



Traktorer

ARION

660 650 630 610

550 530 510

CLAAS





ARION 600 / 500.
Støtter deg der den kan.

En av våre mest populære traktorer blir nå enda mer populær hos deg, med en rekke nye funksjoner som designerne har utviklet i samarbeid med ARION-førere. De som kjører ute i felten hver dag vet nøyaktig hva de vil.

Mer av alt.

- Mer støtte: Det selvlærende førerassistentsystemet CEMOS gjør arbeidet ditt merkbart lettere
- Mer fleksibilitet: CEBIS viser deg to kameraer og styrer ISOBUS-redskapene
- Mer økonomi: Begrensningen av motorturtallet sparer drivstoff
- Mer nøyaktighet: Et trykk på en knapp er nok til å slå på kraftuttaket bak og deretter aktivere motorturtallsminnet
- Mer komfort: Se frem til en arbeidsplass med skinnratt, handsfree system og en takluke som kan åpnes i bakkant



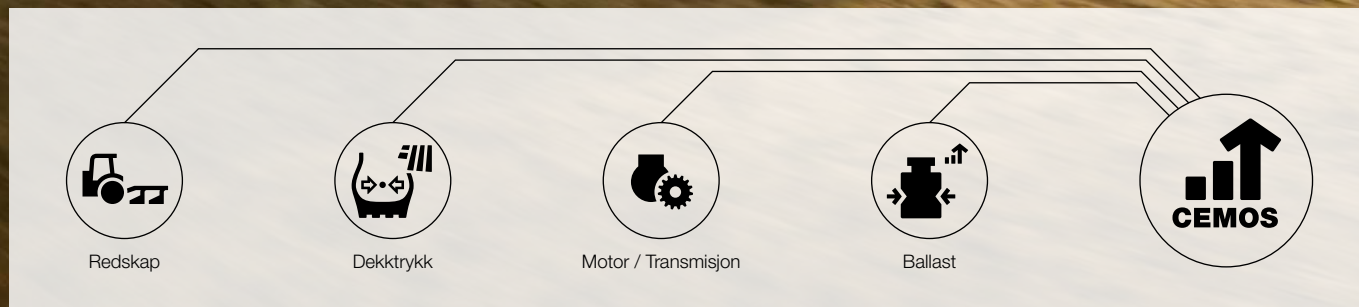
Den som kjører CEMOS er uslåelig.
Side 60



Kamerabilder i CEBIS.
Fleksibelt og tydelig.
Side 47



CEBIS med ISOBUS-funksjon.
Koble til enheter og kjør avgårde.
Side 47



Motorturtallsbegrensning.
Sparer enda mer drivstoff.
Side 21



Skinnratt og Bluetooth.
Så høy komfort må det være.
Side 55



Kraftuttak bak. Passende
motorturtall for alle redskaper.
Side 28

Innovasjoner	4
CLAAS POWER SYSTEMS	6
Motor	8
CMATIC	10
HEXASHIFT	18
Konstruksjon	24
Kraftuttak	28
Hydraulikk	30
Trepunktshydraulikk bak	32
Trepunktshydraulikk foran	34
Frontlaster	36
Førerhus og komfort	38
Utstyr	40
CEBIS utrustning	42
CIS+ utrustning	48
CIS utrustning	50
CIS fargeskjerm	52
Komfort	54
Førerassistentsystem og databehandling	58
CEMOS	60
CSM vendeteigsautomatikk	62
GPS PILOT CEMIS 1200	64
GPS PILOT CEMIS 1200 / ISOBUS -funksjoner	66
Dataadministrasjon	68
Vedlikehold	70
CLAAS Service & Parts	72
Argumenter	74
Tekniske spesifikasjoner	75



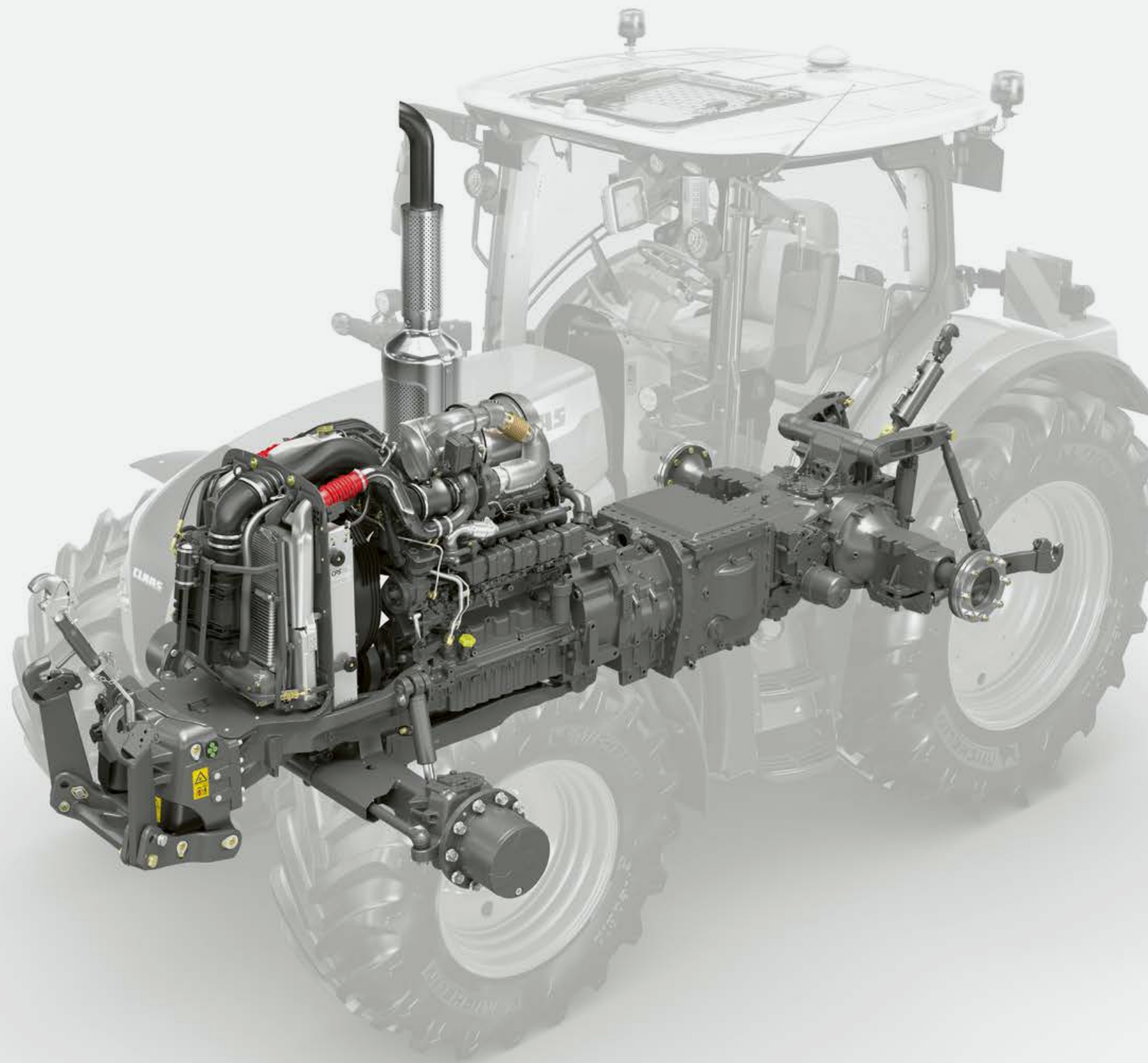
Mer innovasjon:
Her finner du detaljene.

arion600-500.claas.com

Vi jobber hele tiden for å utvikle samspillet mellom de beste komponentene.

En CLAAS-maskin er mye mer enn summen av delene. Maksimal ytelse oppnås bare når alle deler er koordinert og fungerer godt sammen.

Vi setter sammen de beste komponentene til en intelligent drivlinje under navnet CLAAS POWER SYSTEMS (CPS). Full motoreffekt skal kun brukes når det trengs. Kraftoverføringen skal passe til maskinens bruksområder. Og drivstoffbesparende teknologi skal lønne seg raskt.



Fordi en konstant effekt er like viktig som ren kraft.

Sterkere motor.

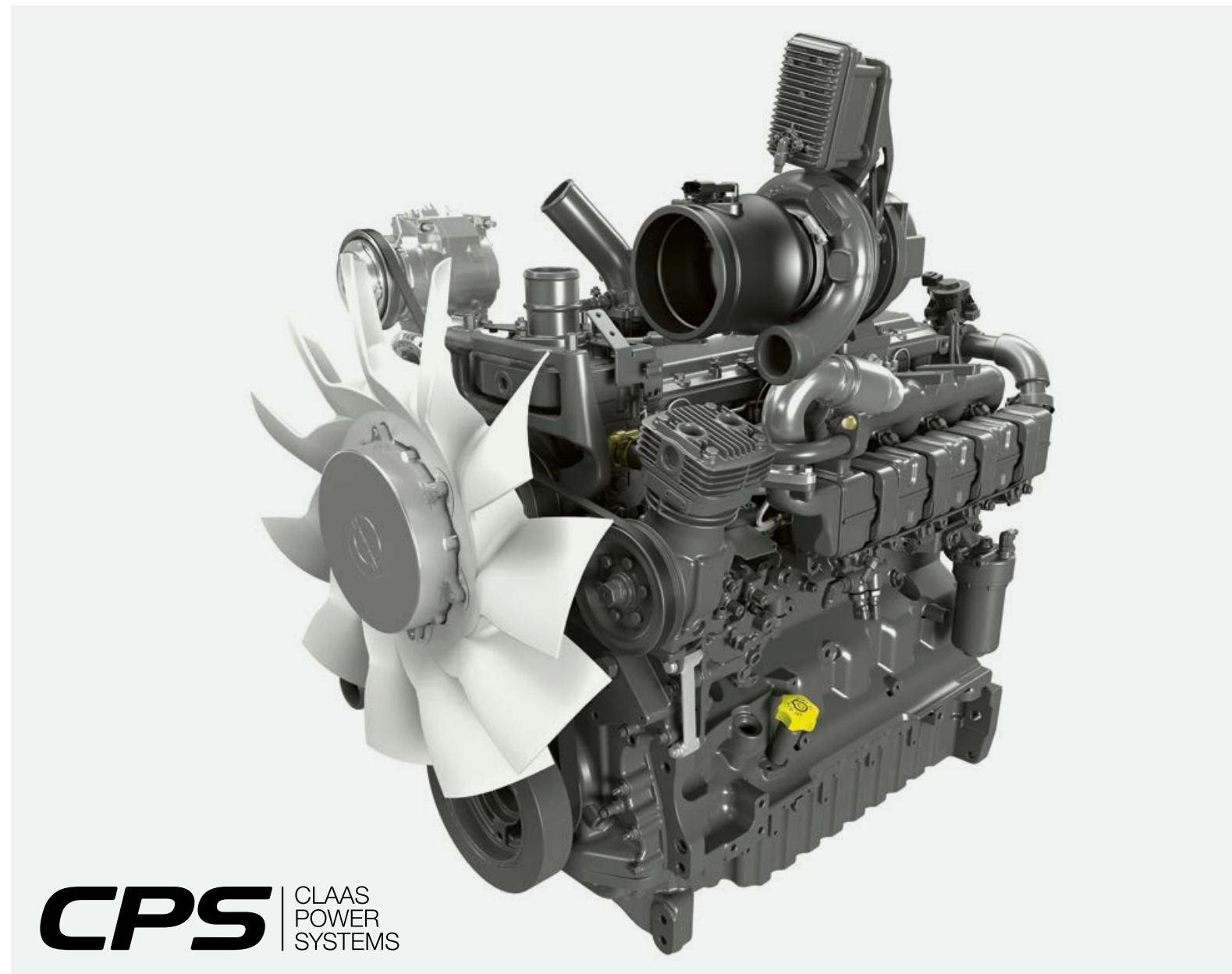
- DPS-Powertech-motorer med 4,5 eller 6,8 l slagvolum
- ARION 500: 4-sylindrede motorer med seriemonterte turboer (en mindre turbolader med spesielt rask reaksjon og en turbo med Wastegate-ventil)
- ARION 600: 6-sylindrede motorer med VGT-turbolader
- Common-Rail innsprøyting med trykk på 1800 bar
- 4-ventilsteknikk og ladeluftkjøler
- ARION 600: To tomgangsturtall (650 og 800 o/min) med automatisk tilpasning. Det reduserer drivstofforbruket når traktoren står stille
- Visctronic kjøleviftstyring

Med CLAAS spesifikke motoregenskaper står hele dreiemomentområdet tilgjengelig over et bredt turtallsområde. Dette sikrer konstant effekt og ytelse når det teller. Drivstoffbesparende drift ved lave turtall og maks. dreiemoment med ECO-kraftuttak eller arbeid ved nominelt turtall med full reserveeffekt, er ikke noe problem.

Effektavhengig turbolader.

VGT-turboladeren på ARION 600 tilpasser turbinvinklene for å oppnå maksimalt ladetrykk ved alle turtall. På ARION 500 brukes en mindre turbo med rask reaksjonsevne på de lavere turtallene og en større, seriemontert Wastegate-turbo overtar når turtallet og effektbehovet øker. Dette gir en meget god dynamikk over hele turtallsområdet på de 4-sylindrede motorene.

Styringen som er avhengig av last og turtall sørger for høyt dreiemoment på lave turtall for både de 4- og 6-sylindrede motorene.



ARION 660 CMATIC.

Takket være CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM) - intelligent elektronisk motorstyring - yter AXION 660 CMATIC opp til 205 HK. Effektfosterkingen på 20 hk virker både på kraftuttaket og drivhjulene, så ARION 660 CMATIC er virkelig en effektiv og allsidig traktor.

ARION	Maks. effekt (hk) (ECE R 120)
660	185 + 20 med CPM ¹
650	185
630	165
610	145
550	165
530	145
510	125

¹ CPM (CLAAS POWER MANAGEMENT)



Stage V takket være eksosfilter og tilsetning av urea.

Med resirkulering av eksosen (EGR) blandes noen av motorens avgasser igjen med den friske luften som trekkes inn. Som et resultat går forbrenningen i motoren saktere og når lavere temperaturer. Den velprøvde kombinasjonen av dieseloxydasjonskatalysator (DOC) og vedlikeholdsfritt dieselpartikkelfilter (DPF) reduserer innholdet av hydrokarboner og sotpartikler i avgassene.

SCR står for selektiv katalytisk reduksjon. Nitrogenoksidene som fremdeles er i avgassen, omdannes til vann og rent nitrogen ved bruk av en syntetisk ureaoppløsning (Adblue²).

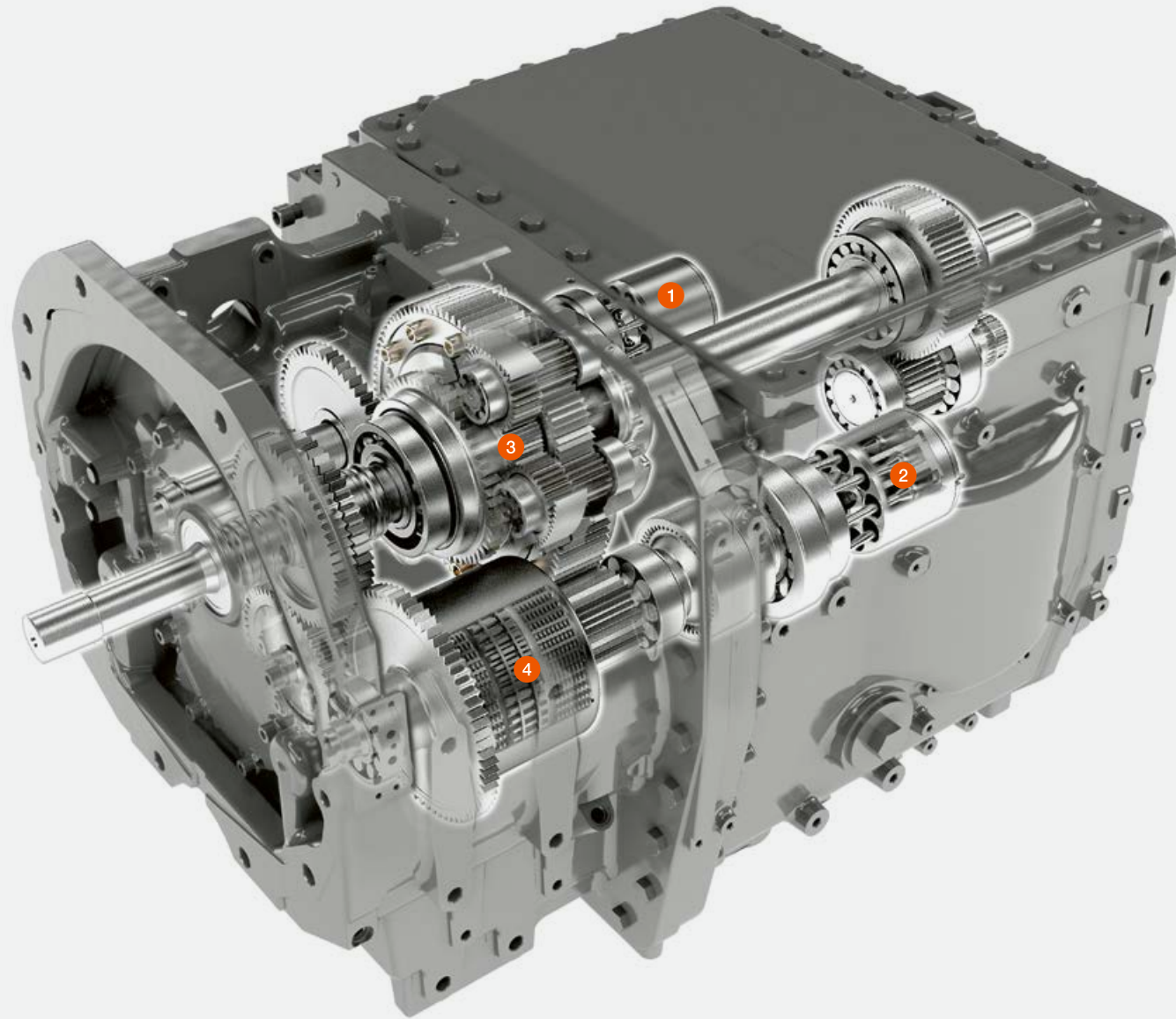
Visctronic – den økonomiske kjøleviftstyringen.

Den elektroniske Vistronic viftstyringen tillater nøyaktig justering av viftehastigheten. Som kontrollvariabler gjelder temperaturen i motorens kjølesystem, innsugsluften og transmisjonen samt motorturtall og driftstilstanden hos AC-kompressoren. Den reduserte viftehastigheten reduserer støy og sparer dyrt drivstoff.

² Adblue er et registrert varemerke for VDA.

CMATIC.

