



Il duello CEMOS Il test DLG di CEMOS per trattori



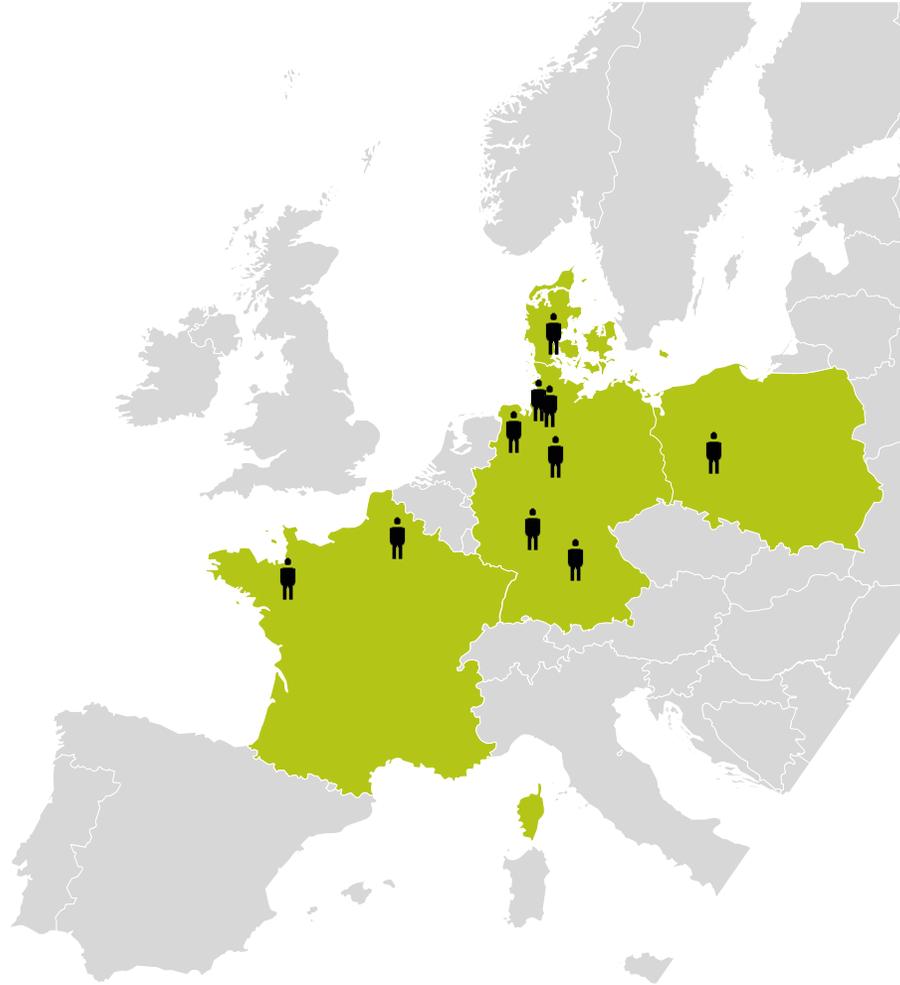
CLAAS





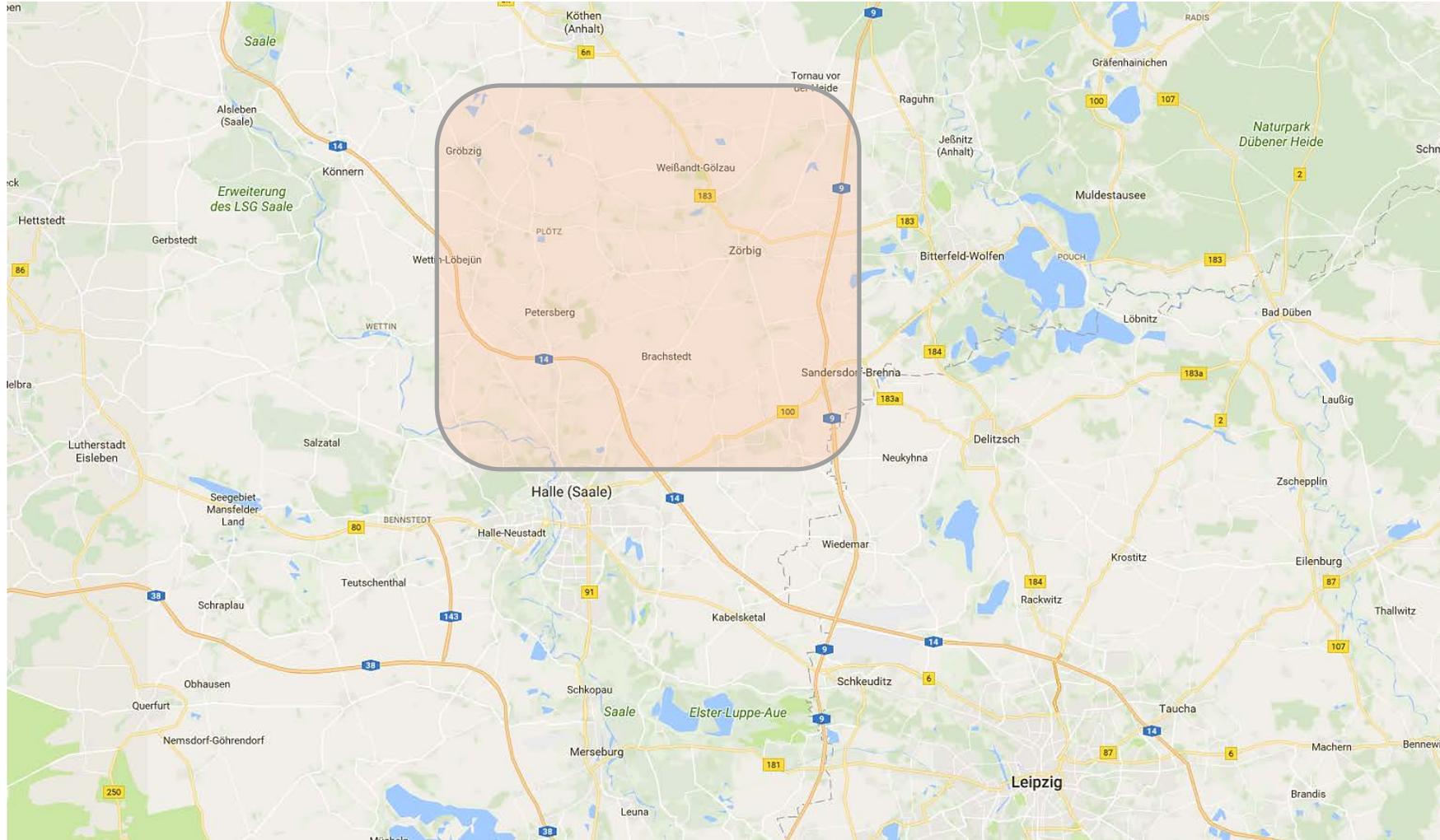
- Candidati alla prova
- Programma della giornata
- Luogo del confronto
- Esecuzione
- Questionario di DLG
- Superfici di prova
- Descrizione dei percorsi
- Valutazione

Il test DLG di CEMOS per trattori Partecipanti | Candidati alla prova





Orario	Argomento
8:00	Incontro
8:30	Benvenuto e presentazione
09:00	Questionario DLG Presentazione del trattore, dell'attrezzo, del campo Guida di prova – Opinione dei partecipanti
12:30	Pranzo – Ristorante APH
13:30	Addestramento CEMOS Impostazione di base CEMOS
14:30	Guida di prova – Impostazioni CEMOS Valutazione della qualità del lavoro
15:30	Interviste ai partecipanti
16:30	Conclusione – Dolce e caffè



- L'azienda in cui si svolge la prova si trova nella Germania dell'Est
- Gestione di circa 9500 ha.
- Terreni pianeggianti
- Terreni leggeri, di tipo sabbioso in parte argilloso

- Il consumo di carburante è stato misurato e memorizzato con una tecnica di misurazione mobile nelle tubazioni di mandata e ritorno.
- La velocità di avanzamento è stata rilevata con un sensore ottico.
- Per i partecipanti era irrilevante se erano il primo o il terzo operatore a eseguire la prova.
- Per noi era importante un comportamento leale (ad es. nessuna modifica delle impostazioni durante i percorsi di misurazione).
- Ogni partecipante esegue la lavorazione del suolo prima senza l'assistenza del CEMOS e poi con l'ausilio del CEMOS.



