



Трактори

ARION

660 650 630 610

550 530 510

CLAAS



Интелигентност за
повече производителност.

ARION 600/500



ARION 600 / 500.
Подкрепя Ви, когато
се налага.

Един от най-предпочитаните трактори сега ще стане още по-предпочитан, благодарение на множеството си нови функции, които неговите конструктори разработиха в сътрудничеството с водачи на ARION. Който всеки ден излиза на полето, всъщност знае точно какво желае.

По много от всичко.

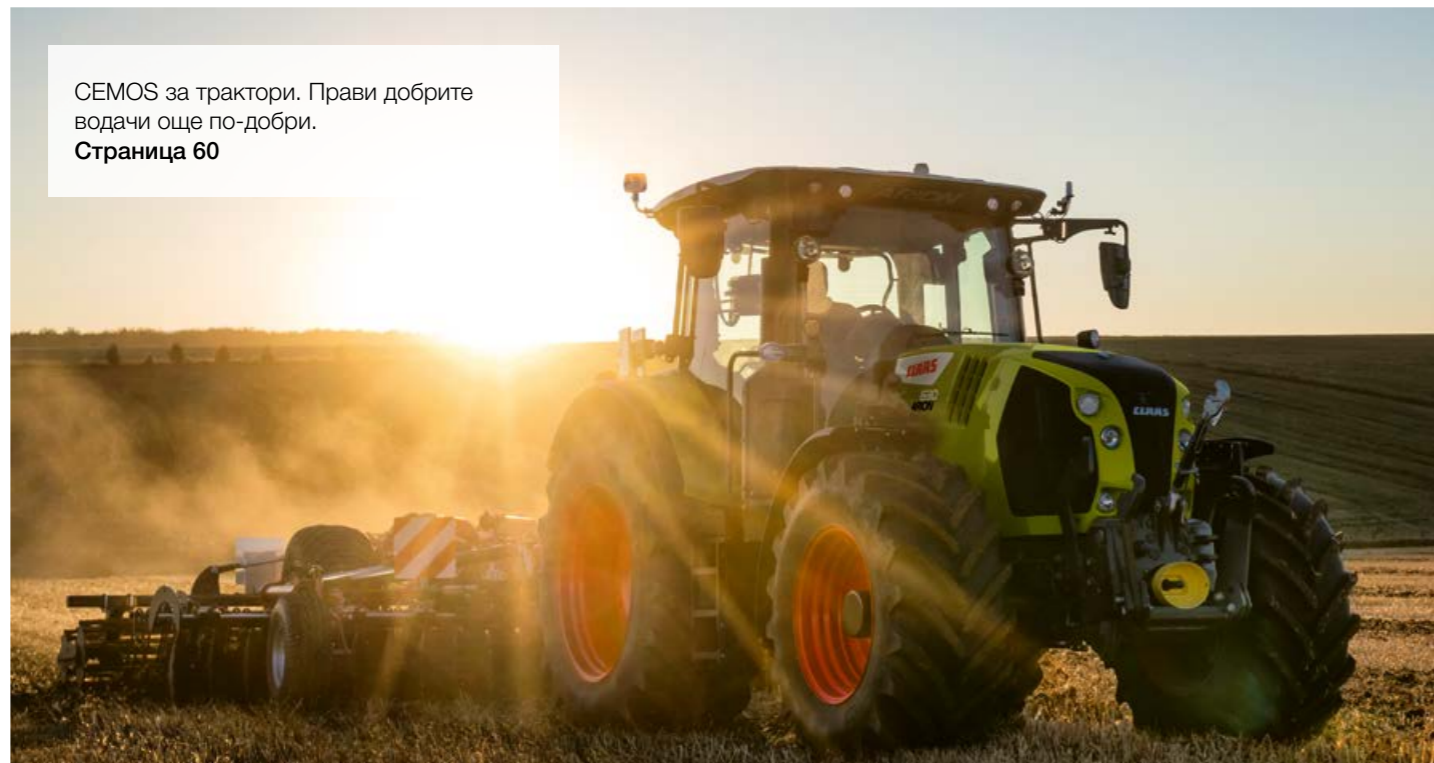

- Повече подкрепа:
Самообучаващата система за подпомагане на водача CEMOS улеснява чувствително Вашата работа
- Повече гъвкавост: CEBIS Ви показва две камери и управлява уредите ISOBUS
- Повече рентабилност:
Ограничителят на оборотите на двигателя пести гориво
- Повече точност: Натискането на един бутон е достатъчно за включването на задния силоотводен вал и след това за активирането на паметта за оборотите на двигателя
- Повече комфорт: Посрещнете с радост новото работно място с кожен волан, телефонна система „свободни ръце“ и изтеглящ се назад люк на покрива



Трактори CLAAS:
от идеята до
самата машина.

tractors-making-of.claas.com

CEMOS за трактори. Прави добрите водачи още по-добри.
Страница 60

Инвентар Налягане на гумите Двигател / предавателна кутия Баластирание **CEMOS**



Образ от камера в CEBIS.
Гъвкавост и прегледност.
Страница 47



CEBIS с ISOBUS функция.
Присъединете инвентара
и потегляйте.
Страница 47

Ограничител на оборотите на двигателя. Пести още повече гориво.
Страница 21



Кожен волан и Bluetooth.
Толкова много комфорт –
защо не?
Страница 55




Заден силоотводен вал.
Подходящи обороти на
двигателя за всеки инвентар.
Страница 28

Иновации	4
CLAAS POWER SYSTEMS	6
Двигател	8
СМАТИС	10
HEXASHIFT	18
Конструкция	24
Силоотводен вал	28
Хидравлика	30
Задна навесна система	32
Предна навесна система	34
Челни товарачи	36
Кабина и комфорт	38
Нива на оборудване	40
Оборудване CEBIS	42
Оборудване CIS+	48
Оборудване CIS	50
CIS дисплеи	52
Комфорт	54
Система за подпомагане на водача и управление на данните	58
CEMOS	60
Последователност на операциите	
CSM	62
ISOBUS	64
Системи за автоматично водене	66
Управление на задачи, TELEMATICS	68
Поддръжка	70
CLAAS Service & Parts	72
Аргументи	74
Технически данни	75



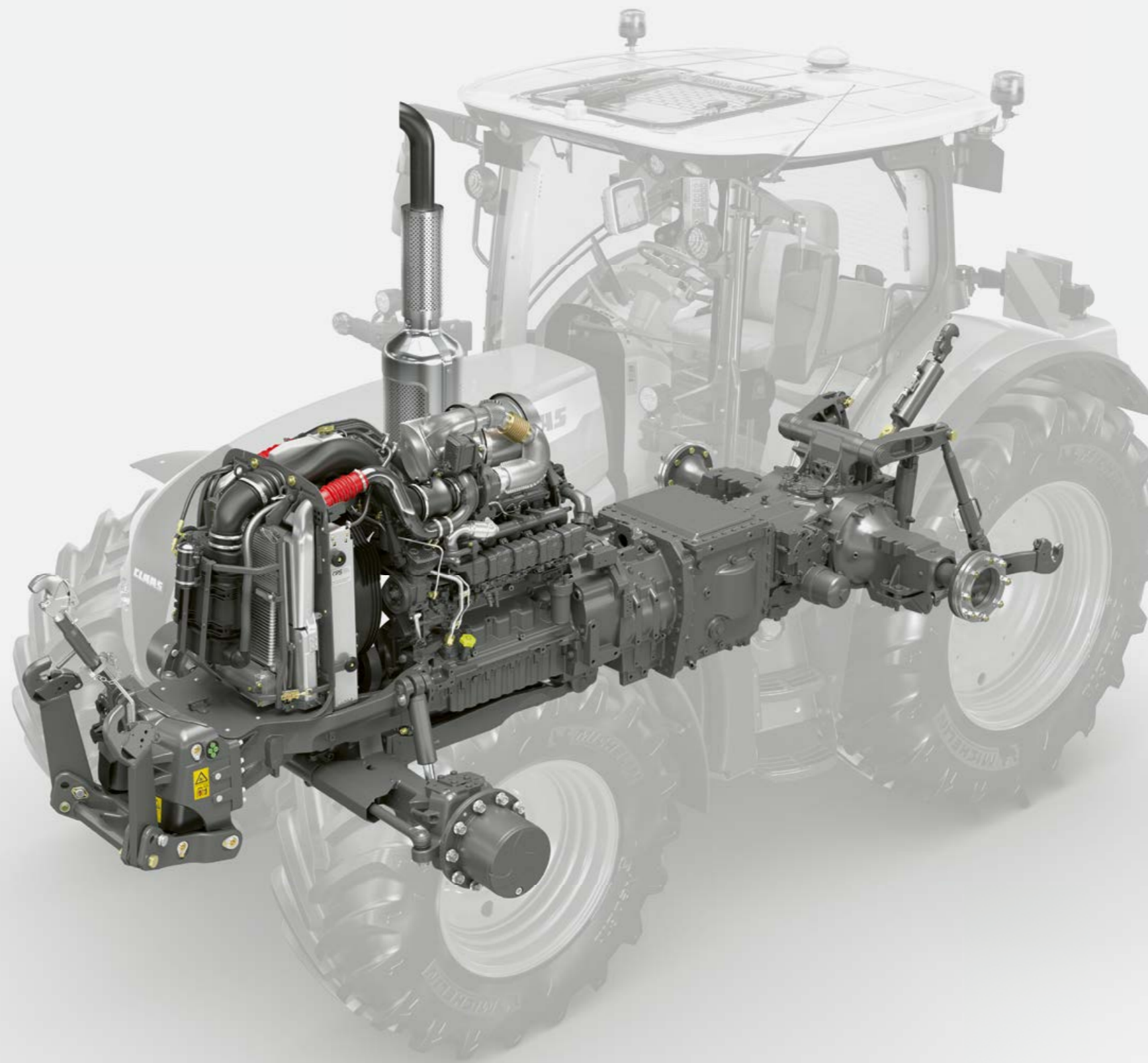
Повече иновация:
тук ще намерите
подробна
информация.

arion600-500.claas.com

Нашето задвижване е плод на синхрона между най-добрите компоненти.

Вашата машина CLAAS е много повече от съвкупност от отделните ѝ части. Високата производителност се постига едва тогава, когато всички части са перфектно съгласувани и работят в синхрон.

Под названието CLAAS POWER SYSTEMS (CPS), ние обединяваме най-добрите компоненти за една интелигентна задвижваща система. Пълна мощност на двигателя винаги, когато е необходима. Задвижващи механизми, подходящи за приложенията на Вашите машини. Техника, пестяща гориво, която бързо се изплаща за Вашето стопанство.



Постоянната ефективност е точно толкова важна, колкото и чистата мощност.

Здраво ядро.

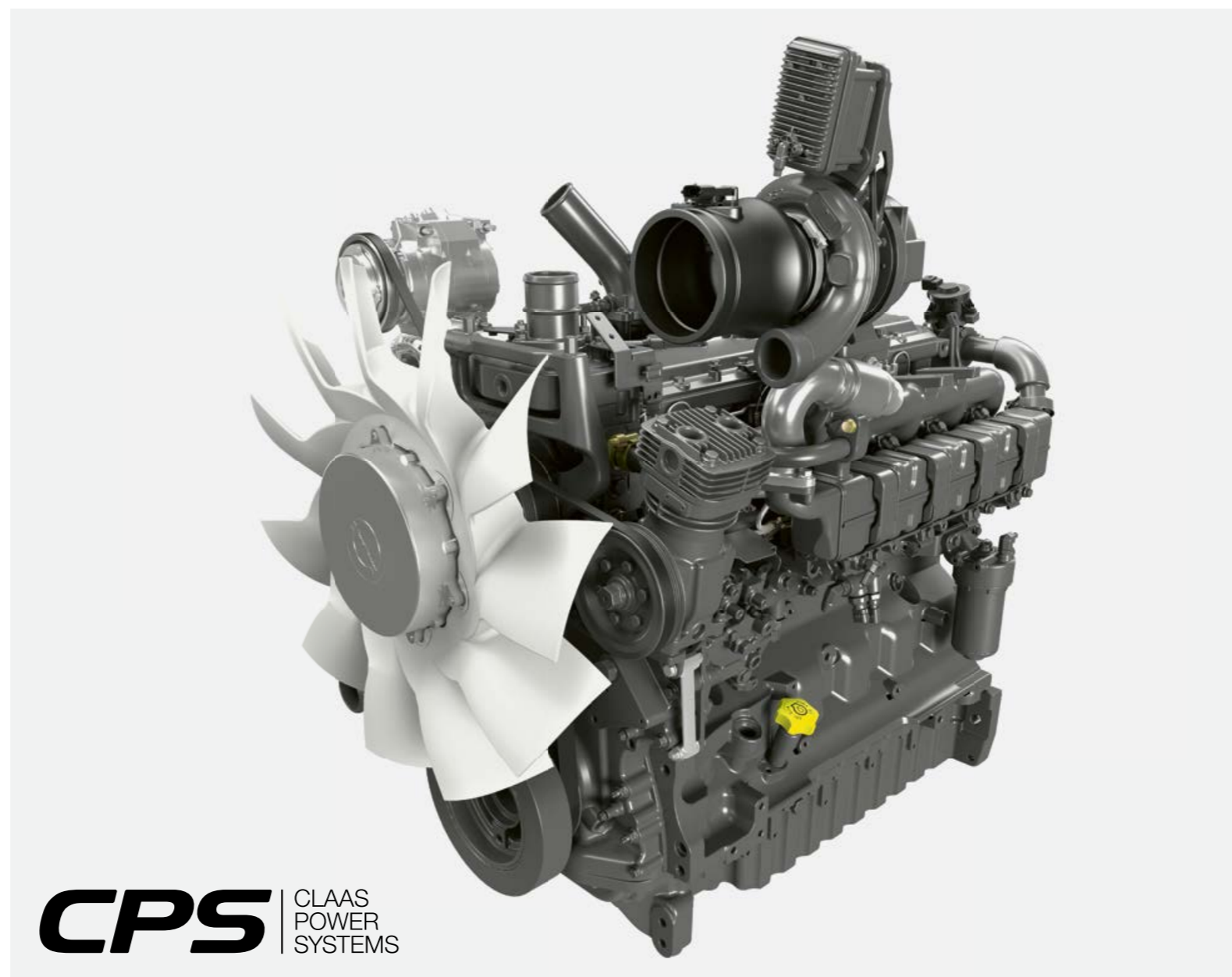
- Двигатели DPS-Powertech с обем 4,5 или съответно 6,8 л.
- ARION 500: Двигатели с 4 цилиндъра и последователно свързани турбокомпресори (по-малък турбокомпресор с отлично бързодействие и по-голям с разтоварващ клапан)
- ARION 600: 6 цилиндрови двигатели с турбокомпресори с променлива геометрия (VGT)
- Впръскване Common Rail с 1800 бара
- Технология с 4 клапана и междинен охладител
- ARION 600: два режима на обороти на празен ход (650 и 800 об/мин) с автоматична настройка редуцират разхода на гориво на празен ход
- Управление на вентилаторите Vistronic

Благодарение на специфичните за CLAAS характеристики на двигателя, разполагате с пълния въртящ момент в широк диапазон. Това осигурява постоянна мощност, когато е необходимо. По този начин икономията от разхода на гориво при работа на ниски обороти и максимален въртящ момент на силоотводния вал ECO или при работа с номинални обороти при пълно натоварване на двигателя не представляват никакъв проблем.

Мощни турбокомпресори.

Турбокомпресорът с променлива геометрия (VGT) на ARION 600 осигурява автоматична промяна на ъгъла на лопатките на турбината при всякакви обороти за оптимално налягане. В ARION 500 е комбинирана възможността за особено бързо задействане на малък турбокомпресор при ниски обороти с мощността на по-голям турбокомпресор с променлива геометрия. Тази конструкция осигурява особено добра динамика на 4-цилиндровите мотори в целия работен диапазон.

Управлението в зависимост от натоварването и оборотите, както при 6-цилиндровите, така и при 4-цилиндровите двигатели предоставя още при ниски обороти висок въртящ момент.



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

ARION 660 CMATIC.

Благодарение на интелигентното електронно управление CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM) ARION 660 CMATIC достига до 205 к.с. 20 к.с. допълнителна мощност са достъпни, както за работата на силоотводния вал, така и за транспортни дейности, но и за задвижването на вентилатора. Това увеличава производителността и многостранната приложимост на ARION 660 CMATIC.

ARION	Максимална мощност (к.с.) ECE R 120
660	185 + 20 с CPM ¹
650	185
630	165
610	145
550	165
530	145
510	125

¹ CPM (CLAAS POWER MANAGEMENT)



Stage V благодарение на филтър за отработените газове и карбамид.

При рецикулацията на отработените газове (EGR) една част от отработените газове от двигателя се смесва отново със засмуквания свеж въздух. По този начин изгарянето в двигателя се забавя и се постигат по-ниски температури. Доказаната комбинация от дизелов оксидационен катализатор (DOC) и неизискващия поддръжка филтър за дизелови частици (DPF) намалява съдържанието на въглеводороди и сажди в отработените газове.

SCR означава селективна каталитична редукция. Чрез нея намиращите се все още в отработените газове азотни окиси се превръщат с помощта на синтетичен разтвор на карбамид (Adblue²) във вода и чист азот.

Vistronic – икономично управление на вентилатора.

