą liczby obrotów wynoszącą 40%. System ten można z powodzeniem stosować podczas zbioru krótkiej kukurydzy do biogazowni lub na kiszonkę dla bydła mlecznego i mięsnego. Stopień kondycjonowania ziaren kiszonki można osiągnąć, zwiększając różnicę liczby obrotów.

NOWOŚĆ: Do optymalnego kondycjonowania materiałów o drobnych ziarnach, jak np. sorgo, CLAAS oferuje walce o bardzo drobnym uzębieniu za pośrednictwem CLAAS Service and Parts.



MCC MAX o czterokrotnie większej mocy.

- 1 Maksymalna trwałość dzięki silnej ochronie przed ścieraniem, jaką zapewnia powłoka Busa®CLAD
- 2 Maksymalne kondycjonowanie ziarna z różnicą liczby obrotów 40%
- 3 Maksymalna możliwa do uzyskania przepustowość osiągana w JAGUAR 990 z mocą maks. 925 KM
- 4 Maksymalna elastyczność dla zróżnicowanych wymagań

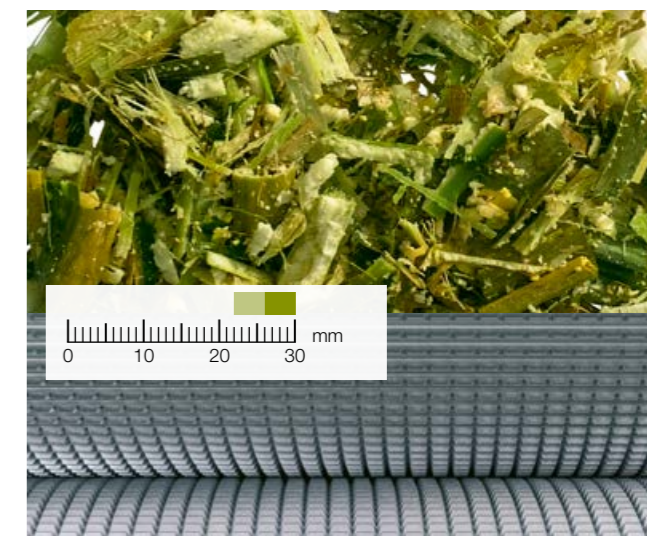
3160 ha w trzech zbiorach kukurydzy.

Przedsiębiorstwo usługowe Meyer w Meppen-Apeldorn będzie stosować MCC MAX w kolejnym, czwartym zbiorze kukurydzy.



MCC MAX.

W walcach MCC MAX, 30 segmentów pierścieniowych ma profil w kształcie zębów piły. Ułożenie oraz specjalna geometria segmentów pierścieni powodują, że rozdrabniany materiał jest nie tylko zgmatany i rozcierany, ale również obrabiany przez siły cięcia nożycowego. Efektem jest intensywne kondycjonowanie ziaren kukurydzy, a dodatkowo rozrywanie materiału z jej łodyg. W porównaniu z konwencjonalnymi corncrackerami spektrum zastosowań MCC MAX jest wyraźnie szersze pod względem długości siewki i zawartości suchej masy przy równoczesnym bardzo dobrym wyniku kondycjonowania. Kondycjonowanie paszy spełnia najbardziej zróżnicowane wymagania klientów bez konieczności dopasowania wyposażenia maszyny.



MCC SHREDLAGE®.

Ta pochodząca z USA technologia jest stosowana w wielu gospodarstwach na świecie do ekstremalnie długiej siewki od 26 do 30 mm. Walce mają zęby o profilu piły z dodatkowym przeciwbieżnym spiralnym rowkiem, a różnica ich liczby obrotów wynosi 50%. Dzięki temu podczas stosowania MCC SHREDLAGE® ziarna kukurydzy są całkowicie rozrywane, łodygi w pełni rozdrabniane, a materiał z liści – dobrze rozwarstwiany. Oprócz tego spiralny rowek działa poprzecznie na części łodyg w szczególnie intensywny sposób, w wyniku czego następuje ich rozerwanie. Równocześnie miękka część wewnętrzna łodyg jest rozdzielana podłużnie. Kiszonka SHREDLAGE® bardzo dobrze się ugniata, ponieważ materiał zbija się podczas przechowywania, a jego sprężynowanie jest zmniejszone do minimum.

Zasady działania MULTI CROP CRACKER	MCC M CLASSIC (zalecenie > 585 KM)	MCC L CLASSIC (zalecenie < 585 KM)
Liczba zębów na walec i średnicę do podbierania zebranego materiału odpowiednio do wielkości nasion	80 / 100 przy 196 mm Ø do kukurydzy o dużych ziarnach 100 / 100 przy 196 mm Ø do kukurydzy o drobnych ziarnach 125 / 125 przy 196 mm Ø do kiszonki z całych roślin / kiszonki z kolb kukurydzy	100 / 125 przy 250 mm Ø do kukurydzy o dużych ziarnach 125 / 125 przy 250 mm Ø do kukurydzy o drobnych ziarnach 150 / 150 przy 250 mm Ø do kiszonki z całych roślin / kiszonki z kolb kukurydzy 125 / 190 przy 250 mm Ø do sorgo (wilgotnego)* 190 / 190 przy 250 mm Ø do sorgo (suchego)*
Różnica liczby obrotów walców daje efekt tarcia	30% fabrycznie	40% fabrycznie
Ustawiany wymiar szczeliny walców corncrackera	o	o
Zachodzące na siebie segmenty pierścieni dają efekt cięcia	–	–
Skośne uzębienie segmentów pierścieni daje efekt nożyc	–	–
Przeciwbieżny rowek spiralny daje efekt obierania	–	–

* Tylko za pośrednictwem CLAAS Service and Parts

o Opcja – Niedostępne

Zasady działania MULTI CROP CRACKER	MAX	SHREDLAGE®
Liczba zębów na walec i średnicę do podbierania zebranego materiału odpowiednio do wielkości nasion	120/130 przy Ø 245/265 mm	95/120 przy Ø 196 mm 110/145 przy Ø 250 mm
Różnica liczby obrotów walców daje efekt tarcia	–	–
Ustawiany wymiar szczeliny walców corncrackera	–	–
Zachodzące na siebie segmenty pierścieni dają efekt cięcia	–	–
Skośne uzębienie segmentów pierścieni daje efekt nożyc	–	–
Przeciwbieżny rowek spiralny daje efekt obierania	–	o

* Tylko za pośrednictwem CLAAS Service and Parts

o Opcja – Niedostępne



Jakość SHREDLAGE® zaczyna się podczas zbioru pasz.

Intensywne naruszenie materiału wielokrotnie zwiększa powierzchnię siewki. Prowadzi to do wyraźniej lepszej fermentacji bakteryjnej, a przede wszystkim do lepszego trawienia w żwaczu krowy.

Badania przeprowadzone na Uniwersytecie Madison w stanie Wisconsin (USA) pokazują, że SHREDLAGE® znacznie zwiększa skuteczność struktury kiszonki z kukurydzy i dodatkowo poprawia dostępność zawartej skrobi. Bardziej przyjazna dla żwacza struktura kiszonki poprawia również zdrowie stada.

SHREDLAGE® również dla byków opasowych.

Wpływ żywienia bydła opasowego metodą SHREDLAGE® nie był do tej pory badany. Właśnie dlatego uczelnia w Osnabrück po raz pierwszy przeprowadziła badanie żywienia na 72 bykach rasy simentalskiej. Karmienie metodą SHREDLAGE® ma pozytywny wpływ na wartość rzeźną. Wyższa kategoria sprzedażowa dzięki lepszemu uformowaniu i znacznie niższej klasie odtuszczenia.



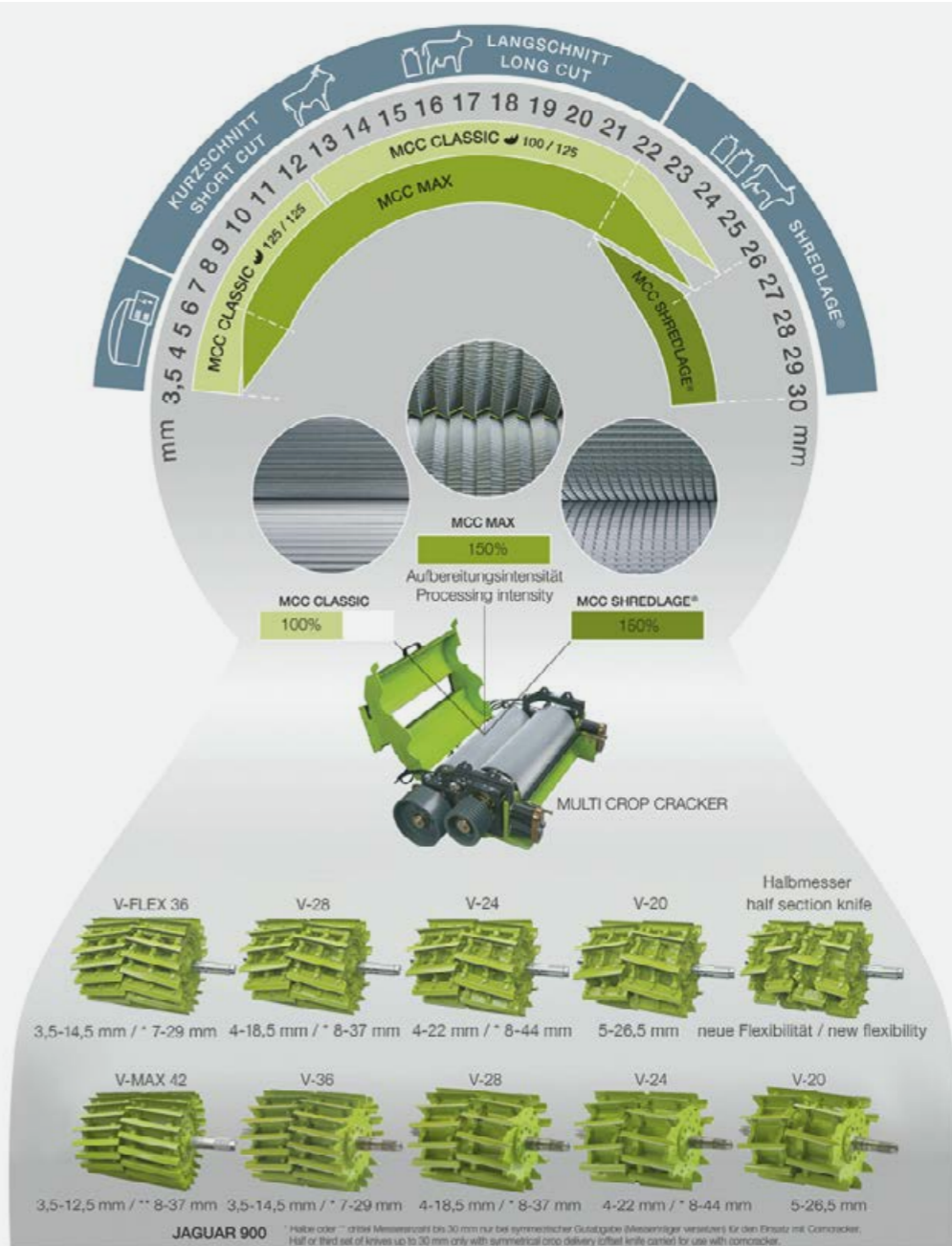
Oprócz lepszego zdrowia zwierząt SHREDLAGE® oferuje producentom mleka liczne dodatkowe korzyści. Dzięki optymalnemu rozgniataniu skrobi można zredukować użycie pasz treściwych. Możliwe jest również ograniczenie lub nawet wyeliminowanie dodawania komponentów o bogatej strukturze, takich jak słoma.

Właściwy wymiar szczeliny obniża koszty.

Wymiar szczeliny pomiędzy walcami określa intensywność kondycjonowania siewki. Obowiązuje tutaj zasada: tylko tak intensywnie, jak potrzeba. Im mniejsza szczelina, tym intensywniejsze kondycjonowanie zbieranego materiału i tym większe zapotrzebowanie JAGUAR na energię. Należy wówczas liczyć się z wyższym kosztem zbiorów.

MULTI CROP CRACKER pozwala uzyskać najdelikatniejszą paszę.

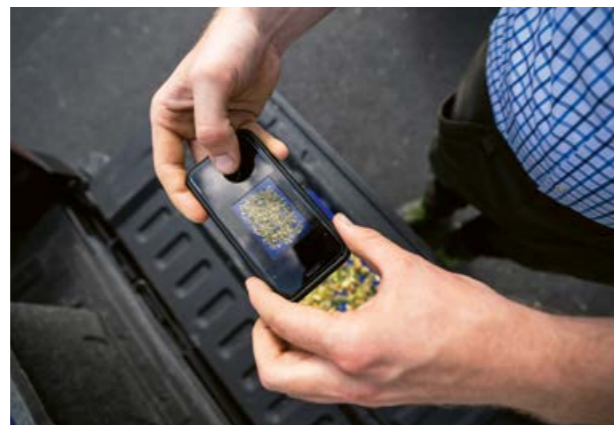
- Dla wysokiej przepustowości z najlepszym kondycjonowaniem siewki
- Mocna konstrukcja z dużymi łożyskami i uszczelnioną obudową
- Z niewymagającymi konserwacji, stale naprężanymi hydraulicznie pasami dla maksymalnej transmisji mocy
- Dobra dostępność na potrzeby konserwacji lub wymiany walców



CLAAS connect analizuje stopień kondycjonowania ziarna.



Taca do analiz w formacie A4



Pobieranie pojedynczej próbki



Zbieranie pojedynczej próbki



NOWOŚĆ: Laboratorium w kieszeni.

Stosując analizę stopnia kondycjonowania ziarna i korzystając ze smartfona, rolnicy i przedsiębiorcy mogą sprawdzić jakość kondycjonowania ziarna w posiekanej kiszonce z kukurydzy. Umożliwia to łatwą ocenę jakości kondycjonowania ziarna kukurydzy już na etapie zbiorów. Dzięki temu można zrezygnować z czasochłonnej – i wcale nie wysoko precyzyjnej – analizy laboratoryjnej

Zgodnie z wynikami testów bezpośrednia analiza kondycjonowania CLAAS ma dokładność porównywalną z testami laboratoryjnymi. Jej zaletą jest to, że bezpośrednio dzięki analizowanej wartości CSPA (corn silage processing score, stopień rozdrobnienia ziarna w kiszonce z kukurydzy) można ocenić jakość kondycjonowania ziarna kukurydzy i w razie potrzeby zoptymalizować ustawienia maszyny JAGUAR. Wartości są również dokumentowane.

Aby określić wartość CSPA, użytkownik najpierw pobiera litrową próbkę, z której następnie wydziela od pięciu do siedmiu mniejszych pojedynczych próbek w celu sфотографowania ich smartfonem w aplikacji CLAAS connect.

W celu wykonania zdjęć każda próbka jest układana luźno na niebieskiej tacy w rozmiarze zbliżonym do DIN A4. Ten etap pośredni jest konieczny, aby algorytmy analizujące obraz mogły na podstawie kontrastu i wielkości tacy zidentyfikować części składowe ziarna w próbce i oszacować ich ilość.

Gdy wszystkie zdjęcia zostaną przesłane na centralny serwer, ustalona wartość CSPA zostaje możliwie szybko odesłana z powrotem na smartfon użytkownika. W celu kalibracji oprogramowania sterowanego przez sztuczną inteligencję, w akredytowanych laboratoriach przeanalizowano już ponad 1000 próbek referencyjnych. Analiza kondycjonowania ziarna to wykorzystująca sztuczną inteligencję aplikacja w CLAAS connect, która umożliwia bardzo szybkie określenie naruszenia ziarna w kukurydzy.

Szybkie i niezawodne zabezpieczenie zbieranego materiału.