- Il partecipante definisce la regolazione del trattore, ad esempio:
 - Zavorra frontale
 - Zavorra ruota
 - Pressione di gonfiaggio pneumatici
 - Impostazioni nel terminale
- "Guida di prova" con le impostazioni di base del partecipante
- Guida di misurazione con le regolazioni eseguite senza il CEMOS
- Documentazione delle regolazioni eseguite da DLG e CLAAS
- Risposta alle prime domande del questionario



- Nel pomeriggio si passa alla lavorazione del suolo con CEMOS
- Successivamente viene valutata la qualità della lavorazione del suolo
- Completamento del questionario
- Il consumo di carburante di ogni partecipante viene comunicato la sera
 - [Litri per viaggio di prova] viaggio di andata e ritorno
 - [Litri per ettaro] viaggio di andata e ritorno



- Domande sul profilo del partecipante (11 domande brevi) p. es. nome, età, colture coltivate, trattori disponibili
- Domande sulle attuali impostazioni sul trattore (11 domande) p. es. adeguamento delle zavorre e della pressione dei pneumatici, utilizzo, gestione a fondo campo
- Regolazioni del trattore durante la prova senza utilizzo del CEMOS p. es. zavorramento, pressione dell'aria, carico motore
- Domande relative alla prima impressione del CEMOS (4 domande) p.es. valutazione delle impostazioni di base consigliate
- Domande sulla valutazione della qualità del lavoro senza e con CEMOS p. es. livellamento della superficie, distribuzione dimensioni aggregati, paglia mescolata



Superficie di prova 1 – Lavorazione in profondità (23 cm)

- Indice fertilità del suolo/rendimento potenziale: 51
- Tipo di terreno: sabbia poco argillosa
- Dimensioni appezzamento: 197,65 ha
- Coltura precedente: frumento vernino
- Data della raccolta: 18 e 19 luglio 2020 (la paglia è stata trinciata)
- Provvedimenti precedenti con macchine utilizzate: disgregazione stocchi con erpice Kelly (catena a disco)



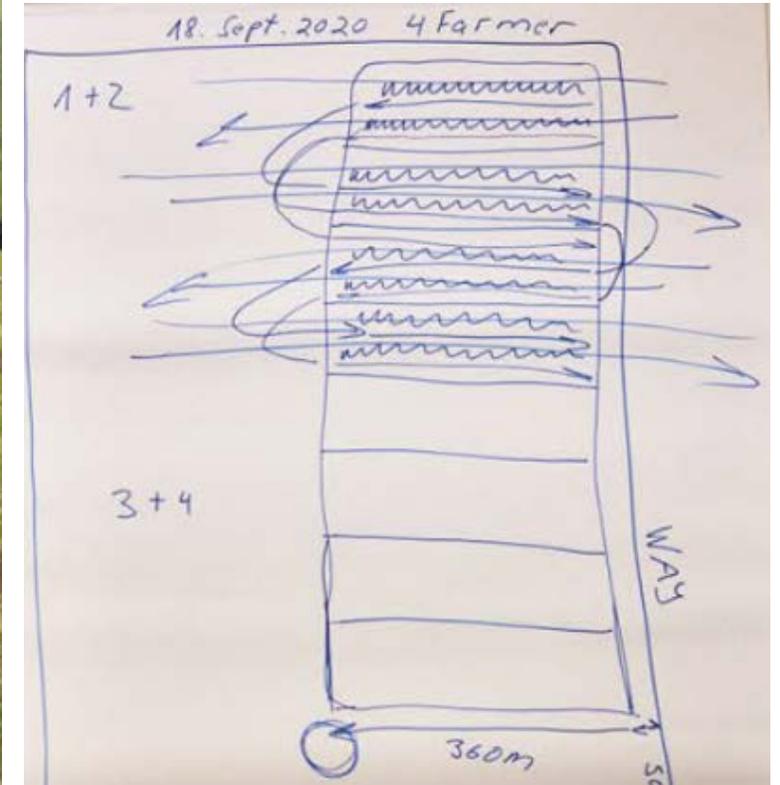
Superficie di prova 2 – lavorazione poco profonda (14 cm)