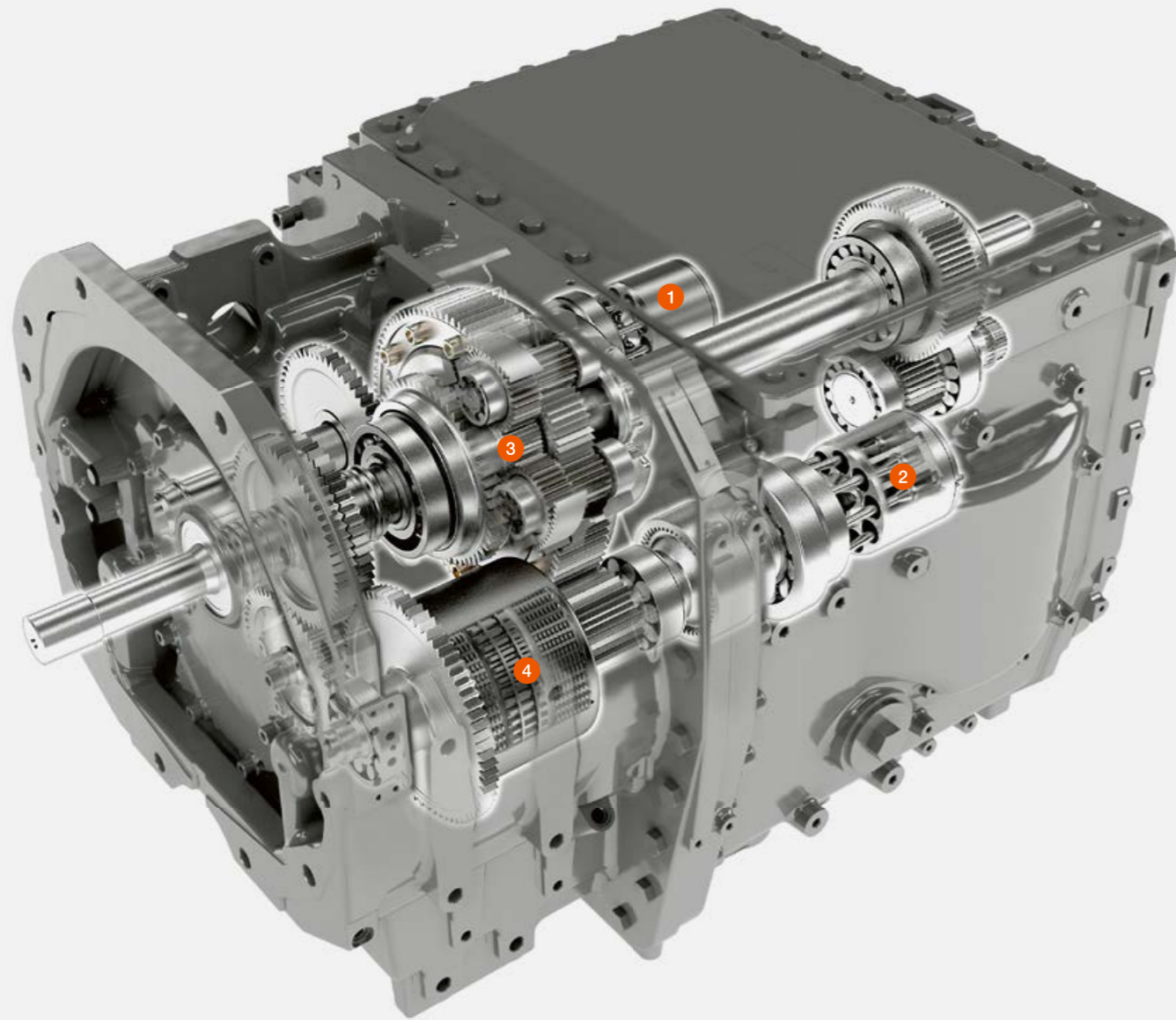
Електронното управление на вентилаторите Vistronic позволява прецизно адаптиране на оборотите на вентилатора. Като изходни величини се използват температурите на двигателя, засмукваният въздух и предавателната кутия, както и оборотите на двигателя и работното състояние на компресора на климатика. Намаленият брой на оборотите на вентилатора намалява нивото на шум и пести ценно гориво.

² AdBlue е регистрирана търговска марка на VDA.

CMATIC.

Лесно и удобно безстепенно задвижване.

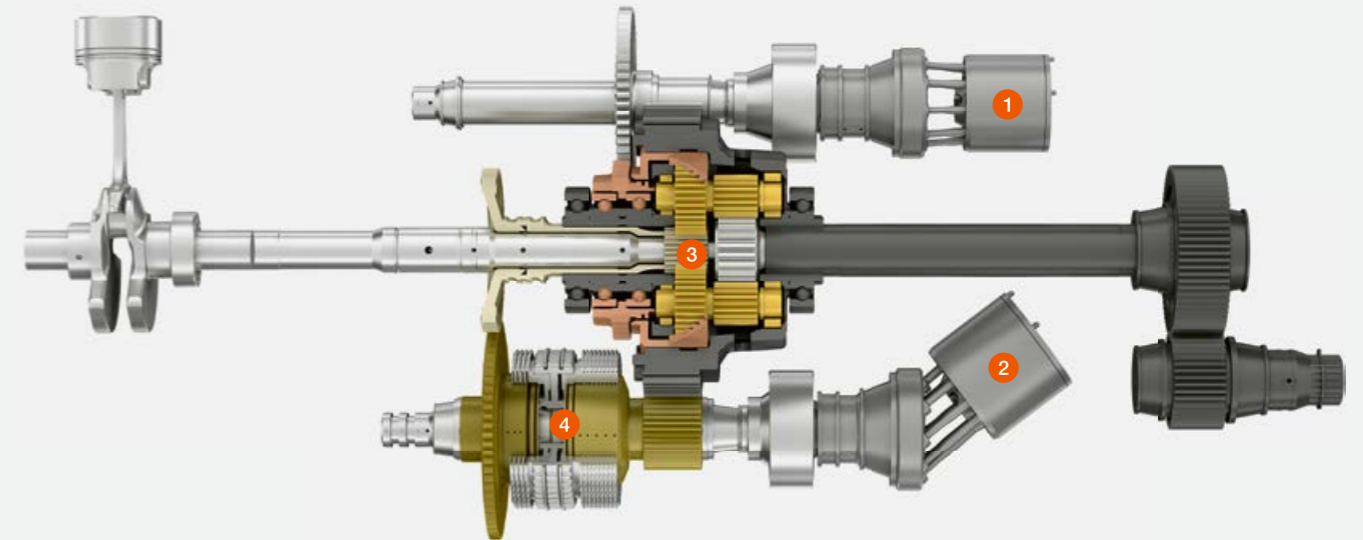
CMATIC



- 1 Хидростат 1
- 2 Хидростат 2
- 3 Планетарна предавателна кутия със степени
- 4 Съединители за смяна на предавателното отношение

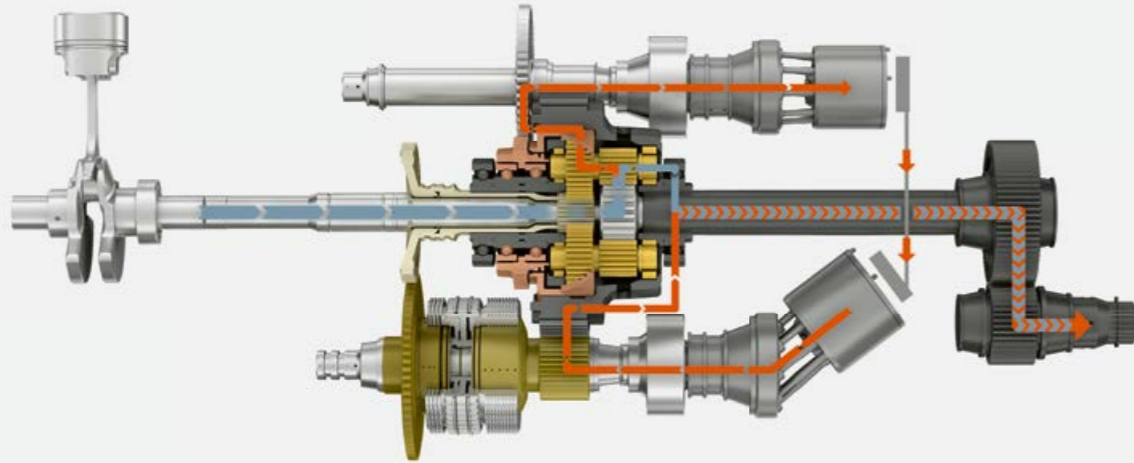
Безстепенната предавателна кутия EQ на CLAAS.

При ARION 600/500 CMATIC се използва безстепенната EQ 200/220 разработена и произведена от CLAAS. Интелигентната комбинация от планетарна предавателна кутия със степени, модул със съединители и два хидростата осигурява оптимален поток на мощността. Предавателната кутия се отличава с опростена конструкция и разполага с два автоматично сменящи се скоростни диапазона.



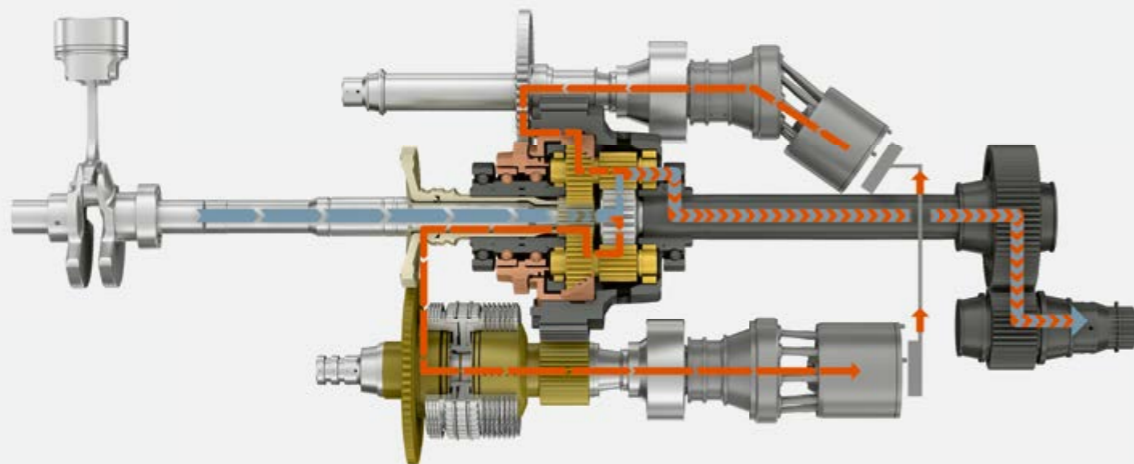
CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Диапазон 1



Хидростат 1: помпа, хидростат 2: двигател

Диапазон 2



Хидростат 1: двигател, хидростат 2: помпа

- Механично подаване на мощност от двигателя
- Хидравлично предаване на мощността
- Комбинирано предаване на мощност (механично + хидравлично към изхода на предавателната кутия)



CMATIC. Управлението никога не е било по-удобно.

Скоростен диапазон 1:

В първия скоростен диапазон тракторът може да остане в положение на покой, да потегли или да реверсира. (При това няма механични превключвания в скоростната кутия). Планетарната предавателна кутия със степени разпределя идващата от двигателя мощност в един механичен и един променлив, хидростатичен дял. Докато тракторът ускорява, оборотите на двата съединителни вала се сближават, докато се уеднаквят. Тъй като автоматичната смяна на скоростните диапазони се извършва в този момент, водачът не може да я почувства.

Скоростен диапазон 2:

Във втория скоростен диапазон мощностният поток и начинът на функциониране на предавателната кутия се променят. Хидростатите разменят задачите си. Планетарната предавателна кутия със степени е свързана интелигентно с хидростатите чрез съединителите. Така подаваната от двигателя мощност не само се разпределя от планетарната предавателна кутия, а се и сумира след хидростатите.

Добре обмислено регулиране на предавателната кутия.

Мощно ускорение, плавно намаляване на скоростта и бърза реакция при промени в натоварването: CMATIC управлението на двигателя и скоростната кутия показва своята зрялост при всякакви условия и при всякаква употреба. Останете спокойни по време на работата и съсредоточени в по-важни неща – CMATIC върши останалото за Вас.



Ефективен и удобен.

Тракторите ARION 600/500 показват предимствата си и при транспортни приложения с 1500 об/мин при 50 км/ч крайна скорост и 1400 об/мин при 40 км/ч. Ако водачът не натиска предала на газта, предавателната кутия се намира в активно положение на празен ход и тракторът уверено запазва своята позиция. Така сигурно и удобно можете да потеглите с пълен товар и по стръмни склонове или на кръстовища.

Предимствата за вас:

- Абсолютно равномерно ускоряване от 0 до 50 км/ч (съотв. 40 км/ч), дори и при максимално натоварване
- Ограничен разход на гориво на пътя чрез максимална скорост на движение при едва 1500 об/мин
- Удобно спиране и потегляне по наклон без работна спирачка, благодарение на активен контрол на престоя
- Плавна и автоматична смяна на скоростните диапазони
- Работите винаги в оптималния скоростен диапазон
- Два скоростни диапазона, които променят мощностния поток и начина на функциониране в предавателната кутия – висок, равномерен КПД за намален разход на гориво и максимална гъвкавост при всички приложения

CMATIC.

Оптимална настройка.

Лесно и прегледно обслужване.

Съществуват три начина за управление на предавателната кутия CMATIC: Педал за газта, лост за управление и ръчен режим.

В първите два режима, скоростта на движение може да се контролира чрез педала на газта или лоста за управление. Оборотите на двигателя и предавателното число се настройват автоматично – за оптимална ефективност и оптимизиран разход. В ръчен режим, водачът определя оборотите на двигателя и предавателното отношение. Автоматичното регулиране на двигателя и предавателната кутия не е активно.

Педал на газта или лост за управление.

Смяната между режимите с педал на газта и с лост за управление по време на движение се извършва чрез бутон в подлакътника. Съответният активиран режим се показва от CEBIS или CIS.



Редуциране на оборотите на двигателя чрез натискането на бутон.

Чрез стойността на натоварването на двигателя може бързо и просто да се настройват оборотите на двигателя при пълно натоварване. В CEBIS или CIS терминал се вижда ясно, при какви обороти на двигателя предавателната кутия намалява скоростта.

При активирано запаметяване на оборотите на двигателя, като например при работа на силоотводния вал, можете предварително да зададете при каква разлика спрямо запаметените обороти на двигателя, предавателното число да бъде намалено.

Възможно е запаметяването на две стойности за натоварването на двигателя в режим с педал на газта и режим с лост за управление, които могат да бъдат извикани чрез бърз достъп с F-бутоните. С тези стойности наречени „Eco“ и „Power“ натоварването може да се регулира бързо спрямо дейността напр. при преминаване от улица към поле. Натоварването на двигателя се определя отделно за запаметените обороти на двигателя.

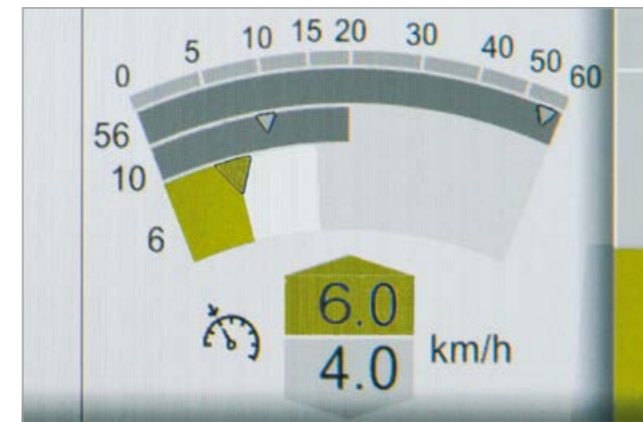


Показване на актуалния режим на движение на дисплея CEBIS или CIS.



Настройка на натоварването на двигателя за „Eco“ и „Power“, както и на запаметяването на оборотите на двигателя

CMATIC. Работа без престой.



Добре разчетени скоростни диапазони.

Предавателната кутия CMATIC предлага три скоростни диапазона с възможност за свободно избиране в двете посоки. Съответният активен обхват се изобразява в SEBIS или CIS и може да се сменя с двата бутона по време на движение. Колкото по-ниска е настроената максимална стойност на диапазона на движение, толкова по-прецизно може да бъде настроена скоростта.

За всички диапазони на движение може да бъде запаметена стойност на темпомата, като скоростта може да бъде запамятавана по време на движение чрез бутон на лоста за управление. Стойностите на темпомата могат също така по избор да бъдат предварително настроени в SEBIS или CIS терминал.

С CMATIC всеки водач има възможност да настрои индивидуалния си профил в зависимост от задачите. Благодарение на атрактивната технология на предавателната кутия CMATIC сте в състояние да използвате ефективно и продуктивно пълната мощност на Вашия ARION, при това при оптимално удобство.

Нещо повече от спирачки.

В режим на управление с педала на газта предавателната кутия CMATIC дава различни възможности за съгласуване на забавянето с приложението.

Подсилване на действието на моторната спирачка:

Ако педалът на газта вече не е натиснат и мултифункционалният лост се изтегли назад, предавателното число намалява, което води до повишаване на оборотите на двигателя. Ограничава се износването на спирачките.

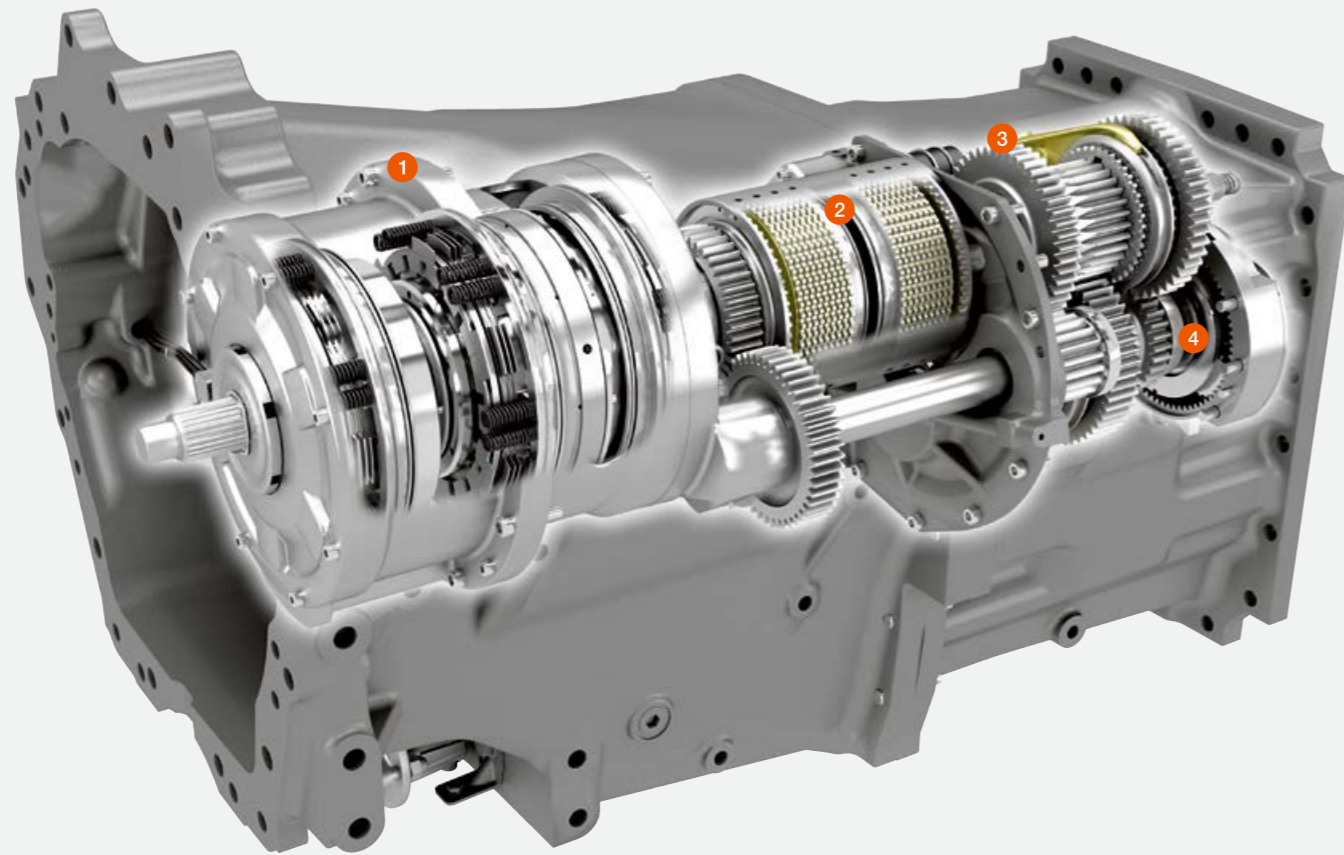
Спирачки:

Ако ремаркетото бъде спряно с работната спирачка, може да се ускори с педала за газта или с натискане на мултифункционалният лост за управление. Така на стръмни участъци от пътя композицията е под товар и се увеличава безопасността на движението. Тези функции могат да се използват в покой, както и по време на шофиране.