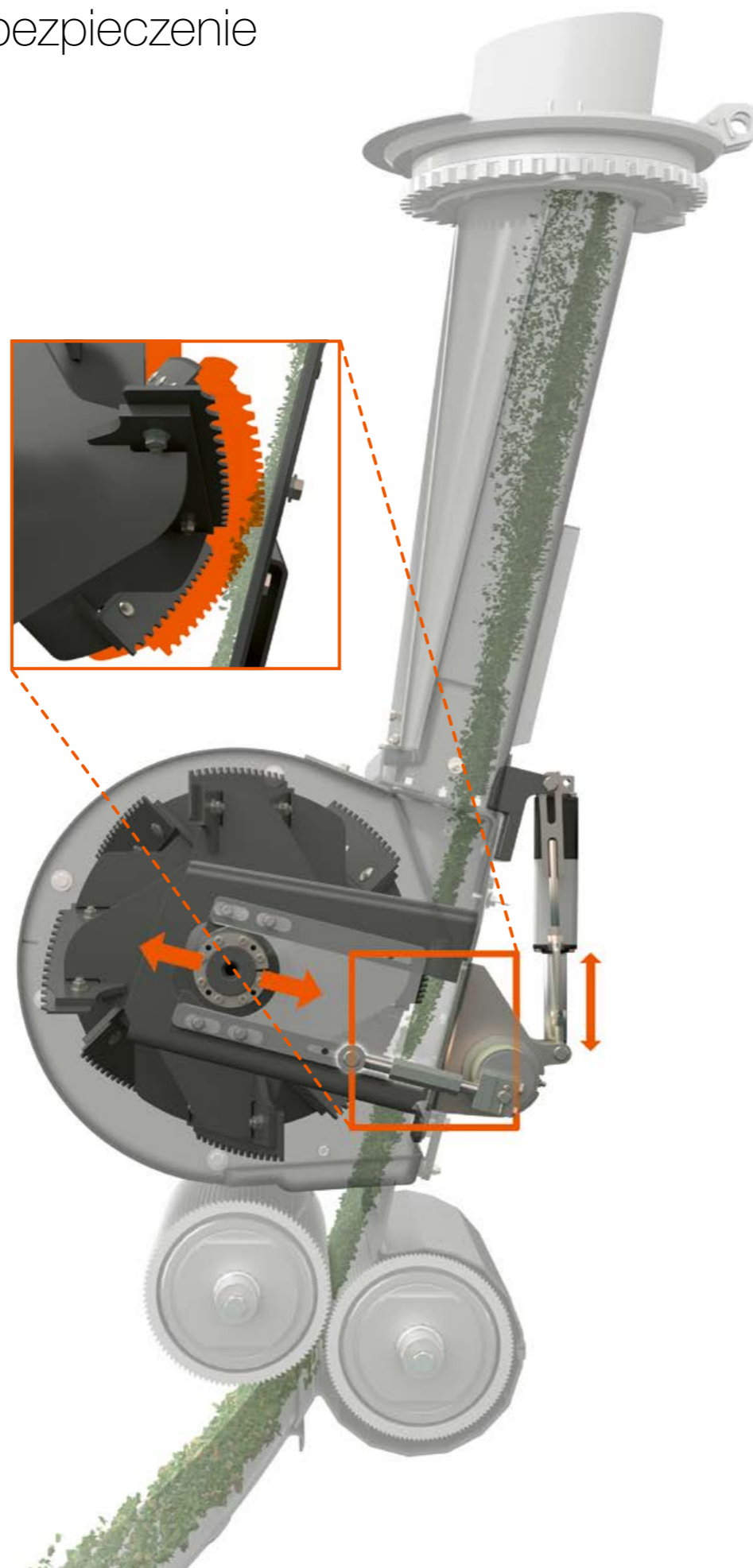
Oszczędność sił przy przyspieszaniu.

W JAGUAR przyspieszacz został idealnie umiejscowiony. Nie dochodzi do zmiany kierunku rozdrobnionego materiału, który jest centrowany dzięki łopatkom wyrzutowym ułożonym w kształt litery V. Zmniejsza to zapotrzebowanie na moc oraz zużycie ścian bocznych.

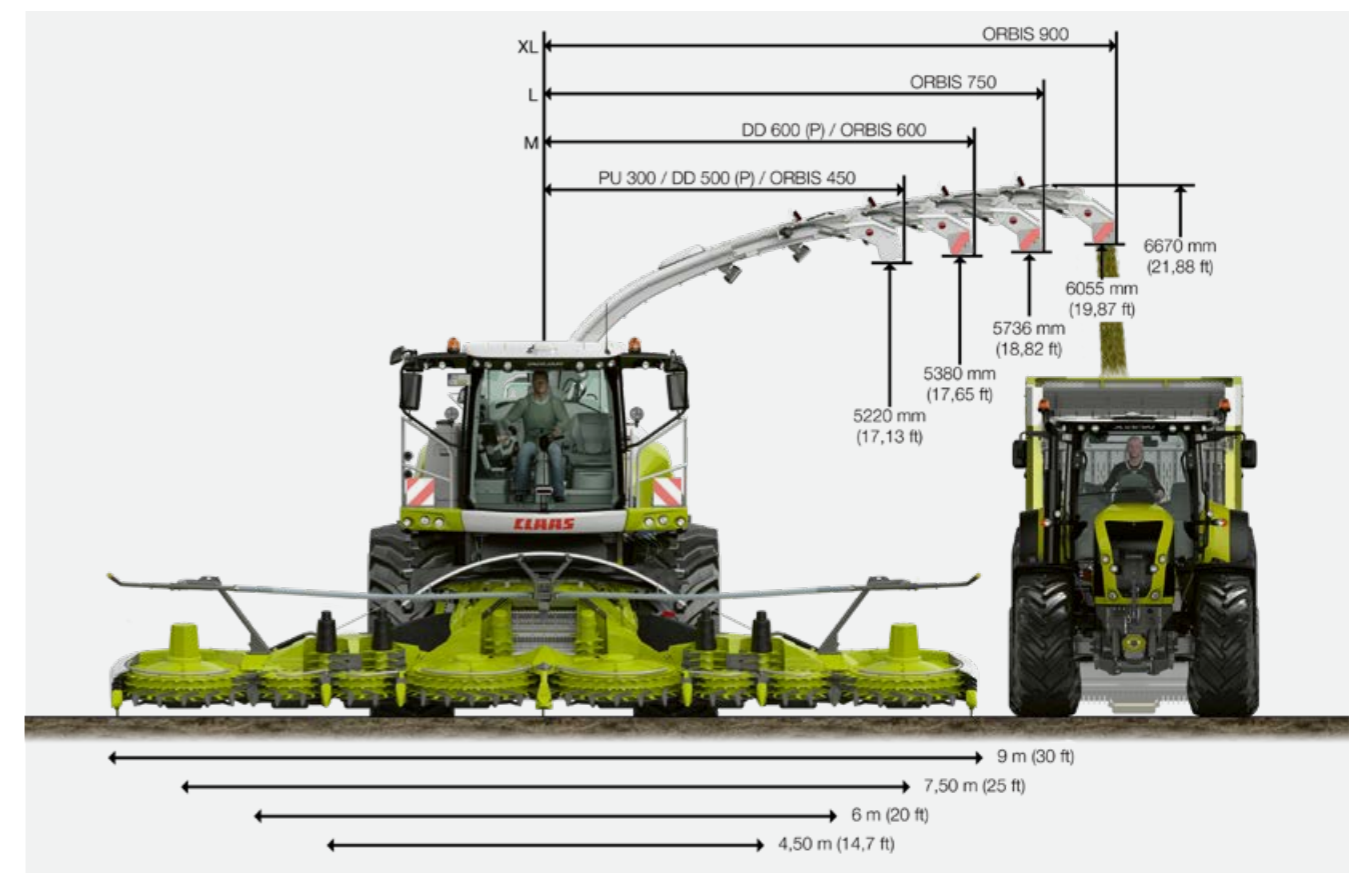
Wygodne zwiększanie wydajności wyrzutu.

Przy ciężkim materiale wymiar szczeliny między przyspieszaczem a tylną ścianą można zwiększyć hydraulicznie nawet o 10 mm. Dodatkowo zmniejsza to zapotrzebowanie siły. Jeśli np. bardzo sucha trawa lub rozpoczęcie cięcia wymagają wysokiej wydajności wyrzutu, wymiar szczeliny ustawia się bardzo ciasno. Tego ustawienia można dokonać wygodnie w CEBIS podczas jazdy i jest ono automatyzowane w trybie rozpoczęcia cięcia.

Na potrzeby prac konserwacyjnych, takich jak wymiana części zużywalnych, możliwy jest łatwy i szybki demontaż przyspieszacza. Dwóch doświadczonych mechaników będzie na to potrzebować około godziny.



Łatwy montaż i demontaż przyspieszacza.



Niezawodne przekazywanie zbieranego materiału do szerokości roboczej 9 m.

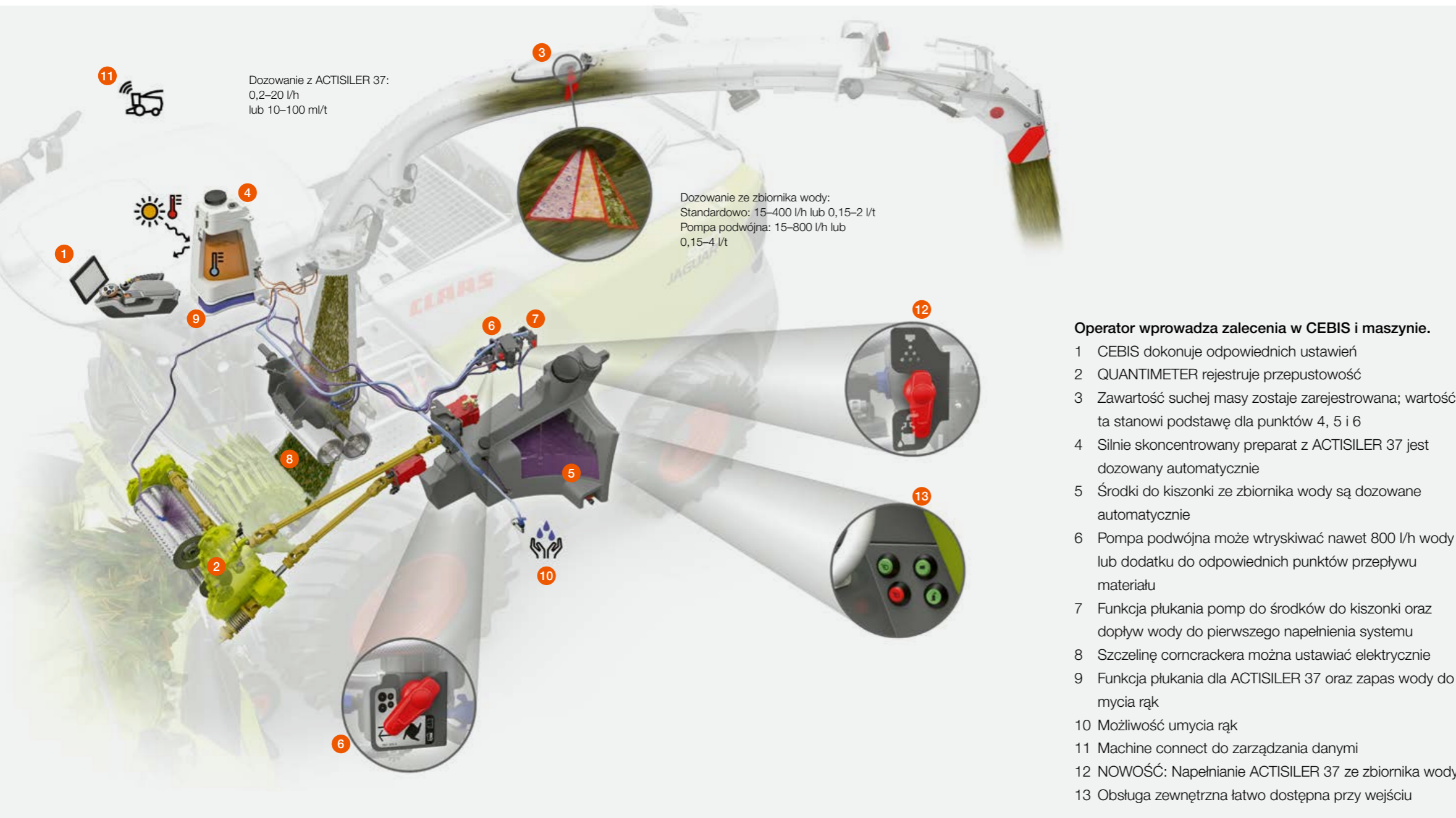
Tunel wyrzutowy wyróżniają wysoka trwałość i niska masa. Zwarty strumień siewki poprawia rozmieszczenie na przyczepach i minimalizuje straty. Modułowa budowa umożliwi dopasowanie do różnych szerokości roboczych.

Trzy moduły przedłużające w rozmiarze M, L i XL umożliwiają niezawodne podawanie siewki na odległość do 9 m. Grzbiet tunelu jest łączony śrubowo: blachy grzbietu są jednocześnie blachami ścieralnymi.



Dopasowany wyrzut.

- Oszczędność paliwa podczas przyspieszania.
- W razie potrzeby wydajność wyrzutu można zwiększać bezpośrednio z kabiny.
- Tunel wyrzutowy o modułowej budowie.
- Możliwe szerokości robocze do 9 m.



Koncentrat ze zbiornika termicznego.

Zbiornik ACTISILER 37 o podwójnych ścianach chroni koncentrat środków do kisonki przed działaniem wysokiej temperatury. Jeżeli napełniono go np. w temperaturze 19°C, to w ciągu dziesięciu godzin pracy przy temperaturze zewnętrznej 40°C nagrzej się on maksymalnie do 23°C.

NOWOŚĆ: Uzupełnianie wody dla ACTISILER 37 może odbywać się bezpośrednio z dużego zbiornika.



Pasza najwyższej jakości.

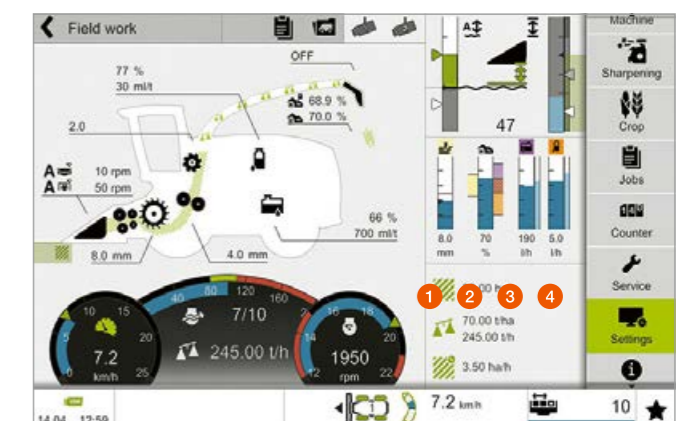
Wysokiej jakości kisonka poprawia wydajność mleczną i trwale stabilizuje stan zdrowia zwierząt. Inteligentne systemy JAGUAR stanowią podstawę dla doskonałej jakości paszy: dzięki precyzyjnie dozowanym dodatkom ze zbiornika o pojemności 375 l lub silnie stężonym z nowego ACTISILER 37. Zawartość suchej masy określona przez zbliżeniowy

czujnik podczerwiennego (NIR) stanowi wartość referencyjną dla ustawiania długości cięcia i dodatków.

Dozowanie przez CEBIS.

CEBIS w przejrzysty sposób informuje operatora o automatycznym dopasowaniu zmierzonej zawartości suchej masy i długości cięcia oraz dozowania dodatków do kisonki.

- 1 Dane długości cięcia
- 2 Odpowiednie dozowanie zależnie od aktualnej zawartości suchej masy
- 3 Określenie dozowania ze zbiornika 375 l
- 4 Określenie dozowania z ACTISILER 37





Aplikacja: pomoc w prawidłowym dozowaniu środków do kiszonki.

Precyzyjne dozowanie dzięki aplikacji CLAAS do zarządzania środkami do kiszonki.

Zależnie od środka do kiszonki i zbieranego materiału aplikacja ułatwia znalezienie właściwych ustawień dozowania środków do kiszonki, tak aby osiągnąć dzienny cel przy danej pojemności zbiornika i dawce. Należy po prostu podać dawkę zalecaną przez producenta oraz najistotniejsze dane maszyny JAGUAR, a aplikacja obliczy dokładną wielkość dawki dla zbieranego materiału i procesu zbioru. Aplikacja do dozowania środków do kiszonki jest dostępna na Androida i Apple w CLAAS connect.

Najistotniejsze dane do precyzyjnego dozowania.

- Ile wynosi szacowana wielkość zbioru (t/ha)?
- Na jakiej powierzchni odbywa się zbiór (ha)?
- Jaka ilość środka do kiszonki jest zalecana (g/t)?
- Ile środka do kiszonki znajduje się w opakowaniu (g)?

Precyzyjne wykorzystanie środków do kiszonki.

