

Comparatif concurrentiel

CLAAS AXION 930 TERRA TRAC : Impact sur le sol dans les virages, échauffement des chenilles, confort.

Les données collectées dans un comparatif côte à côte au champ avec le CLAAS AXION 930 TERRA TRAC (TT), le CASE IH Magnum Rowtrac, le JOHN DEERE 8RT et le JOHN DEERE 8RX montrent une comparaison précise de l'échauffement des chenilles, de l'impact sur le sol dans les virages, et du confort. Des domaines dans lequel notre tracteur CLAAS excelle.

Les résultats clés :

- Le CLAAS AXION 930 TT a eu un impact moindre sur le sol dans les virages que les concurrents.
- Les chenilles TERRA TRAC ont généré jusqu'à 20% d'échauffement en moins.
- Le conducteur dans le CLAAS AXION 930 TT a eu une expérience de conduite plus agréable grâce aux mouvements et aux vibrations réduits.

Le processus de comparaison

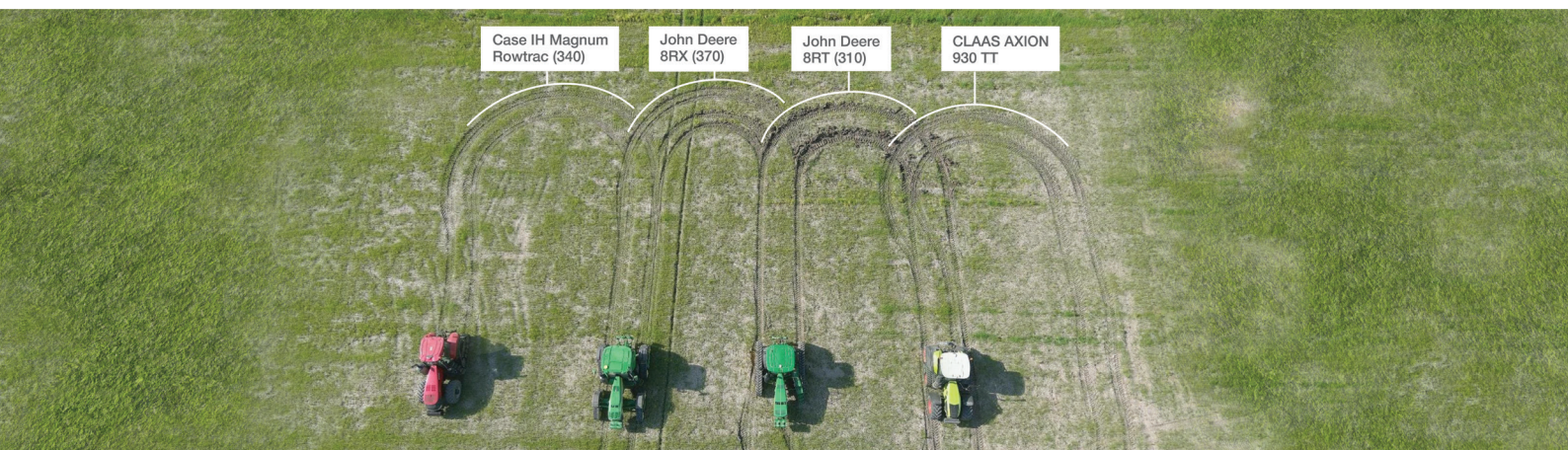
Lieu : Boyle, Mississippi, États Unis.
Test réalisé en mai 2021 par CLAAS of America.

Machines comparées :

- CLAAS AXION 930 TERRA TRAC
- Case IH Magnum Rowtrac (340)
- John Deere 8RX (370)
- John Deere 8RT (310)

Notre approche :

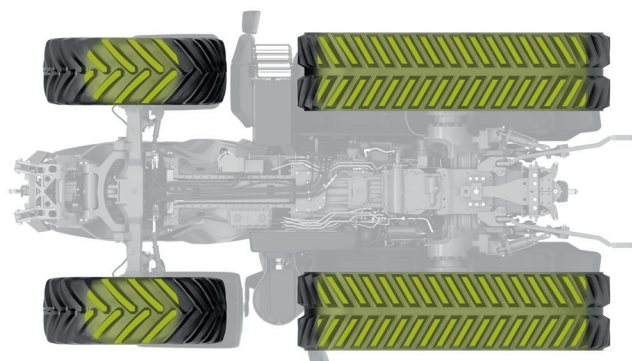
Toutes les machines ont effectué ces tests le même jour, sur le même champ et sur la même route. Les réservoirs de carburants étaient tous remplis et un rapport sur le poids des machines a été réalisé juste avant les trois tests.



Impacts sur les sols dans les virages.

Le CLAAS AXION 930 TT a eu un impact moindre sur le sol dans les virages que les concurrents.

