



Traktorit

ARION

660 650 630 610

550 530 510

CLAAS





ARION 600 / 500. Tukee sinua monipuolisesti.

Eräs pidetyimmistä traktoreistamme kasvattaa yhä suosiotaan lukuisilla uusilla toiminnoillaan, joita on kehitetty yhteistyössä ARION'in käyttäjien kanssa. Se, joka päivittäin ajaa traktoria pellolla tietää, mitä haluaa.

Lisää kaikkea.

- Lisää tukea: itseoppiva kuljettajaa avustava CEMOS järjestelmä helpottaa työtäsi merkittävästi
- Lisää monipuolisuutta: CEBIS näyttää kaksi kamerakuvaa ja ohjaa ISOBUS-laitteita
- Enemmän taloudellisuutta: moottorin kierrosnopeuden rajoitus säästää polttoainetta
- Lisää tarkkuutta: napin painallus riittää takavoimanoton päälle kytkemiseksi ja seuraavaksi aktivoidaan moottorin kierrosnopeusmuisti
- Enemmän mukavuutta: iloitse työpaikasta, jossa on nahkapäällystetty ohjauspyörä, hands-free laitteisto ja taaksepäin avattava kattoluukku



CEMOS kuljettajat ovat lyömättömiä.
Sivu 60



Kamerakuvia CEBIS'issä.
Monipuolinen ja selkeä.
Sivu 47



CEBIS, ISOBUS-toiminnoilla.
Kytke kone ja lähde liikkeelle.
Sivu 47



Moottorikierronnopeuden rajoitus.
Säästää yhä enemmän polttoainetta.
Sivu 21



Nahkapäällysteinen ohjauspyörä ja Bluetooth. Mukavuutta pitää olla.
Sivu 55



Takavoimanotto. Sopiva moottorin kierrosnopeus jokaiselle työkonelle.
Sivu 28

Innovaatioita	4
CLAAS POWER SYSTEMS	6
Moottori	8
CMATIC	10
HEXASHIFT	18
Rakenne	24
Voimanotto	28
Hydrauliikka	30
Takanostolaite	32
Etunostolaite	34
Etukuormaaja	36
Ohjaamo ja mukavuus	38
Varusteet	40
CEBIS-varustus	42
CIS+ varustus	48
CIS-varustus	50
CIS näytöt	52
Mukavuutta	54
Kuljettajaa avustavat järjestelmät ja tietojen hallinta	58
CEMOS	60
CSM päisteautomatiikka	62
GPS PILOT CEMIS 1200	64
GPS PILOT CEMIS 1200 / ISOBUS-toimintoja	66
Tietojen hallinta	68
Huolto	70
CLAAS Service & Parts	72
Argumentit	74
Tekniset tiedot	75



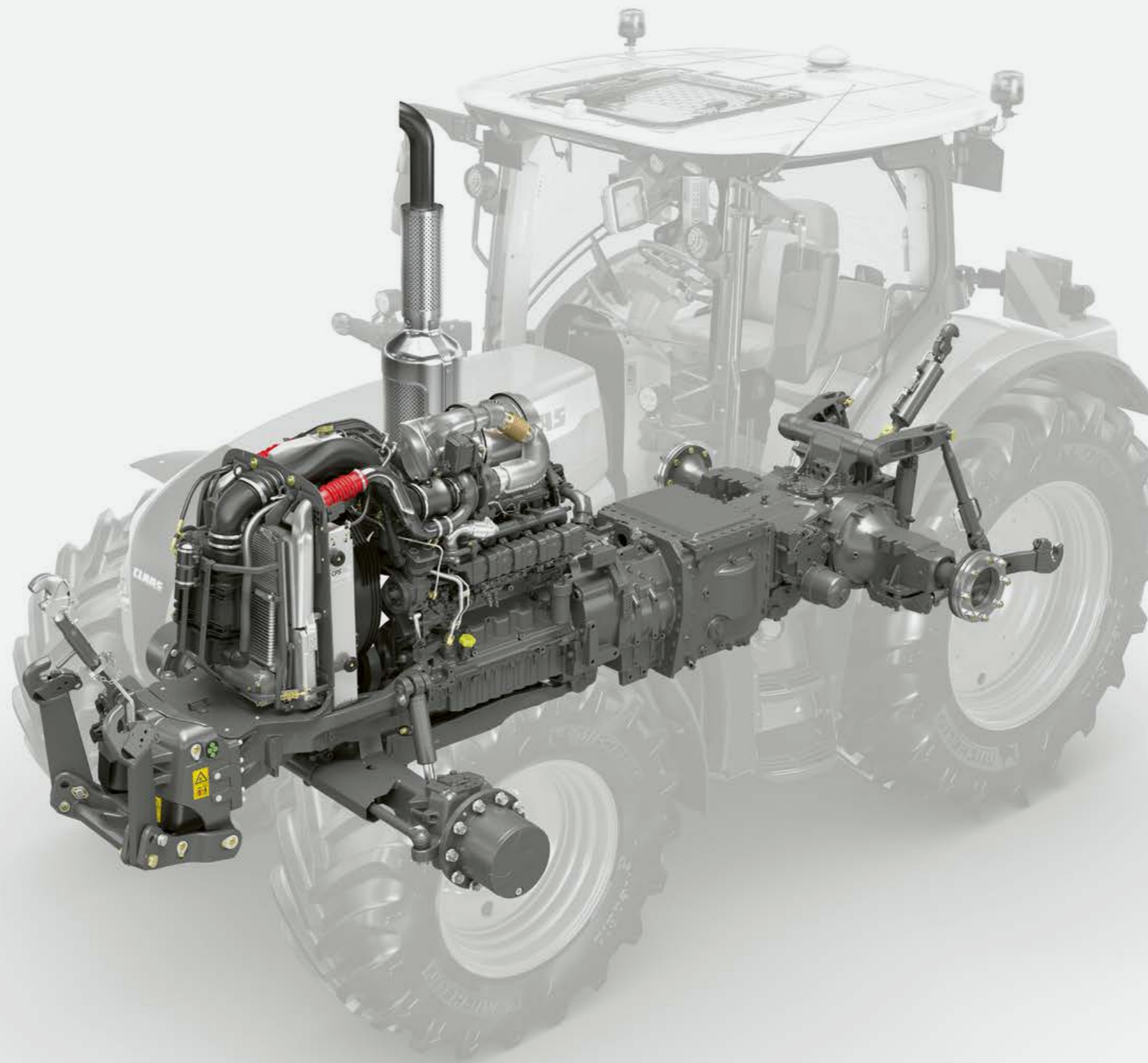
Lisää innovaatioita: täältä löydät yksityiskohdat.

arion600-500.claas.com

Parhaiden komponenttien yhteistoiminta.

CLAAS on enemmän kuin sen komponentit yhteensä. Suurin teho saadaan vasta, kun kaikki osat on täydellisesti sovitettu yhteen ja toimivat hyvin yhdessä.

CLAAS POWER SYSTEMS'issa (CPS) olemme yhdistäneet parhaat komponentit yhdeksi voimansiirtojärjestelmäksi. Täysi moottoriteho aina, missä sitä tarvitaan. Voimansiirto, joka sopii koneen käyttötarkoitukseen. Tekniikka, joka säästää polttoainetta ja maksaa itsensä nopeasti takaisin.



Vahva perusta.

- DPS Powertech moottorit 4,5 tai 6,8 litran iskutilavuudella
- ARION 500: 4-sylinterinen moottori kaksoisturboahdimella (pienempi, erityisen nopeasti reagoiva ahdin ja toinen hukkaportilla varustettu ahdin)
- ARION 600: 6-sylinteriset moottorit VGT-turboahdimella
- Common-Rail yhteispaineruiskutus toimii jopa 1 800 bar paineella
- 4-venttiiliteknikka ja välijäähdytin
- ARION 600: kaksi automaattisesti säätyvää joutokäyntikierronnopeutta (650 ja 800 r/min) vähentävät polttoaineen kulutusta traktorin ollessa paikallaan
- Visctronic jäähdytyspuhaltimen ohjaus

CLAAS'ille ominaisen moottorin tehokäyrän mukaisesti, suuri vääntömomentti on käytettävissä laajalla kierrosnopeusalueella. Se varmistaa jatkuvan tehon ja voiman tuoton, kun sitä tarvitaan. Polttoainetta säästyy kun ECO-voimanottoa voidaan käyttää matalilla moottorin kierroksilla ja suurella väännöllä tai työskennellä nimelliskierrosnopeudella ja suurella tehoreservillä.

Tehokas turboahdin.

ARION 600 mallin VGT turboahdin varmistaa johdinsiipien automaattisäädön ansiosta optimoidun ahtopaineen kaikilla moottorin kierrosnopeuksilla. ARION 500 mallissa pienempi, erityisen nopeasti matalilla kierroksilla reagoiva, turboahdin liitetään suurempaan hukkaporttiturboahtimeen ja saadaan kaksoisturboahdimen vaikutus. Tämä yhdistelmä takaa 4-sylinterisen moottorin erityisen hyvän dynamiikan koko kierrosnopeusalueella.

Kuormituksen ja kierrosnopeuden mukaan tehtävän säädön ansiosta suuri vääntömomentti on 6-sylinterisissä, mutta myös 4-sylinterisissä moottoreissa käytettävissä myös matalilla kierrosnopeuksilla.



ARION 660 CMATIC.

Älykkään, elektronisen CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM) elektronisen ohjauksen ansiosta ARION 660 CMATIC saavuttaa jopa 205 hv tehon. 20 hv:n lisäteho on käytettävissä voimanotto- ja kuljetustöissä mutta myös puhaltimen käyttöön. Näin ARION 660 CMATIC'in tehoa ja monipuolisuutta on voitu laajentaa.

ARION	Enimmäisteho (hv) (ECE R 120)
660	185 + 20 CPM ¹ llä ¹
650	185
630	165
610	145
550	165
530	145
510	125

¹ CPM (CLAAS POWER MANAGEMENT)



Stage V hiukkassuodattimen ja urean ansiosta.

EGR pakokaasujen kierrätysjärjestelmässä osa pakokaasuista johdetaan uudelleen imuilman joukkoon. Sen myötä polttoaineen palaminen on hitaampaa eikä palamislämpötila nouse niin korkeaksi. Hyväksi todettu hapetuskatalysaattorin (DOC) ja huoltovapaan hiukkassuodattimen (DPF) yhdistelmä vähentää pakokaasun hiilivetyjen ja nokihiukkasten määrää.

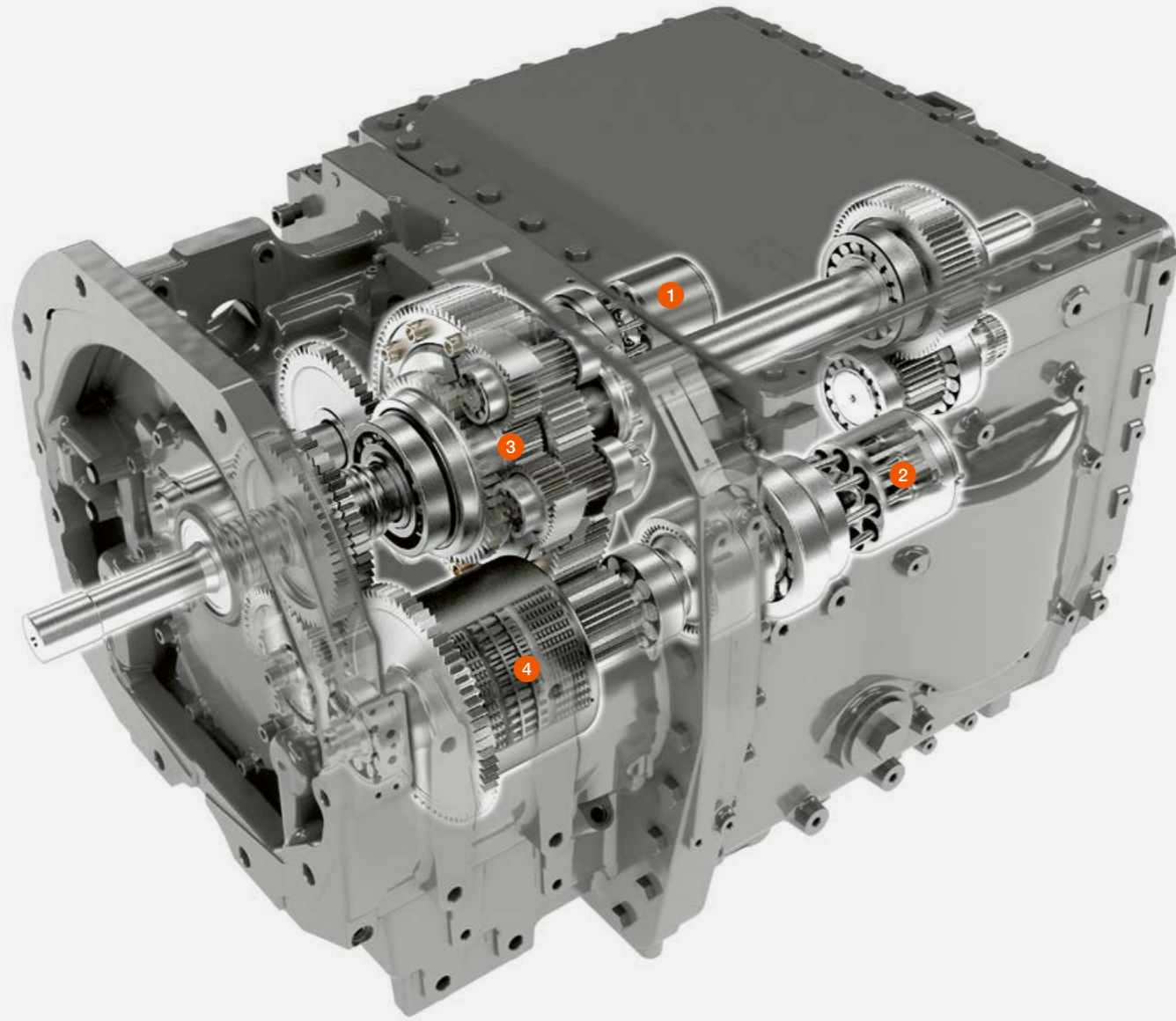
SCR: selective catalytic reduction. Tässä järjestelmässä pakokaasussa vielä oleva typpioksidi muuttuu synteettisen urealiuoksen (Adblue²) avulla vedeksi ja puhtaaksi typeksi.

Visctronic – taloudellista puhaltimen ohjausta.