Po tym, jak aplikacja wskaże potrzebną ilość środka do kiszonki, można ustalić dawkę. Wymaga to podania dalszych informacji:

- Jaki system dozowania środków do kiszonki jest stosowany (ACTISILER czy zbiornik wody do kiszonki)?
- Jaka ilość cieczy znajduje się w danym zbiorniku?
- Ile wynosi szerokość robocza (m)?
- Ile wynosi szacowana prędkość pracy (km/h)?
- Czy podczas siekania dozowanie ma odbywać się według l/t czy l/h?



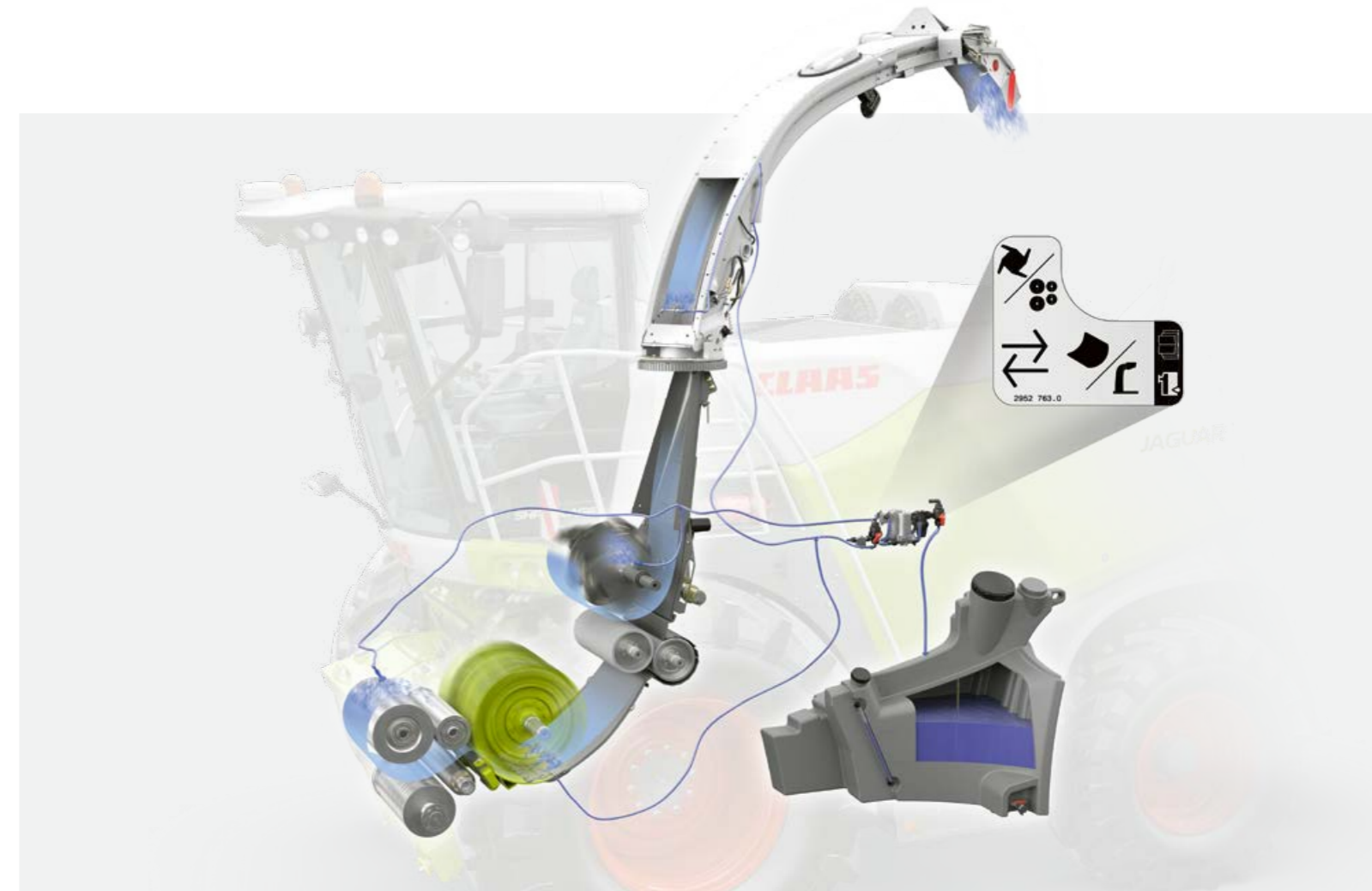
Napelnianie środkiem do kiszonki.

Potem należy podać w CEBIS tylko określoną dawkę.

Wprowadzone dane można w każdym momencie skorygować podczas rozdrabniania.



Wprowadzenie w CEBIS wartości sugerowanej przez aplikację.



Zapobieganie sklejeniu dzięki wodzie.

W przypadku zbioru roślin bogatych w cukry precyzyjne dodanie wody w punktach przepływu materiału, takich jak wciąganie, blacha prowadząca, przyspieszacz czy tunel wyrzutowy, ogranicza sklejenie materiału.

Automatyczne podanie wody możliwe jest wtedy, gdy materiał nie jest transportowany – np. na uwrociach lub przy zmianie wózka transportowego. Woda ze zbiornika o pojemności 375 l zwilża przylegające grudki sklejonego materiału. Gdy praca jest kontynuowana, zebrany materiał oczyszcza przepływ. Dodatkowe podanie dodatków do kiszonki jest potem możliwe dzięki ACTISILER 37.

Dozowanie środków do kiszonki do 800 l/h.

Na potrzeby dodawania bardzo dużych ilości środków do kiszonki druga pompa zwiększa wydajność dozowania z 400 l/h do 800 l/h. Rzecz jasna jej obsługa i wskazania są zintegrowane w CEBIS.



CPS

CLAAS
POWER
SYSTEMS

Nasz napęd jest wynikiem współpracy najlepszych komponentów.

Maszyna CLAAS jest czymś więcej niż tylko sumą swoich elementów. Wysoka moc pojawia się dopiero, gdy części są wzajemnie dopasowane i odpowiednio współdziałają.

Pod nazwą CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) łączymy wyselekcjonowane komponenty w inteligentny system napędowy. Pełna moc silnika tylko wtedy, gdy jest potrzebna. Napędy, które pasują do zastosowań maszyn. Oszczędzająca paliwo technologia, która błyskawicznie zwraca się gospodarstwu.



Efektywne wykorzystanie mocy.

Niezwykle skuteczny układ napędowy maszyny JAGUAR przekonuje prostotą. Zespoły tnące są napędzane niewymagającym konserwacji, długim pasem Powerband bezpośrednio z silnika.

- Napęd walców prasujących COMFORT CUT jest zintegrowany w napędzie głównym.
- W celu zapewnienia długiej, niezawodnej pracy i wieloletniej trwałości zespół wciągania wyposażono w mocne przekładnie oraz duże łożyska i koła zębate.

- Przyrządy robocze są połączone z JAGUAR poprzez szybkołączce i mogą być napędzane standardowo, z rozdziałem mocy lub zmiennie. Drugi, niezależny napęd przyrządu można wykorzystać dla zębów podbieracza PICK UP.
- Przyspieszacz może pracować z wysoką wydajnością wyrzutu, lub w sposób oszczędzający energię ze zmniejszonym wymiarem szczeliny.



Pięć argumentów skutecznego działania.

- 1 Poprzecznie zamontowane silniki
- 2 Bezpośredni napęd główny Powerband z silnika do
 - bębna tnącego
 - przyspieszacza
 - COMFORT CUT
 - Napęd przyrządu roboczego
- 3 Bezpośredni napęd Powerband od przyspieszacza do corncrackera
- 4 QUICK STOP wyhamowuje przepływ materiału przy odłączeniu napędu głównego
- 5 Cztery opcje napędu przyrządu roboczego: stały, zmienny, z rozdziałem mocy lub dwa niezależne napędy zmienne

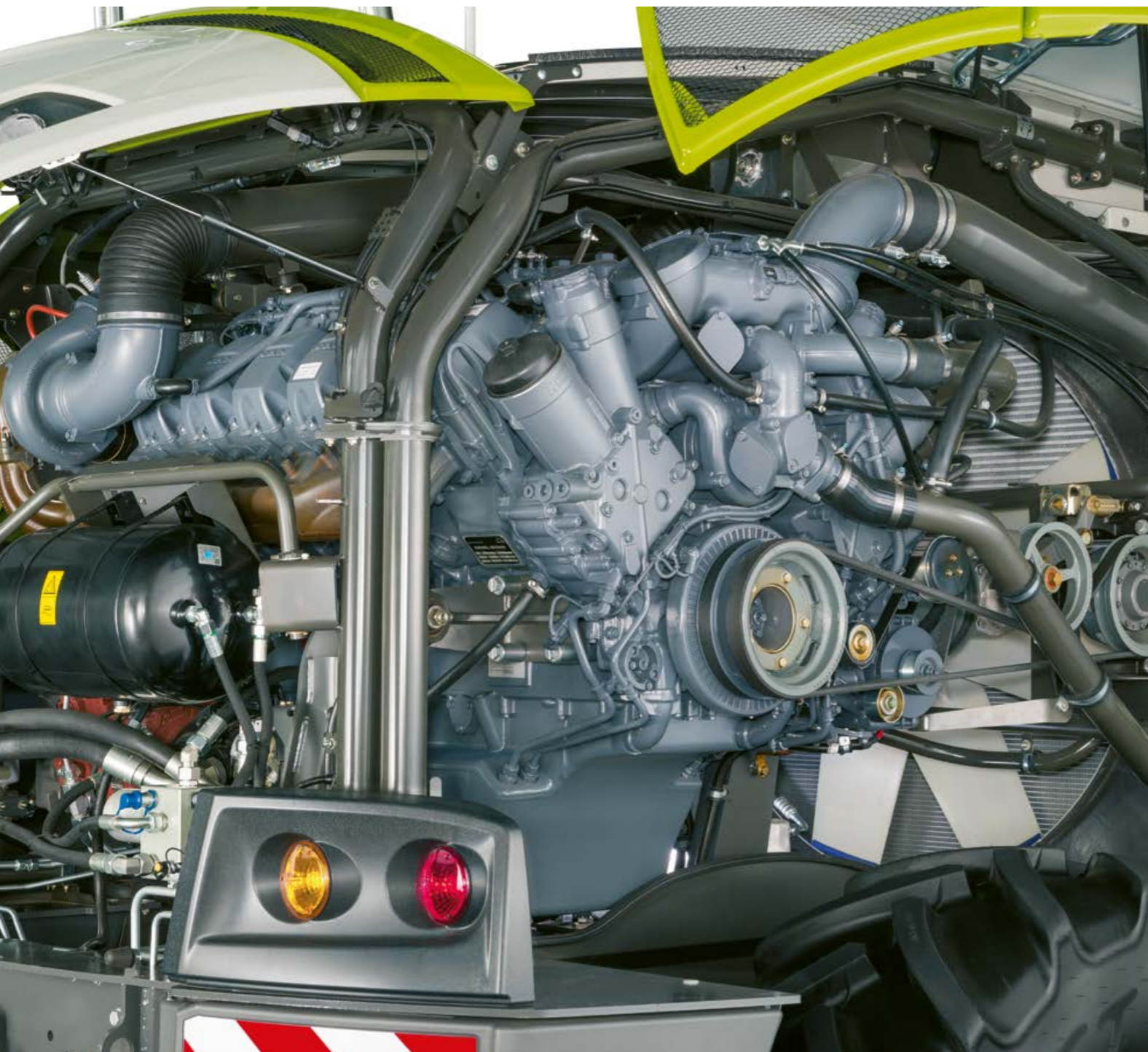


Większa przepustowość. Mniej paliwa.

- Napęd główny JAGUAR: bezpośredni, mocny, wydajny i o niewielkich wymaganiach konserwacyjnych
- Układ napędowy: wysoka skuteczność



W jednym bloku pracuje nawet 925 koni mechanicznych.

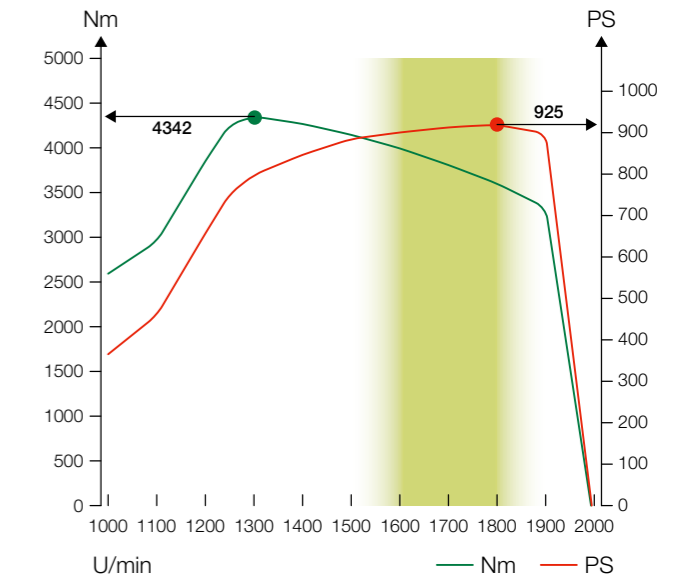


Siła i inteligencja marek MAN i Mercedes-Benz.

Wszystkie silniki spełniają wymogi normy emisji spalin Stage V. Spaliny wytwarzane przez modele JAGUAR 960–930 są oczyszczane przez wtórny obieg spalin oraz selektywną redukcję katalityczną (SCR) w połączeniu z filtrem cząstek stałych. W modelach JAGUAR 990–980 stosowany jest tylko system SCR, a JAGUAR 970 jest wyposażony we wtórny obieg spalin i system SCR. W JAGUAR 970 pracuje rzędowy silnik MAN z 6 cylindrami o mocy 790 KM i pojemności skokowej wynoszącej 16,15 l. Niemal 3 l pojemności na cylinder to gwarancja stabilnej krzywej mocy przy stałym momencie obrotowym. Umożliwia ona bezproblemowe przejazdy nawet przez najgęstsze tany kukurydzy.

- Wysokociśnieniowa technika wtrysku Common Rail (aż do 2500 barów)
- Stabilność momentu obrotowego w szerokim zakresie obrotów
- Niska masa własna przy wysokiej koncentracji mocy
- Bardzo niskie zużycie paliwa
- Norma emisji spalin Stage V
- Zmienny napęd wentylatora DYNAMIC COOLING
- Skuteczne chłodzenie dzięki dużej powierzchni sita chłodnicy

Wysoka moc silnika JAGUAR 990.



Silniki JAGUAR	Typ	Stage V		Poj. skokowa Litry
		kW	KM	
990 z MAN V12	D2862	680	925	24,24
980 z MAN V12	D2862	625	850	24,24
970 z MAN R6	D4276	581	790	16,15
960 z MB R6	OM 473 LA	480	653	15,60
950 z MB R6	OM 473 LA	430	585	15,60
940 z MB R6	OM 471 LA	390	530	12,80
930 z MB R6	OM 471 LA	340	462	12,80



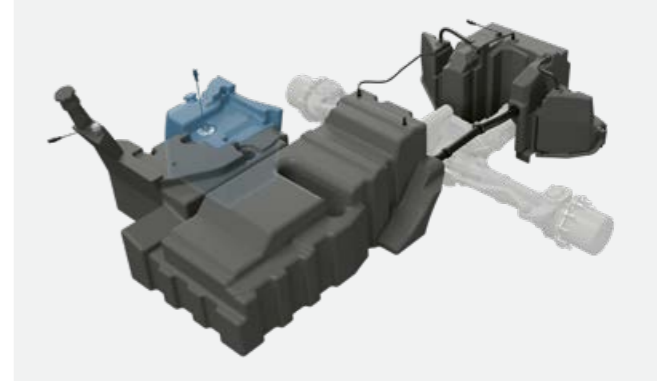
Zrównoważony rozwój.

Po raz pierwszy zbiornik paliwa jest napełniany fabrycznie paliwem HVO (DIN EN 15940). Uwodorniony olej roślinny (HVO) to syntetyczny olej napędowy. Poziom emisji szkodliwych substancji w przypadku HVO jest niższy w porównaniu z kopalnym olejem napędowym, gdyż nie występują różne zanieczyszczenia, jak np. związki aromatyczne czy zawierające siarkę.

Cechy charakterystyczne:

- Równomierne zużycie paliwa
- Mieszanie HVO i oleju napędowego jest nieszkodliwe
- Cichsze szумы silnika dzięki bardziej łagodnemu spalaniu
- Redukcja emisji CO₂

Większy zbiornik paliwa.



JAGUAR	Zbiornik paliwa	Dodatkowy zbiornik paliwa	Paliwo ogółem	Zbiornik mocznika	HVO ready
990–930	1100 l	400 l	1500 l	130 l	•



MAN V12 D2662



MAN R6 D4276



Mercedes-Benz OM 473 LA



Mercedes-Benz OM 471 LA

Oś przednia z podwójnym silnikiem hydraulicznym.