Управление CIS+

- 1 Смяна на обхвата на движение
- 2 Активиране на темпомата





- 1 6-степенен модул за превключване HEXASHIFT
- 2 Хидравличен реверсиращ модул REVERSHIFT
- 3 Електрохидравлично 4-степенно превключване на групите
- 4 Опционално пълзящи предавки

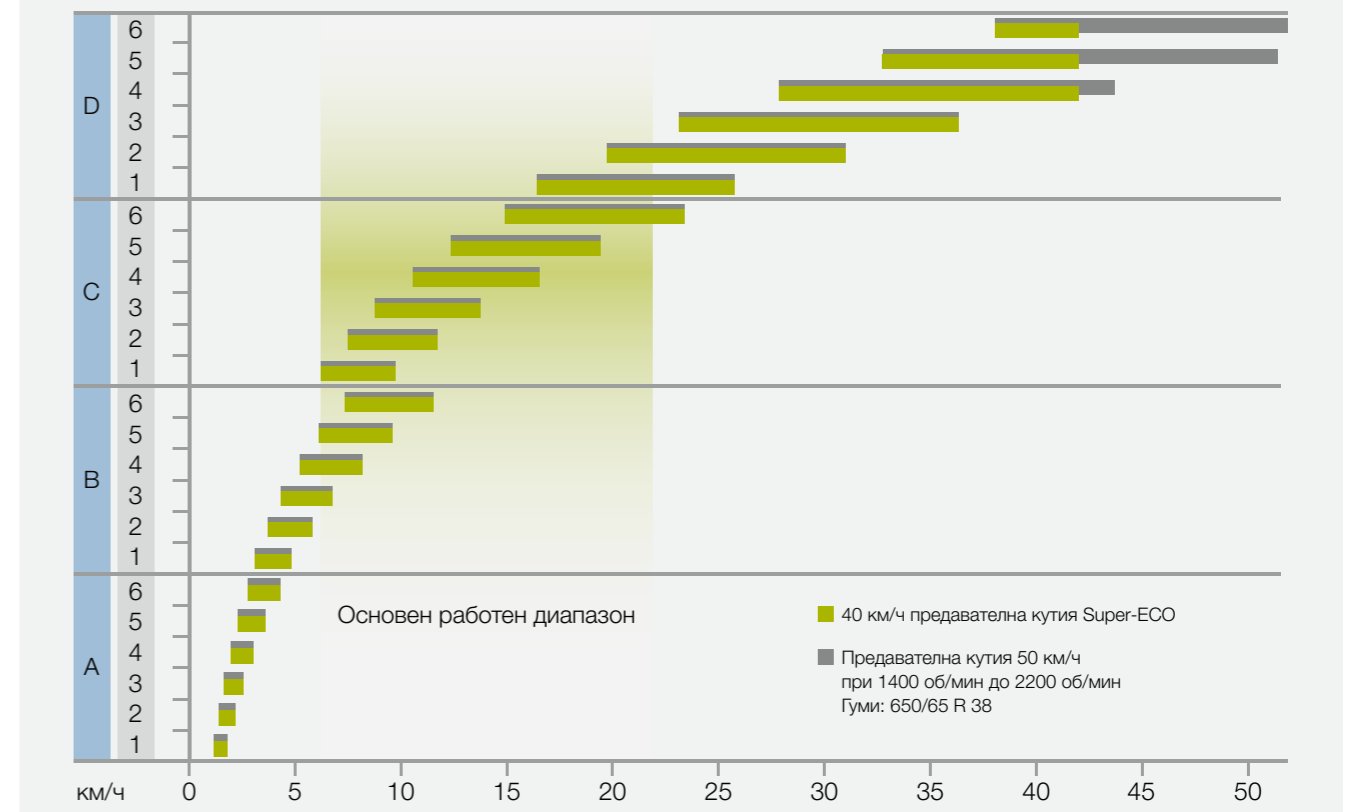
CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Предавателната кутия HEXASHIFT от CLAAS.

Благодарение на HEXASHIFT с лекота превключвате между всичките предавки и четирите автоматизирани групи само с докосване с пръстите на ръката или с автоматика на превключването HEXACTIV.

Застъпването на степените на превключване позволява пълно оползотворяване на мощността на двигателя и безпроблемна смяна на групите по пътя.

HEXASHIFT: 24 скорости за оптимално степенуване на предавките



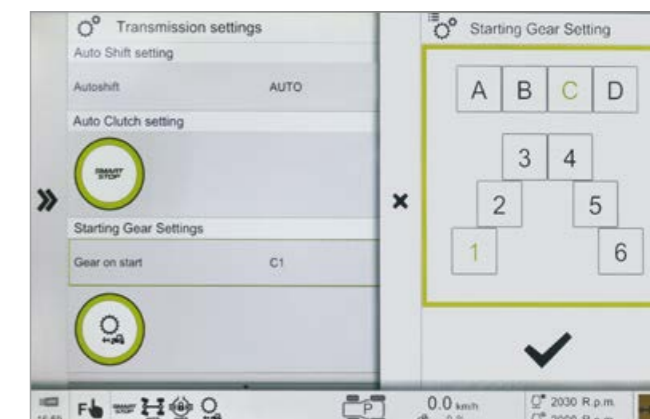
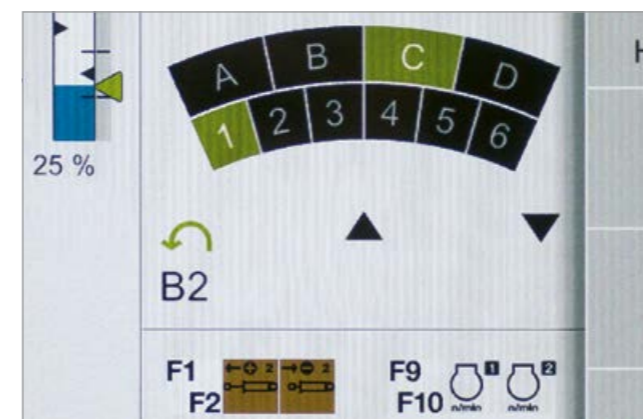
Ясни предимства.

- Няма нужда от съединител за превключването на групите
- Добро степенуване на предавките във всички диапазони
- Добър коефициент на полезно действие на полето и на пътя с ограничен разход на гориво
- Опции за пълзящ ход до 110 м/ч
- Възможност за удобна настройка през CIS или CEBIS
- Много удобно управление с DRIVESTICK или CMOTION
- Управление на предавателната кутия на CLAAS за лека смяна на групите и превключванията под товар
- SMART STOP: Спиране с педала на спирачката без съединител
- Автоматика на превключване HEXACTIV с темпомат
- Деактивиране на темпомата и паметта за оборотите на двигателя чрез педала за подаване на газ
- Лост за реверсирания механизъм REVERSHIFT с електронна паркираща спирачка
- Реверс функция REVERSHIFT на кръстосания лост ELECTROPILOT

HEXASHIFT е в три различни варианта:

- Super ECO 40 км/ч при 1650 об/мин
- ECO 40 км/ч при 1950 об/мин
- ECO 50 км/ч при 2000 об/мин

HEXASHIFT. Винаги на правилната предавка.



Интелигентна настройка на предавателната кутия.

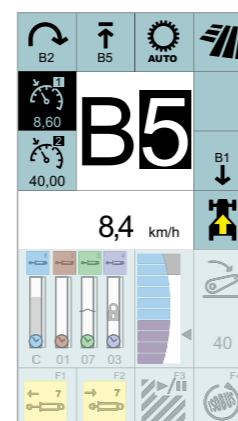
При задействане на реверсирането може автоматично да бъде сменена и предавката, ако желаете различни скорости на преден и заден ход. Също така, само с натискане на един бутон, може да се избере предварително определена предавка за зоната на обръщане. По този начин движението в зоната на обръщане се извършва винаги с една и съща скорост. Агресивността на реверсирането REVERSHIFT може да се настройва в девет степени (-4 до +4), което предлага максимално удобство при движението във всяка една ситуация.

Стартова и начална предавка HEXACTIV.

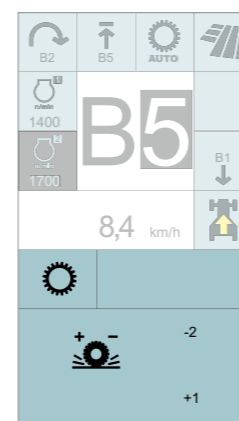
Зададената при стартиране на двигателя предавка може да се избере свободно между A1 и D1. Настроената предавка се включва при всяко повторно стартиране на мотора. За работата с активирана автоматика HEXACTIV също може да се избере отделна начална предавка. Тя се включва автоматично веднага, щом тракторът спре.

Автоматично регулиране на предавателната кутия.

За да не се налага непрекъснато превключване между предавките (както при обикновена предавателна кутия с превключване под товар), предавателната кутия HEXASHIFT избира автоматично подходящата предавка при груповото превключване в зависимост от скоростта и товара – без значение дали управлявате ръчно или автоматично. Ако в група D задействате съединителя, предавателната кутия автоматично настройва степента на превключване под товар при неговото повторно натискане.



Интелигентен избор на предавките с дисплея в предния сектор на вариант CIS



Новаторството в REVERSHIFT при CIS

SMART STOP и темпомат.

Благодарение на SMART STOP функцията тракторите ARION 600/500 могат да бъдат спрени чрез натискане на спирачката без да бъде задействан педала на съединителя. По този начин водачът е значително облекчен, особено при дейности с чести спириания и потегляния, например по време на пресоването на кръгли бали или работа с преден товарач. SMART STOP се активира съвсем лесно еднократно в CEBIS или CIS. Автоматиката на превключването HEXASHIFT може да бъде оборудвана с функцията темпомат. Вместо твърдо зададени обороти на двигателя тук с натиска на бутон се задава скоростта, която се цели, която тракторът поддържа постоянно, чрез промяна на оборотите на двигателя и избор на предавките.

НОВО: ограничител на оборотите на двигателя.

Ограничителят на оборотите на двигателя Ви подпомага при пестенето на гориво. Можете просто да зададете предварително максималните обороти на двигателя и след това да се концентрирате изцяло върху работата си. Машината поддържа зададената стойност независимо колко силно натискате педала на газта. Това позволява значително пестене на гориво.

HEXASHIFT. HEXACTIV превключва вместо Вас.



Автоматично превключване HEXACTIV.

Оставете HEXACTIV да превключва автоматично, тъй като имате по-важни неща за вършене. Можете да оборудвате автоматичния модул HEXACTIV с многобройни, добре обмислени функции в зависимост от желанието и приложението.

За автоматиката на превключването можете да изберете SEBIS или CIS.

- Напълно автоматично: HEXACTIV превключва при различен брой обороти според натоварването на двигателя, скоростта на движение и желанието на водача, съответно положението на педала на газта
- Режим силоотводен вал: HEXACTIV превключва така, че броят на оборотите на двигателя, съответно на силоотводния вал, да остане възможно най-постоянен
- Ръчен режим: HEXACTIV превключва при твърдо зададен брой обороти, който може да се програмира от водача

Настройка на трите режима в SEBIS:



Напълно автоматичен режим

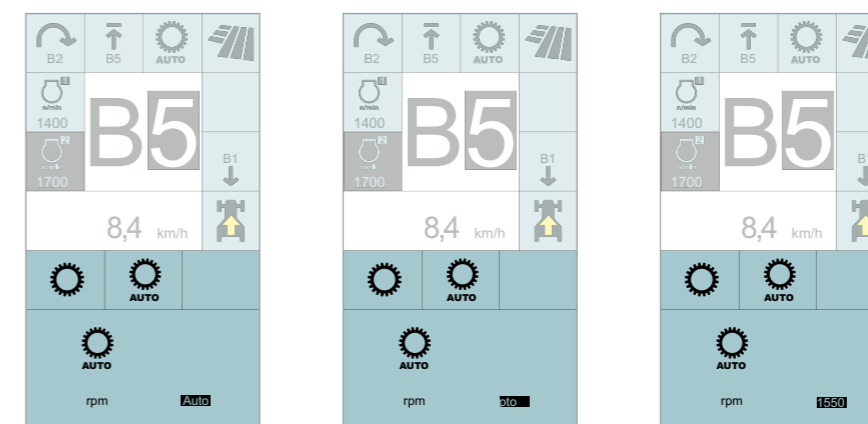
Режим на силоотводен вал

Ръчен режим

Ръчно превключване	Стратегии на движение 	Режим 	Превключване на предавателната кутия <ul style="list-style-type: none"> – Превключване на групите (A–D) чрез натискане до упор на DRIVESTICK или CMOTION – Превключване на степените (1–6) с леко докосване на DRIVESTICK или CMOTION
	Стратегии на движение 	Режим 	<ul style="list-style-type: none"> – Включване на всичките 24 предавки (A1–D6) с леко докосване на DRIVESTICK или CMOTION

Автоматика на превключването HEXACTIV	Стратегии на движение 	Режим  	Превключване на предавателната кутия <ul style="list-style-type: none"> – Превключване на групите (A–D) чрез натискане до упор на DRIVESTICK или CMOTION – Автоматично превключване на степените (1–6)
	Стратегии на движение 	Режим  	<ul style="list-style-type: none"> – Автоматично превключване на всички 24 предавки (A1–D6)

Настройка на трите режима в цветния CIS:



Напълно автоматичен режим

Режим на силоотводен вал

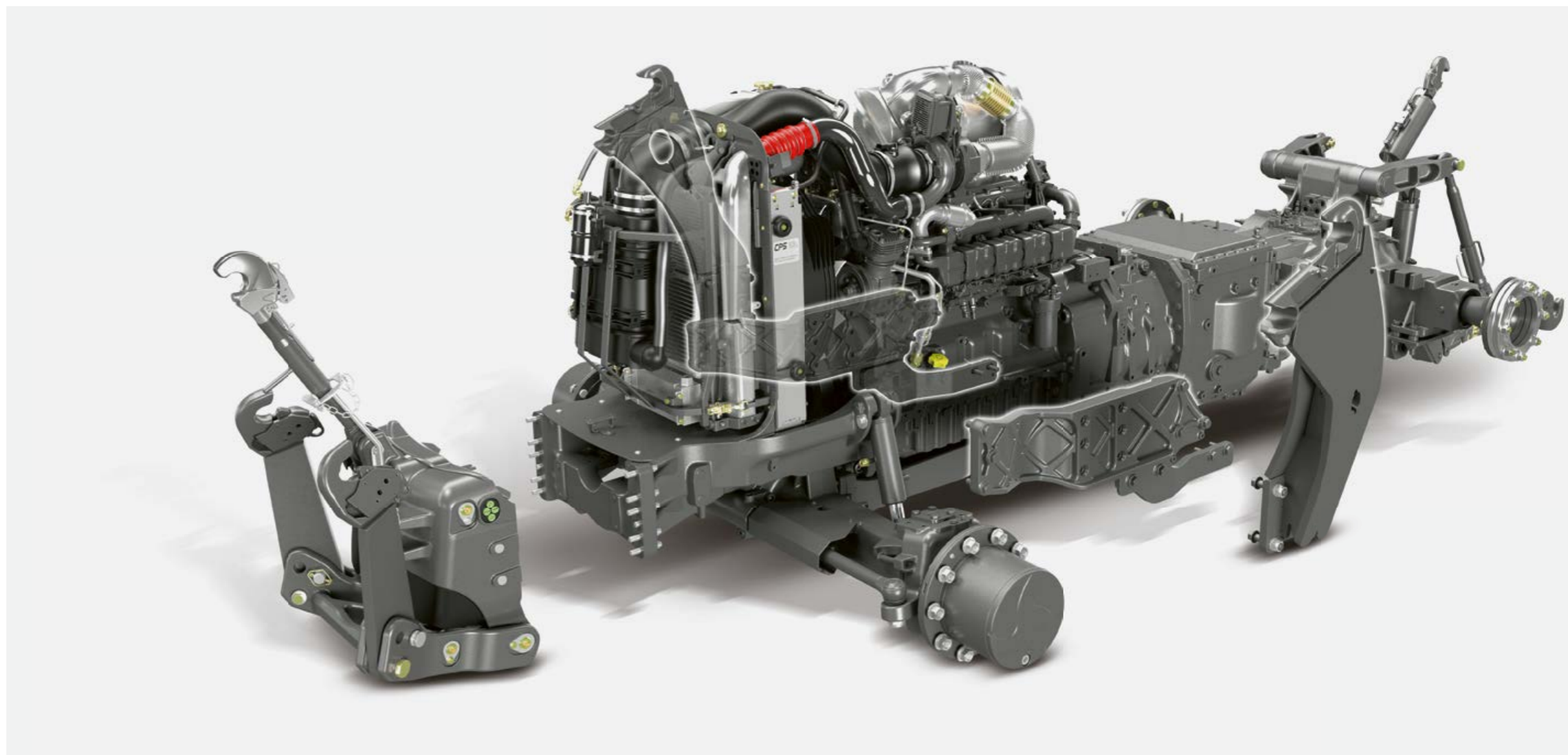
Ръчен режим

Концепцията на тракторите на CLAAS за повече гъвкавост.

Добре обмислена концепция.

Специално за тракторите ARION 600/500 фирма CLAAS предлага различни челни инструменти и оборудване от завода, за да направи използването на трактора възможно най-гъвкаво.

Към съответните челни инструменти винаги може да се включи челен товарач или преден навес. Между рамата на предния мост и предавателната кутия, по дължина на двигателя, по желание се монтира стабилна полу-рама. Тя поема възникващите сили и едновременно служи за съединителна точка за конзолите на челния товарач. Те се завинтват към полу-рамата и по този начин винаги могат да се присъединят допълнително. Ако ARION бъде поръчан от завода с преден навес или челен товарач, полу-рамата е включена към оборудването. Всички точки за поддръжка, естествено, остават достъпни при която и да е степен на оборудване.