Sähköinen Visctronic jäähdytyspuhaltimen ohjaus mahdollistaa tarkan puhallinnopeuden sovituksen. Säättöön vaikuttavat moottorin, imuilman ja vaihteiston lämpötila sekä moottorin kierrosnopeus ja ilmastointilaitteen kompressorin toiminta. Alennettu puhaltimen kierrosnopeus vähentää melua ja polttoaineen kulutusta.

² AdBlue® on VDA'n rekisteröimä tuotemerkki.

CMATIC.
Helppoa, portaatonta ajoa.

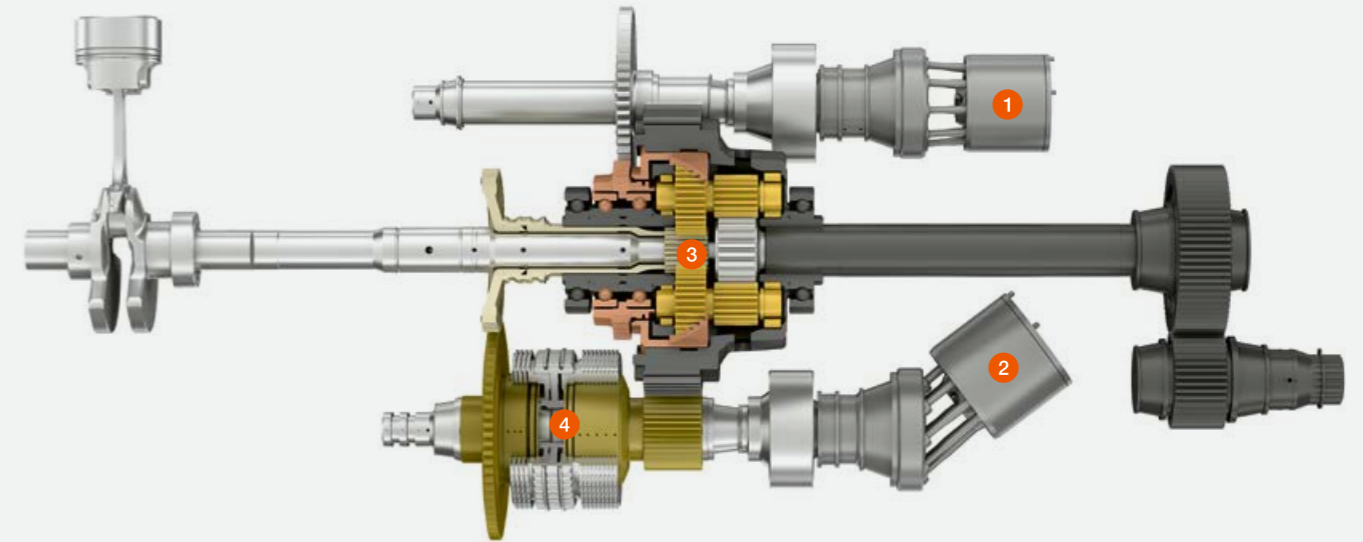


- 1 Hydrostaatti 1
- 2 Hydrostaatti 2
- 3 Nopeusalueiden planeettavaihteisto
- 4 Nopeusaluevaihdon kytkinpakka

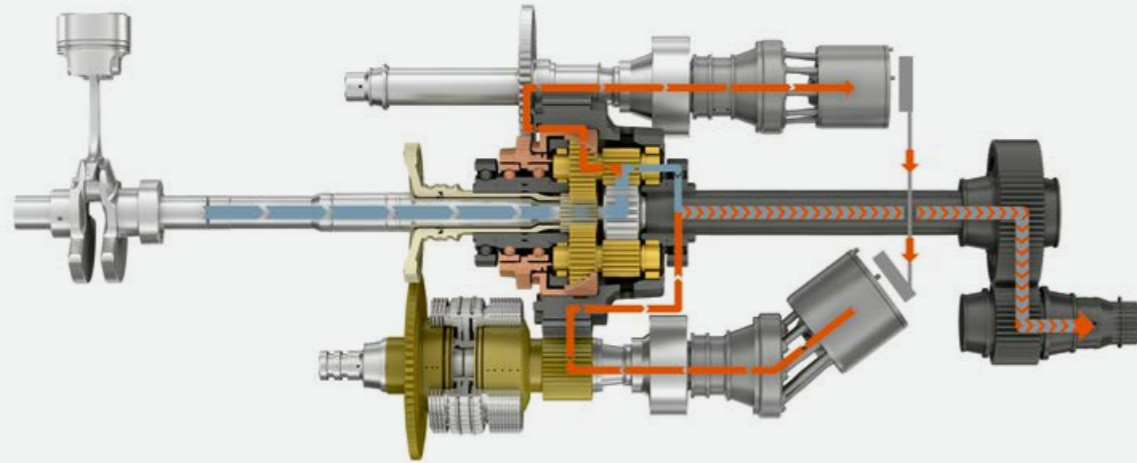
CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Portaaton EQ vaihteisto CLAAS'ilta.

ARION 600 / 500 CMATIC on varustettu CLAAS'in kehittämällä portaattomalla EQ 200 / 220 vaihteistolla. Älykäs alueplaneettavaihteiston, kytkinpakan ja kahden hydrostaatin yhdistelmä mahdollistaa optimoidun ajovoimansiirron. Vaihteisto erottuu yksinkertaisen rakenteen ansiosta ja siinä on kaksi automaattisesti vaihtuvaa nopeusaluetta.

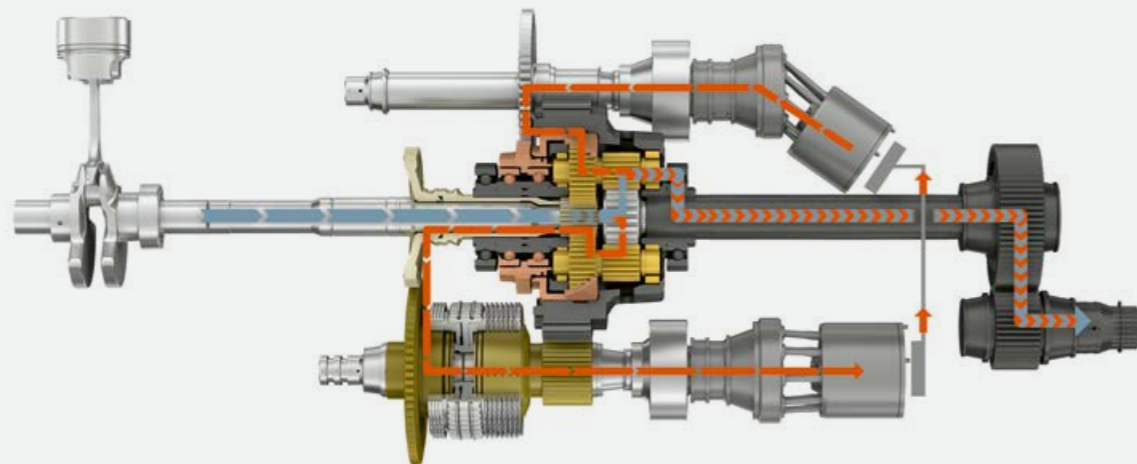


Nopeusalue 1



Hydrostaatti 1: toimii pumppuna, hydrostaatti 2: toimii moottorina

Nopeusalue 2



Hydrostaatti 1: toimii moottorina, hydrostaatti 2: toimii pumppuna

— Mekaaninen tehosiirto moottorilta

— Hydraulinen tehosiirto

— Yhdistetty tehosiirto (mekaaninen + hydraulinen, vaihteiston ulostuloon)



CMATIC. Mukavammin et ole vielä koskaan liikkunut.

Nopeusalue 1:

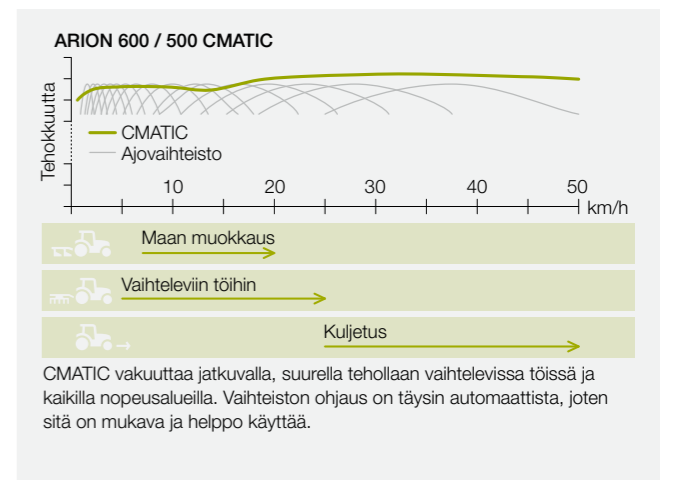
Ensimmäisellä nopeusalueella voidaan traktori pysäyttää, sillä voidaan lähteä liikkeelle tai peruuttaa. (Vaihteistossa ei tapahdu mekaanisia vaihteen vaihtoja). Alueplaneettavaihteisto jakaa moottorilta (vasemmalta) tulevan voiman mekaaniseen osaan ja säädettävään, hydrostaattiseen osaan. Traktorin nopeuden kiihtyessä molempien kytkentäakselien kierrosnopeudet lähenevät toisiaan, kunnes nopeus on sama. Koska automaattinen ajonopeusalueen vaihto tapahtuu välittömästi, ei kuljettaja sitä huomaa.

Nopeusalue 2:

Toisella nopeusalueella vaihteiston voimansiirto ja toimintatapa muuttuu. Hydrostaattit vaihtavat toimintojaan. Alueplaneettavaihteisto kytkeytyy kytkinpakan avulla älykkäästi yhteen hydrostaattien kanssa. Moottorilta (vasemmalta) tuleva teho jakautuu, ei ainoastaan alueplaneettavaihteiston kautta, vaan yhdistyy uudelleen hydrostaattien jälkeen.

Ylivoimainen vaihteiston ohjaus.

Voimakas kiihdytys, pehmeä hidastus ja nopeat reaktiot muuttuvan kuormituksen mukaan: CMATIC moottori-vaihteistohallinta osoittaa kypsyytensä kaikissa olosuhteissa ja kaikissa töissä. Voit käytön aikana rentoutua ja keskittyä tärkeimpään – CMATIC hoitaa loput säädöt.



Tehokkuutta ja käyttömukavuutta.

ARION 600 / 500 traktorit saavuttavat kuljetusajossa 1 500 r/min kierrosnopeudella 50 km/h nopeuden ja 1 400 r/min kierrosnopeudella 40 km/h nopeuden, joilla se osoittaa vahvuutensa myös kuljetusajossa. Ellei kuljettaja paina kaasupoljinta, on vaihteisto aktiivisessa valmiustilassa ja traktori pysyy luotettavasti paikallaan. Jyrkistä peltoliittymistä ja risteyksistä voidaan lähteä turvallisesti liikkeelle täydellä kuormalla.

Tekniikan etuja:

- Erittäin tasainen kiihtyvyys 0 - 50 km/h (tai 40 km/h) nopeuteen – myös täydellä kuormalla
- Pienempi maantieajon polttoaineen kulutus, sillä enimmäisajonopeus saavutetaan moottorin 1 500 r/min kierrosnopeudella
- Helppo pysähtyminen mäkeen ilman jarrujen käyttöä
- Tasainen ja automaattinen nopeusalueen vaihto
- Käytössä on jatkuvasti optimoitu nopeusalue
- Kaksi nopeusaluetta, jotka muuttavat vaihteiston toimintatapaa ja ajovoimansiirtoa – hyvä, tasainen hyötysuhde varmistaa polttoaineen alhaisen kulutuksen ja monipuolisen käytön

CMATIC. Optimoitu säätö.

Selkeä ja yksinkertainen käyttö.

CMATIC-vaihteisto mahdollistaa kolme erilaista käyttötapaa: poljinajo, vipuajo ja käsikäyttömoodi.

Kahden ensimmäisen käyttötavan kohdalla ajonopeus voidaan valita joko ajopolkimella tai ajohallintavivulla. Moottorin kierrosnopeus ja vaihteiston välityssuhde säädetään automaattisesti – hyötysuhteen ja polttoaineen kulutuksen optimoimiseksi. Käsikäytöllä kuljettaja määrää moottorin kierrosnopeuden ja vaihteiston välityssuhteen. Moottorin ja vaihteiston automaattisäätö ei ole käytössä.

Poljinajo tai vipuajo.

Ajon aikana voidaan vaihtaa ajohallintapolkimen ja -vivun käytön välillä kyynärnojassa olevalla näppäimellä.

Valintakytkimen asento näkyy CEBIS- tai CIS-näytössä.



Moottorin kierrosnopeuden alenemisen säätö napin painalluksella.

Alenemisarvon ansiosta moottorin kierrosnopeutta voidaan nopeasti ja helposti säätää moottorin täydellä kuormalla. CEBIS'issä tai CIS terminaalilla voidaan selvästi määritellä millä kierrosalueella moottorin kierrokset saavat liikkua automatiikan ohjaamana.

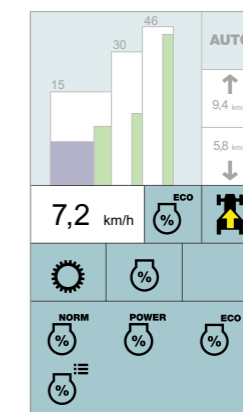
Kun moottorin kierrosnopeusmuisti on käytössä, esim. voimanottokäytöllä, voidaan määritellä, kuinka monta prosenttia saa moottorin kierrosnopeus laskea ennen kuin automatiikka lähtee alentamaan ajonopeutta.

Moottorin kuormituksen arvo voidaan ohjelmoida ajopolkimeen ja ajohallintavipuun, jotka F-näppäinten avulla voidaan nopeasti valita. Näillä "Eco" ja "Power" arvoilla voidaan moottorin kierrosnopeuden aleneminen näin sovittaa käytön mukaan esim., kun vaihdetaan maantieajosta peltoajoon. Moottorin kierrosnopeuden aleneminen määritellään kierrosnopeusmuistissa erikseen.

AUTO

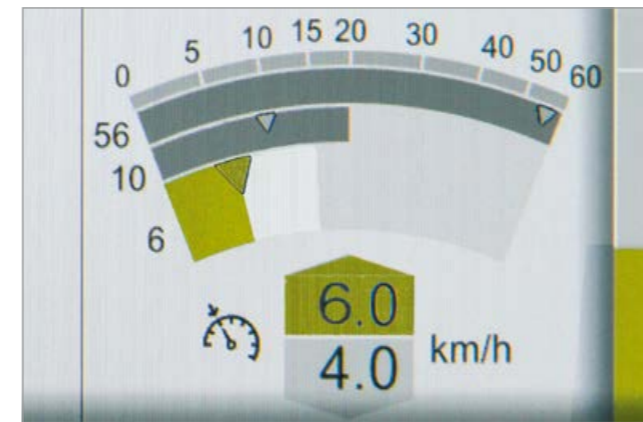


Ajon aikana voidaan yksinkertaisella näppäimen painalluksella valita ajohallintavivun ja -polkimen välillä.



