



Traktorji

ARION

660 650 630 610

550 530 510

CLAAS



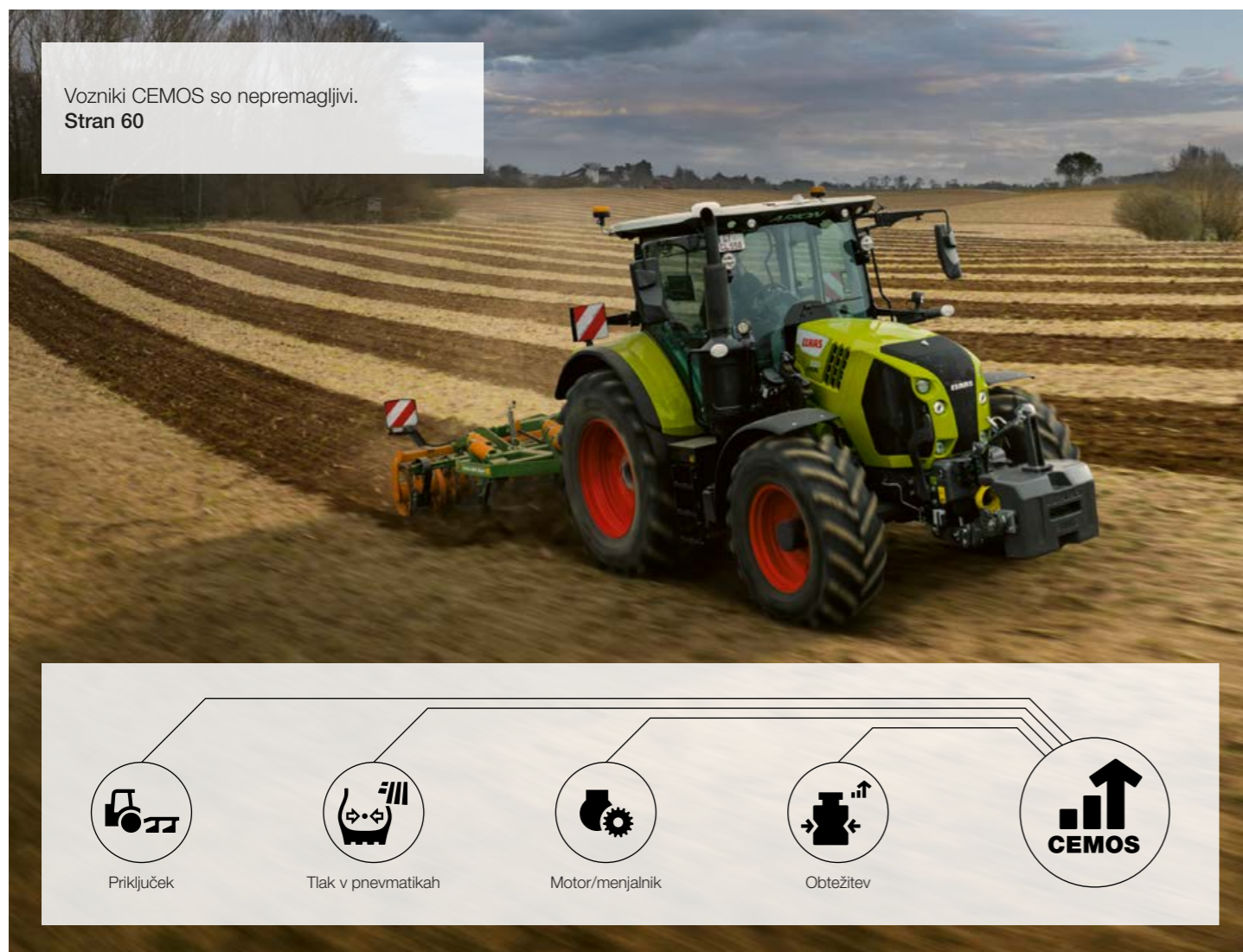


ARION 600 / 500.
Podpira vas, kjer lahko.

Eden od naših najpriljubljenejših traktorjev bo sedaj pri vas še bolj priljubljen s številnimi novimi funkcijami, ki so jih razvili oblikovalci v sodelovanju z vozniki ARION. Kdor se vsak dan odpelje na polje, točno ve, kaj si želi.

Več vsega.

- Več podpore: samoučeči sistem za pomoč vozniku CEMOS bistveno olajša vaše delo
- Več fleksibilnosti: CEBIS prikazuje dve kameri in krmili priključke ISOBUS
- Več gospodarnosti: Omejitev hitrosti vrtljajev motorja prihrani gorivo
- Več točnosti: samo z enim pritiskom gumba lahko vklopite zadnjo priključno gred in nato še aktivirate pomnilnik za število vrtljajev motorja
- Več udobja: veselite se delovnega prostora z usnjenim volanom, napravo za prostoročno telefoniranje in strešno okno, ki ga lahko obrnete nazaj



Inovacije	4
CLAAS POWER SYSTEMS	6
Motor	8
CMATIC	10
HEXASHIFT	18
Zgradba	24
Kardanska gred	28
Hidravlika	30
Zadnje hidravlično dvigalo	32
Sprednje hidravlično dvigalo	34
Čelni nakladalnik	36
Kabina in udobje	38
Različice opreme	40
Oprema CEBIS	42
Oprema CIS+	48
Oprema CIS	50
Zasloni CIS	52
Udobje	54
Sistemi za pomoč vozniku in upravljanje podatkov	58
CEMOS	60
Upravljanje na delovnih površinah CSM	62
GPS PILOT CEMIS 1200	64
GPS PILOT CEMIS 1200 / funkcije ISOBUS	66
Upravljanje podatkov	68
Vzdrževanje	70
CLAAS Service & Parts	72
Argumenti	74
Tehnični podatki	75



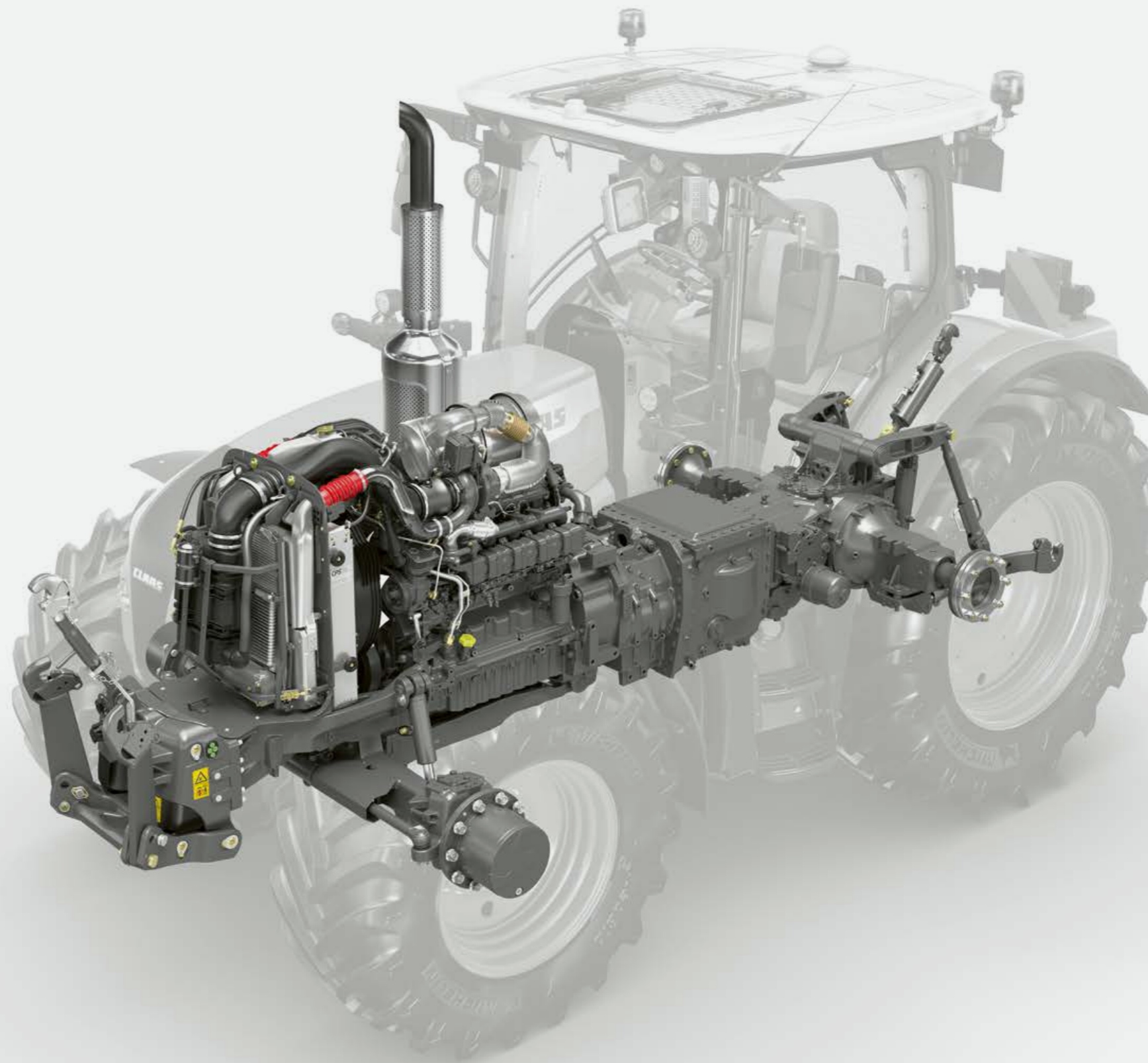
Več inovacije: tukaj najdete podrobnosti.

arion600-500.claas.com

Naš pogon predstavlja usklajenost najboljših sestavnih delov.

Vaš stroj CLAAS je veliko več kot vsota njegovih sestavnih delov. Visoka zmogljivost nastane šele takrat, ko so vsi deli medsebojno usklajeni in dobro sodelujejo.

Pod imenom CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) združuje CLAAS najboljše komponente v en inteligenten pogonski sistem. Največja moč, kadar koli je potrebna. Pogoni, ki se prilagajajo načinom uporabe vašega stroja. Tehnika varčevanja z gorivom, ki se hitro poplača.



Ker je dosledna zmogljivost prav tako pomembna kot čista moč.

Močno jedro.

- Motorji DPS-Powertech prostornine 4,5 oz. 6,8 l
- ARION 500. 4-valjni motorji z vrstnim turbopolnilnikom (manjši turbopolnilnik s posebej hitro odzivnostjo in turbopolnilnik z razbremenilnim ventilom)
- ARION 600. 6-valjni motorji s turbopolnilnikom VGT
- Vbrizgavanje Common-Rail s 1800 bar
- 4-ventilna tehnika s hladilnikom polnilnega zraka
- ARION 600: dve hitrosti vrtljajev v prostem teku (650 in 800 U/min) s samodejnim prilagajanjem za manjšo porabo goriva v mirovanju
- Krmiljenje ventilatorja Visctronic

Zaradi specifične krivulje moči motorja CLAAS imate na voljo poln vrtilni moment v širokem območju vrtljajev. To skrbi za konstantno zmogljivost in razvoj moči, kadar je to potrebno. Delo z majhno porabo goriva pri nizkem številu vrtljajev motorja in maksimalnem navoru z pogonsko gredjo ECO ali delu pri nazivni vrtilni hitrosti z veliko rezervo tako niso nobena težava.

Zmogljiv turbopolnilnik.

VGT-turbopolnilnik v ARION 600 zagotavlja optimalen tlak polnjenja s samodejnim prilagajanjem kota lopatic turbine pri vseh hitrostih vrtljajev motorja. Pri modelu ARION 500 je bil hiter odziv majhnega turbopolnilnika pri nizkih vrtljajih motorja združen z zmogljivostjo večjega turbopolnilnika z razbremenilnim ventilom, tako da je nastal vrstni turbinski polnilnik. Ta postavitve zagotavlja posebno dobro dinamiko štirivaljnih motorjev v celotnem razponu vrtljajev.

Zaradi krmiljenja glede na obremenitev in število vrtljajev tako šestvaljni kot štirivaljni motorji zagotavljajo visok navor tudi pri nizkih vrtljajih motorja.



ARION 660 CMATIC.

S pomočjo inteligentnega elektronskega krmiljenja CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM) doseže ARION 660 CMATIC moč do 205 KM. 20 KM Boost moči je na voljo pri delih s priključno gredjo in transportu, pa tudi za delovanje ventilatorja. Vse to poveča zmogljivost in vsestranskost ARION 660 CMATIC.

ARION	Maksimalna moč (KM) ECE R 120
660	185 + 20 s CPM ¹
650	185
630	165
610	145
550	165
530	145
510	125

¹ CPM (CLAAS POWER MANAGEMENT)



Stage V s filtrom za izpušne pline in sečnino.

Pri povratnem vodenju izpušnih plinov (EGR) se del izpušnih plinov motorja ponovno zmeša z dovajanim svežim zrakom. Zaradi tega je izgorevanje v motorju počasnejše in ne doseže tako visokih temperatur. Preverjena kombinacija dizelskega oksidacijskega katalizatorja (DOC) in filtra trdnih delcev (DPF), ki ne potrebuje vzdrževanja, zmanjša vsebnost ogljikovodikov in delcev saj v izpušnih plinih.

SCR pomeni selektivna katalitična redukcija. Pri tem se v izpušnih plinih preostali dušikovi oksidi s pomočjo sintetične vodne raztopine sečnine (AdBlue²) pretvarjajo v vodo in čisti dušik.

Visctronic - gospodarno krmiljenje ventilatorja.

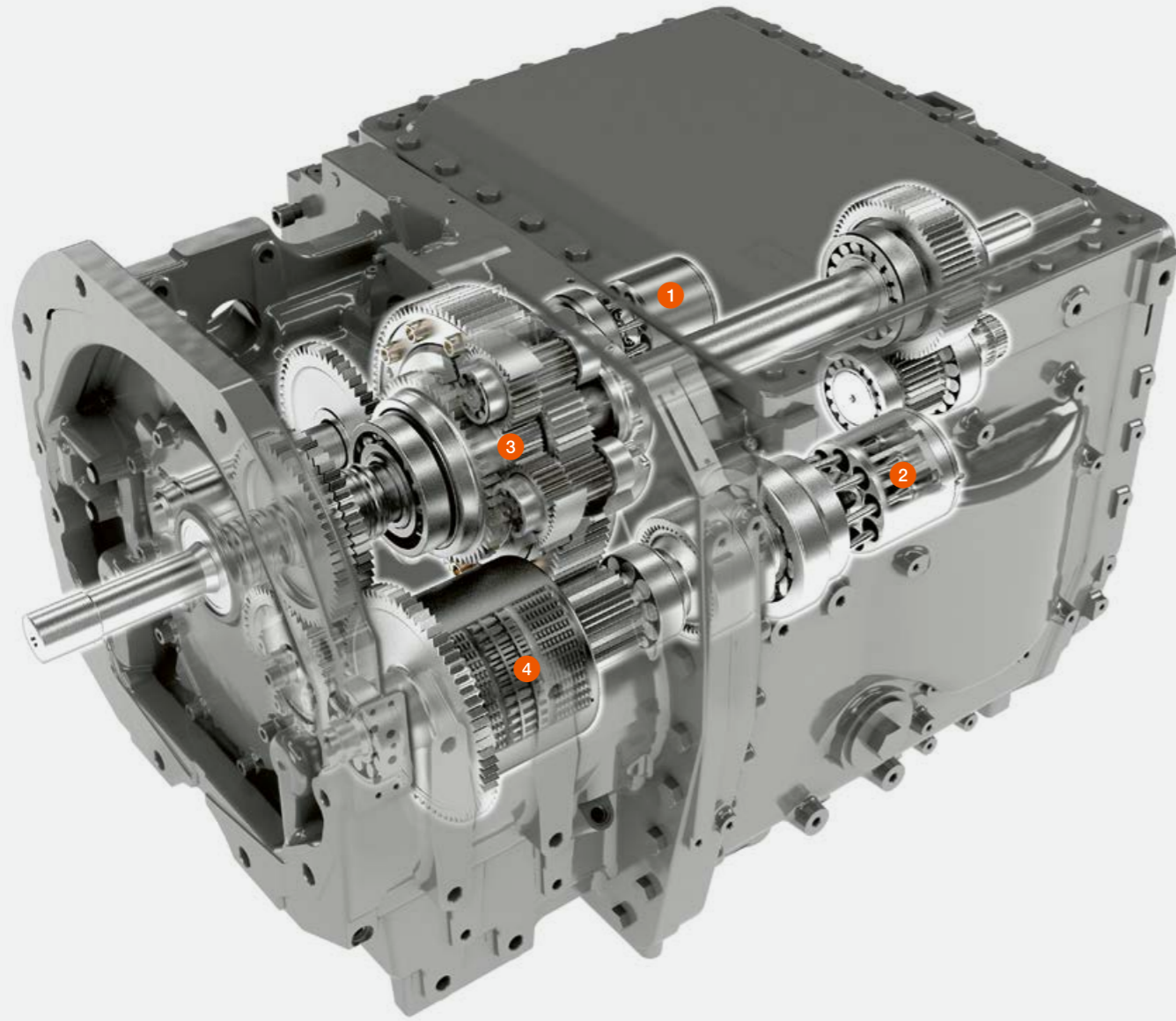
Elektronsko krmiljenje ventilatorja Visctronic omogoča natančno prilagajanje vrtilne hitrosti ventilatorja obremenitvi in temperaturi motorja in skrbi za to, da motor vedno deluje v območju optimalne delovne temperature. Zmanjšano število vrtljajev ventilatorja znižuje nivo hrupa in varčuje z dragocnim gorivom.

² AdBlue je registrirana blagovna znamka VDA.

CMATIC.

Enostavna in udobna brezstopenjska vožnja.

