



Il duello CEMOS  
Il test DLG di CEMOS per trattori



**CLAAS CEMOS TRACTOR**  
(6.12.6 Cebis software released 1 May 2020)

- ✓ Fuel economy
- ✓ Area output when cultivating

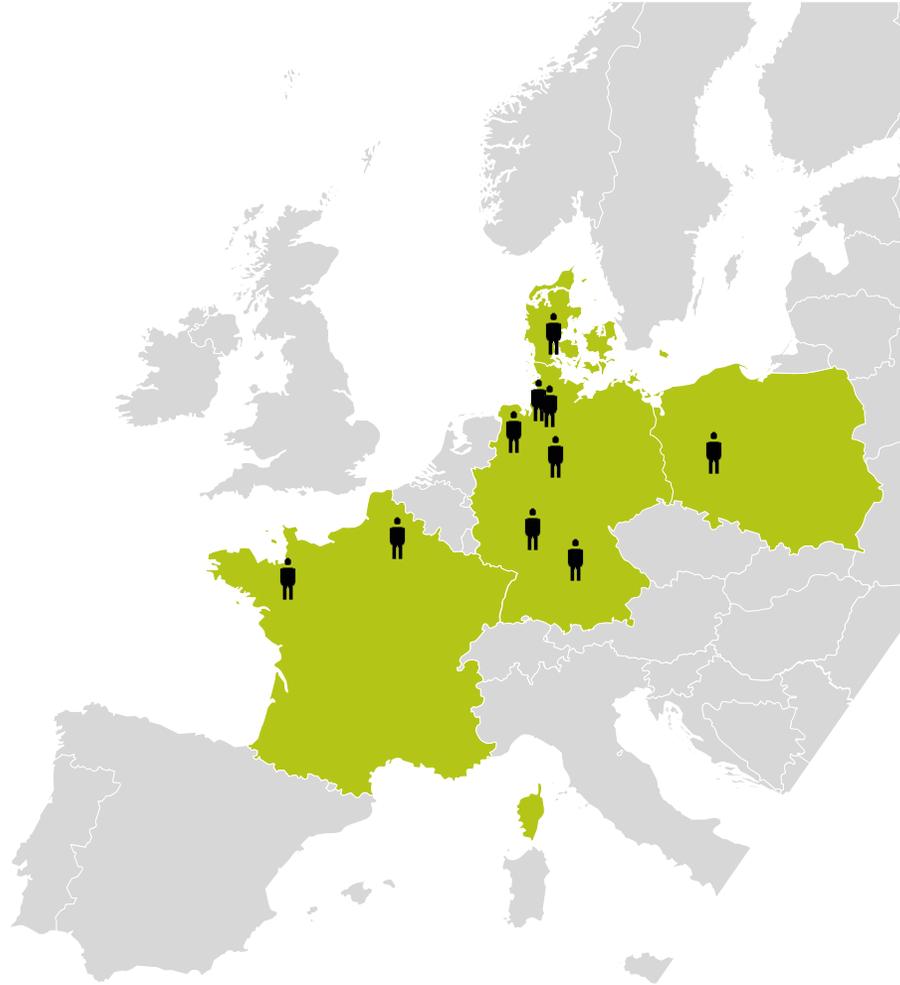
DLG Test Report 7096





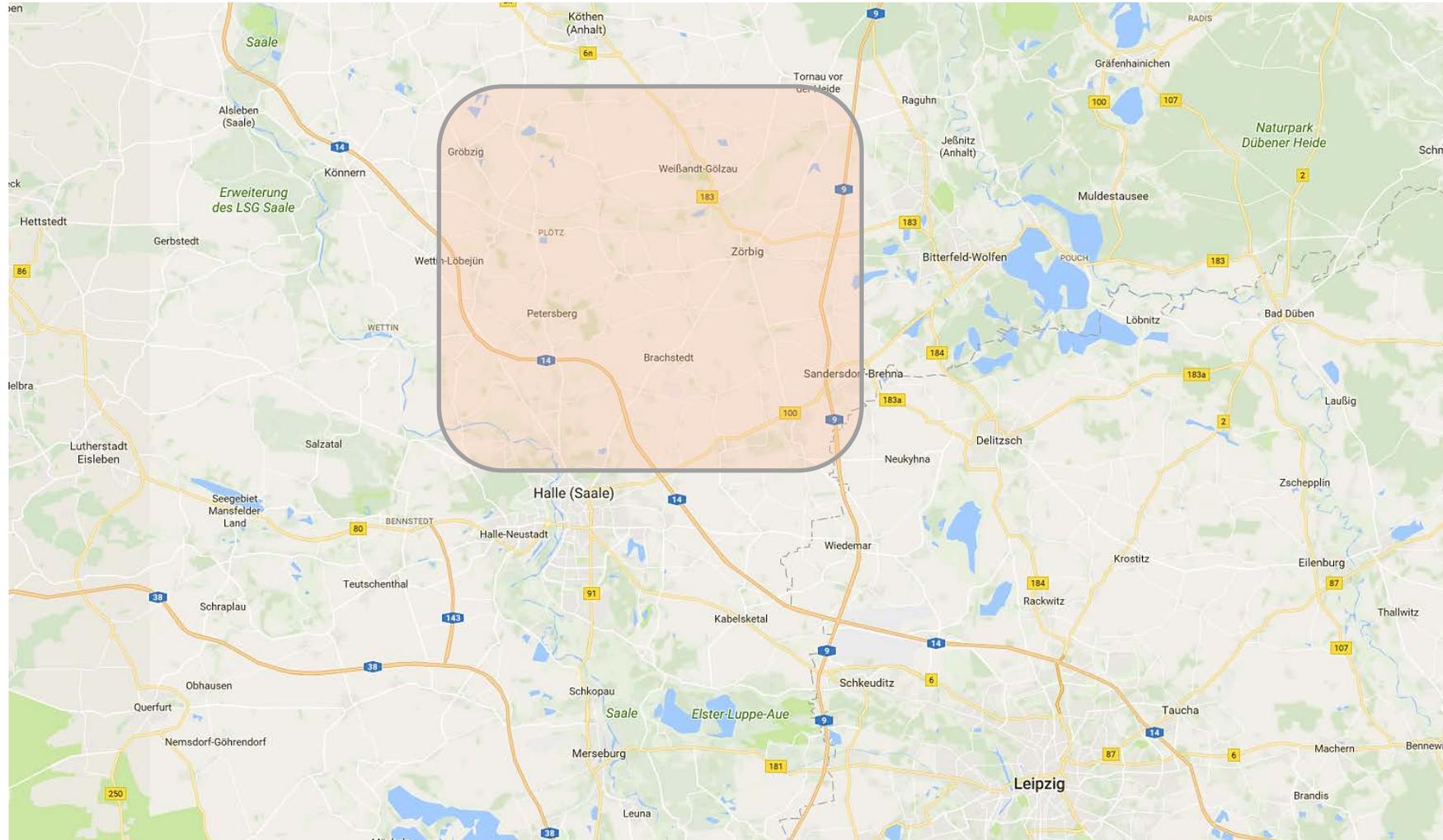
- Candidati alla prova
- Programma della giornata
- Luogo del confronto
- Esecuzione
- Questionario di DLG
- Superfici di prova
- Descrizione dei percorsi
- Valutazione

# Il test DLG di CEMOS per trattori Partecipanti | Candidati alla prova





Orario	Argomento
8:00	Incontro
8:30	Benvenuto e presentazione
09:00	Questionario DLG Presentazione del trattore, dell'attrezzo, del campo Guida di prova – Opinione dei partecipanti
12:30	Pranzo – Ristorante APH
13:30	Addestramento CEMOS Impostazione di base CEMOS
14:30	Guida di prova – Impostazioni CEMOS Valutazione della qualità del lavoro
15:30	Interviste ai partecipanti
16:30	Conclusione – Dolce e caffè



- L'azienda in cui si svolge la prova si trova nella Germania dell'Est
- Gestione di circa 9500 ha.
- Terreni pianeggianti
- Terreni leggeri, di tipo sabbioso in parte argilloso

- Il consumo di carburante è stato misurato e memorizzato con una tecnica di misurazione mobile nelle tubazioni di mandata e ritorno.
- La velocità di avanzamento è stata rilevata con un sensore ottico.
- Per i partecipanti era irrilevante se erano il primo o il terzo operatore a eseguire la prova.
- Per noi era importante un comportamento leale (ad es. nessuna modifica delle impostazioni durante i percorsi di misurazione).
- Ogni partecipante esegue la lavorazione del suolo prima senza l'assistenza del CEMOS e poi con l'ausilio del CEMOS.