„Eco” ja „Power” säädöt moottorin kierrosnopeuden alenemiselle sekä moottorin kierrosnopeusmuistille.

CMATIC. Ei turhia pysähdyksiä.



Nopeusalueen tarkka valinta.

CMATIC-vaihteisto sallii kolme vapaasti säädettävää ajonopeusalueita molemmissa ajosuunnissa. Kulloinkin käytössä oleva ajonopeusalue näytetään CEBIS- tai CIS-näytössä ja se voidaan vaihtaa ajon aikana kahdella näppäimellä. Mitä pienemmäksi on säädetty ajonopeusalueen maksimiarvo sitä tarkemmin ajonopeutta voidaan säädellä.

Kaikille ajonopeusalueille voidaan tallentaa vakionopeus, jolloin haluttuun ajonopeuteen voidaan palata ajohallintavivun napilla. Vakionopeudet voidaan myös esisäätää CEBIS- tai CIS-terminaalissa.

CMATIC'in avulla kuljettajalla on mahdollisuus tehdä oma profiili käytön mukaan. Houkuttelevan CMATIC-vaihteistoteknologian avulla voit hyödyntää ARION-traktorisi täyden tehon taloudellisesti ja tuottavasti – ja vieläpä optimoidulla käyttömukavuudella.

Enemmän kuin pelkät jarrut.

CMATIC-vaihteisto tarjoaa ajopoljintoiminnolla erilaisia mahdollisuuksia nopeuden hidastamiseen käytön aikana.

Moottorijarrutusvaikutuksen lisääminen:

Kun ajopoljinta ei enää paineta ja ajohallintavipu on siirretty taakse, alkaa vaihteiston välityssuhde muuttua ja moottorin kierrosnopeus lisääntyy. Toiminto vähentää jarrujen kulumista.

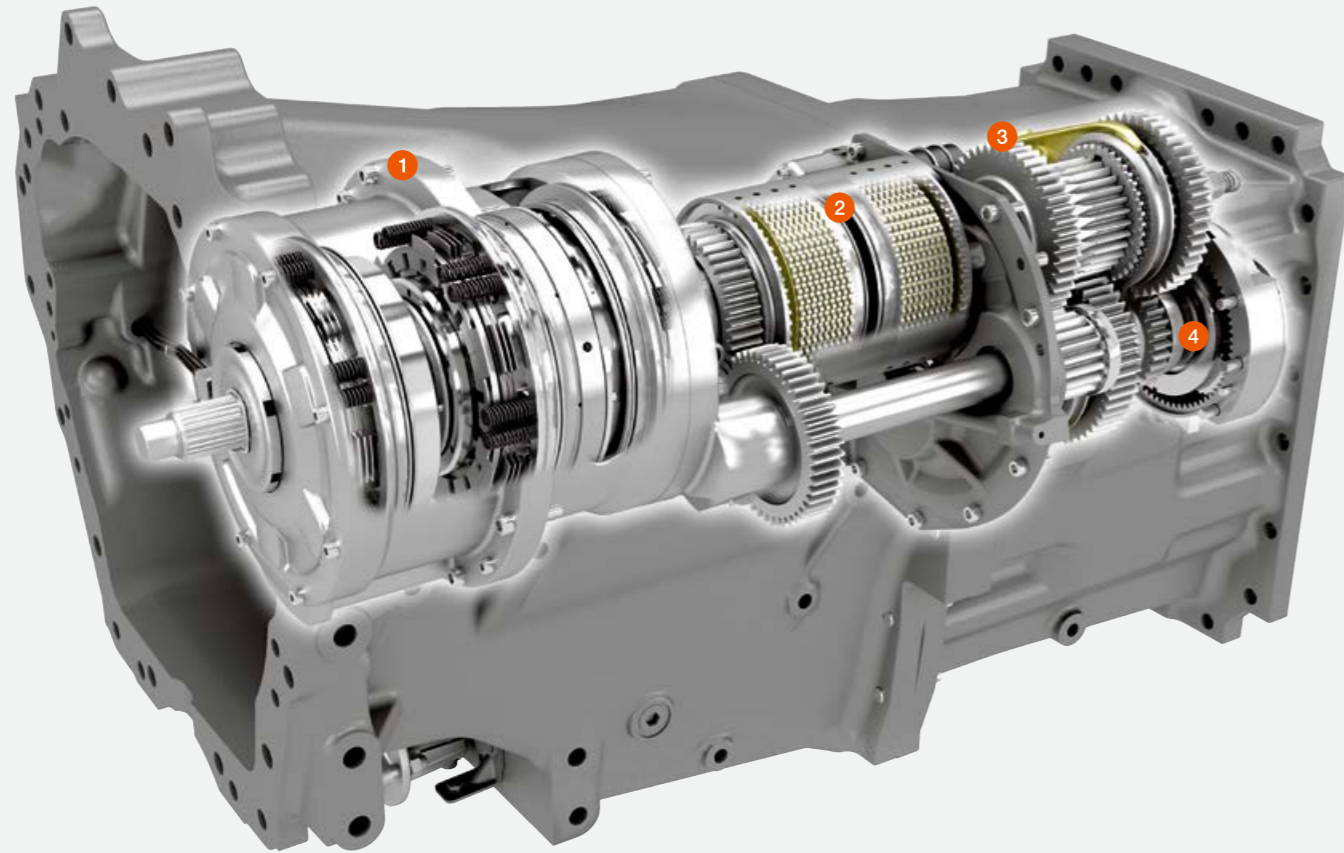
Työntöjarru:

Jos perävaunua jarrutetaan käyttöjarrulla voidaan vauhtia samanaikaisesti hidastaa ajopolkimella tai monitoimivipua painamalla. Tämä pitää yhdistelmän suorana ja lisää ajoturvallisuutta. Nämä toiminnot voidaan tehdä sekä paikallaan ollessa että ajon aikana.

CMATIC portaaton vaihteisto automattisella perävaunujarrulla.

Enemmän ajomukavuutta ja turvallisuutta markkinoiden älykkäimmällä, automaattisella perävaunujarrulla. Paineilmajarrulla varustetut perävaunut ja työkonet pidetään jatkuvasti ja ilman kuljettajan toimenpiteitä, jarrutettuna alamäkiä ajettaessa. Erilaisten ajotilanteiden automaattinen tunnistus helpottaa työäsi.





- 1 6-portainen powershiftmoduuli HEXASHIFT
- 2 Hydraulinen REVERSHIFT-suunnanvaihto
- 3 Sähköhydraulisesti käytettävä 4-portainen aluevaihteisto
- 4 Ryömintävaihteet (lisävar.)

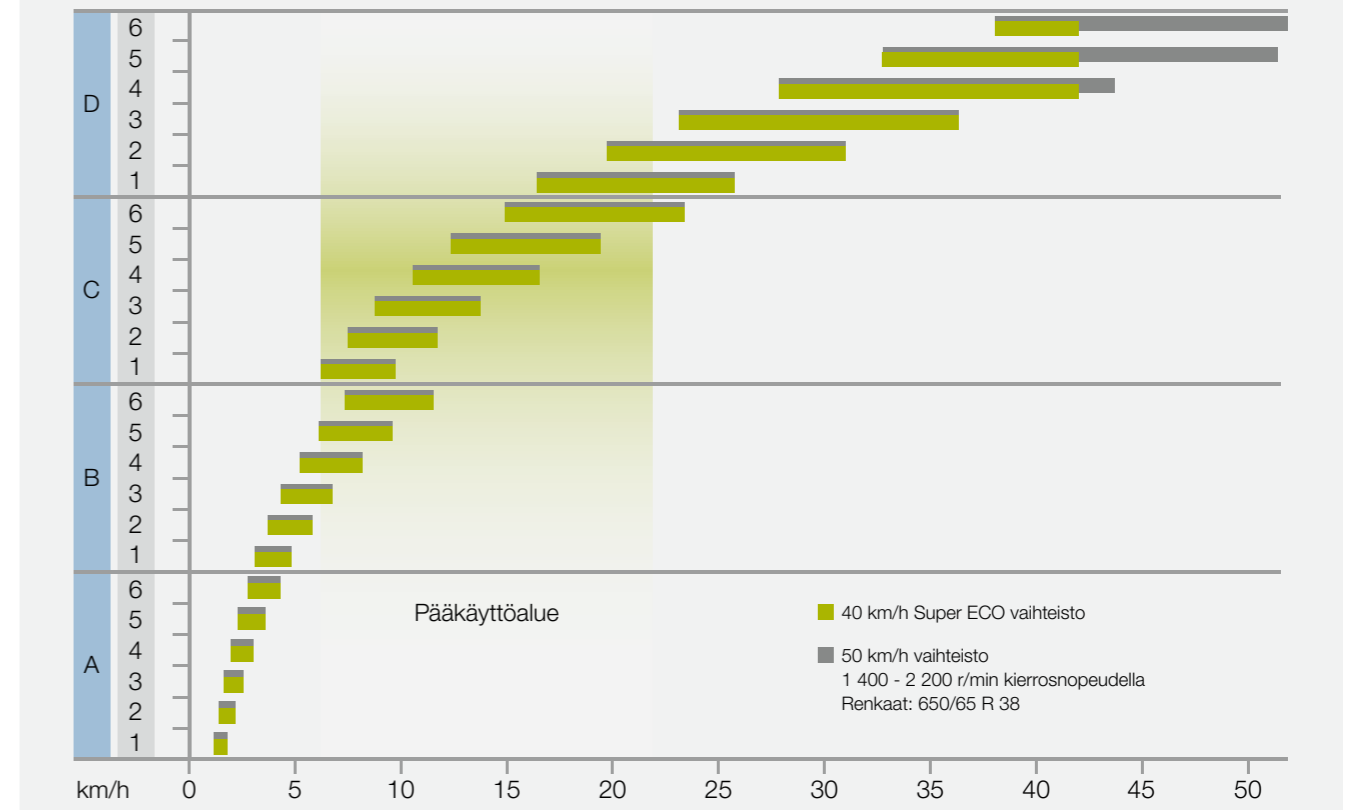
CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

HEXASHIFT-powershiftvaihteisto CLAAS'ilta.

HEXASHIFT'in ansiosta voit käyttää kaikkia kuutta powershiftvaihdetta ja neljää automaattisesti toimivaa nopeusaluetta kevyesti sormenpäällä tai HEXACTIV-vaihteistoautomaatiikan avulla.

Powershiftvaihteiden limityksen ansiosta moottoriteho hyödynnetään täydellisesti ja aluevaihdot ovat sujuvia maantieajossa.

HEXASHIFT: 24 vaihdetta optimoi porrastuksen



Selkeitä etuja.

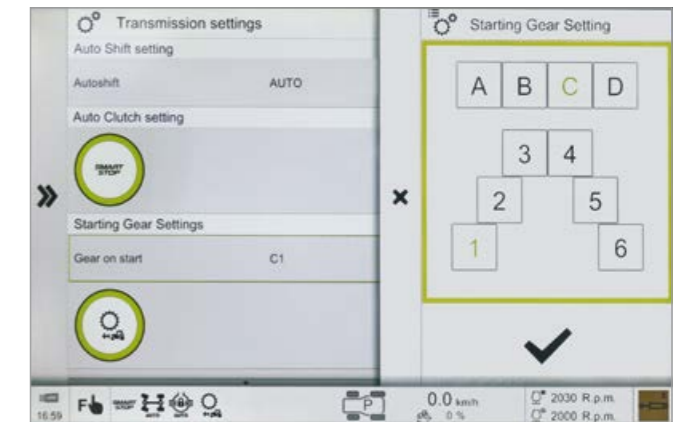
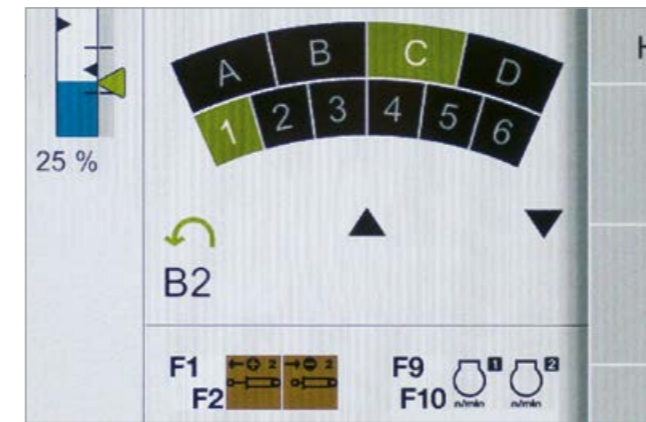
- Nopeusalueen vaihto ilman kytkintä
- Hyvä vaihteiden porrastus kaikilla nopeusalueilla
- Hyvä hyötysuhde pellolla ja maantiellä vähentää polttoaineen kulutusta
- Jopa 110 m/h ryömintävaihdenupeus
- Helppo säätö CIS tai CEBIS avulla
- Hyvä käyttömukavuus DRIVESTICK tai CMOTION avulla
- CLAAS moottori/vaihteistohallinta mahdollistaa pehmeät alue- ja powershiftvaihdot
- SMART STOP: pysäyttäminen jarrupolkimella ilman kytkintä
- HEXACTIV vaihteistoautomaatiikka vakionopeussäädöllä
- Vakionopeussäädön ja moottorin kierrosnopeusmuistin pois kytkentä kaasupolkimella
- REVERSHIFT suunnanvaihto sähkökäyttöisellä pysäköintijarrulla
- REVERSHIFT suunnanvaihtotoiminto ELECTROPILOT monitoimikahvassa

HEXASHIFT on saatavissa kolmena eri versiona:

- Super ECO 40 km/h / 1 650 r/min
- ECO 40 km/h / 1 950 r/min
- ECO 50 km/h / 2 000 r/min

HEXASHIFT.

Aina oikealla vaihteella.



Älykäs vaihteiston säätö.

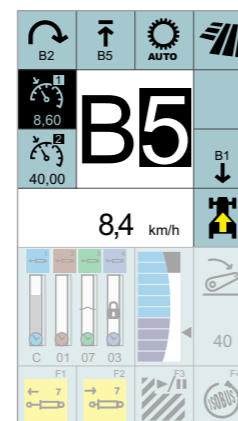
Kun käytetään suunnanvaihtoa, voidaan myös vaihde vaihtaa automaattisesti, kun halutaan ajaa eteenpäin eri vaihteella kuin taaksepäin. Myös päisteessä voidaan napin painalluksella kytkeä ennalta valittu vaihde. Näin päisteessä liikutaan aina samalla nopeudella. REVERSHIFT-suunnanvaihdon herkkyyden voidaan lisäksi säätää yhdeksään portaaseen (-4 -> +4) ja se tarjoaa kaikissa tilanteissa parhaan mahdollisen ajomukavuuden.