JAGUAR jest wyposażony seryjnie w podwójny silnik hydrauliczny na osi przedniej. Dysponuje szerokim spektrum prędkości obrotowych i zapewnia mocny początek jazdy po drodze, polu oraz zboczu. 2-biegowa skrzynia biegów zapewnia mu nie tylko dużą siłę uciągu, lecz również umożliwia osiągnięcie prędkości do 40 km/h.

W przypadku maszyny na kołach można osiągnąć prędkości jazdy do 22 km/h na pierwszym biegu. Zwiększa to swobodę stosowania i sprawia, że praca w polu jest bardziej komfortowa. Automatycznie zmniejszana liczba obrotów silnika oszczędza paliwo i ogranicza szumy silnika. Podczas jazdy na uwrociach spada ona do 1400 obr./min, a podczas przerwy w celu wymiany pojazdu transportowego nawet do 1200 obr./min. W czasie jazdy po drodze następuje spadek do wartości 1290 obr./min.

Blokada mechanizmu różnicowego w trzech wariantach.

W celu zapewnienia lepszej trakcji możliwa jest blokada osi napędowej sprzęgłem płytkowym. Do wyboru są trzy ustawienia:

- 1 Automatykne włączanie rozpoznaje poślizg koła na osi napędowej i w efekcie automatycznie aktywuje blokadę. Ustawienie to jest zalecane w przypadku żniw z użyciem AUTO PILOT.
- 2 Automatykne wyłączanie całkowicie zamyka sprzęgło płytkowe – otwiera je ponownie przy prędkości powyżej 15 km/h, oraz podczas kierowania lub hamowania.
- 3 Przelączenie ręczne jest przydatne do tymczasowego zastosowania w bardzo trudnym terenie.



Układ regulacji ciśnienia w oponach dla lepszej ochrony podłoża.

Gdy gleba jest mokra lub grząska, istnieje możliwość odpowiedniego dopasowania ciśnienia w oponach (opcjonalnie). Dodatkowo zachodzi automatyczna regulacja między jazdą po drodze a pracą na polu. Jazda ze zredukowanym ciśnieniem powietrza silnie chroni glebę, zapewnia maksymalną trakcję oraz oszczędność paliwa wynoszącą do 5%¹.

Automatyczny hamulec postojowy dla większego bezpieczeństwa.

Gdy dźwignia wielofunkcyjna znajduje się w pozycji neutralnej, w przypadku zatrzymania maszyny następuje automatyczna aktywacja hamulca postojowego. Zapobiega to przypadkowemu stoczeniu się maszyny na stromych zboczach. Ponadto możliwa jest wygodna zmiana biegów bez konieczności użycia pedału hamulca. Bardzo łagodne ruszanie z miejsca umożliwia łatwe dołączanie przyrządów roboczych.

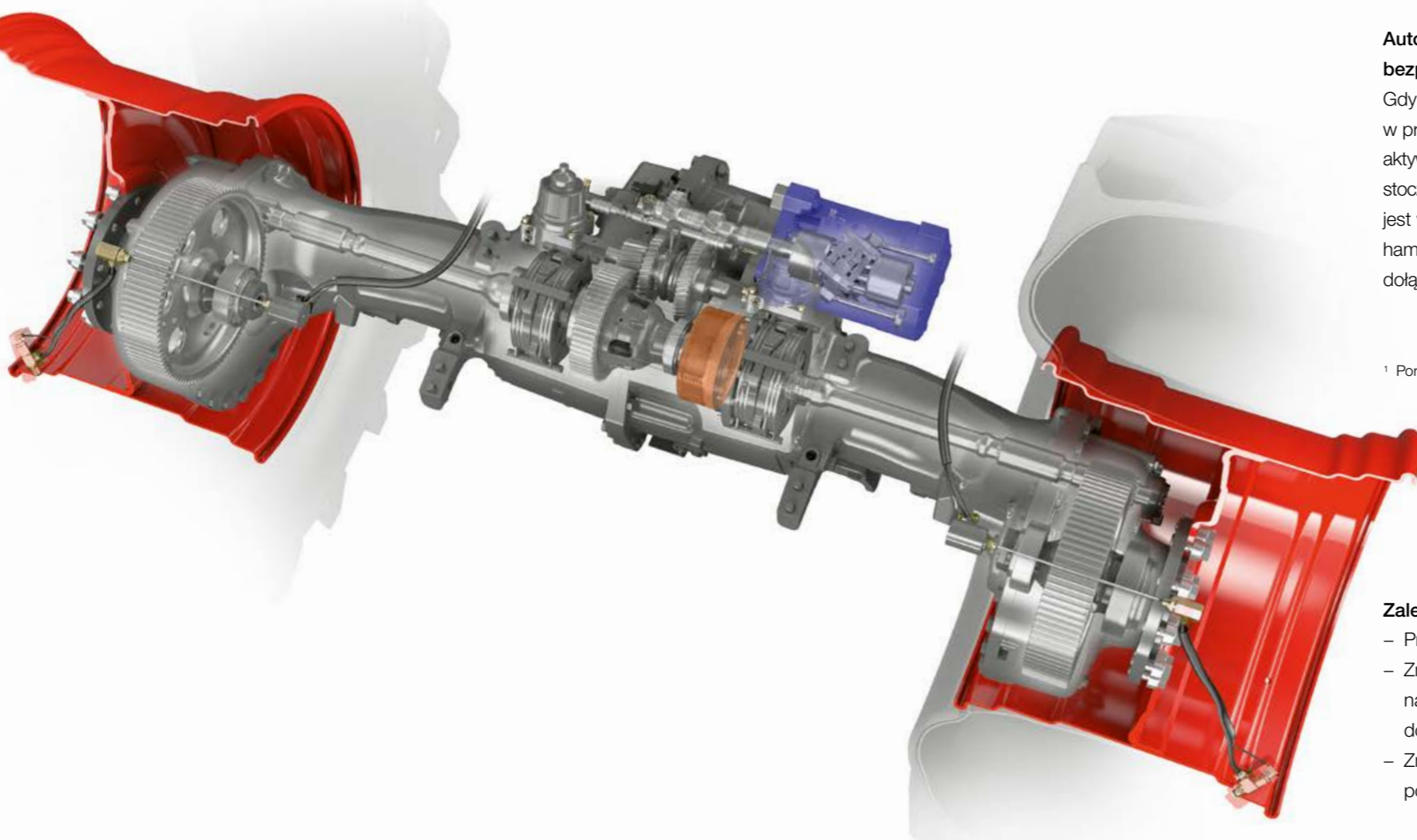
¹ Porównania polowe Wyższej Szkoły Zawodowej w Południowej Westfalii

POWER TRAC zapewnia dodatkową siłę uciągu, zawsze gdy jest ona potrzebna na polu.

NOWOŚĆ: Podczas pracy na polu można aktywować siłę uciągu większą o 40%. Bardzo mocna i odporna na zużycie oś tylna zapewnia wyjątkową niezawodność. Odpowiednie elementy dystansowe umożliwiają zastosowanie podkładki rozstawu kół.

Duże ogumienie zapewnia duży prześwit.

Przy oponach standardowych JAGUAR zapewnia prześwit wynoszący nawet 450 mm. Jeżeli potrzebna jest wyższa wartość, należy wybrać większy rozmiar ogumienia: z przodu maks. 900/60 R 38 o \varnothing 2,05 m, a z tyłu maks. 620/70 R 30 (opcjonalnie). Promień zawracania wynosi ok. 12,50 m.



Zalety JAGUAR TERRA TRAC:

- Prędkość jazdy do 15,5 km/h na pierwszym biegu
- Zmniejszenie liczby obrotów silnika Diesla podczas jazdy na uwrociach do 1400 obr./min, a przy zatrzymaniu do 1200 obr./min
- Zmniejszenie liczby obrotów silnika Diesla podczas jazdy po drodze do 1750 obr./min





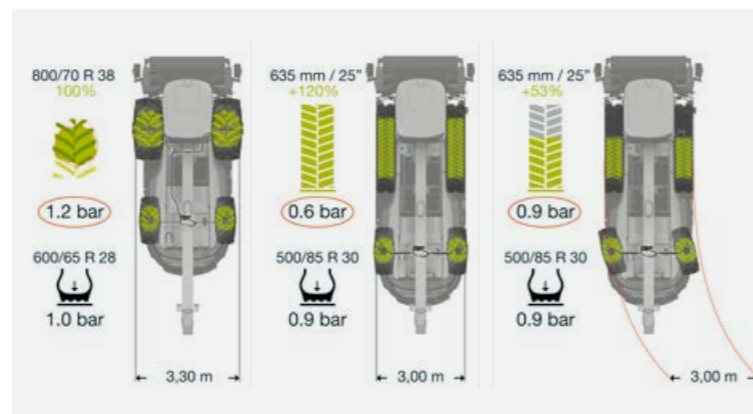
Ochrona gleby i maksymalna moc do siebie pasują.

Oprócz znanego JAGUAR 960 TERRA TRAC, również JAGUAR 990 jest dostępny z gąsienicami. Układ napędowy z opatentowaną kinematyką wywiera znacznie mniejszy nacisk na podłoże niż maszyna kołowa. Z zalet gąsienic można korzystać przez cały rok na wszystkich powierzchniach:

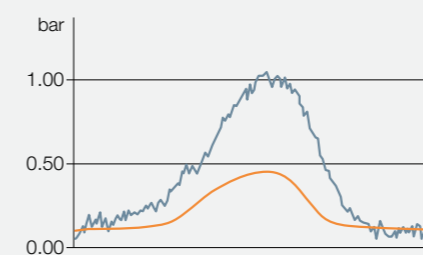
- Redukcja ugniatania gleby na polu
- Stabilnie na zboczu
- Wysoka trakcja w ciężkich warunkach
- Komfort podczas jazdy
- Wąski na drodze

Dostępne są trzy szerokości gąsienicy:

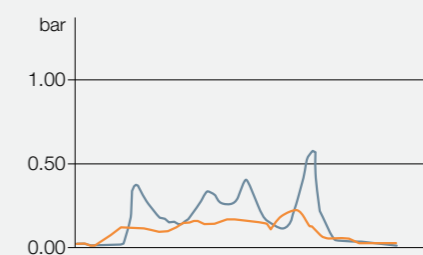
- 635 mm do szerokości maszyny 3,00 m
- 735 mm do szerokości maszyny 3,35 m
- 890 mm do szerokości maszyny 3,49 m



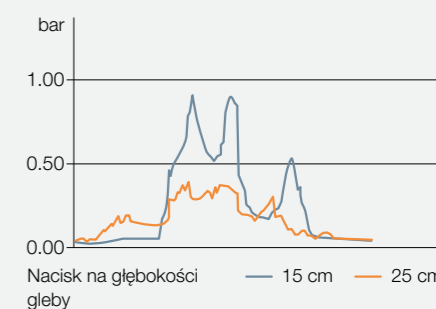
Maszyna na kołach



TERRA TRAC bez ochrony podłoża na uwrociach



TERRA TRAC z ochroną podłoża na uwrociach



Jeszcze lepsza ochrona na uwrociach.

Badania dotyczące ugniatania gleby i niszczenia darni wykazują, że JAGUAR TERRA TRAC osiąga podczas nawracania niemal równie dobre wartości jak maszyna kołowa. Warunkiem jest praca z ochroną podłoża na uwrociach.

Koła podporowe systemu gąsienicowego są zależnie od kąta skrętu automatycznie dociskane w dół na uwrociach. Tylko koło napędowe i rolki utrzymują kontakt z podłożem, co zmniejsza powierzchnię przylegania gąsienic podczas jazdy na zakrętach o jedną trzecią i w udokumentowany sposób zapobiega przyłożeniu siły ścinającej do płaszczyzny darni.



Powierzchnia przylegania 100%: rolka jezdna ma pełny kontakt z podłożem.



Powierzchnia przylegania 66%: rolka jezdna podnosi się podczas jazdy na zakrętach.

Nic nie odwraca uwagi.

Już po chwili jazda maszyną JAGUAR staje się całkowicie intuicyjna. W jego kabinie panuje spokój umożliwiający pełną koncentrację. Poziom szumów utrzymuje się na przyjemnie niskim poziomie, a widok na pole jest cały czas optymalny. Kolumnę kierownicy i fotel operatora można wszechstronnie ustawiać i dostosowywać do swoich potrzeb.

Sterowanie istotnymi funkcjami umożliwiają dźwignia wielofunkcyjna CMOTION oraz centralne elementy obsługowe o logicznej strukturze. CEBIS z ekranem dotykowym umożliwia szybki i wygodny dostęp do wszystkich funkcji maszyny.

Reaguj szybko na ekranie dotykowym.

Obsługa JAGUAR jest możliwa również bez doświadczenia. Dzięki temu nowi pracownicy są w stanie po krótkim czasie pewnie obsługiwać maszynę i wykorzystywać jej potencjał do maksimum.

CEBIS z ekranem dotykowym umożliwia szybki dostęp do wszystkich funkcji maszyny. Najważniejsze z nich można zmieniać również bezpośrednio przelącznikiem w podłokietniku. Czy to w przypadku niespokojnej jazdy po polu, czy braku doświadczenia u operatora – mamy gwarancję precyzyjnej obsługi. Zależnie od preferencji operator JAGUAR może dokonywać ustawień i obsługiwać maszynę na cztery sposoby.

JAGUAR pasuje jak ulał.

- Przejrzyste menu zapewnia swobodę ustawiania osobistych opcji wyświetlania.
- Wygodny, szybki dostęp za pomocą dźwigni jazdy CMOTION.
- Położenie monitora można ustawić indywidualnie dla uzyskania optymalnej widoczności.



1. Ekran dotykowy CEBIS.

Wystarczy dotknąć ekranu, aby nowy terminal CEBIS zareagował. Użytkownik ma bezpośredni dostęp do wszystkich funkcji maszyny – np. do CEMOS AUTO PERFORMANCE.



2. Zarządzanie Ulubionymi CMOTION.

Siedem ustawień można zaprogramować jako Ulubione i aktywować przelącznikiem na dźwigni jazdy CMOTION. Dzięki temu operator koncentruje uwagę na przyrządzie roboczym i przepływie materiału.



3. CEBIS przez obrotowe/naciskowe pokrętko.

Pokrętko oraz przycisk ESC i przycisk Ulubionych umożliwiają pewną nawigację po polu obsługowym CEBIS również podczas niespokojnej jazdy po polu, np. w celu ustawienia stalicy.



4. Bezpośrednie przestawianie przelącznika.

Zdefiniowane funkcje podstawowe można obsługiwać bezpośrednio przypisanymi przelącznikami, np. w celu dopasowania szerokości roboczej włącznikiem sekcji szerokości.

Przyjemny pobyt w kabinie.

Przejrzysta i intuicyjna obsługa ułatwia zbiory również w długie dni pracy. Wybór komfortowych systemów rozrywki i komunikacji powoduje, że praca niemal staje się hobby.



Zestaw głośnomówiący, nawigacja, słuchanie muzyki – w połączeniu z Apple CarPlay / Android Auto pakiet dźwięku i rozrywki czyni pracę jeszcze przyjemniejszą. Subwoofer nadaje dźwiękowi odpowiednią głębię i mocny bas.

CLAAS oferuje przygotowanie w formie wyposażenia dodatkowego. Dzięki temu nic nie stoi na przeszkodzie, by w późniejszym czasie zamontować radio z 6-calowym ekranem dotykowym za pośrednictwem dealera CLAAS.



Łatwość korzystania i wysoka jakość komunikacji i rozrywki.

- Radio DAB+ gwarantuje swobodę odbioru w zasięgu ponadregionalnym
- Mikrofon typu gęsia szyja przekazuje komunikaty czysto i wyraźnie
- Indukcyjna stacja ładowania umożliwia bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego

- Dodatkowe przyłącza USB-C również pozwalają na ładowanie
- Dostępne są duże uchwyty na napoje
- Jeśli do kabiny jednak dostanie się piasek lub kurz, zintegrowany pistolet pneumatyczny umożliwi szybkie przywrócenie czystości



Stanowisko pracy w JAGUAR.

W JAGUAR po prostu nie ma niczego, co mogłoby odwracać uwagę. Wystarczająca ilość miejsca, ochrona przed hałasem i swobodny widok we wszystkie strony.