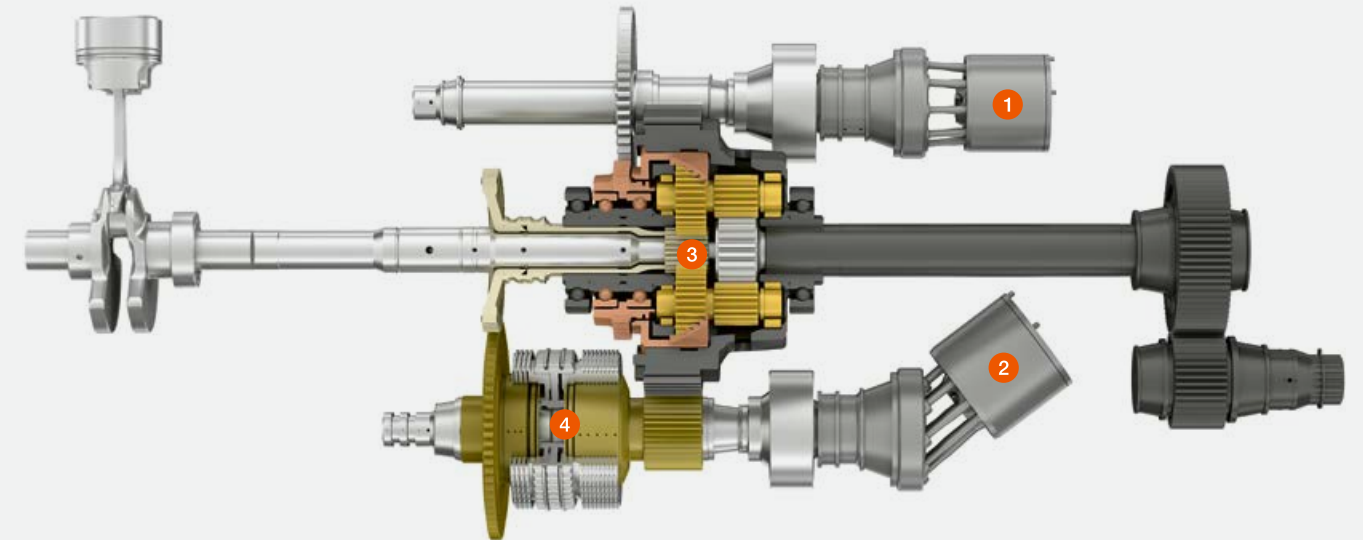
Enkelt og lettkjørt med trinnløs transmisjon.



- 1 Hydrostat 1
- 2 Hydrostat 2
- 3 Trinnvise planetgir
- 4 Kløtspakker for girskift

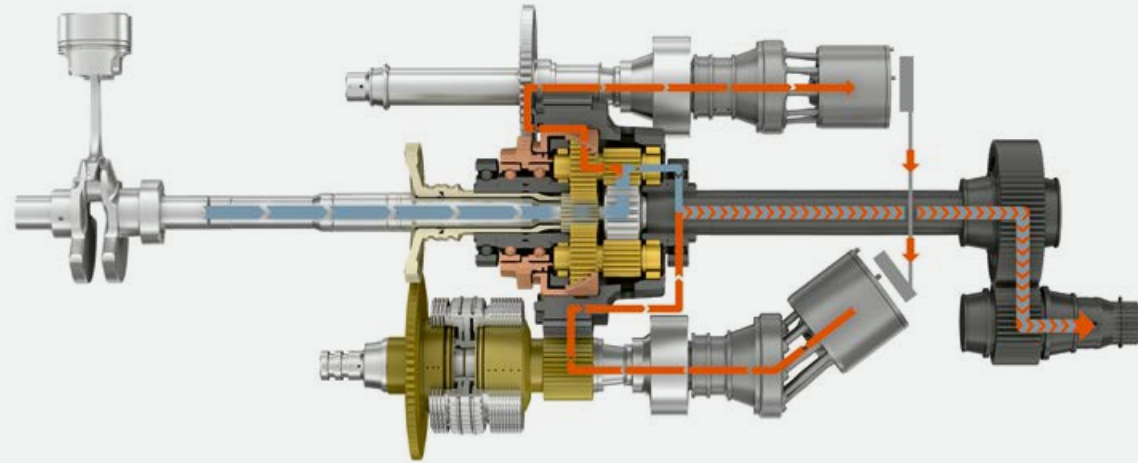
Trinnløs EQ-transmisjon fra CLAAS.

I ARION 600 / 500 CMATIC benyttes CLAAS trinnløse EQ 200 / 220 transmisjoner. De er utviklet og produsert av CLAAS. Den intelligente kombinasjonen av trinnløst girsystem, én kløtsj og to hydrostater gir en jevn og effektiv kraftoverføring. Girsystemet har en enkel oppbygging og består av to kjøretrinn som velges automatisk.



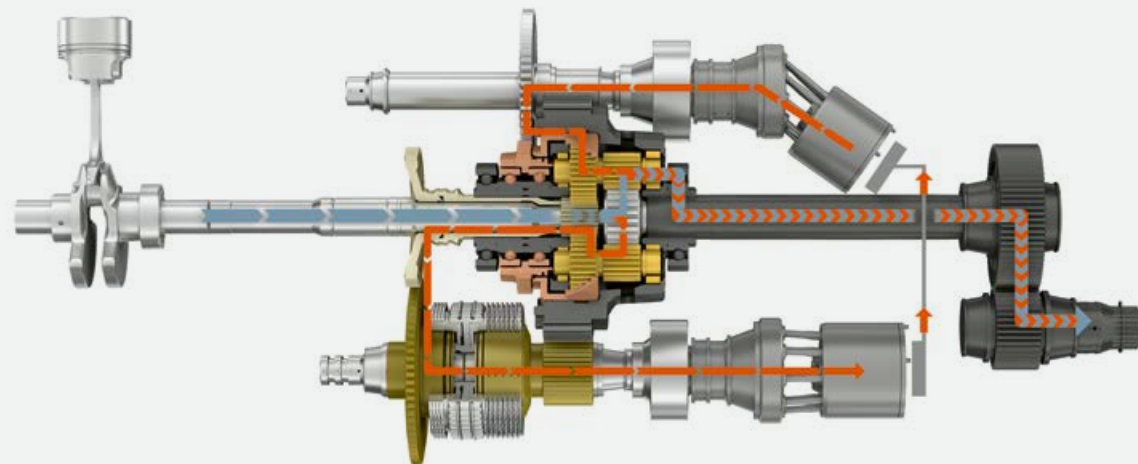
CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Trinn 1



Hydrostat 1: Pumpe, Hydrostat 2: Motor

Trinn 2



Hydrostat 1: Motor, Hydrostat 2: Pumpe

- Mekanisk effekt fra motoren
- Hydraulisk effekt
- Sammenlagt effekt (mekanisk + hydraulisk drivverk)



CMATIC.
Du har aldri hatt mer
komfort under kjøring.

Trinn 1

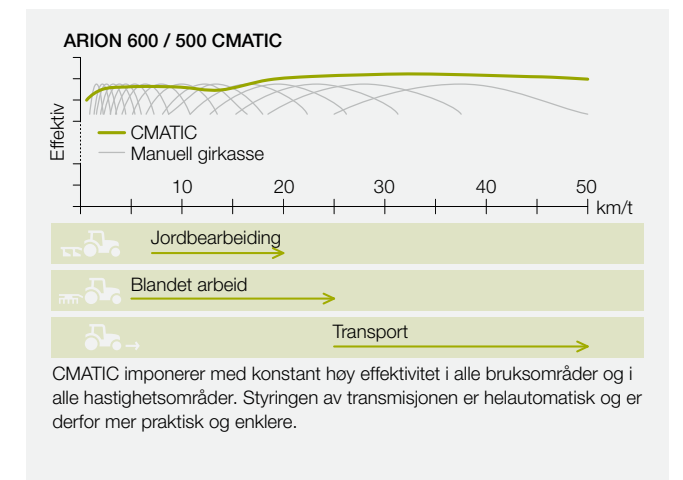
På trinn 1 kan traktoren holdes i ro eller begynne å kjøre fremover eller bakover. (Det finnes ingen mekaniske innkoblinger i transmisjonen). Planetgiret deler kreftene som kommer fra motoren (fra venstre) i en mekanisk del og en variabel, hydrostatisk del. Mens traktoren akselererer øker hastigheten hele tiden på de to kløtsjene inntil de går likt. I det øyeblikket skifter transmisjonen gir, uten at føreren merker det.

Trinn 2

På trinn 2 endres kraften og transmisjonens funksjon. Hydrostaten får nye oppgaver. Planetgiret er intelligent forbundet med hydrostaten. Dermed deles ikke motorkraften (fra venstre) bare med planetgiret, men summeres også bak hydrostaten.

Overlegen styring av transmisjonen.

Kraftig akselerasjon, jevn retardasjon og rask reaksjon på belastningsendringer: CMATIC motor- og transmisjonsstyring viser dens styrke og overlegenhet under alle forhold. Slapp av og la CMATIC gjøre det meste av jobben for deg.



Effektiv og komfortabel.

ARION 600 / 500 viser også sin styrke under transport med 1500 o/min ved 50 km/t og 1400 o/min ved 40 km/t. Dersom traktorføreren ikke trykker på gasspedalen, blir traktoren stående stille. Dette er en nyttig funksjon ved igangsetting med tungt lass i bratte bakker eller veikryss.

Fordeler for deg:

- Helt jevn akselerasjon fra 0 til 50 km/t (eller 40 km/t), selv under høy belastning
- Lavt drivstofforbruk langs veien fordi maksimal kjørehastighet kan oppnås allerede ved bare 1500 o/min
- Stopp, helt komfortabelt i en bakke, uten å bruke bremsepedalen
- Silkemyk og komfortabel giring
- Du arbeider alltid på det mest optimale trinnet
- To trinn, der kraftbehov og bruksområde påvirker giringen gir høy virkningsgrad, lavt drivstofforbruk og maksimal anvendelighet til alle slags oppgaver

CMATIC. Optimalt innstilt.

Enkel og oversiktlig betjening.

CMATIC-transmisjonen har tre betjeningstyper: Kjørepedal, kjørespak og manuell modus.

I de to første modusene kan kjørehastigheten styres via gasspedalen eller en kjørespak. Motorturtallet og utvekslingen reguleres automatisk. Alt for optimal effektivitet og optimert drivstofforbruk. I manuell modus bestemmer føreren motorturtallet og giringen. Den automatiske reguleringen av motor og transmisjon er deaktivert.

Kjørepedal eller kjørespak.

Man veksler mellom kjørepedal og kjørespak under kjøring med en knapp i armlenet. Den aktive modusen vises i CEBIS eller CIS.

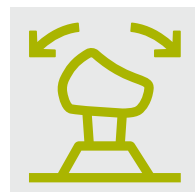


Motorstyring med et tastetrykk.

Motorturtallet styres raskt og enkelt av motorbelastningen. På CEBIS- eller CIS-terminalen vises det klart ved hvilket motorturtall som gir og hastighet reduseres.

Hvis man bruker motorturtalsminnet, f. eks. når man jobber med kraftuttaket, kan man bestemme ved hvilken differanse det lagrede turtallet eller giret skal reduseres.

To ulike data for motorbelastning kan lagres i forhold til kjørepedalen eller kjørespaken og hentes raskt fram via F-tastene. Med verdiene som kalles "Eco" og "Power" kan belastningen tilpasses raskt til den jobben man gjør, f.eks. når man kjører fra veien og ut på jordet. Motorbelastningen bestemmes separat i forhold til turtallet.

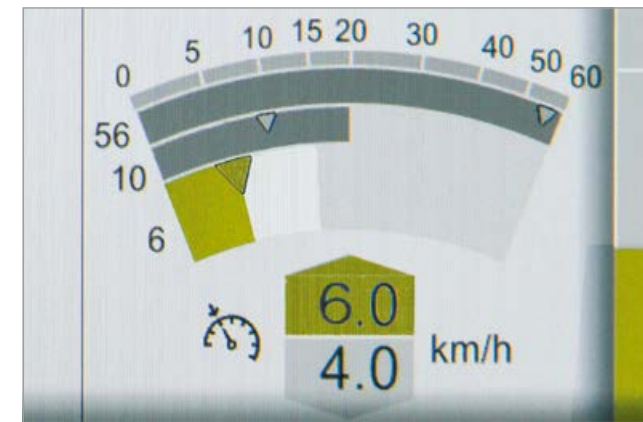


Mens du kjører, kan du bytte mellom kjørespak- og gasspedalmodus med et enkelt trykk på en knapp.



Innstilling av motorkraft for "Eco" og "Power" samt motorturtallsminnet

CMATIC. Arbeid uten stans.



Skreddersydd kjøring.

CMATIC-transmisjonen tillater tre valgfrie hastighetsområder i begge kjøretretninger. Det til enhver tid aktive hastighetsområdet vises i CEBIS eller CIS, og kan skiftes under kjøring ved hjelp av to knapper. Dess lavere maksimalverdi som er innstilt, dess mer nøyaktig kan hastigheten doseres.

Cruise control-verdien kan lagres for alle hastighetsområder under fart ved hjelp av knappen på toppen av kjørespaken. Dersom man ønsker det kan også cruise control-verdien lagres i CEBIS eller CIS

Med CMATIC kan hver traktorfører, avhengig av bruken, lage sin egen profil. Med den attraktive CMATIC transmisjonsteknologien kan du bruke den fulle effekten hos ARION på en produktiv og økonomisk måte - med helt optimal betjeningskomfort.

Mer enn bare bremses.

I kjørepedalmodus gir CMATIC-transmisjonen flere muligheter til å justere hastighet i forhold til bruken.

Forsterker motorbremsvirkningen:

Dersom kjørepedalen ikke brukes og multifunksjonsspaken trekkes bakover, girer man ned og turtallet stiger så man oppnår en bremsvirkning som ikke sliter på bremsene.

Streck-brems:

Dersom tilhengeren bremses med kjørebremsen kan man samtidig akselerere med kjørepedalen eller kjørespaken. Det holder vogntoget stramt i bratte partier og øker sikkerheten. Funksjonen kan brukes til og fra stillstand, eller under kjøring.

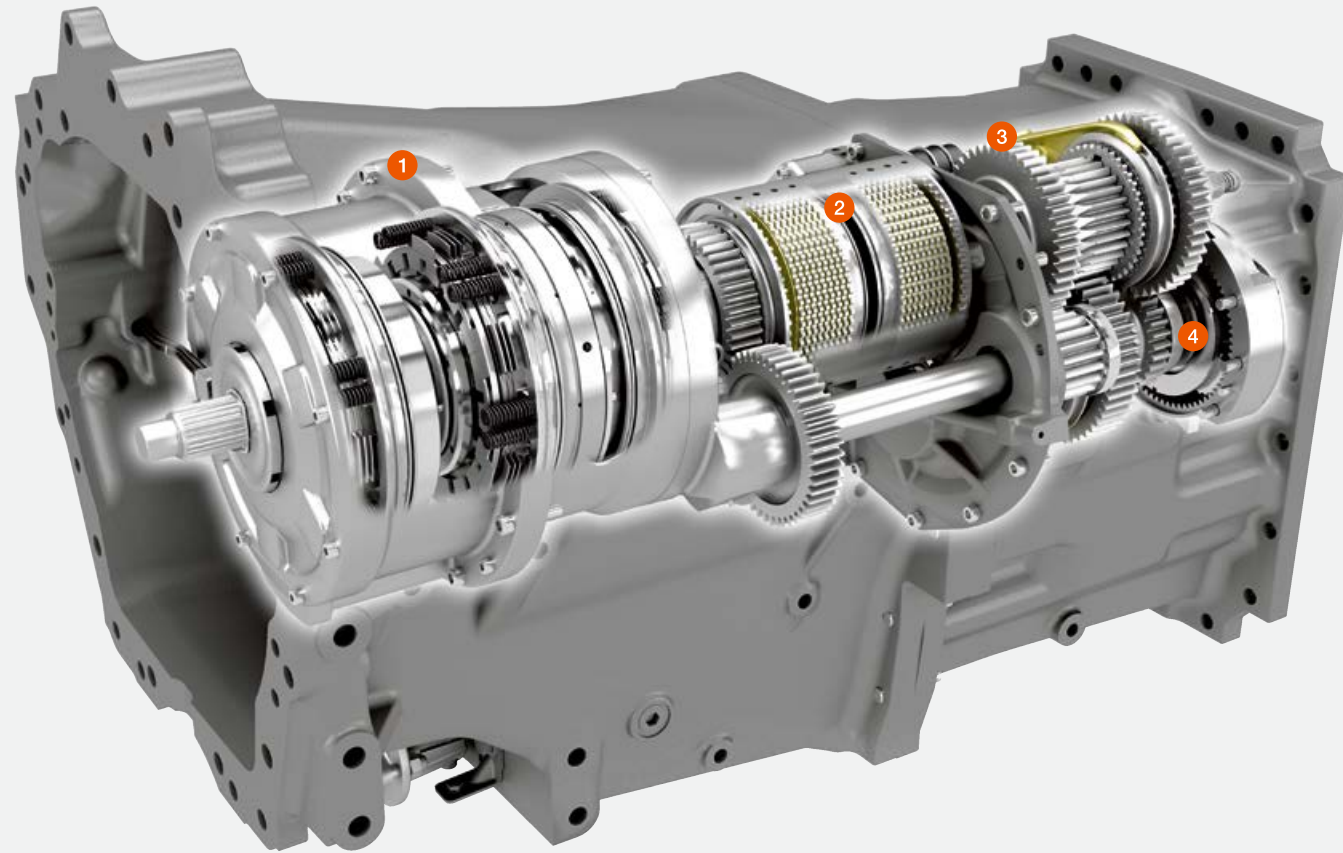
CMATIC trinnløs girkasse med automatisk strekkbrems.

Mer kjørekomfort og sikkerhet med den mest intelligente automatiske strekkbremsen på markedet. Trykkluftbremsede kombinasjoner av traktor og tilhengere/sleperedskaper holdes strukket uten at føreren trenger å gripe inn, selv ved kjøring i nedoverbakke. Den automatiske gjenkjenningen av ulike kjøresituasjoner gjør arbeidet ditt enklere.



HEXASHIFT.

Effektiv powershift.