Концепцията на тракторите на CLAAS:

Комбинацията от голямо междуосово разстояние и оптимално разпределение на тежестта (50 % отпред / 50 % отзад) при компактна обща дължина осигурява висока гъвкавост и производителност.

Голямо междуосово разстояние и равномерно разпределение на тежестта:

- Висок комфорт на движение
- Добро и безопасно положение на пътя
- По-висока тяга и производителност чрез намалена необходимост от баластиране

- По-висока тяга чрез по-добра устойчивост
- Оптимизирана консумация на гориво
- Щадене на почвата и динамичност в транспорта по пътищата чрез намалена необходимост от баластиране

Малка обща дължина:

- Добра маневреност
- Малка дължина на композицията по шосето
- Добра прегледност
- Добро водене на предните прикачни уреди



Лостът за реверсиращия механизъм REVERSHIFT се предлага с електронна паркинг спирачка



Пневматична спирачна система с изсушител на въздуха



Подвижни пръстени за регулиране на коелята или бързоразглобяема ос като опция



Напълно балансиран.

Чрез многобройните възможности за баластиране на предния и задния мост ARION може да се приспособи за всякакви приложения и да разгърне пълния си потенциал – без ненужни загуби. Ако трябва да се извърши тежка работа при ниска скорост, ARION просто може да бъде допълнително баластиран. Ненужното допълнително тегло може също толкова бързо да се отстрани.

Тежести на колелата – на колело, заден мост			
Джанта 38"		Джанта 42"	
259 кг	337 кг	220 кг	409 кг

Баластиране отпред за всеки случай.

Постоянната основа за тежести от 110 кг (от завода) може да се снабди допълнително с плоскости по 28 кг, 35 кг или 50 кг. Освен това към 110-килограмовата основа за тежести може да се присъедини още един блок с тегло 600 кг.

За гъвкаво баластиране на предния навес от завода се предлага избор между следните комбинации:

- 600 кг
- 900 кг
- 1200 кг (600 + 600)
- 1500 кг (900 + 600)

Сигурно спиране.

Поради конструкцията си, моделите ARION във вариантите 40 км/ч и 50 км/ч притежават еднакво допустимо общо тегло. При ARION 600 то е до 12,5 т.

При модела с 50 км/ч предните мостове са серийно оборудвани с дискови спирачки. При модела с 40 км/ч дисковите двете могат да се получат като опция. Чрез спирачната система на предния и задния мост се постига максимална сигурност и стабилност при спиране. По време на процеса на спиране амортизьорите на предния мост автоматично се приспособяват към променения товар, поради което тракторът остава стабилен и безопасен при всички резки спирачни маневри.

Възможни са всички до 710 мм.

От завода на разположение е широка гама от гуми. Всички модели могат да се оборудват с гуми MICHELIN-XeoBib. За комунални дейности, на разположение са индустриални гуми Nokian. Моделите ARION 660-630 могат освен това да бъдат оборудвани с гуми до 42" съответно 1,95 м диаметър, за да се увеличи контактната повърхност и тягата.

Мощен и икономичен, само с едно натискане на бутона.

Четири диапазона на оборотите:

- 540 об/мин и 1000 об/мин серийно
- 540/540 ECO и 1000/1000 ECO опционално
- За двете опции на силоотводния вал се предлага синхронен силоотводен вал

Предварителният избор на скоростта на силоотводния вал може да се осъществи само с едно натискане на бутона. С допълнителен превключвател, вграден в подлакътника, се включва силоотводният вал.



Автоматичното включване на силоотводния вал може да се регулира безстепенно въз основа на височината на задната навесна система. Просто довеждате задната навесна система до желаното положение и натискате автоматичния бутон за силоотводния вал, и желаната позиция на включване се запамятава.



Прикачването на инвентари е много удобно, тъй като накрайникът на силоотводния вал се върти свободно.

От място.

ARION предава пълната си мощност на силоотводния вал от положение работа на празен ход и дори при ниски скорости на движение.

Обороти:

- 1000 ECO при 1570 оборота на минута на двигателя
- 540 ECO при 1530 оборота на минута на двигателя

В режим на силоотводния вал ECO двигателят стартира с ниски обороти, така че едновременно нивото на шум се понижава и се пести гориво.

Силоотводен вал с адаптивни обороти на двигателя.

Едно натискане на бутона на задния калник е достатъчно, за да включите задния силоотводен вал и след това да активирате паметта за оборотите на двигателя. Можете да настроите удобно подходящи обороти на двигателя на прикачния инвентар предварително в SEBIS. Това е препоръчително при всички приложения, при които използвате редовно екстремното включване на силоотводния вал. Пестите време, работите удобно и безопасно.



Външно обслужване на задния силоотводен вал



Лесна смяна на накрайника на силоотводния вал

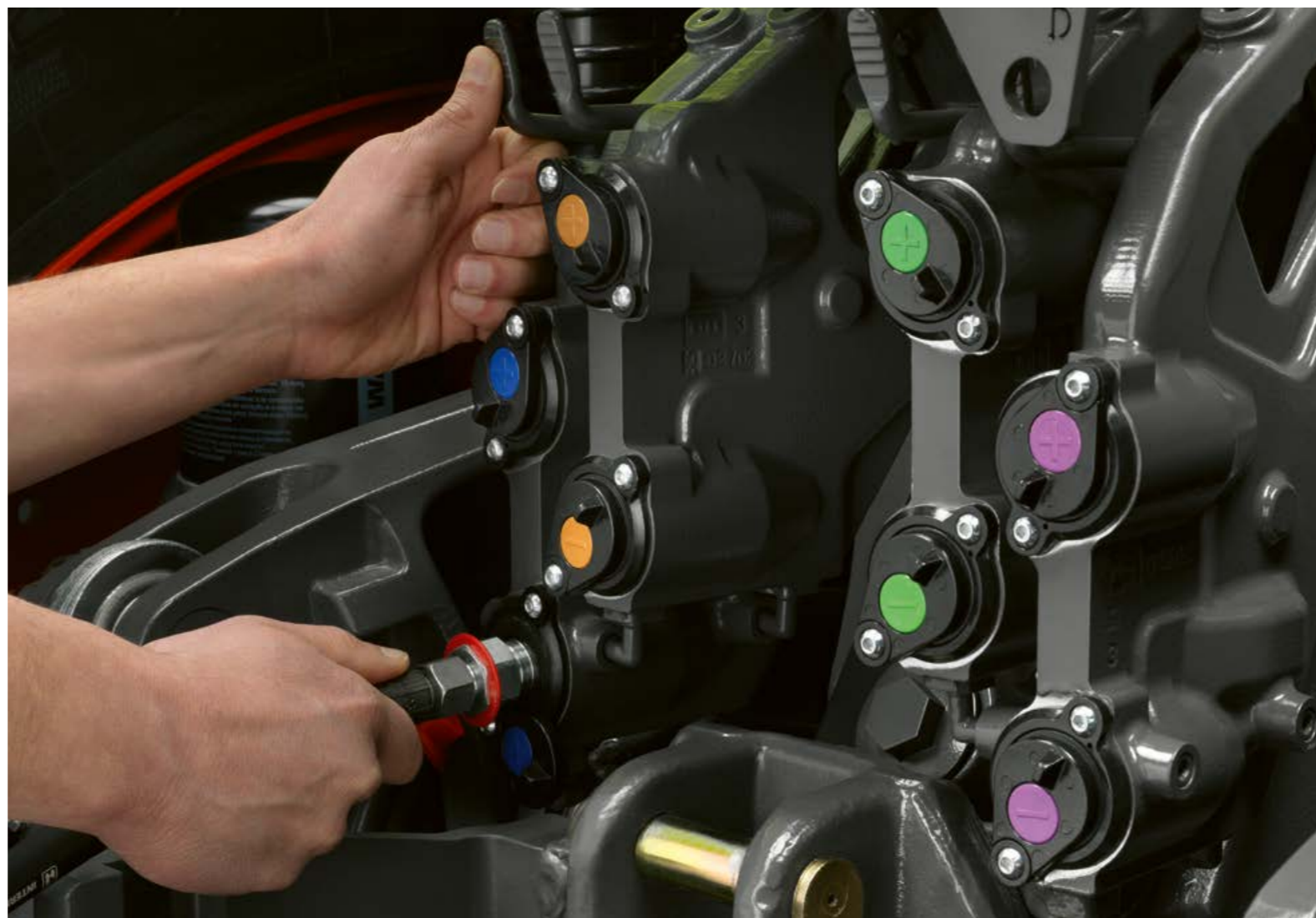
Мощна хидравлика. Лесно присъединяване.



На предния навес се намират 1 хидравлична връзка за управление и една за свободно обратно връщане.

Свързване – чисто и без усилие.

Осемте хидравлични връзки на ARION са снабдени с разтоварващи лостове. Така присъединяването или разединяването може да бъде извършено и под налягане. Цветното обозначение на съединителната и освобождаващата страна облекчава безупречното прикачване на работните уреди. Изтичащото от съединителните връзки масло при присъединяване се събира в специални тръби.



Изцяло хидравлична мощност.

За прикачните инвентари със собствени управляващи модули са предвидени връзките „Power-beyond“ в задната част.

Оттук произлизат следните предимства:

- Хидравличното масло се предава на прикачния уред според необходимостта
- Големите сечения на тръбопроводите, уплътняващите хидравлични бързи връзки и обратният ход без налягане ограничават загубите на мощност

Точната хидравлика.

- Хидравлична система Load-Sensing за всички модели ARION 600/500 с капацитет 110 или 150 л/мин
- С оборудване CIS: четири механични уреда за управление на дясната странична конзола и ELECTROPILOT на подлакътника за обслужване на два електронни уреда за управление
- С оборудване CEBIS или CIS+: До шест електронни уреда за управление могат да бъдат обслужвани от подлакътника – от тях четири с ELECTROPILOT. За да се улеснят комбинирания работни процеси обслужването на уредите за управление може да бъде зададено на F-бутоните на CMOTION, мултифункционалният подлакътник или ELECTROPILOT.
- Допълнително с оборудване CEBIS: Благодарение на възможността за свободно програмиране и

приоритизиране на уредите за управление всеки водач може да приспособи обслужването чрез CEBIS според дейността и личните си предпочитания. Така често използваните хидравлични функции се намират една до друга и позволяват безпроблемна работа.

Оборудване	CIS	CIS+	CEBIS
Макс. брой на механичните уреди за управление отзад	4	–	–
Макс. брой на електрохидравличните клапани за управление отзад	–	4	4
Макс. брой електронни клапани за управление по средата напр. за челен товарач или преден подежник, обслужване чрез ELECTROPILOT	2	2	2
Приоритизация на уредите за управление	–	–	□
Възможност за свободно програмиране на управляващите уреди	–	–	□

□ Предлага се – Не се предлага

Задната навесна система ангажира дори и с най-тежките инвентари.



Външни уреди за управление на задна навесна система, силоотводен вал и управляващ уред по избор (само CEBIS).



Държачи на сфери в задната част.



Алтернативно на теглича е наличен теглич с кука.



Автоматични стабилизатори на рамената.



Задната навесна система.

С максимална товароподемност от до 7,5 т съотв. 8 т тракторите ARION 600/500 всички инвентари са в експлоатация. Оборудването на задната хидравлика може да се комбинира в зависимост от потребностите:

- Ръчни или автоматични стабилизатори на долните водачи
- Контрол на пробуксуването
- Хидравлична трета точка
- Здрав и стабилен държач на третата точка
- Практични държачи за сфери в задната част
- Управление на задната навесна система, силоотводния вал и електронен уред за управление, на двата калника (в зависимост от оборудването)
- Многобройни възможности за прикачване като теглец лост със сфера, автоматично окачване, Pickup Hitch, CUNA



Директна настройка.

Най-важните функции на задния навес са достъпни директно с помощта на бутони и ключове върху дясната В-колона:

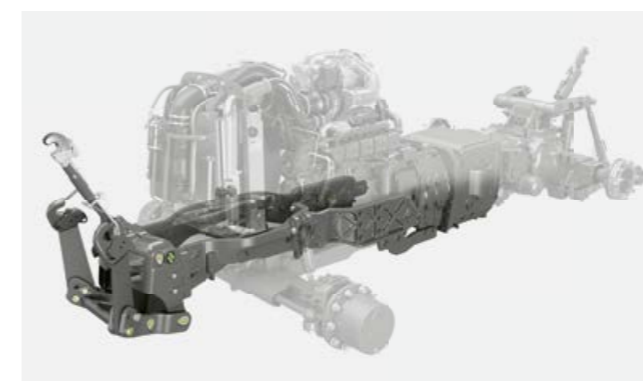
- Повдигане и сваляне
- Поглъщане на вибрациите вкл./изкл.
- Заклучване на задната навесна система
- Активиране на контрола на пробуксуването
- Ограничение на височината
- Скорост на снижаване
- Спад на оборотите и контрол на положението
- Настройки на пробуксуването

Извитото задно стъкло и въртящата седалка осигуряват отлична видимост към прикачните инвентари и същевременно свободно обслужване на задния навес. Посредством директния достъп, настройките на подемния механизъм могат да се регулират много удобно по време на работа.

Повече разнообразие.
Повече приложения.



Външно управление на предния навес и на хидравличния извод (в зависимост от оборудването)



Преден навес.

Всички модели на ARION могат да бъдат оборудвани с два различни предни навеса от завода:

- Максимална товароподемност 3 т
- Максимална товароподемност 4 т

Допълнително оборудване е възможно без проблеми, благодарение на модулната конструкция. В обхвата на оборудването влиза и полу-рамата около двигателя. Опората на задния мост е налична серийно при всеки ARION, дори и без наличие на преден навес или член товарач.

Предна навесна система и преден силоотводен вал.

Както предният навес, така и силоотводният вал са интегрирани при всички модели на ARION:

- Позициите на рамената на предния навес: повдигнат, стабилно работно положение и плаващо положение в отвора
- Серийно с цилиндри с двойно действие
- Малко разстояние между предния мост и присъединителните точки за по-добро водене на челните инвентари
- 1000 об./мин силоотводен вал
- Външно управление на предния навес и на управляващия извод с двойно действие при оборудване с CEBIS



Прецизна работа.

Опционалното за варианта с CEBIS контрол на положението на предния подежник дава възможност за прецизна работа с прикачени отпред инвентари. Работната позиция може да се регулира с въртящ бутон в подлакътника, докато CEBIS ограничава височината на повдигане и скоростта на повдигане и снижаване може да бъде определяна. Предният навес работи както с двойно, така и с единично действие.



Връзки за всякакви случаи.

В предния подежник са интегрирани хидравлични и електронни точки за свързване за различни приложения:

- Уред за управление с двойно действие
- Линия със свободно връщане на маслото
- 7-пинов контакт
- Контакт 12-V- / 25-A или контакт ISOBUS

Перфектно съчетан. Челен товарач от CLAAS.



Неоспорими предимства.

- Конзолите на челния товарач са на разположение от завода
- Голям стъклен люк на покрива FOPS (Falling Object Protective Structure) за защита от падащи предмети
- Три удобни варианта за обслужване по избор: ELECTROPILOT от завода, PROPILOT и FLEXPLOT като допълнително оборудване
- Реверс функция REVERSHIFT на кръстосания лост ELECTROPILOT
- Хидравлично паралелно водене PCH при челни товарачи FL или механично паралелно водене PCM при модели FL C
- Система FITLOCK за бърз и лесен монтаж и демонтаж
- Бърза връзка за електричество и хидравлика MACH
- FASTLOCK за хидравлична блокировка на работния уред
- SPEEDLINK за автоматична блокировка и свързване на всички хидравлични и електрически съединения на работния уред
- SHOCK ELIMINATOR за поглъщане на вибрациите
- И, разбира се: пълното обслужване от CLAAS

Никакви компромиси. Дори и при челни товарни дейности.

Именно при челния товарач свързването на трактора е много важно за сигурните и бързи товарни дейности. Затова правилното интегриране на свързващите конзоли в цялостната концепция на трактора беше много важно при разработването на сериите ARION 600/500. Монтажът на конзолите на по-задна позиция осигурява стабилно положение при тежки дейности. Чрез концепцията за работните конзоли, челният подемник CLAAS може да се оборудва допълнително и по-късно.



Избирате от над 18 модела челни товарачи в три серии – така сте оборудвани по най-добрия начин винаги, когато е необходимо.

frontloader.claas.com

ARION		FL 150	FL 140 / FL 140 C	FL 120 / FL 120 C	FL 100 / FL 100 C
660		□	□	□	–
650		□	□	□	–
630		□	□	□	–
610		□	□	□	–
550		–	□	□	–
530		–	□	□	–
510		–	□	□	□
Височина на повдигане	м	4,60	4,50	4,15	4,00

□ Предлага се – Не се предлага

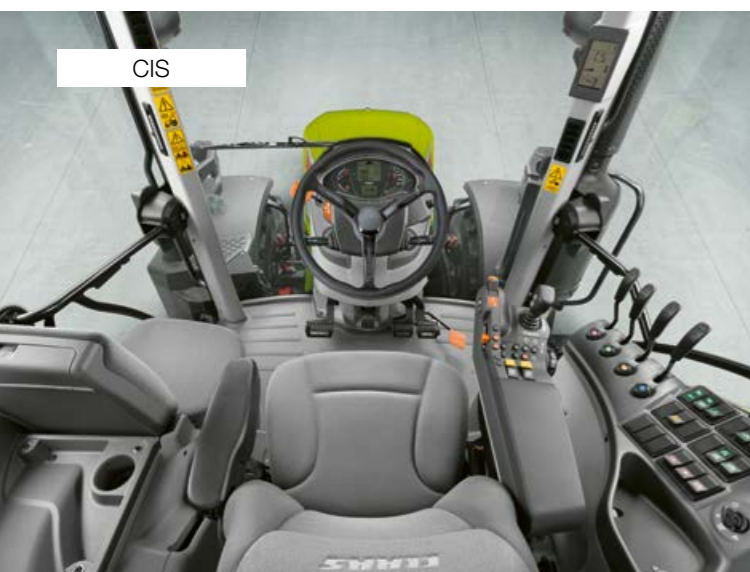
Защото повече удобство
означава и повече продуктивност.

Просторни, тихи, с големи стъклени площи и цялостно окачване. Кабините на трактори ARION 600/500 предлагат максимален комфорт през дългите работни дни и са налични в два варианта с концепция с 5 конзоли или 4 конзоли.

- CEBIS оборудване с обслужване чрез сензорен дисплей и иновативен мултифункционален лост CMOTION
- CIS+ оборудването с цветен дисплей, мултифункционален подлакътник и DRIVESTICK
- CIS оборудване с механични уреди за управление, мултифункционален подлакътник и DRIVESTICK



Отлична видимост. Кабината.