CMATIC

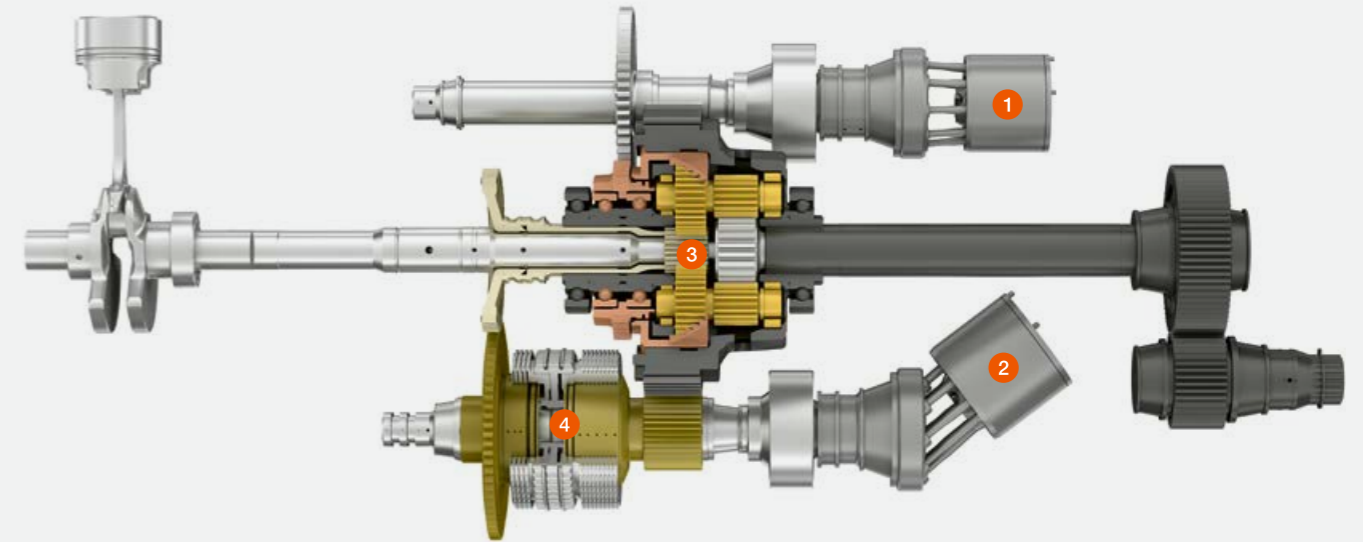


- 1 Hidrostat 1
- 2 Hidrostat 2
- 3 Stopenjsko planetno gonilo
- 4 Sklopke za stopenjsko menjavo

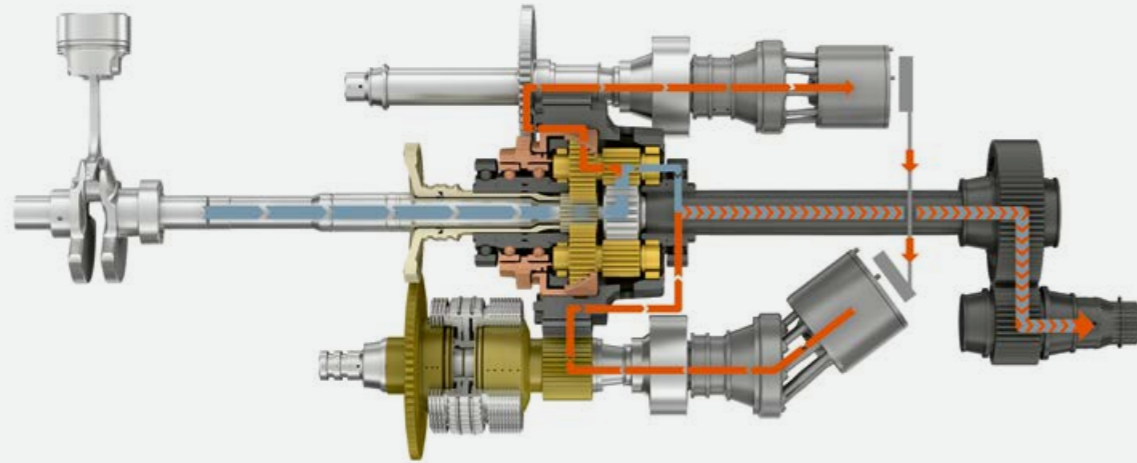
CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Brezstopenjski menjalnik EQ CLAAS.

V ARION 600 / 500 CMATIC je v uporabi s strani CLAAS razvit in izdelan brezstopenjski menjalnik EQ 200 / 220. Inteligentna kombinacija stopenjskega planetnega gonila, sklopke in dveh hidrostatov omogoča optimalen pretok goriva. Za menjalnik je značilna preprosta zasnova in dve samodejno spreminjajoči se hitrosti vožnje.

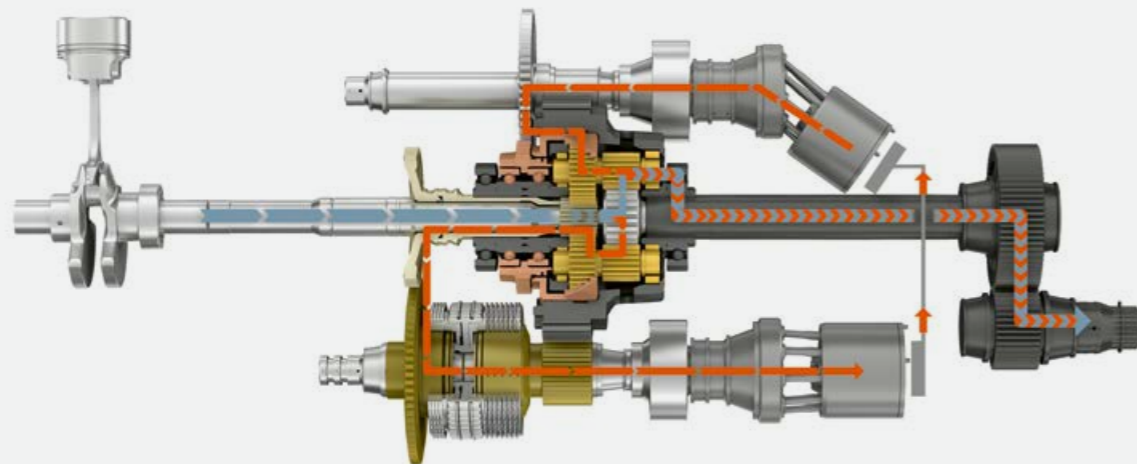


Vozna stopnja 1



Hidrostat 1: črpalka, hidrostat 2: motor

Vozna stopnja 2



Hidrostat 1: motor Hidrostat 2: črpalka

- - - Pretok mehanske moči iz motorja
- - - Pretok hidravlične moči
- - - Kombinirani pretok energije (mehansko + hidravlično na izhodu menjalnika)



CMATIC.
Na poti vam še nikoli ni bilo tako udobno.

Vozna stopnja 1:

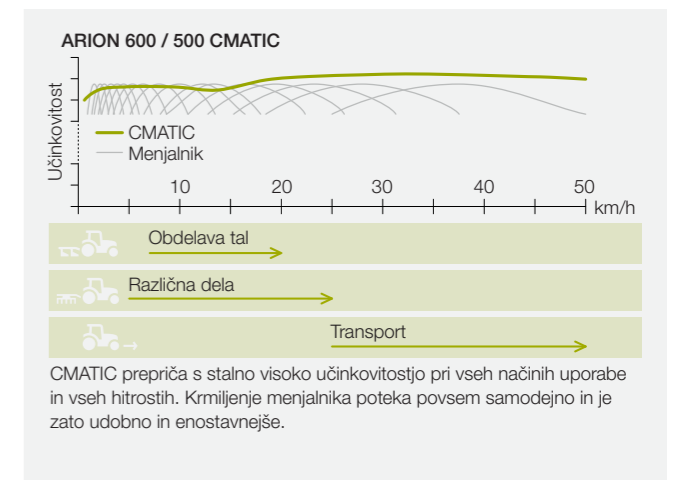
V prvi vozni stopnji lahko traktor aktivno miruje, spelje ali vozi vzvratno. (V menjalniku ni mehanskih prestav.) Stopenjsko planetno gonilo porazdeli moč, ki prihaja iz motorja (z leve), na mehanski del in variabilni, hidrostatični del. Ko traktor pospešuje, se hitrosti obeh gredi sklopke približujeta, dokler se ne izenačita. Ker se v tem trenutku samodejno spremeni hitrost, voznik tega ne opazi.

Vozna stopnja 2:

V drugi vozni stopnji se spremeni pretok moči in delovanje menjalnika. Hidrostat zamenjata naloge. Stopenjsko planetno gonilo je inteligentno povezano s hidrostatom preko sklopke. Tako se moč, ki prihaja iz motorja (z leve), ne deli le s stopenjskim planetnim gonilom, temveč se za hidrostatom tudi ponovno sešteje.

Nadrejeno krmiljenje menjalnika.

Zmogljiv pospešek, blag zamik in hitre reakcije na spremembe obremenitve: upravljanje motorja in menjalnika CMATIC kaže svojo zrelost v vseh pogojih in pri vsaki uporabi. Med delom ostanite sproščeni in osredotočeni na pomembnejše stvari – CMATIC za vas upravlja preostalo.



Učinkovito in udobno.

Traktorji ARION 600 / 500 s 1500 U/min pri 50 km/h končne hitrosti in s 1400 U/min pri 40 km/h pokažejo vse svoje moči tudi pri transportu. Če voznik ne pritisne stopalke za plin, je menjalnik v stanju aktivnega mirovanja in traktor zanesljivo drži svoj položaj. Tako se lahko pri polni obremenitvi udobno in varno približate strmim vhom na polje ali cestnim križiščem.

Vaše prednosti:

- Popolnoma gladko pospeševanje od 0 do 50 km/h (oz. 40 km/h) tudi pri največji obremenitvi
- Nizka poraba na cesti zaradi največje hitrosti vožnje pri samo 1500 U/min
- Udobno na pobočju in speljevanje brez delovne zavore z aktivno regulacijo mirovanja
- Avtomatska menjava vozne stopnje brez zatikanja
- Vedno delujete v optimalni vozni stopnji
- Dve vozni stopnji, ki spremenita pretok goriva in delovanje v menjalniku – visoka in konstantna učinkovitost za nizko porabo goriva in največjo vsestranskost pri vseh načinih uporabe.

CMATIC. Optimalno nastavljen.

Preprosto in pregledno upravljanje

Menjalnik CMATIC nudi tri načine delovanja: vozno stopalko, vozno ročico in ročni način.

V prvih dveh načinih lahko hitrost vožnje uravnate s stopalko za plin ali z vozno ročico. Hitrost motorja in prestavno razmerje se uravnata samodejno - za optimalno učinkovitost in optimalno porabo goriva. V ročnem načinu voznik sam določa število vrtljajev motorja in prestavno razmerje. Samodejno krmiljenje motorja in menjalnika ni aktivno.

Stopalka za plin ali vozna ročica.

Menjava med stopalko za plin in vozno ročico poteka med vožnjo s tipko v naslonu za roko. Trenutno aktivni način bo prikazan v terminalu CEBIS ali CIS.



Obremenitev motorja s pritiskom na gumb.

Hitrost motorja pri polni obremenitvi lahko hitro in enostavno uravnate z vrednostjo obremenitve motorja. V terminalu CIS ali CEBIS je jasno razvidno, pri kateri hitrosti motorja menjalnik zmanjša hitrost.

Pri aktiviranem pomnilniku vrtljajev motorja, kot npr. pri delih s priključno gredjo, je mogoče predhodno določiti razliko do shranjenega števila vrtljajev motorja, pri kateri se zmanjša prestavljanje menjalnika.

Za obremenitev motorja v načinu stopalke za plin in vozne ročice je mogoče določiti dve vrednosti obremenitve motorja, ki sta na voljo s hitrim dostopom prek upravljanja funkcijskih tipk. S tema vrednostma "Eco" in "Power" je mogoče hitro prilagoditi obremenitev uporabi, npr. pri prehodu s ceste na polje. Obremenitev motorja za pomnilnik vrtljajev motorja nastavite ločeno.

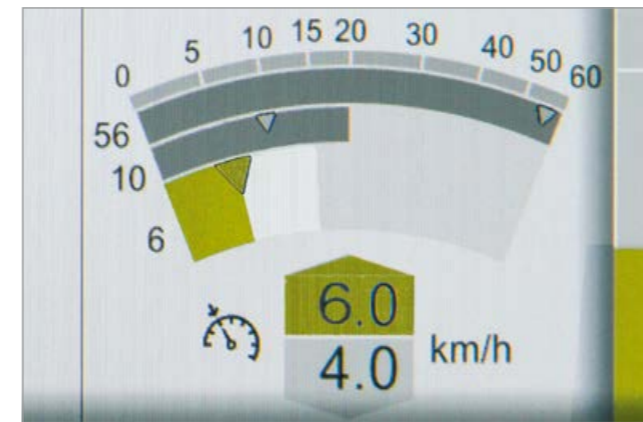


Med vožnjo lahko s preprostim pritiskom tipke menjate med načinoma stopalke za plin in vozne ročice.



Nastavitev za obremenitev motorja za "Eco" in "Power" ter pomnilnik vrtljajev motorja

CMATIC. Delo brez ustavljanja.



Vozna območja po meri.

Menjalnik CMATIC omogoča tri poljubno nastavljiva območja hitrosti v obeh smereh vožnje. Trenutno aktivno vozno območje je prikazano v CEBIS ali CIS, med vožnjo pa ga lahko zamenjate z dvema tipkama. Nižja ko je nastavljena največja vrednost voznega območja, natančneje je mogoče meriti hitrost.

Vrednost tempomata je mogoče shraniti za vsa vozna območja, hitrost pa lahko shranite med vožnjo z gumbom na vozni ročici. Vrednosti tempomata lahko po želji prednastavite tudi v terminalu CEBIS ali CIS.

S CMATIC si vsak voznik lahko ustvari svoj profil glede na način uporabe. S privlačno tehnologijo menjalnika CMATIC lahko gospodarno in produktivno izkoristite vso zmogljivost vašega stroja ARION – in to z optimalnim udobjem pri delu.

Več kot le zaviranje.

Menjalnik CMATIC ponuja različne možnosti za prilagoditev upočasnjevanja glede na uporabo.

Ojačitev učinka zaviranja motorja:

Če stopalke za plin ne pritiskate več in večfunkcijsko ročico potegnete nazaj, se prestavno razmerje zmanjša in s tem poveča število vrtljajev motorja. Obraba zavor se zmanjša.

Zavora priključka:

Če priklonnik zavirate z delovno zavoro, lahko hkrati pospešite s pedalom za plin ali s pritiskom na večfunkcijsko ročico. Na ta način se sklop na strmih prehodih ne raztegne in poveča varnost vožnje. Te funkcije lahko uporabljate tako med mirovanjem kot tudi med vožnjo.

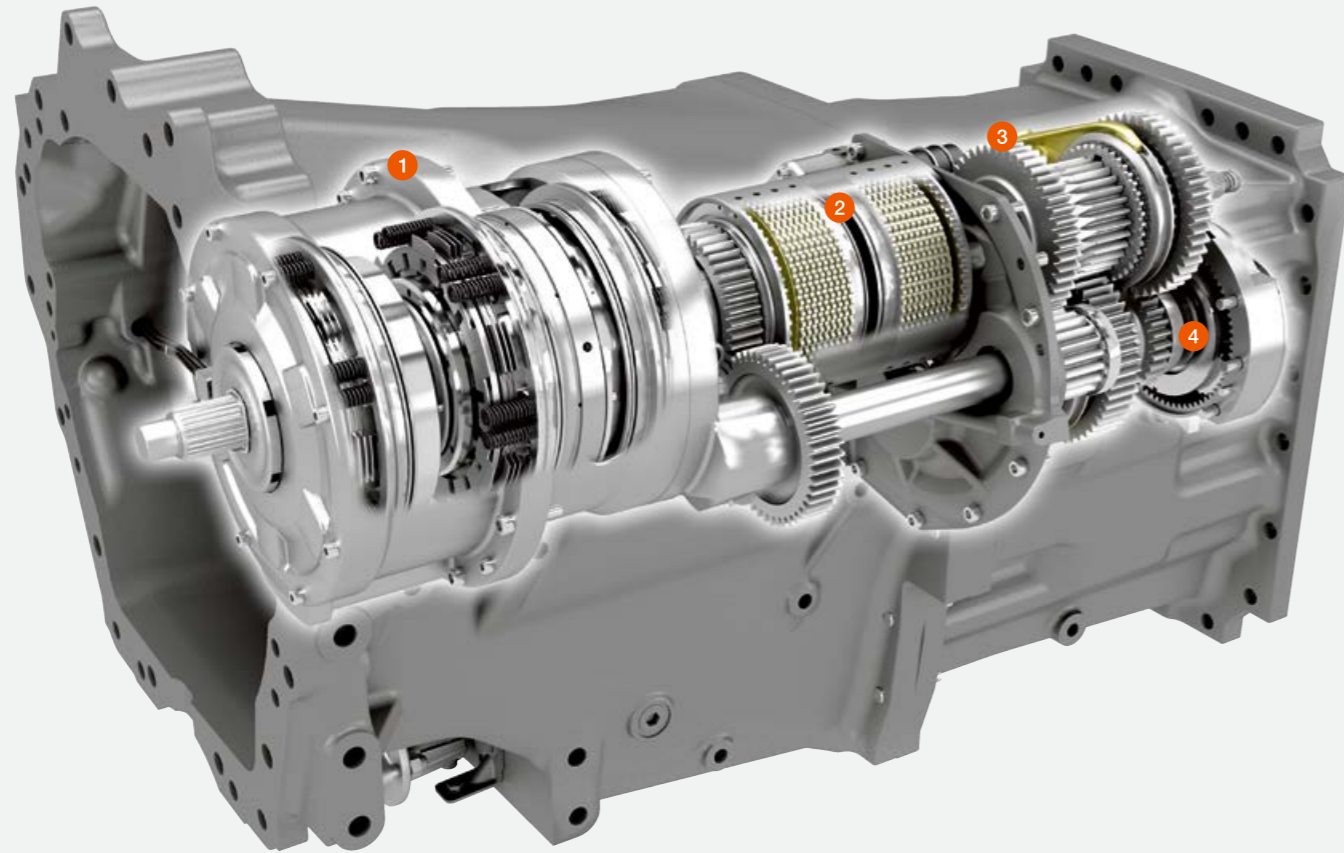
Brezstopenjski menjalnik CMATIC s samodejno zavoro priključka.

Več udobja in varnosti z najinteligentnejšo samodejno zavoro priključka na tržišču. Priklonna vozila z zavorami na stisnjen zrak se stalno držijo narazen brez posredovanja voznika, celo pri vožnji po hribu navzgor. Delo vam olajšuje tudi samodejno prepoznavanje različnih voznih situacij.



HEXASHIFT.

Učinkovit menjalnik, prestavljiv pod obremenitvijo.