- 1 HEXASHIFT-transmisjon med 6 hurtiggir
- 2 REVERSHIFT, kløtsjefritt vendegir
- 3 El-hydraulisk betjening av de 4 gruppegirene
- 4 Krypegir på bestilling

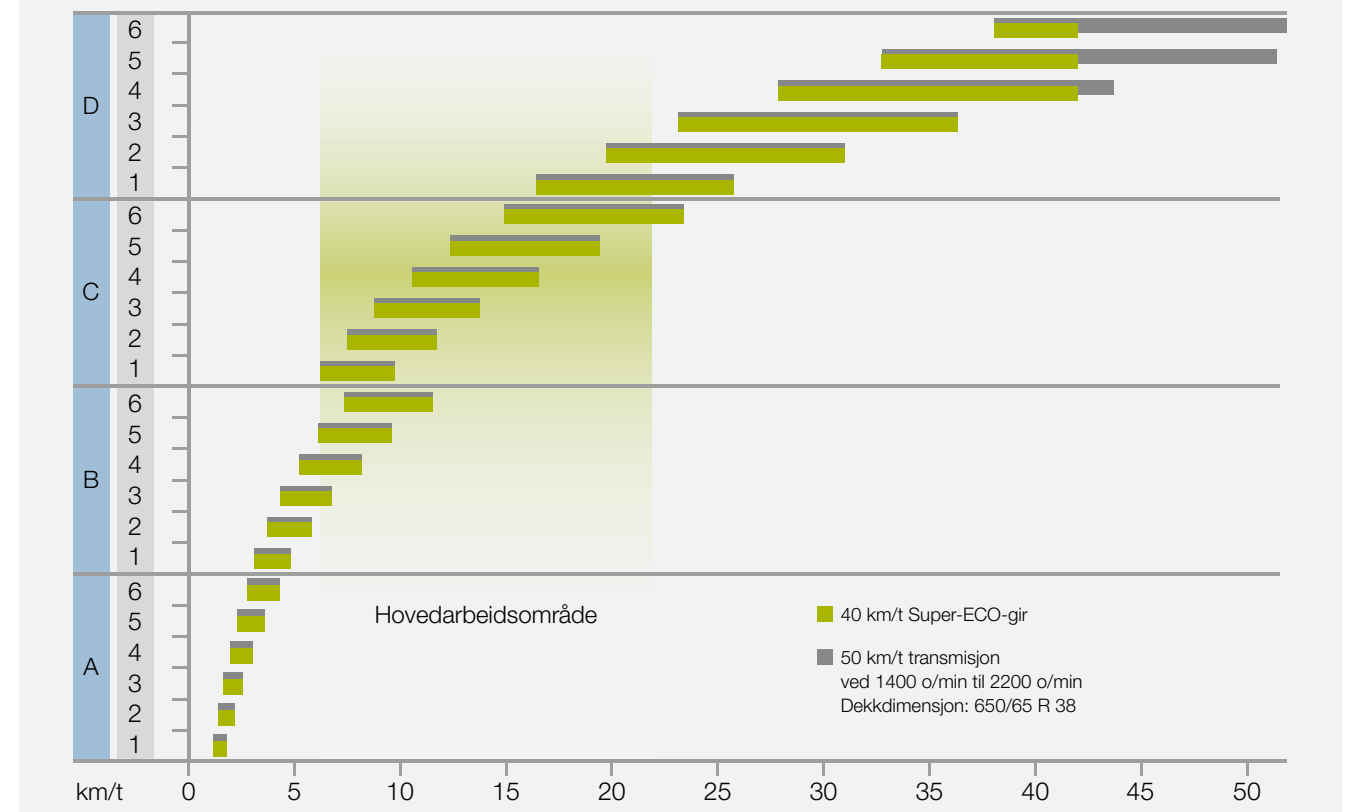
CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

HEXASHIFT semi-powershift fra CLAAS.

Takket være HEXASHIFT skifter du mellom alle 6 hastighetsgirene og de 4 automatiske gruppegirene med fingertuppbetjening eller automatisk med HEXACTIV-automatikk.

Ved overlapping mellom hurtiggirtrinnene, kan motorens fulle effektpotensielle utnyttes. Likeledes skiftes det mykt mellom gruppegirene under transportkjøring.

HEXASHIFT: 24 gir gir optimal girfordeling



Klare fordeler.

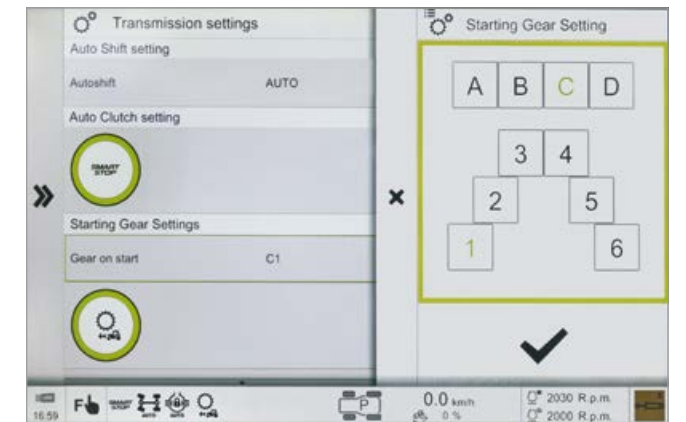
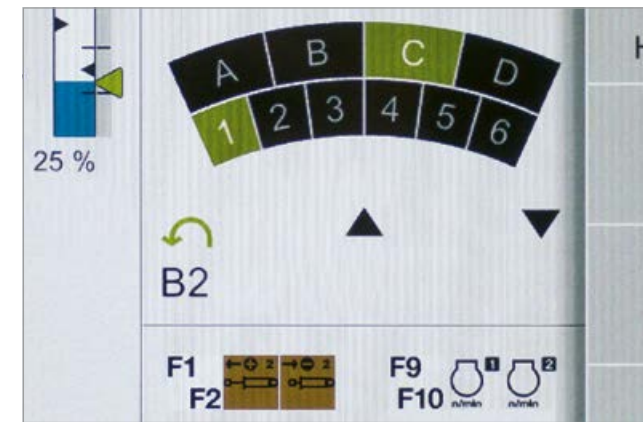
- Ikke mer kløtsjing når man skifter gruppegir
- God girinddeling i alle områder.
- Høy virkningsgrad på veg og åker gir lavt drivstofforbruk
- Krypegir ned til 110 m/t
- Komfortable innstillingsmuligheter med CIS eller CEBIS.
- Høy komfort med DRIVESTICK eller CMOTION
- CLAAS-styring av motor og transmisjon gir myke skift mellom grupper og hurtiggir
- SMART STOP: Stopp med bremsepedalen uten å bruke kløtsjen
- HEXACTIV automatisk giring med cruise control
- Cruise control og motorturtallsminne deaktiveres med gasspedalen

- REVERSHIFT vendegir med elektronisk parkeringsbrems
- REVERSHIFT vendegir på ELECTROPILOT-spaken

HEXASHIFT kommer i tre ulike versjoner:

- Super ECO 40 km/t ved 1650 o/min
- ECO 40 km/t ved 1950 o/min
- ECO 50 km/t ved 2000 o/min

HEXASHIFT. Alltid i riktig gir.



Intelligent giring.

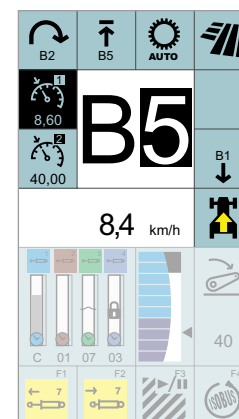
Ved betjening av vendegiret kan også hastigheten endres automatisk når det er ønskelig med ulik hastighet forover og bakover. På samme måte kan et forvalgt gir legges inn på vendeteigen ved å trykke på en tast. Dermed vil man alltid kjøre med samme hastighet på vendeteigen. Hvor aggressivt REVERSHIFT vendegir skal gire, kan programmeres via CIS i 9 trinn (-4 til +4) og dermed oppnår man maksimal kjørekomfort uansett.

Startgir og igangsetting med HEXACTIV.

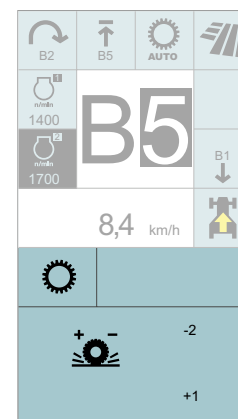
Når motoren starter kan det velges mellom A1 og D1 for det innlagte startgiret. Hver gang motoren starter, kobles det innstilte startgiret inn. For kjøring med HEXACTIV automatikk kan det også velges et eget gir for igangsetting. Dette aktiveres automatisk når traktoren står stille.

Automatisk styring av transmisjonen.

For at det ikke må gires gjennom hvert gir (som i en vanlig semi-powershift girkasse), har HEXASHIFT en skipshift-funksjon: Avhengig av hastighet og belastning, vil styreenheten for transmisjonen automatisk velge passende gir, uansett om det kjøres i manuelt eller automatikk. Trår man inn kløtsjpedalen i gruppe D, tilpasser girkassen automatisk riktig hastighetsgir ved neste innkobling. Funksjonen er svært nyttig når man f. eks. nærmer seg et vegkryss.



Intelligent girvalg via skjerm i A-stolpen på CIS-modellene



REVERSHIFT progressivitet i CIS

SMART STOP og cruise control.



Takket være SMART STOP-funksjonen, kan ARION 600 / 500 traktorene stoppes ved å trykke på bremsen uten å bruke kløtsjen. Dermed avlastes føreren betydelig, spesielt under operasjoner med hyppig start og stopp f.eks. ved frontlasterarbeid. SMART STOP aktiveres enkelt i CEBIS eller CIS. HEXACTIV automatgir kan leveres med cruise control. I stedet for et fast turtall, kan man sette en hastighet og traktoren holder denne ved å regulere turtall og gir.



Motorturtallsbegrensning.

For å spare drivstoff, støttes du pålitelig av motorens turtallsbegrensning. Du kan ganske enkelt definere maksimalt motorturtall på forhånd og deretter konsentrere deg fullstendig om arbeidet ditt. Maskinen holder seg til spesifikasjonen, uansett hvor hardt du trækker på gasspedalen. Dette muliggjør betydelig drivstoffbesparelse.

HEXASHIFT. HEXACTIV girer for deg.



	Kjørefunksjoner	Modus	Girskift
Manuell giring	 Manuell giring på jordet		<ul style="list-style-type: none"> – Gruppevalg (A-D) skjer ved å trykke på DRIVESTICK eller CMOTION – Powershift-giring (1-6) gjøres med et lettere trykk på DRIVESTICK eller CMOTION
	 Manuell giring langs veien		<ul style="list-style-type: none"> – Alle 24 girene (A1-D6) betjenes med et lett trykk på DRIVESTICK eller CMOTION

	Kjørefunksjoner	Modus	Girskift
HEXACTIV girautomatikk	 Automatisk giring under kjøring på jordet	 	<ul style="list-style-type: none"> – Gruppevalg (A-D) skjer ved å trykke på DRIVESTICK eller CMOTION – Hurtiggiring (1 - 6) skjer automatisk
	 Automatisk giring i transport	 	<ul style="list-style-type: none"> – Automatisk giring gjennom alle 24 gir (A1-D6)

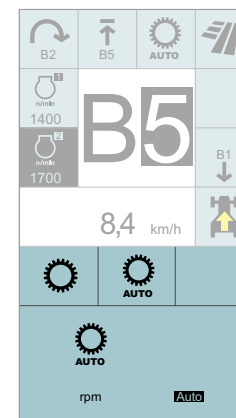
HEXACTIV giringsautomatikk.

Fordi du har bedre ting å gjøre, kan du la HEXACTIV jobbe automatisk. Du kan selv sette opp HEXACTIV-automatikken med mange gjennomtenkte funksjoner, innrettet etter ønske og bruk av traktoren.

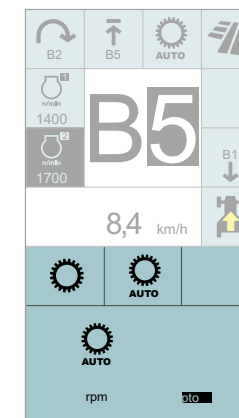
Føreren kan velge mellom tre moduser for giringsautomatikk i CEBIS eller CIS.

- Helautomatisk: HEXACTIV skifter etter variasjoner i motorturtallet avhengig av belastningen på motoren, kjørehastighet og traktorførerens ønsker, samt gasspådrag.
- Kraftuttaksmoduser: HEXACTIV skifter på en slik måte at motorturtallet hhv. kraftuttakshastigheten blir så konstant som mulig.
- Manuell modus: HEXACTIV skifter i samsvar med det forhåndsinnstilte motorturtallet, programmert av traktorføreren.

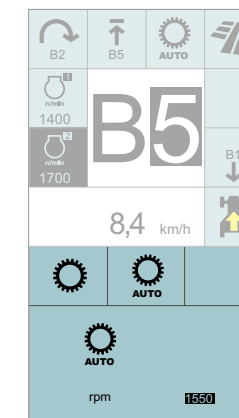
Alle tre moduser stilles inn via CIS-fargeskjermen:



Helautomatisk modus



Kraftuttaksmodus

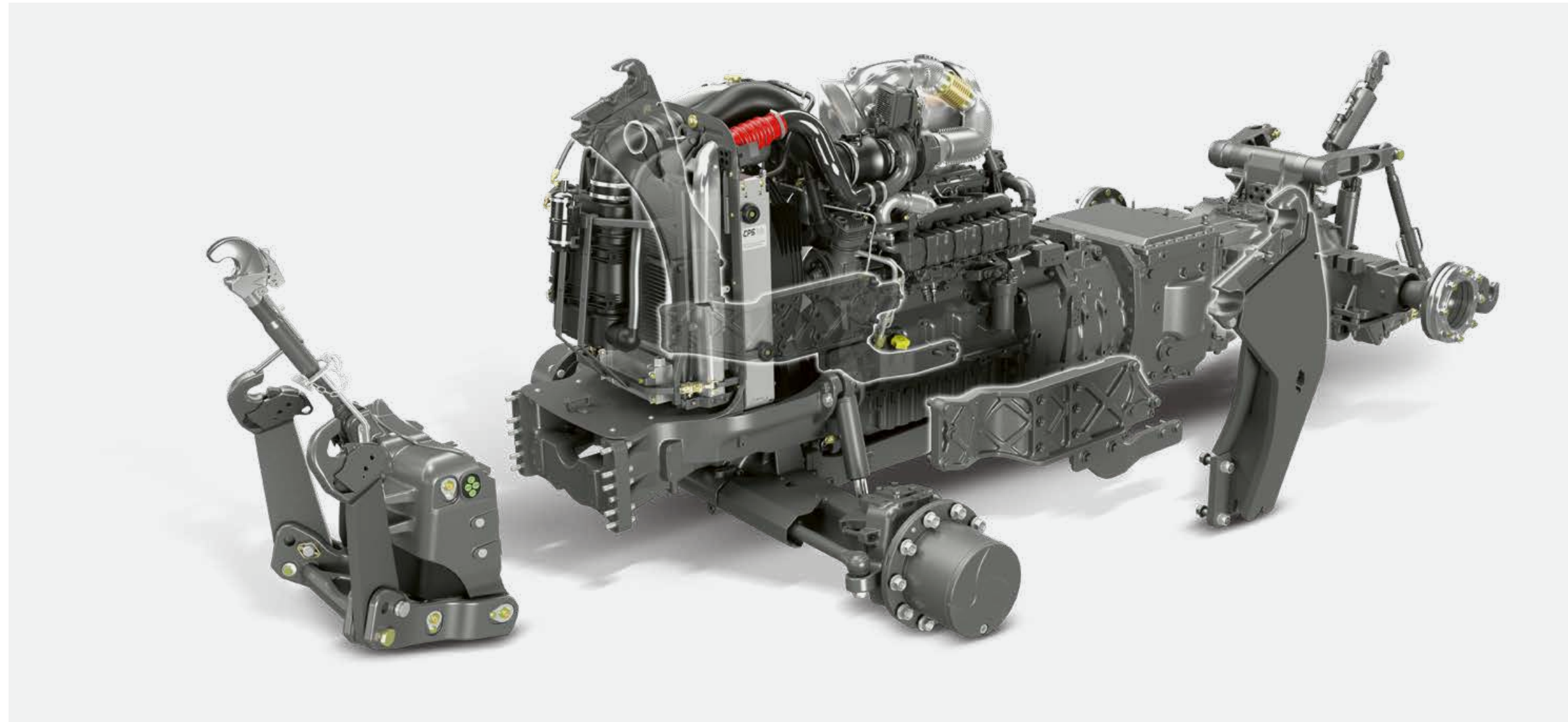


Manuell modus

Gjennomtenkt konsept.

Spesielt for ARION 600 / 500 tilbyr CLAAS en rekke fabrikkmonterte utstysvarianter for å gjøre traktoren så fleksibel som mulig.

Ved endret behov kan en frontlaster eller et trepunktsløft foran ettermonteres når som helst. Mellom forakselvogge og girkasse kan det om ønskelig monteres en kraftig halvramme. Rammen opptar kreftene som oppstår og fungerer som et koblingspunkt for frontlasterbrakettene. Disse skrues fast til rammehalvdelene og kan når som helst ettermonteres. Blir ARION fabrikkmontert med trepunktshydraulikk foran eller en frontlaster, utgjør halvrammen en del av utstyret. Alle servicepunkter er fortsatt lett tilgjengelig uten begrensning uansett hvilket tilbehør som monteres.



CLAAS traktorkonsept:

Kombinasjonen med lang akselavstand og optimal vektfordeling (50 % foran / 50 % bak) gir høy ytelse og stor fleksibilitet.

Lang akselavstand og optimal vektfordeling

- Høy kjørekomfort
- God og sikker langs veien
- Stor trekkraft og høy ytelse, uten ekstra ballast

- Stødig traktor med høy løftekapasitet
- Optimalisert drivstofforbruk
- Skånsom på åkeren og lettkjørt langs veien uten behov for ekstra ballast

Kort total lengde:

- God manøvreringsevne
- Tar mindre plass med tilhenger langs veien
- Full oversikt
- God sikt til frontmontert redskap



REVERSHIFT vendegir kan leveres med elektronisk parkeringsbrems



Trykkluftbremseanlegg med lufttørker



Mellomringer kan monteres for å regulere sporvidden



Helt balansert.

Med de tallrike ballastalternativene på for- og bakaksel, kan ARION tilpasses optimalt for all slags bruk, og kan dermed nå fullt kraftpotensiale uten unødvendige tap. Skal tungt arbeid gjøres ved lav hastighet, er det lett å tilføre ARION ekstra vekt. Vekt som man ikke trenger kan lett fjernes.

Bakhjulsvekter (pr. hjul)

38" felger		42" felger	
259 kg	337 kg	220 kg	409 kg

Ballast foran for alle situasjoner.

En fast ballastbrakett for plassering av vekter på 110 kg (fra fabrikk) kan utstyres med platevekter, hver på 28 kg, 35 kg eller 50 kg (CLAAS reservedel). I tillegg til den 110 kg tunge ballastbraketten, kan en 600 kg blokkvekt monteres.

Sikker bremsing.

Alle ARION-modellene er laget slik at de har samme tillatte totalvekt med hastighet både på 40- og 50-km/t. For ARION 600 er den opp til 12,5 t.