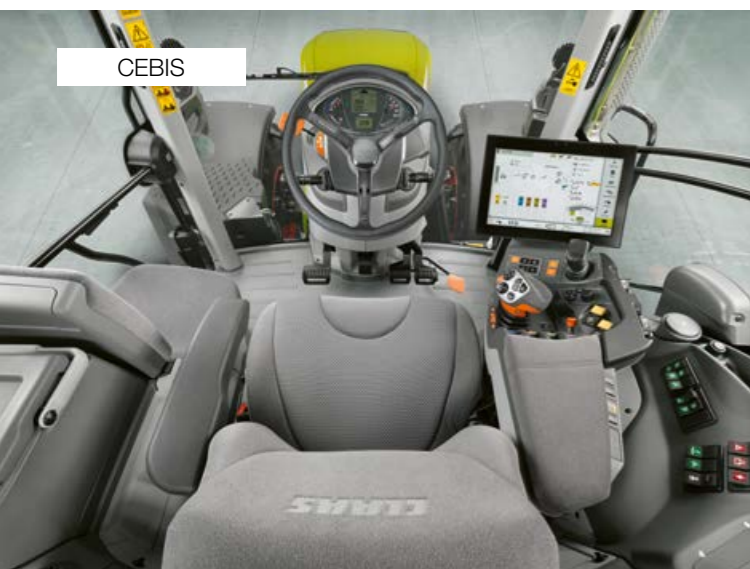
CIS. Просто добро.

В основната версия ARION е оборудван с механични уреди за управление и CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS). Дисплеят CIS предлага превъзходна ергономичност на обслужването при компактен дизайн: всички настройки могат да се извършват удобно с помощта на въртящ бутон и бутон ESC. Като опция при версията CIS се предлагат и два електронни уреда за управление за челния товарач, които се обслужват чрез ELECTROPILOT в подлакътника.



CIS+. Просто повече.

CIS+ ни печели с повече прегледност и интуитивно оформление. Въпреки удобството на опростеността си, тя предлага необходимата функционалност и автоматични функции за лесна и ефективна работа. Освен това CIS+ се предлага с автоматична предавателна кутия CMATIC или безстепенна предавателна кутия, превключваща под товар HEXASHIFT. Цветният 7" дисплей CIS, интегриран в предната колона, комбинира възможности за изобразяване и настройка на предавателната кутия, електронните клапани, функционалните бутони и автоматизацията на повтарящите се дейности CSM.



CEBIS. Просто всичко.

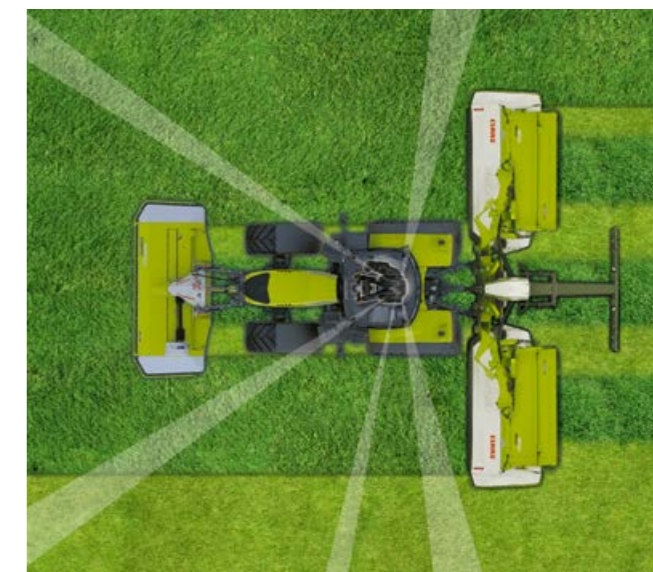
Оборудван с безстепенна предавателна кутия HEXASHIFT или CMATIC: CEBIS версията се отличава с електронни уреди за управление и преди всичко със CEBIS терминал с 12" сензорен дисплей. Към това освен разширените автоматични функции като автоматизация на повтарящите се дейности CSM, управление на уредите с ISOBUS, CEMOS за трактори и приоритизация на уредите за управление се предлагат много други функции – CEBIS изпълнява Вашите желания. Благодарение на сензорното управление и логичната структура на менюто всички настройки могат да бъдат извършени за няколко секунди.

Най-добра видимост и достъп.

В този клас на мощност тракторите изпълняват многобройни задачи. Често качване и слизание по време на работа на двора или прикачни уреди с голям работна ширина са ежедневие. Затова е особено важно и кабината да е конструирана в съответствие с това. В отговор на тези изисквания CLAAS разработиха новата кабина, налична по избор с 4 или 5 конзоли.

Предимства:

- Голям обем на кабината за достатъчно пространство
- Видимост към цялата работна ширина
- Цялостно предно стъкло
- Кабина с 5 конзоли: Широки стъпала, ограничено нависване на отворената врата
- Кабина с 4 конзоли: Невъзпрепятствано от нищо зрително поле от лявата страна на кабината



Чрез специалната подредба на задните конзоли на кабината и извитото задно стъкло, водачът получава оптимална видимост към работния уред и прикачването.

Варианти на оборудване на ARION	CIS	CIS+	CEBIS
Дисплей CIS в предния сектор, DRIVESTICK и мултифункционален подлакътник	●	–	–
Цветен дисплей CIS в предния сектор, DRIVESTICK и мултифункционален дисплей	□	●	–
CEBIS терминал със сензорен дисплей, мултифункционален лост за управление CMOTION и мултифункционален подлакътник	–	–	●
Предавателна кутия CMATIC	–	□	□
Предавателна кутия HEXASHIFT	●	□	□
Упр. на силоотв. вал	●	●	●
Макс. брой механични клапани за управление	4	–	–
Макс. брой електронни клапани за управление	2	6	6
Макс. брой електронни клапани за управление, управлявани от ELECTROPILOT	2	4	4
Последователност на операциите CSM	–	□	–
Последователност на операциите CSM с функция за редактиране	–	–	●
Функции на бордови компютър	□	●	●
Управление инвентара	–	–	●
Управление на поръчките	–	–	●
Изображение от камерата	–	–	□
Управление на инвентара с ISOBUS	–	–	●
CEMOS за трактори	–	–	□
TELEMATICS	□	□	□
ICT (Implement Controls Tractor)	–	□	□

● Сериенно □ Опция □ Предлага се – Не се предлага

Оборудване CEBIS. Просто всичко.

Подлакътник, определящ стандарти.

Всички важни обслужващи елементи са интегрирани в десния подлакътник:

- 1 Мултифункционален лост CMOTION
- 2 Панел за управление на режимите на движение, смяна на обхвата на движение и запаметяване на две стойности на оборотите на двигателя с фина настройка
- 3 CEBIS терминал с 12" сензорен дисплей
- 4 ELECTROPILOT с два управляващи уреда с двойно действие и два F-бутона
- 5 Обслужващо поле CEBIS
- 6 Настройка на работната дълбочина на предната и задна навесни системи
- 7 Активиране на предния и задния силоотводен вал
- 8 Ръчна газ
- 9 Неутрално положение предавателна кутия, активиране на челния товарач
- 10 Електр. уреди за упр.
- 11 4x4, блокировка на диференциала, силоотводен вал, амортизьори преден мост
- 12 Главен превключвател: Акумулатор, електронни уреди за управление, CSM, управляваща система

Подлакътникът може удобно да се адаптира на височина и дължина към нуждите на водача.

По-рядко използваните функции, като избор на скоростта на силоотводния вал и главният превключвател, се намират вдясно от шофьорската седалка. Регулирането на задната навесна система може да се обслужва удобно с извъртяна встрани седалка при отлична видимост към прикачния уред. Така финото регулиране на настройките може да се извършва по време на работа. Два допълнителни бутона за ръчно повдигане и снижаване на задната навесна система улесняват допълнително свързването на уредите.

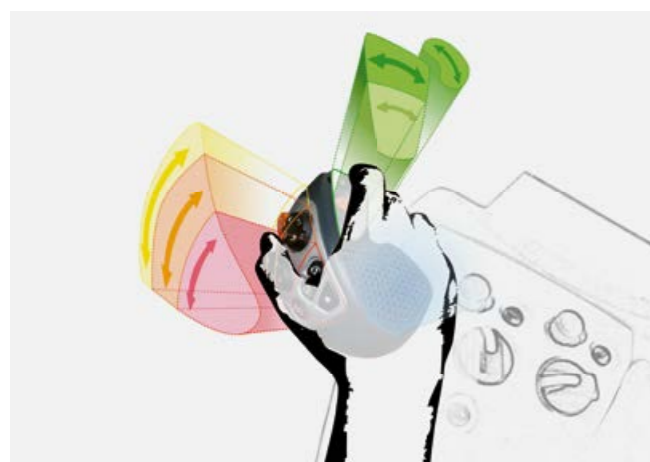


Добре подредено.

При всички варианти на оборудване редица функции могат да се регулират директно чрез въртящия превключвател и бутоните на средния отсек:

- A Избор на скоростта на силоотводния вал
- B Настройки на задната навесна система
- C Индикатор за статуса на задната навесна система
- D Обслужване на регулирането на задната навесна система

Мултифункционален лост SMOTION. Всичко под контрол.



Мултифункционален лост SMOTION.

С SMOTION фирма CLAAS предлага концепция, позволяваща удобно и ефективно използване на най-важните функции на ARION. Чрез обслужването на функциите с палеца, показалеца и средния пръст китката не се изморява толкова бързо по време на работа, още повече, че ръката почива върху тапицирания подлакътник.



Управление HEXASHIFT или SMATIC.

Всички процеси на превключване на HEXASHIFT се осъществяват чрез SMOTION. Предавките за превключване под товар се задействат чрез леко изтласкване.

Чрез допълнително преместване на SMOTION напред или назад, групите могат да се превключат директно и да се прескочат предавки за превключване под товар. Във връзка с SMATIC, чрез SMOTION може точно и безстепенно да се настрои скоростта на движение.



Прогресивно управление благодарение на технологията за безстепенни предавателни кутии SMATIC.



■ Процес на превключване
Предавки за превключване под
товар + / -

■ Процес на превключване
Група + / -

С едно натискане на бутона.

Благодарение на възможността за свободно програмиране на функционалните бутони на SMOTION пресягането по време на работа става излишно. Всички индивидуални функции на уредите се управляват удобно чрез SMOTION:

- Функции ISOBUS
- Брояч на събитията вкл./изкл.
- Клапани за управление

Функции на задната навесна система на SMOTION:

- Сnižаване до работна позиция
- Повдигане до предварително програмираната крайна работна височина
- Ръчно задействане: повдигане и снижаване в две степени (бавно/бързо)
- Бързо прибиране на работния уред

- 1 Потегляне/смяна на посоката
- 2 Задна навесна система
- 3 Активиране GPS PILOT
- 4 Авт. на повт. се дейности CSM
- 5 Функционални бутони F7 / F8 / F9 / F10
- 6 Активиране на темпата
- 7 Функционални бутони F1 / F2
- 8 Функционални бутони F5 / F6

CEBIS терминал. Всичко под контрол.

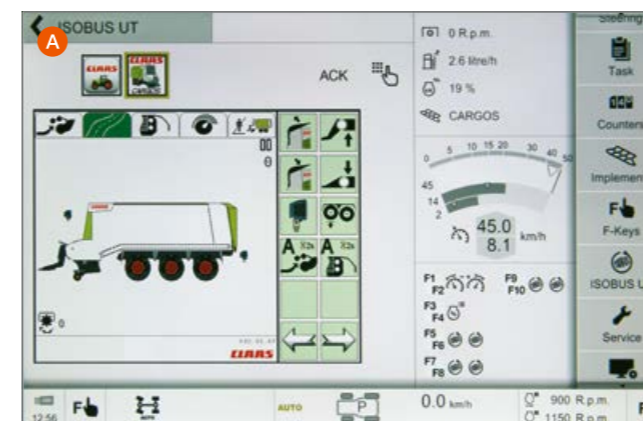


Прегледен и лесен за употреба.

Благодарение на подразбиращите се символи и цветното обозначение, екранът на CEBIS с 12" диагонал предлага отличен преглед на настройките и работните режими. Структурата на менюто на CEBIS и сензорният екран дават възможност за извършване на всички настройки в няколко стъпки. Особено атрактивна е функцията DIRECT ACCESS с изображение на машината. Едно докосване е достатъчно, за да попаднете на точното меню.

Привлича вниманието с 12" диагонал на екрана.

- 1 Изображение на машината за DIRECT ACCESS бърз достъп и показване на състоянието.
- 2 Състояние на клапаните за управление
- 3 Информация за превозното средство
- 4 Горна спомагателна зона: монитор на производителността
- 5 Средна спомагателна зона: програмиране на функционалните бутони
- 6 Долна спомагателна зона: информационна зона предавателна кутия
- 7 Меню
- 8 DIRECT ACCESS бърз достъп чрез CEBIS или бутоните на подлакътника
- 9 Система базирана на прозорци за оптимална настройка



НОВО: интегрирано управление на уредите с ISOBUS (A).

- Интуитивно прелистване в CEBIS между уреди ISOBUS, екран трактор „път“ и екран трактор „поле“.
- Ясно изображение на уреда ISOBUS в основната зона
- Лесно присъединяване и на кабел ISOBUS отпред или отзад и стартиране
- Директно обслужване на до десет ISOBUS функции чрез функционални бутони на CMOTION

НОВО: Функции за визуализация на изображение от камера (B).

- 1 В спомагателната зона могат да се показват до две изображения от камерата
- 2 Превключване между изображението на машината, камера 1 и камера 2 в основната зона

CEBIS – просто по-добър:

- Бърза и интуитивна навигация чрез сензорния екран CEBIS
- Бърз достъп до подменютата чрез бутон DIRECT ACCESS на CEBIS или бутон на подлакътникът
- Докосване на изображението на машината, основна зона или спомагателна зона
- Навигация чрез въртящ бутон и бутон ESC на подлакътника, идеално при придвижване по неравен терен
- Два различни изгледа на екрана по избор (път и поле)
- Функции ISOBUS
- Установяване на типа на потребителя: ограничава обхвата на настройка на CEBIS в зависимост от опита на водача
- Свободно програмиране на спомагателните зони, напр. с предавателна кутия, предна и задна навесна система, функционални бутони, алгоритмите на дейностите, камера и монитор на производителността

Като допълнение към екранното управление на CEBIS в подлакътника е интегрирана клавиатура. CEBIS може да се управлява изцяло чрез въртящ бутон и бутон ESC, ако управлението с пръсти стане твърде неточно по неравните терени. Чрез бутон DIRECT ACCESS достигате директно в настройките на последната активирана функция на трактора.



- 1 Навигация в менюто
- 2 Избор
- 3 Бутон ESC
- 4 Бутон DIRECT ACCESS



Всичко на едно място.

Подлакътникът може удобно да се адаптира на височина и дължина към нуждите на водача.



- 1 DRIVESTICK за обслужване на предавателната кутия SMATIC или HEXASHIFT
- 2 Обслужване на задната навесна система чрез два F-бутона, напр. за активиране на автоматизацията на повтарящите се дейности CSM
- 3 Ръчно подаване на газ, запамятаване на две стойности на оборотите на двигателя, GPS PILOT, задвижване на всички колела и блокировка на диференциала
- 4 ELECTROPILOT лост с два F-бутона и бутони за смяна на посоката на движение
- 5 Поле за управление на предавателната кутия и активиране на хидравличните функции
- 6 Електр. уреди за управление
- 7 Настройка на дълбочината на работа – задна навесна система
- 8 Активиране на предния и задния силоотводен вал както и на автоматиката на задния силоотводен вал
- 9 Активиране на амортизьорите на предния мост



Ергономично перфектният подлакътник.

Той предлага ергономичност и е в основата на спокойната и ефективна работа. Той е резултат от обстояни анализи на управляващите процеси в кабината. Често използваните функции ще намерите на подлакътника, по-рядко необходимите се намират на дясната конзола.

С висока чувствителност – обслужване SMATIC.

Управлява се интуитивно и дава възможност за пълен контрол над предавателна кутия HEXASHIFT или SMATIC: единствения по рода си DRIVESTICK с място за поставяне на ръката отстрани.

За разлика от конвенционалните лостове за управление DRIVESTICK се управлява пропорционално с предавателна кутия SMATIC. Това означава, че колкото повече бъде натискан или изтеглен, толкова по-бързо ускорява или спира предавателната кутия на трактора в режим на лост за управление.

Тази функционалност е необходима рядко в режим с педал за газа, понеже водачът регулира скоростта на движение с крак. Въпреки това е много полезна, например за да се подсили или да се намали ръчно спирачната функция на двигателя.

На DRIVESTICK-а е разположен и темпомат бутон, свързан с предавателната кутия SMATIC. Кратък натиск на бутона е достатъчен за активиране, при продължителен натиск се запамятава актуалната скорост на движение. Ако темпоматът е активен, скоростта може да бъде променяна просто чрез изтегляне напред или назад на DRIVESTICK-а.
CIS+. Просто повече.

CEBIS го може, CIS+ също.

- Настройка съотв. активиране на индивидуална настройка на количествата и времето за отделните уреди за управление
- Автоматиката на задния силоотводен вал може да се настройва безстепенно в зависимост от височината на задната навесна система
- Запис и задействане на четири последователности за автоматизация на повтарящите се дейности CSM
- Възможност за обслужване на ISOBUS уреди чрез F-бутоните на трактора
- Прикачен уред управлява трактор: с ICT (Implement Controls Tractor) при преси за квадратни бали QUADRANT или ремарке CARGOS



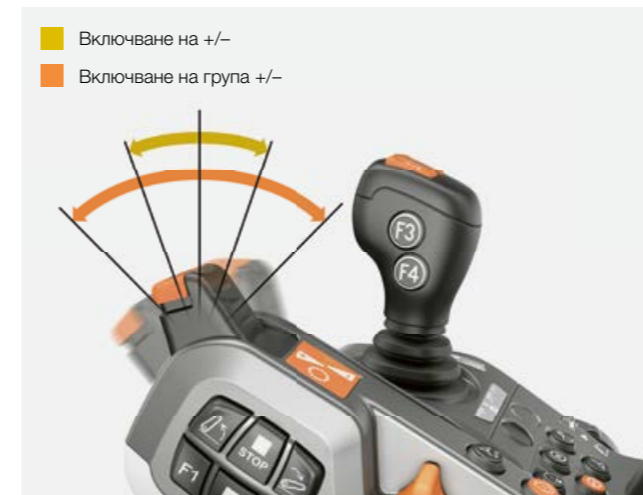
Скорости на силоотводния вал и електронно регулиране на задната навесна система с настройка от средния отсек



Всичко на едно място.

Подлакътникът може удобно да се адаптира на височина и дължина към нуждите на водача. Всички често използвани функции се намират на мултифункционалния подлакътник.