Käynnistys- ja aloitusvaihde HEXACTIV.

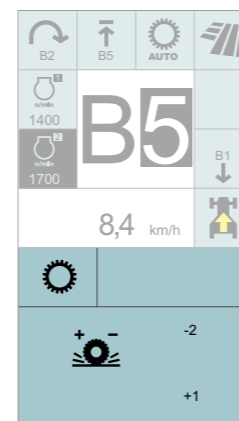
Moottorin käynnistyksen yhteydessä kytetty käynnistysvaihde voidaan vapaasti valita A1 ja D1 välillä. Jokaisen moottorin käynnistyksen yhteydessä kytkeytyy sama käynnistysvaihde. HEXACTIV kytkentäautomaatiikkaa käytettäessä voidaan myös valita jokin muu aloitusvaihde. Tämä vaihde kytkeytyy automaattisesti, kun traktori on pysähtynyt.

Automaattinen vaihteiston ohjaus.

Jotta kaikkia vaihteita ei tarvitse käydä lävitse (kuten tavallisessa powershift-vaihteistossa) HEXASHIFT-vaihteisto valitsee automaattisesti sopivimman vaihteen nopeusalueita vaihdettaessa, ajonopeudesta ja kuormituksesta riippuen – riippumatta siitä ajetaanko käsikäytöllä tai automaattikalla. Jos kytkintä painetaan alueella D, sovittaa vaihteisto automaattisesti powershiftvaihteen, kun kytkinpoljin nostetaan. Toiminto voi olla erityisen hyödyllinen esim. risteystä lähestyttäessä.



Älykkäät vaihteiden valinnat näkyvät CIS-version A-pilarin näytössä.



REVERSHIFT herkkyyden säätö näytössä.

SMART STOP ja Vakionopeus.

SMART STOP -toiminnon ansiosta ARION 600 / 500 traktorit jäävät paikalleen, kun jarrua painetaan, ilman kytkinpolkimen käyttöä. Tämä helpottaa kuljettajan työtä merkittävästi usein toistuvien pysähdysten ja liikkeelle lähtöjen yhteydessä, esim. etukuormainkäytössä. SMART STOP otetaan käyttöön yksinkertaisesti CEBIS'issä tai CIS'issä. HEXACTIV vaihtoautomaatiikka voidaan varustaa Tempomat-toiminnolla. Moottorin vakiokierrosnopeuden sijasta syötetään kohdeajonopeus napin painalluksella. Traktori säilyttää tämän nopeuden sovittamalla moottorin kierrosnopeuden ja ajovaihteen valinnan yhteen.





Moottorikierrosnopeuden rajoitus.

Moottorin kierrosnopeuden rajoitus edistää luotettavasti polttoaineen säästöä. Päisteissä voit yksinkertaisesti määrittellä moottorin enimmäiskierrosnopeuden ja sen jälkeen keskittyä täysin työhön. Kone säilyttää asetetut säädöt riippumatta siitä, miten lujaa kaasupoljinta painetaan. Näin saavutetaan merkittävä polttoaineen säästö.





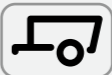

HEXASHIFT. HEXACTIV hoitaa vaihtamisen.



Käsikäyttöinen vaihto

Ajotavat	Tila	Vaihteiden vaihto
 <p>Käsikäyttöinen vaihto peltokäytössä</p>		<ul style="list-style-type: none"> – Alueen vaihto (A-D) siirtämällä DRIVESTICK tai CMOTION vasteen ohi – Powershiftvaihteiden vaihto (1-6) siirtämällä DRIVESTICK tai CMOTION vasteeseen asti
 <p>Käsikäyttöinen vaihto maantiekäytössä</p>		<ul style="list-style-type: none"> – Kaikkien 24 vaihteen vaihto (A1-D6) siirtämällä DRIVESTICK tai CMOTION eteen

HEXACTIV vaihteistoautomaatiikka

Ajotavat	Tila	Vaihteiden vaihto
 <p>Automaattinen vaihto peltokäytössä</p>	 	<ul style="list-style-type: none"> – Alueen vaihto (A-D) siirtämällä DRIVESTICK tai CMOTION vasteen ohi – Automaattinen powershiftvaihteiden (1-6) vaihtaminen
 <p>Automaattinen vaihto maantiekäytössä</p>	 	<ul style="list-style-type: none"> – Kaikkien 24 vaihteen (A1-D6) automaattivaihtaminen

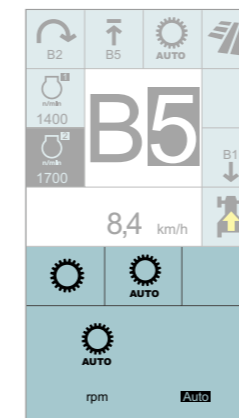
HEXACTIV vaihteistoautomaatiikka.

Kun sinulla on tärkeämpää tekemistä, anna HEXACTIV'in hoitaa vaihtaminen. HEXACTIV vaihtoautomaatiikka tarjoaa lukuisia harkittuja toimintoja käytön ja kuljettajan mieltymysten mukaan.

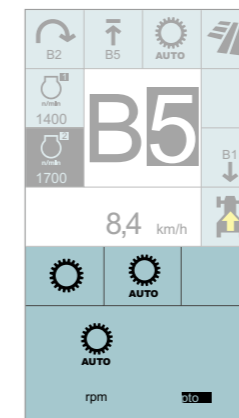
CEBIS'issä tai CIS'issä on valittavana kolme erilaista vaihteistoautomaatiikan toimintoa.

- Täysautomaattinen: HEXACTIV vaihtaa erilaisilla moottorin kierrosnopeuksilla moottorin kuormituksesta, ajonopeudesta ja kuljettajan toivomusten tai kaasupolkimen asennon mukaan
- Voimanottokäyttö: HEXACTIV vaihtaa niin, että moottorin tai voimanoton kierrosnopeus säilyy mahdollisimman vakiona
- Käsikäyttö: HEXACTIV vaihtaa kuljettajan ohjelmoiman, kiinteän moottorin kierrosnopeuden mukaan

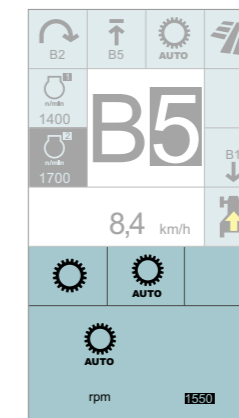
Kolmen käyttötavan valinta CIS-terminaalissa:



Täysautomaattinen käyttö



Voimanottokäyttö

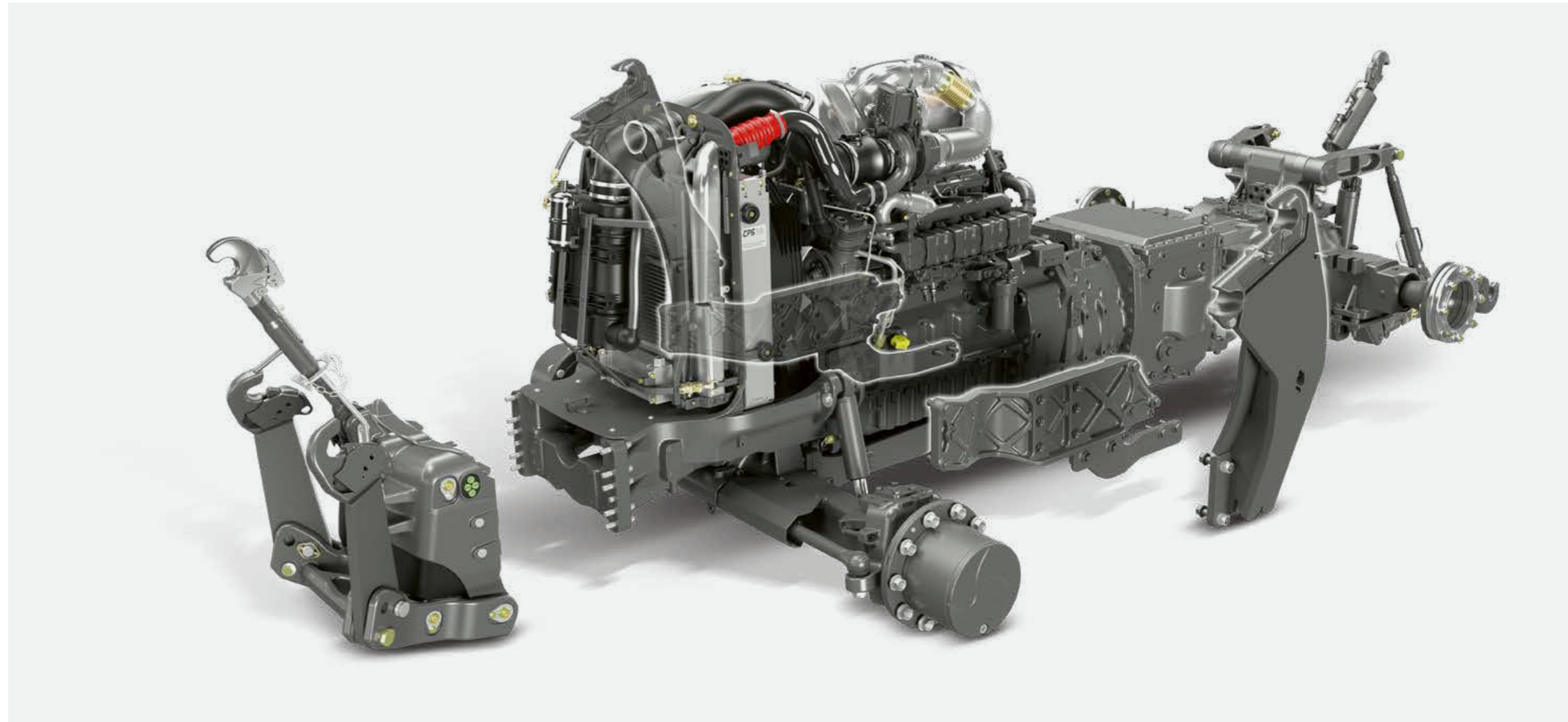


Käsikäyttö

Harkittu kokonaisuus.

Erityisesti ARION 600 / 500 -traktoreihin CLAAS tarjoaa erilaisia tehdasasennettuja varusteita ja esivarusteluja, jotta traktoria voidaan käyttää mahdollisimman monipuolisesti.

Esivarustelujen ansiosta traktoriin voidaan milloin tahansa jälkiasentaa etukuormain tai etunostolaite. Etuakselirungon ja vaihteiston väliin, moottorin viereen voidaan lisävarusteena asentaa tukeva puolirunko. Kuormitukset kohdistuvat runkoon ja se toimii samalla kuormainrunгон kiinnityskohtana. Kuormainrunko liitetään puolirunkoon ja kuormain voidaan helposti jälkiasentaa. Jos ARION-traktori on tehtaalla varustettu etunostolaitteella tai etukuormaimella, kuuluu puolirunko toimitukseen. Kaikkiin huoltokohteisiin on tietenkin helppo päästä vaikka traktorin varustelua on lisätty.



CLAAS-traktorin rakenne:

Pitkän akselivälin ja optimoidun painon jakautumisen (50 % etu, 50 % taka) yhdistelmä kompaktiin kokonaispituuteen nähdä varmistaa hyvän käsiteltävyyden sekä suorituskyvyn.

Pitkä akseliväli ja optimoitu painon jakauma:

- Hyvä ajomukavuus
- Hyvä ja turvallinen maantieajo
- Suurempi vetovoima ja teho vähäisemmän lisäpainotustarpeen ansiosta

- Suurempi nostovoima paremman vakauden ansiosta
- Optimoitu polttoaineen kulutuksen
- Vähäisemmän lisäpainotustarpeen ansiosta pellon tiivistyminen vähenee ja maantieajo on vakaa

Lyhyt kokonaispituus:

- Pieni kääntösäde
- Lyhyt kokonaispituus maantiellä
- Hyvä näkyvyys
- Hyvä etutyökoneiden hallinta



REVERSHIFT suunnanvaihto sähkökäyttöisellä pysäköintijarrulla saatavissa.



Kuivaajasuodattimella varustettu paineilmajarrujärjestelmä.



Levikepalat raidevälin säätämiseksi tai säätöakseli on saatavana lisävarusteena.



Täysin tasapainotettu.

ARION soveltuu kaikkiin töihin lukuisten etu- ja taka-akselipainotusmahdollisuuksien ansiosta. Traktorin tehopotentiaali voidaan hyödyntää täysin. Jos traktorilla tehdään raskaita töitä hitaalla nopeudella, voidaan ARION'in painotusta helposti lisätä. Kun painoja ei enää tarvita, ovat ne myös helposti irrotettavissa.

Taka-akselin pyöräkohtaiset lisäpainot

38" vanne		42" vanne	
259 kg	337 kg	220 kg	409 kg

Etulisäpainot.

Kiinteään, 110 kg:n tehdasasennettuun lisäpainotelineeseen voidaan asentaa 28, 35 tai 50 kg:n lisäpainolevyjä. Lisäksi 110 kg:n lisäpainotelineeseen voidaan kytkeä kiinteä 600 kg:n lisäpaino.

Tehokkaat jarrut.

Rakenteensa ansiosta kaikkien ARION-mallien 40 ja 50 km/h versioiden suurin sallittu kokonaispaino on sama. Se on ARION 600 mallissa jopa 12,5 tonnia.

50 km/h version etuakseli on vakiona jousitettu ja varustettu levyjarruilla. Etu- ja taka-akselin jarrujen ansiosta jarrutus on erittäin turvallinen ja vakaa. Jarrutuksen aikana etuakselijousitus sovitetaan automaattisesti muuttuvan kuorman mukaan, jolloin traktorin hallittavuus säilyy voimakkaankin jarrutuksen aikana.

Jopa 710 mm:n renkaat.

Tehdasasennuksena on saatavissa laaja rengasvalikoima. Kaikki mallit voidaan varustaa MICHELIN XeoBib -renkailla. Maantieajoon on saatavissa Nokian palarenkaat. ARION 660-630 voidaan lisäksi varustaa halkaisijaltaan jopa 42", 1,95 m renkailla kosketuspinnan ja pidon parantamiseksi.

Voimakas ja säästäväinen napin painalluksella.