I 50 km/t-versjonen har forakslene fjæring og skivebrems som standard. Bremsesystemene i for- og bakakselen sørger for maksimal sikkerhet og stabilitet ved bremsing. Ved bremsing tilpasser forakselfjæringen seg automatisk til den endrede belastningen, noe som gjør at traktoren forblir stabil og sikker som vanlig, selv under kraftige nedbremsinger.

Alt er mulig inntil 710 mm.

Fabrikken tilbyr et bredt utvalg av dekk. Alle modeller kan utstyres med MICHELIN-XeoBib dekk. For mye vegtransport og oppgaver i kommunesektoren leveres Nokian industridekk. ARION 660 - 630 kan dessuten leveres med dekkdimensjon opp til 42" (1,95 m) for å øke bakkeklaring og gjøre traktoren høyere.

Sterk og økonomisk med et tastetrykk.

Fire hastighetsområder:

- 540 o/min og 1000 o/min er standard
- 540/540 ECO og 1000/1000 ECO er tilleggsutstyr
- Veiavhengig kraftuttak kan leveres for begge kraftuttaksvariantene

Forvalg av kraftuttakshastighet kan gjøres ganske enkelt ved å trykke på en knapp. Kraftuttaket kobles inn og ut med en annen bryter i armlenet.

Automatisk kraftuttak kan justeres trinnløst i forhold til høyden på trekkstengene. Bare still trekkstengene i ønsket høyde og trykk lenge på Auto-knappen for kraftuttaket så lagres innstillingen.

Tilkoblingen av redskaper er svært komfortabel da kraftuttakstappen kan dreies fritt.

Optimal kraftoverføring.

ARION overfører full effekt til kraftuttaket når traktoren står stille og ved lave kjørehastigheter.

Kraftuttakshastigheter:

- 1000 o/min ECO ved et motorturtall på 1570
- 540 o/min ECO ved et motorturtall på 1530 o/min

I ECO-kraftuttaksmodus kjøres motoren på lavt turtall slik at både støynivået og drivstofforbruket senkes.



Kraftuttak med passende motorturtall.

Ett trykk på den utvendige knappen på skjermen bak er alt som trengs for å starte kraftuttaket bak og deretter aktivere motorturtallsminnet. Du kan enkelt stille inn passende hastigheter for redskapene på forhånd i CEBIS. Dette anbefales for alle operasjoner der du regelmessig bruker den eksterne betjeningen av kraftuttaket. Du sparer tid og jobber mer komfortabelt og trygt.



Utvendig betjening av kraftuttaket bak



Enkelt å skifte kraftuttakstapp

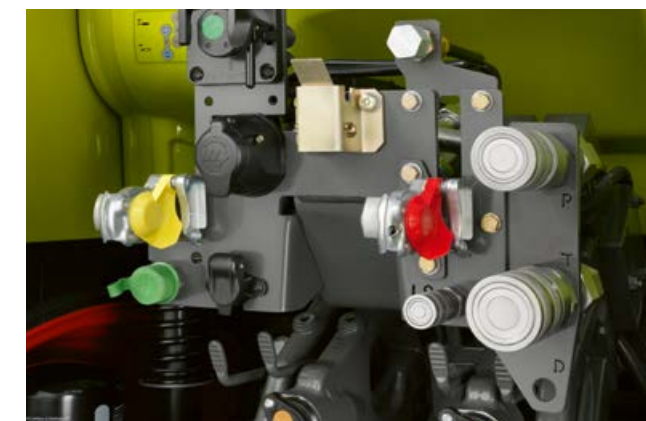
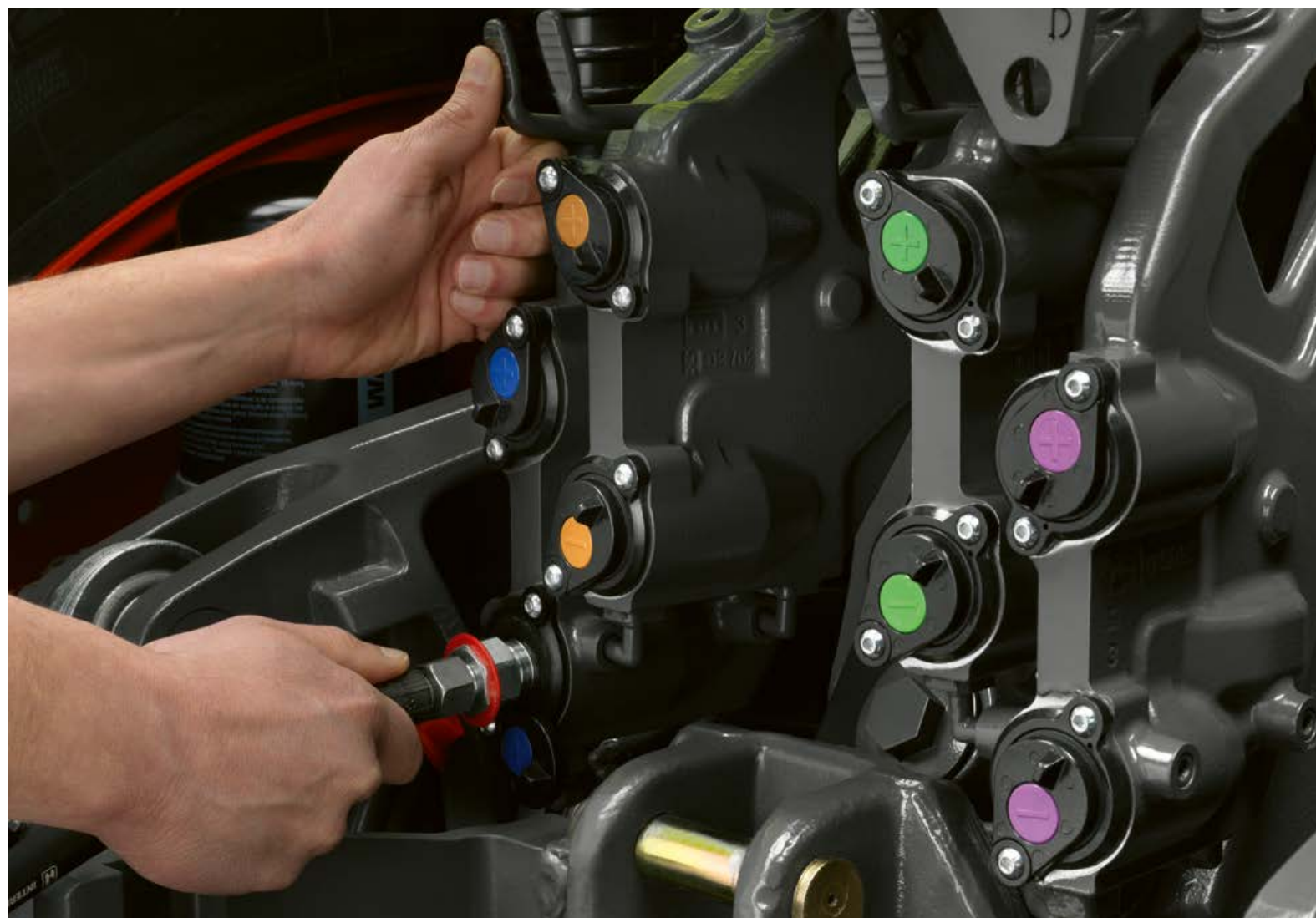
Sterk hydraulikk. Enkel tilkobling.



Ifm. trepunktshydraulikk foran er det koblinger for én hydraulikkventil og én kobling med fri retur.

Koble uten mottrykk og oljesøl.

Alle åtte hydraulikktilkoblingene bak på ARION er utstyrt med trykkavlastningshendler. Slik kan det kobles til og fra under trykk. Fargekoding av trykk og returside forenkler feilfri tilkobling av arbeidsredskaper. Lekkoljerør samler olje fra hurtigkoblingene ved til- og frakobling.



Full hydraulisk ytelse.

For redskap med egne hydraulikkventiler finnes Power beyond-tilkoblinger bak på traktoren.

Dette gir følgende fordeler:

- Hydraulikkolje tilføres redskapet etter behov
- Store slangetvernsnitt, hydraulikkoblinger med flat pakning (flat face) og trykkfri retur reduserer energitapet

Hydraulikk som passer.

- Lastfølende hydraulikkanlegg på alle ARION 600 / 500 modellene med 110 eller 150 l/min oljemengde.
- CIS-utgaven har styring for fire mekanisk betjente hydraulikkventiler på høyre sidekonsoll og ELECTROPILOT på armlenet for betjening av to elektronisk betjente hydraulikkventiler
- Med CEBIS eller CIS+: Opp til seks elektronisk betjente hydraulikkventiler kan betjenes i armlenet, derav opp til fire med ELECTROPILOT. Hydraulikkventilene kan betjenes med F-tastene i CMOTION multikunnsjonsarmene eller legges inn i ELECTROPILOT slik at kombinerte arbeidsoperasjoner blir enklere å utføre.

- Ekstra for CEBIS: Med fritt valgt plassering og prioritet av hydraulikkventilene, kan hver enkelt fører tilpasse betjeningen via CEBIS. Dermed kan man legge de mest brukte hydraulikkfunksjonene nær hverandre og på den måten skape mer flyt i arbeidet.

Utstyr	CIS	CIS+	CEBIS
Maksimalt antall mekaniske hydraulikkventiler bak	4	–	–
Maksimalt antall elektroniske hydraulikkventiler bak	–	4	4
Maksimalt antall elektronisk betjente hydraulikkventiler midt på traktoren, f. eks. til frontlaster; Betjenes med ELECTROPILOT	2	2	2
Ventilprioritering	–	–	□
Fri tildeling av hydraulikkventiler	–	–	□

□ Kan leveres – Leveres ikke



Utvendig betjening av trepunktshydraulikken bak, kraftuttaket og en valgbar hydraulikkventil (gjelder kun CEBIS)



Holder for trekkstangkuler bak



Det finnes en rekke alternative tilhengerkoblinger.



Automatiske stabilisatorstag på trekkstengene.



Trepunktshydraulikk bak.

Med en maksimal løftekapasitet på opp til 7,5 eller 8 t. Med ARION 600 og 500 blir ingen redskaper stående igjen. Trepunktshydraulikken bak kan tilpasses etter behov:

- Manuelle eller automatiske stabilisatorstag.
- Aktiv slurekontroll
- Hydraulisk toppstag
- Kraftig og enkelt toppstagfeste
- Praktisk holder for trekkstangkuler bak
- På begge baksjermene er det utvendig betjening for trepunktsløft, kraftuttak og en elektronisk betjent hydraulikkventil.
- Mange tilkoblingsmuligheter som f. eks. tilhengerkobling med kule, automatisk tilhengerkobling, Pickup-krok, CUNA



Direkte innstilling.

Gir direkte tilgang til de viktigste funksjonene til trepunktshydraulikken bak med trykknapper og dreieknopper i den høyre B-stolpen:

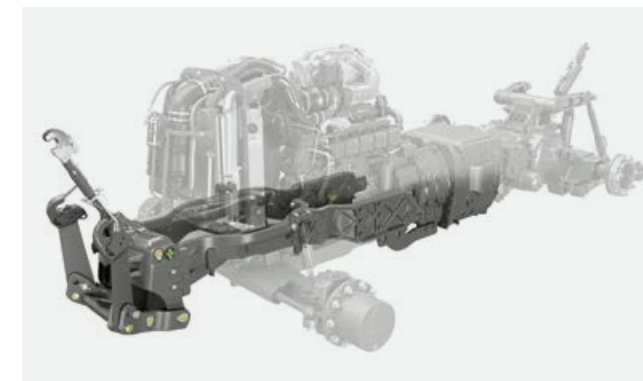
- Heve og senke
- Sjokkdemper, PÅ/AV
- Sperre for trepunktshydraulikk bak
- Innkobling av slurekontrollen
- Løftehøydebegrensning
- Senkehastighet
- Trekkrafts- og posisjonsregulering
- Innstilling av slurekontroll

Den buede bakruten og det svingbare setet gir utmerket sikt til redskapet og samtidig en problemfri betjening av trepunktsreguleringen. Den direkte tilgangen til innstillingene for trepunktshydraulikken bak er svært praktisk under arbeid.

Meget allsidig.
Mange bruksområder.



Utvendig betjening av trepunktshydraulikken foran og én hydraulikkventil (modellavhengig)



Trepunktshydraulikk foran.

Alle ARION-modeller kan utstyres med en 3 tonn trepunktshydraulikk foran fra fabrikk.

Ettermontering er ikke noe problem med den modulære oppbyggingen. Som tilbehør er bl.a. halvrammen langs med motoren.

Trepunktshydraulikk og kraftuttak foran.

Både trepunktshydraulikk og kraftuttak foran er integrert på alle ARION-modeller:

- Tre posisjoner for trekkstengene foran: foldet opp, i stiv arbeidsposisjon eller i flytestilling i avlange hull
- Kort avstand mellom foraksel og tilkoblingspunktene for bedre styring ved sidebelastning fra frontmonterte redskaper
- Kraftuttak med 1000 o/min
- Ekstern betjening av trepunktshydraulikken foran og den dobbeltvirkende hydraulikkventilen med CEBIS- eller CIS+-utrustningen



Arbeid nøyaktig.

Posisjonsreguleringen i trepunktshydraulikken foran på CEBIS-varianten gir mulighet for nøyaktig arbeid med frontmonterte redskaper. Arbeidsstillingen justeres via en dreiebryter i armlenet, mens på CEBIS-utgaver kan løftehøyden og senkehastigheten justeres. Trepunktshydraulikken foran kan arbeide både som enkeltvirkende og dobbeltvirkende hydraulikk.



Tilkoblinger for all slags utstyr.

Hydraulikkoblinger og elektroniske kontakter for ulike arbeidsoperasjoner er integrert i trepunktshydraulikken foran:

- Dobbeltvirkende hydraulikkventiler
- Trykløs retur
- 7-polet kontakt
- 12 V / 25 A strømuttak eller ISOBUS-kontakt

Den passer perfekt. CLAAS frontlaster.



Enestående fordeler.

- Frontlasterbrakettene kan leveres montert fra fabrikk
- Stor takluke av glass med FOPS-beskyttelse (FOPS = Falling Object Protective Structure) .
- Tre praktiske betjeningsvarianter: ELECTROPILOT fra fabrikk, og PROPILOT eller FLEXPILLOT for ettermontering
- REVERSHIFT vendegir på ELECTROPILOT-spaken
- Hydraulisk parallellføring (PCH) på FL frontlaster eller mekanisk parallellføring (PCM) på FL C-modeller
- FITLOCK system for rask og bekvem til- og frakobling
- MACH hurtigkoblingssystem for hydrauliske og elektriske tilkoblinger
- FASTLOCK hydraulisk låsing av arbeidsredskapene
- SPEEDLINK for automatisk låsing og tilkobling av alle hydrauliske og elektriske tilkoblinger på arbeidsredskapene
- SHOCK ELIMINATOR lasterdemper
- Og ikke minst: Full CLAAS service

Ingen kompromisser. Heller ikke når du skal bruke frontlasteren.

Spesielt med frontlaster er forbindelsen til traktoren svært viktig for en sikker og rask lasteoperasjon. Den riktige integreringen av frontlasterbrakettene i hele traktorkonseptet hadde derfor stor betydning allerede i utviklingen av den nye ARION 600 / 500-serien. Plasseringen av lasterbrakettene langt bak gir optimal stabilitet under tungt arbeid. Med det nye frontlasterbrakettkonseptet kan en CLAAS frontlaster ettermonteres uten problemer.



Velg mellom over 18 frontlastermodeller i tre serier, så er du godt forberedt på alt som kommer.

frontloader.claas.com

ARION	FL 150	FL 140 / FL 140 C	FL 120 / FL 120 C	FL 100 / FL 100 C
660	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
650	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
630	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
610	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
550	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
530	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
510	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Løftehøyde	m 4,60	4,50	4,15	4,00

Kan leveres - Leveres ikke

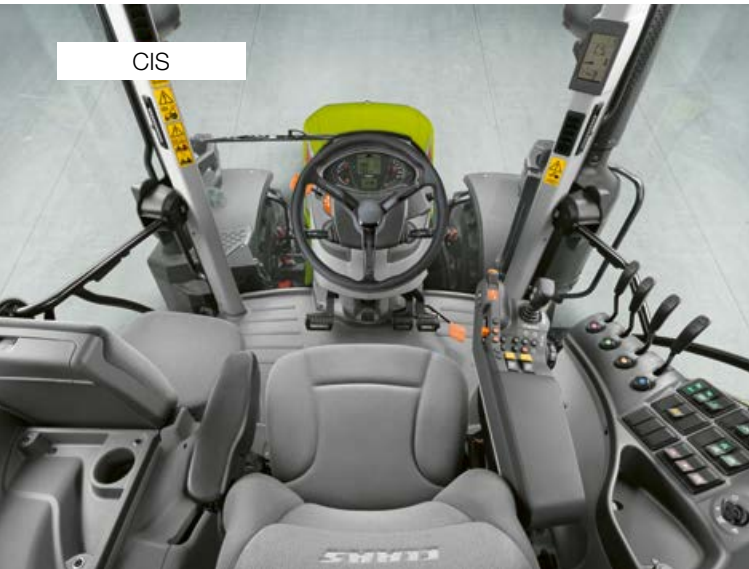
Romslig og støysvak, med store glassflater og full fjæring: Førerhuset på ARION 600 / 500 traktorene gir deg maksimal komfort gjennom lange arbeidsdager og leveres i to modeller, med 5 eller 4 stolper.

CEBIS-utstyr.

- CEBIS terminalbetjening via berøringsskjerm eller dreiebryter
- Innovativt CMOTION multifunksjonshåndtak med trekkfri ventilasjon innvendig
- ISOBUS-UT betjening integrert i CEBIS



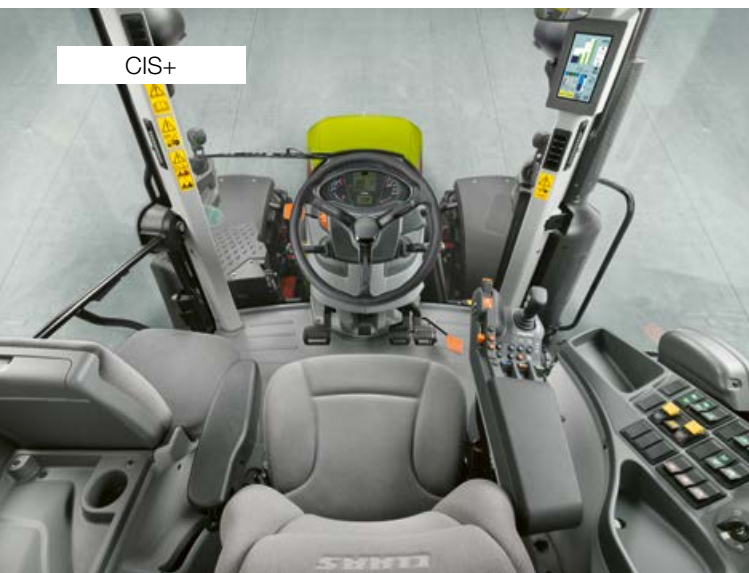
Helt etter dine ønsker. Førerhuset.