Les roues avant travaillant avec le système TERRA TRAC, pensé spécialement pour l'AXION, apportent un résultat plus intéressant lorsque le conducteur doit tourner en bout de champ. Générant moins d'impact sur le sol, le développement des cultures sera amélioré. Couplé à 25% de moins de pression sur le sol qu'un tracteur standard AXION à roues, il vous permet de mieux préserver vos sols. **Pourquoi ?** Même lors de manoeuvres serrées en bout de champ, les chenilles ne glisseront pas, permettant ainsi un impact limité sur le sol. De plus, le système d'assistance de direction de l'AXION TT ralentit la chenille intérieure, permettant une expérience de conduite fluide et un rayon de braquage optimisé.



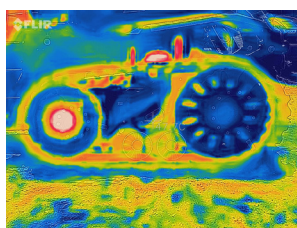
Les roues avant associé au système TERRA TRAC utilisant un système d'assistance de direction permettent d'avoir un rayon de braquage équivalent à celui d'un AXION à roues.



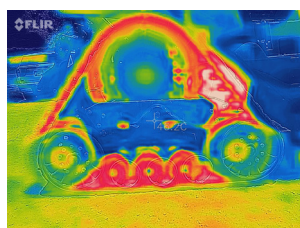
Échauffement des chenilles

Les chenilles TERRA TRAC ont généré jusqu'à 20% d'échauffement en moins.

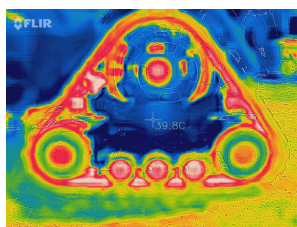
Un relevé de température a été effectué après que chaque tracteur ait roulé sur la chaussée pendant 10 minutes. Le processus a été reproduit après 20 minutes, et enfin après 30 minutes. Après la demi-heure, les chenilles du Case IH Magnum Rowtrac étaient 20 % plus chaudes que celles du CLAAS AXION 930 TT et les lectures de température sur le John Deere 8RX ont également montré une accumulation de chaleur beaucoup plus importante. **Pourquoi ?** Le concept TERRA TRAC comprend une conception d'entraînement par friction, pliant les chenilles en deux points. Sur les concurrents équipés d'un système d'entraînement forcé à trois virages, comme les Case IH Magnum Rowtrack ou le John Deere 8RX, la température des chenilles est plus élevée. L'accumulation de chaleur peut contribuer à réduire la durée de vie de vos chenilles et ainsi ajouter des coûts considérables coûteux à l'entretien général du tracteur.



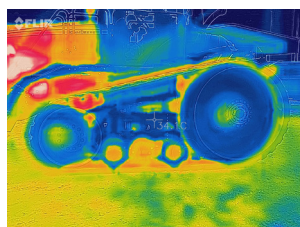
AXION after 30 minutes



Case IH after 30 minutes



JD RX after 30 minutes



JD RT after 30 minutes

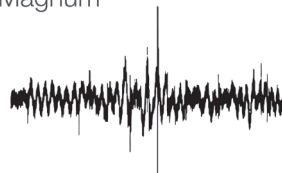
	10 minutes	20 minutes	30 minutes
AXION 900TT	99°	104°	105.5°
Case IH Magnum	105.5°	116°	129°
John Deere 8RT	98.5°	99°	102.5°
John Deere 8RX	front 102.5°	front 111°	front 115°
	back 103°	back 111°	back 115°

Sur la photo : L'AXION 930TT et le John Deere 8RT ont connu le moins d'accumulation de chaleur, tandis que le John Deere 8RX et le Case IH Magnum Rowtrac avec un concept de chenille à entraînement forcé étaient nettement plus chauds.

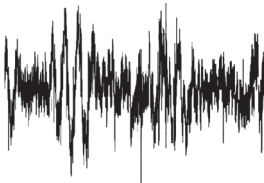
AXION 900TT



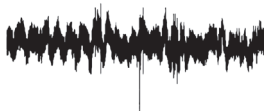
Case IH Magnum



JD 8 RT



JD 8RX



Sur les schémas : Lectures de l'accéléromètre dans les mouvements d'axe longitudinal, latéraux et verticaux. Plus la ligne est fine et lisse, plus la cabine est confortable.

Confort

Le conducteur dans le CLAAS AXION 930 TT a eu une expérience de conduite plus agréable grâce aux mouvements et aux vibrations réduits.

Un accéléromètre a été placé sous le siège de l'opérateur pour capturer les mouvements des axes dans la cabine. Les résultats ont été analysés avec le logiciel Pico Technology. Plus les lignes sont plates, moins le mouvement vertical est important. Plus les lignes sont fines, moins le mouvement est intense. L'AXION 930TT s'est avéré être toujours plus plat et plus fin dans tous les mouvements d'axe. **Pourquoi ?** CLAAS est le seul constructeur à proposer une cabine suspendue sur quatre points. Ceux-ci isolent complètement la cabine du châssis, empêchant les impacts et les vibrations d'atteindre l'opérateur. Couplés à un système de chenilles entièrement suspendu conçu pour maintenir un contact constant avec le sol, le confort du conducteur augmente considérablement par rapport aux marques concurrentes.