- Indice fertilità del suolo/rendimento potenziale: 84
- Tipo di terreno: sabbia e argilla
- Dimensioni dell'appezzamento: 37,79 ha
- Coltura precedente: frumento vernino
- Data della raccolta: 22 luglio 2020 (la paglia è stata trinciata)
- Provvedimenti precedenti con macchine utilizzate: nessun provvedimento dall'ultima raccolta



Il test DLG di CEMOS per trattori

Preparazione della prova | superfici di prova



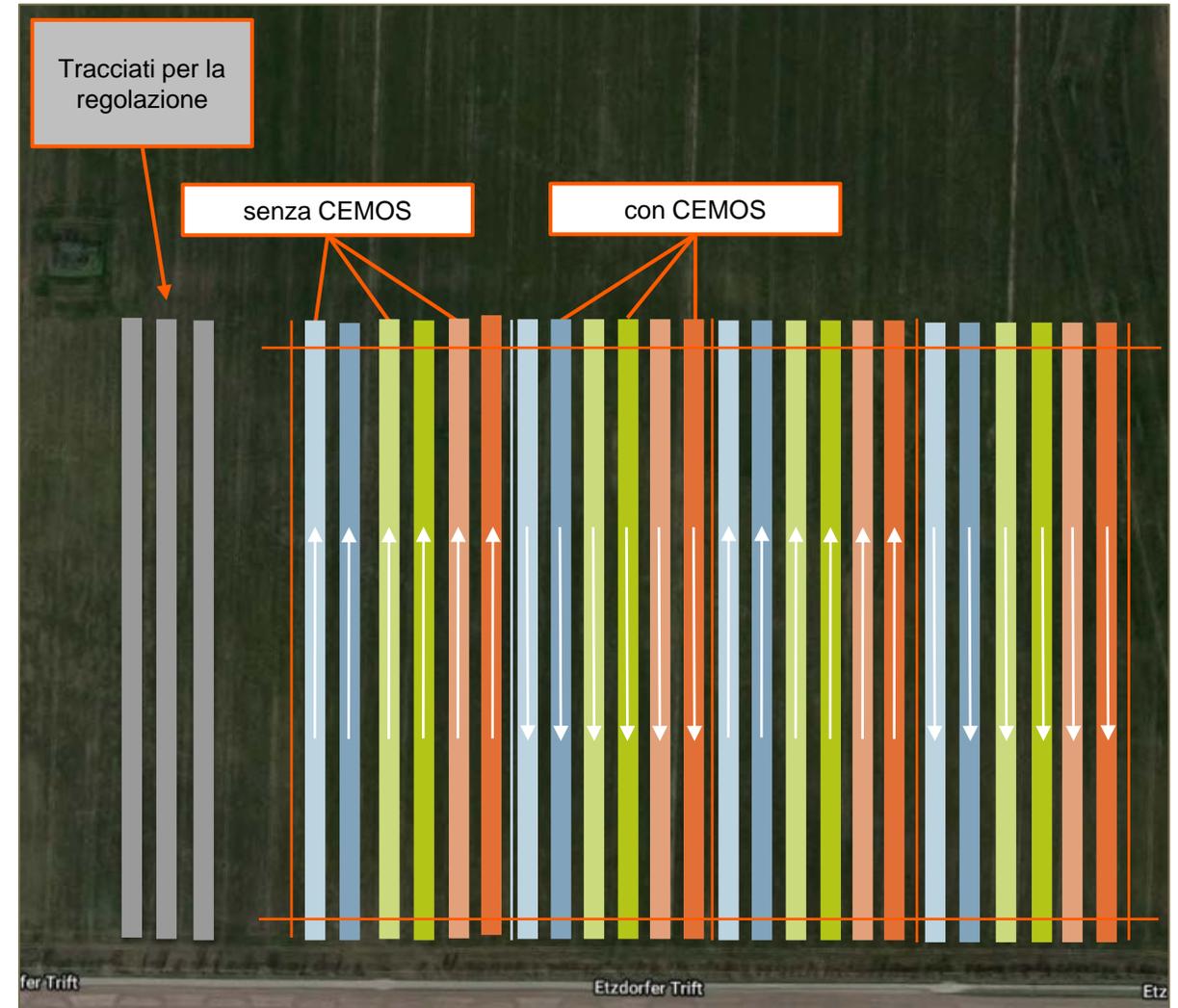
3 partecipanti:  Partecipante 1



 Partecipante 2

 Partecipante 3

- Nella sezione grigia, a sinistra, i partecipanti hanno potuto eseguire le regolazioni dell'AXION 870 ed eseguire una guida di prova
- Le superfici di misura sono state suddivise in quattro parcelle tramite corsie di avanzamento e non percorse
- Registrazione della misura solo tra linea di partenza e traguardo
- Ogni partecipante ha percorso inizialmente le parcelle una volta senza e una volta con CEMOS: Quindi ogni partecipante ha percorso quattro passate senza CEMOS e le quattro passate adiacenti con CEMOS
- Tra le passate è stata lasciata una superficie non lavorata di circa 50 cm



Singoli valori DLG	[unità]
Carburante necessario	[l]
Superficie lavorata	[ha]
Qualità del lavoro	[1-6]
Profondità di lavoro	[cm]
Umidità suolo % massa secca	[g]
% acqua nel suolo	[g]
Umidità del suolo	[%]
Temperatura esterna	[°C]
Umidità dell'aria	[%]
Velocità del vento	[km/h]
Pressione atmosferica	[hPa]



"CEMOS consente di eseguire le regolazioni del trattore molto velocemente. È di grande aiuto".

"CEMOS esegue regolazioni che non si farebbero mai spontaneamente e sfrutta sempre tutto il potenziale del trattore".

"La finestra per l'ottimizzazione è facile da comprendere. Le impostazioni di base possono facilitare molto il lavoro quotidiano".