- 1 6-kratni prestavni modul HEXASHIFT
- 2 Hidravlična menjava smeri vožnje REVERSHIFT
- 3 Elektro-hidravlično prestavljanje štirih skupin prestav
- 4 Opcijske počasne prestave

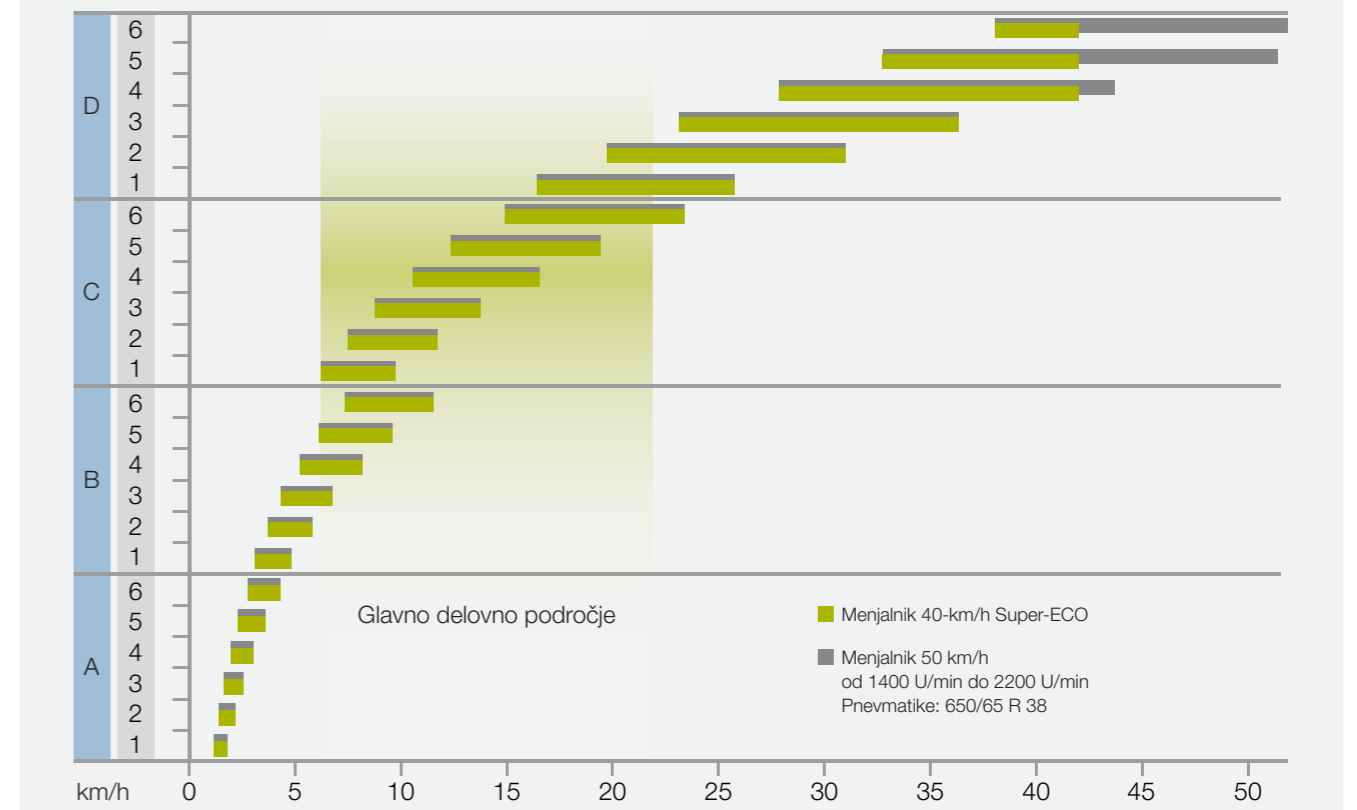
CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Menjalnik, prestavljiv pod obremenitvijo HEXASHIFT CLAAS.

S HEXASHIFT vseh šest stopenj, prestavljivih pod obremenitvijo, in štiri avtomatizirane skupine, prestavite otroče lahko s konicami prstov ali pa avtomatsko z avtomatskim menjalnikom HEXACTIV.

Zaradi prekrivanja prestav, prestavljivih pod obremenitvijo, se lahko izkoristi celoten potencial moči motorja in gladko menjavo skupine na cesti.

HEXASHIFT: 24 prestav za optimalno razporeditev prestav



Jasne prednosti.

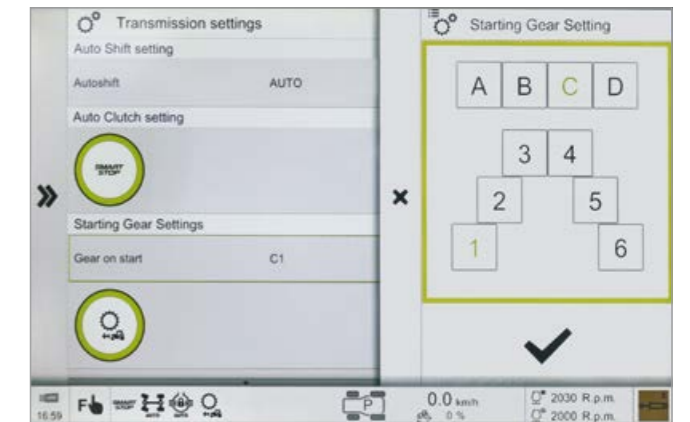
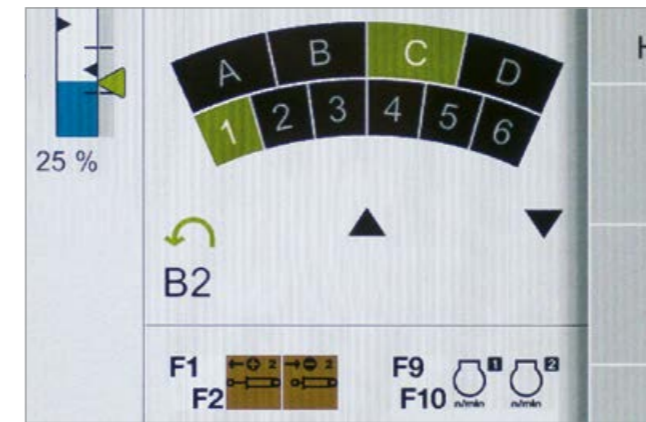
- Prestavljanje skupin prestav brez sklopke.
- Dobra razporeditev prestav v vseh področjih
- Dobra učinkovitost na polju in na cesti za majhno porabo goriva
- Možnosti počasnih prestav do 110 m/h
- Udobno spreminjanje nastavitev s CIS ali CEBIS
- Visoko udobje upravljanja z DRIVESTICK ali CMOTION
- Upravljanje motorja in menjalnika CLAAS za nežno menjavanje prestav pri postopkih prestavljanja skupin in prestavljanja pod obremenitvijo
- SMART STOP: Zaustavitev z zavorno stopalko brez uporabe sklopke
- Avtomatski menjalnik s tempomatom HEXACTIV
- Izklop tempomata in pomnilnika vrtljajev motorja s pedalom za plin
- Ročica za spreminjanje smeri vožnje REVERSHIFT z elektronsko parkirno zavoro
- Funkcija spreminjanja smeri vožnje REVERSHIFT na kontrolni ročici ELECTROPILOT

HEXASHIFT je na voljo v treh različnih različicah:

- Super ECO 40 km/h varianta pri 1650 vrt/min
- ECO 40 km/h pri 1950 U/min
- ECO 50 km/h pri 2000 U/min

HEXASHIFT.

Vedno v pravi prestavi.



Inteligentna nastavitve prestav.

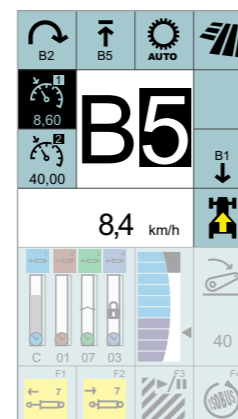
Pri uporabi ročice za menjavo smeri vožnje se lahko samodejno zamenja tudi prestava, če je za naprej zaželen drugačna prestava kakor za nazaj. Enako se lahko na ozarrah z enim pritiskom na gumb prestavi v vnaprej določeno prestavo. Zato je na delovnih površinah vedno mogoča vožnja z enako hitrostjo. Agresivnost obračanja REVERSHIFT je mogoče nastaviti v devetih stopnjah (od -4 do +4) in zato nudi najboljše udobje pri vožnji v vseh situacijah.

Začetna prestava menjalnika in prestava za speljevanje HEXACTIV.

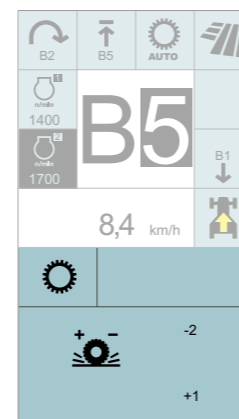
Začetno prestavo, ki se samodejno aktivira ob zagonu motorja, je mogoče prosto izbrati med A1 in D1. Za delovanje z aktiviranim samodejnim prestavljanjem je mogoče izbrati tudi ločeno začetno prestavo. Za delovanje z avtomatskim menjalnikom HEXACTIV je mogoče izbrati tudi ločeno prestavo za speljevanje, ki se samodejno uporabi, ko traktor stoji.

Samodejno krmiljenje menjalnika.

Da ne bi bilo treba prestavljati skozi vse prestave (kot pri običajnem menjalniku pod obremenitvijo), menjalnik HEXASHIFT samodejno izbere ustrezno prestavo glede na hitrost in obremenitev – ne glede na to, ali vožnja poteka ročno ali samodejno. Če stopite na sklopko v skupini D, menjalnik ob ponovni sprožitvi sklopke samodejno prilagodi stopnjo, prestavljivo pod obremenitvijo. To je lahko zelo koristno, npr. pri približevanju cestnemu križišču.



Inteligentna izbira prestave na zaslonu A-stebra variante CIS.



Progresivnost prestavljanja REVERSHIFT v CIS.

SMART STOP in tempomat.

S funkcijo SMART STOP se lahko traktorji ARION 600 / 500 s pritiskom zavore ustavijo, ne da bi morali pritisniti stopalko sklopke. S tem se voznik bistveno razbremeni, posebno pri uporabi s pogostimi zaustavitvami in speljevanji, kot pri npr. delih s sprednjim hidravličnim dvigalom. SMART STOP se povsem preprosto enkrat aktivira v sistemu CIS ali CEBIS. Avtomatski menjalnik HEXACTIV je mogoče opremiti tudi s funkcijo tempomata. Namesto fiksne hitrosti motorja se tukaj s pritiskom na gumb nastavi ciljna hitrost, ki jo traktor konstantno vzdržuje s prilagajanjem hitrosti motorja in izbiro prestave.

Omejitev hitrosti vrtljajev motorja.

Pri varčevanju z gorivom vas zanesljivo podpira omejitev hitrosti vrtljajev motorja. Najvišjo hitrost motorja lahko preprosto določite vnaprej in se nato popolnoma posvetite delu. Stroj se drži svojih parametrov, ne glede na to, kako močno pritisnete na stopalko za plin, kar omogoča znaten prihranek goriva.





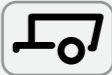

HEXASHIFT. HEXACTIV prestavlja za vas.



Ročno prestavljanje

Vozne strategije	Način	Prestavljanje z menjalnikom
 <p>Ročno prestavljanje v načinu za polje</p>		<ul style="list-style-type: none"> Vklop skupin (A-D) s pritiskanjem DRIVESTICK oz. CMOTION Avtomatsko prestavljanje stopenj, prestavljenih pod obremenitvijo (1-6) s pritiskanjem DRIVESTICK oz. CMOTION
 <p>Ročno prestavljanje v transportnem načinu</p>		<ul style="list-style-type: none"> Preklop vseh 24 prestav (A1-D6) s pritiskanjem DRIVESTICK oz. CMOTION

HEXACTIV avtomatsko prestavljanje

Vozne strategije	Način	Prestavljanje z menjalnikom
 <p>Avtomatsko prestavljanje v načinu za polje</p>	 	<ul style="list-style-type: none"> Vklop skupin (A-D) s pritiskanjem DRIVESTICK oz. CMOTION Avtomatsko prestavljanje stopenj, prestavljenih pod obremenitvijo (1-6)
 <p>Avtomatsko prestavljanje v transportnem načinu</p>	 	<ul style="list-style-type: none"> Avtomatsko prestavljanje vseh 24 prestav (A1-D6)

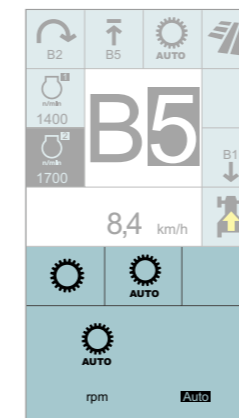
HEXACTIV avtomatsko prestavljanje

Ker imate pomembnejše delo, naj namesto vas prestavlja HEXACTIV. Avtomatski menjalnik HEXACTIV lahko nastavite s številnimi dobro zasnovanimi funkcijami glede na vaše želje in uporabo.

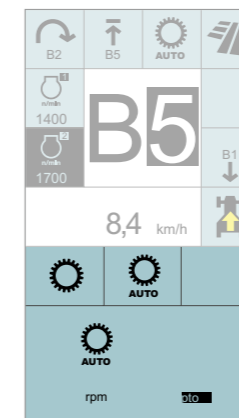
V sistemu CEBIS ali CIS so na izbiro trije načini za avtomatski menjalnik:

- Popolnoma samodejni: HEXACTIV prestavlja pri različnih vrtiljajih motorja, glede na obremenitev motorja, hitrost vožnje in želje voznika oz. položaj pedala plina
- Način za priključno gred: HEXACTIV prestavlja tako, da ostaja vrtilna hitrost motorja oz. priključne gredi kar se da konstantna
- Ročni način: HEXACTIV prestavlja pri določeni vrtilni hitrosti motorja, ki jo lahko nastavlja voznik

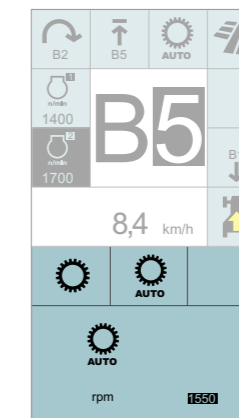
Nastavitev treh načinov na barvnem prikazu CIS:



Povsem avtomatski način



Način za priključno gred

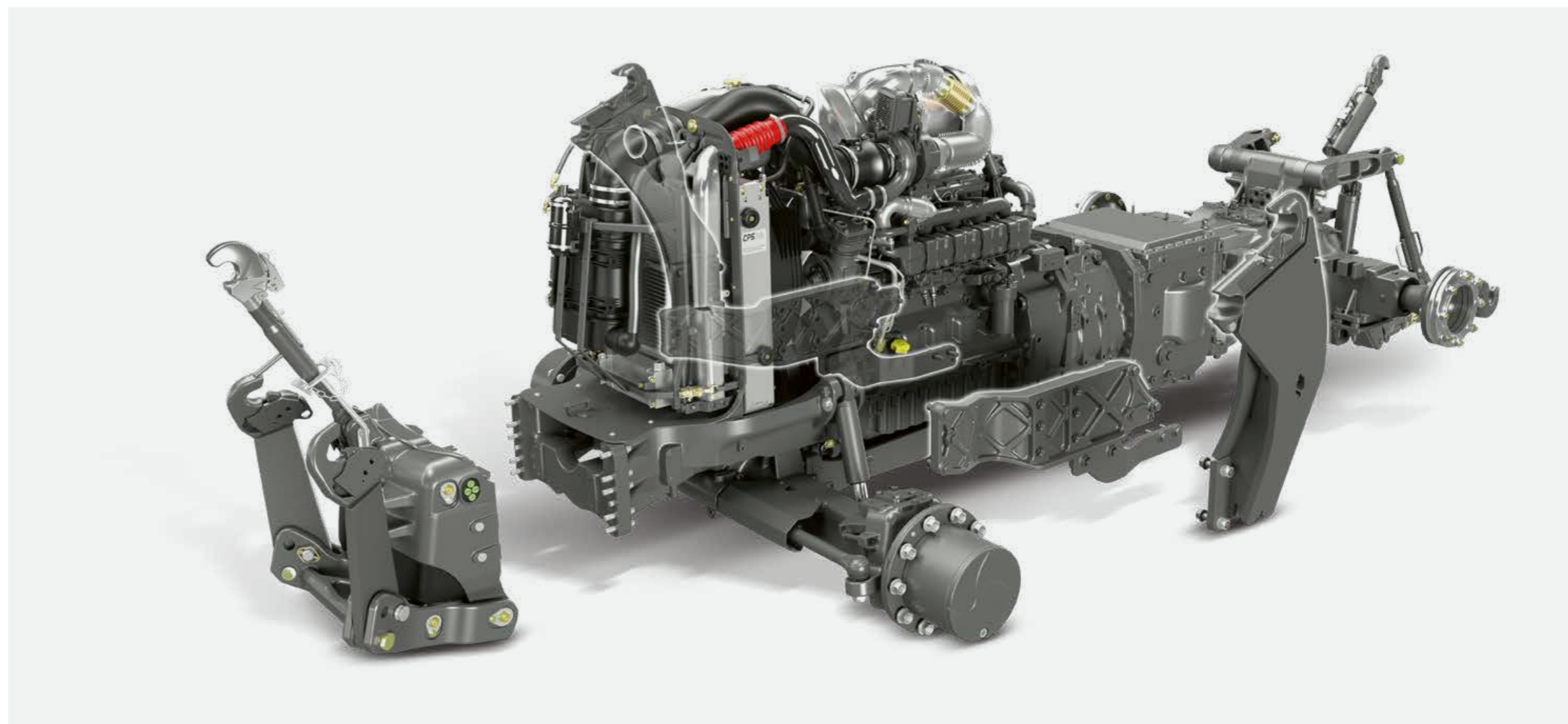


Ročni način

Premišljen koncept.

Posebej za traktorje ARION 600 / 500 tovarniško ponuja CLAAS različno opremo ali predhodno opremljanje, da je uporaba traktorja čim bolj prilagodljiva.

Z ustrezno predpripravo je mogoče kadar koli naknadno opremiti čelni nakladalnik ali sprednje hidravlično dvigalo. Med nosilcem prednje preme in menjalnikom se ob motorju po želji lahko namesti stabilen polovični okvir. Okvir absorbira nastajajoče sile in hkrati služi kot priključna točka za konzole prednjih nakladalnikov. Privijačene so na polovični okvir in jih je tako mogoče kadar koli naknadno namestiti. Če je ARION tovarniško opremljen s čelnim nakladalnikom ali sprednjim hidravličnim dvigalom, je polovični okvir del opreme. Vse točke za vzdrževanje so dobro dostopne ne glede na stopnjo opremljenosti.



Koncept traktorja CLAAS.

Kombinacija dolge medosne razdalje in optimalne porazdelitve teže (50 % spredaj / 50 % zadaj) s kompaktno skupno dolžino zagotavlja visoko prilagodljivost in zmogljivost.

Dolga medosna razdalja in optimalna porazdelitev teže:

- Več udobja pri vožnji
- Dobra in varna lega na cesti
- Večja vlečna moč in zmogljivosti zaradi manjše potrebe po balansiranju

- Večja dvižna moč zaradi boljše stabilnosti
- Optimizira porabo goriva
- Zaščita tal in dinamika v cestnem prometu zaradi manjše potrebe po balansiranju

Majhna skupna dolžina:

- Dobra okretnost
- Majhna dolžina kompozicije na cesti
- Dobra preglednost
- Dobro vodenje prednjih priključkov



Ročica za spreminjanje smeri vožnje REVERSHIFT z razpoložljivo elektronsko parkirno zavoro



Zračne zavore za priklonik s sušilnikom zraka



Po želji so na voljo nastavitveni obročki za prilagoditev koloteka ali odstranljive osi.



Popolnoma uravnovežen.

S številnimi možnostmi namestitve dodatne obtežitve na sprednji in zadnji premi se lahko ARION optimalno prilagodi vsaki nalogi. Samo tako lahko brez nepotrebnih izgub izkoristite njegov polni potencial. Če je treba težka dela opravljati pri nizki hitrosti, lahko ARION preprosto obremenite. Težo, ki je ne potrebujete več, lahko prav tako hitro odložite.

Kolesne uteži za zadnjo premo na kolo

38"-platišča		42"-platišča	
259 kg	337 kg	220 kg	409 kg

Obtežitev spredaj za vse primere.

Fiksni nosilec teže 110 kg (tovarniško) je mogoče dodatno opremiti z 28 kg, 35 kg ali 50 kg težkimi ploščami. Poleg tega se lahko na 110 kg nosilec teže doda 600 kg blok uteži.