CIS

CIS. Helt enkelt, meget bra.

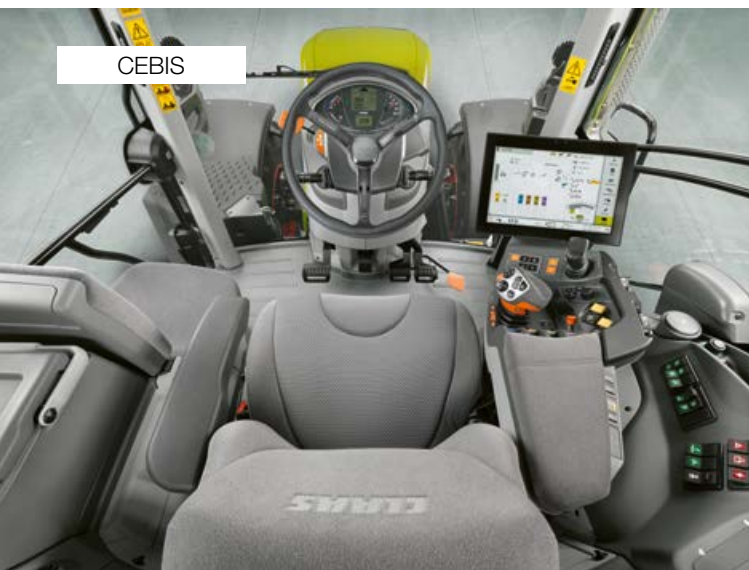
I basisversjonen er ARION utstyrt med mekanisk betjente hydraulikkventiler og CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS). CIS-skjermen tilbyr et kompakt design, ypperlig ergonomi for brukere: Alle innstillinger kan betjenes ved hjelp av en dreiebryter og ESC-tasten. Alternativt kan to elektronisk betjente hydraulikkventiler for tilkobling foran leveres til CIS-versjonen, og betjenes via ELECTROPILOT i armlenet.



CIS+

CIS+. Gir deg enda mer.

CIS+ overbeviser med klart og selvforklarende design. Den er enkel og oversiktlig men likevel så avansert med alle nødvendige automatiske funksjoner som forenkler og effektiviserer arbeidet. I tillegg kan CIS+ leveres med trinnløs CMATIC eller HEXASHIFT gir. En 7" fargeskjerm er integrert i A-stolpen og her vises innstillingene for transmisjon, elektroniske hydraulikkventiler, F-taster og CSM vendeteigsautomatikk.



CEBIS

CEBIS. Alt du trenger.

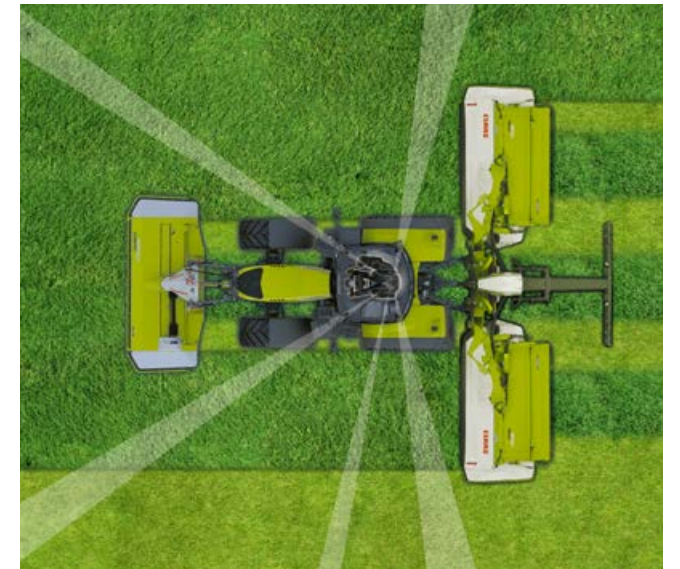
HEXASHIFT eller CMATIC transmisjoner: CEBIS-modellene kjennetegnes av de elektronisk betjente hydraulikkventilene og fremfor alt av CEBIS-terminalen med 12"-berøringsskjerm. Her er avanserte automatiske funksjoner som f.eks. CSM vendeteigsautomatikk, kameravisning, ISOBUS redskapsstyring, CEMOS for traktorer og prioritering av hydraulikkventiler samt mange flere funksjoner. Med CEBIS kan man styre nesten alt på traktoren. Alle innstillinger kan gjøres på få sekunder takket være berøringsskjermen og de logiske menyene.

Best sikt og best adkomst.

I denne effektklassen har traktorene utallige anvendelsesmuligheter. Hyppig inn- og utstigning under arbeidet på gården eller bakmonterte redskaper med stor arbeidsbredde hører til dagens arbeidsoppgaver. Derfor er det spesielt viktig at førerhuset er utformet deretter. CLAAS har utviklet det nye førehuset med 4 eller 5 stolper som svar på disse kravene.

Fordeler:

- Romslig førerhus og god plass
- Uhindret sikt over hele arbeidsbredden
- Frontrute som går helt ned til gulvet
- Førerhus med 5-stolper: Bred innstigning og dør med stor åpningsvinkel
- Førerhus med 4-stolper: Gjennomgående siktfelt på førerhusets venstre side



Det spesielle arrangementet av de bakre førerhusstolpene og den buede bakruten gir en fantastisk sikt for traktorføreren over både redskap og koblingsområde.

ARION-utstyr	CIS	CIS+	CEBIS
CIS-display i A-stolpen, DRIVESTICK og multifunksjonsarmene	●	-	-
CIS-fargeskjerm i A-stolpe, DRIVESTICK og multifunksjonsarmene	□	●	-
CEBIS-terminal med berøringsskjerm, CMOTION multifunksjonsspak og multifunksjonsarmene	-	-	●
CMATIC trinnløs transmisjon	-	□	□
HEXASHIFT semi-powershift transmisjon	●	□	□
Kraftuttaksstyring	●	●	●
Maks. antall mekanisk betjente hydraulikkventiler	4	-	-
Maks. antall elektronisk betjente hydraulikkventiler	2	6	6
Maks. antall elektronisk betjente hydraulikkventiler som betjenes via ELECTROPILOT	2	4	4
CSM vendeteigsautomatikk	-	□	-
CSM programmerbar vendeteigsautomatikk	-	-	●
Redskapsstyring	-	-	●
Oppdragsadministrasjon for traktor	-	-	●
Kameravisning	-	-	□
ISOBUS redskapsstyring	-	-	●
CEMOS for traktorer	-	-	□
TELEMATICS og andre online-funksjoner	□	□	□

● Standardutstyr □ Tilleggsutstyr □ Kan leveres - Leveres ikke

CEBIS-utrustning. Har ganske enkelt alt.

Armlenet som setter standarden.

Alle de viktigste betjeningselementene er integrert i høyre armlene:

- 1 CMOTION multifunksjonsspak
- 2 Styrer kjøremodus, gir og to motorturtallsminner med finjustering
- 3 CEBIS terminal med 12" berøringsskjerm
- 4 ELECTROPILOT med to dobbeltvirkende hydraulikkventiler og to F-taster
- 5 CEBIS-betjening
- 6 Innstilling av arbeidsdybde for trepunktshydraulikk bak og foran
- 7 Innkobling av kraftuttak bak og foran
- 8 Håndgass
- 9 Nøytralstilling av transmisjon, innkobling av trepunktshydraulikk foran
- 10 Elektronisk betjente hydraulikkventiler
- 11 4WD, differensialsperr, krafttaksautomatikk, foraksselfjæring
- 12 Hovedstrømbryter: Batteri, elektronisk betjente hydraulikkventiler, CSM, styresystem



Armlenet kan justeres i høyden og lengderetningen for optimal tilpasning til den enkelte bruker.

Funksjoner som brukes sjeldnere, som forvalg av kraftuttakshastighet og hovedbryter, er plassert til høyre for førerasetet.

Løftkraftreguleringen kan betjenes komfortabelt med dreiet førerasete med optimal sikt til redskapet. Slik kan finjustering gjøres under arbeid. To ekstra knapper for å heve og senke trepunktshydraulikken manuelt gjør det lett å koble til redskaper.

Pent og ryddig.

På alle utstys-variantene kan en rekke funksjoner styres direkte med dreiebrytere og knotter på B-stolpen:

- 13 Forhåndsvalg av kraftuttakshastigheter
- 14 Innstilling av trepunktshydr. bak
- 15 Statusindikator for trepunkt bak
- 16 Betjening av elektronisk løftkraftregulering

CMOTION multifunksjonsspak.

Alt i din hule hånd.



CMOTION multifunksjonsspak.

Med CMOTION tilbyr CLAAS et konsept som gir en mer behagelig og effektiv bruk av ARIONs viktigste funksjoner. Med betjening av funksjonene med tommelen, pekefingeren og langfingeren, blir ikke hånden belastet så mye, spesielt ikke når armen hviler på det polstrede armlenet.

Betjening av HEXASHIFT eller CMATIC.

All giring i HEXASHIFT gjøres i CMOTION. Det er lekende lett.



Progressiv betjening med CMATIC trinnløs transmisjonsteknologi

Hvis CMOTION skyves videre for- eller bakover, kan gruppene velges direkte og man hopper over trinnene. Med CMATIC kan kjørehastigheten innstilles nøyaktig og trinnløst i CMOTION.

Med et tastetrykk.

Takket være muligheten til fritt å tilordne de åtte funksjonstastene på CMOTION, er det ikke lenger nødvendig å bytte hender mens du arbeider. Alle redskapsspesifikke ISOBUS-funksjoner betjenes enkelt med CMOTION:

- ISOBUS-funksjoner
- Teller PÅ / AV
- Hydraulikkventiler

Funksjoner for trepunktshydraulikken bak med CMOTION:

- Senke i arbeidsstilling
- Heve til innstilt løftehøydebegrensning
- Manuell betjening: Løfte- og senkebevegelse i to trinn (langsom/hurtig)
- Hurtigløft av redskaper

- 1 Igangsetting / endring av kjøreretning
- 2 Trepunktshydr. bak
- 3 Aktiverer GPS PILOT
- 4 CSM vendeteigsautomatikk
- 5 Funksjonstaster F7 / F8 / F9 / F10
- 6 Aktiverer cruise control
- 7 Funksjonstast F1 / F2
- 8 Funksjonstast F5 / F6

CEBIS-terminal. Alt under kontroll.

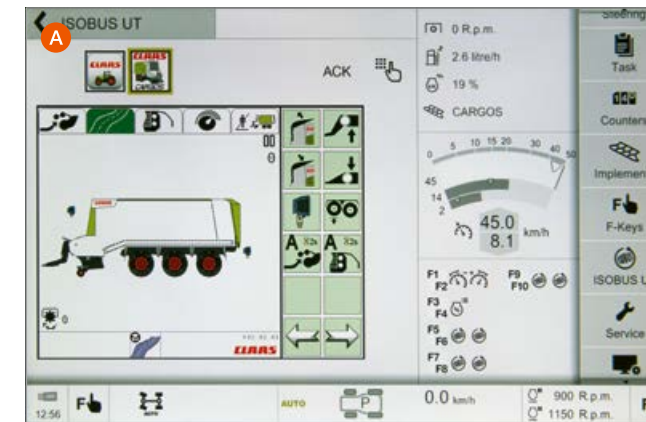


Oversiktlig, enkel og rask betjening.

Takket være de selvforklarende symbolene og fargekodingen gir 12" skjermen til CEBIS en oversikt over innstillingene og driftstilstandene. Menynavigasjonen på CEBIS og den berøringsfølsomme skjermen gjør det mulig å utføre alle innstillinger på bare noen få trinn. DIREKTE TILGANG-funksjonen med maskinsilhuetten er spesielt attraktiv. Én berøring er nok, og du lander direkte i det aktuelle dialogvinduet.

En iøynefallende 12" fargeskjerm.

- 1 DIRECT ACCESS med maskinsymbol er en effektiv snarvei til innstillingene
- 2 Status for hydraulikkventiler
- 3 Informasjoner fra traktoren
- 4 Øvre sekundærrområde: Ytelsesmonitor
- 5 Midtre sekundærrområde: Tildeling av funksjonstastene
- 6 Nedre sekundærrområde: Informasjon om transmisjon
- 7 Meny
- 8 DIRECT ACCESS hurtig betjening via CEBIS eller knapper i armlenet



CEBIS – rett og slett bedre:

- Rask og intuitiv navigasjon på CEBIS berørings skjerm
- Rask tilgang til undermenyene via DIRECT ACCESS-knappen på CEBIS eller knappen på armlenet
- Trykk på maskinsymbol, hovedområdet eller sekundærrområdet
- Navigasjon ved hjelp av dreiebryter og ESC-tast i armlenet er meget enkel å bruke, spesielt i ulendt terreng
- To forskjellige skjermbilder er standard, ett for transport og ett for feltarbeid
- ISOBUS-funksjoner
- Bestemmelse av brukertype: begrenser omfanget av CEBIS-innstillinger avhengig av førererfaring
- Fri tildeling av de tre sekundære områdene f.eks. med transmisjon, trepunktshydraulikk foran og bak, funksjonstaster, vendeteigssekvenser, kamera eller ytelsesmonitor

For å komplettere CEBIS-skjermen er det integrert et tastatur i armlenet. Med en dreiebryter og ESC kan CEBIS brukes fullt ut når fingertuppen på berørings skjermen blir unøyaktig fordi man kjører på ujevnt underlag. Med knappen for direkte tilgang kan du hoppe rett inn i innstillingene for den sist brukte funksjonen på traktoren.

Integrert ISOBUS redskapskontroll (A).

- Bla intuitivt gjennom ISOBUS-redskaper, traktor-vei og traktor-felt visninger i CEBIS
- Klar fremstilling av ISOBUS-redskapet i hovedområdet
- Bare koble ISOBUS-kabelen foran eller bak og kjør avgårde
- Bruk opptil ti ISOBUS-funksjoner direkte via funksjonstastene på CMOTION

Kamerafunksjon (B).

- 1 Har opptil to kamerabilder vist i sekundærrområdet
- 2 Veksle mellom maskinsilhuett, kamera 1 og kamera 2 i hovedområdet



- 1 Navigere i menyen
- 2 Velg
- 3 ESC-tast
- 4 DIRECT ACCESS-tast



Alt på rett sted.

Armlenet kan justeres i høyden og lengderetningen for optimal tilpasning til den enkelte bruker.



- 1 DRIVESTICK for betjening av CMATIC- eller HEXASHIFT-transmisjon
- 2 Betjening av trepunktshydraulikk bak og to F-taster, f. eks. for aktivering av CSM vendeteigsautomatikk
- 3 Håndgass, to motorturtallsminner, GPS PILOT, firehjulstrekk og differensialspærre
- 4 ELECTROPILOT joystick med F-taster og knapper for å skifte kjøreretning.
- 5 Betjene transmisjon og hydraulikkfunksjoner
- 6 Elektronisk betjente hydraulikkventiler
- 7 Innstilling av arbeidsdybden for trepunktshydraulikken bak
- 8 Innkobling av kraftuttak foran og bak, samt krafttaksautomatikken bak
- 9 Innkobling av foraksselfjæring



Det ergonomisk perfekte armlenet.

Armlenet er et resultat av omfattende analyser av alle de bevegelser en traktorfører må utføre. Derfor har vi lagt betjeningen av alle de viktigste, ofte repeterende funksjonene til armlenet, og færrest mulig på sidekonsollen til høyre.

CMATIC – med fingertuppkontroll.

Den er intuitiv å bruke og gir full kontroll over HEXASHIFT- eller CMATIC-transmisjonene: Den unike DRIVESTICK med ergonomisk støtte for hånden.

I motsetning til konvensjonelle kjørespaker er DRIVESTICK med CMATIC proporsjonal. Det betyr at jo lenger spaken skyves forover eller trekkes bakover, jo raskere akselererer eller bremses traktoren.

Denne funksjonen brukes sjelden i kjørepedalmodus, for da reguleres jo hastigheten med foten. Men den er meget nyttig når man f. eks. vil forsterke eller redusere motorbremsvirkningen.

På DRIVESTICK sitter også cruise control-knappen ifbm. CMATIC. Trykk kort for å aktivere, trykk lenge for å lagre den aktuelle kjørehastigheten. Hvis cruise control'en er aktivert, kan hastigheten likevel endres ved ganske enkelt å føre DRIVESTICK forover eller bakover. CIS+. Gir deg enda mer.

CEBIS kan det, CIS+ kan det også.

- Individuell mengde- og tidsregulering kan stilles inn og aktiveres for hver enkelt hydraulikkventil
- Automatisk kraftuttakskobling i forhold til trekkstengenes høyde kan justeres trinnløst.
- Fire CSM vendeteigssekvenser kan tas opp og avspilles igjen ved behov
- ISOBUS-redskaper kan betjenes via traktorens F-taster



Kraftuttakshastighet og elektronisk løftekraftregulering kan betjenes på B-stolpen.



Alt på rett sted.

Armlenet kan justeres i høyden og i lengderetningen for optimal tilpasning til den enkelte bruker. Alle de mest brukte funksjonene kan betjenes fra multifunksjonsarmlenet.

- 1 DRIVESTICK for betjening av HEXASHIFT transmisjon.
- 2 Betjening av trepunktshydraulikk bak og to F-taster
- 3 GPS PILOT og to motorturtallsminner
- 4 Håndgass
- 5 Fininnstilling av motorturtallsminne
- 6 Betjening med HEXACTIV girautomatikk
- 7 ELECTROPILOT
- 8 Innstilling av arbeidsdybden for trepunktshydraulikken bak
- 9 Innkobling av kraftuttak bak og foran
- 10 Mekanisk betjente hydraulikkventiler



HEXASHIFT – med kontroll til fingerspissene.

Enkel, logisk betjening av HEXASHIFT-transmisjonen med DRIVESTICK-spaken. Tunge girskift med opp til flere spaker er historie med ARION: I dag betjenes transmisjonen enkelt med et par fingre.

Det ergonomisk perfekte armlenet.

Armlenet er et resultat av omfattende analyser av alle de bevegelser en traktorfører må utføre. Derfor har vi lagt betjeningen av alle de viktigste, ofte repeterende funksjonene til armlenet, og færrest mulig på sidekonsollen til høyre.