Neljä eri nopeutta:

- 540 r/min ja 1 000 r/min vakiovarusteena
- 540/540 ECO ja 1 000/1 000 ECO r/min lisävarusteena
- Jokaiseen työhön löytyy sopiva nopeus

Voimanottonopeuden esivalinta tehdään helposti napin painalluksella. Voimanotto kytketään päälle kyynärnojassa olevalla kytkimellä.

Automaattinen voimanoton kytkentä voidaan säätää portaattomasti vetovarsien nostokorkeuden mukaan. Siirrä takanostolaite haluttuun asentoon ja paina automaattista voimanoton kytkentänappia pitemmän aikaa ja haluttu kytkentäkorkeus on tallennettu.

Työkoneiden kytkentä on hyvin helppo, sillä voimanottoakseli on vapaasti pyöritettävissä.

Nopeasti täysi teho.

ARION siirtää voimanotolle täyden tehonsa heti liikkeelle lähdettyään – myös hitaasti ajettaessa.

Kierrosnopeudet:

- 1 000 r/min ECO / 1 570 r/min moottorin kierrosnopeudella
- 540 r/min ECO / 1 530 r/min moottorin kierrosnopeudella

Voimanoton ECO-käytöllä voidaan moottoria käyttää pienemmällä kierrosnopeudella mikä vähentää melua ja säästää polttoainetta.



Voimanottokäyttö sopivalla kierrosnopeudella.

Takalokasuojassa olevan napin painallus riittää, takavoimanoton päälle kytkemiseksi ja seuraavaksi aktivoidaan moottorin kierrosnopeusmuisti. Työkoneelle sopivan kierrosnopeuden säädät päisteessä helposti CEBIS'in avulla. Tämä soveltuu kaikkeen käyttöön, jossa säännöllisesti käytät voimanoton ulkopuolista päälle kytkentää. Säästät aikaa ja työ on mukavampaa ja turvallisempaa.



Ulkoinen takavoimanoton hallinta.



Voimanottoakselin vaihto on helppoa.

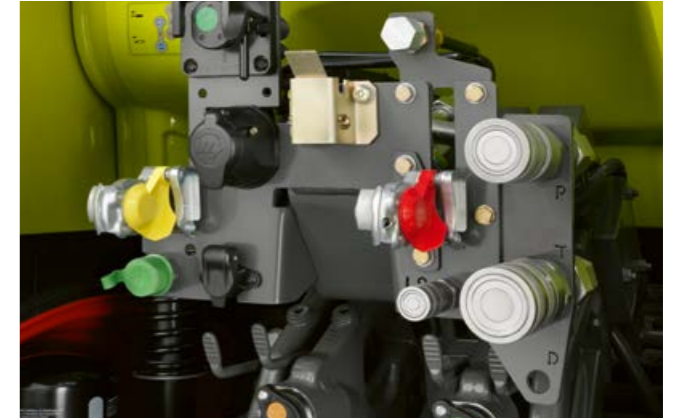
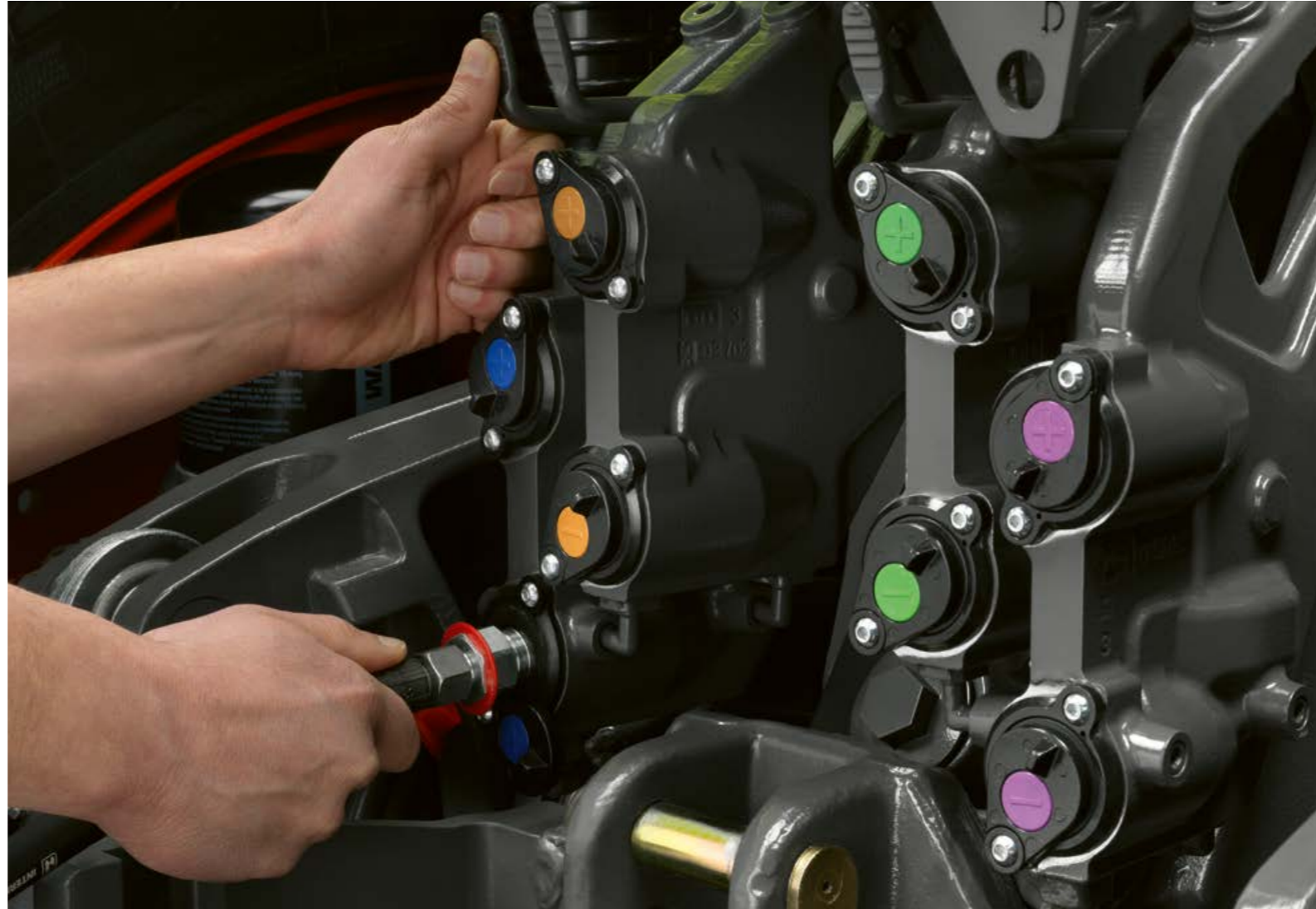
Tehokas hydrauliikka. Helpot liitännät.



Etunostolaitteessa on liitännät yhdelle hydrauliikkalohkolle ja yksi vapaan paluun liitäntä.

Paineeton ja puhdas kytkentä.

Kaikki kahdeksan hydrauliikkaliitintä ARION-traktorin takaosassa on varustettu paineenvapautusvivulla. Näin letkut voidaan kytkeä ja irrottaa myös paineen alaisina. Paine- ja paluupuolen värimerkintä helpottaa työkonteen oikeaa kytkentää. Vuotoöljyputket keräävät kytkennän aikana vuotaneen öljyn säiliöön.



Täyshydraulista tehoa.

Traktorin takana on Power-beyond -liittimet työkonelle, joissa on oma ohjausyksikkönsä.

Edut ovat seuraavat:

- Hydrauliikkaöljyä syötetään koneeseen ainoastaan tarpeen mukaan
- Suuret letkuhalkaisijat, tasapaiset hydrauliikkaliittimet ja vapaa paluu vähentävät tehohävikkiä

Monipuolinen hydrauliikka.

- Kuorman tunnistava hydrauliikka kaikkiin ARION 600 / 500 -malleihin, 110 tai 150 l/min tuotolla
- CIS-varustuksella: neljän hydrauliikkalohkon mekaaninen hallinta oikeassa sivupaneelissa ja kyynärojassa ELECTROPILOT kahden lohkon sähköisen ohjaukseen
- CEBIS tai CIS+ varustuksella: kyynärojasta voidaan hallita jopa kuutta sähköistä hydrauliikan venttiiliä - joista jopa neljää ELECTROPILOT'illa. Hallintaventtiilien käyttö voidaan ohjelmoida CMOTION'in F-näppäimille, monitoimikyynärojaan tai ELECTROPILOT'iin ja helpottaa peräkkäisten hydrauliikkatoimintojen käyttöä.
- Lisäksi CEBIS-varustuksella: hallintaventtiilien vapaan ohjelmitavuuden ja priorisoinnin ansiosta jokainen kuljettaja voi CEBIS'in avulla sovittaa hallinnan traktorin käytön ja

omien toivomusten mukaan. Näin usein tarvittavia hydrauliikkatoimintoja on helppo käyttää.

Varusteet	CIS	CIS+	CEBIS
Maksimimäärä mekaanisia hallintaventtiileitä takana	4	–	–
Maksimimäärä sähköisiä hallintaventtiileitä takana	–	4	4
Maksimimäärä sähköisiä hallintaventtiileitä keskellä, esim. kuormaajan tai etunostolaitteen käyttöön, ELECTROPILOT hallinta	2	2	2
Hallintaventtiilien priorisointi	–	–	□
Vapaa hallintaventtiilien ohjelmointi	–	–	□

□ Saatavissa – Ei saatavissa



Takanostolaitteen, voimanoton ja yhden valinnaisen hydraulikkalohkon (vain CEBIS) ulkoinen hallinta.



Vetovarsien pallojen pidike takaosassa.



Hydraulisesti ulostyöntävä vetokoukku.



Automaattiset vetovarsien sivurajoittimet saatavissa.



Takanostolaite.

ARION 600 / 500 -mallien jopa 7,5 tai 8 tonnin enimmäisnostovoimalla eivät työkonet jää maahan.

Takaosan hydraulikka voidaan räätälöidä tarpeen mukaan:

- Käsikäyttöiset tai automaattiset vetovarsien sivurajoittimet
- Luiston säätö
- Hydraulinen työntövarsi
- Vahva ja yksinkertainen työntövarren pidike
- Käytännöllinen vetovarsien pallojen pidike takaosassa
- Takanostolaitteen, voimanoton ja sähköisen hydraulikkalohkon (varustelusta riippuen) hallinta molemmissa lokasuojissa
- Lukuisia kiinnitysvaihtoehtoja, kuten kuulavetolaite, hydr. vetokoukku, automaattinen vetokita



Helppo säätö.

Takanostolaitteen tärkeimmät säädöt tehdään B-pilarissa olevilla painonapeilla ja potentiometreillä:

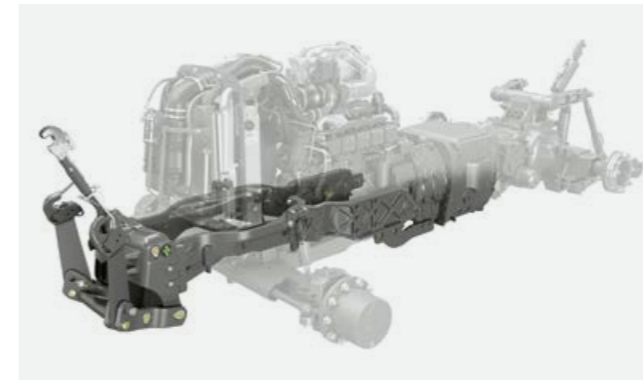
- Nosto ja lasku
- Heiluntavaimennus päälle / pois päältä
- Takanostolaitteen lukitus
- Luiston hallinnan kytkentä päälle / pois päältä
- Nostokorkeuden rajoitus
- Laskunopeus
- Vetovastus- ja asennonsäätö
- Luiston säätö

Kaareva takaikkuna ja kääntyvä istuin mahdollistavat erinomaisen näkyvyyden työkonelle ja samalla helpon takanostolaitteen käytön. Suoraviivaisen käytön ansiosta takanostolaitteen säätö onnistuu helposti myös työkonen käytön aikana.

Monipuolisempi.
Lisää käyttökohteita.



Etunostolaitteen ja yhden venttiilin ulkoinen hallinta (varustuksesta riippuen).



Etunostolaite.

Kaikki ARION-mallit voidaan tehtaalla varustaa 3 tonnia nostavalla etunostolaitteella:

Moduulirakenteen ansiosta myös jälkiasennus on helposti tehtävissä. Varustukseen kuuluu puolirunko moottorin sivuilla.

Etunostolaite ja etuvoimanotto.

Sekä etunostolaitteen että etuvoimanoton valmius on integroitu kaikkiin malleihin:

- Etunostolaitteen vetovarsille on kolme asentoa: ylös nostettuna, kiinteässä käyttöasennossa sekä kellunta-asennossa
- Lyhyt etuakselin ja kytkenäkohdan väli helpottaa työkoneen hallintaa
- 1.000 r/min voimanotto
- Etunostolaitteen ja kaksitoimisen hallintaventtiilin ulkoinen hallinta CEBIS tai CIS+ varustuksella



Tarkkaa työtä.

CEBIS-versioon lisävarusteena saatava etunostolaitteen asennussäätö mahdollistaa tarkan työn etukiinnitteisillä työkoneilla. Käyttökorkeus voidaan säätää kyynärnojassa olevalla potentiometrillä samalla, kun CEBIS rajoittaa nostokorkeutta ja määrittää nosto- ja laskunopeuden. Etunostolaitetta voidaan käyttää myös 2-toimisena.



Liitännät kaikkiin tarpeisiin.

Etunostolaitteeseen integroidut hydrauliiikan ja elektroniikan liitännät mahdollistavat monipuolisen käytön:

- 2-toiminen hydraulikkaventtiili
- Paineeton paluuliitin
- 7-napainen pistoke
- 12 V / 25 A pistorasia tai ISOBUS pistorasia

Sopii täydellisesti. CLAAS-etukuormaaja.



Monia etuja.

- Sovitusosat on saatavana tehdasvarustuksena
- Tilava turvaohjaamo, kattoikkuna
- Valittavissa kolme eri hallintalaitteivaihtoehtoa: ELECTROPILOT tehdasasennuksena, PROPILOT ja FLEXPILOT jälkiasennuksena
- REVERSHIFT suunnanvaihtotoiminto ELECTROPILOT monitoimikahvassa
- Hydraulinen PCH-vakaaja FL-kuormaimissa tai mekaaninen PCM-vakaaja FL C malleissa
- FITLOCK-järjestelmä nopeaan ja helppoon kiinnitykseen / irrotukseen
- MACH pikaliitin sähkölle ja hydraulikalle
- FASTLOCK työvälineiden hydrauliseen lukitukseen
- SPEEDLINK työvälineiden kaikkien hydraulisten ja sähköisten liitäntöjen automaattiseen liittämiseen ja irrottamiseen
- SHOCK ELIMINATOR -vaimennusjärjestelmä
- Ja tietenkin täydellinen CLAAS-huolto

Ei kompromisseja. Ei myöskään etukuormaajakäytössä.