Varno zaviranje.

Zaradi svoje zgradbe imajo vsi modeli ARION različice 40- in 50-km/h enako največjo dovoljeno skupno maso, pri ARION 600 do 12,5 t.

Pri različici 50 km/h sta sprednji premi serijsko vzmeteni in opremljeni s kolutnimi zavorami. Zavorni sistemi na sprednji in zadnji premi zagotavljajo največjo varnost in stabilnost pri zaviranju. Med zaviranjem se vzmetena prednja prema samodejno prilagaja spremenjeni obremenitvi. Tako traktor tudi pri močnejšem zaviranju ostane stabilen in varen.

Vse možno do 710 mm.

Tovarniško je na voljo široka paleta pnevmatik. Vse modele je mogoče opremiti s pnevmatikami MICHELIN-XeoBib. Za komunalno uporabo so na voljo industrijske pnevmatike Nokian. Modeli ARION 660-630 so lahko opremljeni s pnevmatikami s premerom 42 palcev oziroma 1,95 m, da se povečata naležna površina in oprijem.

Štiri območja hitrosti vrtljajev:

- 540 U/min in 1000 U/min serijsko
- 540/540 ECO in 1.000/1.000 ECO opcijsko
- Kardanski nastavek je na voljo za obe možnosti priključne gredi

Hitrost priključne gredi izbirate enostavno s pritiskom na gumb, s stikalom na naslonu za roke pa priključno gred vklopite.

Samodejni vklop priključne gredi je mogoče brezstopenjsko regulirati s pomočjo višine zadnjega hidravličnega dvigala. Preprosto postavite zadnje hidravlično dvigalo v zeleni položaj in držite dlje časa pritisnjen gumb za samodejno kardansko gred in zeleni stikalni položaj je že shranjen.

Priključitev priključnih naprav je zelo udobna, ker je nastavek za kardansko gred prosto vrtljiv.

Iz mirovanja.

ARION na priključno gred prenese vso svojo moč iz mirovanja tudi pri nizkih voznih hitrostih.

Hitrosti vrtljajev:

- 1000 ECO pri 1570 obratih motorja na minuto
- 540 ECO pri 1530 obratih motorja na minuto

V načinu priključne gredi ECO motor deluje z nižjo hitrostjo; tako se zmanjša raven hrupa in prihrani dragoceno gorivo.



Priključna gred z ustreznim številom vrtljajev motorja.

Zadnja priključna gred. S pritiskom na gumb na zadnjem blatniku lahko vklopite zadnjo priključno gred in nato aktivirate še pomnilnik za število vrtljajev motorja. Za priključke ustrezno hitrost obratov motorja predhodno udobno nastavite v CEBIS. To je priporočljivo pri vseh opravilih, pri katerih redno uporabljate zunanjo priključno gred. Prihranite čas, delajte udobneje in varneje.



Zunanje upravljanje priključne gredi



Enostavna zamenjava nastavka priključne gredi.

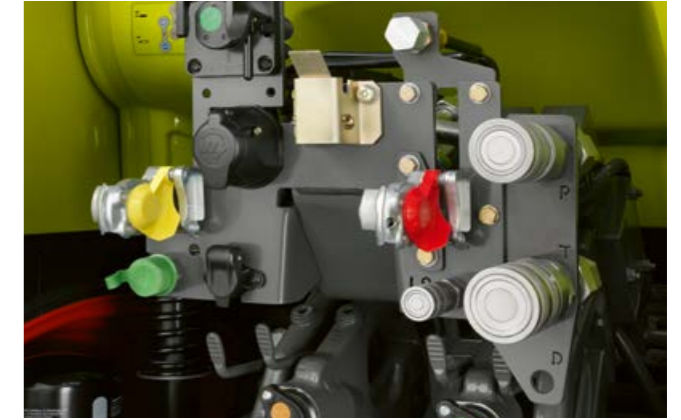
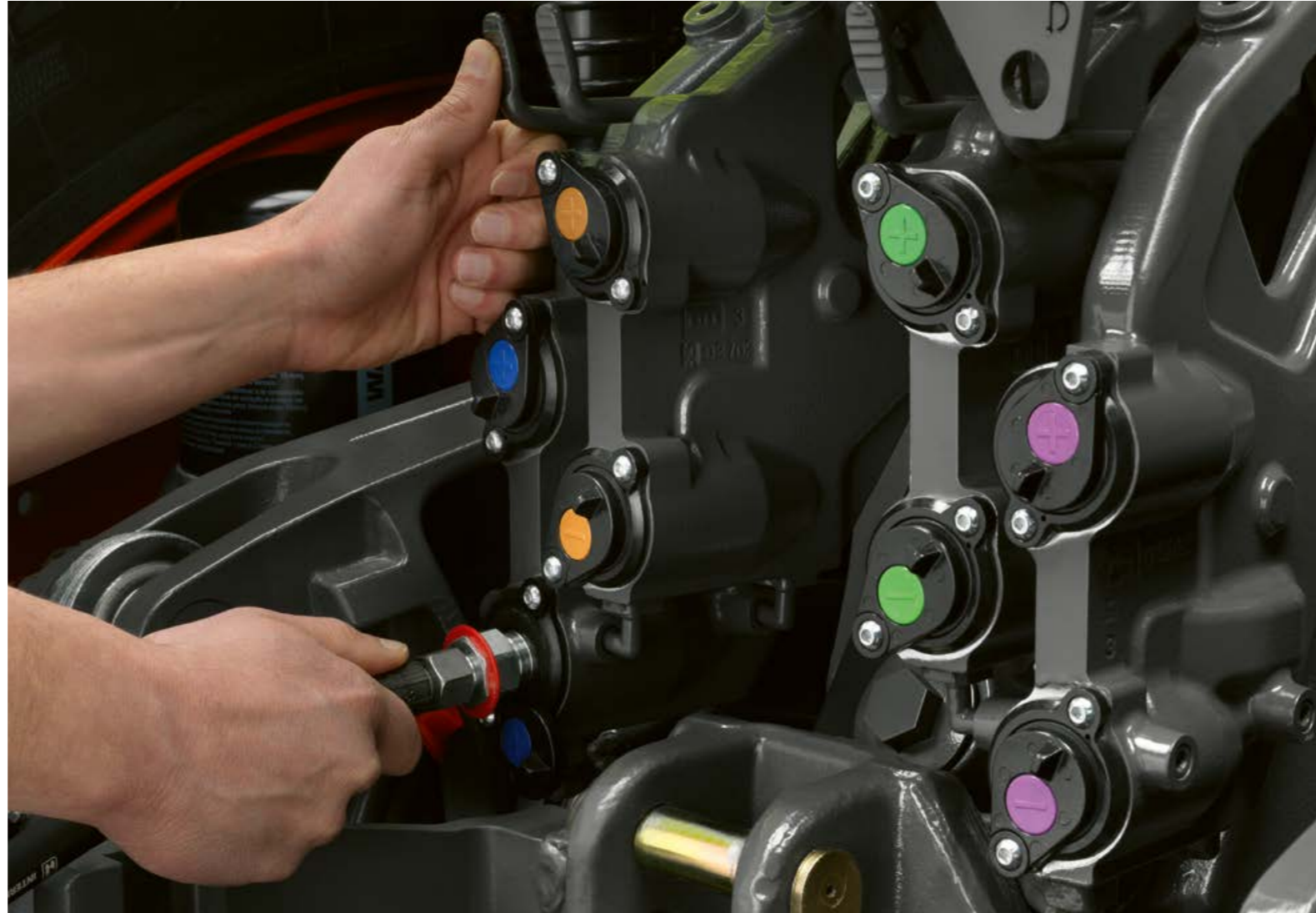
Zmogljiva hidravlika. Enostavno priključite.



Na sprednjem hidravličnem dvigalu so priključki za en krmilni ventil in en prosti povratek.

Priključevanje brez tlaka in čisto.

Vseh osem hidravličnih spojk na zadnjem delu traktorja ARION je opremljenih z razbremenilnimi ročicami. Tako lahko priključke priklapljate in odklapljate tudi pod pritiskom. Barvna oznaka vstopne in izstopne strani olajša priključevanje delovnih naprav. Zbiralne cevi zbirajo olje, ki priteče iz spojk pri priklapljanju in odklapljanju.



Popolna hidravlična zmogljivost.

Za priključke z lastnimi krmilni enotami so na zadnjem delu priključki Power-beyond.

To prinaša naslednje prednosti:

- Priključki so oskrbovani z oljem glede na potrebe
- Veliki preseki vodov, plosko tesnen hidravlični sklopnik in breztladni povratni vod zmanjšujejo izgubo moči

Hidravlika, ki ustreza.

- Load-Sensing hidravlični sistem za vse modele ARION 600 / 500 z zmogljivostjo 110 ali 150 l/min
- S CIS opremo: štiri mehanski krmilni ventili na desni strani konzoli in ELECTROPILOT z dvema elektronskima krmilnima ventiloma na naslonu za roke
- Z opremo CEBIS ali CIS+: z naslona za roko lahko upravljate do šest elektronskih krmilnih ventilov – največ štiri od njih z ELECTROPILOT. Za upravljanje krmilnih ventilov lahko določite F-tipke na CMOTION, večfunkcijskem naslonu za roke ali ELECTROPILOT za lažje upravljanje pri kombiniranih opravilih.

- Dodatno z opremo CEBIS: zaradi prostega programiranja in upravljanje prednosti krmilnih ventilov lahko vsak voznik upravljanje v CEBIS prilagodi uporabi in svojim željam. Tako so hidravlične funkcije, ki se pogosteje uporabljajo, druga ob drugi in omogočajo tekoče delo.

Oprema	CIS	CIS+	CEBIS
Najv. število mehanskih krmilnih ventilov zadaj	4	–	–
Najv. število elektronskih krmilnih ventilov zadaj	–	4	4
Najv. število elektronskih krmilnih ventilov sredinsko, npr. za sprednje priključke ali sprednje hidravlično dvigalo; upravljanje z ELECTROPILOT	2	2	2
Nastavljanje prioritete krmilnih ventilov	–	–	□
Prosto določanje krmilnih ventilov	–	–	□

□ Na voljo – Ni na voljo

Z zadnjim hidravličnim dvigalom delujejo vsi priključki.



Zadnje hidravlično dvigalo.

Z največjo dvižno močjo do 7,5 oz. 8 t bodo s traktorji ARION 600 / 500 delovali vsi priključki. Opremo zadnjega hidravličnega dvigala lahko prilagodite glede na zahteve:

- Ročni ali samodejni bočni stabilizatorji
- Regulacija zdrsa
- Hidravlični centralni vzvod
- Robustno in preprosto držalo zgornjega vzvodja
- Praktičen nosilec za kroglo
- Na obeh blatnikih je upravljanje zadnjega hidravličnega dvigala, priključne gredi in elektronskega krmilnega ventila (odvisno od opreme)
- Številne možnosti priklopov, kot je nihajni priklop z vlečno kroglo, avtomatski priklop s klinom, dvižni priklop, CUNA

Neposredna nastavitvev.

Z gumbi in vrtljivim regulatorjem na desnem B-stebru je mogoče neposredno dostopati do najpomembnejših funkcij zadnjega hidravličnega dvigala.

- Dvigovanje in spuščanje
- Vklop/izklop dušenja nihanja
- Blokada zadnjega hidravličnega dvigala
- Aktiviranje regulacije zdrsa
- Omejitev dviganja
- Hitrost spuščanja
- Regulacija položaja in vlečne moči
- Nastavitve regulacije zdrsa

Zaobljeno zadnje steklo in vrtljiv sedež omogočata odličen pogled na priključek in brezhibno upravljanje regulacije zadnjega hidravličnega dvigala. Zaradi neposrednega dostopa lahko med delom udobno optimizirate nastavitve zadnjega hidravličnega dvigala.



Zunanji upravljalni elementi za zadnje hidravlično dvigalo, priključno gred in izbirni krmilni ventili (samo CEBIS).



Nosilec za kroglo zadaj



Poleg priklopnega bloka je na voljo kavljasta vlečna sklopka.

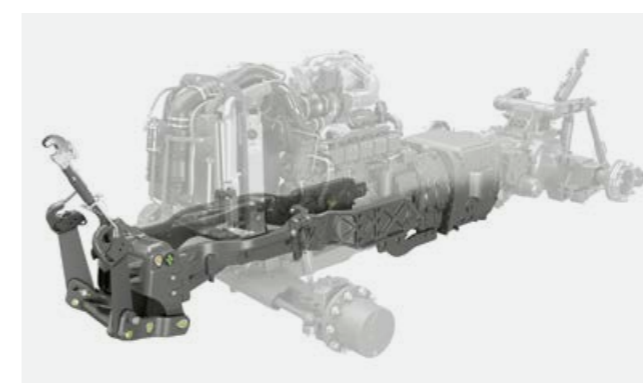


Samodejni bočni stabilizatorji

Več vsestranskosti.
Več načinov uporabe.



Zunanje upravljanje sprednjega hidravličnega dvigala in krmilni ventil (glede na opremo)



Sprednje hidravlično dvigalo.

Vsi modeli ARION so že tovarniško lahko opremljeni s 3 t sprednjim hidravličnim dvigalom.

Zaradi modularne zasnove je naknadno opremljanje mogoče brez težav. Oprema vključuje polovični okvir vzdolž motorja.

Sprednje hidravlično dvigalo in sprednja kardanska gred.

Kakor prednje hidravlično dvigalo je pri vseh modelih ARION integrirana tudi prednja priključna gred.

- Trije položaji dvižnih ročic: zložene navzgor, v fiksnem delovnem položaju ter plavajoči položaj
- Kratka razdalja med prednjo premo in priključnimi točkami za boljše vodenje priključkov
- Priključna gred 1000 U/min
- Zunanje upravljanje sprednjega hidravličnega dvigala in dvosmernega krmilnega ventila v izvedbi CEBIS ali CIS+



Natančno delo.

Za razičico CEBIS je opcijsko na voljo regulacija položaja sprednjega hidravličnega dvigala, ki omogoča natančno delo s sprednjimi priključki. Delovni položaj se nastavlja z vrtljivim gumbom na naslonu za roke, medtem ko lahko v CEBIS omejite višino dviga in nastavite hitrost dviganja in spuščanja. Sprednje hidravlično dvigalo lahko deluje enosmerno ali dvosmerno.



Povezava za vse primere.

V sprednjem hidravličnem dvigalu so vgrajeni elektronski in hidravlični vmesniki za različne načine uporabe.

- Dvosmerni krmilni ventil
- Breztlačni povratek
- 7-polna vtičnica
- 12-V- / 25-A-vtičnica ali vtičnica ISOBUS

Popolno prileganje. Čelni nakladalnik CLAAS.



Veliki plusi.

- Konzole za čelni nakladalnik so na voljo tovarniško
- Veliko FOPS (Falling Object Protective Structure) stekleno strešno okno
- Izbirate lahko med tremi udobnimi načini upravljanja: ELECTROPILOT tovarniško, PROPILOT in FLEXPLOT kot nadgradnja
- Funkcija spreminjanja smeri vožnje REVERSHIFT na kontrolni ročici ELECTROPILOT
- Hidravlično vzporedno vodenje PCH pri čelnem nakladalniku FL ali mehansko vzporedno vodenje PCM pri modelih FL C
- Sistem FITLOCK za hitro in udobno vpenjanje in odpenjanje
- MACH hitra spojka za elektriko in hidravliko
- FASTLOCK za hidravlično zaporo delovnega priključka
- SPEEDLINK za samodejno zaporo in povezovanje vseh hidravličnih in električnih priključkov delovnih naprav
- SHOCK ELIMINATOR za blaženje vibracij
- In seveda: popolna storitev CLAAS

Brez kompromisov.
Tudi pri delu s čelnim nakladalnikom.

Zlasti pri čelnih nakladalnikih je povezava s traktorjem zelo pomembna za varno in hitro nakladanje. Zato je bila pravilna integracija priključnih konzol nosilcev v celoten koncept traktorja zelo pomembna že pri razvoju serije ARION 600 / 500. Razporeditev konzol daleč zadaj zagotavlja stabilnost pri težkih delih. Koncept priključnih konzol pri čelnih nakladalnikih CLAAS je mogoče enostavno tudi naknadno opremiti.



Izbirate lahko med več kot 18 modeli čelnih nakladalnikov v treh serijah – tako ste najboljše pripravljene na vse, kar prihaja.

frontloader.claas.com

ARION	FL 150	FL 140 / FL 140 C	FL 120 / FL 120 C	FL 100 / FL 100 C
660	□	□	□	–
650	□	□	□	–
630	□	□	□	–
610	□	□	□	–
550	–	□	□	–
530	–	□	□	–
510	–	□	□	□
Višina dviga	m 4,60	4,50	4,15	4,00

□ Na voljo – Ni na voljo

Ker več udobja pomeni več produktivnosti.

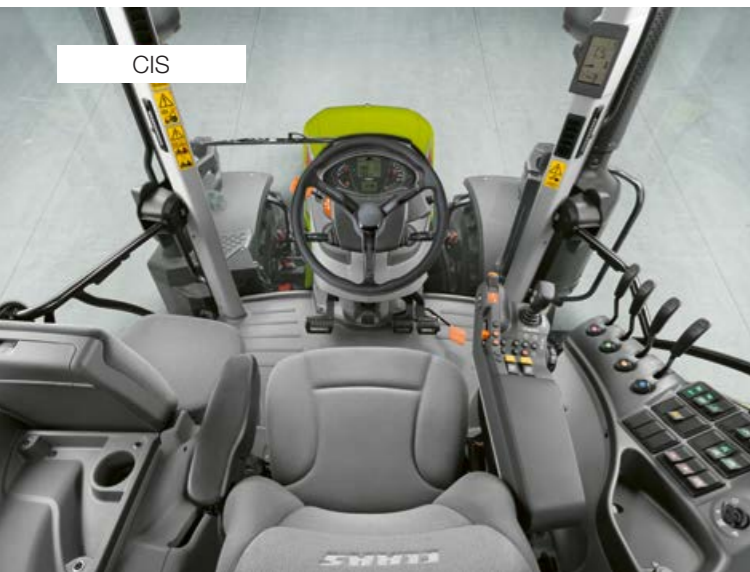
Prostorne, tihe, široko zastekljene in popolnoma vzemene kabine traktorjev ARION 600 / 500 poskrbijo za največ udobja v dolgih delovnih dneh in so na voljo v dveh različicah s 5 ali 4 stebri.

Oprema CEBIS.