- Il partecipante definisce la regolazione del trattore, ad esempio:
  - Zavorra frontale
  - Zavorra ruota
  - Pressione di gonfiaggio pneumatici
  - Impostazioni nel terminale
- "Guida di prova" con le impostazioni di base del partecipante
- Guida di misurazione con le regolazioni eseguite senza il CEMOS
- Documentazione delle regolazioni eseguite da DLG e CLAAS
- Risposta alle prime domande del questionario



- Nel pomeriggio si passa alla lavorazione del suolo con CEMOS
- Successivamente viene valutata la qualità della lavorazione del suolo
- Completamento del questionario
- Il consumo di carburante di ogni partecipante viene comunicato la sera
  - [Litri per viaggio di prova] viaggio di andata e ritorno
  - [Litri per ettaro] viaggio di andata e ritorno



- Domande sul profilo del partecipante (11 domande brevi) p. es. nome, età, colture coltivate, trattori disponibili
- Domande sulle attuali impostazioni sul trattore (11 domande) p. es. adeguamento delle zavorre e della pressione dei pneumatici, utilizzo, gestione a fondo campo
- Regolazioni del trattore durante la prova senza utilizzo del CEMOS p. es. zavorramento, pressione dell'aria, carico motore
- Domande relative alla prima impressione del CEMOS (4 domande) p.es. valutazione delle impostazioni di base consigliate
- Domande sulla valutazione della qualità del lavoro senza e con CEMOS p. es. livellamento della superficie, distribuzione dimensioni aggregati, paglia mescolata



## Superficie di prova 1 – Lavorazione in profondità (23 cm)

- Indice fertilità del suolo/rendimento potenziale: 51
- Tipo di terreno: sabbia poco argillosa
- Dimensioni appezzamento: 197,65 ha
- Coltura precedente: frumento vernino
- Data della raccolta: 18 e 19 luglio 2020 (la paglia è stata trinciata)
- Provvedimenti precedenti con macchine utilizzate: disgregazione stocchi con erpice Kelly (catena a disco)



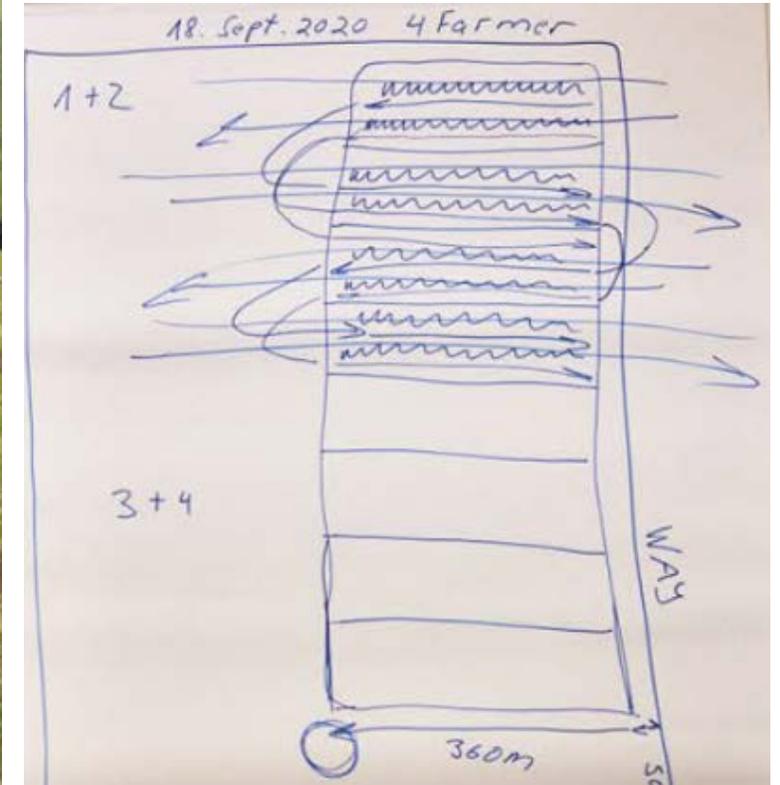
## Superficie di prova 2 – lavorazione poco profonda (14 cm)

