



Кормоуборочные комбайны

JAGUAR

880 870 860 850 840 830

CLAAS



Это детали,
которые дают преимущество.



Ваши лучшие помощники при уборке.

Качество, устанавливающее стандарты. Несравненная производительность. Комфорт и управляемость, которые не оставляют желать лучшего. Бескомпромиссно надежная машина: CLAAS JAGUAR.

Не идите на компромиссы при уборке: ознакомьтесь с основными преимуществами кормоуборочных комбайнов CLAAS JAGUAR, приведенными на страницах ниже. Квалифицированные дилеры CLAAS подробно расскажут вам обо всех новинках и оптимальных условиях финансирования.

Выполняет вашу работу на любых полях. Серия CLAAS JAGUAR 800.



Эффективность и мощность.

Его мощность от 299 до 653 л. с. обеспечивает превосходную производительность в сочетании с высокой эффективностью: уборка с включенной системой управления двигателем CEMOS AUTO PERFORMANCE позволяет сэкономить до 12% топлива и увеличить производительность по площади почти на 7% по сравнению с уборкой без CEMOS. Прямой привод от дизельного двигателя к измельчающему агрегату и прямолинейный поток массы составляют залог успеха JAGUAR.



Надежность в работе.

JAGUAR создан для вас с высоким качеством. Специалисты по сервисному обслуживанию и запасным частям гарантируют, что вы сможете продемонстрировать максимум своих возможностей в поле. А если что-то пойдет не так, то круглосуточно и по всему миру к вашим услугам CLAAS Service. Результат: надежные и долговечные машины.



Поддержка для механизатора.

Тихая кабина с интуитивно понятным и удобным управлением. В центре внимания находится система CEBIS, интуитивное управление которой можно интуитивно освоить в кратчайшие сроки. Системы поддержки механизатора, которые освобождают вас от работы: AUTO FILL, AUTO PILOT, CEMOS AUTO PERFORMANCE и динамичное рулевое управление — это лишь некоторые из функций, которые помогут вам обеспечить эффективную уборку в долгие рабочие дни.



Качество без компромиссов: SHREDLAGE®.

Интеллектуальные системы поддержки позволяют легко добиться высокого качества силоса в любое время. CLAAS JAGUAR обеспечивает оптимальное соотношение расхода и урожая (л/т). Его интеллектуальные системы обработки убираемой культуры позволяют увеличить надой на один литр в день по сравнению с кормлением обычным силосом.



Доверьтесь мировому рекордсмену.

- Более 45 000 кормоуборочных комбайнов выпущено за 50 лет
- Не менее 90 000 владельцев при однократной перепродаже
- Рекордные 180 000 механизаторов JAGUAR при минимум двух механизаторах на комбайн
- Внушительные 20 000 000 л. с. — такая примерная мощность JAGUAR на всех рынках на сегодняшний день

| | |
|---------------------------------------|-----------|
| JAGUAR 800 | 2 |
| 50 лет JAGUAR | 6 |
| Поток массы | 10 |
| Приставки | 10 |
| Подборщик | 12 |
| Ножевой барабан V-CLASSIC | 16 |
| MULTI CROP CRACKER | 18 |
| SHREDLAGE® | 20 |
| Выброс | 22 |
| Качество силоса | 24 |
| CLAAS POWER SYSTEMS | 28 |
| Концепция привода | 30 |
| Двигатели | 32 |
| DYNAMIC POWER | 34 |
| Концепция ходовой части | 36 |
| Кабина и комфорт | 38 |
| Управление | 40 |
| Комфортабельная кабина | 42 |
| Системы поддержки механизатора | 46 |
| CRUISE PILOT | 46 |
| Системы рулевого управления | 48 |
| AUTO FILL | 50 |
| Замер урожайности | 52 |
| Управление данными | 54 |
| Датчик NIR CLAAS | 56 |
| Техобслуживание и сервис | 58 |
| Концепция техобслуживания | 60 |
| Гидросистема и электрооборудование | 62 |
| PREMIUM LINE | 64 |
| Техника в деталях | 66 |
| CLAAS Service & Parts | 68 |
| Аргументы | 70 |
| Технические характеристики | 71 |

50 лет JAGUAR. Неудержимый.

Пионер тогда, лидер рынка сегодня: CLAAS создает истории успеха своих кормоуборочных комбайнов с 1970-х годов. Начиная с легендарной модели JAGUAR 60 SF и заканчивая конструктивным рядом JAGUAR 900, производительность, эффективность и комфорт вождения постоянно улучшались. Сегодня кормоуборочные комбайны стали мощнее, чем когда-либо.

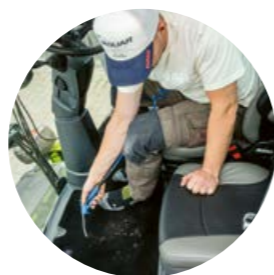
Юбилейный пакет «50 лет JAGUAR» доступен для вас в качестве дополнительного оборудования.



Пакет для очистки



Термокружка для кофе



Пневматический пистолет в кабине для очистки



Вспомогательный инструмент для консерванта силоса

1973



JAGUAR 60 SF

1980



JAGUAR 690

1992



JAGUAR 880

2007



JAGUAR 980

2018



JAGUAR 960 TERRA TRAC

2023



Неудержимый.

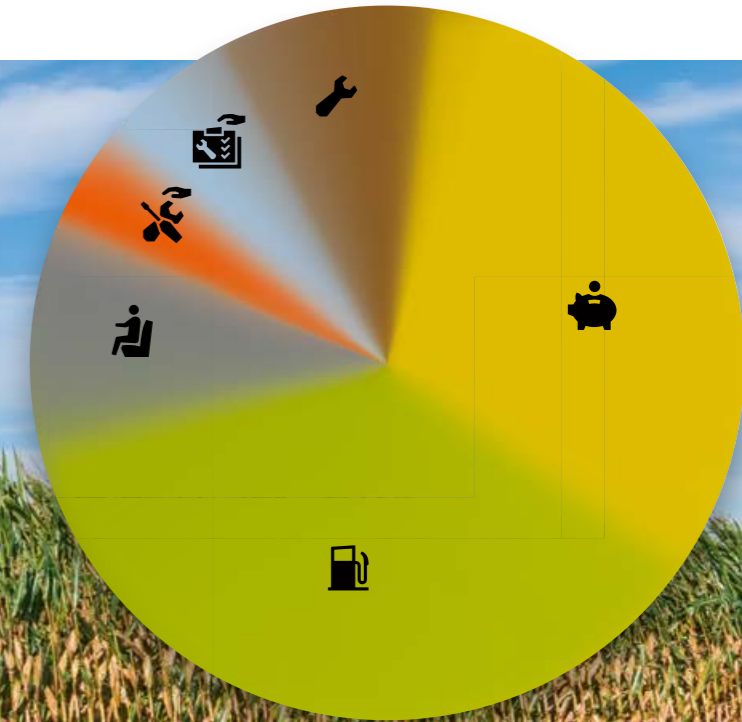
JAGUAR.

Секрет его успеха.



Улучшайте то, что приносит наибольшую пользу.

JAGUAR обеспечивает низкие эксплуатационные затраты. Его сильными сторонами являются экономичный расход топлива, многочисленные системы поддержки механизатора, отличное качество кормов и высокая надежность. Инвестиции, которые окупаются.



JAGUAR



- С 1973 года происходит постоянное усовершенствование за счет тесных контактов с заказчиками и мирового опыта применения
- Премиальное качество производства, в том числе благодаря дизельным двигателям MAN и Mercedes-Benz
- Исключительное качество уборки за счет V-MAX, ножевого барабана и концепции MULTI CROP CRACKER/технологии SHREDLAGE®
- Высокая стабильность стоимости благодаря профессиональному использованию поддержанных машин и маркетингу с использованием FIRST CLAAS USED

Механизатор



- Просторная кабина, высокий комфорт вождения — просто наслаждайтесь
- Простое управление
- Самая тихая кабина на рынке
- Системы поддержки механизатора, такие как AUTO FILL
 - на 50% меньше щелчков по джойстику
- CAM PILOT, AUTO PILOT
 - до 65% меньше движений рулевым колесом
- SEMOS AUTO CROP FLOW — повышение безопасности в сложных условиях уборки

Эффективность использования топлива



- Непосредственный привод
- Прямолинейный поток массы
- Оптимизация логистики и времени работы
- SEMOS AUTO PERFORMANCE
 - экономия топлива вплоть до 12%
- DYNAMIC POWER
 - экономия топлива вплоть до 10,6%
- DYNAMIC COOLING
 - экономия вплоть до 10 кВт
- Устройство регулировки зазора ускорителя
 - экономия вплоть до 15 кВт
- Система регулировки давления в шинах
 - на 5% меньше расход топлива

Простое техобслуживание



- Очень хороший доступ благодаря боковому раскладыванию корпуса подборщика и простоте монтажа/демонтажа зернодробилки
- Централизованная система смазки в серийной комплектации: наименьшее количество точек ручной смазки на рынке
- Ножи V-MAX только с двумя винтами на нож: не требуется настройка противорежущей пластины и перенастройка ножей V-MAX

First CLAAS Service



- Профессиональная сервисная служба, профессиональные дилеры
- Быстрая служба снабжения запасными частями и их оперативная доступность по всему миру
- Remote Service: заблаговременное планирование техобслуживания и сокращение времени простоя

Надежность



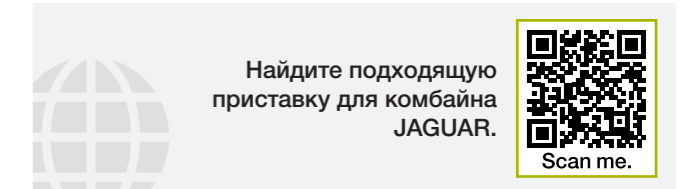
- Большой срок службы
- Пакеты PREMIUM LINE с гарантированной износостойкостью отмеченных деталей на 3000 часов работы двигателя или 5 лет эксплуатации*

* для отдельных компонентов и регионов продаж CLAAS



Используются во всем мире.

С ростом спроса на все более высокие урожаи, требования, предъявляемые к кормоуборочным комбайнам, также растут. Чистый подбор корма, надежная техника и универсальность имеют решающее значение. Благодаря разнообразию навесного оборудования, JAGUAR сегодня убирает самые разные виды культур по всему миру. Приставки легко монтируются и демонтируются с помощью быстроразъемных муфт и впечатляют превосходным копированием рельефа почвы.



PICK UP 380/300.

- Мощный подборщик с пятью рядами пальцев для аккуратного подбора травы
- Прочный роликовый прижим с большим консольным шнеком для высокой пропускной способности
- ACTIVE CONTOUR для автоматического копирования рельефа почвы



DIRECT DISC 600/500 и 600 P/500 P.

- Роликовые прижимы для равномерного потока массы
- Косилочный брус MAX CUT для очень аккуратного среза травы
- Лопастной валец для оптимального потока массы при уборке короткостебельных культур
- Очень большой консольный шнек для высокой пропускной способности



ORBIS 750/600/600 SD/450.

- Кукурузные жатки с шириной захвата от 4,5 до 7,5 м
- Для активации автоматической защиты при транспортировке в ORBIS 700/600/600 SD не нужно покидать кабину
- Складывание ORBIS 750 всего за 15 секунд
- Доступна система AUTO CONTOUR для автоматического копирования рельефа грунта и рулевого управления



Адаптер для CORIO и CONSPEED.

- Быстрое и простое подключение приставок зерноуборочных комбайнов, например початкоотделителей, для уборки кукурузы
- Встроенный подающий валец для равномерного потока массы
- Соединение привода с JAGUAR с помощью быстроразъемной муфты

Прямолинейность и высокая скорость. Поток массы.

1 Подборщик.

- Безотказность с превосходной системой предварительного прессования
- Механическая настройка шести вариантов длины резки
- Медленное реверсирование с помощью гидравлического мотора

2 Ножевой барабан V-CLASSIC.

- Точный срез для высочайшего качества измельчаемого материала
- Загрузка измельченной массы по центру для снижения износа

3 Зернодробилка.

- Оптимальная обработка измельченной массы
- Концепция зернодробилки MULTI CROP CRACKER

4 Ускоритель.

- Выгрузка измельченной массы по центру для надежной транспортировки убираемой культуры
- Механическая регулировка зазора

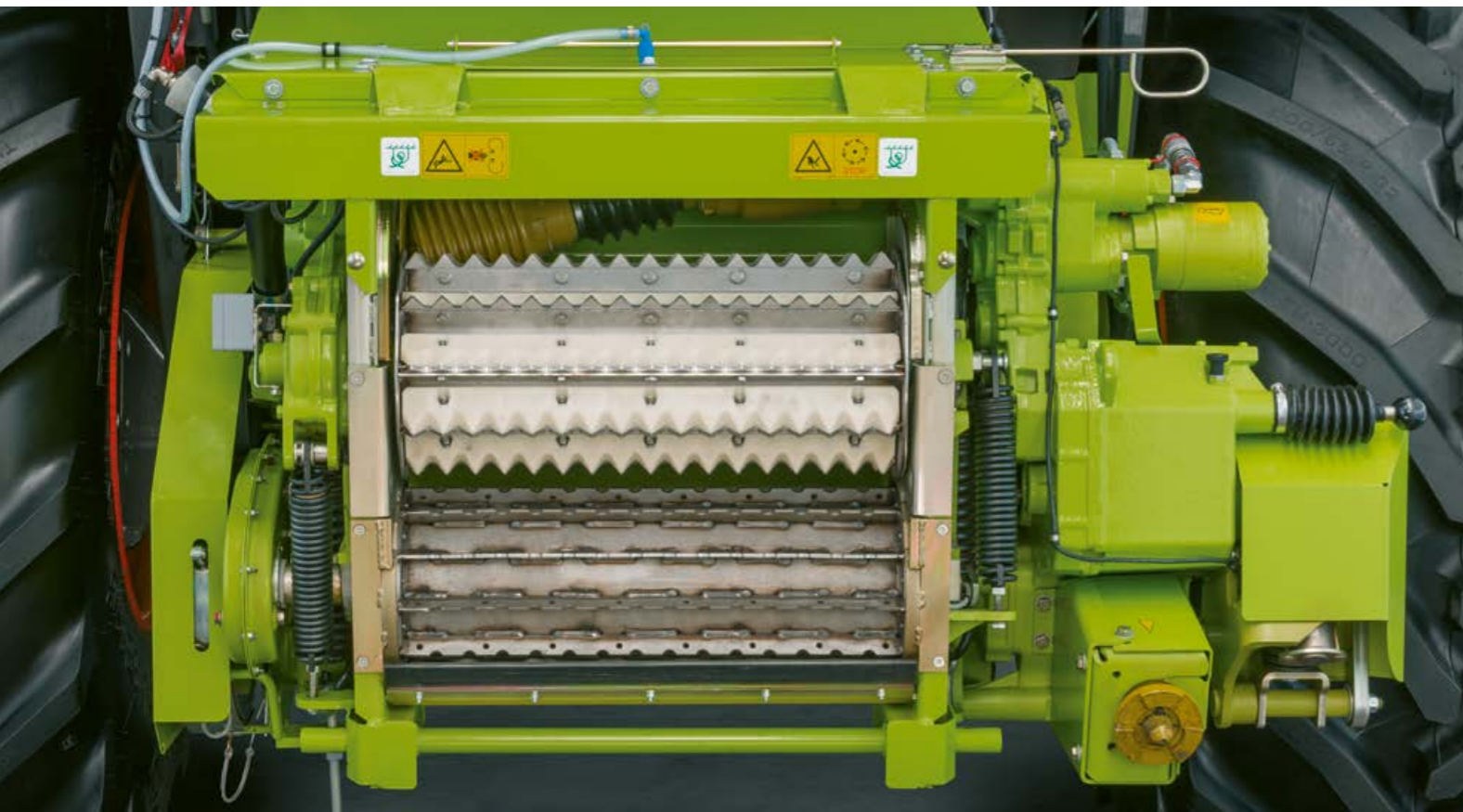


Максимальная пропускная способность при низком расходе энергии.