- Obszerna kabina z dwoma miejscami siedzącymi
- Wyższy komfort siedzenia do wyboru w postaci komfortowego fotela, obracanego, skózanego lub wentylowanego i podgrzewanego fotela Premium
- Reflektory robocze LED dające oświetlenie podobne do dziennego zlokalizowane w dachu kabiny, z tyłu i na tunelu wyrzutowym zapewniają szczególnie dobrą widoczność podczas zbiorów

Opracowane z myślą o długiej pracy.

- Bardzo ciche i przestronne stanowisko pracy
- Prosta, intuicyjna obsługa
- Bardzo dobry widok na pole i na drogę
- Wyposażenie wysokiej jakości zapewnia wysoki komfort



Ergonomiczna, komfortowa kabina.

Kolumnę kierownicy i fotel operatora można ustawiać na różne sposoby. Logicznie rozmieszczone wskaźniki i elementy obsługowe dają pełne panowanie nad JAGUAR.



Różnorodne warianty wyposażenia.

Rolety przeciwsłoneczne, klimatyzacja, radio i chłodziarka na napoje sprawiają, że operator zawsze czuje się tu dobrze – bez względu na to, jak długo jest na pokładzie.



Dobra komunikacja.

W podłokietniku znajdują się elementy do wyszukiwania stacji i regulacji głośności radia oraz obsługi telefonu przez połączenie Bluetooth.



Oświetlenie jak w dzień.

Reflektory robocze LED w dachu kabiny oraz z tyłu rozświetlą noc. Reflektory LED na kanale wyrzutowym obracają się razem ze strumieniem materiału. Opcjonalnie światła drogowe LED.

Oszczędność czasu i paliwa
podczas przyjemnej pracy.

Odciążenie operatora.

Zależnie od rodzaju gospodarstwa i zastosowania wymagania są niezwykle wysokie i stale rosną. Systemy wspomaganie operatora CLAAS opracowano z myślą o większej niezawodności operatorów, bardziej niezakłóconym przebiegu zbiorów oraz obniżeniu kosztów. W ten sposób można używać JAGUAR bardziej efektywnie przez cały dzień.

Doskonałe wsparcie.



Srebrny medal DLG dla CEMOS AUTO PERFORMANCE.

CEMOS oznacza w CLAAS elektroniczną optymalizację maszyny. CEMOS AUTOMATIC to pojęcie zbiorcze dla różnych funkcji, które automatycznie optymalizują dany proces. CEMOS AUTO PERFORMANCE to inteligentna koncepcja zarządzania silnikiem i napędem jezdny dla JAGUAR nagrodzona srebrnym medalem DLG.

Z włączonym CEMOS żniwa przebiegają jeszcze bardziej efektywnie – możliwe jest nawet o 7% więcej ha/h przy oszczędności paliwa rzędu 12%. W celu zwiększenia efektywności i zmniejszenia zużycia paliwa JAGUAR utrzymuje ustawioną liczbę obrotów na stałym poziomie i reguluje moc silnika oraz prędkość jazdy zależnie od zebranej masy. Przy jej zwiększeniu prędkość jazdy spada, a przy zmniejszeniu następuje automatyczne ograniczenie mocy silnika.

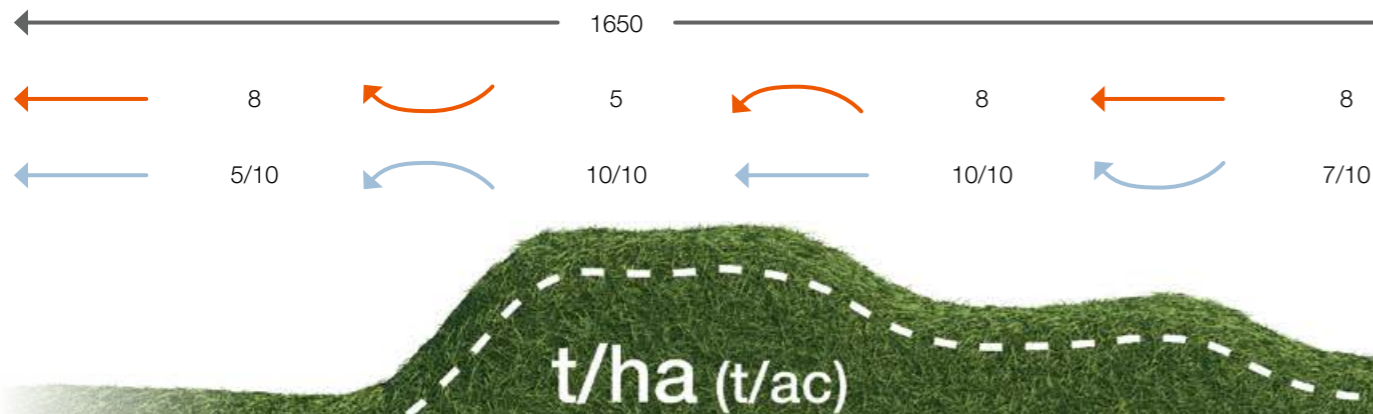
Pięć zalet przemawiających za CEMOS AUTO PERFORMANCE:

- Stała prędkość obrotowa silnika zapewnia ciągły proces zbioru
- Równomierny przepływ materiału dla bezpiecznej eksploatacji
- Mniejsze zużycie paliwa dzięki jeździe w efektywnym zakresie obrotów, w szczególności przy częściowym obciążeniu
- Przyjemna jazda bez nagłych zmian obciążenia
- Odciążenie operatora w wymagających sytuacjach żniwnych



Łatwa obsługa dźwignią jezdny CMOTION.

Aktywacja CEMOS odbywa się praktycznym przyciskiem Auto o podwójnej funkcji. Najpierw jednokrotne naciśnięcie uruchamia automatyczny system prowadzenia. Dodatkowo, po wjechaniu w łan można aktywować CEMOS drugim naciśnięciem przycisku. W ten sposób CEMOS szybciej wprowadza już znajdującą się w łanie maszynę w optymalny zakres roboczy i pracuje w stabilny sposób.



Systemy wspomagające zapewniają wyjątkową precyzję żniw.

Komfortowe kierowanie.

Precyzyjne kierowanie ma decydujące znaczenie dla efektywności całych żniw. Nowe rozwiązania umożliwiają nawet kierowanie dynamiczne, które wyraźnie poprawia komfort jazdy podczas nawracania na krańcu pola. Automatyczne systemy prowadzenia, takie jak CAM PILOT, AUTO PILOT oraz sterowany satelitarnie GPS PILOT, znacząco odciążają przy tym operatora.

Kierowanie dynamiczne z JAGUAR.

Maszyna wymaga pięciu obrotów kierownicą, aby wykonać skręt z jednej strony na drugą. Wiele operatorów wolałoby jednak wkładać mniej wysiłku w wykonywanie nawrotów na krańcach pola. Dzięki kierowaniu dynamicznemu potrzeba zaledwie 2/3 obrotu kierownicy do osiągnięcia pełnego kąta skrętu z jazdy na wprost z prędkością poniżej 10 km/h. Intensywność obrotów kierownicy ustawia się indywidualnie w CEBIS. W ten sposób ustawień osobistych można dokonywać zarówno dla pozycji roboczej przyrządu, jak i poza nią.

Widoczność z CAM PILOT.

CAM PILOT przejmuje kierowanie JAGUAR w kombinacji z podbieraczem PICK UP. Pokos jest rozpoznawany trójwymiarowo za pomocą kamery z dwoma soczewkami. W przypadku odchylenia kształtu i kierunku odpowiednie sygnały są przekazywane do układu kierowniczego. Oś kierująca reaguje na polecenia kierowania. Operator jest odciążony aż do prędkości 15 km/h.

Sterowanie za pomocą AUTO PILOT.

Zbiór kukurydzy posianej w rzędach z reguły możliwy jest również przy użyciu bezręczowego przyrządu roboczego, w czym pomaga AUTO PILOT. Dwa pałki kopiujące rozpoznają rzędy kukurydzy. Ich sygnały kopiowania są przetwarzane w impulsy kierowania. Dwurzędowe kopiowanie umożliwia jazdę automatyczną w rzędach o rozstawie od 37,5 cm do 80 cm.

Kierowanie dynamiczne.



Terminal CEMIS 1200 z intuicyjną obsługą.

CEMIS 1200 zapewnia niezawodną pomoc zawsze wtedy, gdy chodzi o precyzyjne prowadzenie GPS po śladzie i zarządzanie zleceniami.

- Wyraźny wyświetlacz 12"
- Szybka obsługa funkcją dotykową
- Swobodna konfiguracja obszarów roboczych

Zarządzanie zleceniami online pomiędzy biurem a maszyną.

Z CEMIS 1200 oraz aktywną licencją Machine connect wystarczy zaledwie kilka kliknięć, by zarządzać zleceniami przez sieć komórkową. Planuj zlecenia wraz ze śladami referencyjnymi w CLAAS connect i przesyłaj je bezpośrednio do maszyny. Po wykonaniu zadania operator szybko i łatwo odsyła dane zlecenia wraz z danymi plonowania do biura.

- Zlecenie, realizacja, dokumentacja – prosto i niezawodnie.

Prowadzenie za pomocą GPS PILOT.

Dzięki sygnałowi satelitarnemu GPS PILOT prowadzi maszynę JAGUAR bezpiecznie i z niezrównaną precyzją po równoległych przejazdach, nieregularnych krawędziach pól wzdłuż krawędzi łąn bądź też po liniach referencyjnych utworzonych przez operatora. Może on wykorzystać całą szerokość roboczą i znacznie ograniczyć nakładki. Nocą i we mgle system działa równie precyzyjnie jak w ciągu dnia. System prowadzenia GPS maszyny JAGUAR może korzystać z dostępnych śladów przejazdów GPS w formacie ISO-XML zgromadzonych np. przez zgrabiarki przy zbiorze traw lub podczas wysiewu kukurydzy.

W głowicy anteny połączono antenę i odbiornik. Odbiornik SAT 900 GNSS ma w standardzie SATCOR 15 by Trimble RTX.

- Licencja na użytkowanie SATCOR 15 by Trimble RTX na 5 lat
- Dokładność przejazdu ślad do śladu +/- 15 cm
- Opcjonalnie dostępna dokładność przejazdu ślad do śladu do maks. 2 cm



Antena SAT 900 i odbiornik w jednym – z zabezpieczeniem przed kradzieżą.

Dowiedz się więcej o instalowanym fabrycznie GPS PILOT i jego zaletach.

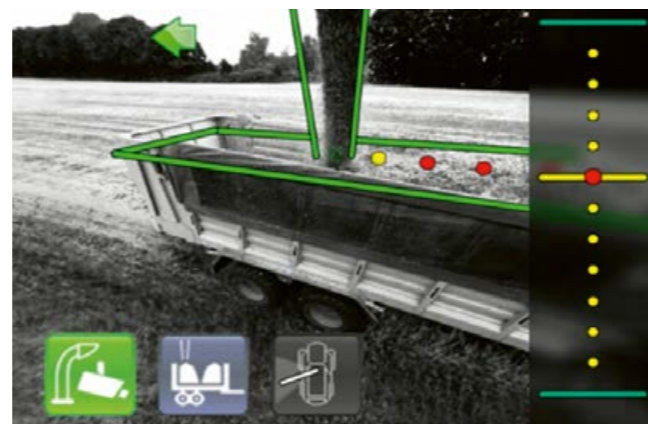


Scan me.

Skorzystaj z systemów wspomagania operatora CLAAS. Siekanie nigdy nie było tak proste.



Tylko automatyka zapewnia tak niezawodne napełnianie.



AUTO FILL do automatycznego napełniania pojazdów transportowych.

AUTO FILL bazuje na cyfrowej analizie obrazu 3D. System przejmuje sterowanie tunelem wyrzutowym na boku lub z tyłu. Wystarczy wybrać kierunek wyrzutu rozdrobnionego materiału w trybie rozpoczęcia siekania. Podczas automatycznego napełniania z tyłu należy tylko nakierować maszynę na odpowiedni punkt podawania. Przy wietrze bocznym lub na stromych zboczach można go dodatkowo wyregulować. Docelowy punkt podawania będzie zawsze wyświetlany w obrazie AUTO FILL.



Dwie zaprogramowane na stałe pozycje tunelu ułatwiają jego obracanie na końcach pola. Ponadto można automatycznie przenieść tunel do pozycji parkowania naciśnięciem przycisku.

NOWOŚĆ: Wskazanie punktu podawania przy załadunku bocznym.

Przy załadunku bocznym punkt podawania materiału jest wskazywany operatorowi wirtualnie. W trybie automatycznym można precyzyjnie wysterować punkt podawania w celu zapewnienia czystego napełniania.



NOWOŚĆ: Zmiana przyczep podczas jazdy.

Operator może dokonać precyzyjnej zmiany przyczep wyłącznie podczas napełniania AUTO FILL. Wymaga to podwójnego kliknięcia na przycisk włączania AUTO FILL. Końcówka tunelu otwiera się pod ustawionym kątem, dzięki czemu strumień materiału trafia dokładnie do pustej przyczepy jadącej obok. W tym czasie system AUTO FILL znajduje się w trybie gotowości i jest ponownie aktywowany przez operatora, gdy tylko kamera przestanie rejestrować pełny pojazd transportowy.

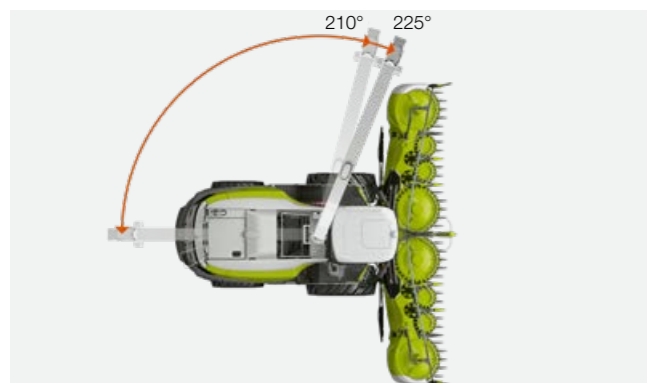


Załadunek z tyłu.

W sytuacji, gdy np. wskutek zmiany trybu siekania następuje przejście z załadunku bocznego na załadunek z tyłu, operator musi wyłącznie zdefiniować punkt podawania, uruchamiając klapę tunelu.

OPTI FILL dla maksymalnego komfortu obsługi.

Dzięki zoptymalizowanemu sterowaniu tunelem można wygodnie sterować wyrzutem również bez AUTO FILL. Duży kąt obrotu wynoszący nawet 225° zapewnia optymalną widoczność procesu wyrzutu. Podczas obracania tunelu wyrzutowego jego końcówka jest sterowana automatycznie tak, aby wyrzut odbywał się równoległe do kierunku jazdy.



Odciążenie operatora i eliminacja strat.

- Automatyczne napełnianie pojazdów transportowych z boku i z tyłu odciąża operatora
- Wyświetlacz wideo z symbolami, jak np. położenie tunelu wyrzutowego
- Bezpieczne prowadzenie zbieranego materiału podczas zmiany przyczep

Precyzyjny pomiar wydajności z ustaleniem przepustowości i zawartości składników.

Właściwe zarządzanie danymi jest nieodzowne.

Dane już dawno stały się istotnym i nieodzownym materiałem roboczym. Aby móc wykorzystać cały tkwiący w nich potencjał w zyskowy sposób, należy stale precyzyjnie kontrolować wyniki oraz wiedzieć, jak zrobić z nich użytek.

Rejestracja online wielkości zbioru, wilgotności i składników za pomocą QUANTIMETER i czujnika NIR to istotny element bieżącej dokumentacji. Wymaga to odpowiedniego połączenia w sieć wszystkich systemów, maszyn i procesów roboczych. Generowane dane są przesyłane do wielu różnych lokalizacji w celu przeprowadzenia analiz.



QUANTIMETER.

Ustalenie przepustowości.

System rejestruje wychylenie walców wstępnego prasowania i stale mierzy objętość strumienia. Odpowiednia kalibracja poprzez przeważenie kontrolne zapewnia bardzo wysoką dokładność pomiaru przepustowości. Operator widzi status kalibracji w CEBIS.

Wyniki testu DLG.

W teście DLG Fokus 6168 F przy 38 przejazdach pomiarowych ustalono odchylenie na poziomie zaledwie 0,2%. Stały pomiar zawartości suchej masy wyraźnie poprawia dokładność ustalenia aktualnej przepustowości.



Zalety:

- Przejrzyste dane zbioru przy każdym zastosowaniu
- Brak przeladowania pojazdów transportowych
- Dokładne dane do bilansu materiałów i rozporządzenia w sprawie nawozów



Czujnik NIR.