Etukuormaimen soveltuvuus traktoriin on erityisen tärkeää turvallisen ja nopean kuormauksen varmistamiseksi. Kuormaimen sovitussien optimoidulla sijoittamisella traktorin rakenteisiin oli tästä syystä suuri merkitys jo ARION 600 / 500 -mallisarjojen suunnitteluvaiheessa. Kuormaimen sovitussien ulottaminen traktorin takaosiin tuo tukevuutta vaikeissa olosuhteissa. Valmiina olevien kiinnityskohtien ansiosta etukuormain on helppo asentaa myös myöhemmin.



Valitse kolmen mallisarjan yli 18 etukuormainmallista – näin olet varautunut mihin tahansa työhön.

frontloader.claas.com

ARION	FL 150	FL 140 / FL 140 C	FL 120 / FL 120 C	FL 100 / FL 100 C
660	□	□	□	–
650	□	□	□	–
630	□	□	□	–
610	□	□	□	–
550	–	□	□	–
530	–	□	□	–
510	–	□	□	□
Nostokorkeus m	4,60	4,50	4,15	4,00

□ Saatavissa – Ei saatavissa

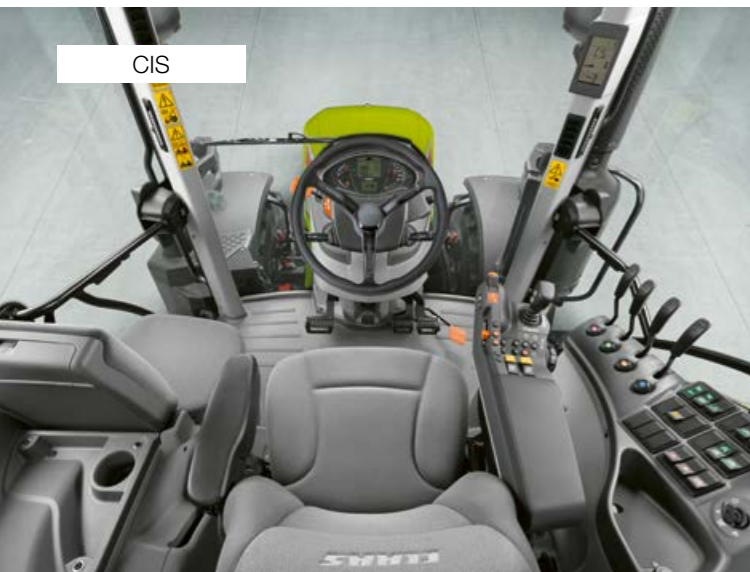
Tilava, hiljainen, suuret ikkunapinnat ja täysin jousitettu: ARION 600 / 500 traktorien ohjaamo tarjoaa parhaimman ajomukavuuden pitkiin työpäiviin ja se on saatavissa kahtena, 4- tai 5-pilarisena versiona.

CEBIS-varustus.

- CEBIS terminaalikäyttö kosketusnäytön tai säätönupin avulla
- Innovatiivinen CMOTION monitoimikahva sisäisellä ilmanvaihdolla
- CEBIS:iin integroitu ISOBUS-UT rajapinta



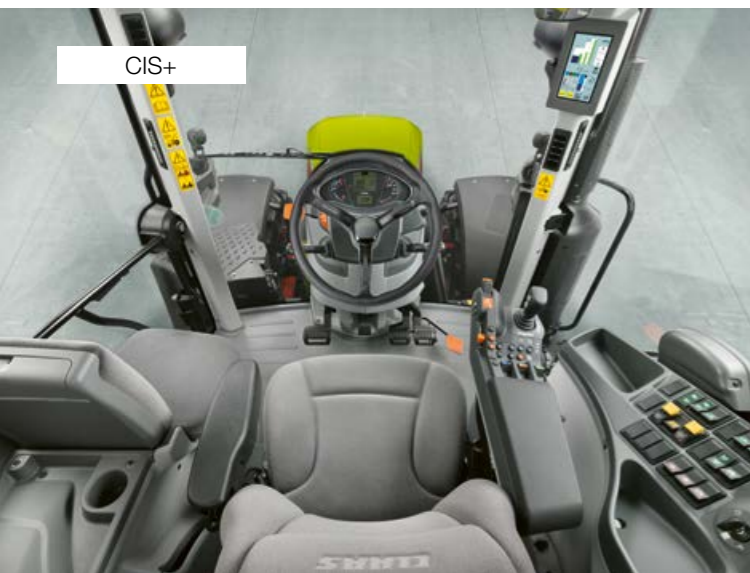
Juuri sinun makusi mukainen. Ohjaamo.



CIS

CIS. Yksinkertaisesti hyvä.

ARION mallisarjan perusversioon kuuluvat mekaaniset hydraulikkalohkot ja CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS). Kojetaulun CIS-näyttö tarjoaa kompaktin muotoilun ja erinomaisen käyttöergonomian: asetukset tehdään helposti kojetaulun säätöpotentiometrin ja ESC-näppäimen avulla. CIS-versioon on lisävarusteena saatavissa myös kaksi sähköisesti ohjattua hydraulikkalohkoa etukuormaimelle, joita hallitaan kyynärnojan ELECTROPILOTILLA.



CIS+

CIS+. Yksinkertaisesti enemmän.

CIS+ vakuuttaa selkeydellään ja selostavilla toiminnoillaan. Selkeästä yksinkertaisuudestaan huolimatta se tarjoaa tarvittavan määrän toimintoja ja tarpeelliset automaattitoiminnot tehokkaaseen työskentelyyn. Sen lisäksi CIS+ on saatavissa portaattomalla CMATIC tai HEXASHIFT powershift vaihteistolla. A-pilariin integroitu 7" CIS värinäyttö yhdessä vaihteiston, sähköhallinnan, F-näppäinten ja CSM päisteautomaatiikan näyttö- ja säätömahdollisuuksien kanssa.



CEBIS

CEBIS. Yksinkertaisesti kaikki.

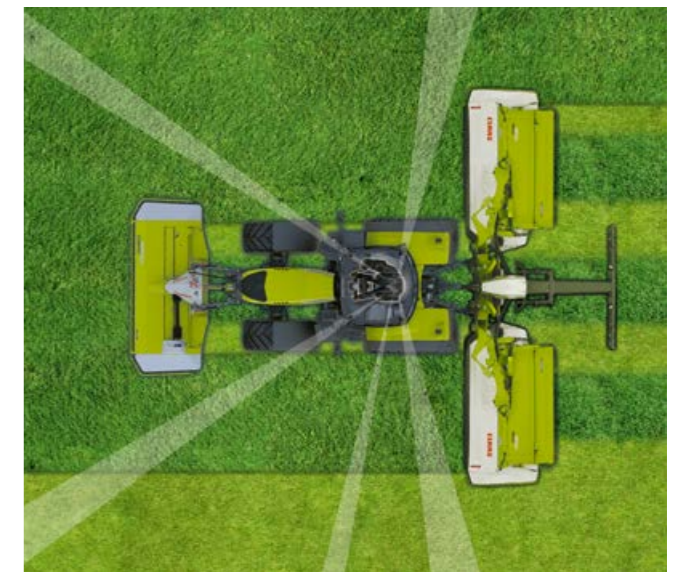
Varustettu HEXASHIFT tai CMATIC-vaihteistolla: CEBIS-version ominaispiirteitä ovat sähköisesti ohjatut hydraulikkalohkot ja ennen kaikkea CEBIS-terminaali, 12" kosketusnäytöllä. Sen lisäksi se tarjoaa automaattitoimintoja, kuten CSM päisteautomaatiikka, kamerakuva, ISOBUS työkoneen hallinta, traktorien CEMOS ja hallintaventtiilien priorisointia sekä monia muita toimintoja - CEBIS'illä eivät mitkään toiveet jää toteutumatta. Kaikki asetukset tehdään muutamassa sekunnissa kosketusnäytön ja loogisen valikkorakenteen ansiosta.

Paras näkyvyys ja käsiksi pääsy.

Tässä teholuokassa traktorille löytyy lukemattomia käyttötarkoituksia. Useasti toistuvat ohjaamoon nousut ja sieltä poistumiset tilan töissä tai traktoriin kytkettävät, leveät työkoneet kuuluvat arkipäivään. Ohjaamo on suunniteltu juuri nämä vaatimukset silmällä pitäen. CLAAS on vastauksena näihin vaatimuksiin kehittänyt 5- tai 4-pilarisen ohjaamon.

Edut:

- Tilavat ohjaamotilat
- Vapaa näkyvyys työkoneen koko työleveydelle
- Kattoikkuna
- 5-pilarinen ohjaamo: leveä ovi, jonka ylitys on avattuna lyhyt
- 4-pilarinen ohjaamo: ohjaamon vasen puoli mahdollistaa yhtenäisen näkökentän



Takana olevien ohjaamopilareiden paikat ja kaareva takaikkuna mahdollistavat hyvän näkyvyyden työkoneelle ja vetovarsille.

ARION varustus	CIS	CIS+	CEBIS
CIS näyttö A-pilarissa, DRIVESTICK ja monitoimikyynärnoja	●	-	-
CIS värinäyttö A-pilarissa, DRIVESTICK ja monitoimikyynärnoja	□	●	-
CEBIS terminaali kosketusnäytöllä, CMOTION monitoimikahva ja monitoimikyynärnoja	-	-	●
CMATIC portaaton vaihteisto	-	□	□
HEXASHIFT powershiftvaihteisto	●	□	□
Voimanoton hallinta	●	●	●
Maksimimäärä mekaanisia hallintaventtiileitä	4	-	-
Maksimimäärä hydr. hallintaventtiileitä	2	6	6
Maksimimäärä sähköisiä ELECTROPILOT hallintaventtiileitä	2	4	4
CSM päisteautomaatiikka	-	□	-
CSM päisteautomaatiikka muokkausominaisuudella	-	-	●
Työkonehallinta	-	-	●
Traktorin tehtävähallinta	-	-	●
Kamerakuva	-	-	□
ISOBUS työkoneen hallinta	-	-	●
CEMOS traktoreissa	-	-	□
TELEMATICS ja muut online-toiminnot	□	□	□

● Vakio □ Lisävaruste □ Saatavissa - Ei saatavissa

CEBIS-varustus.

Yksinkertaisesti kaikki.

Uuden aikakauden kynnärnoja.

Kaikki tärkeät hallintalaitteet on integroitu oikeanpuoleiseen kynnärnojaan:

- 1 CMOTION-monitoimikahva
- 2 Aiotavan valinta, nopeusalueen vaihto ja kaksi moottorin kierrosnopeusmuistia hienosäädöllä
- 3 CEBIS-terminaali 12" kosketusnäytöllä
- 4 ELECTROPILOT kahdella 2-toimisella hallintaventtiilillä ja kahdella F-näppäimellä
- 5 CEBIS-näytön hallintapaneeli
- 6 Etu- ja takanostolaitteen korkeuden säätö
- 7 Etu- ja takavoimanoton kytkeä
- 8 Käsikaasu
- 9 Vaihteiston vapaa-asento, etunostolaitteen käyttöönotto
- 10 Elektronisesti ohjatut hallintaventtiilit
- 11 4-veto, tasauspyörästön lukko, voimanottoautomaatika, etuakselin jousitus
- 12 Päävirtakytkin: akku, elektroniset hydr. hallintaventtiilit, CSM, ohjausjärjestelmä



Kynnärnojan korkeus ja asento voidaan säätää kuljettajan tarpeiden mukaan.

Harvemmin tarvittavat toiminnot, kuten voimanottonopeuden esivalinta sekä päävirtakytkin ovat paneelissa kuljettajan istuimen oikealla puolella.

Takanostolaitteen säätö voidaan tehdä mukavasti istuin käännettynä, jolloin näkyvyys työkoneelle on paras mahdollinen. Hienosäätö voidaan tehdä ajon aikana. Kaksi ulkopuolista, käsin käytettävää, nappia takanostolaitteen nostamiseksi ja laskemiseksi helpottavat koneen kytkeä.

Selkeä sijoittelu.

Kaikilla varustaversioilla voidaan monia toimintoja ohjata B-pilarin paneelissa olevilla näppäimillä ja säätimillä.

- 13 Voimanoton kierrosnopeuden valinta
- 14 Takanostolaitteen säädöt
- 15 Takanostolaitteen tilanäyttö
- 16 Sähköisen takanostolaitteen ohjausjärjestelmän säädöt

CMOTION monitoimikahva. Käsittelyn helppous.



CMOTION monitoimikahva.

CMOTION'in myötä CLAAS tarjoaa menetelmän, joka mahdollistaa mukavamman ja tehokkaamman ARION mallien tärkeimpien toimintojen hyödyntämisen. Kun toimintoja käytetään peukalolla, etu- ja keskisormella, ei käsi väsy yhtä nopeasti ja lisäksi käsivarsi lepää pehmustetulla kyynänojalla.

HEXASHIFT tai CMATIC käyttö.

Kaikki HEXASHIFT vaihteen vaihdot tehdään CMOTION'in avulla. Powershiftvaihteita käytetään kahvaa kevyesti työntämällä.



Edistyksellinen hallinta portaattoman CMATIC vaihteistoteknologian ansiosta.

Jos CMOTION-kahvaa työnnetään enemmän eteenpäin tai vedetään taaksepäin, voidaan alueet vaihtaa suoraan ilman powershiftvaihteiden läpikäyntiä. CMATIC'in yhteydessä voidaan ajonopeus säätää tarkasti ja portaattomasti CMOTION'illa.

Napin painalluksella.