- Indice fertilità del suolo/rendimento potenziale: 84
- Tipo di terreno: sabbia e argilla
- Dimensioni dell'appezzamento: 37,79 ha
- Coltura precedente: frumento vernino
- Data della raccolta: 22 luglio 2020 (la paglia è stata trinciata)
- Provvedimenti precedenti con macchine utilizzate: nessun provvedimento dall'ultima raccolta



# Il test DLG di CEMOS per trattori

## Preparazione della prova | superfici di prova



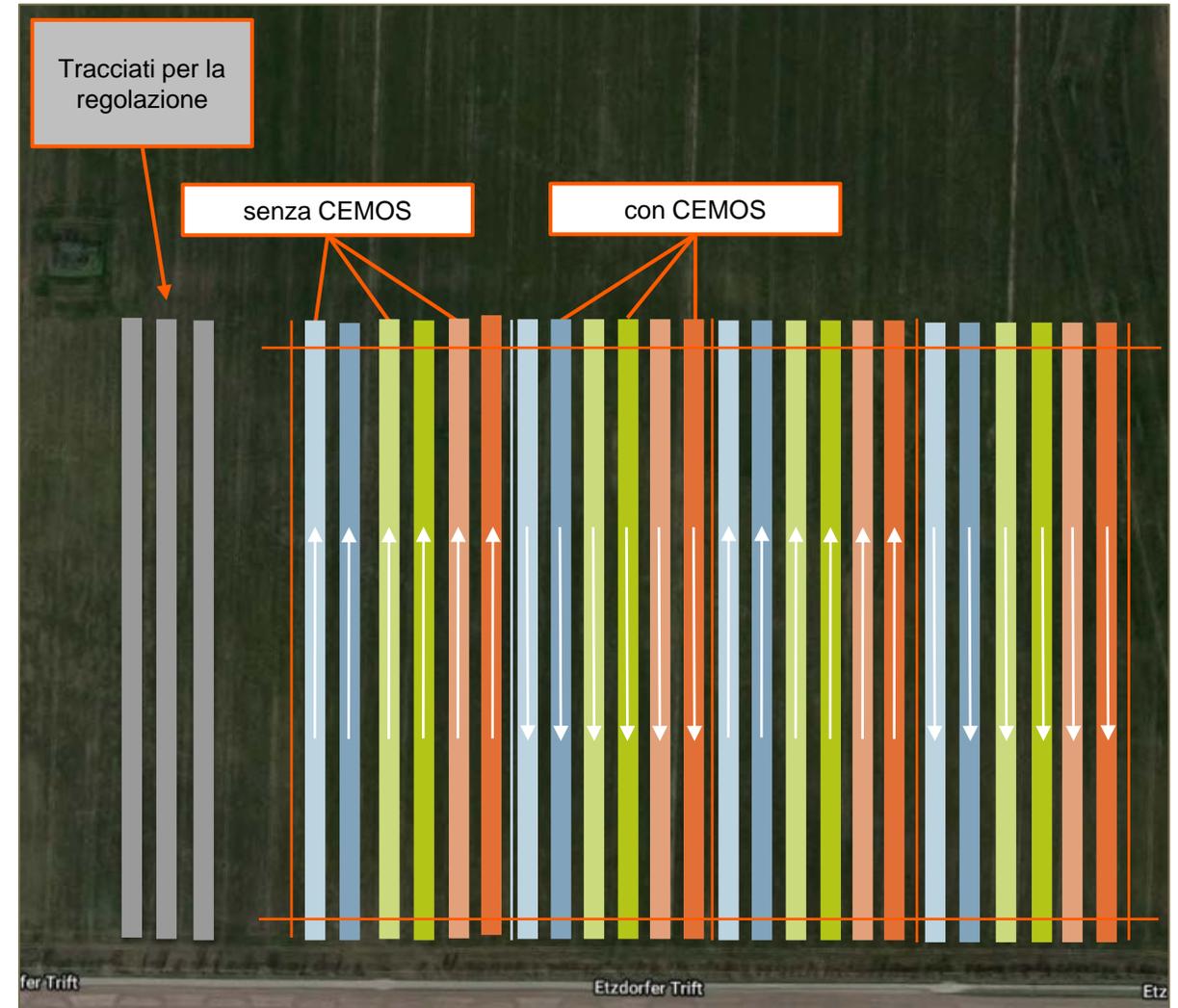
3 partecipanti:  Partecipante 1



 Partecipante 2

 Partecipante 3

- Nella sezione grigia, a sinistra, i partecipanti hanno potuto eseguire le regolazioni dell'AXION 870 ed eseguire una guida di prova
- Le superfici di misura sono state suddivise in quattro parcelle tramite corsie di avanzamento e non percorse
- Registrazione della misura solo tra linea di partenza e traguardo
- Ogni partecipante ha percorso inizialmente le parcelle una volta senza e una volta con CEMOS: Quindi ogni partecipante ha percorso quattro passate senza CEMOS e le quattro passate adiacenti con CEMOS
- Tra le passate è stata lasciata una superficie non lavorata di circa 50 cm