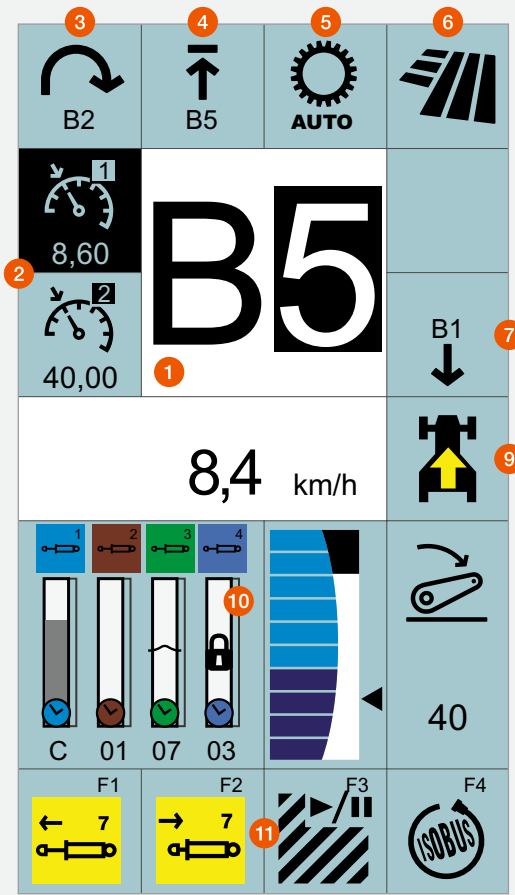
Et spørsmål om innstilling.

For hver hydraulikkfunksjon er det en dreiebryter. Ved hjelp av dreiebryteren kan funksjonsmulighetene for den aktuelle hydraulikkfunksjonen velges:

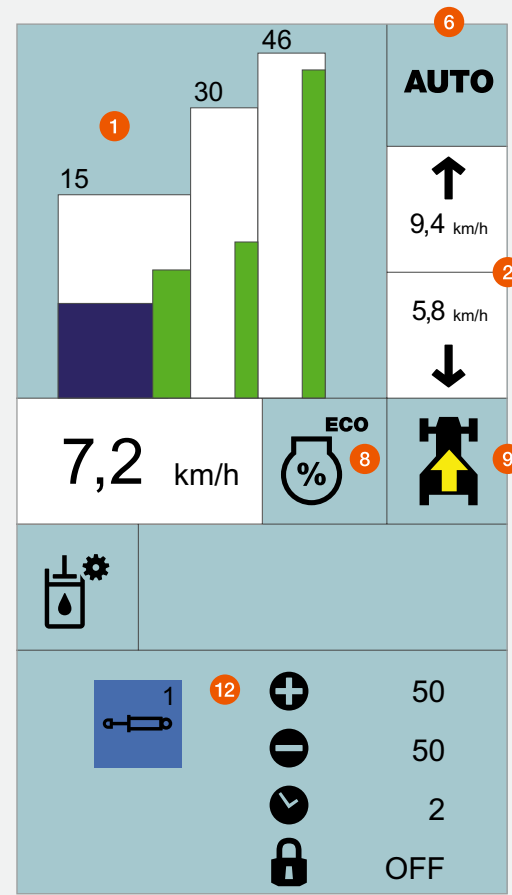
- Dreiebryterposisjon IIII: Trykk – / Nøytral / Trykk + / flytestilling
- Dreiebryterposisjon III: Trykk – / Nøytral / Trykk +
- Lås dreiebryteren: Hydraulikkventiler kan låses konstant i nøytral- eller trykkposisjon



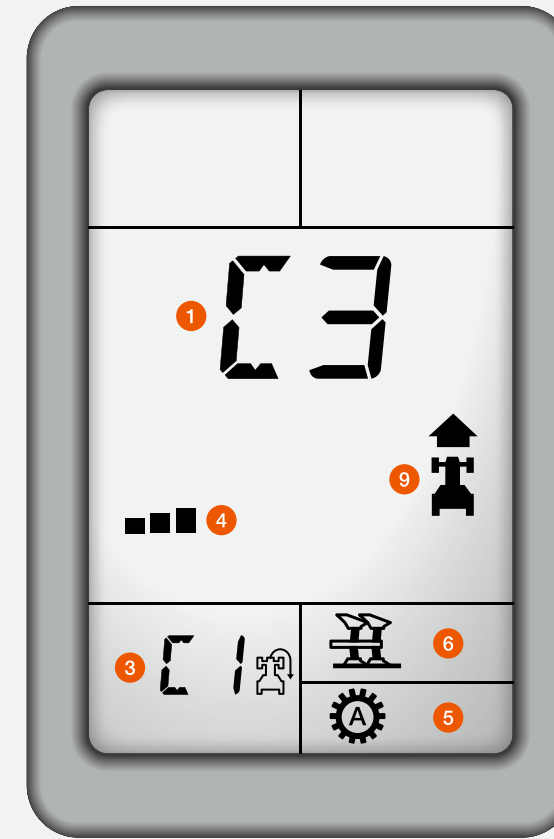
Kraftuttakshastighet og elektronisk løftekraftregulering kan betjenes på B-stolpen.



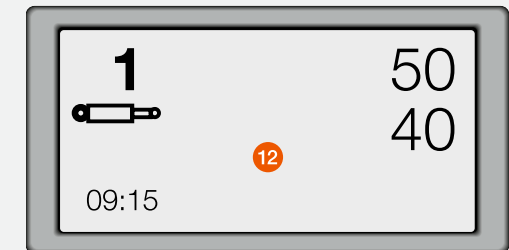
CIS fargeskjerm med HEXASHIFT i A-stolpen



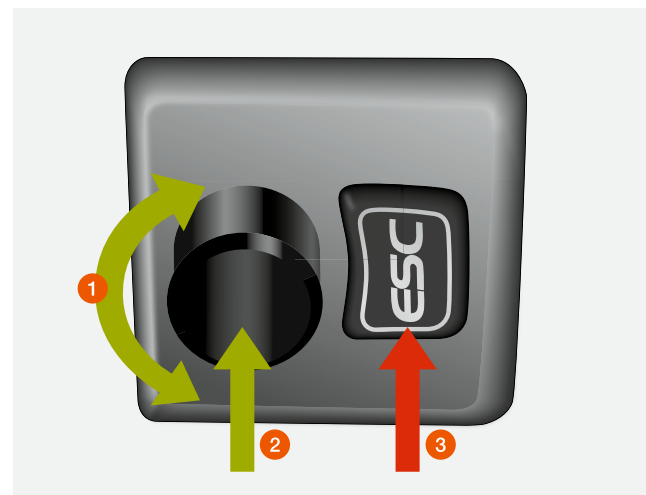
CIS fargeskjerm med CMATIC og utvalgte innstillinger



CIS-skjerm i dashbordet og display for HEXASHIFT-transmisjonen på A-stolpen



- 1 Aktuelt gir / CMATIC serie
- 2 Lagrede verdier for cruise control og motorturtall
- 3 Valgt vendeteigsautomatikk
- 4 Begrensing av HEXACTIV automatgiring
- 5 Kjøring med HEXACTIV
- 6 Aktuell kjøremodus
- 7 Revers
- 8 Valgt motoreffekt
- 9 Kjøreretning eller girets fristilling
- 10 Status for trepunktshydraulikk og hydraulikkventiler bak
- 11 Innstilling av funksjonstastene
- 12 Innstillingsmeny



CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS)

Integrert CIS i dashbordet. Det kan også leveres HEXASHIFT-display som gir full oversikt over girsystemet i A-stolpen.

CIS+ utrustning:

Den moderne 7" fargeskjermen i A-stolpen gir føreren full informasjon om transmisjonen, elektronisk betjente hydraulikkventiler og F-taster. Fargeskjermen viser innstillingene nederst i skjermen. Den logiske menystyringen og de klare symbolene gjør betjeningen til en lek.

- 1 Navigere i menyen
- 2 Velg
- 3 ESC-tast

Med denne utrustningen gjøres innstillingene enkelt med en dreiebryter og ESC-tast på rattet.

Følgende funksjoner kan stilles inn med CIS:

- Girinnstillinger for CMATIC eller HEXASHIFT
- Tilleggsfunksjoner som f. eks. SMART STOP eller dynamisk styring
- Mykheten til REVERSHIFT kløtsjritt vendegir
- Tids- og mengdejustering av elektronisk betjente hydraulikkventiler
- Kjørecomputer med funksjoner som bearbeidet areal, drivstofforbruk og arealkapasitet.
- Visning av vedlikeholdsintervaller



Komfort i toppklasse.

ARION tilbyr det beste arbeidsmiljøet for lange arbeidsdager med en rekke detaljer. Med mange oppbevaringsmuligheter, kan føreren alltid finne plass til mobiltelefonen eller dokumenter. Under passasjerselet er det også en egen kjøleboks, som kan romme to 1,5 liters flasker og snacks. Ideelt for lunch.

LED-lykter gir perfekt belysning.

Dersom man skal arbeide i mørket gir arbeidslysene meget god oversikt over traktorens omgivelser. Det betyr økt sikkerhet og effektivitet. Ved behov kan inntil 14 LED arbeidslys og 4 LED kjørellys gjøre natt til dag rundt hele din ARION-traktor.

For komfortable arbeidsdager.

Hver ARION er utstyrt med klimaanlegg og eventuelt med et kategori 3-filer. Alle komponentene er rolig plassert i det dobbeltisolerte gulvet i førerhuset.



I tillegg til den manuelle Klimakontrollen, er også et fullverdig automatisk klimaanlegg tilgjengelig, som fordeler luftstrømmen komfortabelt i førerhuset.



Oversiktig og gjennomtenkt.

Instrumentpanelet er festet til den stillbare rattstammen. Panelet følger med rattstammen og kan derfor lett ses hele tiden.



Opplyst interiør.

Når hovedlyktene er på, lyser alle betjenings-elementer og symbolene på alle brytere. Du kan også velge et mørkere fargevalg i CEBIS.



Skinn som tilleggsutstyr.

Både fører- og passasjerselet leveres med moderne sklisikkert trekk eller ekte skinn av høy kvalitet.



Tilkoblinger innen rekkevidde.

Alle tilkoblinger for strømforsyningen og ISOBUS for ekstra terminaler befinner seg under høyre konsoll.



Telefon via Bluetooth.

Ved hjelp av det integrerte Bluetooth-handsfree-systemet med en ekstern mikrofon, kan du ringe mens du jobber med en klar forbindelse.



Mye frisk luft.

Avhengig av dine ønsker, kan du velge mellom en takluke i glass som kan åpnes foran eller en vanlig takluke som kan åpnes i bakkant.



Vidvinkel for bedre sikt.

I tillegg til store standard speil kan det også leveres vinkelspeil som gir ekstra sikkerhet når man kjører langs veien.



Skinnratt gir godt grep.

Det robuste skinnrattet sikrer et sikkert grep og gir god sikt til instrumentpanelet i alle posisjoner.



Tonet bakrute.

Takket være det tonedede bakvinduet (tilleggsutstyr), kan du nyte et behagelig førerhusklima selv i den lave kveldsolen og ikke bli blendet.

Fjæring som beskytter både føreren og traktoren.



Fullt avfjæret.

Med de fire opphengspunktene, er førerhuset fullstendig isolert fra resten av traktoren. Støt og vibrasjoner når dermed ikke sjåføren. Langsgående og tverrgående stag kobler opphengspunktene sammen med hverandre og holder førerhuset stabilt i svinger og under oppbremsing. Et justerbart torsjonsstag gir valg mellom tre ulike posisjoner av hardhet. Hele fjæringssystemet er helt vedlikeholdsfritt.



Ventilert og varmt: Premiumsetet.

Fra et utvalg av seter fra produsentene Sears og Grammer, kan du velge et ventilert premiumsete.

- Aktivt ventilert og oppvarmet sete gir en komfortabel sitteplass i all slags vær
- Semi-aktiv fjæring som automatisk justerer seg etter førerens vekt
- Langsgående og tverrgående horisontal demping



PROACTIV foraksselfjæring.

CLAAS fjæringsgeometri i ARION 600 / 500 gir traktorene fremragende kjøreegenskaper. Fjæringssylindere med størst mulig avstand og stabilisatorer betyr sikkerhet og stabilitet når man kjører fort i svingene. Dobbeltvirkende fjæringssylindere med belastningsutjevning og 100 mm vandring gir deg den aller beste kjøreopplevelsen.



Sjokkdemping.

Tunge redskaper foran og bak belaster traktoren og føreren. For å kompensere for belastningstopper under transport og ved løftet redskap på vendeteigen, er trepunktshydraulikken foran og bak utstyrt med sjokkdemping.



Førerassistentsystemer.

Det er ingen erstatning for din erfaring. Bare med den kan du reagere raskt og fremfor alt på passende måte. Enten det er vanskelig terreng eller skiftende jordforhold, så må mange avgjørelser tas på veldig kort tid slik at kvaliteten på arbeidet blir optimalt. Så da er det bra hvis traktoren din med CEMOS gjør noe av jobben for deg.

Dataadministrasjon.

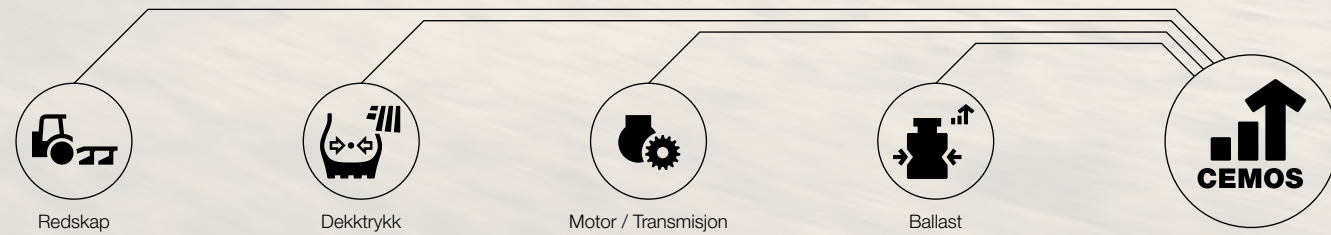
Data har for lengst blitt en viktig og uunnværlig ressurs. For å kunne utnytte ditt fulle potensiale lønnsomt, bør du vedlikeholde dataene så vel som maskinparken din. Alle systemer, maskiner og arbeidsprosesser må være sammenkoblet og genererte data sendes til mange forskjellige steder for evaluering.



Den som kjører CEMOS er uslåelig.



All informasjon om CEMOS-innovasjoner og CEMOS DLG-testen. ceмос.claas.com



CEMOS lærer og trener.

CEMOS er et selvlærende førerassistentsystem. Som det første og eneste systemet på markedet optimaliserer det både traktoren og tilbehør som grubber og ploger. Den støtter føreren med å koordinere ballastering og dekktrykk. CEMOS lager standardverdier for alle viktige innstillinger for f.eks. motor, transmisjon og arbeidsredskap. Så du alltid arbeider med optimal trekkraft og jordvern. Med CEMOS øker du arealkapasiteten, forbedrer kvaliteten på arbeidet og sparer opptil 16,8 % diesel.



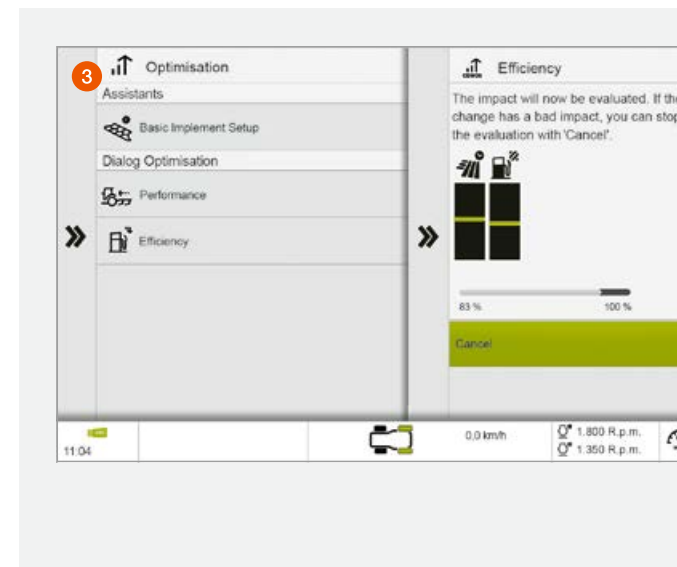
Fase 1. Forberedelse inne på gården.

Basert på det valgte redskapet og den tiltenkte bruken på jorden, foreslår CEMOS nødvendig ballastering og det optimale dekktrykket til føreren allerede inne på gårdstunet. Det dynamiske opplæringsystemet samler ytterligere målte verdier under arbeidet og justerer forslagene for neste gangs bruk.



Fase 2. Grunninnstilling ute på jordet.

Den integrerte kunnskapsdatabasen fra CEMOS forklarer den grunnleggende innstillingen for redskaper trinn for trinn med illustrerte instruksjoner. Det finnes for tiden assistenter for alle ploger. Ytterligere redskaper følger i løpet av den nærmeste fremtiden. De gir deg verdifull hjelp med nye redskaper i drift som førerne dine har liten eller ingen erfaring med.



Fase 3. Optimalisering mens du jobber.

Føreren starter optimaliseringsdialogen ute på jordet. CEMOS sjekker alle grunnleggende innstillinger og kommer med forslag til "ytelse" eller "effektivitet" som føreren kan godta eller avvise. Etter hver endring av innstillingene signaliserer CEMOS etter en prøvekjøring om og hvor mye ytelsen og dieselforbruket har blitt forbedret.



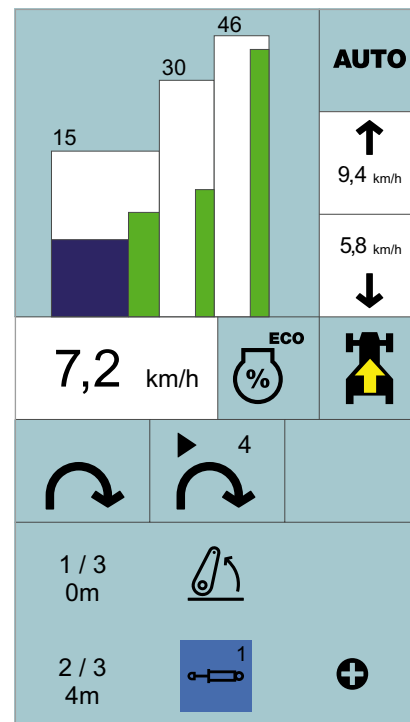
CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT.

CSM vendeteigsautomatikk overtar alle funksjoner ved snuing på vendeteigen. Alle lagrede sekvenser "avspilles" med et tastetrykk.