- Upravljanje terminala CEBIS prek zaslona na dotik ali vrtljivega gumba
- Inovativna večfunkcijska ročica CMOTION z notranjim prezračevanjem brez prepaha
- Upravljalna površina ISOBUS-UT je vgrajena v CEBIS



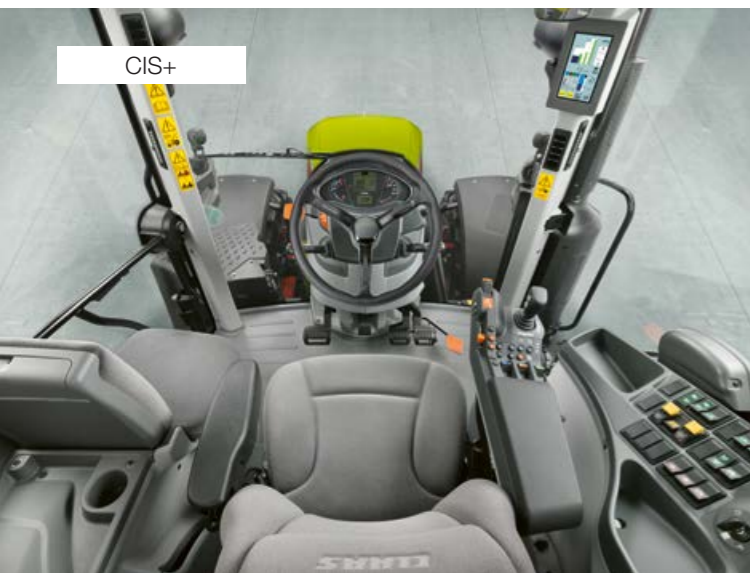
Povsem na vašem nivoju. Kabina.



CIS

CIS. Preprosto dobro.

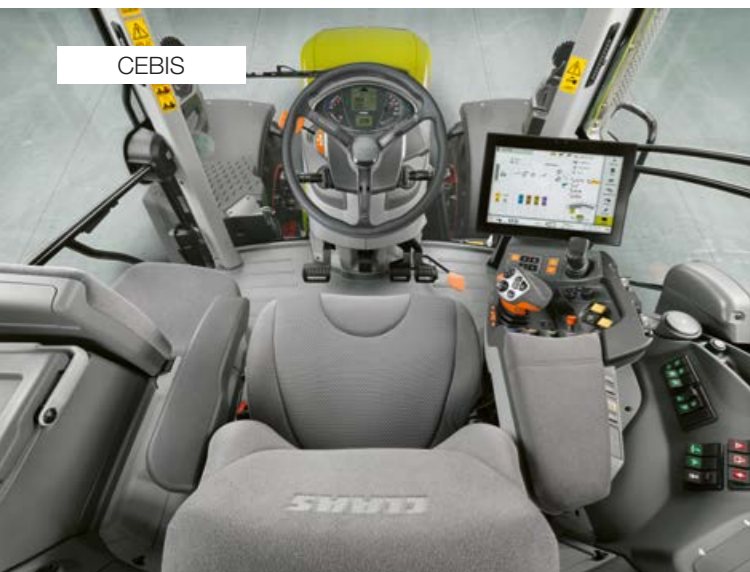
V osnovni različici je ARION opremljen z mehanskimi krmilnimi ventili in CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS). Zaslonski sistem CIS nudi kompakten dizajn in odlično upravljanje: vse nastavitve je mogoče priročno izbrati preko vrtljivega gumba in tipke ESC. Izbirno sta pri različici CIS na voljo tudi dva elektronska krmilna ventila za sprednje hidravlično dvigalo, ki ju krmili ELECTROPILOT v naslonjalu za roko.



CIS+

CIS+. Preprosto več.

CIS+ prepriča z dobro preglednostjo in samorazlagalno zasnovano. Kljub svoji preprostosti zagotavlja potreben nabor funkcij in samodejne funkcije za preprosto in učinkovito delo. CIS+ je na voljo z brezstopenjskim menjalnikom CMATIC ali HEXASHIFT s prestavami pod obremenitvijo. V stebriček A je vgrajen 7-palčni barvni zaslon sistema CIS, ki združuje možnosti prikaza in nastavitve menjalnika, elektronskih krmilnih ventilov, funkcijskih tipk F in sistema CSM za upravljanje na delovnih površinah.



CEBIS

CEBIS. Preprosto vse.

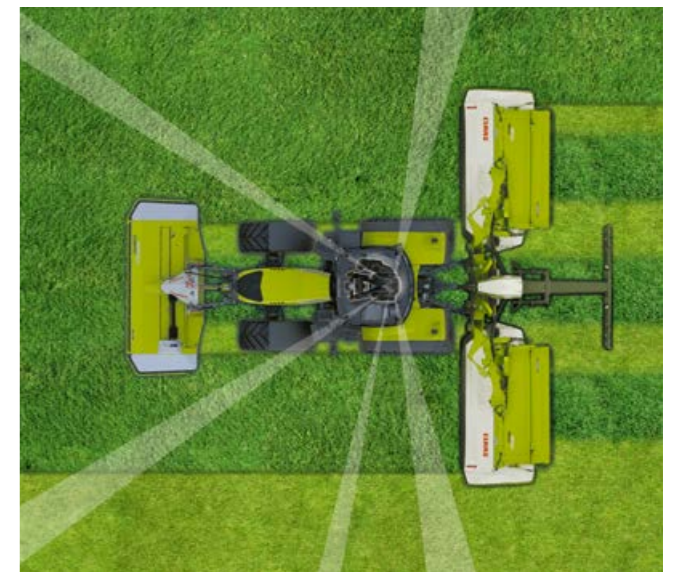
Opremljen z menjalnikom HEXASHIFT ali CMATIC: Različica CEBIS se ponaša z elektronskimi krmilniki in predvsem s terminalom CEBIS z 12-palčnim zaslonom za upravljanje na dotik. Poleg razširjenih avtomatiziranih funkcij, kot sta sistem CSM za upravljanje na delovnih površinah, slika kamere, upravljanje priključkov ISOBUS, CEMOS za traktorje in upravljanje prednosti krmilnih ventilov nudi tudi številne druge funkcije – z različico CEBIS nobena želja ne ostane neuresničena. Z logično strukturo menjave in upravljanjem na dotik je vse nastavitve mogoče urediti v nekaj sekundah.

Najboljša preglednost in dostopnost.

V tem razredu zmogljivosti se ponujajo neštete možnosti uporabe traktorja. Pogosto vstopanje in izstopanje iz traktorja pri delu na kmetiji ali celo priključki z veliko delovno širino so del vsakdana. Zato mora biti kabina ustrezno zasnovana. CLAAS je v odgovor na te potrebe razvil kabino, ki je na voljo v različici s 5 ali 4 stebri.

Prednosti:

- Velika prostornina kabine za veliko prostora
- Prost pogled na celotno delovno širino
- Neprekinjeno vetrobransko steklo
- Kabina s 5 stebri: širok vstop, krajši previs odprtih vrat
- Kabina s 4 stebri: neprekinjeno vidno polje na levi strani kabine



Posebna namestitve zadnjih kabinskih stebričkov in ukrivljeno zadnje steklo dajejo vozniku optimalen pogled na priključek in na mesto priklapljanja.

Različice opreme ARION	CIS	CIS+	CEBIS
Zaslon CIS na A-stebri, DRIVESTICK in večfunkcijski naslon za roko	●	–	–
Barvni zaslon CIS na A-stebri, DRIVESTICK in večfunkcijski naslon za roko	□	●	–
Terminal CEBIS z zaslonom na dotik, večfunkcijska ročica CMOTION in večfunkcijski naslon za roko	–	–	●
Brezstopenjski menjalnik CMATIC	–	□	□
Menjalnik HEXASHIFT Powershift	●	□	□
Upravljanje priključne gredi	●	●	●
Najv. število mehanskih krmilnih ventilov	4	–	–
Najv. število elektronskih krmilnih ventilov	2	6	6
Najv. število elektronskih krmilnih ventilov z upravljanjem prek ELECTROPILOT	2	4	4
Upravljanje na delovnih površinah CSM	–	□	–
Upravljanje na delovnih površinah CSM s funkcijo urejanja	–	–	●
Upravljanje naprav	–	–	●
Upravljanje naročil na traktorju	–	–	●
Slika kamere	–	–	□
ISOBUS upravljanje priključkov	–	–	●
CEMOS za traktorje	–	–	□
TELEMATICS in več spletnih funkcij	□	□	□

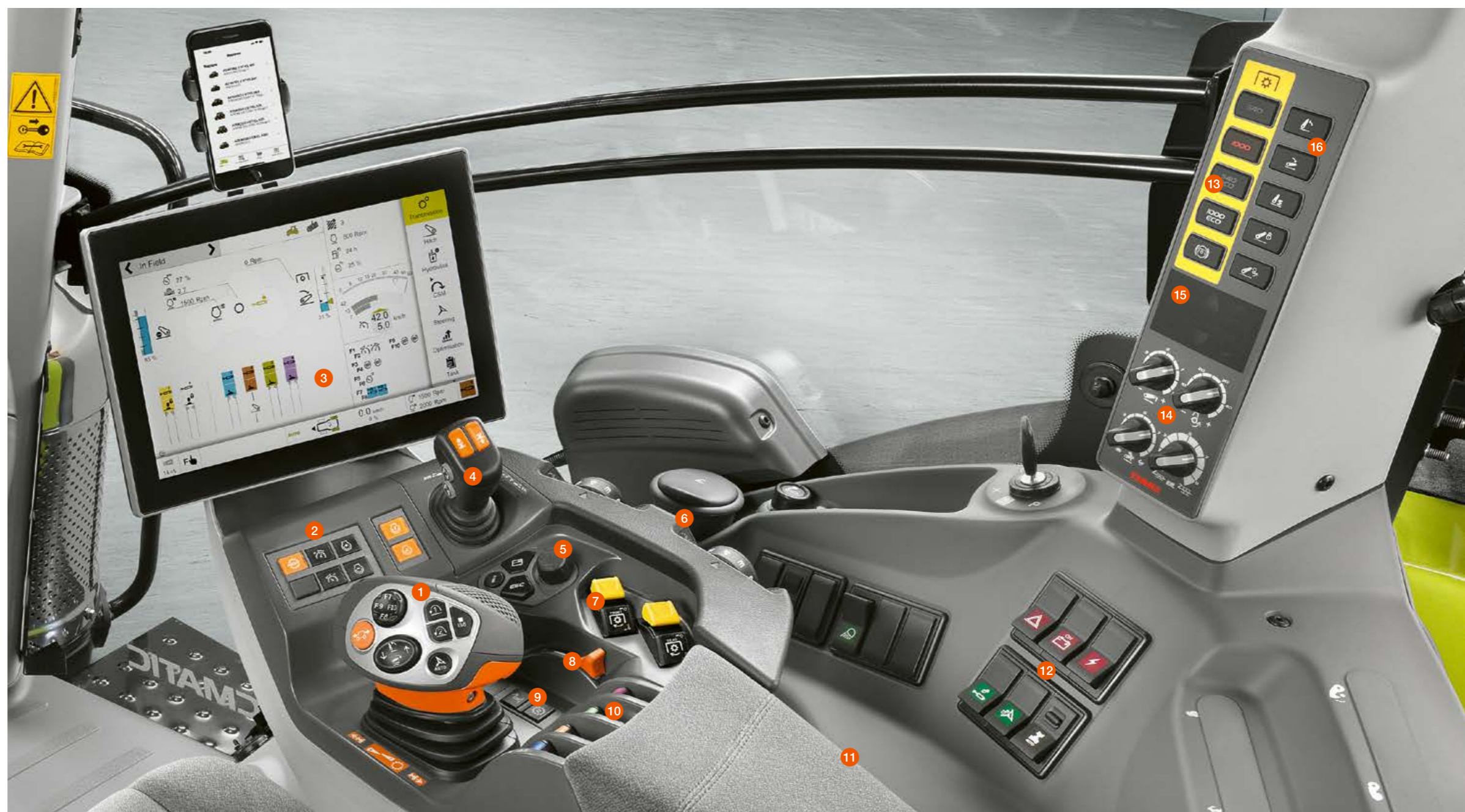
● Serijsko □ Opcijsko □ Na voljo – Ni na voljo

Oprema CEBIS. Preprosto vse.

Naslon za roke postavlja merila.

Vsi pomembni elementi upravljanja so integrirani v desnem naslonu za roke.

- 1 Večfunkcijska ročica CMOTION
- 2 Upravljanje načina vožnje, menjava območja vožnje in dva pomnilnika za število vrtljajev motorja z natančnim nastavljanjem
- 3 Terminal CEBIS z 12-palčnim zaslonom na dotik
- 4 ELECTROPILOT z dvema dvosmernima krmilnima ventiloma in dvema F-tipkama
- 5 Upravljalno polje CEBIS
- 6 Nastavitev delovne globine prednjega in zadnjega hidravličnega dvigala
- 7 Aktiviranje prednje in zadnje kardanske gredi
- 8 Ročni plin
- 9 Nevtralni položaj menjalnika, aktiviranje sprednjega hidravličnega dvigala
- 10 Elektronski krmilni ventili
- 11 Pogon na vsa kolesa, zapora diferenciala, avtomatika priključne gredi, vzmetenje prednje preme
- 12 Glavno stikalo: akumulator, elektronski krmilni ven, CSM, krmilni sistem



Naslon za roke se enostavno nastavi potrebam voznika po višini in dolžini.

Manj pogosto uporabljene funkcije, kot so predizbira hitrosti priključne gredi, in glavna stikala so na desni strani voznikovega sedeža.

Regulacija zadnjega hidravličnega dvigala lahko poteka iz udobnega obrnjenelega voznikovega sedeža z najboljšim pogledom na priključek. Tako je mogoče med delom opraviti natančne nastavitve. Dva dodatna gumba za ročno dviganje in spuščanje zadnjega hidravličnega dvigala olajšata tudi povezovanje priključkov.

Dobro pospravljeno.

Pri vseh različicah opreme lahko številne funkcije upravljate neposredno z vrtljivimi stikali in gumbi na B-steburu.

- 13 Predizbira hitrosti kardanske gredi
- 14 Nastavitve zadnjega hidravličnega dvigala
- 15 Prikaz stanja zadnjega hidravličnega dvigala
- 16 Upravljanje elektronske regulacije zadnjega hidravličnega dvigala

Večfunkcijska ročica CMOTION. Vse na dosegu roke.



Večfunkcijska ročica CMOTION.

S CMOTION CLAAS ponuja koncept, ki omogoča udobno in učinkovito uporabo vseh najpomembnejših funkcij ARION. Zaradi vklopa funkcij s palcem, kazalcem in sredincem se roka ne utruje tako hitro, saj roka počiva na oblazinjenem naslonjalu.

Upravljanje HEXASHIFT ali CMATIC.

Prestavljanje HEXASHIFT poteka prek CMOTION. Z rahlim pritiskom aktivirate pod obremenitvijo prestavljive prestave.



Progressivno upravljanje s tehnologijo brezstopenjskega menjalnika CMATIC.

Če CMOTION potisnete še bolj naprej ali nazaj, lahko neposredno prestavite skupine in preskočite pod obremenitvijo prestavljive prestave. V povezavi s CMATIC je mogoča natančna in brezstopenjska nastavitve hitrosti vožnje s CMOTION.

S pritiskom gumba.

Z možnostjo proste določitve osmih funkcijskih tipk na CMOTION premikanje roke med delom ni več potrebno. Vse funkcije za priključek ISOBUS se tako udobno upravljajo s CMOTION.

- Funkcije ISOBUS
- Vklon in izklon števca
- Krmilni ventili

Funkcije zadnjega hidravličnega dvigala na CMOTION:

- Spuščanje v delovni položaj
- Dvigovanje do nastavljene omejitve višine dviga
- Ročno aktiviranje: dvigovanje in spuščanje v dveh stopnjah (počasi/hitro)
- Hitra sprostitve delovnega priključka

- 1 Speljevanje / sprememba smeri
- 2 Zadnje hidravlično dvigalo
- 3 Vklon GPS PILOT
- 4 Upravljanje na delovnih površinah CSM
- 5 Funkcijske tipke F7 / F8 / F9 / F10
- 6 Aktivacija tempomata
- 7 Funkcijski tipki F1 / F2
- 8 Funkcijski tipki F5 / F6

CEBIS Terminal.

Vse pod nadzorom.

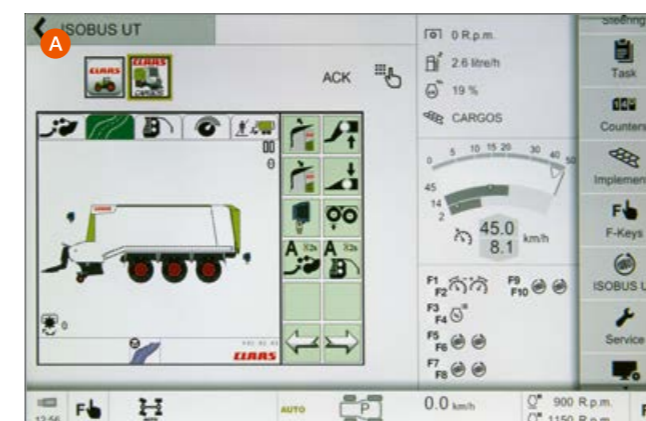


Pregledno in hitro upravljanje.

Zaslon CEBIS z 12-palčno diagonalo ponuja jasen pregled nad nastavitvami in stanji delovanja zaradi samoumevnih simbolov in barvnega označevanja. Navigacija po menijih CEBIS in zaslon, občutljiv na dotik, omogočata izvedbo vseh nastavitvev v le nekaj korakih. Še posebej privlačna je funkcija DIRECT ACCESS s silhueto stroja. Zadostuje že en dotik in odpre se ustrezno pogovorno okno.

Pritegne pozornost z diagonalo zaslona 12".

- 1 Silhueta stroja za hitri dostop DIRECT ACCESS in prikaz stanja
- 2 Stanje krmilnih ventilov
- 3 Informacije o vozilu
- 4 Zgornje stransko območje: monitor zmogljivosti
- 5 Srednje stransko območje: Programiranje funkcijskih tipk
- 6 Spodnje stransko območje: Področje z informacijami o menjalniku
- 7 Meni
- 8 Hitri dostop DIRECT ACCESS prek vmesnika CEBIS ali tipke na naslonu za roko



Vgrajeno upravljanje priključkov ISOBUS (A).

- V CEBIS lahko intuitivno listate po priključkih ISOBUS, zaslonih traktor-cesta in traktor-polje.
- Jasen prikaz priključkov ISOBUS v glavnem območju
- Kabel ISOBUS preprosto priključite spredaj ali zadaj in speljite
- Neposredno upravljanje do deset funkcij ISOBUS prek funkcijskih tipk v CMOTION

Funkcija prikaza slike kamere (B).

- 1 Možnost prikaza do dveh slik kamere na stranskem območju.
- 2 Preklop med silhueto stroja, kamero 1 in kamero 2 v glavnem območju

CEBIS – enostavno bolje:

- Hitra in intuitivna navigacija prek zaslona na dotik CEBIS
- Hitro dostop do podmenijev s tipko DIRECT ACCESS na CEBIS ali tipko na naslonu za roko
- Dotikanje silhuete stroja, glavnega območja ali stranskega območja
- Krmarjenje z vrtljivo tipko in gumbom ESC na naslonu za roke, kar je idealno pri vožnji po neravnem terenu
- Izbirate lahko med dvema različnima postavitvama zaslona (cesta in polje)
- Funkcije ISOBUS
- Opredelitev tipa uporabnika: omejuje obseg nastavitvev sistema CEBIS glede na voznikove izkušnje
- Prosta dodelitev treh stranskih območij, npr. pri menjalniku, sprednjem in zadnjem hidravličnem dvigalu, funkcijskih tipkah, sekvenc na delovnih površinah, kameri ali monitorju zmogljivosti

V naslon za roko je vgrajena tipkovnica, ki dopolnjuje delovanje zaslona CEBIS. Sistem CEBIS lahko v celoti upravljate z vrtljivo tipko in gumbom ESC, če je upravljanje s prsti na neravnem terenu preveč nenatančno. S tipko DIRECT ACCESS lahko neposredno preklopite na nastavitve zadnje uporabljene funkcije traktorja.