- 1 DRIVESTICK за обслужване на предавателната кутия HEXASHIFT
- 2 Обслужване задна навесна система и два функционални бутона
- 3 GPS PILOT и две памети за оборотите на двигателя
- 4 Ръчна газ
- 5 Фина настройка на паметта за оборотите на двигателя
- 6 Поле за управление на предавателната кутия, автоматика на превключването HEXASHIFT
- 7 ELECTROPILOT
- 8 Настройка на дълбочината на работа – задна навесна система
- 9 Активиране на предния и задния силоотводен вал
- 10 Мех. уреди за управление



Управление HEXASHIFT – с висока чувствителност.

С него се борава интуитивно и има възможност за пълен контрол над предавателната кутия HEXASHIFT: единственият по рода си DRIVESTICK. Така сложното и претенциозно обслужване на предавателната кутия остава завинаги в миналото. Достатъчен е малко усет, за да можете да превключвате и управлявате перфектно.

Ергономично перфектният подлакътник.

Той предлага ергономичност и е в основата на спокойната и ефективна работа. Той е резултат от обстояни анализи на управляващите процеси в кабината. Често използваните функции ще намерите на подлакътника, по-рядко необходимите се намират на дясната конзола.



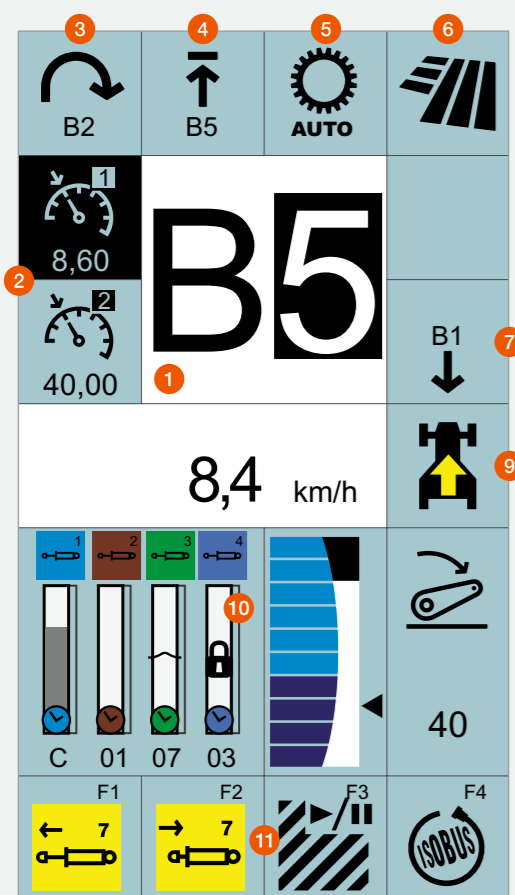
Въпрос на настройка.

За всеки уред за управление е наличен въртящ бутон. С помощта на въртящия бутон могат да се изберат функционалните възможности за съответния уред:

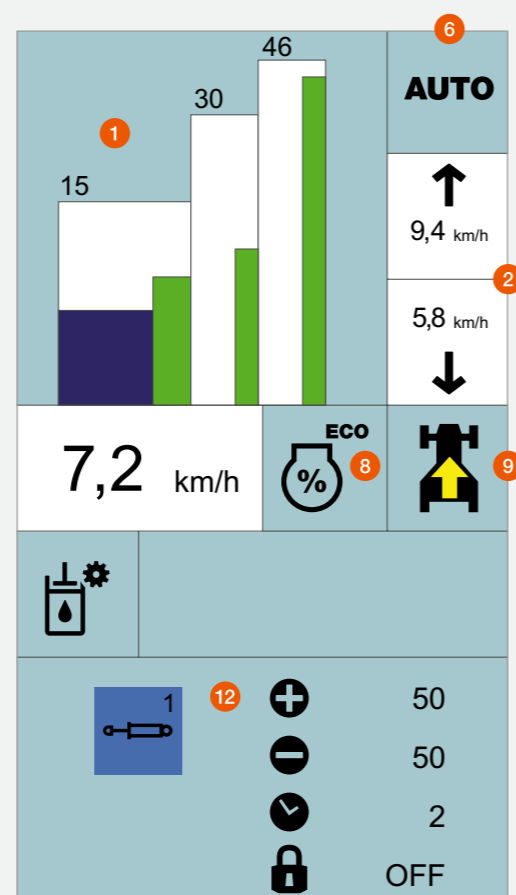
- Позиция на въртящ бутон IIII: налягане–/неутрално/налягане+/плаващо положение
- Позиция на въртящ бутон III: налягане –/неутрално/налягане +
- Позиция на въртящ бутон „заклучено“: уредът за управление е заключен в позиция с налягане за постоянна работа или в неутрална позиция



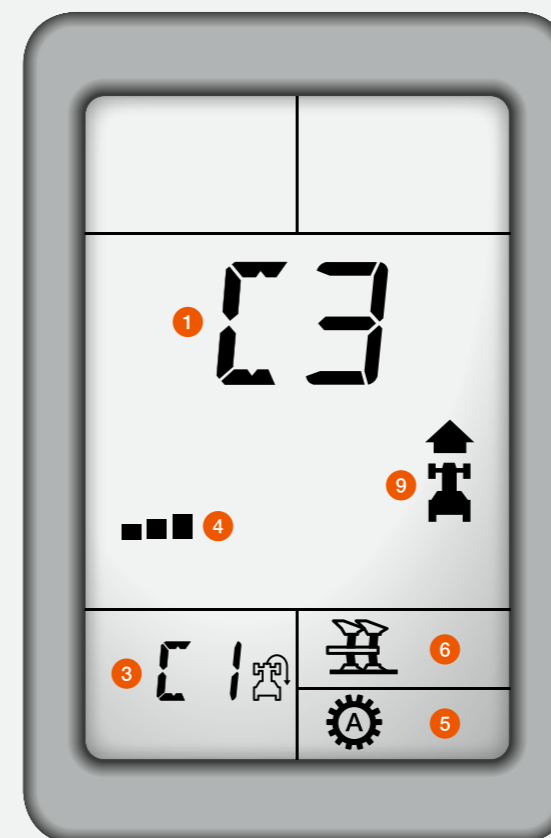
Скорости на силоотводния вал и електронно регулиране на задната навесна система с настройка от средния отсек



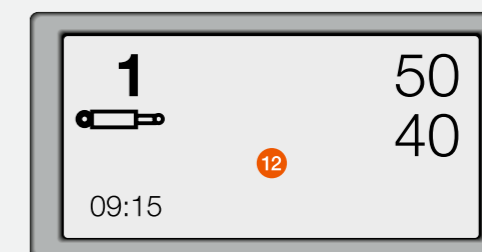
Цветен дисплей CIS в предния сектор с предавателна кутия HEXASHIFT



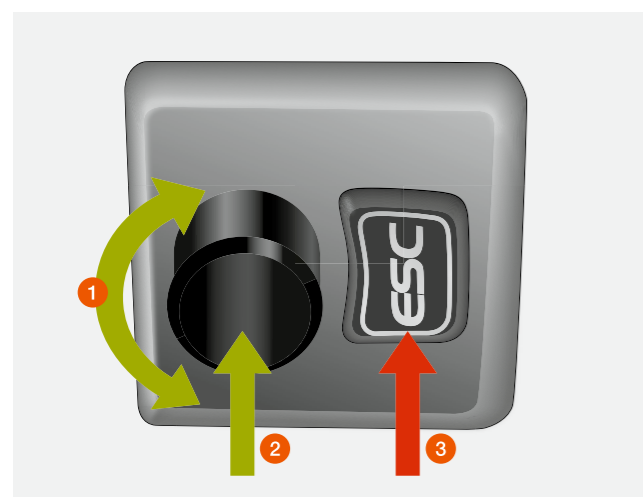
Цветен дисплей CIS с предавателна кутия CMATIC и избрано меню за настройки



Дисплей CIS на арматурното табло и индикация за предавателната кутия HEXASHIFT в предния отсек



- 1 Актуална предавка / Обхват на движение CMATIC
- 2 Съхранявани стойности за темпата или оборотите на двигателя
- 3 Избран ход на бразда
- 4 Използване на автоматичното превключване HEXACTIV
- 5 Режим на работа HEXACTIV
- 6 Актуален режим на движение
- 7 Задна предавка
- 8 Избрано натоварване на двигателя
- 9 Посока на движение или неутрално положение на предавателната кутия
- 10 Статус на задна навесна система и уреди за управление
- 11 Програмиране на функционалните бутони
- 12 Меню за настройки



- 1 Навигация в менюто
- 2 Избор
- 3 Бутон ESC

Информационната система CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

При CIS оборудване дисплеят е интегриран в арматурното табло. Допълнителната индикация HEXASHIFT в предния сектор показва обобщено всички данни за предавателната кутия.

Оборудване CIS+:

Модерния дизайн на цветния дисплей на CIS, с размер 7", разположен в предния сектор предлага на водача пълна информация за предавателната кутия, електронните уреди за управление и F-бутоните. Настройките се виждат в долната част на цветния дисплей CIS. Логичната структура на менюто и ясните символи превръщат навигацията в детска игра.

Всички настройки и при двата типа оборудване могат да се задействат удобно чрез въртящия превключвател и бутона ESC на волана.

С помощта на CIS могат да се настройват следните функции:

- Настройки на предавателните кутии CMATIC или HEXASHIFT
- Допълнителни функции като напр. SMART STOP или динамично управление
- Прогресивност на реверса REVERSHIFT
- Настройки за време и количество на електронните уреди за управление
- Функции на бордкомпютъра като площ, разход на гориво, добив от площ
- Индикация за интервали на поддръжка

Ергономичност и комфорт за най-добри работни условия.



Първокласен комфорт.

С многото си функции ARION предлага най-добрата работна среда за дълги работни дни. Благодарение на многобройните поставки водача винаги намира място за своя мобилен телефон или документи. Под седалката на инструктора се намира хладилен шкаф, който предлага място за две шишета 1,5 л и дребни неща за хранене. Идеално за обедна почивка.

LED фарове за перфектно осветление.

Ако все пак се стъмни, работните фарове се грижат за перфектна осветеност около машината. Така перфектно контролирате работата. Ако имате още по-високи претенции, до 14 LED работни фара и четири LED-фара за движение осветяват около ARION, както през деня.

За приятна работа.

Всеки ARION е оборудван с климатична инсталация и по избор с филтър от категория 3. Всички компоненти са с ниско ниво на шум и са поместени в двойно изолираното дъно на кабината.



Заедно с ръчното управление на климатичната инсталация, на разположение е и висококачествена автоматика, което позволява оптимално разпределение на въздушния поток в кабината.



Прегледно и добре обмислено.

Арматурното табло е монтирано на регулируемата кормилна колона. То се накланя заедно с нея, което гарантира по всяко време добрата видимост към него.



Осветен интериор.

При включени дълги светлини се изключват всички обслужващи елементи и символите на всички изключватели. В CEVIS можете да изберете и по-тъмна цветна схема.



По желание кожа.

Шофьорската седалка и седалката на пасажера се предлагат с модерни неплъзгащи се материи или висококачествена, лесна за обслужване кожена тапицерия.



Връзки с радиуса на действие.

Под дясната конзола се намират всички изводи за електрозахранване и ISOBUS за допълнителни терминали.



НОВО: телефонирате чрез Bluetooth.

Чрез вградената Bluetooth телефонна система „свободни ръце“ с външен микрофон можете да телефонирате с чиста връзка и по време на работа.



НОВО: много свеж въздух.

В съответствие с Вашето желание можете да избирате между отварящ се напред или назад стъклен люк на покрива.



Широк ъгъл за по-добра видимост.

Освен голямото огледало, на разположение е и серийно широкоъгълно огледало за по-голяма безопасност при движение по пътищата.



НОВО: удобен за хващане кожен волан.

Стабилният кожен волан гарантира сигурен захват и позволява във всяко положение добра видимост към арматурното табло.



НОВО: тонирано задно стъкло.

Благодарение на тонираното задно стъкло (опционално) се наслаждавате дори и при ниско над хоризонта залязващо слънце на приятен климат в кабината, без заслепяване.

Амортисьорите, които пазят водача и кабината.



Четириточково пружинно окачване.

Посредством четирите точки на пружинно окачване кабината е напълно изолирана от шасито. Така тласъците и вибрациите въобще не достигат до водача. Надлъжни и напречни опори свързват демпфиращите точки помежду им и запазват стабилността на кабината при завои и спиране. Торсионна опора с възможност за регулиране дава възможност за избор между различните степени на натягане на пружините. Така цялата демпфираща система работи без нужда от всякаква поддръжка.

Топла и вентилирана: първокласна седалка.

От петте предложения за седалки на производителите Sears и Grammer може да бъде избрана и вентилирана първокласна седалка.

- Седалката с активна вентилация осигурява приятно чувство при седене при всякакви климатични условия
- Автоматична настройка на пружините спрямо теллото на водача



Активно окачване на предния мост PROACTIV.

Кинематиката на амортисьорите CLAAS на тракторите ARION 600/500 предлага превъзходни свойства на придвижване. Широко разположени цилиндри на окачването с активна стабилизация при завои допринасят за отлична стабилност при движение и безопасност. Двойно работещото окачване при промяна на натоварването и 100 мм ход на окачването гарантират най-добър комфорт.

Поглъщане на вибрациите.

Тежките дейности с предната и задна навесни системи натоварват както трактора, така и водача. За компенсирание на максималните натоварвания при транспорт и при повдигнат прикачен уред за обръщане в края на бразда, предният, както и задният навес разполагат с функция за поглъщане на вибрациите.



Активиране на амортисьорите на предния мост

Система за подпомагане на водача.

Вашият опит е незаменим. Само благодарение на него можете да реагирате бързо и преди всичко адекватно по време на работа. Независимо дали се касае за труден терен или променливи почвени условия, много от решенията трябва да се вземат възможно най-бързо, за да се гарантира качеството на работата. В такива случаи е добре, ако Вашият трактор може да поеме част от работата Ви.

Управление на данните.

Отдавна данните са се превърнали във важен и неотменим ресурс. За да можете да използвате рентабилно пълния потенциал на Вашите данни, трябва да полагате за тях също толкова добри грижи, както за Вашия машинен парк. Всички системи, машини и работни процеси трябва да са свързани ефективно в мрежа, а получените данни да се изпращат до много различни места за анализ.



CEMOS за трактори. Прави добрите водачи още по-добри.



CEMOS за трактори бе отличен със сребърен медал на изложението Agritechnica 2017.



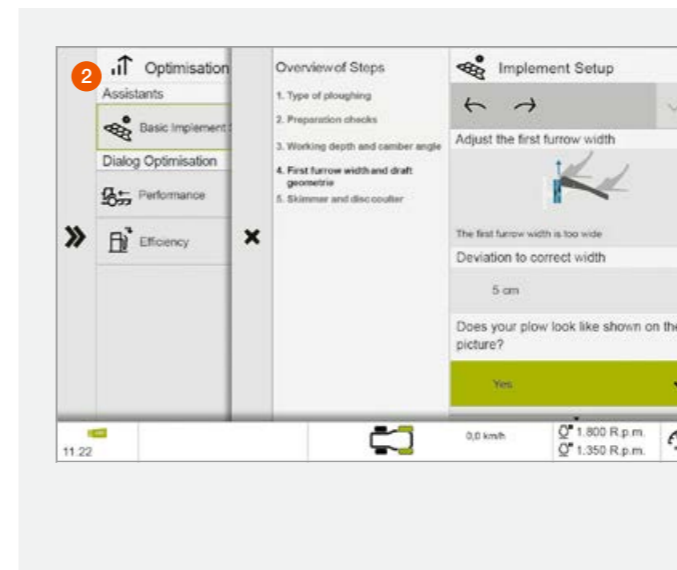
CEMOS се самообучава и обучава водача.

CEMOS е самообучаваща се система за подпомагане на водача. В качеството си на първа и единствена такава система на пазара, тя оптимизира както трактора, така и инвентари като култиватор и плуг. Помага на водача да координира балансирането и налягането в гумите. CEMOS създава стойности по подразбиране за всички важни настройки, напр. за двигателя, предавателната кутия и инвентара. По този начин, винаги се движите с оптимално сцепление и щадите почвата. Благодарение на CEMOS повишавате добива от единица площ, подобрявате качеството на работа и пестите до 12% дизелово гориво.



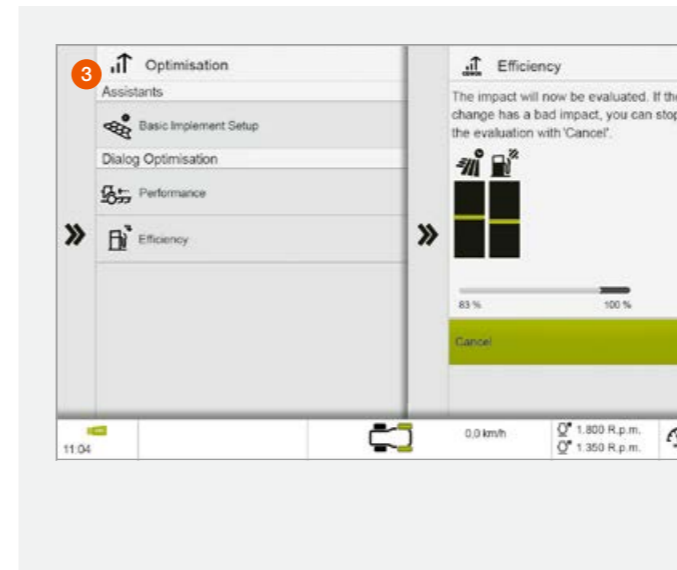
Фаза 1. Подготовка в селскостопанския двор.

На база на подбрения инвентар и планираните дейности на полето, още в стопанския двор CEMOS предлага на водача необходимото балансиране и оптималното налягане на гумите. Динамичната самообучаваща система събира допълнителни данни от измерванията по време на работата и адаптира предложенията си за следващото приложение.



Фаза 2. Базова настройка на полето.

Интегрираната база данни на CEMOS разяснява основните настройки на инвентарите стъпка по стъпка, с илюстрирани инструкции. В момента има и препоръки за всички модели плугове. В близко бъдеще ще бъдат добавени и други инвентари. Това Ви гарантира ценна помощ при новите инвентари в стопанството, с които водачите имат малък или никакъв опит.



Фаза 3. Оптимизация по време на работа.

Диалоговият прозорец за оптимизация се стартира от водача на полето. CEMOS проверява всички основни настройки и дава предложения за целевите показатели „Мощност“ или „Ефективност“, които водачът може да приеме или отхвърли. След всяка промяна на настройките, CEMOS сигнализира след контролно придвижване дали и колко са се подобрили добивът от площта и разходът на дизелово гориво.