Kahdeksan toimintonäppäinten vapaan ohjelmoinnin ansiosta ei otetta tarvitse vaihtaa CMOTION'illa. Kaikkia konekohtaisia ISOBUS-toimintoja käytetään mukavasti CMOTION'illa:

- ISOBUS-toiminnot
- Tapahtumalaskuri päälle / pois
- hydraulikalohkot

Takanostolaitteen toiminnot CMOTION'issa:

- Lasku esivalittuun työasentoon
- Nosto esivalittuun korkeuteen
- Käsikäyttö: nosto ja lasku kahdessa vaiheessa (hidas / nopea)
- Työkoneen nopea laskeminen

- 1 Liikkeelle lähtö / suunnanvaihto
- 2 Takanostolaite
- 3 GPS PILOT käyttöönotto
- 4 CSM päisteautomatiikka
- 5 Toimintonäppäimet F7 / F8 / F9 / F10
- 6 Vakionopeusmuistin käyttöönotto
- 7 Toimintonäppäimet F1 / F2
- 8 Funktionäppäimet F5 / F6

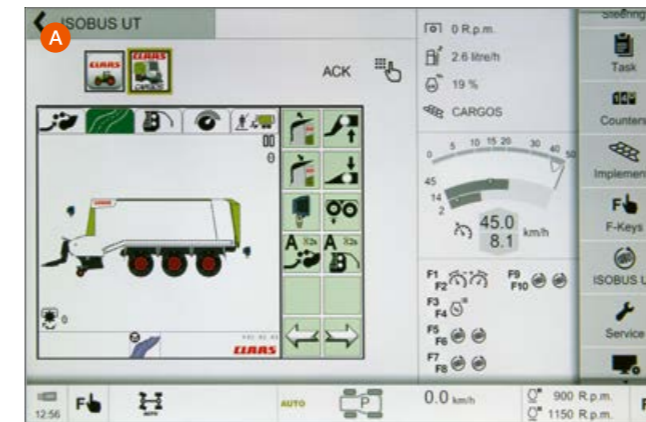


Selkeä ja nopea vaihto.

CEBIS'in 12" näyttö käyttää selkeitä symboleja ja värikoodeja antaakseen kattavan kuvan säädöistä ja käyttöolosuhteista. CEBIS valikkorakenne ja kosketusnäyttö mahdollistavat, että kaikki säädöt voidaan tehdä muutamalla painalluksella. Erityisen houkutteleva on DIRECT ACCESS toiminto koneen siluettikuvasta. Kosketus riittää ja tarvittava ikkuna avautuu välittömästi.

Selkeä 12" näyttö.

- 1 DIRECT ACCESS pikakäytön ja tilanäytön siluetti
- 2 Hydraulikkalohkon tila
- 3 Ajoneuvotiedot
- 4 Ylempi lähialue: tehonäyttö
- 5 Keskilähialue: toimintonäppäinten varaus
- 6 Alempi lähialue: vaihteiston tiedot
- 7 Valikko
- 8 DIRECT ACCESS pikakäyttö CEBIS näyttöpainikkeilla tai kyynärnojan näppäimillä



CEBIS – yksinkertaisesti parempi:

- Nopea ja intuitiivinen selaaminen CEBIS kosketusnäytön avulla
- Nopeampi käsiksi pääsy alavalikoihin CEBIS'in DIRECT ACCESS näyttöpainikkeilla tai kyynärnojan näppäimillä
- Konesiluetti, näytön pääkäyttöalueen tai sivukäyttöalueen kosketus
- Valinta kyynärnojan valintarullalla ja ESC-näppäimellä, ihanteellinen ajettaessa epätasaisessa maastossa
- Valittavissa kaksi erilaista näyttötilaa (maantie ja pelto)
- ISOBUS-toiminnot
- Käyttäjätyyppiin määrittely: rajoittaa CEBIS säädön laajuutta kuljettajan kokemuksen mukaan
- Näytön kolmen sivukäyttöalueen vapaa kohdistus, esim. vaihteisto, etu- ja takanostolaite, toimintonäppäimet, päistetoimintojaksot, kamera tai tehokkuusnäyttö

CEBIS näytön käytön jatkeena toimii kyynärnojan integroitu näppäinkenttä. CEBIS'iä käytetään säätörullalla ja ESC-näppäimellä kun käyttö sormenpäillä on epävarmaa epätasaisessa maastossa. DIRECT ACCESS näppäimellä pääset suoraan viimeksi käytetyn toiminnon säätöihin.

Integroitu ISOBUS-työkoneohjaus (A).

- Intuitiivinen ISOBUS työkoneiden, traktori-maantie- ja traktori-peltonäyttöjen selaus CEBIS'issä
- Selkeä ISOBUS-työkoneiden esitys päänäyttöalueella
- Kytke ISOBUS-kaapeli edessä tai takana ja lähde liikkeelle
- Käytä jopa kymmentä ISOBUS-toimintoa suoraan CMOTION toimintonäppäimillä

Kamerakuvan näyttötoiminto (B).

- 1 Näytön sivunäyttöosassa voidaan näyttää jopa kamerakuvaa
- 2 Vahto konesiluetti, kameras 1 ja kameras 2 välillä päänäyttöalueella



- 1 Valikoiden selaaminen
- 2 Valitseminen
- 3 ESC-näppäin
- 4 DIRECT ACCESS näppäin

CIS+ varustus. Yksinkertaisesti enemmän.



Kaikki käden ulottuvilla.

Kyynärnojan korkeus ja asento voidaan säätää kuljettajan tarpeiden mukaan.



- 1 DRIVESTICK, CMATIC tai HEXASHIFT-vaihteiston käyttämiseksi
- 2 Takanostolaitteen ja kahden F-näppäimen käyttö, esim. CSM-päisteajohallinnan käyttöön ottamiseksi
- 3 Kaasuvipu, kaksi moottorin kierrosnopeusmuistia, GPS PILOT, 4-veto ja tasauspyörästäön lukko
- 4 ELECTROPILOT monitoimikahva kahdella F-näppäimellä ja suunnanvaihtonäppäimillä
- 5 Vaihteiston hallintakenttä ja hydrauliiikan käyttöönotto
- 6 Elektronisesti ohjatut hallintaventtiilit
- 7 Takanostolaitteen työsyvyyden säätö
- 8 Etu- ja takavoimanoton sekä takavoimanoton automatiikan kytkentä
- 9 Jousitetun etuakselin kytkentä



Sormenkevyt käyttö – CMATIC'illa.

Sitä pystyy käsittelemään vaistonvaraisesti ja se mahdollistaa täydellisen HEXASHIFT tai CMATIC-vaihteiston hallinnan: ainutlaatuinen DRIVESTICK.

Aikaisempiin ajohallintavipuihin verrattuna CMATIC vaihteiston DRIVESTICK on proportionaalisesti ohjattava. Eli, mitä enemmän vipua työnnetään tai sitä vedetään sitä nopeammin traktorin vaihteisto kiihdyttää tai hidastaa nopeutta.

Tätä toimintoa tarvitaan harvoin ajopoljinkäytössä, sillä kuljettaja säätää ajonopeutta jalalla. Se on kuitenkin hyödyllinen esim., jos halutaan lisätä tai vähentää moottorin jarrutusvaikutusta käsikäytöllä.

Ergonomisesti täydellinen kyynärnoja.

Se tarjoaa parasta ergonomiia ja mahdollistaa tehokkaan työskentelyn ilman rasituksia. Se on ohjaamossa tapahtuvien käyttötoimenpiteiden tutkimusten tulos. Monitoimikyynärnojassa on kaikki usein tarvittavien toimintojen hallintalaitteet, harvemmin tarvittavat hallintalaitteet ovat sivupaneelissa.

CMATIC vaihteiston DRIVESTICK-kahvassa on myös vakionopeusnäppäin. Lyhyt napin painallus riittää käyttöön ottamiseksi, pitempi painallus tallentaa nykyisen ajonopeuden. Jos vakionopeussäätö on käytössä, voidaan ajonopeutta muuttaa siirtämällä DRIVESTICK-kahvaa eteen- ja taaksepäin. CIS+. Yksinkertaisesti enemmän.

CEBIS osaa, CIS+ myös.

- Lohkon yksittäisen venttiilin tuottomäärän ja ajan säätö sekä käyttöön otto
- Automaattinen voimanoton kytkentä voidaan säätää portaattomasti vetovarsien nostokorkeuden mukaan
- Neljän päisteajohallinnan vaiheen ohjelmointi ja toisto
- ISOBUS-työkoneita voidaan käyttää traktorin F-näppäimillä



Voimanottonopeuden ja sähköisesti ohjatun nostolaitteen säätö tehdään B-pilarissa.

CIS-varustus. Yksinkertaisesti hyvä.



Kaikki käden ulottuvilla.

Kyynänojan korkeus ja asento voidaan säätää kuljettajan tarpeiden mukaan. Kaikkia usein käytettäviä toimintoja hallitaan monitoimikyynänojusta.

- 1 DRIVESTICK, HEXASHIFT-vaihteiston käyttämiseksi
- 2 Takavoimanoton käyttö ja kaksi F-näppäintä
- 3 GPS PILOT ja kaksi moottorin kierosnopeusmuistia
- 4 Käsikaasu
- 5 Moottorin kierosnopeusmuistin hienosäätö
- 6 Vaihteiston hallintapaneeli, HEXACTIV vaihtoautomaattikka
- 7 ELECTROPILOT
- 8 Takanostolaitteen työsyvyyden säätö
- 9 Etu- ja takavoimanoton kytkentä
- 10 Mekaaniset hydraulikalohkot



Sormenkevyt käyttö – HEXASHIFT'illa.

Sitä pystyy käsittelemään vaistonvaraisesti ja se mahdollistaa täydellisen HEXASHIFT-vaihteiston hallinnan: ainutlaatuinen DRIVESTICK. Sen myötä monimutkainen ja työläs vaihteiston käyttö siirtyy historiaan. Sormituntuma riittää vaihteiston täydelliseen hallintaan.

Ergonomisesti täydellinen kyynärnoja.

Se tarjoaa parasta ergonomiia ja mahdollistaa tehokkaan työskentelyn ilman rasituksia. Se on ohjaamossa tapahtuvien käyttötoimenpiteiden tutkimusten tulos. Monitoimikyynänojassa on kaikki usein tarvittavien toimintojen hallintalaitteet, harvemmin tarvittavat hallintalaitteet ovat sivupaneelissa.



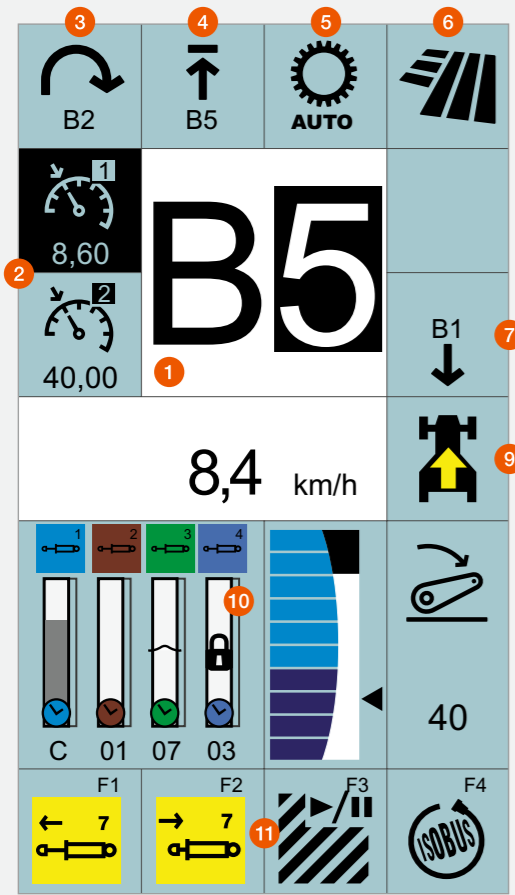
Kyise on säädöstä.

Jokaiselle hydraulikalohkolle on oma säätökytkin. Näiden avulla voidaan kullekin hydraulikalohkolle valita erilaisia toimintoja:

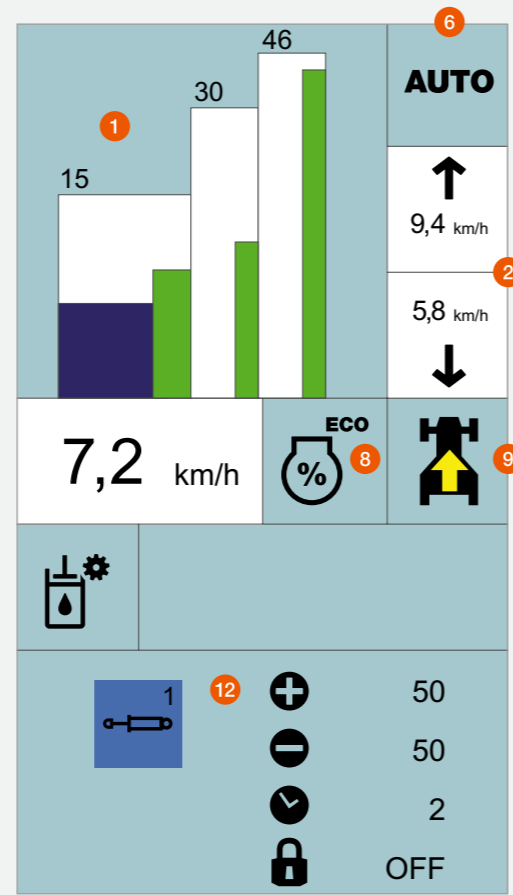
- Säätökytkimen asento IIII: Paine – / Vapaa / Paine + / Kellunta-asento
- Säätökytkimen asento III: Paine – / Vapaa / Paine +
- Säätökytkimen sulkuasento: venttiili on lukittu paineasentoon jatkuvaa käyttöä varten tai vapaa-asentoon



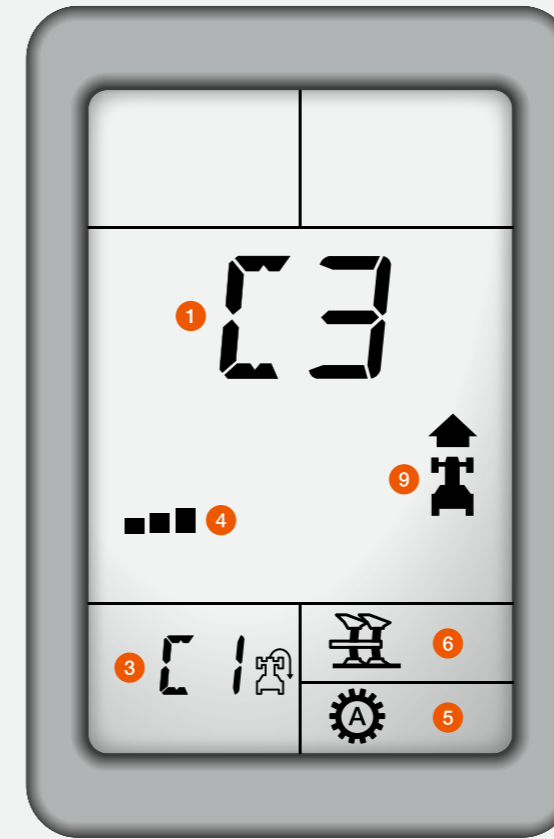
Voimanottonopeuden ja sähköisesti ohjatun nostolaitteen säätö tehdään B-pilarissa.