Ustalenie zawartości suchej masy.

Proces pomiaru z wykorzystaniem spektroskopii zblizeniowej w podczerwieni odbywa się stale w bieżącym zbiorze. Źródło światła w tunelu wyrzutowym kieruje promień na przepływający materiał, który odbija go w różny sposób w zależności od zawartości wilgoci.

Wyniki testu DLG.

W przypadku 95% pomiarów w kukurydzy oraz 88% pomiarów w trawie kontrole DLG potwierdzają odchylenie zawartości masy suchej na poziomie mniejszym niż 2%. Żadna z prób nie wykazała odchylenia większego niż 4%.



Zalety:

- Podstawa obliczeń wg zawartości suchej masy
- Dozowanie środków do kiszonki oraz regulacja długości cięcia mogą odbywać się zależnie od zawartości suchej masy
- Jakość paszy jest rejestrowana już podczas zbioru

Czujnik NIR.

Ustalenie zawartości suchej masy i składników.

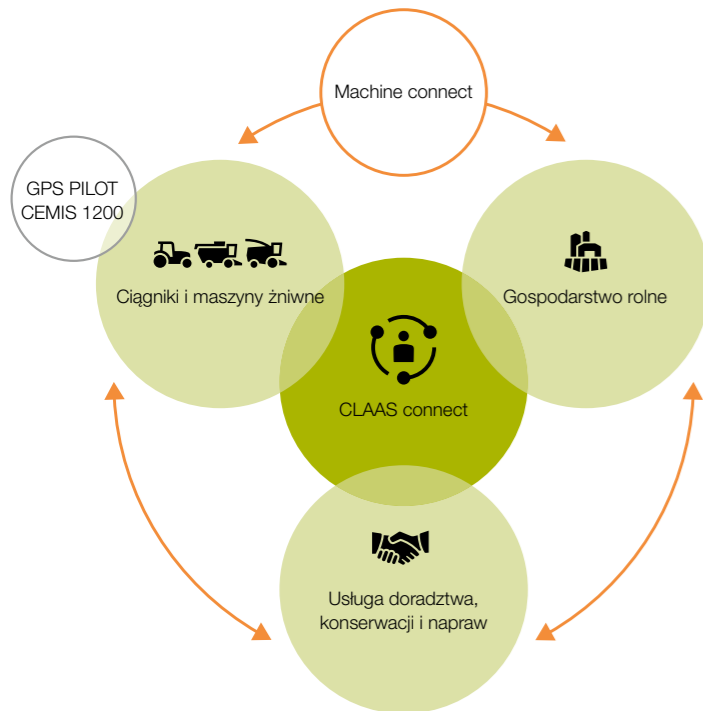
Oprócz informacji o zawartości suchej masy, czujnik NIR dostarcza również dane o składnikach różnych rodzajów roślin. Ustaloną zawartość surowego popiołu można wykorzystać np. jako wskaźnik do ustawiania wysokości zgrabiania zgrabarki LINER.

Zalety:

- Niezawodny wskaźnik jakości paszy
- Ocena jakości różnych rodzajów roślin stanowi pomoc decyzyjną w planowaniu upraw, przykładowo na podstawie zawartości skrobi

Połączone ze sobą: JAGUAR, gospodarstwo i dealer.

Połącz maszynę JAGUAR i gospodarstwo w sieć ze światem CLAAS.



W CLAAS connect połączysz się ze swoją maszyną CLAAS i odkryjesz swój osobisty świat CLAAS. Otrzymasz wszystkie istotne informacje na temat maszyny. A dzięki nowym usługom zyskasz dodatkową wartość dodaną.

Zawsze na wyciągnięcie ręki: instrukcja obsługi Twojej maszyny.
Lubricant Advisor umożliwia określenie i zamówienie produktu w ilościach odpowiednich dla maszyny. CLAAS connect zna każdą część zamienną – Ty zamawiasz, my dostarczamy. Z Parts Doc wybierzesz części zamienne, a za pośrednictwem Parts Shop zlecisz ich dostawę dealerowi.

Osobisty cyfrowy kontakt z dealerem.
Dzięki licencji Machine connect dealer lub jego serwis zyskuje bezpośredni dostęp do określonych danych maszyn klientów, co pozwala na szybsze reagowanie w razie konieczności przeprowadzenia konserwacji lub serwisowania.

Kontrola jakości cięcia kukurydzy bezpośrednio na polu.
Aplikacja do analizy jakości cięcia w CLAAS connect umożliwia określenie wartości CSPS (stoperi rozdrobnienia ziarna w kieszonce z kukurydzy) dzięki sterowanej przez sztuczną inteligencję funkcji analizy obrazu próbki sieczki.

Precyzyjne i ukierunkowane wykorzystanie środków do kieszonki.
Zależnie od środka do kieszonki i zbieranego materiału aplikacja ułatwia znalezienie właściwych ustawień dozowania środków do kieszonki, tak aby osiągnąć dzienny cel przy danej pojemności zbiornika i dawce.

Od dokumentacji do rolnictwa precyzyjnego.
Ty zbierasz plony, a CLAAS connect automatycznie zajmuje się dokumentacją w odniesieniu do pól, a także tworzeniem mapy planowania wraz z mapą aplikacyjną na potrzeby kolejnego siewu.

Precyzyjne prowadzenie po śladzie GPS z CEMIS 1200.
Sygnał satelitarny umożliwia GPS PILOT niezawodne prowadzenie maszyny JAGUAR z niezrównaną precyzją po równoległych liniach jazdy, wzdłuż nieregularnych konturów lub na podstawie wcześniej utworzonych linii referencyjnych.

Łatwa i dokładna dokumentacja.
Użytkownik ma możliwość tworzenia dokumentacji bezpośrednio w maszynie lub może opracować zlecenia przesłane online w biurze. Wysoką jakość dokumentacji zapewnia połączenie dokładnych pozycji GPS ze wszystkimi danymi zbioru.

Wydajność maszyny pod kontrolą online.
Nieważne, gdzie jesteś: przez cały czas masz kontrolę nad wszystkimi danymi maszyn i statusem prac polowych. Widzisz lokalizację, szacowany czas przewidywanego zakończenia pracy na polu, parametry wydajności oraz zapas paliwa. Analiza pracy umożliwi identyfikację przestojów spowodowanych np. nieprawidłową logistyką transportu i znalezienie odpowiednich rozwiązań. Wykorzystaj cały potencjał swoich maszyn.

Poznaj CLAAS connect.

Scan me.

Czujnik NIR marki CLAAS.

Dla wszystkich, którzy chcą znać dokładne dane.



Wartości generowane przez czujniki (składniki)	Trawa	Kiszonka z całych roślin	Kukur.
Sucha masa	●	●	●
Wilgotność	●	●	●
Skrobia	–	●	●
Białko surowe	●	●	●
Włókno surowe	●	●	●
Popiół surowy	●	●	●
Tłuszcz surowy	●	●	●
Cukier	●	–	–

● Seryjnie – Niedostępne

Minimalizacja czasu przestojów.

JAGUAR oferuje korzyści płynące z wyjątkowo odpornych na zużycie komponentów jeszcze bardziej zwiększających niezawodność działania, z przemyślanej koncepcji konserwacji zapewniającej oszczędność czasu oraz z inteligentnych szczegółów, takich jak seryjny układ pneumatyki ułatwiający pielęgnację maszyny. A także z efektywnie pracujących mechaników od autoryzowanego dealera CLAAS.

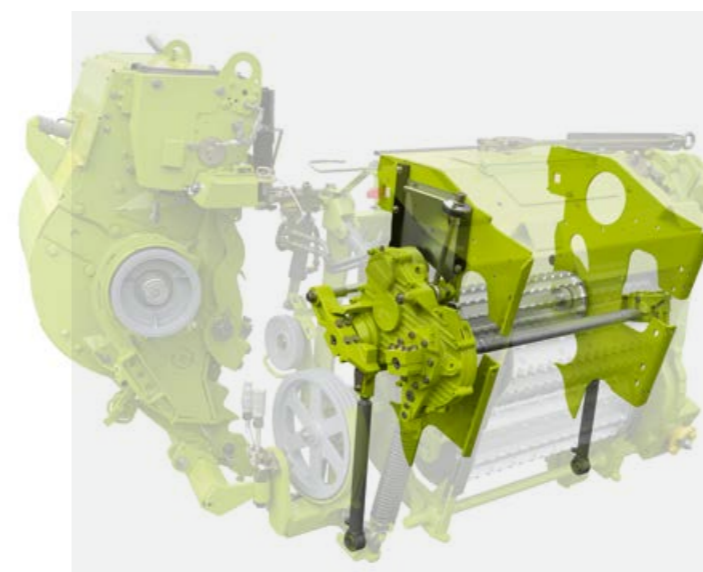




Nasze rozwiązania dotyczące detali zwiększają niezawodność działania.

Przy zbiorze pasz liczy się każda minuta. Czasochłonne przeglądy są nie tylko uciążliwe, lecz zmniejszają też wydajność pracy, zakłócają ekonomikę i redukują zyski.

Pewne w działaniu maszyny stanowią trzon gospodarstwa. Właśnie dlatego sieczkarnię JAGUAR opracowano z myślą o wysokiej niezawodności, ogromnej trwałości i długiej żywotności. Każdy detal maszyny trafia na stanowisko kontrolne i jest tam konsekwentnie udoskonalany – aby można było na niej w pełni polegać w każdej minucie żniw.



Zoptymalizowana obudowa układu wciągania.

- Seryjny hydrauliczny zgniot wstępny jest dostępny wyłącznie w maszynie JAGUAR.
- Wzmocniony wałek wciągający przygotowany do wysokiej przepustowości.
- Większe płyty ściernalne po bokach wałków prasujących chronią przed zanieczyszczeniami i hałasem.
- Mocowanie zaciskowe wałków ułatwia konserwację.



Obudowa bębna doprowadzona do perfekcji.

- Dwa razy większa trwałość łożysk bębnow.
- Wyraźnie lepsze uszczelnienie systemu ostrzenia chroni przed wnikaniem zanieczyszczeń i zmniejsza hałas.
- Złącza Flat-Face ułatwiają konserwację obudowy układu wciągania i obudowy bębna.



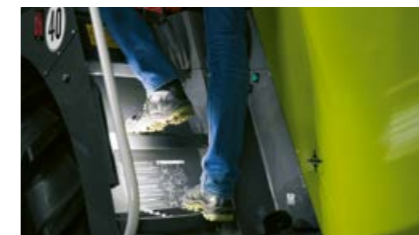
Wzmocniona obrotnica tunelu wyrzutowego.

- Duże koła zębate gwarantują wysoką niezawodność.
- Wzmocniono obrotnicę na tunelu wyrzutowym.
- Odporny na zużycie, trwały materiał zwiększa niezawodność działania.

Konserwacja JAGUAR odbywa się w szybki i łatwy sposób.



Wyłącznik w fotelu automatycznie wyłącza przyrząd roboczy i napęd główny.



Oświetlenie LED stopni umożliwia bezpieczne wejście do komfortowej kabiny.



QUICK ACCESS umożliwia kontrolę zespołu tnącego w parę minut.

Jasne oświetlenie konserwacyjne.

- Oświetlenie konserwacyjne LED pod pokrywą tylną i boczną oraz w schowku
- Ręczna lampa ze stopką magnetyczną oświetla strefę czołową
- Funkcja doświetlenia reflektorami roboczymi LED po wyłączeniu zapłonu
- Oświetlenie LED stopni schodów

Komfortowe bezpieczeństwo.

- Po upływie 7 sekund od opuszczenia fotela operatora następuje automatyczne wyłączenie przyrządu roboczego, a po upływie 12 sekund napędu głównego

Łatwy dostęp zapewnia wygodną konserwację.

- Więcej miejsca na konserwację oraz montaż/demontaż corncrackera: łatwo, niezawodnie, w sprawdzony sposób
- Komfortowe czyszczenie maszyny dzięki węzowi sprężonego powietrza o długości 15 m i automatycznej funkcji zwijania
- Łatwiejsze wykonywanie prac konserwacyjnych

Niezawodny serwis.

System Machine connect od CLAAS idealnie nadaje się do szybkiego rozwiązywania problemów i proaktywnego planowania konserwacji. Po zidentyfikowaniu usterki maszyna informuje operatora i dzięki Remote Service automatycznie wysyła komunikat o błędzie do serwisu dealera. Za Państwa zgodą ma on dostęp do wszystkich istotnych danych, zdalnie identyfikuje błąd i może optymalnie przygotować się do pracy.

Machine connect znacznie ułatwia również prace konserwacyjne. Maszyna zgłasza zapotrzebowanie na konserwację serwisowi dealera CLAAS, który proponuje użytkownikowi termin konserwacji i zamawia z wyprzedzeniem materiały CLAAS ORIGINAL odpowiednio do zakresu konserwacji.

Machine connect to centralny komponent umożliwiający połączenie maszyn w sieć.

Wszystko, co usprawnia konserwację.

Duże pokrywy boczne z dwustopniowym otwieraniem dla niższych i wyższych osób dają nieograniczony dostęp do układu chłodzenia, corncrackera i przyspieszacza. QUICK ACCESS umożliwia szybką i łatwą kontrolę zespołu tnącego. Wymontowanie przyspieszacza wyrzutu podczas konserwacji zajmuje dwóm osobom zaledwie godzinę. Bezobsługowy układ hamulcowy oraz trwały olej hydrauliczny ułatwiają też oszczędzanie czasu i pieniędzy.

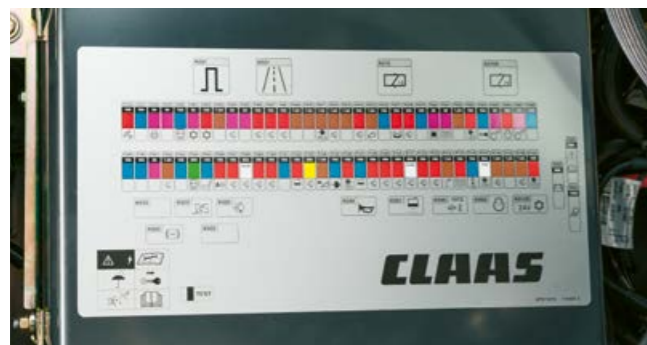




Przejrzyste sterowanie hydrauliczne.

Zawory hydrauliczne są przejrzyste ułożone po lewej stronie maszyny. Zawory proporcjonalne do sterowania tunelem wyrzutowym i przyrządem roboczym pozwalają miękko wykonywać odpowiednie funkcje w trybie automatki. W celu zachowania równego obrazu ścierniska także przy wysokiej prędkości jazdy można w CEBIS odpowiednio dopasować np. prędkość podnoszenia, opuszczania oraz wyrównania poprzecznego dla ORBIS.