Оптимальный поток массы в машине во многом определяет ежедневную производительность. Убираемая культура по прямой движется через всю машину. При этом не играет никакой роли, производится ли уборка травы или уборка силосной кукурузы с зернодробилкой. Скорость убираемой культуры нарастает от узла к узлу, а V-образное расположение ножей барабана и лопастей ускорителя центрирует его. Этим обеспечивается максимальная производительность при минимально возможной требуемой мощности и гарантируется высокая эксплуатационная надежность. JAGUAR доказывает это снова и снова удивительными результатами измеренного расхода топлива в л/т.



Мощность и надежность. Подборщик.



Прочные вальцы.

В привод подающих вальцов JAGUAR заложен большой запас прочности. Можно выбрать один из шести вариантов длины резки в зависимости от требований. Надежные подпрессовывающие вальцы обеспечивают оптимальный поток массы. Дополнительные сменные пластины снижают износ.

Гидравлическое реверсирование.

Механизм гидравлического реверсирования выполняет медленное, контролируемое и чрезвычайно точное обратное вращение. Измельченная масса бережно транспортируется вперед. При использовании подборщиков серии PICK UP роликовый прижим (а также опционально шнек) автоматически поднимаются. Благодаря дозированному реверсированию посторонние предметы остаются поблизости от подающих вальцов, их можно удалять быстро и безопасно.



| V 20 | |
|------|----|
| 6 | 8 |
| 11 | 14 |
| 18 | 22 |

| V 24 | |
|------|-----|
| 4,5 | 6,5 |
| 9 | 12 |
| 15 | 18 |

| V 28 | |
|------|------|
| 4 | 5,5 |
| 7,5 | 10 |
| 13 | 15,5 |

Для различных требований рынка ступени передачи в диапазонах длины резки настраиваются по длине резки в соответствии с требованиями заказчика.



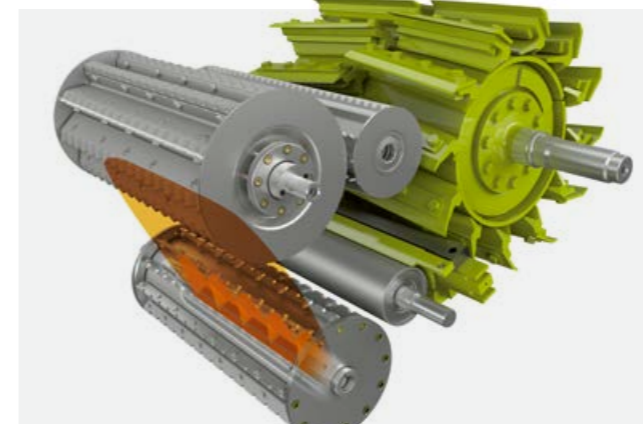
Привод приставки.

Механический привод от вала барабана осуществляется через 4-ручьевой ремень. Это обеспечивает надежный привод приставок, таких как DIRECT DISC шириной 6 м.



Детектор камней STOP ROCK.

Производительность и надежность подборщика напрямую зависит от того, насколько он быстро реагирует на посторонние предметы. Детектор камней STOP ROCK увеличивает надежность системы JAGUAR. Если он распознал камень, то он сразу же блокирует привод питателя. Минимальный размер камней, на которые реагирует устройство, задается пользователем. Чувствительность удобно регулируется в CEBIS из кабины машины.



Чувствительный металлодетектор.

Металлодетектор, встроенный в передний подающий валец, среагирует даже на самый небольшой, способный к намагничиванию предмет. Быстрый останов защищает измельчающий аппарат от повреждений. Благодаря индикации места обнаружения в CEBIS механизматор может быстро определить, где искать металлический предмет.

Полная мощность с самого начала.

- Надежный подборщик для идеального потока массы
- Мощный привод приставки
- Согласованный диапазон длины резки
- Надежная защита с помощью металлодетектора и STOP ROCK



Предохранительная муфта металлодетектора



STOP ROCK

Точность и надежность. Ножевой барабан V-CLASSIC.



V-образно расположенные ножи.

Эффективность измельчающего барабана шириной 750 мм в JAGUAR уникальна. Благодаря V-образному расположению обеспечивается тянущее, как у ножниц, и, прежде всего, экономящее энергию резание. Дополнительно корм направляется к середине, благодаря чему снижаются износ и потери вследствие трения о стенки корпуса барабана.

- Прочная конструкция
- Минимальная требуемая мощность
- Высокая пропускная способность
- Наилучшее качество измельчаемого материала
- Отличный выброс

Ножевой барабан V-CLASSIC доступен в трех версиях:

- 1 V20 для заготовки кормов с крупной структурой или преимущественного использования для сенажа
- 2 V24 для травы и кукурузы; с возможностью длинного измельчения сенажа
- 3 V28 для травы и кукурузы; с возможностью короткого измельчения кукурузы

Полностью автоматическая заточка.

Точный срез и обеспечение однородности измельченной массы возможны только при абсолютно острых ножах. Процесс заточки ножей управляется из кабины.

Точный срез.

Настройку противорежущей пластины также можно регулировать из кабины (опционально). Сама пластина остается прикрученной к станине. Эта конструкция позволяет очень точно подвести ее к ножам барабана. Чувствительные датчики обеспечивают настройку практически до контакта.

Заточка и регулировка противорежущей пластины должны осуществляться по объему заготовленной массы, а не по времени работы. В системе CEBIS можно установить соответствующие настройки для напоминания о заточке ножей.

Расширение диапазона длины резки.

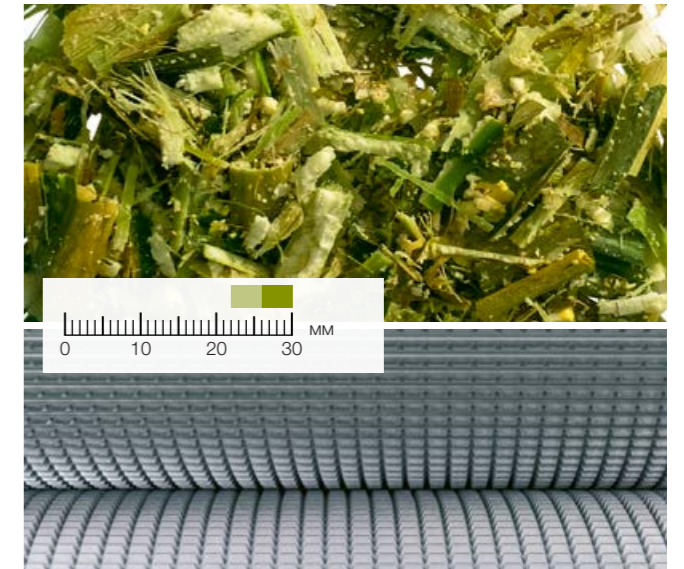
Для удвоения длины резки барабан V-CLASSIC можно оснастить полуножами. Полуножи обеспечивают очень равномерный выброс убираемой культуры. Они идеально подходят для уборки травы или даже крупного измельчения кукурузы и ее измельчения по технологии SHREDLAGE®.



Возможная длина резки.

| Барабан | Применение | Комплект ножей, полный | Комплект ножей, половина | Полуножи |
|--------------|----------------|------------------------|--|--|
| V-CLASSIC 28 | Комплект ножей | 28 = 2 x 14 | 14 = 2 x 7 | 28 = 2 x 14 |
| | Длина резки | 4/5,5/7,5/10/13/15,5 | 8/11/15/20/26/31 ¹ | 8/11/15/20/26/31 ¹ |
| V-CLASSIC 24 | Комплект ножей | 24 = 2 x 12 | 12 = 2 x 6 | 24 = 2 x 12 |
| | Длина резки | 4,5/6,5/9/12/15/18 | 9/13/18/24/30/36 ¹ | 9/13/18/24/30/36 ¹ |
| V-CLASSIC 20 | Комплект ножей | 20 = 2 x 10 | 10 = 2 x 5 | 20 = 2 x 10 |
| | Длина резки | 6/8/11/14/18/22 | 12/16/22/28/36 ¹ /44 ¹ | 12/16/22/28/36 ¹ /44 ¹ |

¹ Длина резки более 30 мм не допускается при использовании с зернодробилкой



MCC CLASSIC.

Традиционная зернодробилка MCC CLASSIC оснащена проверенным пилообразным профилем и в серийной комплектации работает с разностью скоростей вращения 30%. Эта система успешно применяется для уборки короткой кукурузы, в том числе и для использования в биогазовых установках, а также для заготовки силоса для кормления молочного и мясного поголовья. Желаемой степени обработки зерна силоса можно добиться, увеличив разность скоростей вращения.

MCC MAX в четыре раза мощнее.

- 1 Максимальный срок службы благодаря оптимальной защите от износа с помощью покрытия Busa®CLAD
- 2 Максимальная интенсивность обработки зерна
- 3 Максимально возможная пропускная способность с JAGUAR 880 мощностью до 653 л. с.
- 4 Максимальная адаптируемость для удовлетворения различных требований

3160 га за три сезона уборки кукурузы.

Подрядчик Майер (Meuer) из Мелпен-Апельдорна будет использовать MCC MAX в ходе четвертой уборки кукурузы.

MCC MAX.

30 кольцевых сегментов вальцов MCC MAX имеют пилообразный профиль. Благодаря расположению и специальной геометрии кольцевых сегментов обработка измельченной массы осуществляется не только за счет плющения и трения, но и за счет резки. Это позволяет осуществлять более интенсивную обработку кукурузных зерен и расщеплять стебли на отдельные волокна.

Возможности применения MCC MAX охватывают по сравнению с традиционным зернодробильным оборудованием значительно более широкий диапазон длины измельчения и сухой массы при высоком качестве обработки. При этом результат обработки является очень высоким. Заготовка кормовой массы без настройки оборудования машины удовлетворяет самым разным требованиям.

MCC SHREDLAGE®.

Эта технология, родом из США, используется во многих хозяйствах по всему миру для сверхдлинной резки в диапазоне от 26 до 30 мм.

Вальцы имеют пилообразный профиль с дополнительной встречной спиральной канавкой. Вальцы работают с разницей скоростей вращения 50%. Это позволяет зернодробилке MCC SHREDLAGE® полностью растереть кукурузное зерно и стержни початков. Кроме того, листья эффективно расщепляются на волокнистую массу. Стебли специально проворачиваются через спиральную канавку и расплющиваются, при этом со стеблей удаляется оболочка. Одновременно мягкая сердцевина разделяется в продольном направлении. Силос SHREDLAGE® хорошо уплотняется, так как материал при хранении сцепляется и лишь слегка пружинит.

| Принцип действия MULTI CROP CRACKER | CLASSIC | MAX | SHREDLAGE® |
|---|--|-----------------------------|--|
| Регулируемый зазор вальцов зернодробилки | □ | □ | □ |
| Количество зубьев на валец и диаметр для подбора убираемой культуры и размера зерен | 125/125 при Ø 250 мм 100/100 при Ø 196 мм | 120/130 при Ø 245/265 мм | 110/145 при диаметре 250 мм 95/120 при диаметре 196 мм |
| Разность скоростей вращения вальцов для эффекта трения | 30% | 30% | 50% |
| Зацепление кольцевых сегментов для создания режущего эффекта | – | □ | – |
| Косое зубчатое зацепление кольцевых сегментов для создания эффекта ножниц | – | □ | – |
| Противоходная спиральная канавка для эффекта шелушения | – | – | □ |

□ Доступно – Недоступно



Качество SHREDLAGE® начинается с уборки кормовой массы.

Интенсивное расщепление материала позволяет увеличить поверхность измельченной массы, что существенно улучшает бактериальную ферментацию при силосовании и прежде всего при переваривании в рубце желудка коровы.

Исследования Висконсинского университета в Мадисоне (США) показали, что технология SHREDLAGE® позволяет существенно увеличить структурное действие кукурузного силоса в рубце и одновременно улучшить перевариваемость содержащегося во всех частях кукурузы крахмала. Кроме того, легкоусвояемая структура силоса положительно повлияла на здоровье поголовья.

SHREDLAGE® даже для откормочных бычков.

Влияние силоса, измельченного по технологии SHREDLAGE®, на откорм бычков до сих пор практически не изучено. В связи с этим сотрудники Университета прикладных наук Оснабрюка впервые провели испытание по кормлению 72 бычков пятнистой породы.

Кормление силосом, измельченным по технологии SHREDLAGE®, положительно влияет на убойные показатели. Повышенный класс качества обеспечивается за счет увеличения мясистой и значительного снижения жирности.

Помимо улучшения здоровья скота технология SHREDLAGE® дает и другие преимущества. Ведь благодаря оптимальному расщеплению крахмала удалось снизить количество концентрированного корма. Также можно ограничить добавление таких структурных компонентов, как солома, или даже вовсе обойтись без них.