Singoli valori DLG	[unità]
Carburante necessario	[l]
Superficie lavorata	[ha]
Qualità del lavoro	[1-6]
Profondità di lavoro	[cm]
Umidità suolo % massa secca	[g]
% acqua nel suolo	[g]
Umidità del suolo	[%]
Temperatura esterna	[°C]
Umidità dell'aria	[%]
Velocità del vento	[km/h]
Pressione atmosferica	[hPa]



***"CEMOS consente di eseguire le regolazioni del trattore molto velocemente. È di grande aiuto".***

***"CEMOS esegue regolazioni che non si farebbero mai spontaneamente e sfrutta sempre tutto il potenziale del trattore".***

***"La finestra per l'ottimizzazione è facile da comprendere. Le impostazioni di base possono facilitare molto il lavoro quotidiano".***

***"CEMOS mi ha sorpreso, non pensavo che funzionasse così bene".***



***"È stato subito evidente ciò che si può fare con l'elettronica. Mi ha sorpreso fino a che punto si può caricare il motore".***

***"Con CEMOS si può risparmiare carburante e tempo e quindi anche denaro".***

***"Credo proprio che CEMOS riuscirà ad imporsi sul mercato dei trattori".***

***"Eccellente e versatile, è incredibile tutto quello che si può regolare".***



***"Una innovazione per CLAAS e il futuro dell'agricoltura".***

***"È interessante scoprire come il trattore mostra all'operatore come ottimizzare la macchina durante il lavoro".***



***"Con CEMOS si può risparmiare molto carburante su superfici di grandi dimensioni. Da operatore non posso gestire altrettanto bene il risparmio di carburante".***

***"Il sistema ha funzionato sorprendentemente bene".***

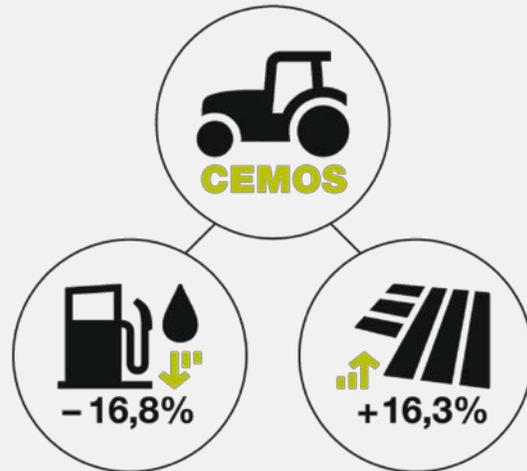


### Misurazione DLG – Valori ufficiali:

- Nessun operatore ha superato CEMOS in termini di risparmio – CEMOS è imbattibile
- Hanno potuto aumentare le prestazioni per unità di superficie dell'80%

- Il potenziale

- Risparmio di carburante fino al 16,8%
- Prestazioni per unità di superficie superiori fino al 16,3%



### Opinioni dei clienti – Test DLG:

*"Una innovazione per CLAAS e il futuro dell'agricoltura".*  
*"È interessante scoprire come il trattore mostra all'operatore come ottimizzare la macchina durante il lavoro".*  
*"CEMOS è come un allenatore al tuo fianco"*  
*"CEMOS ottimizza il trattore già percorrendo un breve tratto".*  
*"CEMOS non tiene conto solo del trattore durante il lavoro".*



**CEMOS**

**-16,8%**

**+16,3%**

**APPROVED 2020**  
**DLG**  
[WWW.DLG.ORG](http://WWW.DLG.ORG)

**CLAAS CEMOS TRACTOR**  
(6.12.6 Cebis software released 1 May 2020)

- ✓ Fuel economy
- ✓ Area output when cultivating

DLG Test Report 7096