- 1 Navigacija v meniju
- 2 Izбира
- 3 Tipka ESC
- 4 Tipka za DIRECT ACCESS



Vse na svojem mestu.

Naslon za roke se enostavno nastavi potrebam voznika po višini in dolžini.



- 1 DRIVESTICK za upravljanje menjalnika CMATIC ali HEXASHIFT
- 2 Upravljanje zadnjega hidravličnega dvigala in dveh F-tipk, npr. za aktivacijo upravljanja na delovnih površinah CSM
- 3 Ročni plin, dva pomnilnika za število vrtljajev motorja, GPS PILOT, pogon na vsa kolesa in zapora diferenciala
- 4 Kontrolna ročica ELECTROPILOT z dvema F-tipkama in tipkami za menjavo smeri vožnje
- 5 Upravljalno polje za menjalnik in aktiviranje hidravličnih funkcij
- 6 Elektronski krmilni ventili
- 7 Nastavitev delovne globine zadnjega hidravličnega dvigala
- 8 Aktiviranje sprednje in zadnje priključne gredi ter avtomatike priključne gredi
- 9 Aktiviranje vzmetenja prednje preme



Ergonomsko popoln naslon za roke.

Ponuja najboljšo ergonomijo z vrtilščem za sproščeno in učinkovito delo. Naslon je rezultat obširnih analiz postopkov upravljanja v kabini. Pogosto uporabljane funkcije so na naslonu za roke, manj uporabljane pa so na desni stranski konzoli.

Z vrhunskim občutkom – upravljanje CMATIC.

Omogoča intuitivno rokovanje in poln nadzor nad menjalnikom HEXASHIFT ali CMATIC: edinstveni DRIVESTICK s stransko površino za roko.

V primerjavi z običajnimi voznimi ročicami je DRIVESTICK z menjalnikom CMATIC mogoče upravljati proporcionalno. To pomeni, da bolj ko jo potiskamo ali vlečemo, hitreje menjalnik pospešuje ali zavira traktor v načinu vožnje z ročico.

Ta funkcija je redkeje potrebna v načinu uporabe stopalke za plin, saj voznik z nogo uravnava hitrost vožnje. Kljub temu je zelo priročna, na primer za ročno povečanje ali zmanjšanje zavornega učinka motorja.

DRIVESTICK ima v povezavi z menjalnikom CMATIC na voljo tudi tipko za tempomat. Za aktiviranje je dovolj kratek pritisk na gumb, daljši pritisk pa shrani trenutno hitrost vožnje. Če je tempomat aktiven, lahko hitrost spremenite s preprostim potegom DRIVESTICK naprej ali nazaj. CIS+. Preprosto več.

CEBIS zna, CIS+ tudi.

- Nastavite ali aktivirajte individualni nadzor količine in časa posameznih krmilnih ventilov.
- Avtomatika priključne gredi je brezstopenjsko nastavljiva glede na višino zadnjega hidravličnega dvigala
- Snemanje in izvajanje štirih sekvenc za upravljanje na delovnih površinah CSM
- Naprave ISOBUS je mogoče upravljati z F-tipkami traktorja



Hitrosti priključne gredi in elektronske regulacije zadnjega hidravličnega dvigala so nastavljive na B-stebri.



Vse na svojem mestu.

Naslon za roke se enostavno nastavi potrebam voznika po višini in dolžini. Vse pogosto uporabljene funkcije so nameščene na večnamenskem naslonu za roke.

- 1 DRIVESTICK za upravljanje HEXASHIFT menjalnika
- 2 Upravljanje zadnjega hidravličnega dvigala in dve F-tipki
- 3 GPS PILOT in dva pomnilnika vrtljajev motorja
- 4 Ročni plin
- 5 Fina nastavitve spomina vrtljajev motorja
- 6 Nadzorna plošča menjalnika, avtomatski menjalnik HEXACTIV
- 7 ELECTROPILOT
- 8 Nastavitev delovne globine zadnjega hidravličnega dvigala
- 9 Aktiviranje prednje in zadnje kardanske gredi
- 10 Mehanski krmilni ventili



Z veliko občutka – upravljanje HEXASHIFT.

Upravljanje je intuitivno in omogoča popolno kontrolo nad menjalnikom HEXASHIFT: edinstveni DRIVESTICK. S tem je zapleteno in zamudno upravljanje menjalnika dokončno stvar preteklosti. Za prestavljanje je dovolj rahel pritisk s prstom.

Ergonomsko popoln naslon za roke.

Ponuja najboljšo ergonomijo z vrtilščem za sproščeno in učinkovito delo. Naslon je rezultat obširnih analiz postopkov upravljanja v kabini. Pogosto uporabljane funkcije so na naslonu za roke, manj uporabljane pa so na desni stranski konzoli.



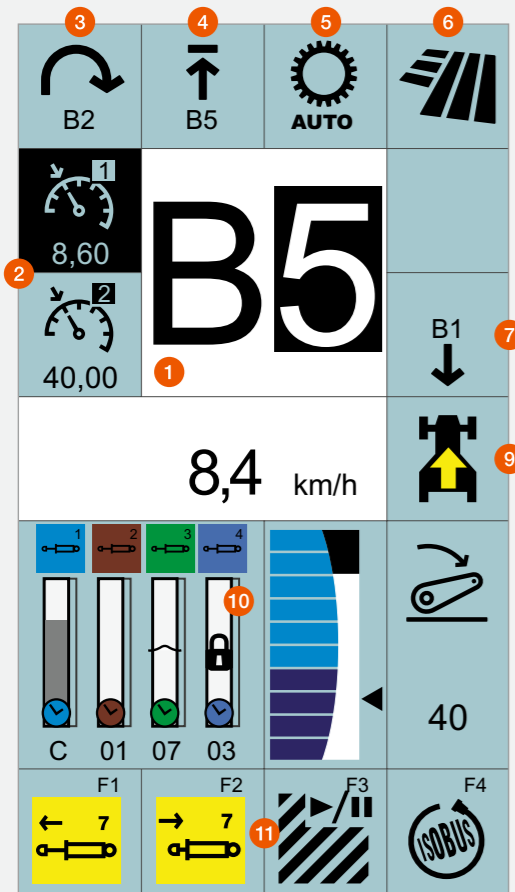
Vprašanje pristopa.

Za vsak krmilni ventil je na voljo en vrtljivi gumb, s katerim je mogoče izbrati možnosti funkcij za posamezen krmilni ventil:

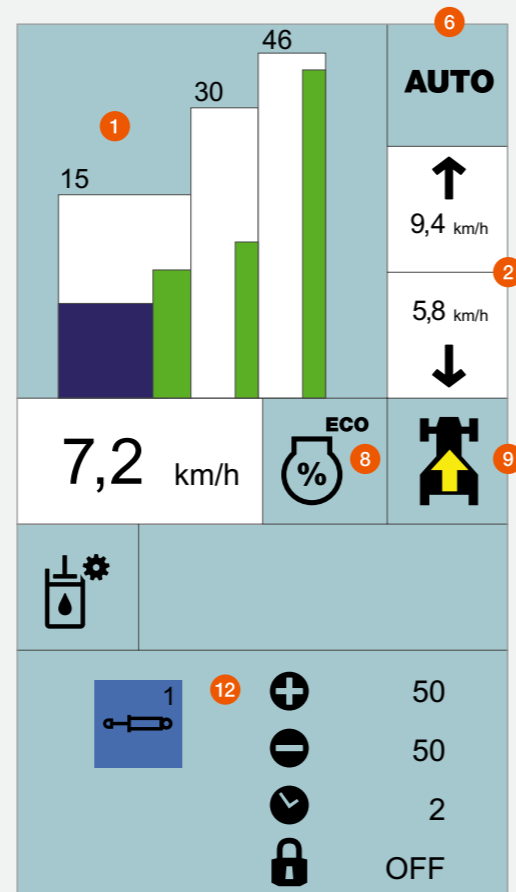
- Položaj IIII na vrtljivem gumbu – tlak / nevtrarno / tlak + / plavajoči položaj
- Položaj III na vrtljivem gumbu – tlak / nevtrarno / tlak +
- Položaj ključavnice na vrtljivem gumbu: krmilna naprava se zaklene v tlačnem položaju za neprekinjeno delovanje ali v nevtralnem položaju



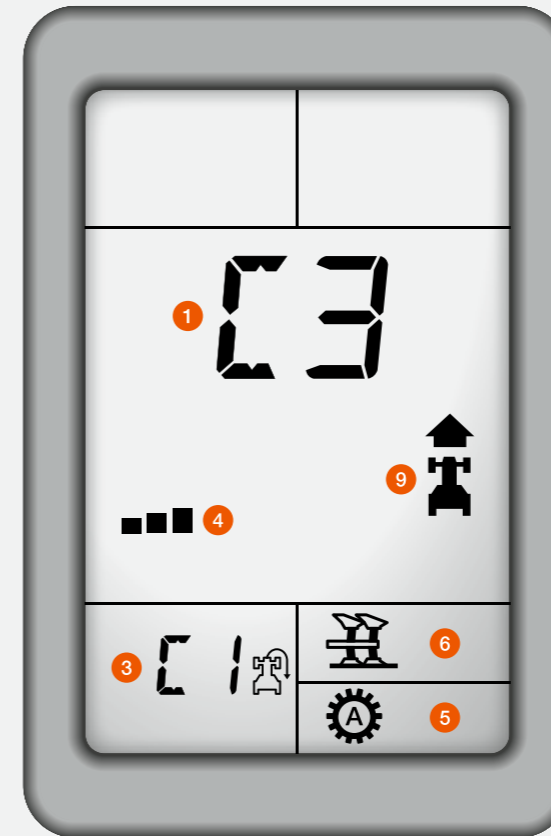
Hitrosti priključne gredi in elektronske regulacije zadnjega hidravličnega dvigala so nastavljive na B-steburu.



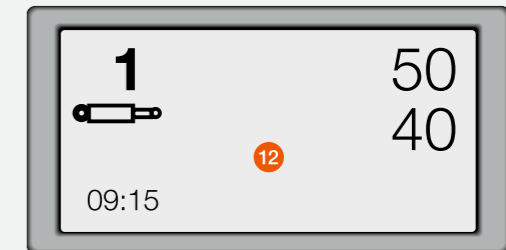
Barvni zaslon CIS na A-stebri z menjalnikom HEXASHIFT



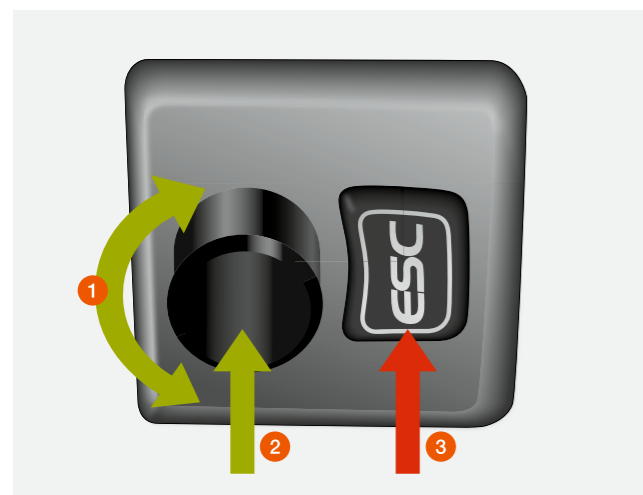
Barvni zaslon CIS z menjalnikom CMATIC in izbranimi nastavitvenim menijem.



Zaslon sistema CIS v armaturni plošči in prikazovalnik menjalnika HEXASHIFT na A-stebri



- 1 Trenutna prestava / vozno območje CMATIC
- 2 Shranjene vrednosti tempomata oz. števila vrtljajev motorja
- 3 Izbrana prestava za delovne površine
- 4 Omejitev HEXACTIV samodejnega prestavljanja
- 5 Način obratovanja HEXACTIV
- 6 Trenutni način vožnje
- 7 Vzratna prestava
- 8 Izbrana obremenitev motorja
- 9 Menjalnik s smerjo vožnje oz. nevtralnim položajem
- 10 Stanje zadnjega hidravličnega dvigala in krmilnih ventilov
- 11 Programiranje funkcijskih tipk
- 12 Meni z nastavitvami



Sistem CIS (CLAAS INFORMATION SYSTEM).

Pri opremi CIS je zaslon vgrajen v armaturno ploščo. Na dodatnem prikazu HEXASHIFT na A-stebri so na prvi pogled prikazane vse informacije o menjalniku.

Oprema CIS+:

Sodobna zasnova barvnega 7-palčnega prikazovalnika sistema CIS v A-stebri nudi vozniku vse informacije o menjalniku, elektronskih krmilnih ventilih in funkcijskih tipkah F. Na barvnem prikazovalniku sistema CIS se prikažejo nastavitve v spodnjem delu prikazovalnika. Z logičnim upravljanjem menija in jasnimi simboli je upravljanje otroško lahko.

- 1 Navigacija v meniju
- 2 Izbira
- 3 Tipka ESC

Pri obeh različicah opreme je mogoče vse nastavitve priročno izbrati preko vrtljivega gumba in tipke ESC na volanskem obroču.

V CIS lahko nastavljate naslednje funkcije:

- Nastavitve menjalnika CMATIC ali HEXASHIFT
- Dodatne funkcije, kot npr. SMART STOP ali dinamično krmiljenje
- Progresivnost REVERSHIFT inverterja
- Časovna in količinska nastavitve elektronske krmilne enote
- Funkcije računalnika, kot je obdelana površina, poraba goriva, produktivnost
- Prikaz intervalov vzdrževanja



Prvovrstno udobje.

ARION s številnimi detajli ponuja najboljše delovno okolje za dolge delovne dni. Zaradi številnih možnosti shranjevanja bo voznik vedno našel prostor za svoj mobilni telefon ali dokumente. Pod sopotnikovim sedežem je hladilni predal, ki nudi prostor za dve 1,5-litrski steklenici in prigrizke. Idealno za premor za kosilo.

LED-žaromet za popolno osvetlitev.

Kadar se stemni, delovni žarometi odlično osvetljujejo okolico stroja. Tako boste imeli delo pod popolnim nadzorom. Če so vaše zahteve še večje, pa do 14 LED-delovnih žarometov in štiri LED-vozne luči omogočajo skoraj dnevno osvetlitev celotne okolice traktorja ARION.

Za udobno delo.

Vsak ARION je opremljen s klimatsko napravo in po želji s filtrom kategorije 3. Vse komponente so neslišno nameščene v dvojno izoliranem dnu kabine.



Poleg ročnega upravljanja klime je dodatno na voljo tudi kakovostna avtomatska klimatska naprava, ki zračni tok prijetno porazdeli po kabini.



Pregledno in premišljeno.

Armatura plošča je nameščena na prestavljivem volanskem drogu, ki se obrača skupaj z njo, zato je vidnost vedno dobra.



Osvetljena notranjost.

Ko so prižgane vozne luči, so vsi upravljalni elementi in simboli vseh stikal osvetljeni. V CEBIS lahko izbere tudi temnejši barvni prikaz.



Usnje, po želji.

Voznikov in sopotnikov sedež sta na voljo s sodobno nedrsečo tkanino ali elegantnim usnjem oblaženjem, ki ga je enostavno vzdrževati.



Priključki so dosegljivi.

Pod desno konzolo so vsi priključki za električno napajanje in ISOBUS za dodatne terminale.



Telefoniranje prek Bluetooth.

Vgrajena naprava za prostoročno telefoniranje Bluetooth z zunanjim mikrofonom omogoča telefoniranje med delom z čisto povezavo.



Veliko svežega zraka.

Po želji lahko izbirate med steklenim strešnim oknom, ki se odpira spredaj, in strešnim oknom, ki se odpira zadaj.



Široki kot za boljši pregled.

Poleg velikega ogledala je serijsko tudi širokokotno ogledalo za večjo varnost v cestnem prometu.



Usnjen volan z dobrim oprijemom.

Robusten usnjen volan poskrbi za varen oprijem in v vsakem položaju omogoča dober pogled na armaturno ploščo.



Zatemnjeno zadnje steklo.

Z zatemnjenim zadnjim steklom (opcijsko) uživate v prijetni klimi v kabini, tudi ko je večerno sonce nizko na nebu in vas ne zaslepi.

Vzmetenje, ki varuje voznika in stroj.



Popolnoma vzmeteno.

Kabina je z vzmetenjem v štirih točkah popolnoma ločena od šasije. Udarci in nihanja tako sploh ne dosežejo voznika. Vzdolžne in prečne povezave povezujejo med seboj vse štiri točke vpetja in skrbijo za stabilnost v ovinku ali med zaviranjem. Nastavljiva torzijska povezava omogoča izbiro med tremi načini vzmetenja. Pri tem celoten sistem vzmetenja ne potrebuje nobenega vzdrževanja.



Prezračevan in ogrevan - vrhunski sedež.

Iz ponudbe petih sedežev proizvajalcev Sears in Grammer je na voljo tudi vrhunski sedež s prezračevanjem.

- Sedež z aktivnim prezračevanjem in gretjem poskrbi za udobno sedenje v vsakem vremenu.
- Polaktivno vzmetenje s samodejno nastavitvijo glede na težo voznika
- Vodoravno vzmetenje v vzdolžni in prečni smeri



Vzmetena prednja prema PROACTIV.

Vzmetna kinematika CLAAS traktorjev ARION 600 / 500 nudi izredne vozne lastnosti. Široko navzven usmerjene vzmetne valje za stabilnost in varnost med vožnjo. Dvojno delujoče vzmetenje z izravnavanjem spreminjanja obremenitve in 100 mm hodom zagotavlja največ udobja pri vožnji.



Dušenje nihanja.

Težke delovne naprave spredaj in zadaj obremenjujejo traktor in voznika. Za izravnavo obremenitvenih konic pri transportnih vožnjah in pri obračanju z dvignjenimi priključnimi napravami sta prednje in zadnje hidravlično dvigalo opremljena s sistemom za dušenje nihanj.



Sistemi za pomoč vozniku.

Vaša izkušnja je nenadomestljiva. Samo vi se lahko med delom hitro in predvsem ustrezno odzovete. Naj bo to na težkem terenu ali spreminjajočih se razmerah – številne odločitve je treba sprejeti nemudoma, da kakovost dela ostane visoka. Zato je dobro, da vam traktor s CEMOS pri tem odvzame nekaj dela.

Upravljanje podatkov.

Podatki so že dolgo nenadomestljivo in pomembno delovno sredstvo. Da lahko kar najbolje izkoristite njihovo potencialno dobičkonosnost, jih je treba vzdrževati enako dobro kot vaše stroje. Vsi sistemi, stroji in delovni procesi morajo biti smiselno povezani, ustvarjene podatke pa mora biti mogoče poslati na več različnih mest za vrednotenje.



Vozniki CEMOS so nepremagljivi.