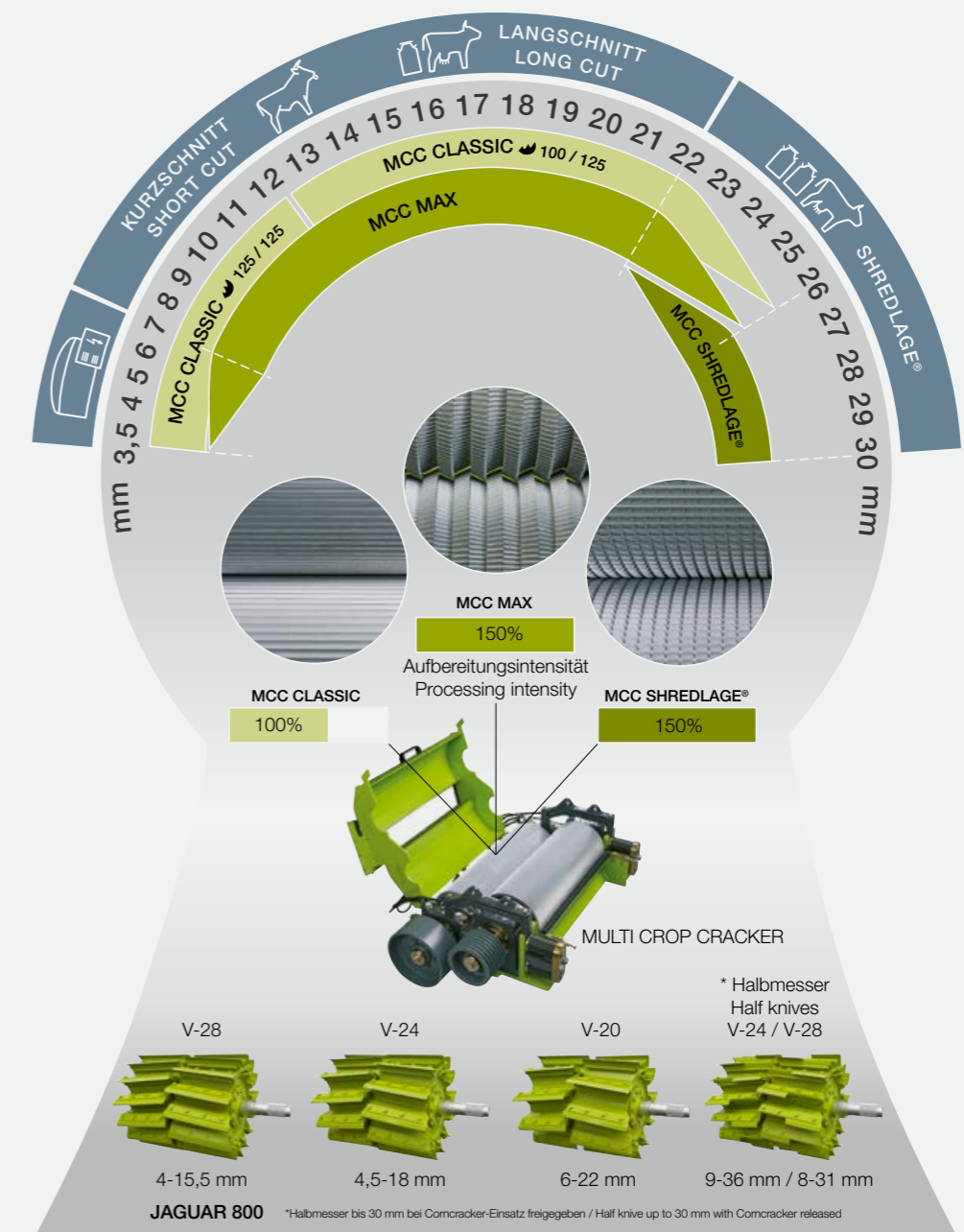
Результаты испытаний кормления для откормочных бычков SHREDLAGE® Университета прикладных наук Оснабрюка.



Правильно настроенный зазор снижает расходы.
Зазор между вальцами определяет интенсивность обработки измельченной массы. Главное требование: настолько интенсивно, насколько необходимо. Чем меньше зазор, тем интенсивнее обработка убираемой культуры и тем выше энергопотребление JAGUAR. Это дополнительные затраты на кампанию.

MULTI CROP CRACKER для высококачественного корма.

- Высокая пропускная способность при максимальном качестве обработки измельченной массы
- Прочная конструкция благодаря большим подшипниковым узлам и герметичному корпусу
- Не требующие обслуживания ремни с постоянным гидравлическим натяжением обеспечивают максимальную передачу усилий
- Удобный доступ для обслуживания или замены валцов



Надежная и быстрая выгрузка убираемой культуры.

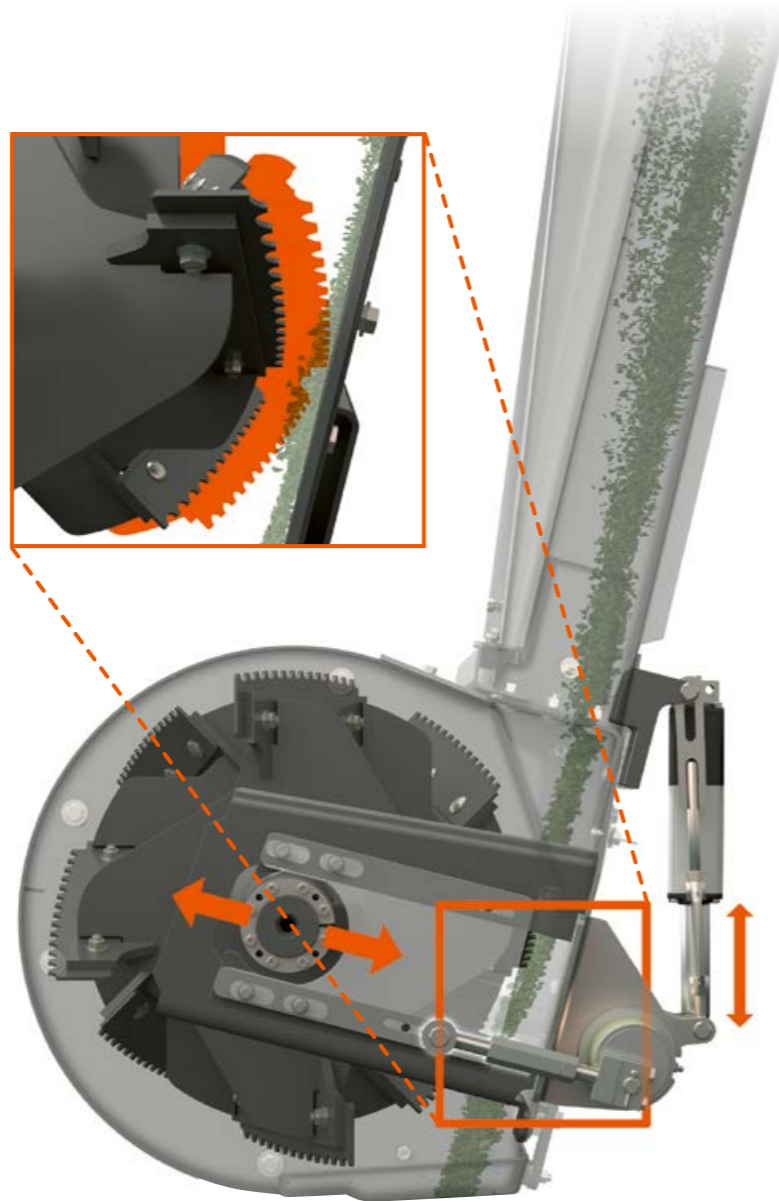
Экономия энергии при ускорении.

Место расположения ускорителя в JAGUAR выбрано безупречно. V-образно расположенные лопасти удерживают измельченную массу по центру, предотвращая ее поворот. Это снижает требуемую мощность и износ боковых стенок.

Регулирование интенсивности выброса.

Во время работы с тяжелыми убираемыми культурами зазор между ускорителем и задней стенкой можно механически увеличить до 10 мм. Это существенно снижает требуемую мощность. Если при работе, например, с очень сухой травой или в начале измельчения требуется высокая мощность выброса, можно уменьшить зазор. Эти настройки можно выполнять в зоне обслуживания с удобным доступом.

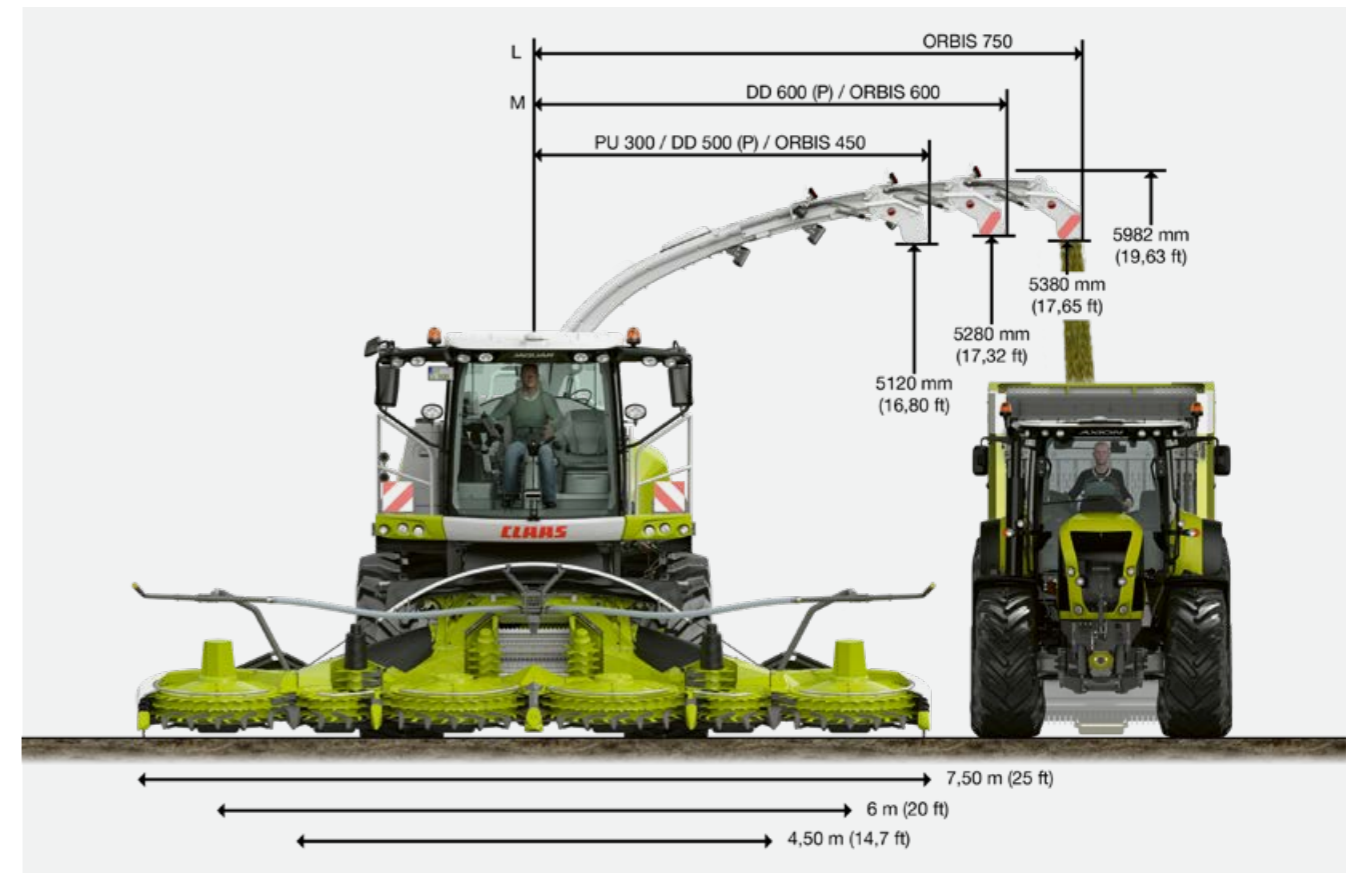
Для работ по техобслуживанию, например для замены изнашиваемых деталей, выходной ускоритель можно легко и быстро снять. Двум опытным монтажникам для этого понадобится всего около часа.



Простой монтаж и демонтаж ускорителя



Механическая регулировка зазора выходного ускорителя



Надежная передача убираемой культуры при ширине захвата до 7,5 м.

Силосопровод отличается высокой прочностью и малым собственным весом. Сконцентрированный поток продукта повышает точность выгрузки и сводит потери к минимуму. Модульная конструкция обеспечивает адаптацию к различной ширине захвата.

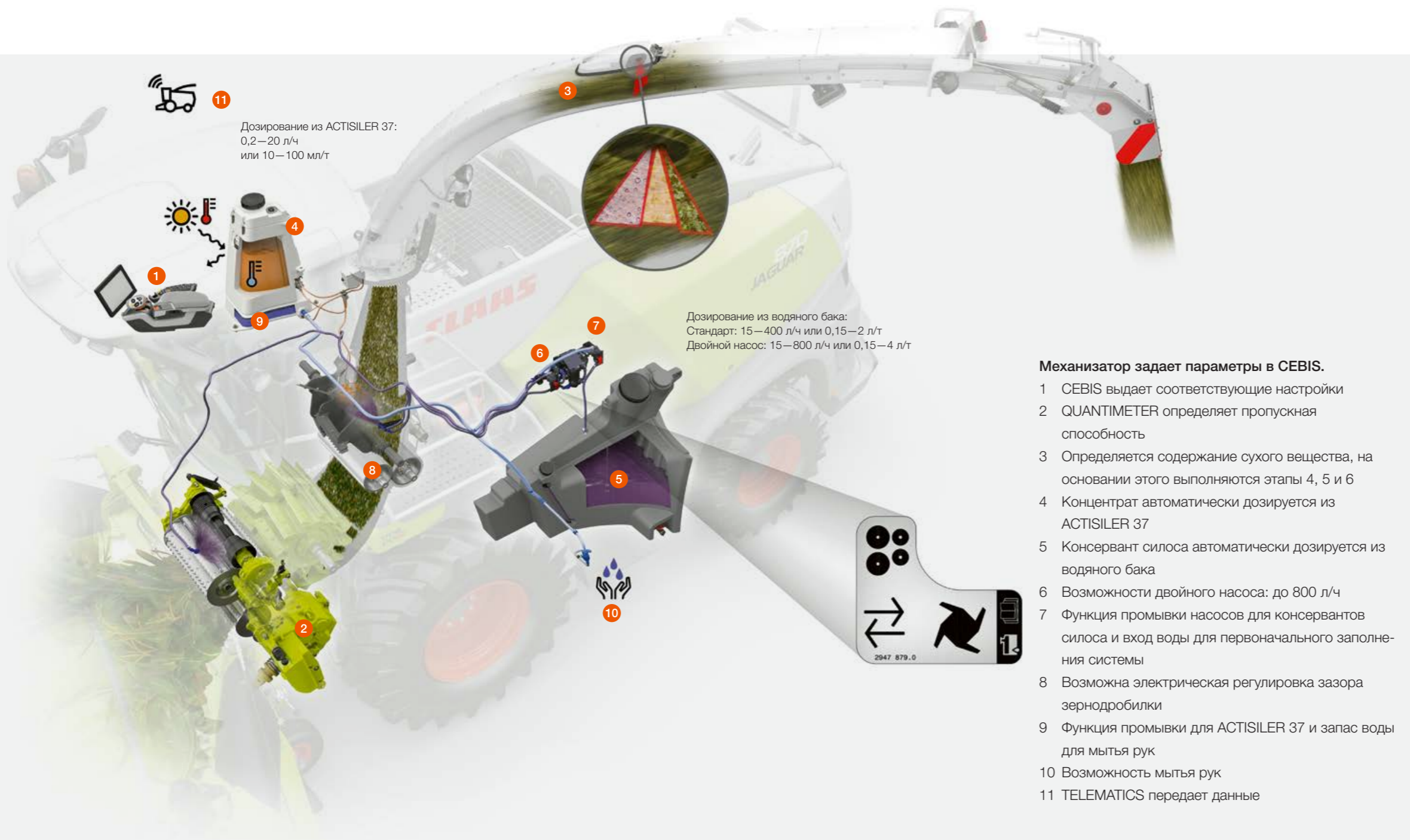
Две удлиняющие насадки размеров M и L обеспечивают надежную передачу убираемой культуры при ширине захвата до 7,5 м. Металлические листы нерабочей стороны силосопровода соединены болтами, и таким образом они представляют собой быстроизнашивающиеся детали.



Надежный поворотный венец для уборочных работ, особенно на склонах или на высоких скоростях

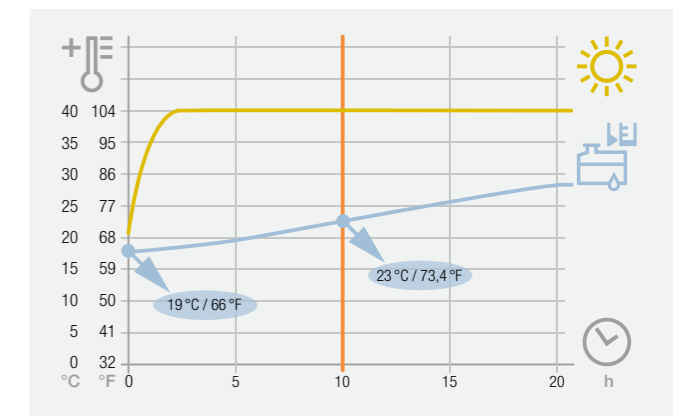
Адаптированный выброс.