	Med CIS+	Med CEBIS
Antall sekvenser som kan lagres	Fire	Fire per redskap, for opp til 20 redskaper
Aktivere sekvensene	Via F-tastene	Via CMOTION og F-tastene
Visning av prosessene	På CIS-skjermen	På CEBIS-skjermen
Opptaksmodus	Tidsavhengig	Tids- eller veiavhengig
Rettefunksjon	–	Senere optimalisering av sekvensene i CEBIS

Følgende funksjoner kan kombineres i hvilken som helst rekkefølge:

- Hydraulikkbetjening med tids- og mengdestyring
- Firehjulstrekk, differensialspørre og foraksselfjæring
- Trepunktshydraulikk foran og bak
- Cruise control (fartsholder)
- Kraftuttak bak og foran
- Motorturtallsminne

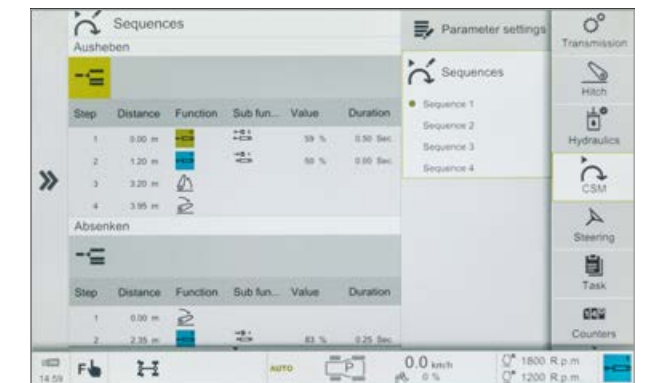


Sekvensene vises nederst på CIS fargeskjermen.



Enkel innspilling og avspilling.

Sekvensene kan tas opp enten veg- eller tidsavhengig. Under opptak kan traktorføreren følge trinn for trinn gjennom etablering av tydelige symboler for sekvensene i CEBIS eller CIS. Under avspilling av en sekvens kan den settes på pause, og deretter fortsette igjen med et enkelt tastetrykk.



Optimalisere uten å stoppe, med CEBIS.

De innspilte sekvensene i CEBIS kan senere endres og optimaliseres. Tider, avstander og volum kan justeres på denne måten tilpasset gjeldende forhold. Etter den første innspillingen av en sekvens kan denne finjusteres til siste detalj, mens arbeidet foregår.

GPS PILOT CEMIS 1200. Presisjonslandbruk, men enkelt.

Presis, fremtidsrettet, enkel.

Forbedring av driftsresultatet og tilrettelegging av det daglige arbeidet – bruken av CEMIS 1200-terminalen er et skritt inn i fremtiden din.

Med GPS PILOT automatisk sporfølgning fungerer maskinen som om den går på skinner: Alltid på rett spor, uten overlapping og med full arbeidsbredde. Det kreves ingen lang opplæring til dette. Den intuitive CLAAS-betjeningen vil overraske deg over hvor enkelt det er å betjene et automatisk styresystem.

Takket være ISOBUS og standardformater for datautveksling er CEMIS 1200 fremtiden for mer presisjon i landbruket.

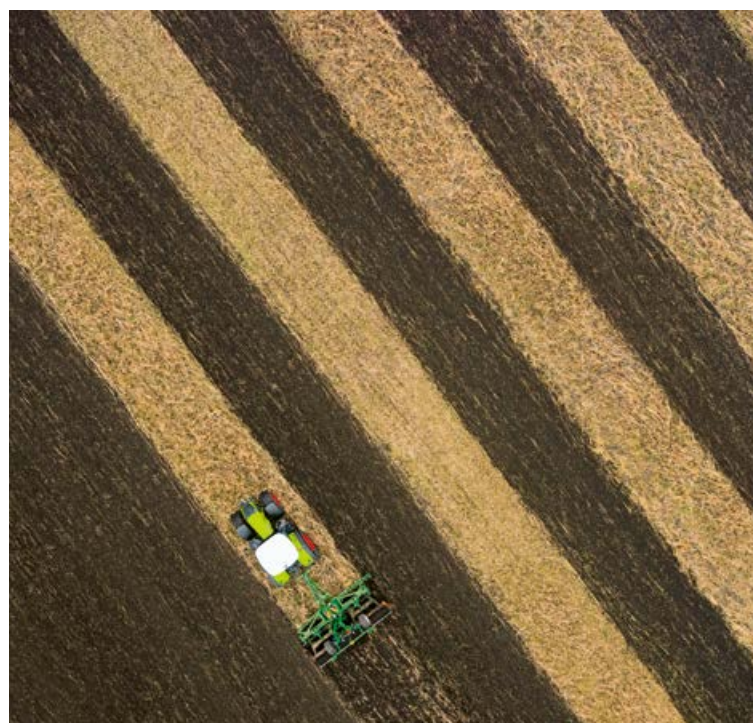
CEMIS 1200 terminal.

CEMIS 1200 passer sømløst inn i førerhuset: Føreren kan raskt og intuitivt finne veien rundt med betjeningsstrukturen fra CEBIS-terminalen.

Du kan også bruke systemet på alle CLAAS-maskiner som er forhåndsutstyrt for GPS PILOT CEMIS 1200. Du kan ta med deg terminalen og mottakeren fra maskin til maskin på kort tid, noe som gir deg full fleksibilitet og samtidig sparer penger.

Fordeler:

- Intuitiv betjening for eksepsjonell brukervennlighet, dag eller natt
- Rask tilgang til alle viktige funksjoner
- Fritt konfigurerbare arbeidsområder tilpasset dine behov og din drift



Nøyaktighet senker kostnadene per dekar.
steeringsystems.claas.com



Scan me.

Nøyaktig sporfølgning.

Nøyaktig arbeid krever et godt korreksjonssignal. Med SATCOR 15¹ som standard i 5 år er presisjon alltid til stede.

Trenger du enda høyere presisjon?

Korreksjonssignalene SATCOR 3¹ og SATCOR 3 FAST¹ kan tilbys som tilvalg (± 3 cm).

Er absolutt presisjon din høyeste prioritet?

Bruk deretter GPS PILOT CEMIS 1200 med RTK-korreksjonssignal for høyest mulig repeterbar nøyaktighet (± 2-3 cm).

RTK Bridging.

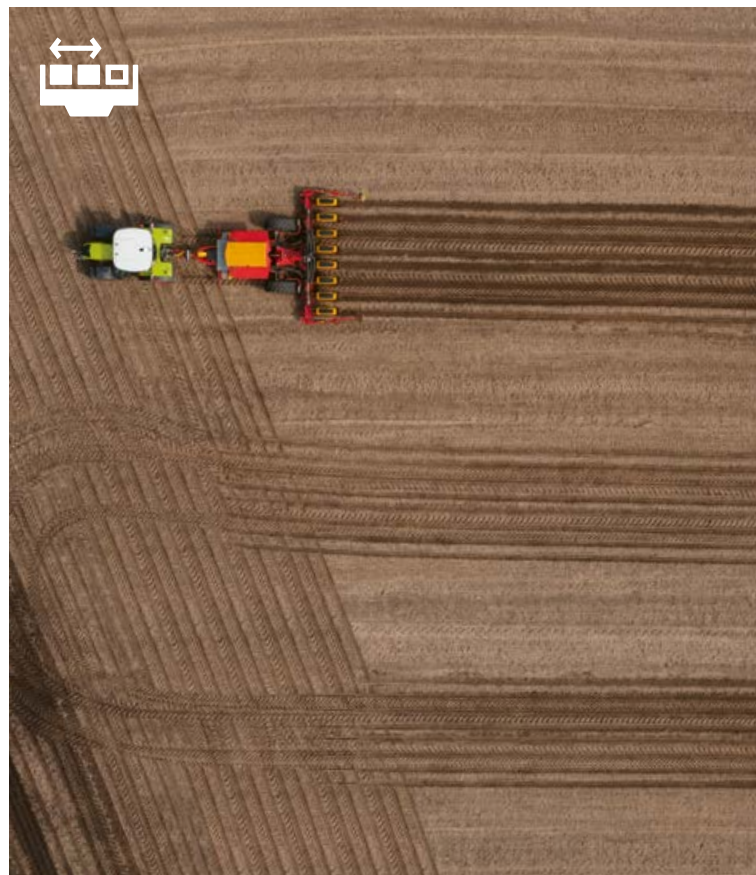
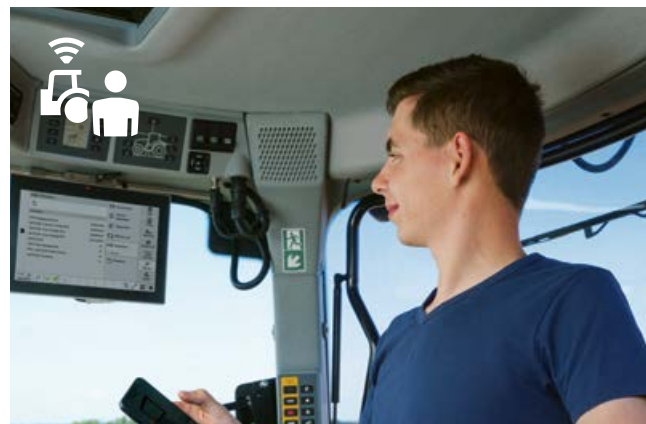
Alle RTK-korreksjonssignaler er oppgradert med RTK Bridging-funksjonen som standard, noe som betyr at ved signaltap kan arbeidet fortsette i inntil 20 minutter med noe redusert nøyaktighet.

Vanskelig topografi eller punkter uten dekning på mobiltelefoner i arbeidsområdet ditt?

Med RTK Bridging Premium fortsetter du bare å jobbe - uten tap av nøyaktighet, uten tidsbegrensning.

¹ SATCOR 15 / SATCOR 3 / SATCOR 3 FAST powered by Trimble RTX. SATCOR korreksjonssignaler, RTK Bridging og RTK Bridging Premium er ikke tilgjengelig i alle regioner. Sammen med din CLAAS-forhandler finner vi den beste løsningen for dine individuelle behov.

GPS PILOT CEMIS 1200. Forberedt på dine oppgaver.



Sikker for fremtiden – GPS PILOT CEMIS 1200.

Med GPS PILOT CEMIS 1200 får du terminalen for fremtiden. Skreddersydd for din bedrift med et komplett spekter av funksjoner fra fabrikk eller gradvis vokse med dine behov.

Er du ikke sikker enda? Du kan teste tilleggsfunksjoner og korreksjonssignaler på forhånd gratis.

Har dine krav endret seg i løpet av sesongen? Ikke noe problem - takket være den digitale tilkoblingen kan du raskt og fleksibelt tilpasse funksjonene hos systemet til dine behov. Den aktuelle lisensen eller aktiveringen kan overføres direkte online til din terminal.¹

¹ i land med CLAAS connect



ISOBUS universal terminal (ISO UT).

ISO UT-enhetsvisningen kan vises i hovedarbeidsskjermen eller i sideenhetens visning. Dette muliggjør individuelle innstillinger for ethvert behov. AUX-N støtter tilordning av funksjoner til fysiske funksjonstaster, f.eks. CLAAS multifunksjonsspak.

Fordeler:

- Individuelle visningsinnstillinger for ISOBUS-enhetene på CEMIS 1200-terminalen
- Høyt nivå av betjeningskomfort under arbeid takket være funksjonstaster
- Online-overføring av nye lisenser eller aktiveringer direkte til terminalen



Automatisk seksjonskontroll med ISOBUS TC Section Control.

ISOBUS-funksjonene til CEMIS 1200 tilbyr selvfølgelig muligheten for automatisk å bytte seksjoner. Så du jobber alltid presist og stressfritt.



Stedsspesifikk styring og dokumentasjon med ISOBUS TC-GEO og VRA.

Med ISOBUS TC-GEO kan du enkelt dokumentere georefererte data, f.eks. påføringsmengder. VRA (Variable Rate Application) er byggesteinen som du kan påføre stedsspesifikk med.



Kontor og maskin i sømløst nettverk: administrasjon av oppdrag

Med CEMIS 1200 og en aktiv lisens for Connected Documentation, kan du fullføre administrasjonen av oppdragene dine via mobiltelefonkobling med bare noen få klikk – standardisert og praktisk.

Planlegg bestillingene i ditt eget administrasjonsprogram og overfør dem til maskinen via TELEMATICS, direkte fra 365FarmNet eller andre tilkoblede systemer. Føreren har oversikt over alt arbeid og kan raskt og enkelt sende ordreda tilbake til kontoret etter behandling.

Gi oppdrag, utfør oppdragene, dokumentér - sømløst og sikkert.

En traktor i nettverk utfører mer.

Digitalisering lønner seg.

Digitalisering er en viktig nøkkel til økt produktivitet og effektivitet. Data generert på mange forskjellige steder kan samles og evalueres sentralt. Det er ressursbesparende og lønnsomt.

For å få mer ut av ARION og andre maskiner, tilbyr CLAAS forskjellige moduler for nettverkssystemer, teknologi og arbeidsprosesser på tvers av produsenter. Fornuftig digitalisering skreddersydd for gården din, avlaster deg mye:

- Maskin- og arbeidsdata overføres og dokumenteres raskt
- Maskinparken administreres effektivt
- Arbeidsprosessene analyseres og optimaliseres intensivt og raskt
- Feltanalyser og nøyaktige avlingskart kan lages automatisk
- Få tilgang til og administrer driftsdata med intelligent landbruksadministrativ programvare
- Overfør data sømløst til TELEMATICS fra forskjellige produsenter
- Spar verdifull vedlikeholds- og servicetid via fjerndiagnose

TELEMATICS dokumenterer suksessen.

Arbeidsdata og ytelsesdata fra traktoren hentes inn og dokumenteres fortløpende. Alle data overføres fra maskinen til serveren via mobilradio, hvor den behandles og lagres. Via nettportalen eller TELEMATICS-app'en kan du få tilgang til og evaluere dataene dine live eller i etterkant. I bakgrunnen slår Connected Documentation-lisensen sammen alle data på feltspesifikk basis. Eksport til alle vanlige programmer for gårdsadministrasjon er også mulig.

CLAAS API kobler kontoret til maskinparken din.

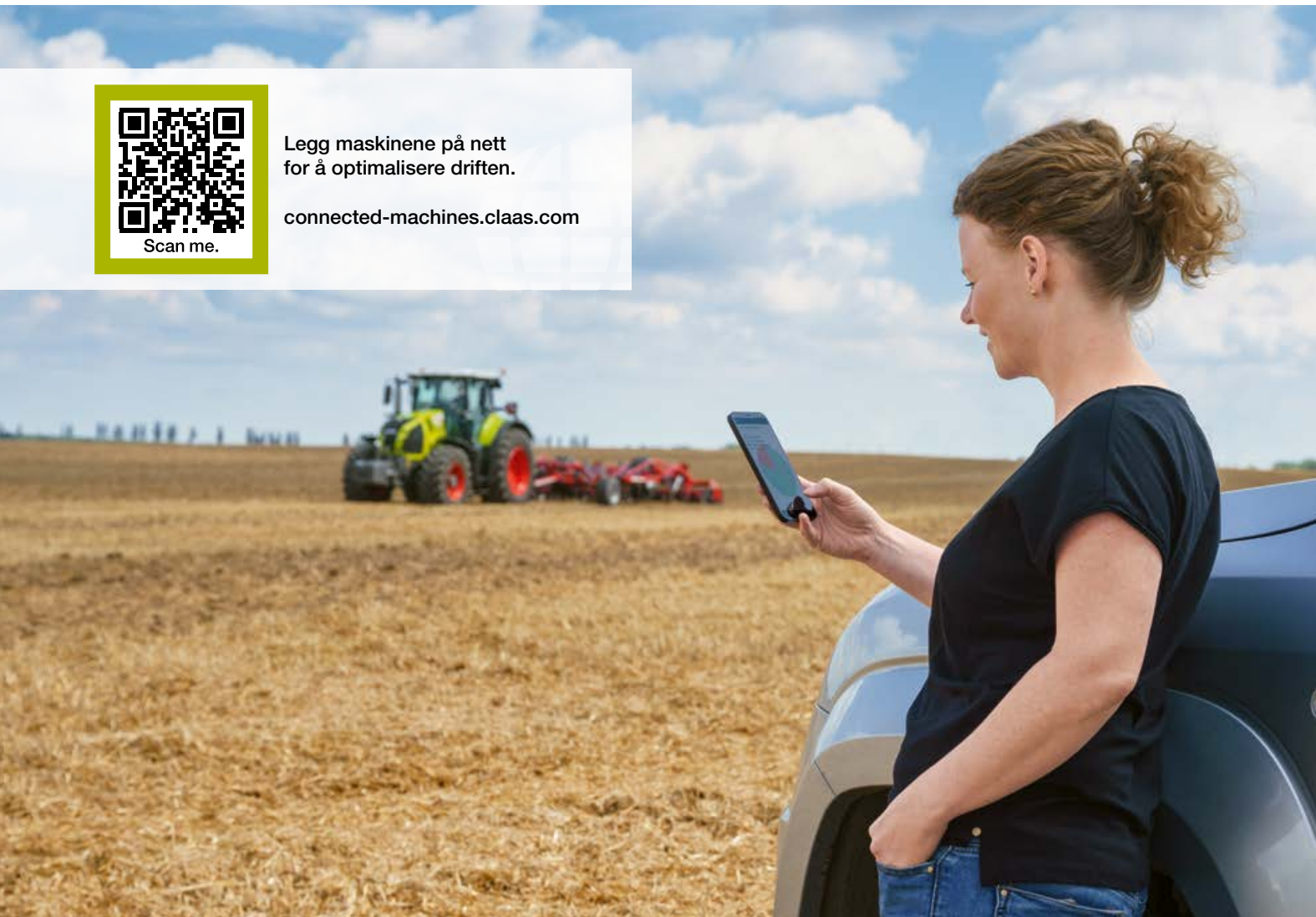
Med DataConnect-funksjonen har CLAAS, 365FarmNet, John Deere, Case, Steyr og New Holland skapt en direkte, produsentuavhengig og bransjeåpen sky-til-sky-løsning. Dette lar deg kontrollere og overvåke hele maskinparken din i CLAAS TELEMATICS-portalen. På denne måten kan all relevant data utveksles sikkert, praktisk og helautomatisk. Begge systemene er en del av CLAAS TELEMATICS.

Remote Service koster ingenting.

Remote Service fra CLAAS kobler maskinene sammen og forenkler vedlikeholds- og serviceoppdragene betydelig. Maskinen sender selv beskjed til din servicepartner om nødvendig vedlikehold eller informerer direkte i tilfelle det oppstår en feil. Servicepartneren har tilgang til relevante data og kan i begge tilfeller forberede seg optimalt for jobben. Kostnadene for de første fem årene med Remote Service dekkes av CLAAS. Det krever bare ditt samtykke.

NYTT: CEMIS 1200 administrerer oppdragene for deg.

Med CEMIS 1200 og en aktiv Connected Documentation-lisens kan du fullføre ordreadministrasjonen din online med bare noen få klikk. Planlegg bestillingene i programmet ditt for gårdsadministrasjon og overfør dem til maskinen via TELEMATICS. Føreren har oversikt over alt arbeid og sender dataene raskt og enkelt tilbake til kontoret etter endt jobb.