"CEMOS mi ha sorpreso, non pensavo che funzionasse così bene".



"È stato subito evidente ciò che si può fare con l'elettronica. Mi ha sorpreso fino a che punto si può caricare il motore".

"Con CEMOS si può risparmiare carburante e tempo e quindi anche denaro".

"Credo proprio che CEMOS riuscirà ad imporsi sul mercato dei trattori".

"Eccellente e versatile, è incredibile tutto quello che si può regolare".



"Una innovazione per CLAAS e il futuro dell'agricoltura".

"È interessante scoprire come il trattore mostra all'operatore come ottimizzare la macchina durante il lavoro".



"Con CEMOS si può risparmiare molto carburante su superfici di grandi dimensioni. Da operatore non posso gestire altrettanto bene il risparmio di carburante".

"Il sistema ha funzionato sorprendentemente bene".

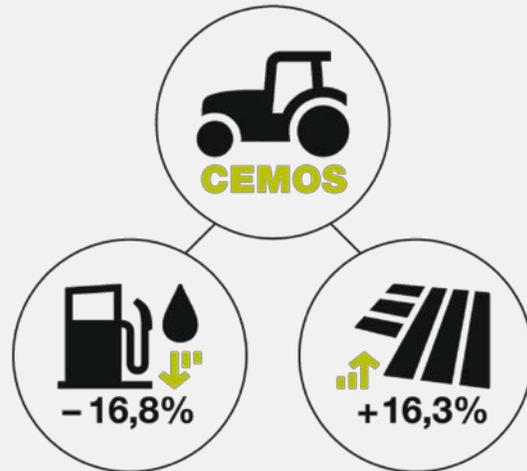


Misurazione DLG – Valori ufficiali:

- Nessun operatore ha superato CEMOS in termini di risparmio – CEMOS è imbattibile
- Hanno potuto aumentare le prestazioni per unità di superficie dell'80%

- Il potenziale

- Risparmio di carburante fino al 16,8%
- Prestazioni per unità di superficie superiori fino al 16,3%



Opinioni dei clienti – Test DLG:

"Una innovazione per CLAAS e il futuro dell'agricoltura".
"È interessante scoprire come il trattore mostra all'operatore come ottimizzare la macchina durante il lavoro".
"CEMOS è come un allenatore al tuo fianco"
"CEMOS ottimizza il trattore già percorrendo un breve tratto".
"CEMOS non tiene conto solo del trattore durante il lavoro".



CEMOS

-16,8%

+16,3%

APPROVED 2020
DLG
WWW.DLG.ORG

CLAAS CEMOS TRACTOR
(6.12.6 Cebis software released 1 May 2020)

- ✓ Fuel economy
- ✓ Area output when cultivating

DLG Test Report 7096