Vse informacije o novostih CEMOS in o preizkusu CEMOS DLG. ceмос.claas.com

Scan me.



Priključek



Tlak v pnevmatikah



Motor/menjalnik



Obtežitev



CEMOS



CEMOS se uči in trenira.

CEMOS je samoučeči sistem za pomoč vozniku. Je prvi in edini sistem na tržišču, ki optimizira tako traktor kot priključke, kot sta kultivator in plug. Voznika podpira pri usklajevanju obtežitve in tlaka v pnevmatikah. CEMOS določi predlagane vrednosti za vse pomembne nastavitve, npr. za motor, menjalnik in priključek. Tako ste vedno na poti z optimalnim oprijemom in ne škodujete tlam. CEMOS izboljša produktivnost, kakovost dela in prihrani do 16,8 % goriva.



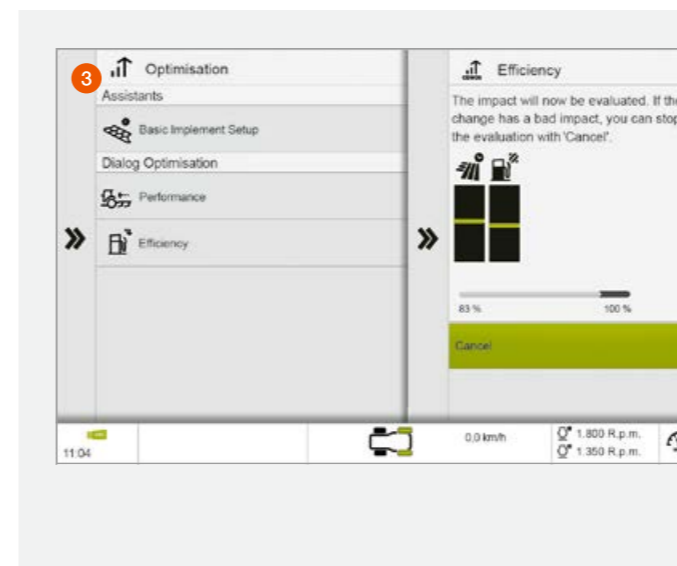
1. faza Priprava na kmetiji.

Glede na izbrani priključek in predvideno uporabo na polju CEMOS vozniku že na kmetiji predlaga potrebno obtežitev in optimalen tlak v pnevmatikah. Dinamični samo učeči sistem zbira nadaljnje merilne vrednosti med deli in prilagaja svoje predloge za naslednjo uporabo.



2. faza Osnovna nastavitve na polju.

Vgrajena podatkovna baza znanja CEMOS s slikovnimi navodili razloži osnovne nastavitve priključkov korak za korakom. Trenutno obstajajo pomočniki za vse pluge. Več priključkov bomo dodali v bližnji prihodnosti. Nudijo dragoceno pomoč pri novih uporabljenih napravah, s katerimi vaš voznik še nima izkušenj, ali pa jih ima zelo malo.



3. faza Optimizacija med delom.

Dialog za optimizacijo zažene voznik na polju. CEMOS preveri vse osnovne nastavitve in predlaga ciljne vrednosti "Moč" ali "Učinkovitost", ki jih voznik lahko sprejme ali zavrne. Po vsaki spremembi nastavitve signalizira CEMOS po meritveni vožnji, ali in za koliko se je izboljšala produktivnost in poraba dizelskega goriva.



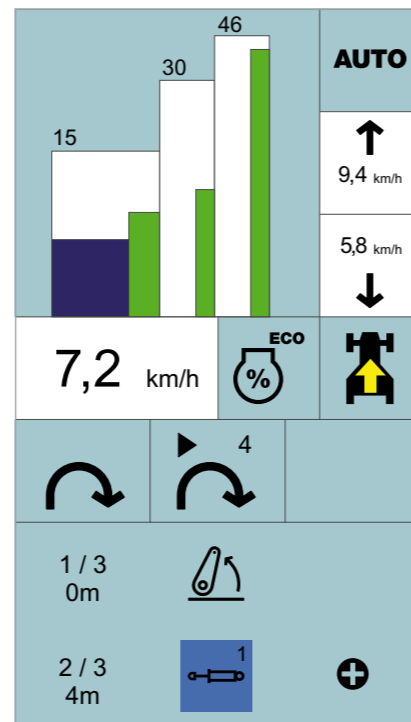
CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT.

Upravljanje na delovnih površinah CSM za vas prevzame delo pri vseh terenskih manevrih na delovnih površinah. Z enim pritiskom na gumb se izvedejo vse predhodno prevzete funkcije.

	S CIS+	S CEBIS
Število sekvenc, ki jih je mogoče shraniti	Štiri	Štirje na priključek, možnih je do 20 priključkov.
Aktivacija sekvenc	Prek F-tipk	Prek CMOTION in F-tipk
Prikaz poteka	Na zaslonu CIS	Na zaslonu CEBIS
Način snemanja	Časovno odvisno	Odvisno od časa ali poti
Funkcija urejanja	–	Nadaljnja optimizacija sekvenc v CEBIS

Naslednje funkcije je mogoče kombinirati v poljubnem zaporedju:

- Krmilne ventile s časovnim in količinskim krmiljenjem
- Pogon na vsa kolesa, zapora diferenciala in vzmetenje prednje preme
- Sprednje in zadnje hidravlično dvigalo
- Tempomat
- Prednja in zadnja kardanska gred
- Pomnilnik vrtljajev motorja

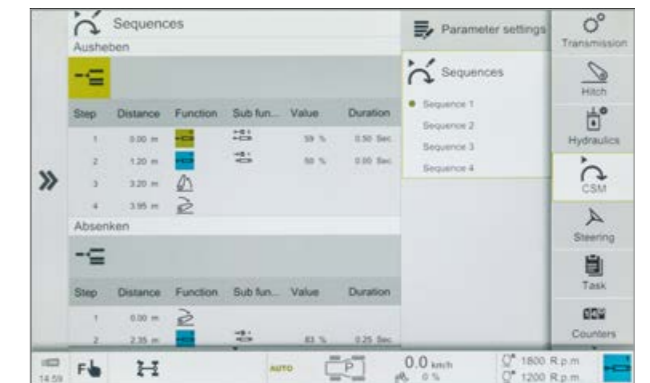


Potek sekvenc je prikazan na spodnjem delu barvnega prikazovalnika sistema CIS.



Enostavno snemanje in izvajanje.

Sekvence lahko posnamete v odvisnosti od poti ali od časa. Med snemanjem lahko voznik spremlja jasne simbole poteka v sistemu CEBIS ali na barvnem zaslonu CIS. Med izvajanjem se lahko sekvenca začasno prekine in nato s pritiskom na gumb nadaljuje.



Optimiranje brez ustavljanja s CEBIS.

Vnesene sekvence lahko v CEBIS naknadno spreminjate in optimizirate. Dodajate in brišete lahko korake ter jih spreminjate v vsaki podrobnosti. Časi, razdalje in količine pretoka se tako lahko prilagajajo trenutnim razmeram. Po prvem snemanju sekvence se ta lahko v nekaj korakih izboljšuje do zadnje podrobnosti.

GPS PILOT CEMIS 1200.

Natančno, a enostavno kmetovanje.

Natančno, kos prihodnosti, preprosto.

Izboljšani rezultati kmetovanja in olajšano vsakdanje delo – z uporabo terminala CEMIS 1200 stopite korak naprej v prihodnost.

S samodejnim določanjem voznih poti GPS PILOT vaš stroj deluje kot na tirnicah: vedno na pravi poti, brez prekrivanja in s polno delovno širino. Za to ni potrebno veliko usposabljanja. Z intuitivno upravljalno površino CLAAS boste presenečeni, kako preprosto je lahko upravljanje avtomatskega krmilnega sistema.

Za izmenjavo podatkov v CEMIS 1200 poskrbijo ISOBUS in standardni formati za natančnejše kmetijstvo v prihodnosti.

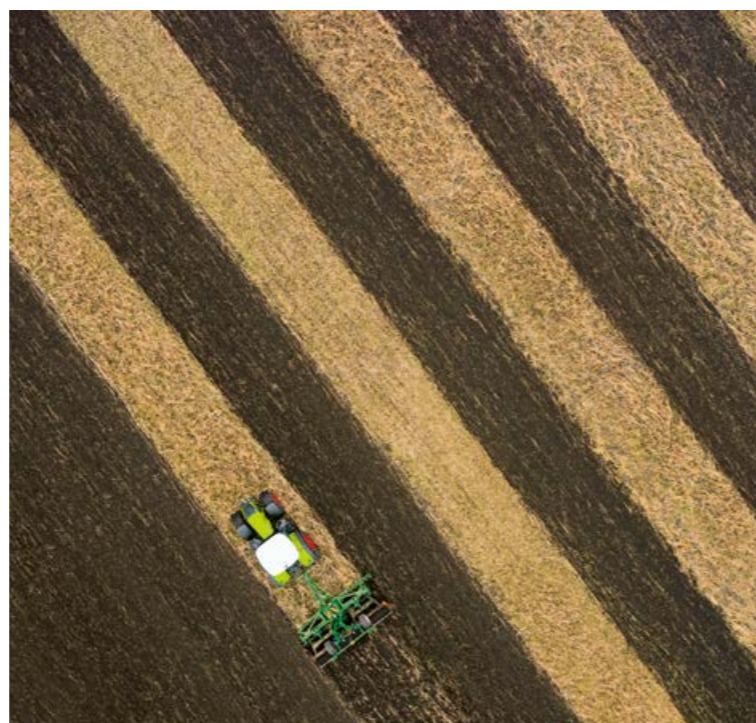
Terminal CEMIS 1200.

CEMIS 1200 se brezhibno prilega v kabino: s strukturo upravljanja, ki je izpeljana iz strojnega terminala CEBIS, se voznik znajde hitro in intuitivno.

Sistem lahko uporabljate tudi na vseh strojih CLAAS, ki so opremljeni z GPS PILOT CEMIS 1200. V trenutku lahko terminal in sprejemnik prenesete z enega stroja na drugega, kar omogoča popolno prilagodljivost in obenem prihranek denarja.

Prednosti:

- Intuitivna uporabniška površina za izjemno udobno upravljanje tako podnevi kot ponoči
- Hiter dostop do vseh pomembnih funkcij
- Prosto nastavljive delovne površine omogočajo delo po meri



Z višjo natančnostjo do nižjih stroškov na hektar.
steeringsystems.claas.com



Scan me.

Natančno vodenje.

Za natančno delo potrebujete dober korekturni signal. Prvih 5 let je standardno vključen SATCOR 15¹, ki zagotavlja natančnost.

Potrebujete še večjo natančnost?

Dodatno sta vam na voljo korekturna signala SATCOR 3¹ in SATCOR 3 FAST¹ (± 3 cm).

Je absolutna natančnost za vas na prvem mestu?

Uporabite GPS PILOT CEMIS 1200 s korekturnim signalom RTK za največjo možno natančnost (± 2–3 cm).

RTK Bridging.

Vsi korekturni signali RTK so standardno nadgrajeni s funkcijo RTK Bridging, zato lahko v primeru izgube signala delo nadaljujete do 20 minut z nekoliko zmanjšano natančnostjo.

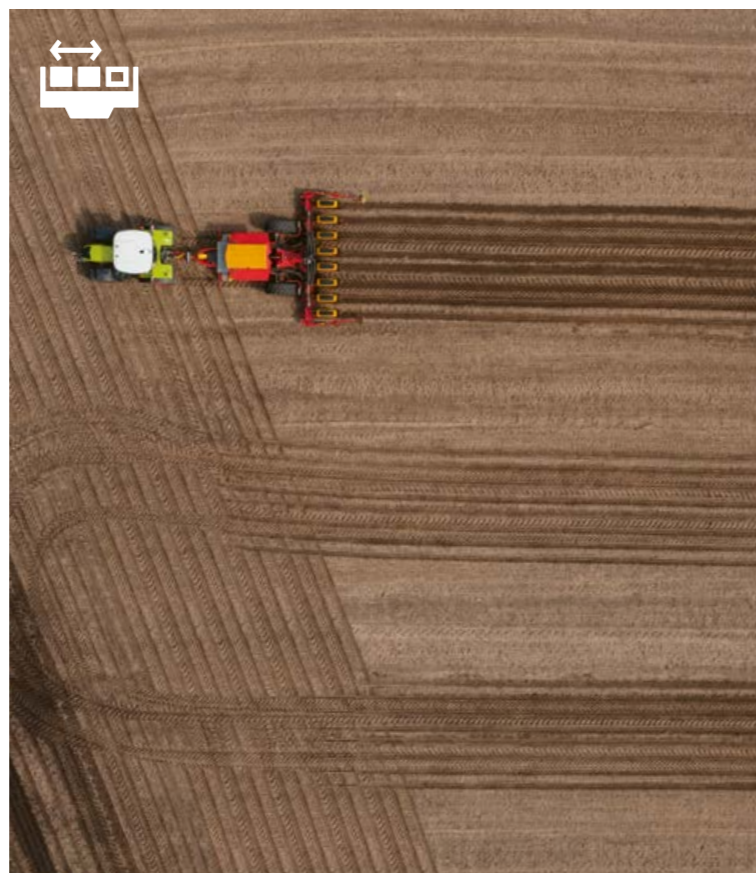
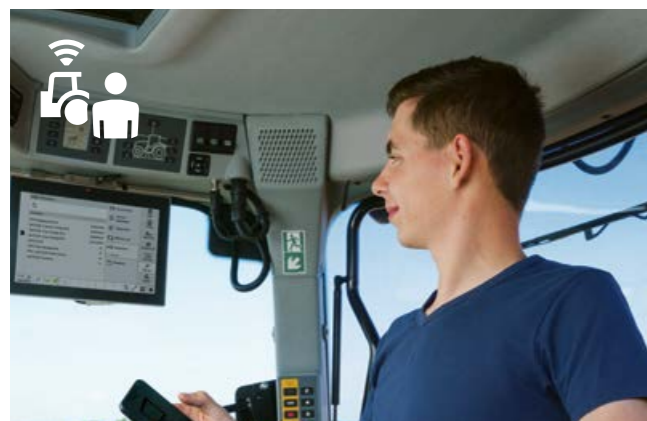
Ali imate na vašem terenu težek relief ali luknje v mobilnem signalu?

Z RTK Bridging Premium preprosto delate naprej – brez izgube točnosti in časovne omejitve.

¹ SATCOR 15 / SATCOR 3 / SATCOR 3 FAST powered by Trimble RTX. Korekturni signali SATCOR, RTK Bridging in RTK Bridging Premium niso na voljo v vseh regijah. Z vašim zastopnikom CLAAS bomo poiskali najboljšo rešitev za vaše posamezne potrebe.

GPS PILOT CEMIS 1200.

Pripravljen na vaše naloge.



Razvit za prihodnost – GPS PILOT CEMIS 1200.

Z GPS PILOT CEMIS 1200 dobite terminal za prihodnost. Po meri ustvarjen za vaše kmetovanje s celotnim obsegom funkcij iz tovarne ali pa se po korakih prilagaja vašim zahtevam.

Še niste povsem prepričani? Dodatne funkcije in korektorne signale lahko vnaprej brezplačno preskusite.

So se vaše potrebe med sezono spremenile? Nobena težava. Z digitalno povezavo lahko funkcije sistema hitro prilagodite svojim potrebam. Ustrezno licenco ali aktivacijo lahko prenesete neposredno v vaš terminal.¹

¹ v državah s CLAAS connect



Univerzalni terminal ISOBUS (ISO UT).

Prikaz naprav ISO UT je možen na glavnem delovnem zaslonu in tudi na stranskem prikazu naprav. To omogoča individualne nastavitve za vse potrebe. AUX-N podpira dodelitev funkcij fizičnim gumbom, na primer multifunkcijski ročici CLAAS.

Prednosti:

- Individualne nastavitve prikaza naprav ISOBUS v terminalu CEMIS 1200
- Visok nivo udobja pri upravljanju med delom s funkcijskimi tipkami
- Spletni prenos novih licenc ali odobritev neposredno na terminalu



Samodejno upravljanje del s sekcijским upravljanjem ISOBUS TC.

Seveda ponuja obseg funkcij ISOBUS CEMIS 1200 možnost samodejnega preklopa sekcijske kontrole. Tako bo vaše delo vedno potekalo natančno in brez stresa.



Gospodarjenje z določenimi območji in dokumentacija z ISOBUS TC-GEO in VRA.

Z ISOBUS TC-GEO je mogoče preprosto dokumentiranje geo-referenčnih podatkov, na primer količine uporabe in karte pridelka. Osnova za to je modul VRA (Variable Rate Application), s katerim je to mogoče tudi glede na posamezna območja.



Brezhibna povezava pisarne in stroja: Upravljanje naročil.

S CEMIS 1200 in aktivno licenco Connected Documentation je upravljanje naročil mogoče opravljati prek mobilne povezave z le nekaj kliki – standardizirano in udobno.

Naročila načrtujete v programski opremi za upravljanje kmetije in jih prenesite v stroj prek TELEMATICS neposredno iz 365FarmNet ali drugih povezanih sistemov. Voznik ima pregled nad celotnim delom, podatke o opravljenem delu pa lahko hitro in enostavno pošlje nazaj v pisarno.

Naročanje, izvajanje, dokumentiranje – brezhibno in varno.

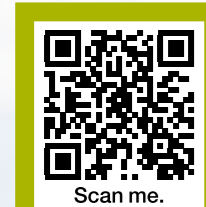
Povezan traktor je zmogljivejši.

Digitalizacija se spleča.

Digitalizacija je ključ do povečanja vaše produktivnosti in učinkovitosti. Podatki, pridobljeni na najrazličnejših mestih, se lahko zbirajo in ocenijo centralno. Tako prihranite vire in izboljšate poslovanje.

Da lahko iz stroja ARION in drugih strojev pridobite več, vam CLAAS ponuja različne elemente, s katerimi lahko medsebojno povežete sisteme, tehniko in delovne procese tako, da so uporabni za več proizvajalcev. Smiselna digitalizacija, prilagojena vašemu poslu, vam prihrani veliko dela:

- Hitri prenos in dokumentiranje podatkov stroja in delovnih podatkov
- Učinkovito upravljanje strojev in voznega parka
- Intenzivna analiza in optimizacija delovnih procesov
- Enostavna analiza polj in natančno kartiranje donosov
- Priklic in upravljanje obratovalnih podatkov z inteligentno programsko opremo za upravljanje kmetije.
- Brezhiben prenos podatkov različnih proizvajalcev v TELEMATICS
- Z oddaljeno diagnostiko prihranite čas za vzdrževanje in servis



Povežite vaše stroje v omrežje.
Optimizirajte vaše delo.

connected-machines.claas.com

Scan me.

TELEMATICS dokumentira vaš uspeh.

Delovni podatki in podatki o zmogljivosti vašega traktorja lahko s TELEMATICS kadar koli prikličete in dokumentirate. Vsi podatki se prek mobilnega omrežja prenesejo s stroja v strežnik, se tam obdelajo in shranijo. Na spletnem portalu ali v aplikaciji TELEMATICS lahko v živo ali naknadno prikličete in ocenite vaše podatke. Licenca Connected Documentation v ozadju združuje vse podatke za vsako posamezno področje. Prav tako je mogoč izvoz v vse standardne programe za upravljanje kmetije.