- Экономия мощности при ускорении.
- Мощность выброса можно механически регулировать в зоне обслуживания с удобным доступом.
- Силосопровод с модульной конструкцией.
- Возможная ширина захвата до 7,5 м.



Концентрат из термически изолированного бака.

Бак ACTISILER 37 с двойными стенками защищает концентрат консерванта силоса от высоких наружных температур. Например, если при заполнении свежего концентрата его температура составляет 19 °С, он нагревается до максимум 23 °С в течение десяти часов при температуре наружного воздуха 40 °С.



Идеальная кормовая масса.

Высококачественный силос увеличивает надои молока и улучшает здоровье животных. Интеллектуальные системы JAGUAR закладывают основу для последующего превосходного качества силоса: с помощью точно дозированных добавок из бака объемом 375 л или добавок с высокой

концентрацией из нового бака ACTISILER 37. Содержание сухого вещества, определяемое датчиком для анализа в ближней инфракрасной области (NIR), служит эталоном для регулировки длины резки и добавок.

Управление дозированием с помощью CEBIS.

CEBIS наглядно информирует механизатора об автоматическом взаимодействии дозирования консервантов силоса и измеренного количества сухого вещества.

- 1 Дозирование в зависимости от содержания сухого вещества
- 2 Настройка дозирования из бака объемом 375 л
- 3 Настройка дозирования из ACTISILER 37





Приложение: помощь для правильного дозирования консервантов силоса

Точное дозирование с помощью приложения для использования консервантов силоса CLAAS.

Это приложение подбирает правильные настройки дозирования консервантов силоса в зависимости от типа консерванта силоса и убираемой культуры, чтобы обеспечить достижение дневной нормы с помощью объема бака и дозирования. Просто введите рекомендованные производителем параметры консервантов силоса и ключевые данные JAGUAR, и приложение рассчитает точную дозу для убираемой культуры и процесса уборки. Приложение для использования консервантов силоса можно скачать через CLAAS connect для Android и Apple.

Ключевые данные для точного дозирования.

- Расчетная урожайность (т/га)
- Площадь убираемого участка (га)
- Рекомендованное количество консервантов силоса (г/т)
- Количество консервантов силоса в упаковке (г)

Целенаправленное использование консервантов силоса.

После того как приложение покажет необходимое количество консервантов силоса, можно задать дозировку. Для этого необходима дополнительная информация:

- Используемая система подачи консервантов силоса (ACTISILER или водяной бак для консерванта силоса)
- Уровень заполнения соответствующего бака
- Ширина захвата (м)
- Расчетная рабочая скорость (км/ч)
- Единицы измерения дозы при измельчении: л/т или л/ч

Затем просто введите в CEBIS рассчитанное значение дозы. При измельчении в любое время можно выполнять корректировку.



Заполнение бака консерванта силоса

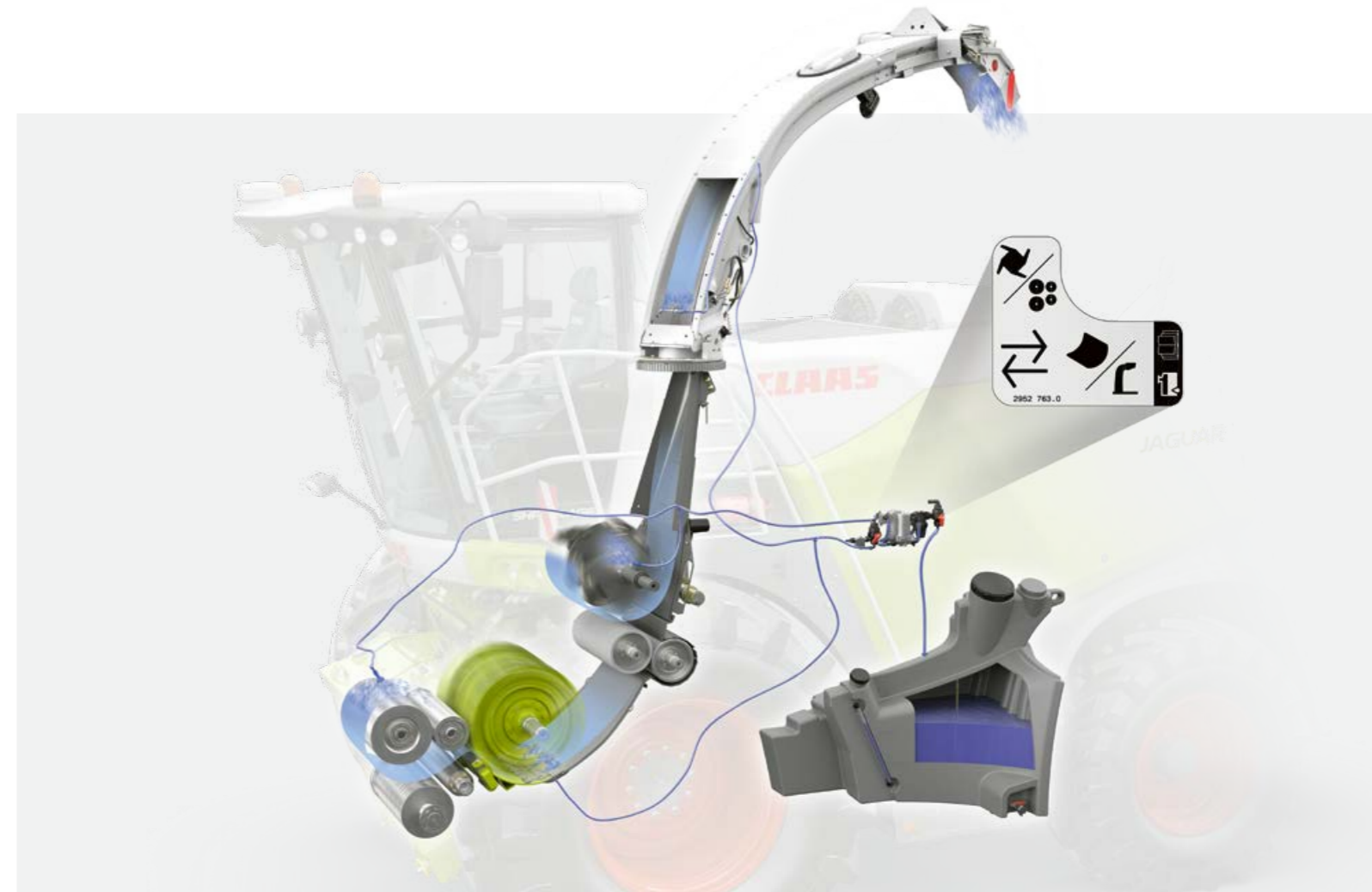


Ввод предложенного приложением значения в CEBIS

CLAAS connect. Сохраните приложение для использования консервантов силоса прямо сейчас.



Scan me.



Предотвращение прилипания с помощью воды.

При уборке культур с очень высоким содержанием сахара целенаправленное добавление воды в точки прохода потока массы, такие как наклонная камера, подбарабаны, ускоритель и силосопровод, уменьшает прилипания потока массы.

Если поток массы отсутствует, например, на разворотной полосе или при смене транспортных прицепов, впрыск воды может отключаться автоматически. Вода из бака объемом 375 л хорошо увлажняет прилипшие частицы в потоке массы. При дальнейшем использовании убираемый материал очищает поток массы. Затем возможна дополнительная добавка консервантов силоса с помощью ACTISILER 37.

Дозирование консервантов силоса с производительностью до 800 л/ч.

Для обеспечения очень большой дозы консервантов силоса второй насос для подачи увеличивает производительность вдвое: с 400 до 800 л/ч. Система управления и индикаторы интегрированы в CEBIS.



Пакет опций для оптимизации мощности
экономит топливо.



CPS | CLAAS POWER SYSTEMS

Наш привод — это сочетание лучших компонентов.

Ваша машина CLAAS — это гораздо больше, чем набор отдельных компонентов. Максимальной производительности можно добиться только тогда, когда все они согласованы друг с другом и хорошо работают вместе.

Под названием CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) мы объединяем лучшие компоненты интеллектуальной системы привода. Полная мощность двигателя включается только тогда, когда она вам нужна. Приводы, которые адаптированы к применению машин. Экономящая топливо техника, которая быстро окупается.

Непревзойденный и эффективный. Привод.



Не имеет себе равных на протяжении десятилетий.

Революционная концепция привода JAGUAR была разработана инженерами CLAAS в 1993 году и до сегодняшнего дня устанавливает стандарты. Прямая передача усилия уже не одну тысячу раз хорошо зарекомендовала себя на практике. И в этом поколении JAGUAR мы остались верны своей концепции: устанавливать двигатель поперек направления движения.

Не требует технического обслуживания.

Измельчающие агрегаты приводятся в действие непосредственно от главной муфты двигателя через клиноременную передачу с гидравлическим натяжением.

Безопасность.

Подсоединенный к главной муфте дисковый тормоз обеспечивает при отключении главного привода быструю остановку измельчающих агрегатов, QUICK STOP повышает безопасность.

Эффективность.

Прямой привод передает усилия с высоким коэффициентом полезного действия (КПД) и одновременно снижает требуемую мощность.

Удобство.

Приставка приводится в действие механическим способом, подключение осуществляется с помощью быстроразъемной муфты.



Главный привод JAGUAR.

Мощный, надежный и не требующий обслуживания. 5 аргументов в пользу максимального коэффициента полезного действия (КПД).

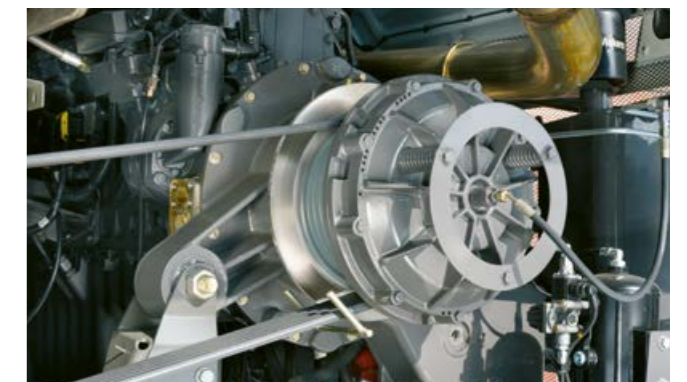
- 1 Поперечно установленный двигатель
- 2 Главный клиноременный привод напрямую от коленчатого вала двигателя к следующим агрегатам:
 - измельчающий агрегат
 - ускоритель
- 3 Клиноременный привод зернодробилки непосредственно от ускорителя
- 4 QUICK STOP — активное торможение потока массы при отключении главного привода
- 5 Механический привод приставки через быстроразъемную муфту

Увеличение пропускной способности. Снижение требуемой мощности.

- Проверенные и надежные измельчающие агрегаты
- Эффективный, не требующий обслуживания прямой привод
- Механический привод приставки с автоматической передачей усилия через быстроразъемную муфту

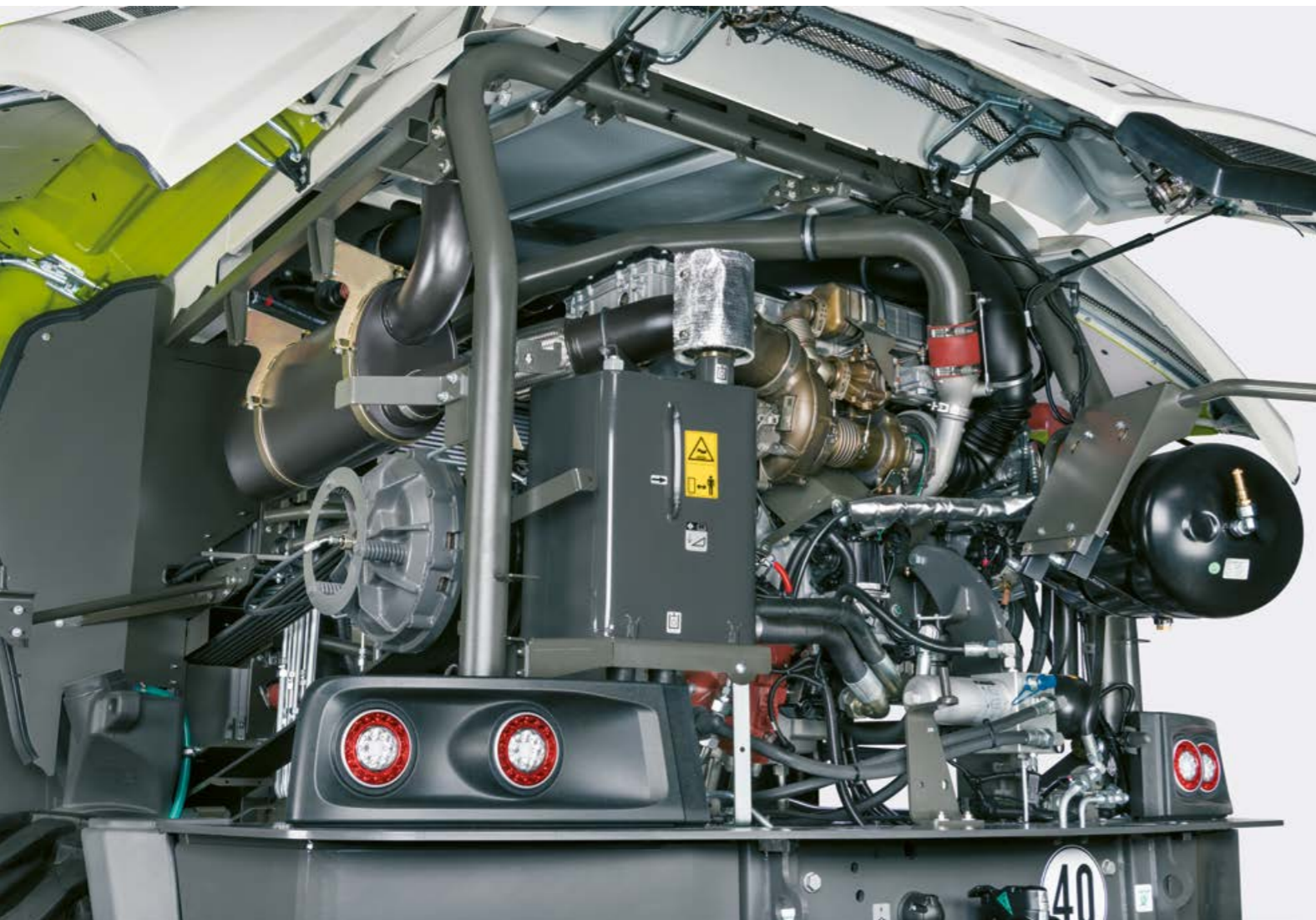


Быстроразъемная муфта



Торможение потока массы QUICK STOP

Мощный и эффективный. JAGUAR 880 в качестве топовой модели



Мощные двигатели Mercedes-Benz.