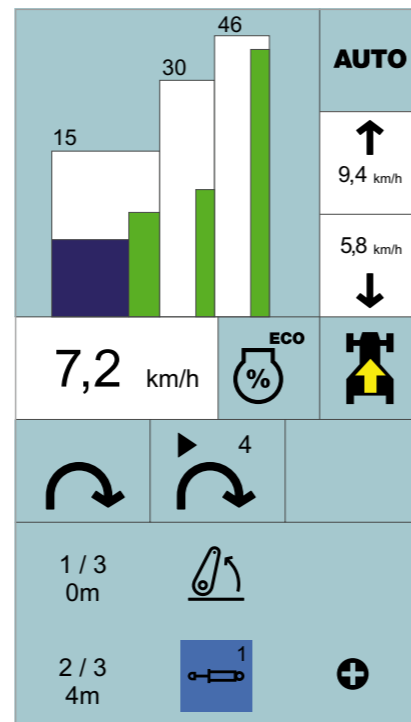
Прецизност при обръщане в края на бразда с CSM.



CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT.

Автоматичната система за управление в зоната на обръщане CSM поема вместо Вас работата при всички маневри на завой. Само с едно натискане на бутона се активират всички предварително запазени функции.

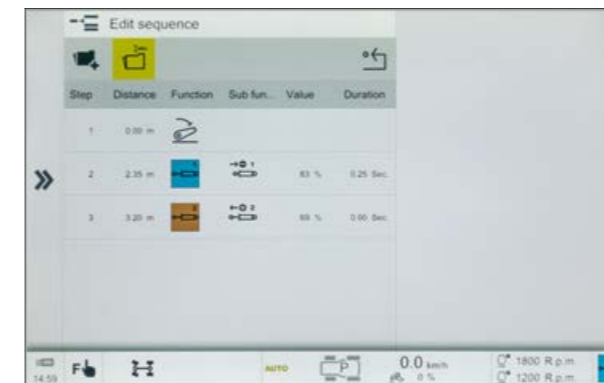
	C CIS+	C CEBIS
Брой на последователностите, които могат да бъдат запазени	четири	Четири на работен уред, възможни са до 20 уреда
Активиране на последователностите	Чрез F-бутони	Чрез CMOTION и F-бутоните
Изобразяване на процесите	на дисплей CIS	на дисплей CEBIS
Режим за запис	В зависимост от времето	В зависимост от времето или климатичните условия
Функция за редакция	–	Допълнителна оптимизация на последователностите в CEBIS



Протичането на последователностите се появява в долната част на цветния дисплей на CIS.

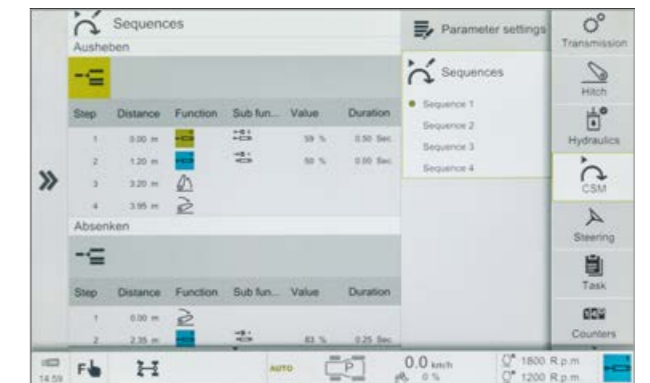
Следните функции могат да се комбинират в произволен ред:

- Управляващи уреди с регулиране на време и количество
- Задвижване 4x4, диференциална блокировка и амортизатори на предния мост
- Предна и задна навесна система
- Темпомат
- Преден и заден силоотводен вал
- Памет за обороти на двигателя



Лесен запис и преглед.

Последователностите могат да бъдат записани по избор в зависимост от времето или климатичните условия. При текущ запис, водачът може да проследи стъпка по стъпка възникването на неговата последователност на цветния дисплей на CEBIS или CIS. По време на задействането на определена последователност, тя може да бъде прекъсната чрез пауза и в допълнение да бъде продължена просто с натискането на един бутон.



Оптимизиране без престой чрез CEBIS.

Зададените последователности могат да бъдат допълнително променени или оптимизирани в CEBIS. Стъпките могат да бъдат добавяни, изтривани, променяни във всеки детайл и адаптирани. По този начин времената, отсечките и количествата на веществата могат да бъдат променени спрямо актуалните условия. След първия запис на една последователност е възможно тя да бъде подобрена до последния детайл само с няколко стъпки.

Още по-добър контрол чрез ISOBUS и ICT.

S10



Дисплей 10,4"

S7



Дисплей 7"

Както Ви е необходимо.

С оборудването CEBIS тракторът ARION, с вградения на него терминал, може да управлява ISOBUS съвместим прикачен инвентар. С мобилните дисплеи CLAAS предлага за всички варианти кабини допълнителни гъвкави решения за ISOBUS и управляващи системи. Терминалът може да се пренасочва от даден трактор или самоходна земеделска машина към следваща машина, в зависимост от сезона и приложението. Оборудвайте Вашия ARION още от завода или допълнително точно с това, което Ви е необходимо.

Терминал S10:

- Терминал с 10,4" сензорен екран с висока резолюция
- Функции за управление и ISOBUS
- Възможност за представяне на до четири камери

Терминал S7:

- Терминал със 7" сензорен екран с висока резолюция
- Функции за управление

Приложение EASY on board.

С приложението EASY on board всеки съвместим с ISOBUS прикачен инвентар може да се управлява от таблет¹. Допълнително за още повече комфорт могат да се програмират F-бутоните, както и всеки друг терминал ISOBUS.

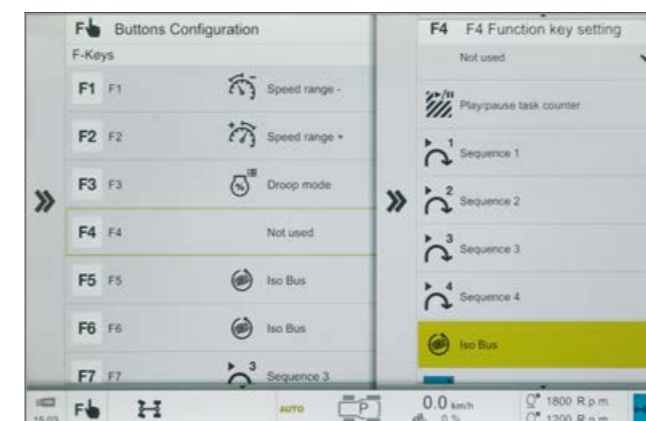
Управление на уредите с ISOBUS.

В задната част и отпред се намират съответните контакти за свързване на уреди, съвместими с ISOBUS. В кабината чрез допълнителен извод може да се осъществи свързване с терминал, съвместим с ISOBUS. Обслужването на съответния прикачен инвентар се извършва чрез специфично за машината изображение. Благодарение на съвместимостта с ISOBUS, от терминала S10 могат да се обслужват и уреди от други производители.

¹ Устройства Apple-iPad с версия на операционната системата над iOS 9. Списък на отделните устройства може да вземете от описанието на приложението EASY on board в Apple App Store. Предпоставка за свързване към ISOBUS връзката в кабината е CWI (CLAAS Wireless Interface).

Функционални бутони.

Моделите ARION разполагат с до десет F-бутоната, които могат да бъдат програмирани с различни функции чрез цветния екран на CEBIS или CIS. Актуалното програмиране може да се види по всяко време чрез прозореца в CEBIS или CIS. Задаването на съответни функции към бутоните става чрез S10 или други ISOBUS терминали. Така всеки водач има възможността, да промени индивидуално управлението на трактора.



Програмиране на F-бутоните в CEBIS

ARION 600/500, сертифициран от AEF.

Agricultural Industry Electronics Foundation (AEF) е обединение от 150 предприятия, сдружения и организации. Тяхната цел е уеднаквяването на стандартите за развитие на електронните системи за селскостопанска техника като напр. ISOBUS компонентите. Тук се взима под внимание не само стандарта ISO 11783 а са изготвени също така и допълнителни насоки на AEF. ARION 600/500 е разработен според тези изисквания и поддръжка изискванията за ISOBUS функционалности ISO UT 1.0, TECU 1.0, AUX-O и AUX-N за прикачни уреди ISOBUS.

ICT (Implement Controls Tractor).

При комбинация на ARION с преса за квадратни бали QUADRANT или ремарке CARGOS, благодарение на ISOBUS две функции на ARION CMATIC могат автоматично да бъдат управлявани от прикачния уред:

ICT CRUISE CONTROL:

Оптимизира мощността и качеството на работа на уреда чрез управление на скоростта на движение на трактора. Така скоростта постоянно се променя спрямо условията и се постига най-доброто от машинната комбинация.

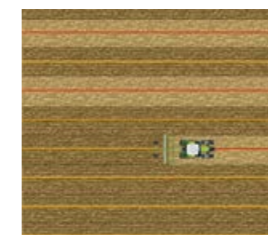
ICT AUTO STOP:

Ако бъде измерено претоварване на уреда, ICT AUTO STOP автоматично изключва силоотводния вал. Така и по време на дългите работни дни цялата задвижваща част е защитена и се облекчава водача.



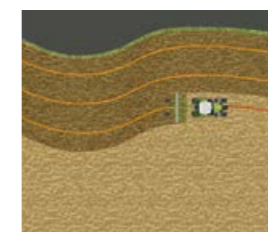
ICT CRUISE CONTROL и AUTO STOP бяха отличени със сребърен медал на изложението Agri Technica 2013.

Винаги в правилната посока. Системи за управление CLAAS.



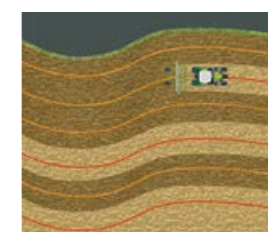
RTK NET (точност $\pm 2-3$ см)

- Коригиращ сигнал чрез мобилна мрежа
- Неограничен работен радиус



RTK FARM BASE LINK (точност $\pm 2-3$ см)

- Стационарна станция
- Предаване на данните от станцията по мобилна връзка (NTRIP)
- Работен радиус 30 км



RTK FARM BASE (точност $\pm 2-3$ см)

- Възможност за стационарна станция с дигитална и аналогова връзка
- Радиус на действие до 15 км



RTK FIELD BASE (точност $\pm 2-3$ см)

- Мобилна референтна станция
- Радиус на действие 3–5 км

SATCOR

- Сателитно базиран коригиращ сигнал на CLAAS.
- Почти глобално покритие

SATCOR 15 (точност ± 15 см)

- Подобрена базисна прецизност
- Бърза връзка на сигнала
- Оптимален сигнал с пригодност за много приложения - от обработка на почвата до жътва

SATCOR 5 (точност ± 5 см)

- Идеален при затруднен достъп до RTK или мобилна мрежа
- По-продължително време на инициализация спрямо SATCOR 15, но по-голяма прецизност

EGNOS / E-DIF (точност ± 30 см)

- Без лицензионни такси
- Базисна прецизност

Повишаване качеството на работа.

Системите за водене на CLAAS облекчават водача. Те предварително му показват посоката или управляват автоматично трактора по оптимална траектория. Избягват се застъпвания и грешки. Проучвания показват, че съвременната система за паралелно водене може да спести до 7% дизелово гориво, машинни разходи, средства за торене и растителна защита.

Автоматичната управляваща система GPS PILOT се управлява от терминалите със сензорен екран S10 и S7 (виж страница 64 / 65). Те се отличават с опростено меню и лесен за използване интерфейс.

Автоматично водене и при обръщане в края на бразда.

Функцията AUTO TURN поема управлението на завоя на бразда. За целта посоката на завиване, както и следващата бразда за обработване, се избират предварително в терминала, системата за управление върши останалото.



С AUTO TURN тракторът автоматично завива в края на браздата.

Коригиращ сигнал при необходимост.

CLAAS са разработили гъвкава система, която Вие можете да разширите по всяко време. Това важи както за терминалната технология, така и за използването на всички актуални коригиращи сигнали.

За по-добра гъвкавост и функционалност системите за управление на CLAAS могат да работят с GPS, както и със сателитна система GLONASS.

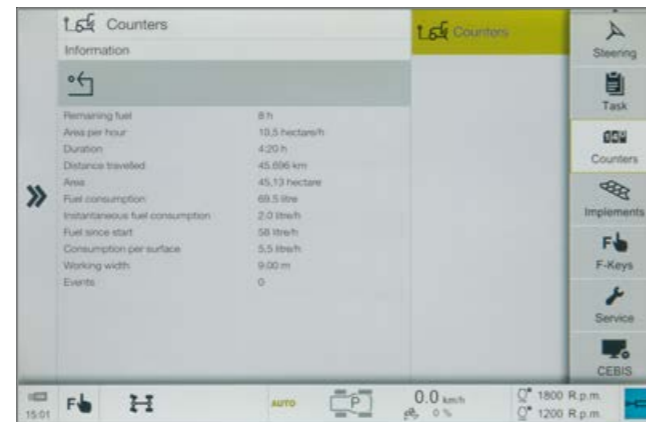


Намалете своите разходи на хектар чрез прецизност.
steeringsystems.claas.com

Всички машини и задачи са пред очите Ви. По всяко време.

Управление на полето с CEBIS.

За документиране на завършените работи в CEBIS могат да се заредят и запазят до 20 работни задачи. След задаване на работната ширина могат да се стартират броячите на площите и на горивото за хектар. За да се постигнат възможно най-точни резултати, скоростта може да се засича чрез радар.



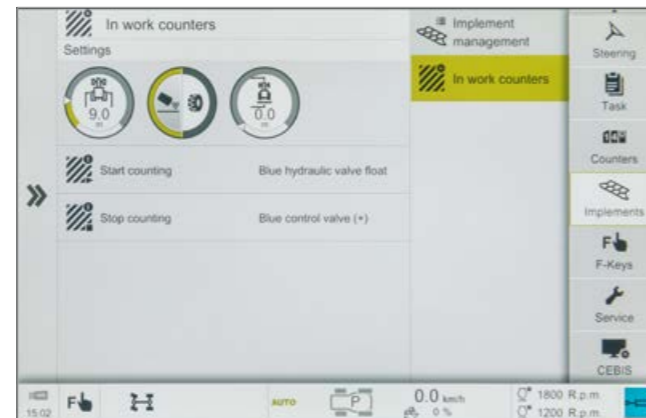
Управление на уредите с CEBIS.

CEBIS дава възможност за програмиране на 20 прикачни уреда. Всички настроени стойности се свързват в паметта със съответния уред.

- Настройка на предавателна кутия и хидравлични уреди за управление
- Четири последователности на действията CSM
- Режим и активиране на брояча на площите
- Работна ширина на прикачния уред
- Прехвърляне на настройките от един трактор към друг чрез USB флаш памет



Това спестява ненужна работа по настройване при смяна на уредите и водача. Просто прикачвате, зареждате уред в CEBIS и работите. Поставянето на нови уреди е детска игра благодарение на управлението подобно на таблет.

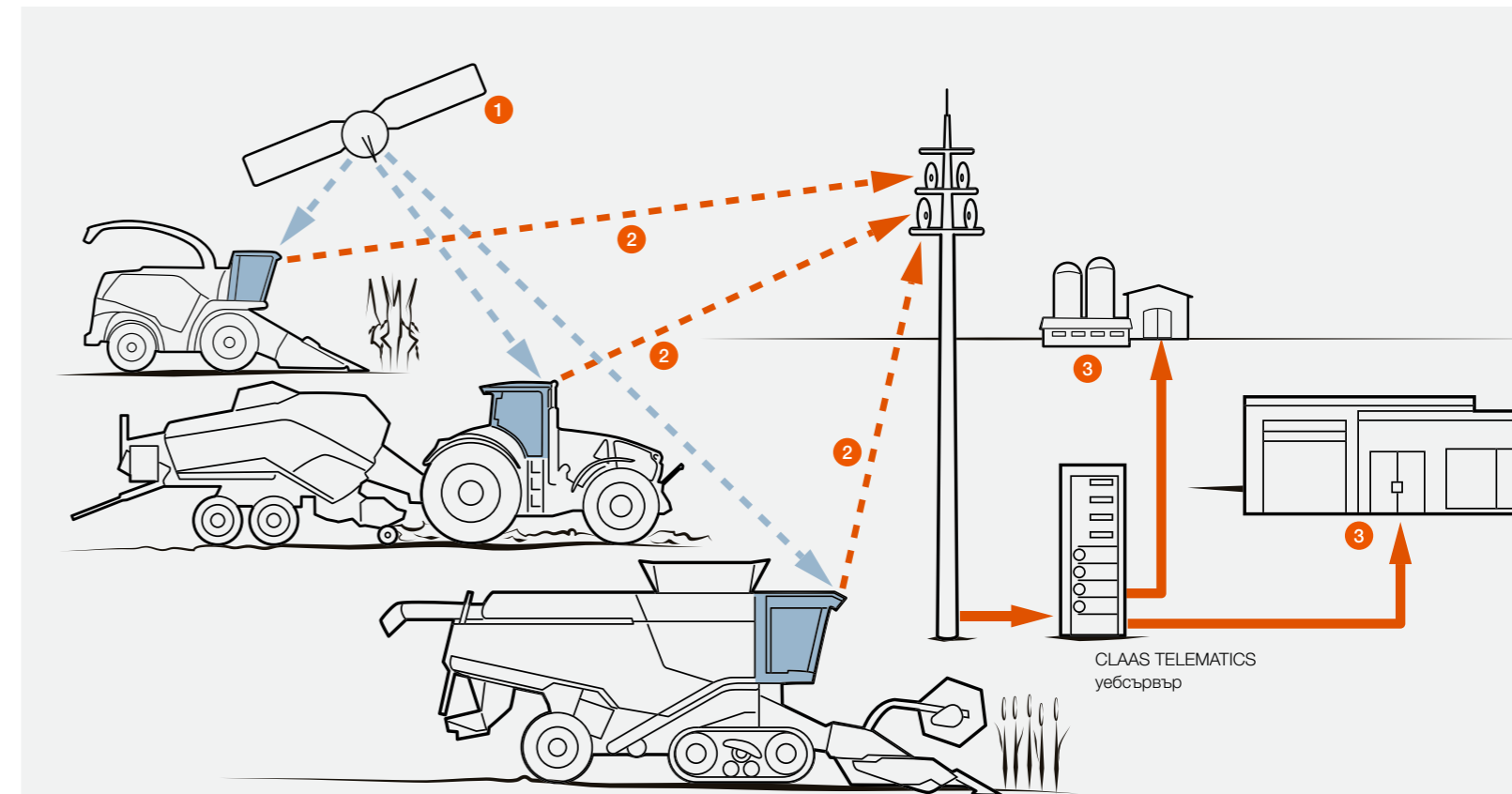


информациите по интернет.