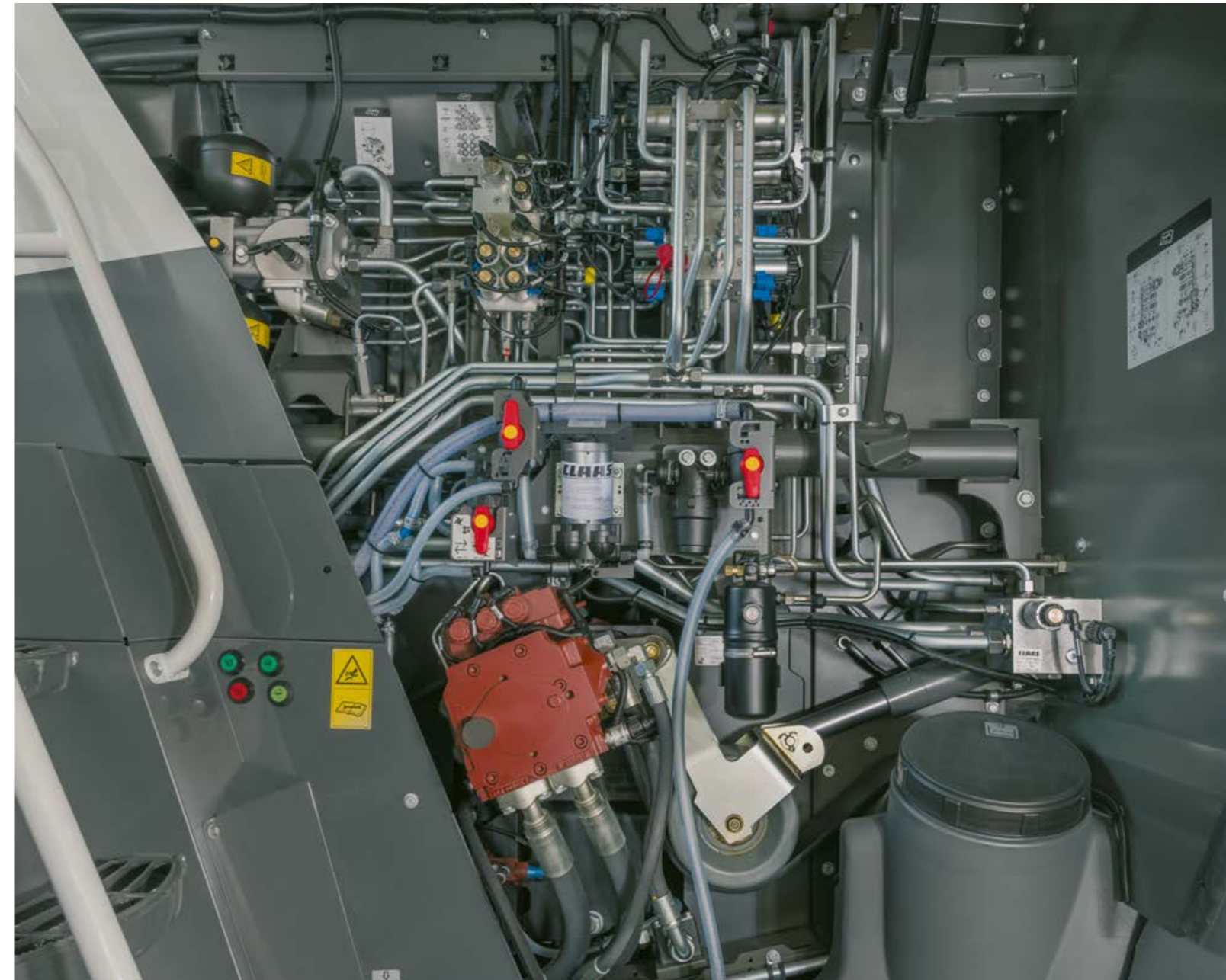
- Szybkie przetwarzanie poleceń funkcyjnych
- Efektywne sterowanie poprzez zawory proporcjonalne
- Niskie koszty konserwacji dzięki mniejszej ilości oleju
- Wymiana oleju hydraulicznego dopiero po upływie 1000 roboczogodzin
- Praktyczne przyciski obsługowe poza kabiną do zatrzymywania/rewersji przyrządu roboczego, podnoszenia/opuszczania go oraz wsuwania/wysuwania systemu transportowego ORBIS
- Złącza Flat Face umożliwiają szybkie dołączanie złączy hydraulicznych



Łatwość konserwacji układu elektrycznego.

Komfortowa obsługa wynika z szybkiego i niezawodnego działania układu elektrycznego. Wszystkie ważniejsze komponenty umieszczono w JAGUAR centralnie w kabinie. Dodatkowa skrzynka w przedziale konserwacji JAGUAR umożliwia nieskomplikowaną adaptację wyposażenia dodatkowego:

- PROFI CAM
- OPTI FILL i AUTO FILL
- ACTISILER 37
- Czujnik NIR
- Wstępny zgniot hydrauliczny
- Zmienny napęd przyrządu roboczego
- Dodatkowy zbiornik paliwa
- Ustawianie szczeliny przyspieszacza
- Układ regulacji ciśnienia w oponach
- DYNAMIC COOLING



Automatyczna amortyzacja wstrząsów.

Po dojechaniu do uwrocia przyrząd roboczy podnosi się, a po wyjściu z zakresu wysokości roboczej następuje automatyczna aktywacja hydraulicznej amortyzacji wstrząsów. Taka poprawa komfortu chroni maszynę np. przy pokonywaniu kolein. Przyrząd roboczy ma odpowiednio miękką amortyzację.





Większe bezpieczeństwo pracy dzięki ochronie przed ścieraniem PREMIUM LINE.

Gwarantowana wydajność.

Części CLAAS PREMIUM LINE oferują maksymalną odporność na ścieranie i długą żywotność nawet w najbardziej wymagających warunkach żniw. Wymiana jest konieczna dopiero po wielu sezonach. Osiągnięcie tej zwiększonej wytrzymałości jest możliwe dzięki specjalnym metodom produkcji, wysokiej jakości materiałów oraz zastosowaniu powłok specjalnych.

PREMIUM LINE dla ORBIS.

Części o wysokiej odporności na zużycie zalecane do ekstremalnych warunków roboczych, np. przy wysokim udziale piasku lub bardzo długiej pracy. Warstwa wolframowo-węglkowa gwarantuje długą trwałość noży. Różnica prędkości tarcz nożowych i transportowych zapewnia efekt samoczynnego ostrzenia.

Koncepcja PREMIUM LINE ma na celu osiągnięcie co najmniej dwa, a nawet trzy razy większej żywotności części – doświadczenia z praktyki dowodzą, że da się to zrobić. Dlatego też dla fabrycznie montowanych części PREMIUM LINE gwarantujemy* wstępnie określoną wydajność zależnie od przebiegu lub wieku maszyny.

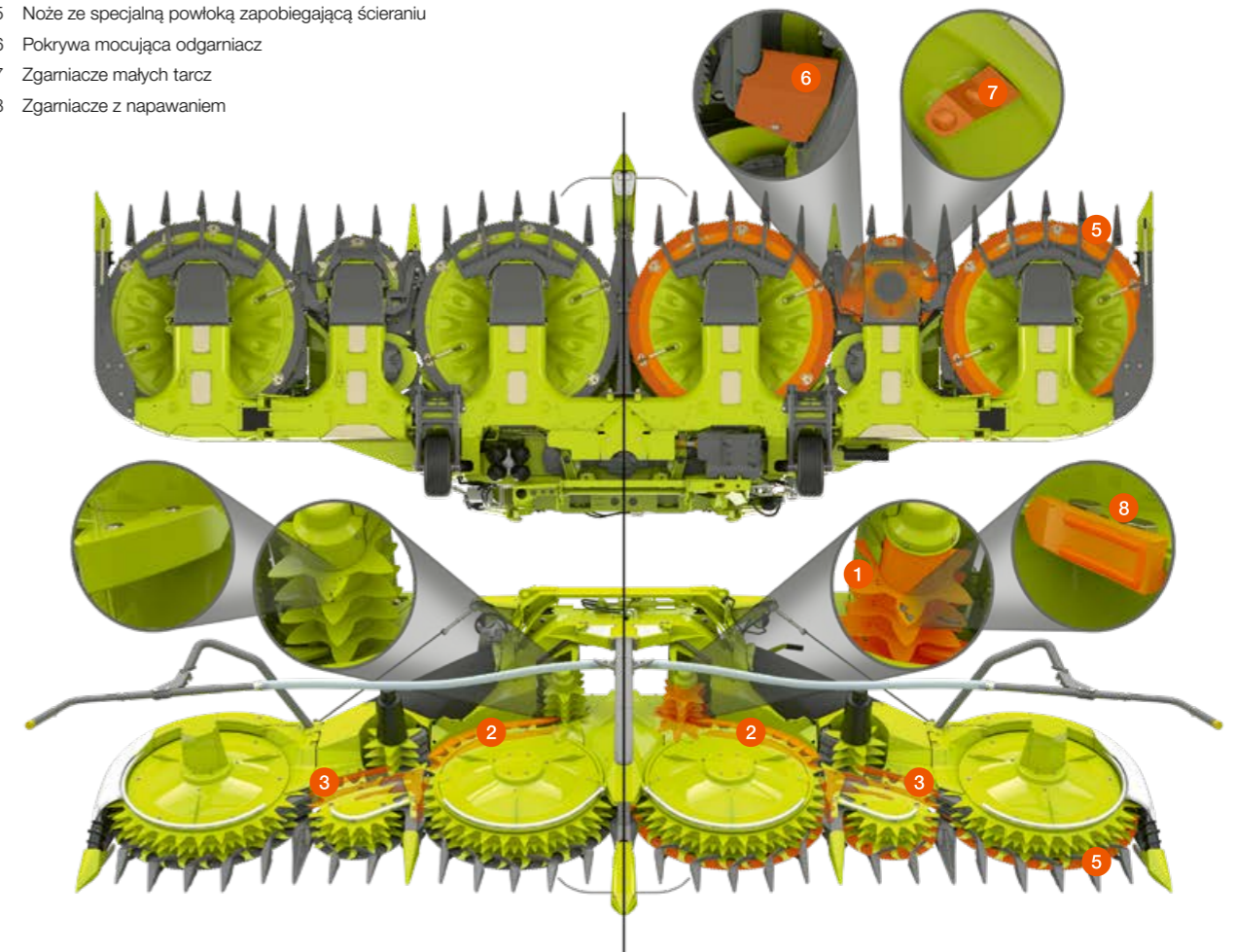
Łatwo dostępne tarcze nożowe i transportowe są zbudowane modułowo z sześciu segmentów. W razie uszkodzenia nie ma konieczności wymiany całego zespołu, lecz jedynie odpowiedniego segmentu.

- 1 Bębny doprowadzające odporne na ścieranie dzięki specjalnej powłoce
- 2 Wewnętrzne listwy prowadzące ze stali (wyposażenie standardowe)
- 3 Zewnętrzne listwy prowadzące ze stali
- 4 Elementy zużywalne do ochrony dużych noży
- 5 Noże ze specjalną powłoką zapobiegającą ścieraniu
- 6 Pokrywa mocująca odgarniacz
- 7 Zgarniacze małych tarcz
- 8 Zgarniacze z napawaniem

Wyposażenie CLAAS PREMIUM LINE	Advanced	Professional
1 Listwy zębate	–	●
2 Zgarniacz walca gładkiego	●	●
3 Dno bębna (klepisko)	●*	●*
4 Blacha prowadząca	●*	●*
5 Ściana tylna szybu do trawy	●*	●*
6 Łopatki wyrzutowe	–	●
7 Dwuczęściowa obudowa przyspieszacza	–	●*
8 Lewy/prawy bok obudowy przyspieszacza	–	●*
9 Tylna ściana przyspieszacza	●*	●*
10 Blacha wieży szybu z przodu / z tyłu	●*	●*
11 Płyta obrotnicy	●*	●*
12 Blachy ścieralne tunelu wyrzutowego	–	●*
13 Pierwsza blacha ścieralna tunelu wyrzutowego	●*	●*
14 Końcówka tunelu wyrzutowego	–	●

* Pakiety JAGUAR PREMIUM LINE w wersjach Advanced i Professional oferują gwarancję działania obejmującą wszystkie części oznaczone *: na 5 lat eksploatacji lub na określoną liczbę godzin pracy silnika (zależnie od tego, co nastąpi jako pierwsze). Dokładną liczbę godzin można sprawdzić na stronie produktu JAGUAR dostępnej za pośrednictwem podanego wyżej kodu QR. Dostępność tylko dla wybranych krajów.

● Dostępne – Niedostępne



Cechy wyróżniające – przegląd.



- | | | |
|---|---|---|
| 1 CEBIS z funkcją dotykową | 9 ACTISILER 37 z napełnianiem z dużego zbiornika wody | 18 Kierowanie dynamiczne wymaga mniejszej liczby obrotów kierownicą |
| 2 Kolumna kierownicy z potrójną regulacją | 10 Czujnik NIR do określania zawartości suchej masy i składników | 19 Automagiczne zabezpieczenie transportowe |
| 3 Wygodny podłokietnik ze zintegrowanymi przełącznikami do bezpośredniego przestawiania | 11 AUTO FILL z nową funkcją obsługi | 20 Drugi hydrauliczny napęd przyrządu umożliwia niezależne i zmienne dopasowanie liczby obrotów podbieracza PICK UP |
| 4 Dźwignia jazdy CMOTION z dostępem do zarządzania Ulubionymi | 12 Norma emisji spalin Stage V | 21 System prowadzenia GPS CEMIS 1200 |
| 5 Wstępny zgniot hydrauliczny | 13 970 z silnikiem MAN R6 | 22 Mocna oś tylna, komfortowe włączanie napędu wszystkich kół |
| 6 V-FLEX dla lepszej jakości cięcia i elastyczności | 14 CEMOS AUTO CROP FLOW | |
| 7 MULTI CROP CRACKER MAX z powłoką Busa®CLAD | 15 990 jako topowy model o mocy 925 KM | |
| 8 Części PREMIUM LINE do długotrwałego stosowania | 16 System wspomaganie operatora CEMOS AUTO PERFORMANCE do automatycznego zarządzania silnikiem i napędem jezdny | |
| | 17 Napęd jezdny TERRA TRAC do 960 i 990 | |

Tak to działa. CLAAS Service & Parts.



CLAAS Service & Parts do dyspozycji
zawsze, kiedy nas potrzebujesz.
service.claas.com

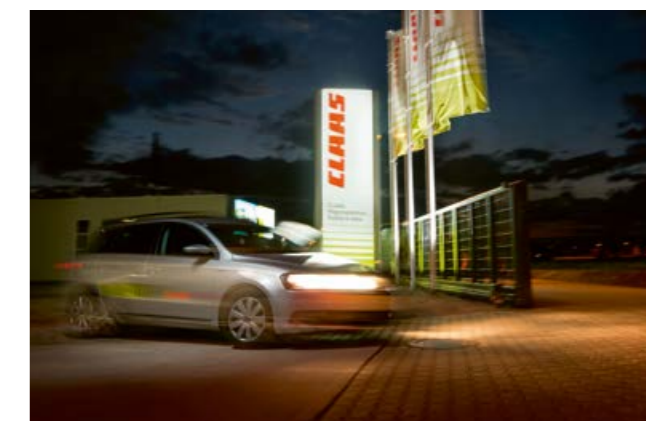
Scan me.



Większe bezpieczeństwo maszyny.

Zwiększ bezpieczeństwo pracy, zminimalizuj ryzyko napraw i awarii. Machine connect oferuje możliwość planowania kosztów oraz ustalenia indywidualnego pakietu serwisowego.

Oferta produktów CLAAS Service & Parts może różnić się w zależności od kraju.



Dostosowane specjalnie do danej maszyny.

Idealnie pasujące części zamienne, wysokojakościowe materiały eksploatacyjne oraz pomocne akcesoria. Zachęcamy do skorzystania z bogatej oferty naszych produktów z gotowymi rozwiązaniami, które są niezbędne dla maszyny w celu zapewnienia 100% bezpieczeństwa pracy.

Dla gospodarstwa: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS proponuje jeden z najbardziej kompleksowych programów zaopatrzenia w markowe części zamienne do wszelkich maszyn w gospodarstwie rolnym.

Globalna dostępność.

CLAAS Parts Logistics Center w Hamm (Niemcy), mieszczący się na powierzchni ponad 183 000 m², dysponuje ponad 200 000 różnych części. Jako centralny magazyn części zamiennych zajmuje się szybką i niezawodną dystrybucją wszystkich części ORIGINAL na cały świat.

Autoryzowany dealer CLAAS.

Niezależnie od lokalizacji klienta zawsze w jego pobliżu dostępne są nasze usługi i osoby do kontaktu. Lokalni autoryzowani dealerzy CLAAS są stale do dyspozycji ze swoją wiedzą, doświadczeniem, zaangażowaniem i najlepszym wyposażeniem technicznym. Cokolwiek się dzieje.

Mocne argumenty.



Przepływ materiału.

- Materiał płynie bez przekierowania w bezpośredniej linii przez całą maszynę
- Zmienny napęd przyrzędu roboczego oraz COMFORT CUT są zintegrowane w układzie napędu głównego
- NOWOŚĆ: Bęben nożowy V-FLEX dla bardzo jednolitej jakości cięcia i optymalne dopasowanie do różnych warunków dzięki elastycznemu układowi noży
- Tunel wyrzutowy umożliwi niezawodne przekazywanie zebranego materiału na szerokości roboczej wynoszącej maks. 9 m
- Aplikacja do dozowania środków do kiszonki umożliwia ich łatwe i precyzyjne wykorzystanie
- Wtrysk wody utrzymuje czysty przepływ materiału
- ACTISILER 37 z bezpośrednim napełnianiem ze zbiornika wody

CLAAS POWER SYSTEMS.

- Opcjonalny, drugi napęd przyrzędu do PICK UP z niezależnym napędem podbieracza
- Układ napędowy JAGUAR o wysokiej skuteczności
- Silniki MAN i Mercedes-Benz pracują z mocą wynoszącą nawet 925 KM i pojemnością skokową 24,24 l
- Automatycznie obniżana liczba obrotów silnika Diesla wynosząca maks. 1200 obr./min oszczędza paliwo
- JAGUAR 990 i JAGUAR 960 są dostępne również z podwoziem gąsienicowym TERRA TRAC

Komfort.