Рядный 6-цилиндровый двигатель Mercedes-Benz OM 473 LA приходит на смену двигателю V8 OM 502 LA. Рабочий объем 15,6 л двигателя с 6 цилиндрами обеспечивает очень высокий крутящий момент. Двигатели Mercedes-Benz OM 473 и OM 460 представляют собой наилучшее предложение мощности в этом сегменте. Они отличаются высокой надежностью, низким расходом дизельного топлива и высоким крутящим моментом.

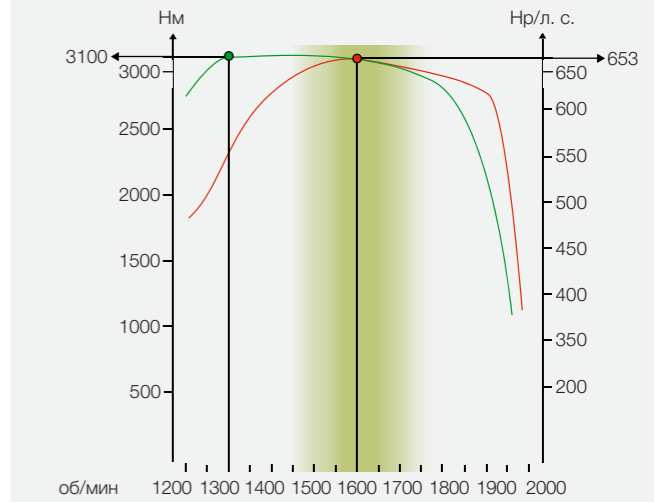
Эластичное соединение двигателя и шасси сводит к минимуму шума и вибрацию. Так к необузданной силе добавляется максимальный комфорт.

- Экономия топлива и низкий уровень шума
- Соблюдение законодательных требований по токсичности ОГ
- Значительное увеличение мощности двигателя до идеальной частоты вращения 1600 об/мин
- Дополнительная турбокомпаундная технология для максимальной эффективности при полной нагрузке с OM 473 LA

Долгая работа благодаря большому баку.

Продуманное решение баков обеспечивает идеальные условия для планирования даже очень долгих смен.

JAGUAR 880 — Tier 3



| JAGUAR Двигатели | Stage IIIA (Tier 3) | | | Рабочий объем л |
|------------------|---------------------|-----|-------|-----------------|
| | Тип | кВт | л. с. | |
| 880 | OM 473 LA | 480 | 653 | 15,60 |
| 870 | OM 473 LA | 400 | 544 | 15,60 |
| 860 | OM 460 LA | 360 | 490 | 12,82 |
| 850 | OM 460 LA | 315 | 428 | 12,82 |
| 840 | OM 460 LA | 260 | 354 | 12,82 |
| 830 | OM 460 LA | 220 | 299 | 12,82 |

Большой топливный бак.



НОВИНКА. Экологичность с OM 473 LA.

Первый раз топливный бак заполняется топливом HVO (DIN EN 15940) на заводе. HVO (Hydrogenated Vegetable Oils) это синтетическое дизельное топливо. HVO выбрасывает меньше вредных веществ, чем ископаемое дизельное топливо, поскольку в нем отсутствуют различные загрязняющие вещества, такие как ароматические и серосодержащие соединения.

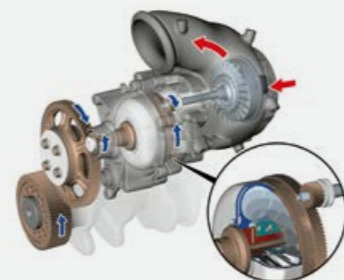
Характеристики:

- равнозначный расход топлива
- смешивание HVO и дизельного топлива не критично
- более тихий шум двигателя за счет более плавного сгорания топлива
- снижение выбросов CO2

| JAGUAR | Топливный бак | Дополнительный топливный бак (опция) | Общий объем топлива |
|---------|---------------|--------------------------------------|---------------------|
| 880—830 | 1150 л | 300 л | 1450 л |



Mercedes-Benz OM 473 LA



Турбокомпаундная технология для OM 473 LA



Mercedes-Benz OM 460 LA

Интеллектуальное управление и эффективность. DYNAMIC POWER.

Как раз столько мощности, сколько нужно.

Модели JAGUAR 880*, 870 и 860 могут оснащаться автоматической системой регулирования мощности двигателя DYNAMIC POWER. Максимальная эффективность и пропускная способность обеспечиваются в диапазоне полной нагрузки. При частичной нагрузке мощность двигателя автоматически снижается, благодаря чему достигается экономия топлива до 10,6%.

Максимальная мощность при въезде в загонку.

Перед въездом в загонку система DYNAMIC POWER переключается на максимальную характеристику двигателя. Если после въезда в загонку максимальная мощность не требуется, система DYNAMIC POWER выбирает соответствующую характеристику.

| По выбору | Ступень | JAGUAR | | |
|-----------------------|---------|--------|-----|-----|
| | | 880 | 870 | 860 |
| Максимальная мощность | 10 | 653 | 585 | 530 |
| | 9 | 615 | 554 | 504 |
| | 8 | 577 | 522 | 478 |
| Высокая мощность | 7 | 539 | 491 | 453 |
| | 6 | 501 | 460 | 427 |
| | 5 | 463 | 429 | 401 |
| | 4 | 424 | 397 | 375 |
| Нормальная мощность | 3 | 386 | 366 | 349 |
| | 2 | 348 | 335 | 324 |
| | 1 | 310 | 303 | 298 |
| | МИН | 272 | 272 | 272 |

Десять ступеней позволяют системе DYNAMIC POWER адаптировать мощность двигателя к условиям использования. Таким образом обеспечивается работа в наиболее эффективном диапазоне частоты вращения.

Эффективное охлаждение.

Радиаторы, расположенные друг над другом, обеспечивают эффективное охлаждение при всех условиях уборки. За счет большой площади поверхности сетчатого фильтра снижается скорость потока воздуха и, соответственно, загрязнение. Сетка очищается вращающимся всасывающим рукавом. Поступающий из радиатора воздух целенаправленно проводится над двигателем и выходит из большого воздуховода в задней части. Это позволяет прекрасно справляться с работой даже при высоких наружных температурах.

Забор и подача воздуха.

Большие воздушные фильтры обеспечивают длительную и надежную работу. Воздух поступает в двигатель уже предварительно очищенным сеткой пакета радиаторов. В случае необходимости фильтры можно демонтировать без использования инструмента и выполнить работы по очистке непосредственно в поле.



Интегрированный компрессор подает 600 л/мин под давлением 9,5 бар. Воздух может использоваться для управления тормозной системой прицепа и работы инструментов с пневмоприводом, например воздушного пистолета, с помощью которого выполняется обдувка JAGUAR после окончания работы.



Можно ожидать снижения расхода.

- DYNAMIC POWER экономит до 10,6% топлива в диапазоне частичной нагрузки.
- Темпомат обеспечивает постоянное и экономичное движение.
- Надежная система охлаждения с удобным доступом.

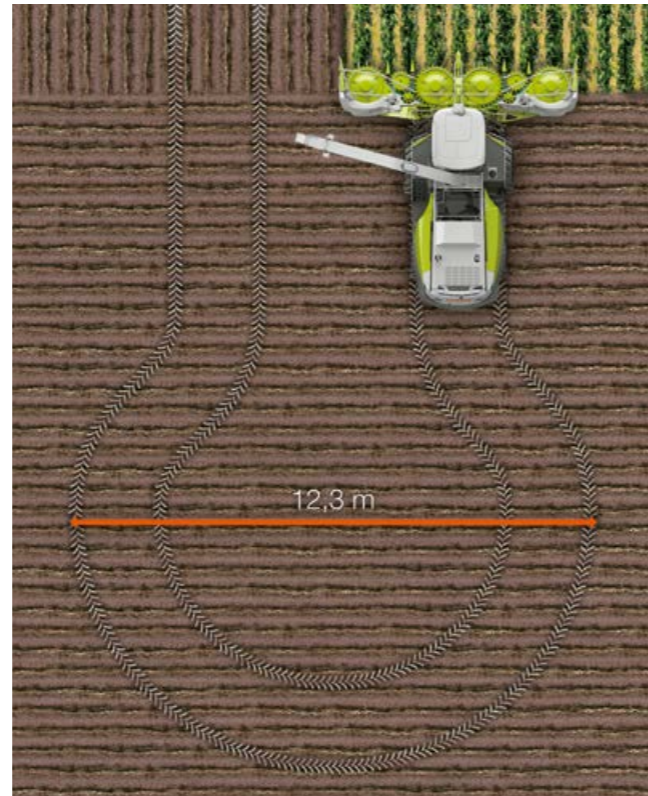
Высокие тяга и надежность. Ходовая часть.

Невероятный запас мощности.

Ходовой привод подкупает высоким тяговым усилием. На первой передаче возможна скорость уборки до 16,8 км/ч. Малый собственный вес, маленький радиус поворота и увеличенный дорожный просвет обеспечивают великолепную маневренность.

Мощность и маневренность.

- Высокое тяговое усилие
- Малый радиус поворота для высокой маневренности
- Камера заднего вида для улучшенного обзора сзади
- Широкий выбор задней балластировки с защитой от наезда



Механический полный привод.

Максимальную силу тяги даже в самых тяжелых условиях уборки гарантирует подключаемый полный привод. Передача силового потока непосредственно на задний мост происходит механически через карданный вал. Опциональные шины заднего моста 620/55 R 26 с профилем AS обеспечивают необходимую тягу.

Экономное движение по дорогам.

Ходовой привод, управляемый электроникой, автоматически регулирует частоту вращения двигателя и точно согласовывает ее с требуемой мощностью. Это значительно сокращает расход топлива и снижает уровень шума при движении.



Камера заднего вида: лучший обзор при маневрах задним ходом.

Если JAGUAR оснащен камерой заднего вида, то при переводе рычага управления в передачу заднего хода на мониторе CEBIS автоматически появляется изображение с камеры заднего вида. Это облегчает сцепление и навешивание, а также улучшает обзор.



Гибкая задняя балластировка.

JAGUAR можно быстро и просто оснастить балластами. Базовый балласт весом 850 кг можно дополнить балластами разного веса. Широкий встроенный резиновый бампер служит защитой от наезда.

Вас ничто не будет отвлекать.

Вы будете управлять комбайном JAGUAR интуитивно через короткое время. В его кабине царит тишина и сосредоточенность. Уровень шума приятно низкий, а обзор поля оптимален. Рулевую колонку и сиденье механизатора можно отрегулировать разными способами и адаптировать к индивидуальным потребностям.

Для управления основными функциями используются многофункциональный джойстик SMOTION и несколько централизованных органов управления, которые логически расположены. CEBIS с сенсорным экраном обеспечивает быстрый и легкий доступ ко всем функциям машины.



Реагируйте быстрее с помощью сенсорного экрана.

Управление JAGUAR интуитивно и не требует специальных знаний. Поэтому даже новички могут освоить машину в кратчайшие сроки и максимально использовать ее потенциал.

CEBIS с сенсорным экраном предоставляет механизаторам быстрый и удобный доступ к функциям машины. Важнейшими функциями можно управлять с помощью переключателей на подлокотнике. Будь то движение по неровному полю или неопытный механизатор, точное управление гарантируется в любом случае. В зависимости от предпочтений, механизатор может настроить JAGUAR четырьмя способами.

JAGUAR: абсолютная адаптация.

- Наглядная концепция меню предоставляет возможности для индивидуальных опций индикации.
- Быстрый доступ с помощью рычага управления SMOTION.
- Индивидуальная регулировка положения монитора для оптимального обзора.



1 CEBIS с сенсорным экраном.

Легкое касание сенсорного экрана — и CEBIS реагирует немедленно. У вас есть прямой доступ ко всем функциям машины, например, к меню базовых настроек CRUISE PILOT.



2 Управление избранным SMOTION.

Семь настроек можно запрограммировать в качестве избранных и вызывать с помощью клавишного переключателя на рычаге управления SMOTION. Ваш взгляд остается сосредоточенным на навесном оборудовании и потоке массы.



3 Поворотные и нажимные кнопки CEBIS.

Используйте поворотные кнопки, кнопки Escape и кнопки избранных функций для безопасной навигации на панели управления CEBIS во время движения по неровной местности, например, для регулировки противорезающей пластины.



4 Прямое управление с помощью переключателей.

Заданными основными функциями можно управлять напрямую с помощью назначенных переключателей, например, чтобы отрегулировать ширину захвата с помощью переключателя секций.

Приятное пребывание в кабине.

Понятное и интуитивное управление делает процесс измельчения легким даже в течение долгого рабочего дня. Выбор удобных развлекательных и коммуникационных систем превращает работу практически в хобби.



НОВИНКА. Разговоры по громкой связи, навигация, прослушивание музыки — в сочетании с Apple CarPlay/Android Auto пакет Sound and Entertainment делает работу более приятной. Субвуфер придает звуку необходимую глубину и мощные басы.

CLAAS предлагает эту подготовку в качестве дополнительного оборудования. Это означает, что ничто не мешает установить автомобильный радиоприемник с 6-дюймовым сенсорным экраном у дилера CLAAS.



НОВИНКА. Для простоты и высокого качества связи и развлечений.

- Автомобильный радиоприемник DAB+ гарантирует бесплатную прием во всех регионах
- Микрофон со стойкой типа «гусиная шея» передает ваши сообщения четко и ясно
- Индуктивная зарядная станция заряжает мобильный телефон без проводов

- Дополнительные выходы USB-C также обеспечивают зарядку
- Для напитков предусмотрены большие держатели бутылок
- Если песок или пыль все же попали в кабину, их можно быстро удалить с помощью встроенного пневматического пистолета

Просторная,
тихая и удобная.

Комфортабельная кабина



Ваше рабочее место в JAGUAR.

В JAGUAR нет ничего, что могло бы отвлекать внимание. Просторная кабина защищена от шума и обеспечивает хорошую видимость во всех направлениях.

- Большая кабина с двумя сиденьями
- Максимальное удобство сиденья: на выбор комфортабельное сиденье, поворотное сиденье, кожаное сиденье или сиденье премиум-класса с подогревом и вентиляцией
- Светодиодные рабочие фары на крыше кабины, в задней части и на силосопроводе обеспечивают очень хороший обзор при уборке

Разработан для длительной эксплуатации.

- Очень тихое и просторное рабочее место
- Простое, интуитивно понятное управление
- Очень хороший обзор в поле и на дороге
- Высококачественное оснащение для максимального комфорта



Эргономичная комфортабельная кабина.

Рулевая колонка и сиденье механизатора легко регулируются в разных направлениях. Логичное расположение всех приборов и элементов управления позволяет быстро освоить JAGUAR.



Множество вариантов оснащения.

Солнцезащитные шторки, кондиционер, автомобильный радиоприемник и холодильный отсек для напитков во многом способствуют хорошему самочувствию независимо от продолжительности пребывания в кабине.



Хорошая связь.

В подлокотник встроены элементы управления для поиска радиостанций и регулировки громкости, а также для управления телефоном с подключением по Bluetooth.



Яркое освещение.

Светодиодные рабочие фары на крыше кабины и в задней части превращают ночь в день. Светодиодные фары на силосопроводе поворачиваются вместе с потоком убираемой культуры.

НОВИНКА. Опциональные светодиодные ходовые огни.

Автоматическая работа и возможность адаптации. CRUISE PILOT для максимальной эффективности.

Облегчение работы механизатора.