Legg maskinene på nett for å optimalisere driften.

connected-machines.claas.com



Digitalisering tar deg fremover.

- Med TELEMATICS overfører du data fra maskinen direkte til skyen
- Med DataConnect behandles maskindataene dine på tvers av produsentene
- Med CEMIS 1200 kan du opprette og administrere alle ordrer direkte på maskinen
- Med Remote Service forenkler du vedlikeholds- og servicearbeidet



Vedlikeholdet er fort gjort.

De daglige vedlikeholdsarbeidene skal være så enkle som mulig. Erfaringene med slikt arbeid er jo at kompliserte og vanskelige oppgaver gjerne blir utsatt eller ikke utført i det hele tatt.

- Det store panseret i ett stykke åpnes med en trykknapp og gir adgang til alle motorens servicepunkter
- Kontroll av oljenivå og etterfylling på venstre side av ARION kan gjøres uten å åpne panseret
- Alt daglig vedlikehold kan utføres helt uten bruk av verktøy

Med de lange oljeskiftintervallene (Motor 500 t, transmisjon og hydraulikk 1 500 t) kan mye tid og penger spares. Slik går mindre dyrebar tid tapt i sesongen og maskinen er der den hører hjemme: På jobb.

Frisk luft og full effekt.

Overdimensjonert luftinntak i panseret gir rikelig frisk luft for avkjøling og til motorens luftfilter. På grunn av lav strømningshastighet holder disse områdene seg rene.

Kjølerpakken støttes av en stiv ramme og gassylindere åpner kjøleflatene i to posisjoner for grundig rengjøring. Således kan disse komponentene rengjøres på en sikker og praktisk måte hvis det er nødvendig.

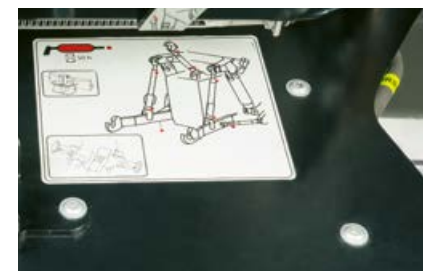
Luftfilteret er plassert innen rekkevidde i avkjølt område foran kjølerne og man kommer til uten hindringer. Det store luftfilteret har lang levetid. Gjennom en utsuging av grovere urenheter i filterhuset, er rengjøringsintervallet forlenget ytterligere.



Til høyre ved innstigningen er batteriet og et oppbevaringsrom for verktøy lett tilgjengelig.



Motoroljen kan kontrolleres og evt. etterfylles når motorpanseret er lukket



Smøreskjemmet finnes under panseret. Enkelt og oversiktlig.



Enkel tilgang til førerhusfilteret i taket på førerhuset



Det er en trykkluttkobling til venstre i innstigningen.

Slik holder vi hjulene i gang. CLAAS Service & Parts.



CLAAS Service & Parts
er der for deg 24/7.
service.claas.com

Scan me.



Økt sikkerhet for dine maskiner.

Øk driftssikkerheten, minimer risikoen for reparasjon og feil. MAXI CARE gir deg forutsigbare kostnader. Sett sammen en individuell servicepakke tilpasset den aktuelle driftsformen.

Remote Service.

Remote Service er en tjeneste som gir din servicepartner alle relevante data fra maskiner utstyrt med telemetri. Dette gjør fjerndiagnostikk og fjernstøtte mye enklere. Tjenesten kan utføres mer effektivt og driftsberedskapen til maskinen forbedres. RemoteService-tjenesten er gratis i en periode på fem år. Ditt samtykke er tilstrekkelig.



Spesielt tilpasset dine maskiner.

Vi har det din CLAAS-maskin trenger: Skreddersydde reservedeler med riktig kvalitet. Benytt vårt omfattende utvalg av produkter. Vi har akkurat den løsningen som din maskin trenger for å være 100 % driftssikker.



Riktige driftsmidler for dine CLAAS-maskiner:

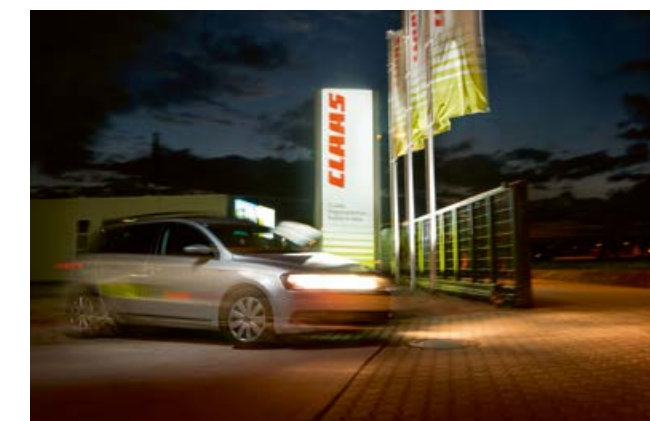
CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS tilbyr et av de mest omfattende utvalg av reservedeler og tilbehørsprogrammer for anvendelse av alle gårdens landbruksmaskiner.



Over hele verden.

CLAAS Parts Logistics Center i Hamm, Tyskland, har nesten 200 000 forskjellige deler på et lager på over 183 000 m². Som et sentralt reservedelslager, leverer det alle originale deler raskt og pålitelig over hele verden.



Din lokale CLAAS-forhandler.

Uansett hvor du er - vi leverer den service du trenger. I det området hvor du befinner deg. Din CLAAS-forhandler er tilgjengelige døgnet rundt for deg og dine CLAAS-maskiner. Med kunnskap, erfaring, lidenskap og det beste tekniske utstyret. Slik holder vi hjulene i gang.

Fordi sterke argumenter overbeviser.



CPS.

- Halvrammekonsept konstruert for tung last og høy fleksibilitet
- Spreke 4-sylindrede motorer fra 125 til 165 hk
- Kraftige 6-sylindrede motorer fra 145 til 185 hk og helt opp til 205 hk med CPM
- Fullt integrert frontlaster på traktoren for høy stabilitet og best betjening
- Lang akselavstand og optimal vektfordeling
- Allsidig langs veien med hjuldiameter på 1,95 m (42" felg) fra ARION 630
- Kompakt design med integrert fronthydraulikk for optimal sikkerhet, også langs veien.
- HEXASHIFT transmisjon med HEXACTIV girautomatikk, cruise control og SMART STOP
- Trinnløs CMATIC-transmisjon kan leveres på alle modeller med CEBIS eller CIS+
- Kan leveres med inntil fire kraftuttakshastigheter (540/540 ECO / 1000/1000 ECO)

Komfort.

- Førerhus med 5-stolper: Bred innstigning og dør med stor åpningsvinkel
- Førerhus med 4-stolper: Gjennomgående siktfelt på førerhusets venstre side
- Tre utstyrsvarianter: CIS, CIS+ og CEBIS.
 - CMOTION multifunksjonsspak på CEBIS-modellene
 - Multifunksjonsarmen med DRIVESTICK på en traktor med CIS eller CIS+
- Førerhus avfjæret i 4 punkter
- Førersetet med aktiv fjæring og ventilasjon
- PROACTIV foraksselfjæring med CLAAS fjæringsgeometri
- Sjokkdemping i trepunktshydraulikken både bak og foran
- Optimal adkomst til alle servicepunkter
- Integrerte oppbevaringsrom og verktøykasse
- GPS PILOT automatisk styring og online ordrehåndtering via CEMIS 1200-terminalen
- CSM vendeteigsautomatikk
- CEMOS for traktorer
- Redskapsstyring
- TELEMATICS
- ISOBUS redskapskontroll via CEBIS eller CEMIS 1200-terminal

ARION		660	650	630	610	550	530	510
Motor								
Produsent		DPS	DPS	DPS	DPS	DPS	DPS	DPS
Antall sylindre		6	6	6	6	4	4	4
Stagvolum	cm ³	6788	6788	6788	6788	4525	4525	4525
Turbolader med variabel geometri		●	●	●	●	–	–	–
Rekketurbolader		–	–	–	–	●	●	●
(to turboladere med fast geometri, derav en med Wastegate)								
Nom. effekt (ECE R 120) ¹	kW/hk	129/175	129/175	114/155	99/135	114/155	99/135	85/115
Maks. effekt (ECE R 120) ¹	kW/hk	136/185	136/185	121/165	107/145	121/165	107/145	92/125
Maks. effekt med CPM (ECE R 120) ¹	kW/hk	151/205	–	–	–	–	–	–
Motorurtall ved maks. effekt	o/min	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Nom. effekt ved typegodkjenning for CMATIC-modeller ²	kW	144	128	115	102	117	106	91
Maks. effekt ved typegodkjenning for CMATIC-modeller ²	kW	154	145	130	116	124	118	104
Nom. effekt ved typegodkjenning for HEXASHIFT-modeller ²	kW	–	141	115	102	117	106	91
Maks. effekt ved typegodkjenning for HEXASHIFT-modeller ²	kW	–	151	130	116	124	118	104
Maks. dreiemoment (ECE R 120) ¹	Nm	849	754	703	640	697	619	562
		(med CPM)						
Motorurtall ved maks. dreiemoment	o/min	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Maks. drivstofftankvolum	l	367	367	367	367	242	242	242
Motoroljeskiftintervall	t	500	500	500	500	500	500	500

CMATIC trinnløs								
Transmisjonstype		EQ 220	EQ 200	EQ 200	EQ 200	EQ 200	EQ 200	EQ 200
Hastighet (min./maks)	km/t	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40
REVERSHIFT kløtsfritt vendegir		●	●	●	●	●	●	●

HEXASHIFT semi-powershift transmisjon								
Antall gir F / R		–	24 / 24	24 / 24	24 / 24	24 / 24	24 / 24	24 / 24
Min. hastighet ved 2 200 o/min	km/t	–	1,58	1,58	1,73	1,58	1,73	1,68
Maks. kjørehastighet	km/t	–	40/50	40/50	40/50	40/50	40/50	40/50
REVERSHIFT kløtsfritt vendegir		–	●	●	●	●	●	●
Antall hurtiggir		–	6	6	6	6	6	6
Elektrisk betjente gruppegir		–	4	4	4	4	4	4
Min. hastighet med krypegir ved 2200 o/min	km/t	–	0,40	0,40	0,43	0,40	0,43	0,42

Bakaksel								
Flensaksel		●	●	●	●	●	●	●
Stikkaksel		○	○	○	–	○	–	–
Elektrohydraulisk betjente differensialsperrer		●	●	●	●	●	●	●
Diff.sperreautomatikk		●	●	●	●	●	●	●
Parkeringslås		○	○	○	○	○	○	○
Maks. bakhjulsdimensjon		710/60 R 42	710/60 R 42	650/65 R 42	650/65 R 38	650/65 R 38	650/65 R 38	650/60 R 38
Maks diameter, bakhjul	m	1,95	1,95	1,95/1,85	1,85	1,85	1,85	1,75
Oljeskiftintervall	t	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500

Kraftuttak								
Våt, flerlamellkløtsj		●	●	●	●	●	●	●
Fjernbetjening for innkobling og nødstop		●	●	●	●	●	●	●
540/1000		●	●	●	●	●	●	●
540/540 ECO / 1000/1000 ECO		○	○	○	○	○	○	○
Utskiftbar kraftuttakstapp		●	●	●	●	●	●	●
Kraftuttakstapp 1½": 6, 8 og 21 spor		□	□	□	□	□	□	□
Automatisk inn- og utkobling av kraftuttak		●	●	●	●	●	●	●

4WD foraksel								
Stiv foraksel		–	–	●	●	●	●	●
Stiv foraksel med brems		●	●	–	–	–	–	–
PROACTIV framaksselfjæring		–	–	□	□	□	□	□
PROACTIV foraksel med fjæring og brems		□	□	□	□	□	□	□
Firehjulsdriftautomatikk		●	●	●	●	●	●	●
Optimal venderadius:	m	5,5	5,5	5,5	5,5	5,35	4,95	4,95

● Standardutstyr ○ Tilleggsutstyr □ Kan leveres – Leveres ikke

ARION		660	650	630	610	550	530	510
Hydraulikk								
Lastfølende hydraulikk 110 l/min		●	●	●	●	●	●	●
Lastfølende hydraulikk 150 l/min		○	○	○	○	○	○	○
Maks. arbeidstrykk	bar	200	200	200	200	200	200	200
Antall mekanisk betjente hydraulikkventiler (CIS)		2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4
Antall elektronisk betjente hydraulikkventiler (CEBIS / CIS+)		3-4	3-4	3-4	3-4	3-4	3-4	3-4
To elektronisk betjente hydraulikkventiler på midten, betjenes via ELECTROPILLOT		□	□	□	□	□	□	□
Mengderegulering		●	●	●	●	●	●	●

Trepunktshydraulikk bak								
Maks. løftekraft i trekkestangkulene	kg	8000	8000	8000	7500	8000	7500	7500
Løftekapasitet i hele løfteområdet ved 610 mm	kg	5100	5100	5100	5100	5100	5100	5100
Sjokkdemping		●	●	●	●	●	●	●
Utvendig betjening		●	●	●	●	●	●	●
Aktiv slurekontroll		○	○	○	○	○	○	○
ISOBUS-kontakt		○	○	○	○	○	○	○
25 A kontakt		●	●	●	●	●	●	●

Trepunktshydraulikk foran								
Løftekraft	t	4	4	4	4	4	4	4
Kraftuttak, foran 1000 o/min		○	○	○	○	○	○	○
Sjokkdemping		●	●	●	●	●	●	●
Posisjonsregulering på CEBIS-utgaver		○	○	○	○	○	○	○
Utvendig betjening		○	○	○	○	○	○	○
Ekstra hydraulikkuttak		○	○	○	○	○	○	○
Utvendig betjening av ekstra hydraulikkventiler		○	○	○	○	○	○	○
ISOBUS-kontakt		○	○	○	○	○	○	○
Tilhengerkontakt		●	●	●	●	●	●	●
25 A kontakt		○	○	○	○	○	○	○

Førerhus								
CIS		–	●	●	●	●	●	●
CIS+		●	○	○	○	○	○	○
CEBIS		○	○	○	○	○	○	○
Førerhus med kun 4 stolper		●	●	●	●	○	○	○
5-stolpers førerhus		○	○	○	○	●	●	●
Førerhus med 4-punktsfjæring		●	●	●	●	●	●	●
Klimaanlegg		●	●	●	●	●	●	●
Automatisk klimaanlegg		○	○	○	○	○	○	○
Passasjerstet med integrert kjøleboks		●	●	●	●	●	●	●

¹ Samsvarer med ISO TR 14396

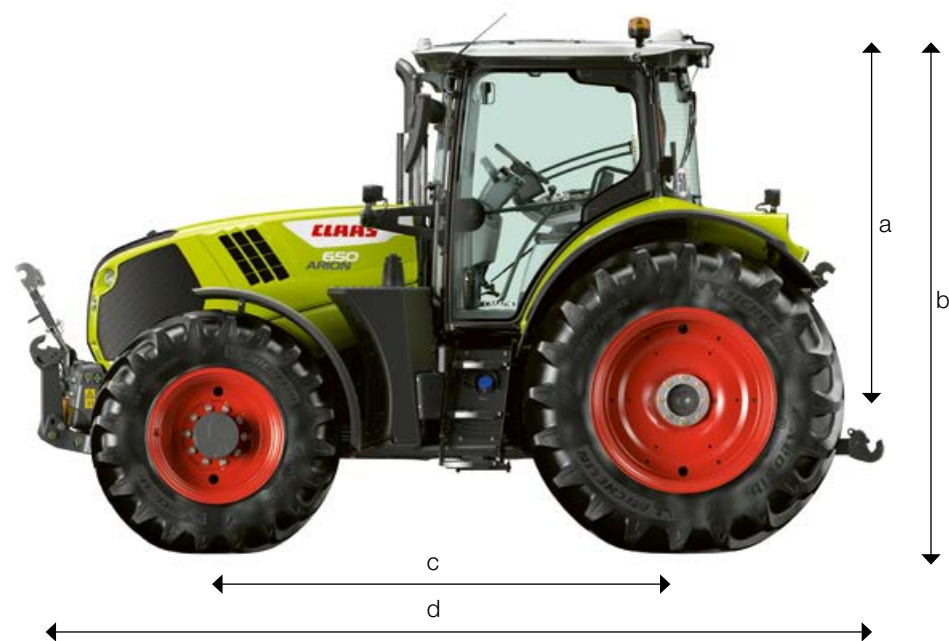
² Ytelsesdata oppgitt for godkjenning

CLAAS tilstreber en kontinuerlig tilpasning av produktene til praktiske krav. Derfor tas det forbehold om retten til å endre tekniske spesifikasjoner. Informasjonen og illustrasjonene må betraktes som tilnærmede og kan også omfatte tilleggsutstyr i tillegg til standardutstyr. Denne brosjyren er tiltenkt alle markeder. Vennligst ta kontakt med din CLAAS forhandler for prisliste og detaljerte spesifikasjoner for ditt eget område. Noen dekster kan være fjernet ved fotografering for å vise funksjoner mer tydelig. Tilsvarende må ikke gjøres uten godkjenning da det kan medføre fare! Alle maskiner blir montert og levert i henhold til gjeldende maskinforskrifter. All teknisk informasjon om motorer forholder seg generelt til EU-direktiv for regulering av utslipp fra forbrenningsmotorer: Stage er benevnelse på Tier-normen som brukes i dette dokumentet for informasjon og bedre forståelse. Dette dokumentet gir ingen autorisasjon i de geografiske regioner hvor avgassreguleringen styres av Tier.

● Standardutstyr ○ Tilleggsutstyr □ Kan leveres – Leveres ikke

Salg, service, kundestøtte -
teamet vårt vil gjerne bistå deg.
contact.claas.com

ARION		660	650	630	610	550	530	510
Mål og vekt								
Avstand senter bakaksel til overkant av tak (a)	mm	2166	2166	2166	2166	2166	2166	2166
Totalhøyde (b)	mm	3050	3050	3050	3050	3000	3000	3000
Bakhjulsdimensjon		20.8 R 38	20.8 R 38	20.8 R 38	20.8 R 38	20.8 R 38	18.4 R 38	18.4 R 38
Akselavstand (c)	mm	2820	2820	2820	2820	2564	2564	2564
Lengde (fra frontvektramme til trekkstenger bak) (d)	mm	4818	4818	4764	4759	4508	4503	4443
Vekt	kg	7860-8335	6980-7830	6740-7600	6530-7470	6410-7260	6000-6940	5950-6890
Maks. tillatt totalvekt (40/50-km/t versjoner)	kg	12500	12500	11000	10250	11000	10250	10250



Norwegian Agro
MACHINERY

claas.no

HRC / 321018090123 KK LC 0324