- Dzięki dotykowemu ekranowi CEBIS operator ma szybki i wygodny dostęp do wszystkich funkcji maszyny
- Większy komfort w kabinie dzięki elementom wyposażenia takim jak mikrofon na gęsiej szyi, radio DAB+, wąż do czyszczenia sprężonym powietrzem w kabinie i wiele innych
- Cicha kabina

- Funkcję zarządzania ulubionymi można obsługiwać w wygodny i bezpośredni sposób dźwignią jazdy CMOTION
- Dobra widoczność dzięki umieszczonym na dachu, z tyłu oraz na tunelu reflektorem roboczym LED zapewniającym oświetlenie podobne do dziennego
- Zestaw narzędzi Plus, wyposażenie w wysokiej jakości narzędzia do prac konserwacyjnych
- Zwijacz do węża sprężonego powietrza o długości 15 m i pistolet pneumatyczny

Systemy wspomaganie operatora.

- CEMOS AUTO CROP FLOW, automatyczne zatrzymanie przepływu materiału przy krytycznej liczbie obrotów silnika
- CEMIS 1200, wspomagany satelitarnie system prowadzenia
- CEMOS AUTO PERFORMANCE poprawia komfort jazdy i efektywność oraz obniża zużycie paliwa
- Trzy zróżnicowane systemy prowadzenia zapewniają precyzyjną pracę i odciążają operatora
- Kierowanie dynamiczne zwiększa komfort jazdy podczas nawracania na krańcu pola
- NOWOŚĆ: AUTO FILL i OPTI FILL eliminują straty podczas przeładunku zebranego materiału
- Bez konieczności wysiadania podczas przejazdu z pola na pole dzięki ORBIS i automatycznemu zabezpieczeniu transportowemu

JAGUAR 900		990	980	970	960	950	940	930
Silnik								
Producent		MAN	MAN	MAN	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz
Typ		D2862	D2862	D4276	OM 473 LA	OM 473 LA	OM 471 LA	OM 471 LA
Cylindry		V12	V12	R6	R6	R6	R6	R6
Poj. skokowa	l	24,24	24,24	16,15	15,60	15,60	12,80	12,80
Moc maksymalna (ECE R 120)	kW (KM)	680 (925)	626 (850)	581 (790)	480 (653)	430 (585)	390 (530)	340 (462)
Robocza liczba obrotów przy mocy maksymalnej (ECE R 120)	obr./min	1800	1800	1750	1600	1600	1600	1600
Wtórna obróbka spalin SCR, Stage V								
Zbiornik paliwa (seryjnie) + zbiornik dodatkowy (opcjonalnie)	l	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400	1100 + 400
HVO ready		●	●	●	●	●	●	●
Zbiornik mocznika	l	130	130	130	130	130	130	130
Pomiar zużycia paliwa		○	○	○	○	○	○	○

Podwozie

Napęd jezdny 2-biegowy, automatyczny OVERDRIVE (hydrostat.)		●	●	●	●	●	●	●
Układ regulacji ciśnienia w oponach osi napędowej i kierującej		○	○	○	○	○	○	○
Blokada mechanizmu różnicowego		○	○	○	○	○	○	○
Standardowa oś kierująca		●	●	●	●	●	●	●
Napędowa hydr. oś kierująca POWER TRAC		○	○	○	○	○	○	○
Zbiornik wody / środków do kiszonki, pojemność 375 l		●	●	●	●	●	●	●
Układ koncentratu, ACTISILER 37, pojemność 37 l		○	○	○	○	○	○	○

Przyrządy robocze

ORBIS 900 / 750 / 600 SD / 600 / 450, Szerokości robocze 8,93 / 7,45 / 6,04 / 6,01 / 4,48 m		○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 750/600/450	○ ORBIS 750/600/450
PICK UP 380 / 300, Szerokość robocza 3,60 / 2,62 m		○	○	○	○	○	○	○
DIRECT DISC 600 P / 500 P, Szerokość robocza 5,96 / 5,13 m		○	○	○	○	○	○	○
DIRECT DISC 600 / 500, Szerokość robocza 5,96 / 5,13 m		○	○	○	○	○	○	○

Napęd przyrzędu roboczego

Napęd przyrzędu roboczego mechaniczny		●	●	●	●	●	●	●
Napęd przyrzędu roboczego zmienny		○	○	○	○	○	○	○
Napęd przyrzędu roboczego z rozdziałem mocy do DIRECT DISC i przystawki do zbioru kukurydzy		○	○	○	○	○	○	○
Zmienny napęd przyrzędu oraz zmienny podbieracz PICK UP		○	○	○	○	○	○	○

Wciąganie

Szerokość 730 mm		●	●	●	●	●	●	●
Walce wciągające i prasujące, liczba 4		●	●	●	●	●	●	●
Wstępny zgmiot hydrauliczny		●	●	●	●	●	●	●
COMFORT CUT bezstopn. zmiana długości cięcia		●	●	●	●	●	●	●

Bęben nożowy

Szerokość 750 mm		●	●	●	●	●	●	●
Średnica 630 mm		●	●	●	●	●	●	●

JAGUAR 900		990	980	970	960	950	940	930
Układ noży V-MAX i V-FLEX								
V20 (2 × 10), długość cięcia 5–26,5 mm		○	○	○	○	○	○	○
V24 (2 × 12), długość cięcia 4–22 mm		●	●	●	●	●	●	●
V28 (2 × 14), długość cięcia 4–18,5 mm		○	○	○	○	○	○	○
V36 (2 × 18), długość cięcia 3,5–14,5 mm		○	○	○	○	○	○	○
V42 (2 × 21), długość cięcia 3,5–12,5 mm, tylko do V-MAX		○	○	○	–	–	–	–
Ostrzenie noży i dosuwanie stalnicy wykonywane automatycznie z fotela operatora		●	●	●	●	●	●	●

MULTI CROP CRACKER

MCC CLASSIC M, ø 196 mm		–	–	–	○	●	●	●
MCC CLASSIC L, ø 250 mm		●	●	●	●	○	○	○
MCC MAX, ø 265 mm		○	○	○	○	○	○	○
MCC SHREDLAGE® L, ø 250 mm		○	○	○	○	○	–	–

Przyspieszacz wyrzutu

Szerokość 680 mm		●	●	●	●	●	●	●
Średnica 540 mm		●	●	●	●	●	●	●
Regulacja szczeliny 2–10 mm		○	○	○	○	○	○	○

Tunel wyrzutowy

Zabezpieczenie najazdowe		●	●	●	●	●	●	●
Kąt obrotu 210°		●	●	●	●	●	●	●
Kąt obrotu z OPTI FILL / AUTO FILL 225°		○	○	○	○	○	○	○

Systemy wspomaganie operatora

AUTO PILOT, kopiowanie środka (kukurydza)		○	○	○	○	○	○	○
Kierowanie w pokosie CAM PILOT (trasa)		○	○	○	○	○	○	○
GPS PILOT		○	○	○	○	○	○	○
Kierowanie dynamiczne (nie dostępne dla TERRA TRAC)		○	○	○	○	○	○	○
STOP ROCK		○	○	○	○	○	○	○
QUANTIMETER		○	○	○	○	○	○	○
Automatyczna regulacja długości cięcia		○	○	○	○	○	○	○
Zoptymalizowana obsługa tunelu, OPTI FILL		○	○	○	○	○	○	○
AUTO FILL, automatyczne napełnianie pojazdów		○	○	○	○	○	○	○
Czujnik NIR do ustalania zawartości suchej masy i składników		○	○	○	○	○	○	○
DYNAMIC POWER		○	○	○	○	○	○	–
CRUISE PILOT		●	●	●	●	●	●	●
CEMOS AUTO PERFORMANCE		○	○	○	○	○	–	–
Licencja Machine connect, 5 lat		●	●	●	●	●	●	●
Zarządzanie zadaniami		○	○	○	○	○	○	○
Mapowanie plonów		○	○	○	○	○	○	○
CLAAS connect: aplikacja do dozowania środków do kiszonki		●	●	●	●	●	●	●
CLAAS connect: aplikacja do analizy kondycjonowania ziarna		○	○	○	○	○	○	○

CLAAS ciągle stara się dostosować swoje produkty do wymagań praktyki. Dlatego zastrzega sobie prawo dokonywania zmian. Dane techniczne i ilustracje należy traktować jako przybliżone i mogące obejmować elementy nienależące do wyposażenia seryjnego. Prospekt ten został wydrukowany do dystrybucji na całym świecie. Odnosnie do cennika wyposażenia technicznego prosimy kontaktować się ze swoim dealerem CLAAS. Na zdjęciach zostały częściowo zdjęte osłony i elementy zabezpieczające. Dokonano tego w celu lepszego przedstawienia działania i ze względu na zagrożenia w żadnym wypadku nie wolno zdejmować tych osłon samodzielnie. Należy zawsze przestrzegać aktualnej instrukcji obsługi maszyny. Wszystkie dane techniczne silników są zgodne z europejską dyrektywą ws. emisji spalin: Stage. Odniesienia do normy Tier w tym dokumencie mają wyłączny charakter informacyjny i orientacyjny. Nie stanowią homologacji dla regionów z regulacją Tier i nie może być ona używana zamiennie.

JAGUAR 900	990	980	970	960	950	940	930
------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Kabina

CEBIS z obsługą dotykową	●	●	●	●	●	●	●
Klimatyzacja A/C Matic	●	●	●	●	●	●	●
Drukarka	○	○	○	○	○	○	○
Fotel komfortowy	●	●	●	●	●	●	●
Fotel obracany	○	○	○	○	○	○	○
Fotel Premium, przewietrzany, ogrzewany	○	○	○	○	○	○	○
Fotel skórzany, przewietrzany, ogrzewany	○	○	○	○	○	○	○
Fotel instruktora	●	●	●	●	●	●	●

Natężenie hałasu i wibracji	990	980	970	960	950	940	930
-----------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Równoważny ciągły poziom dźwięku A, mierzony w dB (A) różnych stanach eksploatacyjnych. Wskazanie zgodne z normą ISO 5131				71 ¹			
Całkowita wartość drgań wg EN 1032:2003	m/s ²			≤ 2,5 ¹			
Wartość skuteczna wg Norma EN 1032:2003	m/s ²			≤ 0,5 ¹			

Konserwacja

Centralne smarowanie, zbiornik smaru o pojemności 16 l	●	●	●	●	●	●	●
Oświetlenie konserwacyjne	○	○	○	○	○	○	○

Wymiary i masy

Długość robocza	mm	6495	6495	6495	6495	6495	6495
Wys. robocza z przedłużeniem tunelu XL	mm	6670	6670	6670	6670	6670	6670
Wysokość transportowa	mm	3945	3945	3945	3945	3945	3945
Długość transportowa z przedłużeniem tunelu XL	mm	3985	3985	3985	3985	3985	3985
Masa bez przyrządu roboczego z wyposażeniem standardowym ²	kg	14150	14150	13550	13300	13300	12900

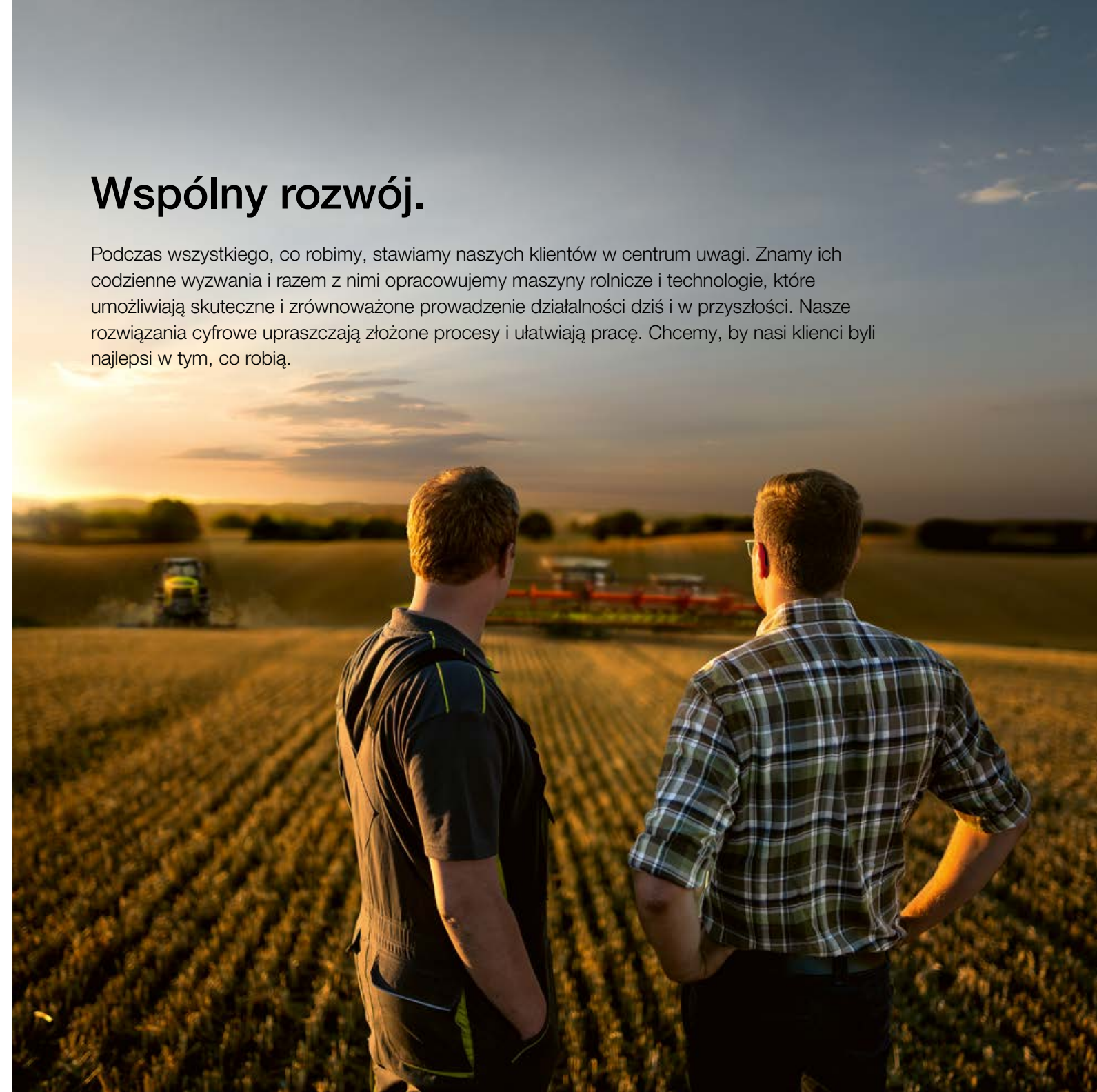
JAGUAR 900 TERRA TRAC	990 TT			960 TT			
-----------------------	--------	--	--	--------	--	--	--

Wymiary i masy

Długość robocza	mm	7509	–	–	7509	–	–
Wys. robocza z przedłużeniem tunelu XL	mm	6670	–	–	6670	–	–
Wysokość transportowa	mm	3960	–	–	3960	–	–
Długość transportowa z przedłużeniem tunelu XL	mm	3985	–	–	3985	–	–
Szerokość transportowa z gąsienicą 635 mm	mm	2990	–	–	2990	–	–
Szerokość transportowa z gąsienicą 735 mm	mm	3300	–	–	3300	–	–
Szerokość transportowa z gąsienicą 890 mm	mm	3490	–	–	3490	–	–
Masa bez przyrządu roboczego z wyposażeniem standardowym ²	kg	18600	–	–	17900	–	–

Wspólny rozwój.

Podczas wszystkiego, co robimy, stawiamy naszych klientów w centrum uwagi. Znamy ich codzienne wyzwania i razem z nimi opracowujemy maszyny rolnicze i technologie, które umożliwiają skuteczne i zrównoważone prowadzenie działalności dziś i w przyszłości. Nasze rozwiązania cyfrowe upraszczają złożone procesy i ułatwiają pracę. Chcemy, by nasi klienci byli najlepsi w tym, co robią.



CLAAS Polska Sp. z o.o.
ul. Świerkowa 7
Niepruszewo
64-320 Buk
Tel. 61 834 9800
claas.pl

¹ Szczegółowe informacje o wartościach można znaleźć w odpowiedniej instrukcji obsługi

² V-MAX 24, standardowy napęd przyrządu roboczego, standardowy przepływ materiału, przedłużenie tunelu M, bez balastowania tyłu, pusty zbiornik oleju napędowego i mocznika