В зависимости от предприятия и назначения требования очень высоки и продолжают расти. Системы поддержки механизатора CLAAS разработаны для того, чтобы придать уверенности механизаторам, сделать уборку более гладкой и снизить затраты. Это позволяет эффективнее использовать JAGUAR в течение всего рабочего дня.



Оптимальная загрузка двигателя.

Автоматическая регулировка скорости движения с помощью CRUISE PILOT обеспечивает максимальную загрузку двигателя JAGUAR. В CEBIS механизатор задает желаемую загрузку двигателя, для этого он соответствующим образом регулирует частоту вращения двигателя. Активация CRUISE PILOT выполняется с помощью многофункционального джойстика. Теперь JAGUAR стремится постоянно работать с заданной загрузкой двигателя. В случае резкого увеличения объема растительного материала скорость движения снижается автоматически. При последующем снижении объема растительного материала JAGUAR повышает скорость движения до тех пор, пока не будет достигнут заданный уровень загрузки двигателя. Принцип регулировки основывается на распознавании потока материала и загрузки двигателя.

CRUISE PILOT — это система поддержки механизатора. Вы выбираете соответствующую стратегию:

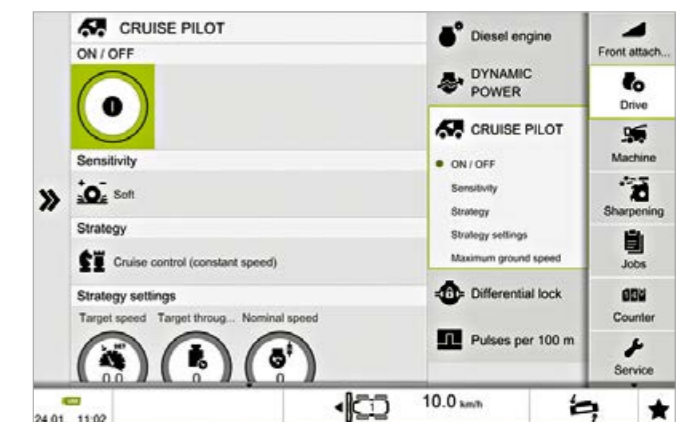
- темпомат
- постоянная производительность
- загрузка двигателя

С помощью базовых настроек в CEBIS, вызванных в меню настроек или с помощью силуэта, выбранный режим можно на ходу подстраивать под условия эксплуатации.

- Высокая степень комфорта механизатора
- Максимальная эффективность JAGUAR

Оптимальная загрузка двигателя. Облегчение работы механизатора.

- Простая активация CRUISE PILOT с помощью многофункционального джойстика
- Постоянная пропускная способность благодаря автоматической регулировке скорости движения
- Значительное облегчение работы механизатора



Три системы помощи механизатору для высокой точности.

Удобство управления.

Точное управление имеет решающее значение для всего процесса уборки. При этом автоматические системы рулевого управления, такие как AUTO PILOT, CAM PILOT и спутниковая система GPS PILOT CEMIS 1200, могут существенно облегчить работу механизатора.



Управление с помощью AUTO PILOT.

Независимые от рядов кукурузные жатки также обычно следуют за кукурузой, уложенной рядами. В этом помогает AUTO PILOT. Каждая из двух скоб-копиров копирует рельеф одного ряда кукурузы. Сигналы преобразуются в импульсы рулевого управления. Двухрядное копирование обеспечивает автоматическое рулевое управление при ширине междурядья от 37,5 см до 80 см.



Обзор с CAM PILOT.

Система CAM PILOT осуществляет управление JAGUAR вместе с PICK UP. Валок распознается камерой с двумя объективами в трехмерном изображении. Сигналы отклонения от формы и направления передаются в систему управления. Управляемый мост реагирует на эти команды. Это способствует облегчению труда механизатора при скорости движения до макс. 15 км/ч.



НОВИНКА. Терминал CEMIS 1200 с интуитивно понятным управлением.

С CEMIS 1200 вы получаете совершенно новый терминал управления в кабине JAGUAR. Это ваш надежный партнер на месте, когда речь идет о точном ведении по колее по GPS.

Ведение машины с помощью GPS PILOT.

Благодаря спутниковому сигналу GPS PILOT очень точно и уверенно ведет JAGUAR по параллельным линиям, повторяющимся контурам вдоль кромки поля или по созданным механизатором опорным линиям. Механизатор может использовать всю ширину захвата машины и значительно сократить количество наложений убранных участков. Условия освещения не имеют значения. Она работает ночью и в тумане так же точно, как и днем. Механизатор получает корректирующие сигналы для любой нужной точности. Имеющиеся GPS-маршруты в формате ISO-XML, например, от валкообразователя при уборке травы или от посева кукурузы, JAGUAR может использовать с помощью системы управления на базе GPS.

- Яркий 12-дюймовый дисплей комфортно предоставляет данные днем и ночью.
- Сенсорное управление обеспечивает быстрый доступ ко всем основным функциям.
- Механизатор может произвольно настраивать рабочие зоны.

Антенна и приемник объединены в антенной головке. GNSS-приемник SAT 900 в стандартной комплектации оснащен SATCOR 15 от Trimble RTX.

- Лицензия на использование SATCOR 15 от Trimble RTX на 5 лет
- Точность движения от колее к колее +/- 15 см
- Опционально доступная точность движения по колее — до 2 см



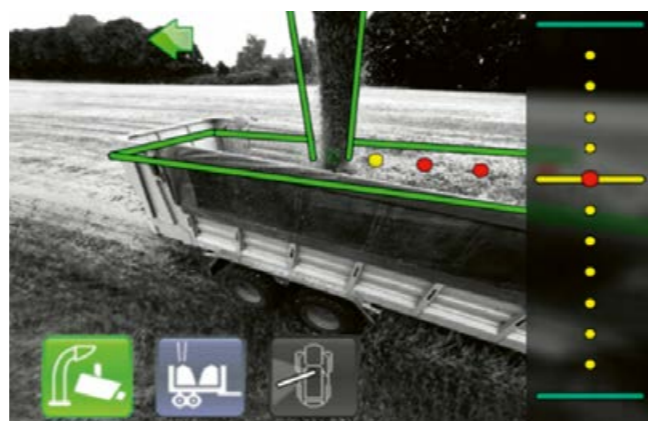
Антенна SAT 900 и приемник в одном — с противобугонным устройством

Узнайте больше об установленном на заводе GPS PILOT и его преимуществах.
steering.claas.com



Scan me.

Надежное заполнение только с помощью автоматической системы.



AUTO FILL для автоматического заполнения прицепа.

Система AUTO FILL основана на принципе цифровой обработки 3D-изображений. Эта система управляет силосопроводом: в режиме измельчения просто выберите боковую или заднюю выгрузку измельченной массы. Во время автоматической загрузки сзади следует настроить только нужный участок попадания. При боковом ветре и при работе на крутых склонах участок попадания можно перенастроить. Отрегулированный участок попадания всегда отображается на экране AUTO FILL.



Максимальный комфорт обслуживания OPTI FILL.

С помощью системы оптимизированного управления силосопроводом можно удобно управлять процессом выброса в том числе и без AUTO FILL. Большой угол поворота до 225° обеспечивает оптимальный обзор процесса выброса. При повороте силосопровода осуществляется автоматическое управление концевой заслонкой, обеспечивая параллельность выброса направлению движения.

Два запрограммированных положения силосопровода облегчают процесс поворота на краю поля. Кроме того, силосопровод можно автоматически перевести в положение парковки нажатием кнопки.

НОВИНКА. Индикация участка попадания в случае боковой перегрузки.

В случае боковой перегрузки участок попадания убираемой культуры виртуально отображается на дисплее механизатора. Участок попадания может специально контролироваться в автоматическом режиме для чистого заполнения.

НОВИНКА. Смена прицепов во время движения.

Эксклюзив: в режиме заполнения AUTO FILL механизатор может выполнить целевую смену прицепов. Для этого необходимо дважды нажать на кнопку включения AUTO FILL. Направляющая заслонка открывается под заданным углом, чтобы струя убираемой культуры точно попала в пустой прицеп, идущий рядом. В это время система AUTO FILL находится в режиме ожидания и активизируется механизатором, как только камера перестает видеть полный прицеп.

Задняя загрузка.

Если, например, изменить режим измельчения с боковой на заднюю загрузку, то механизатору достаточно определить участок попадания, управляя включением заслонки силосопровода.



Облегчение работы механизатора и предотвращение потерь.

- Автоматическое заполнение прицепа сбоку и сзади облегчает работу механизатора
- Дисплей с символами, например, для обозначения положения силосопровода
- Надежное направление убираемой культуры при смене прицепов

Точный замер урожайности с измерением пропускной способности.

Без рационального управления данными не обойтись.

Данные уже давно стали важным и незаменимым ресурсом. Чтобы в полной мере использовать их потенциал, необходимо внимательно следить за результатами и знать, насколько эффективно они используются.

Регистрация убранного количества, содержания влаги и компонентов в режиме реального времени с помощью QUANTIMETER и датчика NIR — важная составляющая часть документирования. Для этого все системы, машины и рабочие процессы должны быть объединены в сеть. Для оценки полученные данные необходимо отправлять во множество разных мест.



QUANTIMETER.

Определение пропускной способности.

Регистрируется отклонение подпрессовывающих вальцов и непрерывно измеряется объемный поток массы. Соответствующая калибровка с помощью контрольного взвешивания обеспечивает очень высокую точность измерения пропускной способности. НОВИНКА. Статус калибровки отображается для механизатора в CEVIS.

Результаты испытаний DLG.

В ходе 38 контрольных измерений во время испытаний DLG Focus Test 6168 F было обнаружено отклонение 0,2%. Непрерывное измерение сухого вещества значительно увеличивает точность определения текущей пропускной способности.



Преимущества:

- Прозрачность данных об урожайности при каждом использовании
- Без перегрузки транспортного прицепа
- Точная база данных для баланса материальных потоков и регулирования внесения удобрений



Датчик NIR.

Определение доли сухого вещества.

Измерение с помощью ближней инфракрасной спектроскопии происходит непрерывно в процессе уборки. В силосопроводе источник света направляет лучи на проходящую мимо убираемую культуру. Они отражаются по-разному в зависимости от содержания влаги в убираемой культуре.

Результаты испытаний DLG.

В ходе испытаний DLG в 95% измерений в кукурузе и в 88% измерений в траве было зафиксировано отклонение содержания сухого вещества менее 2%. Ни в одной пробе отклонение не превышало 4%.



Преимущества:

- Основа для расчета по содержанию сухого вещества
- Автоматическое дозирование консерванта силоса и регулировка длины резки в зависимости от сухого вещества
- Определение качества кормовой массы во время уборки

Датчик NIR.

Определение сухого вещества и состава.

В дополнение к содержанию сухого вещества датчик NIR также позволяет получить информацию о компонентах различных видов культур. Например, определенная доля сырой золы может использоваться в качестве индикатора для настройки высоты подбора LINER.



Преимущества:

- Надежный индикатор качества корма
- Качество различных сортов используется для принятия решения в ходе планирования возделывания, например на основе содержания крахмала

Дигитализация окупается.

Интеллектуальная цифровизация, соответствующая требованиям вашей эксплуатации, снижает вашу рабочую нагрузку и повышает производительность. Данные, полученные в совершенно разных местах, можно централизованно собрать и оценить. Это экономит ваши ресурсы и улучшает работу вашего предприятия.

Чтобы помочь вам извлечь больше пользы от JAGUAR и других ваших машин, CLAAS предлагает различные модули для межпроизводственного объединения в сеть систем, технологий и рабочих процессов.

Заранее планируйте в офисе.

- Подготовьте заказы, включая опорные колеи, и отправьте в CEMIS 1200

Оптимизация на машине.

- Создавайте все заказы и управляйте ими с помощью CEMIS 1200 непосредственно на машине
- Документирование всех данных по заказам в режиме онлайн и автоматически в фоновом режиме
- Беспроблемная передача данных разных производителей в облаке
- Калькулятор консерванта силоса находится в CLAAS connect. Для экологичного и точного дозирования в зависимости от консерванта силоса и убираемой культуры.
- Экономия ценного времени на техобслуживание благодаря дистанционной диагностике

Проведите детальную оценку в офисе.

- Быстрая передача и документирование рабочих данных и данных об уборке
- Легкий анализ полей и точное картирование урожая
- Интенсивно оценивайте рабочие процессы и находите возможности для их улучшения
- Анализ качества кормов с помощью измерения содержания компонентов

CLAAS connect объединяет вас с CLAAS.

CLAAS connect объединяет людей, машины и системы. С помощью этого приложения вы можете следить за парком машин и узнавать о наиболее важных телеметрических данных. Быстро находите нужное руководство по эксплуатации, смазочные материалы и запасные части для своей машины.

Следите за своими договорами о сервисном обслуживании и лицензионными соглашениями. У вас также имеется доступ ко многим другим приложениям CLAAS.

Machine connect подключает ваш JAGUAR к сети.

Machine connect позволяет использовать весь объем возможностей CLAAS connect. Благодаря этому вы в режиме реального времени можете получить информацию об уровне заполнения бака, местонахождении, часах работы и сроках техобслуживания. Вы также можете воспользоваться другими цифровыми услугами CLAAS Services, такими как CLAAS TELEMATICS и MAXI CARE connect. С помощью CEMIS 1200 и Machine connect вы можете управлять заказами непосредственно на машине. Данные можно передавать в режиме онлайн в TELEMATICS, 365FarmNet или другие подключенные системы.

TELEMATICS документирует ваши успехи.

Благодаря TELEMATICS вы можете постоянно получать и документировать рабочие данные, колеи движения и данные об урожае. Все данные передаются по сотовой связи с машины на сервер, где они обрабатываются и сохраняются. Вы можете вызвать и оценить данные в реальном времени или впоследствии на портале TELEMATICS, а также в приложении.

С помощью DataConnect компании CLAAS, 365FarmNet, John Deere, Case, Steyr и New Holland создали первое прямое и открытое для всей отрасли и производителей облачное решение. Оно позволяет управлять и контролировать весь машинный парк на портале CLAAS TELEMATICS.



Сетевая документация собирает данные о вашем урожае.

С лицензией «Сетевая документация CLAAS» вы можете собирать данные об урожае во время уборки и объединять их в TELEMATICS по каждому полю. Необходимым условием становятся границы ваших полей, которые вы создали в системе до или после уборки. Данные не теряются, спонтанно добавленные участки впоследствии документируются. В любое время вы можете экспортировать данные во все распространенные программы управления фермерским хозяйством.

MAXI CARE connect упрощает обслуживание.

MAXI CARE connect — важная составляющая для обеспечения эксплуатационной безопасности ваших машин. Эта опция упрощает техническое обслуживание и уход. Машина отправляет сервисному партнеру данные о необходимом техническом обслуживании или информирует его напрямую в случае неисправности. Сервисный партнер имеет доступ к соответствующим данным и в любом из этих случаев может оптимально подготовиться к работе.



Датчик NIR CLAAS. Для тех, кому нужна точность.



| Значения, полученные от датчика (ингредиенты) | Травы | GPS (СЛМ) | Кукуруза |
|---|-------|-----------|----------|
| Сухая масса | ● | ● | ● |
| Влажность | ● | ● | ● |
| Крахмал | – | ● | ● |
| Сырой протеин | ● | ● | ● |
| Сырая клетчатка | ● | ● | ● |
| Сырая зола | ● | ● | ● |
| Жир-сырец | ● | ● | ● |
| Сахар | ● | – | – |

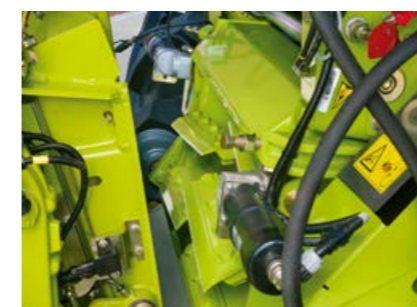
● Серийная комплектация – Недоступно



Минимизируйте простои.