CLAAS API povezuje vašo pisarno z voznim parkom.

S funkcijo DataConnect so podjetja CLAAS, 365FarmNet, John Deere, Case, Steyr in New Holland ustvarila neposredno in odprto rešitev iz oblaka v oblak, ki povezuje proizvajalce. Tako lahko vaš celoten vozni park strojev upravljate in spremljate na portalu CLAAS TELEMATICS, kjer je mogoča varna, udobna in povsem samodejna izmenjava vseh pomembnih podatkov. Oba sistema sta del CLAAS TELEMATICS.

Remote Service vas ne stane nič.

Pomemben temelj za povezovanje vaših strojev je CLAAS Remote Service, saj bistveno poenostavi vzdrževanja in servise. Stroj servisnemu partnerju pošlje zahtevo za potrebno vzdrževanje, ali pa ga neposredno obvesti o motnji. Servisni partner ima dostop do potrebnih podatkov, zato se lahko v obeh primerih optimalno pripravi na izvedbo. Stroške oddaljene storitve Remote Service za pet let prevzame CLAAS. Zadostuje vaše soglasje.

NOVO: CEMIS 1200 upravlja vaša naročila.

S CEMIS 1200 in aktivno licenco Connected Documentation svoja naročila upravljate prek spleta z le nekaj kliki. Naročila načrtujete v programski opremi za upravljanje kmetije in jih prenesite v stroj prek TELEMATICS. Voznik ima pregled nad celotnim delom, podatke o opravljenem delu pa lahko hitro in enostavno pošlje nazaj v pisarno.



Digitalizacija premakne vašo kmetijo korak naprej.

- S TELEMATICS prenesete vaše podatke s stroja neposredno v oblak
- Z DataConnect obdelujete podatke vaših strojev tako, da so uporabni za več proizvajalcev
- S CEMIS 1200 ustvarite in upravljate vsa vaša naročila neposredno na stroju
- Z Remote Service poenostavite vzdrževanja in servise



Hitro vzdrževanje.

Ravno vsakodnevna vzdrževalna opravila morajo biti čim bolj enostavna. Izkušnje namreč kažejo, da karkoli je zapleteno in težavno, se nerado opravi.

- Velik, enodelni pokrov motorja omogoča z enim pritiskom na gumb dostop do vseh vzdrževalnih mest na motorju
- Preverjanje ravni olja v motorju in dolivanje olja pri zaprtem pokrovu na levi strani traktorja ARION
- Vsa dnevno potrebna vzdrževanja so izvedljiva povsem brez orodja

Dolgi intervali menjave olja (500 h pri motorju, 1500 h pri menjalniku in hidravliki) omogočajo prihranek pri času in denarju. Posledično se izgubi manj dragocenega sezonskega časa uporabe in stroj je tam, kjer mora biti: pri delu.

Svež zrak za polno moč.

Velike dimenzije sesalnih rež na pokrovu motorja nudijo veliko svežega zraka za hlajenje in filter za zrak za motor. Zaradi majhnih hitrosti pretoka na sesalnih površinah ostajajo te vedno čiste in prepustne.

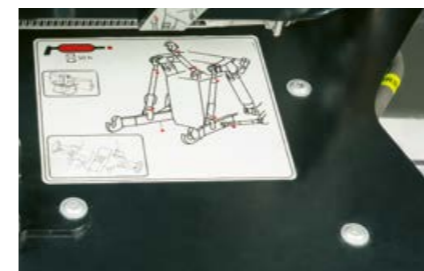
Hladilniki so podprti s stabilnim okvirjem. Plinske vzmeti odpirajo površine hladilnika v dveh položajih za popolno čiščenje, ki ga je po potrebi mogoče varno in priročno opraviti.

Filter za zrak je preprosto dosegljiv območju hlajenja in umeščen pred površinami hladilnika, in ga je zato mogoče enostavno odstraniti. Velikodušno dimenzionirani filter za zrak je zasnovan za dolgo življenjsko dobo. Predločevalnik velikih delcev umazanije v ohišju filtra dodatno podaljša interval čiščenja.



Desno na stopnicah je dobro dostopno umeščena baterija, prav tako predal za odlaganje orodja.

Možnost preverjanja ravni olja v motorju in dolivanje olja pri zaprtem pokrovu



Pod pokrovom motorja je načrt mazanja, ki olajša vzdrževanje.



Enostaven dostop do filtra za zrak v kabini na strehi kabine



Levo na stopnicah najdete priključek za stisnjen zrak.

Da deluje. Servis in deli CLAAS.



CLAAS Service & Parts
so vam na voljo 24 ur dnevno.
service.claas.com

Scan me.

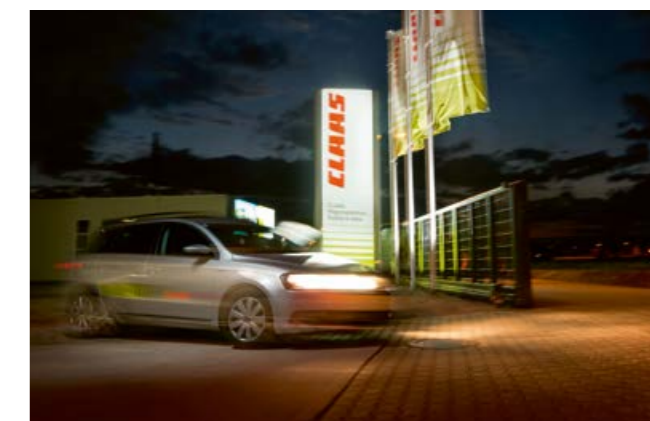


Več varnosti za vaš stroj.

Povečajte varnost pri delu, zmanjšajte tveganje za popravila in izpade. MAXI CARE vam ponuja možnost načrtovanih stroškov. Sestavite si lasten servisni paket glede na vaše želje.

Remote Service – Storitev na daljavo.

S storitvijo Remote Service boste vašemu servisnemu partnerju pripravili vse pomembne podatke strojev, ki so opremljeni s telemetrijo. Na ta način sta bistveno olajšani oddaljena diagnostika in podpora. Servis se lahko izvaja učinkoviteje in izboljša se obratovalna pripravljenost stroja. Storitve Remote-Service je za vas za obdobje petih let brezplačna. Zadostuje vaše soglasje.



Usklajeno posebej za vaš stroj.

Originalni rezervni deli, visoko kakovostna olja in masti ter uporabni dodatki. Uporabite našo široko ponudbo produktov, s katerimi vam lahko ponudimo primerno rešitev, ki jo vaš stroj potrebuje za 100-odstotno varnost pri delu.

Za vašo kmetijo: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS vam nudi enega od najboljšejših programov nadomestnih delov za vse kmetijske stroje na vaši kmetiji.

Oskrba po vsem svetu.

Logistični center CLAAS za dele v Hammu, Nemčija, razpolaga z več kot 200.000 deli na površini več kot 183.000 m². Je centralno skladišče za rezervne dele, ki vse dele ORIGINAL hitro in zanesljivo razpošlje po vsem svetu.

Vaš lokalni prodajni partner CLAAS.

Ne glede na to, kje ste: vedno vam ponujamo servis in osebe za stik, ki jih potrebujete v vaši neposredni bližini. Partnerji CLAAS vselej stojijo ob strani vam in vašim strojem. Z znanjem, izkušnjami, strastjo in najboljšo tehnično opremo. Da deluje.

Ker močni argumenti preprosto prepričajo.



CPS.

- Koncept s polovičnim okvirjem za največje obremenitve in visoko okretnost
- Poskočni 4-valjni motorji z od 125 do 165 KM
- Zmogljivi 6-valjni motorji z od 145 do 185 KM in celo 205 KM s CPM
- Popolna vključenost čelnega nakladalnika v traktor za visoko zanesljivost in najboljšo vodljivost
- Dolga medosna razdalja in uravnotežena porazdelitev teže
- Vsestranski na cesti s premerom pnevmatik 1,95 m (42-palčno platišče) od modela ARION 630 naprej
- Kompaktna konstrukcija z vgrajenim sprednjim hidravličnim dvigalom za polno sposobnost za vožnjo po cesti
- Menjalnik HEXASHIFT s pretikanjem pod obremenitvijo s preklopno avtomatiko HEXACTIV, tempomatom in funkcijo SMART STOP
- Brezstopenjski menjalnik CMATIC na voljo za vse modele z opremo CEBIS ali CIS+
- Na voljo do 4 hitrosti obratov kardanske gredi (540/540 ECO / 1000/1000 ECO)

Udobje.

- Kabina s 5 stebri: širok vstop, krajši previs odprtih vrat
- Kabina s 4 stebri: neprekinjeno vidno polje na levi strani kabine
- Možnost treh različic opreme: Oprema kabine CEBIS, CIS+ ali CIS:
 - Večfunkcijska ročica CMOTION pri CEBIS opremi
 - Večfunkcijski naslon za roke z DRIVESTICK pri opremi CIS+ in CIS
- 4-točkovno vzmetenje kabine
- Voznikovi sedeži z aktivnim vzmetenjem in prezračevanjem
- Vzmetenje prednje preme PROACTIV z vzmetno kinematiko CLAAS
- Sprednje in zadnje hidravlično dvigalo z dušenjem nihanja
- Najboljša dostopnost vseh vzdrževalnih mest
- Vgrajeni predali za shranjevanje in škatla za orodje
- Avtomatsko krmiljenje GPS PILOT in spletno upravljanje naročil prek terminala CEMIS 1200
- Upravljanje na delovnih površinah CSM
- CEMOS za traktorje
- Upravljanje naprav
- TELEMATICS
- Upravljanje priključkov ISOBUS prek terminala CEBIS ali CEMIS 1200

ARION		660	650	630	610	550	530	510
Mere in teže								
Višina od sredine zadnje osi do strehe (a)	mm	2166	2166	2166	2166	2166	2166	2166
Skupna višina (b)	mm	3050	3050	3050	3050	3000	3000	3000
Velikost zadnjih pnevmatik		20.8 R 38	20.8 R 38	20.8 R 38	20.8 R 38	20.8 R 38	18.4 R 38	18.4 R 38
Medosna razdalja (c)	mm	2820	2820	2820	2820	2564	2564	2564
Dolžina (od nosilca sprednje uteži do zadnjih dviznih rok) (d)	mm	4818	4818	4764	4759	4508	4503	4443
Teža	kg	7860–8335	6980–7830	6740–7600	6530–7470	6410–7260	6000–6940	5950–6890
Največja dovoljena skupna masa (Verzije 40/50-km/h)	kg	12500	12500	11000	10250	11000	10250	10250



Nakup, servis, podpora -
naša ekipa se veseli srečanja z vami.
contact.claas.com

ARION		660	650	630	610	550	530	510
Motor								
Proizvajalec		DPS	DPS	DPS	DPS	DPS	DPS	DPS
Število cilindrov		6	6	6	6	4	4	4
Delovna prostornina	cm³	6788	6788	6788	6788	4525	4525	4525
Turbopolnilnik z variabilno geometrijo		●	●	●	●	–	–	–
Vrstni turbopolnilnik		–	–	–	–	●	●	●
(dva turbopolnilnika s fiksno geometrijo, eden z Wastegate)								
Nazivna moč (ECE R 120) ¹	kW/KM	129/175	129/175	114/155	99/135	114/155	99/135	85/115
Maksimalna moč (ECE R 120) ¹	kW/KM	136/185	136/185	121/165	107/145	121/165	107/145	92/125
Maksimalna moč s sistemom CPM (ECE R 120) ¹	kW/KM	151/205	–	–	–	–	–	–
Število vrtljajev pri maks. moči	vrt./min	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Nazivna moč, homologacijska vrednost za modele CMATIC ²	kW	144	128	115	102	117	106	91
Maksimalna moč, homologacijska vrednost za modele CMATIC ²	kW	154	145	130	116	124	118	104
Nazivna moč, homologacijska vrednost za modele HEXASHIFT ²	kW	–	141	115	102	117	106	91
Maksimalna moč, homologacijska vrednost za modele HEXASHIFT ²	kW	–	151	130	116	124	118	104
Maksimalen navor (ECE R 120) ¹	Nm	849	754	703	640	697	619	562
(s CPM)								
Vrtilna hitrost pri največjem navoru	vrt./min	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Maks. prostornina rezervoarja za gorivo	l	367	367	367	367	242	242	242
Interval menjave olja	h	500	500	500	500	500	500	500

Brezstopenjski menjalnik CMATIC

Tip menjalnika		EQ 220	EQ 200	EQ 200	EQ 200	EQ 200	EQ 200	EQ 200
Hitrosti (min.-maks.)	km/h	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40
Spreminjanje smeri vožnje REVERSHIFT		●	●	●	●	●	●	●

Menjalnik HEXASHIFT Powershift

Število prestav naprej / nazaj		–	24 / 24	24 / 24	24 / 24	24 / 24	24 / 24	24 / 24
Min. hitrost pri 2.200 vrt./min	km/h	–	1,58	1,58	1,73	1,58	1,73	1,68
Maksimalna hitrost	km/h	–	40/50	40/50	40/50	40/50	40/50	40/50
Spreminjanje smeri vožnje REVERSHIFT		–	●	●	●	●	●	●
Število stopenj, prestavljivih pod obremenitvijo		–	6	6	6	6	6	6
Elektr. krmiljene skupine		–	4	4	4	4	4	4
Min. hitrost s počasnimi prestavami pri 2200 vrt./min	km/h	–	0,40	0,40	0,43	0,40	0,43	0,42

Zadnja prema

Os prirobnice		●	●	●	●	●	●	●
Odstranljiva os		○	○	○	–	○	–	–
Elektrohidravlični vklop zapore diferenciala		●	●	●	●	●	●	●
Avtomatska zapora diferenciala		●	●	●	●	●	●	●
Parklock		○	○	○	○	○	○	○
Maks. velikost zadnjih pnevmatik		710/60 R 42	710/60 R 42	650/65 R 42	650/65 R 38	650/65 R 38	650/65 R 38	650/60 R 38
Maks. premer zadnjih pnevmatik	m	1,95	1,95	1,95/1,85	1,85	1,85	1,85	1,75
Interval menjave olja	h	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500

Kardanska gred

Mokra več-ploščna sklopka		●	●	●	●	●	●	●
Oddaljeno upravljanje z vklopom in zaustavitvijo v sili		●	●	●	●	●	●	●
540/1000		●	●	●	●	●	●	●
540/540 ECO / 1000/1000 ECO		○	○	○	○	○	○	○
Izmenljiv nastavek priključne gredi		●	●	●	●	●	●	●
Nastavek priključne gredi 1¾", 6, 8 in 21 utorov		□	□	□	□	□	□	□
Avtomatika kardanske gredi		●	●	●	●	●	●	●

Pogonska sprednja prema

Fiksna sprednja os		–	–	●	●	●	●	●
Fiksna in zavrta prednja prema		●	●	–	–	–	–	–
PROACTIV vzmetena prednja prema		–	–	□	□	□	□	□
Vzmetena prednja prema PROACTIV z zavrto prednjo premo		□	□	□	□	□	□	□
Avtomatika za vsa kolesa		●	●	●	●	●	●	●
Optimalen obračalni krog	m	5,5	5,5	5,5	5,5	5,35	4,95	4,95

ARION		660	650	630	610	550	530	510
Hidravlika								
Krogotok Load Sensing 110 l/min		●	●	●	●	●	●	●
Krogotok Load Sensing 150 l/min		○	○	○	○	○	○	○
Najvišji delovni tlak	bar	200	200	200	200	200	200	200
Število mehanskih krmilnih ventilov (CIS)		2–4	2–4	2–4	2–4	2–4	2–4	2–4
Število elektronskih krmilnih ventilov (CEBIS / CIS+)		3–4	3–4	3–4	3–4	3–4	3–4	3–4
Dva elektronska krmilna ventila sredinsko, upravljanje z ELECTROPILOT		□	□	□	□	□	□	□
Regulacija količine pretoka		●	●	●	●	●	●	●

Zadnje hidravlično dvigalo

Največja dvizna moč na priključnih rokah	kg	8000	8000	8000	7500	8000	7500	7500
Zmogljivost dvizne moči na 610 mm	kg	5100	5100	5100	5100	5100	5100	5100
Dušenje nihanja		●	●	●	●	●	●	●
Zunanje upravljanje		●	●	●	●	●	●	●
Aktivna regulacija zdrsa		○	○	○	○	○	○	○
Vtičnica ISOBUS		○	○	○	○	○	○	○
25-amperska vtičnica		●	●	●	●	●	●	●

Sprednje hidravlično dvigalo

Dvizna sila	t	4	4	4	4	4	4	4
Prednja priključna gred 1000 vrt./min		○	○	○	○	○	○	○
Dušenje nihanja		●	●	●	●	●	●	●
Regulacija položaja za varianto CEBIS		○	○	○	○	○	○	○
Zunanje aktiviranje		○	○	○	○	○	○	○
Hidravlika za dodatne priključke		○	○	○	○	○	○	○
Zunanje sproženje dodatnih priključkov		○	○	○	○	○	○	○
Vtičnica ISOBUS		○	○	○	○	○	○	○
Vtičnica za priključek		●	●	●	●	●	●	●
25-amperska vtičnica		○	○	○	○	○	○	○

Kabina

Oprema CIS		–	●	●	●	●	●	●
Oprema CIS+		●	○	○	○	○	○	○
Oprema CEBIS		○	○	○	○	○	○	○
Kabina s 4 stebri		●	●	●	●	○	○	○
Kabina s 5 stebri		○	○	○	○	●	●	●
4-točkovno vzmetenje		●	●	●	●	●	●	●
Klimatska naprava		○	●	●	●	●	●	●
Avtomatska klimatska naprava		○	○	○	○	○	○	○
Sopotnikov sedež z integriranim hladilnikom		●	●	●	●	●	●	●

¹ Ustreza ISO TR 14396

² Podatki za moč, merodajni za registracijo

CLAAS si neprestano prizadeva, da svoje proizvode prilagodi zahtevam uporabnikov, zato so pravice do sprememb pridržane. Podatki in slike so samo orientacijske in lahko vsebujejo opremo, ki ni vključena v serijsko opremo. Ta prospekt je izdelan za uporabo po vsem svetu. Glede tehnične opreme prosimo upoštevajte cenike vašega zastopnika CLAAS. Pri fotografijah so ponekod odstranjeni varnostni elementi, to je bilo narejeno zato, da se nazorneje prikaže funkcija. Zaradi vaše varnosti tega nikoli ne počnite sami. Vedno upoštevajte napotke iz navodila za uporabo. Vsi tehnični podatki za motor se načeloma nanašajo na evropske okoljevarstvene smernice: Stage. Uporaba normativov Tier v tem dokumentu je informativna in služi za boljše razumevanje. To ne pomeni, da je vozilo možno registrirati v državah, kjer okoljske standarde urejajo normativi Tier.



CLAAS Regional Center Central Europe GmbH
Industriestraße 18, 2104 Spillern, Austria

CLAAS zastopniki v Sloveniji:

Grapak A1 d.o.o.
Strahinj 155
4202 Naklo

Grapak A1 d.o.o.
Bistriška cesta 51
2313 Fram