CLAAS TELEMATICS:

- Подобряване на работния процес: анализ на работното време
- Оптимизиране на настройките: дистанционно наблюдение
- Опростяване на документацията: обобщаване на данните
- Съкращаване на сервизното време: дистанционна диагностика

С TELEMATICS можете да извикате по всяко време и от всяко място, цялата информация за Вашата машина. Обобщените данни се изпращат на регулярни периоди чрез мобилна връзка към уебсървъра на TELEMATICS. Това дава възможност на Вас или на упълномощен сервизен партньор за извеждане и оценка на



- 1 GPS сателитите изпращат сигнал, който се приема от машините.
- 2 От своя страна, машините изпращат чрез радиовръзка GPS-координатите, както и свързани с машината данни за работата и съобщения на уеб сървъра TELEMATICS.
- 3 Данните могат да бъдат изтеглени през интернет директно в офиса на фирмата или на сервизния партньор.

Функциите.

Анализ на времето на експлоатация

- Анализ на времето на изпълнение на задачите
- Намаляване на времето на престой
- Проверка на настройките на машината
- Оптимизиране на разхода на гориво

Дистанционно наблюдение

- Позиционна индикация в Google Earth®
- Актуална дейност

Обобщаване на данните

- Автоматично обобщаване на данни за документацията
- Сигурно представяне на централния сървър
- Стандартен интерфейс за експорт на данните от TELEMATICS

Дистанционна диагностика

- Планиране на поддръжката
- Дистанционна диагностика с CDS



Свържете Вашите машини в мрежа. Оптимизирайте Вашите операции.
Connected-machines.claas.com

Бърза и лесна поддръжка.



Бърза поддръжка.

Именно ежедневните дейности по поддръжката би трябвало да са възможно най-опростени, защото опитът показва: всичко, което е сложно и неудобно, се извършва без удоволствие.

- Големият капак на двигателя от една част предлага достъп до всички точки за поддръжка на двигателя само с едно натискане на бутона
- Контролът на нивото на маслото и допълването при затворен капак са възможни от лявата страна на ARION
- Всички ежедневно необходими работи по поддръжката са възможни изцяло без инструменти

Благодарение на дългите интервали за смяна на маслото (500 ч за двигателя; 1500 ч за хидравликата и предавателната кутия) можете да спестите доста средства и време. Така губите по-малко ценно време през сезона и машината е там, където е мястото ѝ: на работа.

Свеж въздух и пълна мощност.

Големите засмукващи повърхности в капака на двигателя предлагат изобилие от чист въздух за охлаждане и за въздушния филтър на двигателя. Благодарение на ниските скорости на течението при засмукващите повърхности, те остават постоянно чисти и пропускливи.

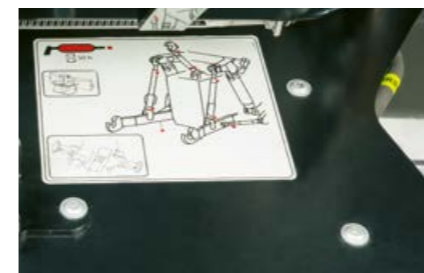
Пакетите на охладителя се носят от стабилна рамка, а газовите амортизатори повдигат радиаторите за пълноценно почистване. Така, при необходимост, може да се предприеме сигурно и практично почистване.

Въздушният филтър е лесно достъпен в хладния отсек пред охлаждащите повърхности и по този начин може да бъде безпроблемно отстранен. Големият въздушен филтър е конструиран с цел дълготрайност. Посредством засмукване на грубите замърсявания в корпуса на филтъра, интервалите за почистване значително се удължават.



Отдачно на стъпалата, на достъпно място, се намират батерията и отделение за прибиране на инструментите.

Възможност за контрол на нивото на маслото и допълване при затворен капак.



Под капака на двигателя се намира план за смазване, който улеснява работите по техническото обслужване.



Лесен достъп до въздушния филтър на покрива на кабината.



НОВО: вляво в стъпалата се намира щуцер за подаване на състен въздух.

За да продължите напред, CLAAS Service & Parts.



Повече сигурност за Вашата машина.

Повишете Вашата сигурност при експлоатация, намалете до минимум риска от ремонт и престой. MAXI CARE Ви предлага предвидими разходи. Съставете свой индивидуален сервизен пакет, отговарящ на Вашите лични изисквания.



CLAAS Service & Parts е 24/7
на Ваше разположение.
service.claas.com



Пригодени специално за Вашата машина.

Прецизно произведени резервни части, висококачествени консумативи и полезни аксесоари. Използвайте нашата широката продуктова гама, от която ще Ви осигурим точното решение, необходимо за 100-процентовата експлоатационна надеждност на Вашата машина.

За Вашето стопанство: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS Ви предлага една от най-богатите, независими от марката програми за резервни части и принадлежности за всички аграрни приложения във Вашата ферма.

Снабдяване по целия свят.

CLAAS Parts Logistics Center в Хам, Германия, разполага с почти 200 000 различни части на склад с площ над 140 000 м². Като централен склад за резервни части той доставя всякакви ОРИГИНАЛНИ части бързо и надеждно по целия свят. По този начин Вашият местен партньор на CLAAS е в състояние да Ви предложи решението в рамките на най-кратък срок: за Вашата реколта, за Вашето предприятие.

Вашият регионален дистрибутор на CLAAS.

Независимо къде се намирате – ние ви осигуряваме винаги услугата и лицето за контакт, от които се нуждаете. В непосредствена близост до Вас. 24 часа в денонощието партньорите на CLAAS са на разположение на Вас и Вашите машини – със знание, опит, страст и най-доброто техническо оборудване. За да продължите напред.

Защото силните аргументи са убедителни.



CPS.

- Концепция на полу-рамата, разработена за големи натоварвания и висока мобилност
- Пъргави двигатели с 4 цилиндъра и 125 до 165 к.с.
- Мощни двигатели с 6 цилиндъра от 145 до 185 к.с. и дори до 205 к.с. С CPM
- Пълно интегриране на челния товарач към трактора за добра стабилност и оптимално обслужване
- Голямо междусосово разстояние и равномерно разпределение на тежестта
- Многофункционално придвижване с диаметър на гумите 1,95 м (джанта 42") от ARION 630
- Компактна конструкция с интегриран преден навес за пълна пригодност за движение по пътищата
- Предавателна кутия HEXASHIFT с пълно превключване под товар, с автоматика на превключването HEXACTIV темпomat и SMART STOP
- Безстепенна предавателна кутия SMATIC за всички модели с оборудване SEBIS или CIS+
- Налични са до четири стойности на обороти на силоотводния вал (540/540 ECO / 1000/1000 ECO)

Комфорт.

- Кабина с 5 конзоли: Широки стъпала, ограничено провисване на отворената врата
- Кабина с 4 конзоли: Невъзпрепятствано от нищо зрително поле от лявата страна на кабината
- Избор на три варианта на оборудване: SEBIS, CIS+ или CIS:
 - Мултифункционален лост SMOTION при оборудването SEBIS
 - Мултифункционален подлакътник с DRIVESTICK в CIS+ и CIS оборудване
- 4-точково окачване на кабината
- Шофьорски седалки с активно окачване и вентилация
- Активно окачване на предната ос PROACTIV с кинематика на окачването CLAAS
- Предна и задна навесна система с поглъщане на вибрациите
- Оптимален достъп до всички точки за поддръжка
- Вградени отделения за подреждане и кутия за инструменти
- GPS PILOT с S10 и S7 терминал със сензорен екран
- Автоматизация на повтарящите се дейности CSM
- SEMOS за трактори
- Управление на инвентара
- TELEMATICS
- Управление на инвентара с ISOBUS чрез SEBIS или терминал S10

ARION		660	650	630	610	550	530	510
Двигател								
Производител		DPS	DPS	DPS	DPS	DPS	DPS	DPS
Брой цилиндри		6	6	6	6	4	4	4
Работен обем	см ³	6788	6788	6788	6788	4525	4525	4525
Турбокомпресор с променлива геометрия		●	●	●	●	–	–	–
Редови турбокомпресор (два турбокомпресора с фиксирана геометрия, от които единият с разтоварващ клапан)		–	–	–	–	●	●	●
Номинална мощност (ECE R 120) ¹	кВт/к.с.	129/175	129/175	114/155	99/135	114/155	99/135	85/115
Макс. мощност (ECE R 120) ¹	кВт/к.с.	136/185	136/185	121/165	107/145	121/165	107/145	92/125
Макс. мощност с CPM (ECE R 120) ¹	кВт/к.с.	151/205	–	–	–	–	–	–
Обороти при макс. мощност	об./мин	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2100
Хомологационно число за моделите SMATIC ²	кВт	144	128	115	102	117	106	91
Стойност на хомологация за моделите HEXASHIFT ²	кВт	–	141	115	102	117	106	91
Макс. въртящ момент (ECE R 120) ¹	Nm	849	754	703	640	697	619	562
	(с CPM)							
Обороти при макс. въртящ момент	об./мин	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Макс. горивен резерв	л	370	370	370	370	245	245	245
Интервал за смяна на маслото	ч	500	500	500	500	500	500	500

Безстепенна предавателна кутия SMATIC

Предавателна кутия		EQ 220	EQ 200	EQ 200	EQ 200	EQ 200	EQ 200	EQ 200
скорости (мин. - макс.)	км/ч	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40
Реверс REVERSHIFT		●	●	●	●	●	●	●

Предавателна кутия HEXASHIFT

Брой предавки предни/задни		–	24/24	24/24	24/24	24/24	24/24	24/24
Мин. скорост при 2200 об./мин	км/ч	–	1,58	1,58	1,73	1,58	1,73	1,68
Макс. скорост	км/ч	–	40/50	40/50	40/50	40/50	40/50	40/50
Реверс REVERSHIFT		–	●	●	●	●	●	●
Предавки под товар		–	6	6	6	6	6	6
Електр. управлявани групи		–	4	4	4	4	4	4
Мин. скорост при пълзящ ход при 2200 об./мин	км/ч	–	0,40	0,40	0,43	0,40	0,43	0,42
Мин. скорост при супер пълзящ ход при 2200 об./мин	км/ч	–	0,11	0,11	0,12	0,11	0,12	0,12

Заден мост

Ос с фланец		●	●	●	●	●	●	●
Бързоразглобяема ос		○	○	○	–	○	–	–
Електрохидравлично задействаща се диференциална блокировка		●	●	●	●	●	●	●
Автоматична блокировка на диференциала Parklock		○	○	○	○	○	○	○
Макс. размер гуми на задни колела		710/60 R 42	710/60 R 42	710/60 R 42	710/60 R 38	650/65 R 38	650/65 R 38	650/60 R 38
Макс. диаметър гуми на задни колела	м	1,95	1,95	1,95/1,85	1,85	1,85	1,85	1,75
Интервал за смяна на маслото	ч	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500

Силоводен вал

Мокър многодисков съединител		●	●	●	●	●	●	●
Дистанционно управление – включване и аварийен стоп 540/1000		●	●	●	●	●	●	●
540/540 ECO / 1000/1000 ECO		○	○	○	○	○	○	○
Сменяем накрайник на силоотводния вал		●	●	●	●	●	●	●
Накрайник на силоотводния вал 1 3/8": 6, 8 и 21 гайки	□	□	□	□	□	□	□	□
Автоматика на силоотводния вал		●	●	●	●	●	●	●

Задвижване 4x4 преден мост

Твърд преден мост		–	–	●	●	●	●	●
Твърд преден мост със спирачки		●	●	–	–	–	–	–
Активно окачване на преден мост PROACTIV		–	–	□	□	□	□	□
Активно окачване на преден мост PROACTIV със спирачки		□	□	□	□	□	□	□
Задвижване 4x4		●	●	●	●	●	●	●
Оптимален радиус на завиване	м	5,5	5,5	5,5	5,5	5,35	4,95	4,95

ARION		660	650	630	610	550	530	510
Хидравлика								
Хидравлика Load-Sensing 110 л/мин		●	●	●	●	●	●	●
Хидравлика Load-Sensing 150 л/мин		○	○	○	○	○	○	○
Макс. работно налягане	бара	200	200	200	200	200	200	200
Брой механични клапани за управление (CIS)		2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4
Брой електронни клапани за управление (SEBIS / CIS+)		2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4
Два електронни клапани за управление чрез ELECTROPILOT		□	□	□	□	□	□	□
Регулиране на дебита		●	●	●	●	●	●	●

Задна навесна система

Макс. подемна сила при свързващите точки	кг	8000	8000	8000	7500	8000	7500	7500
Постоянна подемна сила при 610 мм	кг	5100	5100	5100	5100	5100	5100	5100
Поглъщане на вибрациите		●	●	●	●	●	●	●
Външно обслужване		●	●	●	●	●	●	●
Активен контрол на теглителната сила		○	○	○	○	○	○	○
Контакт ISOBUS		○	○	○	○	○	○	○
Контакт 25 ампера		●	●	●	●	●	●	●

Преден подемник

Работен обем	t	3/4	3/4	3/4	3/4	3/4	3/4	3/4
Преден силоотводен вал 1000 об./мин		○	○	○	○	○	○	○
Поглъщане на вибрациите		●	●	●	●	●	●	●
Лагеруване за вариант SEBIS		○	○	○	○	○	○	○
Външно задействане		○	○	○	○	○	○	○
Допълнителни връзки хидравлика		○	○	○	○	○	○	○
Външно задействане на допълнителни връзки		○	○	○	○	○	○	○
Контакт ISOBUS		○	○	○	○	○	○	○
Контакт за ремарке		●	●	●	●	●	●	●
Контакт 25 ампера		○	○	○	○	○	○	○

Кабина

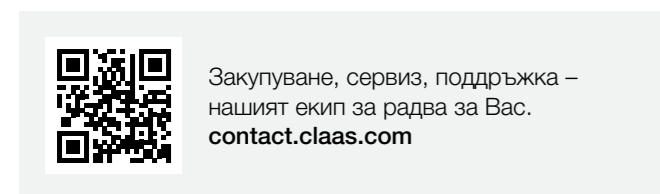
Оборудване CIS		–	●	●	●	●	●	●
Оборудване CIS+		●	○	○	○	○	○	○
Оборудване SEBIS		○	○	○	○	○	○	○
Кабина с четири колонки		●	●	●	●	○	○	○
кабина с пет конзоли		○	○	○	○	●	●	●
4-точково окачване		●	●	●	●	●	●	●
Климатична инсталация		●	●	●	●	●	●	●
Автоматичен климатик		○	○	○	○	○	○	○
Седалка за обучителя с вградена хладилна кутия		●	●	●	●	●	●	●

¹ Съответства на ISO TR 14396

² Данните за мощността са определящи за регистрацията

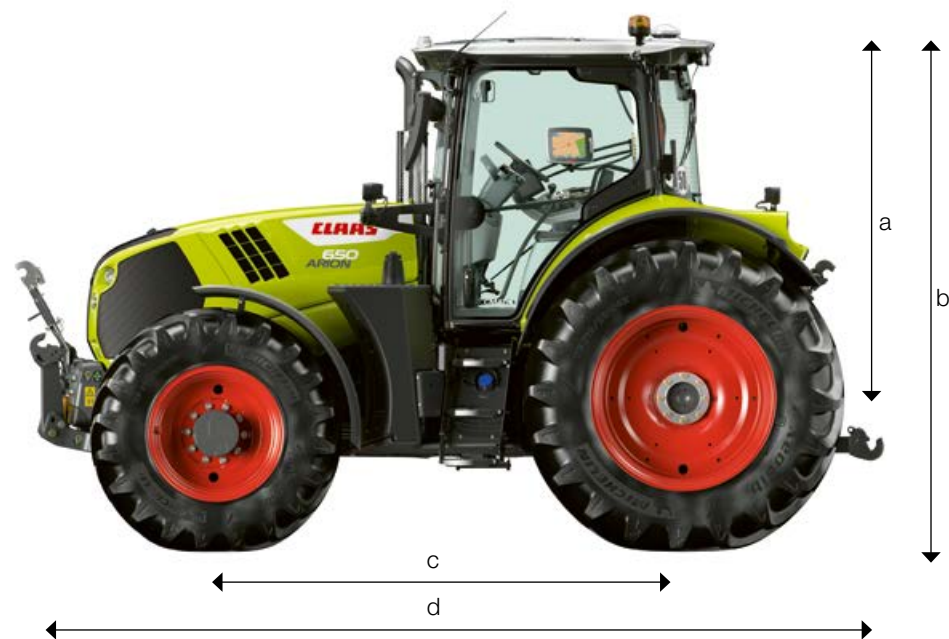
CLAAS се старее непрекъснато да обновява продуктите в съответствие с изискванията в практиката. Затова си запазваме правото на промени. Данните и снимките следва да се разглеждат като ориентировъчни и може да показват допълнително оборудване, което да не се предлага серийно. Тази брошура се издава в цял свят. Информация за техническото оборудване можете да откриете в ценовата листа на Вашия дистрибутор на CLAAS. По време на снимките част от предпазните съоръжения бяха свалени. Това бе направено единствено с цел да се покаже по-ясно дадена функция и не бива да се извършва собственооръчно поради риск от нараняване. В това отношение бихме желали да насочим вниманието Ви към съответните указания в ръководството за употреба.

Всички технически данни за двигателите се отнасят основно до европейската директива за регулиране на отработените газове: Stage. Позоваването на стандарта Tier в този документ служи само за информация и повече ясно. То не предполага разрешително по подразбиране за региони, в които регулирането на отработените газове се извършва чрез стандарта Tier.



Закупуване, сервиз, поддръжка – нашият екип за радва за Вас.
contact.claas.com

ARION		660	650	630	610	550	530	510
Размери и тегло								
Височина от средата на задния мост до покрива на кабината (a)	мм	2166	2166	2166	2166	2166	2166	2166
Обща височина (b)	мм	3050	3050	3050	3050	3000	3000	3000
гуми на задните колела		20.8 R 38	20.8 R 38	20.8 R 38	20.8 R 38	20.8 R 38	18.4 R 38	18.4 R 38
Междусие (c)	мм	2820	2820	2820	2820	2564	2564	2564
Дължина (от преден носач на тежести до долни рамена отзад) (d)	мм	4818	4818	4764	4759	4508	4503	4443
Маса	кг	7860-8335	6980-7830	6740-7600	6530-7470	6410-7260	6000-6940	5950-6890
Максимално допустимо общо тегло (версии с 40/50 км/ч)	кг	12500	12500	11000	10250	11000	10250	10250



Гаранция за отлична **жътва**.

РАПИД КБ ООД
 Околовръстен път № 143 п.к. 99
 София 1407
 България
 тел. (02) 400 80 10
 факс: (02) 860 12 85
 rapid.office@rapidkb.com
 www.claas.bg

25 РАПИД КБ
 години успешно С О Ф И Я