Преимущества JAGUAR: износостойкие компоненты, которые повышают эксплуатационную надежность машины; продуманная концепция технического обслуживания, которая обеспечивает экономию времени; полезное оснащение, например, входящая в серийную комплектацию пневматическая система, которая облегчает уход за машиной; механики сервисной службы CLAAS, которая работает круглосуточно.

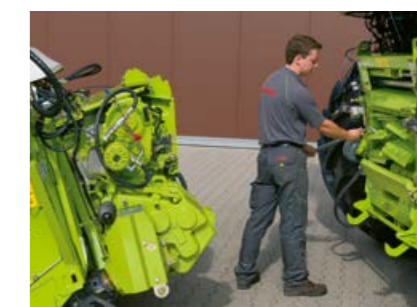
Скорость и простота. Уникальная концепция техобслуживания.



V-образное раскладывание



Замена воздушного фильтра без использования инструментов



Доступ к ножевому барабану

Быстрое и экономичное техобслуживание.

- После гидравлического открывания обеспечивается оптимальный обзор ножа и противорезущей пластины.
- Всего за десять минут можно рассоединить ножевой барабан и подборщик JAGUAR.
- Автоматическая централизованная система смазки с запасом 8 л примерно на 120 ч работы.
- Большие боковые капоты обеспечивают беспрепятственный доступ к двигателю, системе охлаждения, зернодробилке Corncracker и ускорителю.
- В случае необходимости выполнения техобслуживания два работника смогут демонтировать ускоритель за час.
- Сжатый воздух на борту для разнообразных применений при очистке.
- Освещение для технического обслуживания позволяет выполнять техобслуживание даже в темное время суток.
- Работы по техническому обслуживанию можно легко выполнять с помощью высококачественного набора инструментов.

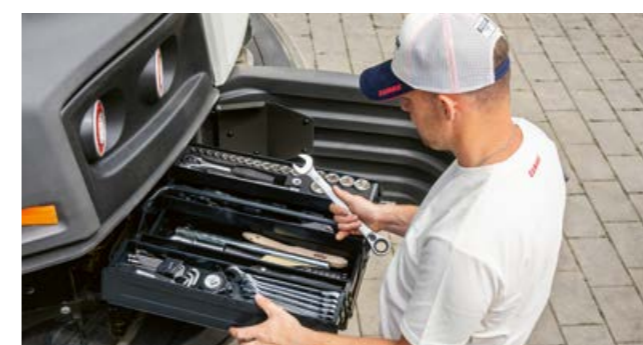
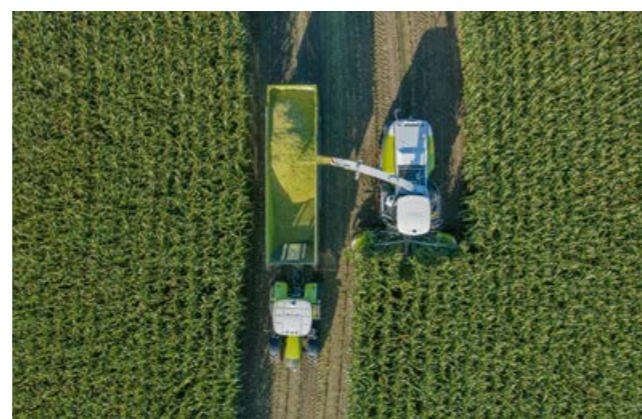
Надежная система Remote Service.

Remote Service от CLAAS — это идеальное решение для активного планирования технического обслуживания. Если машина обнаруживает неисправность, она информирует механизатора и отправляет сообщение об ошибке в сервисный центр, который получает доступ ко всем необходимым данным, дистанционно идентифицирует неисправность и может оптимально подготовиться к работе.

Remote Service упрощает также техническое обслуживание. Машина направляет запрос технического обслуживания в сервисный центр CLAAS. Сервисный центр предлагает сроки технического обслуживания и заказывает детали и материалы CLAAS ORIGINAL заранее в соответствии с потребностью.

Высокая надежность в работе.

Весьма ограниченные для оптимальной уборки сроки заставляют по-особому ценить каждую минуту. Работы по техническому обслуживанию с большими затратами времени не только обременительны. Они сокращают выработку, ставят под угрозу рентабельность и значительно снижают прибыль. Автоматическая централизованная система смазки и заточное устройство с настройкой противорезущей пластины — всего две из многочисленных возможностей сокращения времени техобслуживания и продления времени работы.



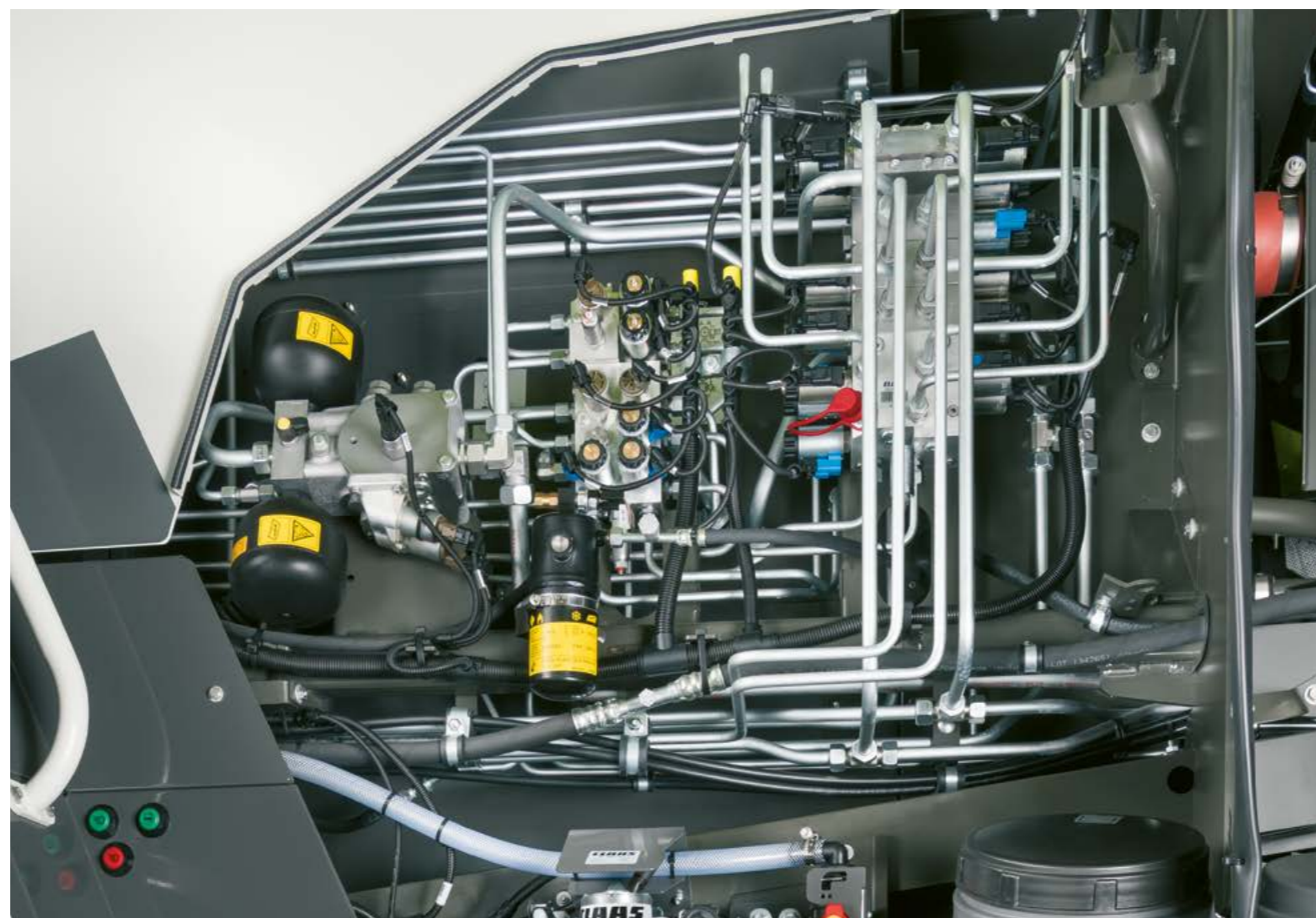
Наглядность и простота. Гидросистема и электрооборудование.

Понятное гидравлическое управление.

Секции гидрораспределителя расположены в хорошо обозримом месте с левой стороны машины. Пропорциональные клапаны секций для управления силосопроводом и приставкой позволяют обеспечить более плавное управление при автоматической работе. Для обеспечения более равномерной стерни даже на высокой скорости движения скорость процесса отклонения функции поперечного копирования ORBIS может быть адаптирована в CEBIS соответствующим образом.

Активное гашение колебаний.

Система активного гашения колебаний с высокой эффективностью гасит колебания приставки, обеспечивая безопасное и быстрое движение по дорогам. Система гашения колебаний подключается автоматически, например во время движения при повороте на разворотной полосе с поднятой приставкой (не на рабочей высоте).



Удобное в обслуживании электрооборудование.

Простое и удобное управление требует быстрого и надежного электрооборудования. В JAGUAR все важные компоненты надежно расположены в центре кабины.

Дополнительный блок в зоне обслуживания JAGUAR позволяет быстро и просто адаптировать дополнительные варианты оснащения, например:

- PROFI CAM
- OPTI FILL/AUTO FILL
- ACTISILER 37
- Датчик NIR
- Дополнительный топливный бак на 300 л

Продуманные решения. Надежное исполнение.

- Гидравлическая система с пропорциональными клапанами для плавного управления силосопроводом и приставками
- Активное гашение колебаний для движения по полю и дорогам
- Центральное расположение электрооборудования в кабине
- Высококачественные кабельные соединения
- Дополнительный блок для простой адаптации до пяти опций дооснащения



Приобретите один из двух гарантийных пакетов PREMIUM LINE.

| Оснащение CLAAS PREMIUM LINE | Advanced | Professional |
|---|----------|--------------|
| 1 Зубчатая планка | — | ● |
| 2 Скребок гладкого вальца | ● | ● |
| 3 Днище барабана | ●* | ●* |
| 4 Подбарабанье | ●* | ●* |
| 5 Задняя стенка травяной шахты | ●* | ●* |
| 6 Лопасты ускорителя | — | ●* |
| 7 Двухсекционный корпус ускорителя | — | ●* |
| 8 Корпус ускорителя сбоку слева/справа | — | ●* |
| 9 Задняя стенка ускорителя | ●* | ●* |
| 10 Пластины шахты спереди/сзади | ●* | ●* |
| 11 Плита поворотного венца | ●* | ●* |
| 12 Износоустойчивые пластины силосопровода | — | ●* |
| 13 Первая износоустойчивая пластина силосопровода | ●* | ●* |
| 14 Концевая заслонка силосопровода | — | ● |

* Пакеты JAGUAR PREMIUM LINE Advanced и Professional дают гарантию на все детали, отмеченные символом «*»: на 5 лет или на определенное количество часов работы двигателя (в зависимости от того, что наступит раньше). Точное количество часов можно найти на странице продукта JAGUAR. Вы можете связаться с ними, используя QR-код, указанный выше. Доступно только в некоторых странах.

● Доступно — Недоступно

Защита от износа PREMIUM LINE повышает безопасность в эксплуатации.

Гарантированная производительность.

Детали CLAAS PREMIUM LINE обеспечивают максимальную износостойкость и длительный срок службы даже в самых сложных условиях уборки. Эта повышенная стабильность достигается за счет специальных производственных процессов, высококачественных материалов и специальных покрытий.

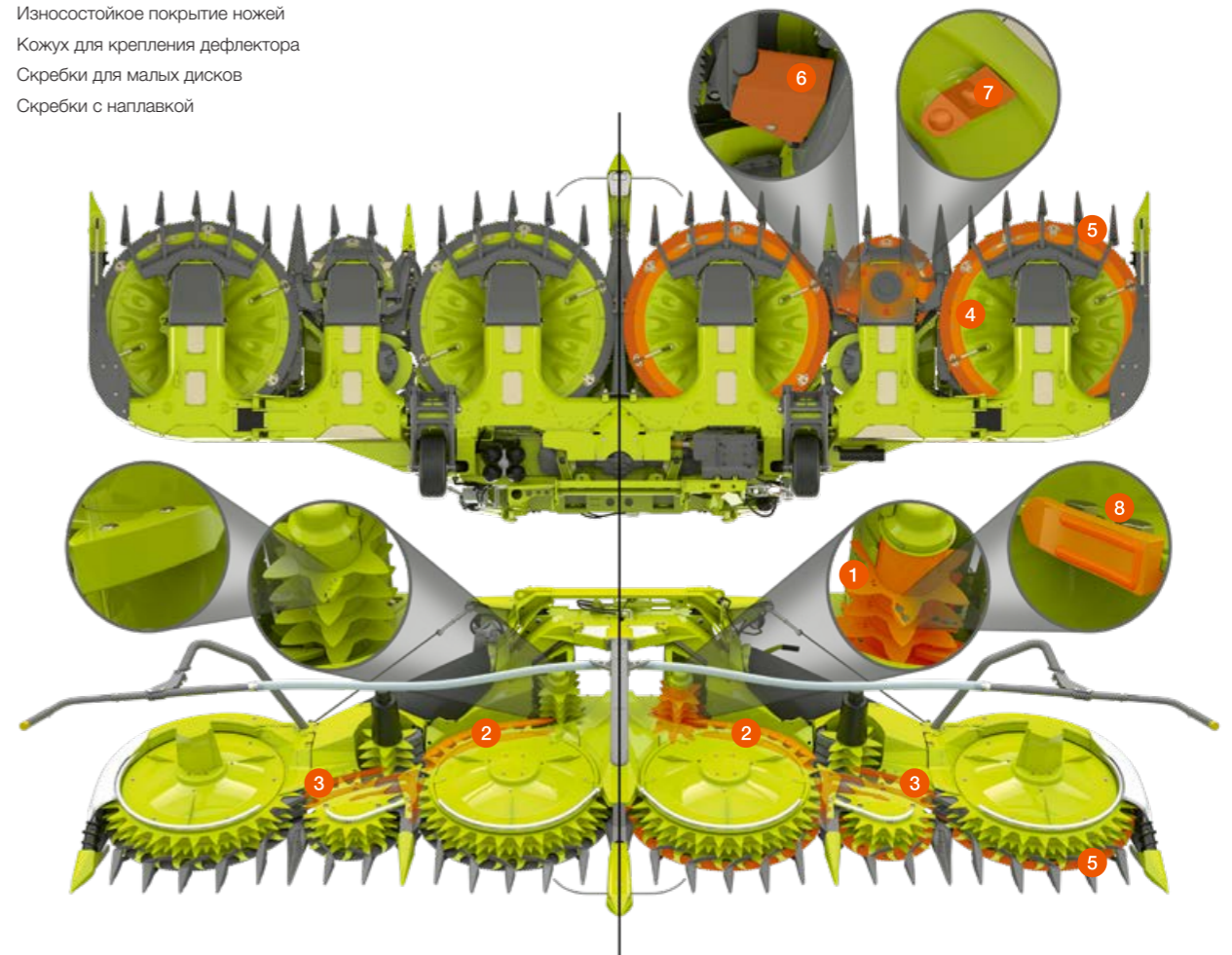
Целью концепции PREMIUM LINE является увеличение срока службы деталей как минимум в два-три раза. Практический опыт показывает, что эта цель достигается. Вот почему мы гарантируем* вам заранее определенную производительность, основанную на пробеге или возрасте машины для деталей PREMIUM LINE, установленных на заводе.

PREMIUM LINE для ORBIS.

Износостойкие детали рекомендованы при экстремальных условиях эксплуатации, например, при высоком содержании песка или длительных выездах. Специальное покрытие на основе карбида вольфрама гарантирует длительный срок службы ножей. Разная скорость ножа и подающего диска создает эффект самозатачивания.

Дисковые ножи и подающие диски имеют модульную конструкцию, состоящую из шести сегментов, и отличаются удобным доступом. Таким образом, при повреждении нет необходимости в замене всего элемента, достаточно заменить только поврежденный сегмент.

- 1 Износостойкие питающие барабаны из материала со специальным покрытием
- 2 Внутренние направляющие планки из стали (серийное оснащение)
- 3 Наружные направляющие планки из стали
- 4 Изнашиваемые элементы для защиты больших ножей
- 5 Износостойкое покрытие ножей
- 6 Кожух для крепления дефлектора
- 7 Скрепки для малых дисков
- 8 Скрепки с наплавкой





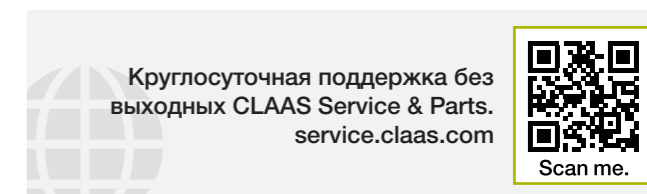
- 1 СЕВІS с сенсорным экраном
- 2 Рулевая колонка регулируется в 3 направлениях
- 3 Удобный подлокотник со встроенными переключателями для прямого управления
- 4 Рычаг управления СМOTION с доступом к управлению избранным
- 5 6-ступенчатый редуктор изменения длины резки
- 6 V-CLASSIC для высокой пропускной способности
- 7 MULTI CROP CRACKER MAX с покрытием Busa®CLAD
- 8 Компоненты системы потока массы PREMIUM LINE для долгого срока службы
- 9 Система подачи концентрата консервантов силоса ACTISILER 37 с термоизолированным баком
- 10 Датчик NIR для определения содержания сухой массы и компонентов
- 11 AUTO FILL сбоку и сзади с индикатором положения силосопровода
- 12 Норма токсичности ОГ Stage IIIA (Tier 3)
- 13 CRUISE PILOT для автоматической максимальной загрузки двигателя
- 14 Механический полный привод
- 15 Автоматическая защита при транспортировке для кукурузной жатки ORBIS
- 16 НОВИНКА. Система рулевого управления СЕМIS 1200 на базе GPS
- 17 НОВИНКА. Впрыск воды для очистки потока массы
- 18 НОВИНКА. AUTO FILL с целенаправленной сменной прицепов

Больше, чем надежность. CLAAS Service & Parts.



Повышает надежность вашей машины.

Повысьте эксплуатационную безопасность, минимизируйте риски ремонта и простоя. MAXI CARE позволяет прогнозировать затраты. Выберите индивидуальный сервисный пакет, отвечающий вашим требованиям.



Специально для вашей машины.

Точно подходящие запасные части, высококачественные эксплуатационные материалы и полезные принадлежности. Воспользуйтесь широким ассортиментом нашей продукции, который обеспечит стопроцентную эксплуатационную надежность вашей машины.



Для вашего предприятия: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS предлагает широчайший ассортимент запасных частей и принадлежностей от самых разных производителей для любой сельскохозяйственной техники.



Доставка в любую точку мира.

В логистическом центре CLAAS для запасных частей в Хамме, Германия, на площади свыше 183 000 м² хранится более 200 000 наименований деталей. Наш центр логистики быстро и надежно доставит запасные части ORIGINAL в любую страну мира. Ваш ближайший партнер CLAAS обеспечивает максимально быструю доставку деталей: для вашей уборки, для вашего предприятия.



Ваш дилер CLAAS.

Мы предоставляем высокое качество сервисного обслуживания в любой стране мира. Официальные дилеры CLAAS всегда готовы помочь вам и вашей машине. Они обладают необходимыми знаниями, опытом и наилучшим техническим оборудованием. Больше, чем просто надежность.

Убедительные аргументы.



Поток массы.

- Убираемая культура движется через всю машину по прямой линии, не изменяя направление движения
- Надежный подборщик для идеального потока массы
- Ножевой барабан V-CLASSIC для оптимального качества измельчаемого материала
- Модульная конструкция силосопровода обеспечивают надежную передачу убираемой культуры при ширине захвата до 7,5 м
- НОВИНКА. Приложение, предназначенное для целенаправленного использования консервантов силоса
- НОВИНКА. Впрыск воды обеспечивает чистоту потока массы

CLAAS POWER SYSTEMS.

- Система привода CLAAS имеет самый высокий коэффициент полезного действия (КПД) по сравнению с другими системами на рынке
- НОВИНКА. JAGUAR 880 мощностью до 653 л. с. в качестве топовой модели конструктивного ряда 800
- Увеличенная мощность двигателя до 490 л. с. в JAGUAR 860
- Увеличенная на 11% сила тяги

Комфорт.

- НОВИНКА. Повышенный комфорт в кабине благодаря микрофону со стойкой типа «гусиная шея», автомобильный радиоприемник DAB+, шланг для пневмоочистки и многое другое
- Просторная комфортабельная кабина впечатляет низким уровнем шума и наилучшими условиями обзора и освещения
- Механизатор быстро и легко получает доступ ко всем функциям машины через сенсорный экран CEBIS
- Наиболее важные функции можно регулировать напрямую с помощью переключателей в подлокотнике
- Удобное управление избранным непосредственно с помощью рычага управления CMOTION
- Светодиодные рабочие фары на крыше, в задней части и на силосопроводе обеспечивают хороший обзор

Системы поддержки механизатора.

- SEMIS — спутниковая система рулевого управления
- CRUISE PILOT повышает эффективность и комфорт при движении и снижает расход топлива
- AUTO FILL и OPTI FILL предотвращают потери при перегрузке убираемой культуры
- Возможность переезжать с поля на поле, не выходя из кабины, которую обеспечивает автоматическая
- Защита при транспортировке ORBIS 750/600/600 SD
- НОВИНКА. AUTO FILL с целенаправленной сменой прицепов во время движения

| JAGUAR | 880 | 870 | 860 | 850 | 840 |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|
| Кабина | | | | | |
| CEBIS с сенсорным экраном | ● | ● | ● | ● | ● |
| Кондиционер A/C-MATIC | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Принтер | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Комфортабельное сиденье | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Поворотное сиденье | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Сиденье премиум-класса с вентиляцией и подогревом | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Кожаное сиденье с вентиляцией и подогревом | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Стандартное сиденье | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Сиденье инструктора | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

| Интенсивность шума и вибраций | 880 | 870 | 860 | 850 | 840 |
|--|-------------------------------------|-----|-----|-----|-----|
| Эквивалентный уровень продолжительного шума с оценкой типа «А», измеренный в различных условиях эксплуатации. Данные в соответствии с ISO 5131 | дБ(А) 73 ² | | | | |
| Суммарное значение вибрации в соответствии со стандартом EN 1032:2003 | м/с ² ≤ 2,5 ¹ | | | | |
| Среднеквадратичное значение в соответствии со стандартом EN 1032:2003 | м/с ² ≤ 0,5 ¹ | | | | |

Техническое обслуживание

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Централизованная система смазки, резервуар смазочного материала — 8 л | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Освещение для технического обслуживания | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

Габариты и вес

| | | | | | | |
|---|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| Длина в рабочем положении | мм | 6495 | 6495 | 6495 | 6495 | 6495 |
| Рабочая высота с удлинителем силосопровода L | мм | 5450 | 5450 | 5450 | 5450 | 5450 |
| Транспортная высота | мм | 3897 | 3897 | 3897 | 3897 | 3897 |
| Транспортная высота с удлинителем силосопровода L | мм | 8015 | 8015 | 8015 | 8015 | 8015 |
| Транспортная ширина с шинами ведущего моста | | | | | | |
| 800 | м | 3,30 | 3,30 | 3,30 | 3,30 | 3,30 |
| 710 | м | 3,20 | 3,20 | 3,20 | 3,20 | 3,20 |
| 650 | м | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| Вес без приставки со стандартными шинами ² | кг | 11550 | 11550 | 11150 | 11150 | 11050 |

¹ Подробную информацию о значениях см. в соответствующем руководстве по эксплуатации

² V-CLASSIC 24, стандартный поток массы, удлинитель силосопровода M, без задней балластировки, пустые баки для топлива и раствора мочевины

| JAGUAR | | 880 | 870 | 860 | 850 | 840 | 830 |
|--|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Двигатель | | | | | | | |
| Производитель | | Mercedes-Benz | Mercedes-Benz | Mercedes-Benz | Mercedes-Benz | Mercedes-Benz | Mercedes-Benz |
| Тип | | OM 473 LA | OM 473 LA | OM 460 LA | OM 460 LA | OM 460 LA | OM 460 LA |
| Цилиндры | | R6 | R6 | R6 | R6 | R6 | R6 |
| Рабочий объем | л | 15,60 | 15,60 | 12,82 | 12,82 | 12,82 | 12,82 |
| Мощность двигателя (ECE R 120) | кВт (л. с.) | 480 (653) | 400 (544) | 360 (490) | 315 (428) | 260 (354) | 220 (299) |
| Мощность двигателя при максимальной мощности (ECE R 120) | об/мин | 1600 | 1600 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 |
| Stage IIIA (Tier 3) | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Топливный бак (серийная комплектация) + дополнительный бак (опция) | л | 1150 + 350 | 1150 + 300 | 1150 + 300 | 1150 + 300 | 1150 + 300 | 1150 + 300 |
| HVO ready | | ● | ● | – | – | – | – |
| Замер расхода топлива | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

| | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|
| Ходовая часть | | | | | | | |
| Ходовой привод, 2-ступенчатый редуктор, OVERDRIVE, автоматическая (гидростатическая) | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Управляемый мост, стандарт | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Управляемый мост, 3 положения регулировки расстояния между фланцами основания обода, 2470/2930/3090 мм | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Механический управляемый ведущий мост POWER TRAC | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Водяной бак/бак консерванта силоса, объем 375 л | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Система концентрата, ACTISILER 37, объем 37 л | л | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

| | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|-------------|-------------|-------------|---------|---------|---------|
| Приставки | | | | | | | |
| ORBIS 750/600 SD/600/450 | | ○ ORBIS | ○ ORBIS | ○ ORBIS | ○ ORBIS | ○ ORBIS | ○ ORBIS |
| Ширина захвата 7,45/6,04/6,01/4,48 м | | 750/600/450 | 750/600/450 | 750/600/450 | 600/450 | 600/450 | 600/450 |
| PICK UP 380/300, | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ширина захвата 3,60/2,62 м | | | | | | | |
| DIRECT DISC 600 P/500 P, | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ширина захвата 5,96/5,13 м | | | | | | | |
| DIRECT DISC 600/500, | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ширина захвата 5,96/5,13 м | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|---|---|
| Привод приставки | | | | | | | |
| Механический через быстроразъемную муфту | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Гидравлическое реверсирование | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

| | | | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|---|---|
| Подборщик | | | | | | | |
| Ширина 730 мм | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Подающие и подпрессовывающие вальцы, кол-во: 4 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Механическая система предварительного прессования | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

| | | | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|---|---|
| Ножевой барабан | | | | | | | |
| Ширина 750 мм | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Диаметр 630 мм | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Частота вращения при номинальной частоте вращения 1200 об/мин | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

| JAGUAR | 880 | 870 | 860 | 850 | 840 | 830 |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Установка ножей V-CLASSIC | | | | | | |
| V20 (2 x 10), длина резки 6/8/11/14/18/22 мм | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| V24 (2 x 12), длина резки 4,5/6,5/9/12/15/18 мм | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| V28 (2 x 14), длина резки 4/5,5/7,5/10/13/15,5 мм | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Автоматическая заточка ножей с сиденья механизатора | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Автоматическая настройка противорежущей пластины с сиденья механизатора | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

| | | | | | | |
|------------------------------------|---|---|---|---|---|---|
| MULTI CROP CRACKER | | | | | | |
| INTENSIV CRACKER M, диаметр 196 мм | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| MCC CLASSIC M, диаметр 196 мм | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| MCC CLASSIC L, диаметр 250 мм | ○ | ○ | – | – | – | – |
| MCC MAX, диаметр 265 мм | ○ | ○ | – | – | – | – |
| MCC SHREDLAGE® M, диаметр 196 мм | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| MCC SHREDLAGE® L, диаметр 250 мм | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

| | | | | | | |
|---------------------------------|---|---|---|---|---|---|
| Выходной ускоритель | | | | | | |
| Ширина 680 мм | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Диаметр 540 мм | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Механическая регулировка зазора | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Силосопровод | | | | | | |
| Противонаездное устройство | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Угол поворота 210° | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Угол поворота с OPTI FILL/AUTO FILL, 225° | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Системы поддержки механизатора | | | | | | |
| AUTO PILOT, копирование (кукуруза) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| CAM PILOT, управление валком (трава) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| GPS PILOT | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| STOP ROCK, детектор камней | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| QUANTIMETER, измерение пропускной способности | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| OPTI FILL, оптимизированное управление силосопроводом | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| AUTO FILL, автоматическое заполнение транспортного средства | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Датчик NIR для определения содержания сухой массы и состава | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| DYNAMIC POWER | ○ | ○ | – | – | – | – |
| CRUISE PILOT | ○ | ○ | – | – | – | – |
| Лицензия Machine connect — 5 лет | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Управление заказами | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Картирование урожайности | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

Компания CLAAS постоянно прилагает усилия к тому, чтобы вся ее продукция соответствовала практическим требованиям, и поэтому мы оставляем за собой право на внесение изменений. Приведенные в настоящем проспекте данные и иллюстрации являются ориентировочными и могут содержать информацию о специальном оборудовании, не входящем в стандартный объем поставки. По вопросам технического оснащения просим обращаться к вашему региональному дилеру от компании CLAAS (прайс-лист). На некоторых фотографиях оборудование частично представлено без защитных устройств с целью более наглядной демонстрации принципа его работы. Снимать защитные устройства самовольно категорически запрещено во избежание причинения вреда жизни и здоровью. Более подробная информация представлена в инструкции по эксплуатации. Все технические характеристики двигателей относятся только к Директиве ЕС по нормам токсичности OF Stage. Упоминание стандарта Tier служит исключительно для информации и улучшения понимания. Это не предполагает разрешение для регионов, в которых регулирование норм токсичности OF осуществляется в соответствии со стандартом Tier.



CLAAS KGaA mbH
Mühlenwinkel 1
33428 Harsewinkel
Deutschland
Tel. +49 5247 12-0
claas.com