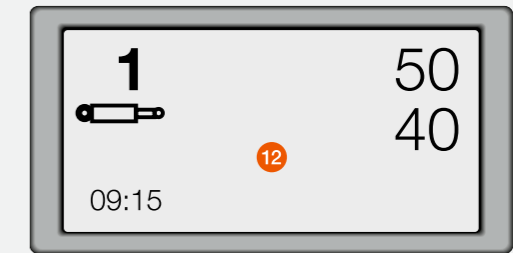
CIS-värinäyttö A-pilarissa HEXASHIFT vaihteiston yhteydessä.



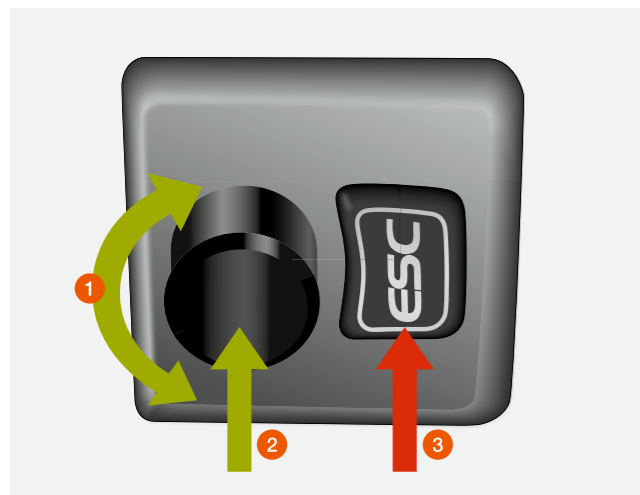
CMATIC vaihteiston CIS värinäyttö ja valittu säätövalikko.



CIS-näyttö kojetaulussa ja HEXASHIFT-vaihteiston näyttö A-pilarissa.



- 1 Käytössä oleva vaihde / CMATIC nopeusalue
- 2 Tempomat- tai moottorin kierrosnopeuden tallennusarvo
- 3 Valittu päistevaihde
- 4 HEXACTIV vaihtoautomaatiikan rajoitus
- 5 HEXACTIV käyttötapa
- 6 Käytössä oleva ajomoodi
- 7 Peruutus
- 8 Valittu moottorin kuormitus
- 9 Ajosuunta tai vaihteiston vapaa-asento
- 10 Takanostolaitteen ja hydraulikan hallinnan tila
- 11 Toimintonäppäinten tila
- 12 Säätövalikko



CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

CIS-varustuksella näyttö on integroitu kojetauluun. Lisävarusteena saatava HEXASHIFT-näyttö A-pilarissa näyttää yhdellä vilkaisulla kaikki vaihteiston tiedot.

CIS+ varustus:

A-pilarin 7" CIS-värinäyttö uudenaikaisella muotoilulla, tarjoaa kuljettajalle täydelliset tiedot vaihteistosta, elektronisista ohjauksyksiköistä ja F-näppäimistä. Säädöt näkyvät CIS-värinäytön alareunassa. Looginen valikkorakenne ja selkeät merkit tekevät selaamisesta erittäin helppoa.

- 1 Valikoiden selaaminen
- 2 Valitseminen
- 3 ESC-näppäin

Molemmissa varustaversioissa voidaan kaikki säädöt tehdä kätevästi säätöpotentiometrin ja ESC-näppäimen avulla.

Seuraavat toiminnot voidaan säätää CIS'in avulla:

- CMATIC tai HEXASHIFT vaihtoautomaatiikka
- Lisätoiminnot, kuten esim. SMART STOP tai dynaaminen ohjaus
- REVERSHIFT-suunnanvaihdon herkkyys
- Venttiilien elektr. hallinnan ajastinautomaatiikka ja virtauksen säätö
- Tietokonetoiminnot, kuten käsitelty pinta-ala, polttoaineen kulutus ja työteho
- Huoltovälinäytöt

Ergonomia ja mukavuus varmistavat parhaan työympäristön.



Ykkösluokan käyttömukavuus.

ARION tarjoaa lukuisten yksityiskohtien ansiosta parhaan työympäristön pitkiin työpäiviin. Monien säilytystilojen ansiosta kuljettaja löytää aina hyvän paikan puhelimelleen tai asiakirjoille. Apukuljettajan istuimen alla on kylmälokero, jossa on tilaa kahdelle 1,5 l pullolle ja väliipaloille. Ihanteellinen taukopaikka.

LED-työvalot takaavat näkyvyyden.

Jos pimeä kuitenkin pääsee yllättämään, varmistavat työvalot täydellisen ympäristön valaistuksen. Näin voit varmistaa, että työt sujuvat. Jos vaatimukset yhä lisääntyvät, mahdollistaa jopa 14 LED työvaloa ja neljä LED ajovaloa lähes päivänvalon ARION-traktorin ympärille.



Käsisäätöisen ilmastointilaitteen lisäksi on saatavissa täysautomaattinen ilmastointilaitte, joka jakaa ilmavirran tasaisesti ohjaamoon.

Mukavuutta työskentelyyn.

Kaikkissa ARION -malleissa on ilmastointilaitte vakiona ja lisävarusteena on saatavissa kat. 3 suodatin. Kaikki komponentit on asennettu lattiatasoon ja varustettu kaksoiseristyksellä melun vähentämiseksi.



Selkeä ja harkittu.

Kojetaulu on asennettu monipuolisesti säädettävään ohjauspylvääseen. Se kääntyy pylvään mukana ja on aina hyvin näkyvillä.



Valaistut sisätilat.

Kun ajovalot on kytketty päälle, ovat kaikki hallintalaitteet ja kytkinten merkit valaistu. Myös tummempi taustavalo voidaan valita CEBIS'issä.



Nahkaa haluttaessa.

Kuljettajan ja apukuljettajan istuimet on päällystetty kestäväällä materiaalilla tai helposti puhdistettavalla nahkapäällysteellä.



Liitokset hyvin käsillä.

Kaikki virta- ja ISOBUS-pistorasiat lisäterminaaleille ovat oikeanpuoleisen hallintapaneelin alla.



Puhelimen käyttö Bluetooth'illa.

Työn aikana voit helposti käyttää ulkoisella mikrofonilla varustettua puhelimen hands-free laitetta Bluetooth'in kautta.



Runsasti raitista ilmaa.

Toivomuksen mukaan voit valita eteenpäin avautuvan lasikattoluukun tai taaksepäin avautuvan vakiotakaluukun välillä.



Laajakulma varmistaa näkyvyyden.

Suurikokoisten peilien lisäksi on laajakulmapeili vakiona, joka lisää maantiejon turvallisuutta.



Nahkapäällysteinen ohjauspyörä hyvällä otteella.

Tukeva nahkapäällysteinen ohjauspyörä varmistaa hyvän otteen ja sallii kaikissa asennoissa hyvän näkyvyyden kojetaululle.



Sävytetty takalasi.

Sävytetyn takalasin (lisävaruste) ansiosta voi nauttia myös matalan ilta-auringonpaisteen aikana miellyttävästä ohjaamoilmasta ilman häikäisyä.

Jousitus, joka suojaa kuljettajaa ja konetta.



Täysjousitettu.

Ohjaamo on jousitettu neljästä kohdasta, joten se on täysin eristetty rungosta. Kuljettaja on jousituksen ansiosta suojattu iskuilta ja heilahduksilta. Pituus- ja poikittaissuuntaiset varret jousituskohtien välissä pitävät ohjaamon vakaana käynnösten ja jarrutuksen aikana. Säädettävä vääntövarsi mahdollistaa valinnan kolmen eri jousitusjäykkyyden välillä. Jousitusjärjestelmä toimii täysin huoltovapaasti.



Tuuletettu ja lämmin: Premium-istuin.

Sears ja Grammer istuimen valikoimaan kuuluu myös tuuletettu Premium-istuin.

- Tuuletettu ja lämmitetty istuin varmistaa miellyttävän tunteen joka säällä
- Puoliaktiivijousitus automaattisäädöllä kuljettajan painon mukaan
- Pituus- ja pitkittäissuuntainen vaakatasosäätö



PROACTIVE etuakselijousitus.

CLAAS'in jousituskinematiikka ARION 600 / 500 traktoreissa tarjoaa erinomaiset ajo-ominaisuudet. Leveään asentoon asennetut jousitusylinterit aktiivisella kaarreajon kallistusvaimennuksella takaavat erinomaisen ajovakauden ja turvallisuuden. 2-toimisesti toimiva jousitus kuormituksen tasauksella ja 100 mm:n joustovaralla takaavat parhaan ajomukavuuden.



Heiluntavaimennus.

Raskaat työkonet etu- ja takanostolaitteessa rasittavat traktoria samalla tavalla kuin kuljettajaa. Kuormitushuippujen tasaamiseksi kuljetusajon ja päisteaajon aikana, työkonen ollessa nostettuna, on traktorin etu- ja takanostolaite varustettu heilahduksen vaimennuksella.



Kuljettajaa avustavat järjestelmät.

Mikään ei voi korvata laajaa kokemusta. Vain sen ansiosta voit käytön aikana reagoida nopeasti ja ennen kaikkea hallitusti. Jos maasto on epätasainen tai olosuhteet vaihtelevia – on lyhyessä ajassa tehtävä useita päätöksiä, työn laadun säilyttämiseksi. Silloin on hyvä, kun CEMOS'illa varustettu traktori hoitaa osan työstäsi.

Tietojen hallinta.

Tiedoista on ajan myötä tullut tärkeää ja välttämätön lähde. Jotta tietojen täyttä potentiaalia voidaan hyödyntää täysimääräisesti on niitä huollettava yhtä hyvin kuin koneitasi. Kaikki järjestelmät, koneet ja työprosessit on verkostoitava järkevästi ja kerätyt tiedot lähetetään useampaan kohtaan arvioitavaksi.



CEMOS kuljettajat ovat lyömättömiä.



Kaikki CEMOS'iin liittyvät uutuudet ja CEMOS DLG-testi. ceмос.claas.com

Scan me.



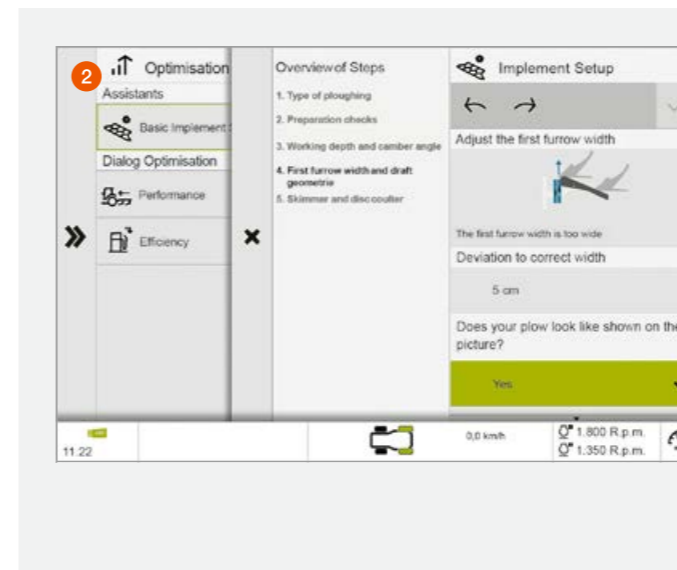
CEMOS oppii ja opettaa.

CEMOS on itseoppiva kuljettajaa avustava järjestelmä. Ensimmäisenä ja ainoana markkinoilla olevana järjestelmänä se optimoi sekä traktorin että työkonetta, kuten kultivaattoria ja auran. Se tukee kuljettajaa määrittelemällä lisäpainotuksen ja rengaspaineet. CEMOS ehdottaa kaikkien tärkeimpien säätöjen arvoja, esim. moottorissa, vaihteistossa ja työkonetta. Näin pito ja pellon pinnan suojaus on jatkuvasti optimoitu kun olet liikkeellä. CEMOS'in ansiosta pinta-ala teho kasvaa, työn laatu paranee ja polttoainetta säästyy jopa 16,8%.



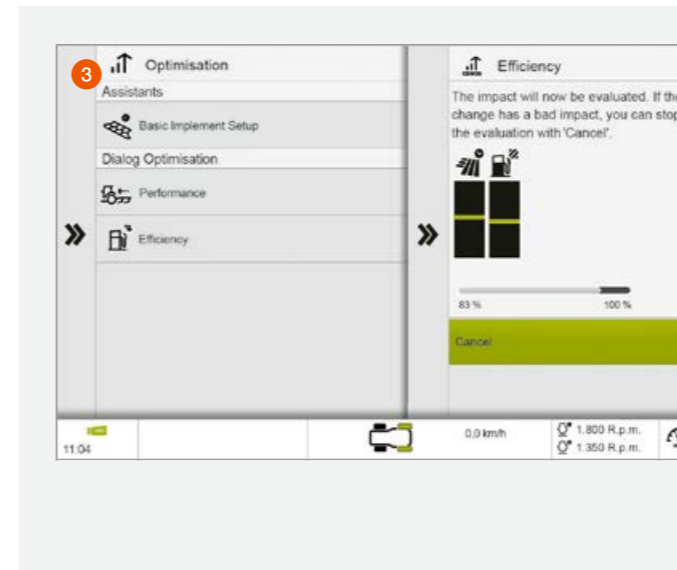
Vaihe 1. Valmistelut pihalla.

Valitusta työkonesta ja aiotusta peltotyöstä riippuen, CEMOS tekee jo pihalla kuljettajalle ehdotuksen tarvittavasta lisäpainotuksesta ja optimoidusta rengaspaineista. Dynaamisesti oppiva järjestelmä kerää muita mittaustietoja käytön aikana ja sovitaa ehdotuksensa seuraavaa käyttöä varten.



Vaihe 2. Perussäädöt pellolla.

Integroitu CEMOS'in tietokanta selostaa työkonetta perussäädöt vaihe vaiheelta kuvitetuine ohjeineen. Tällä hetkellä on avustavia velhoja kaikille auramerkeille. Lähitulevaisuudessa ohjeet kattavat myös muita työkonetta. Se auttaa säätämään uusia työkonetta käyttöä varten, joista kuljettajalla ei ole lainkaan tai vain vähäisiä kokemuksia.



Vaihe 3. Optimointi käytön aikana.

Kuljettaja aloittaa optimoinnin vuoropuhelun pellolla. CEMOS tarkistaa kaikki perussäädöt ja ehdottaa päämääräksi "Teho" tai "Tehokkuus", jonka kuljettaja joko hyväksyy tai hylkää. Jokaisen säätömuutoksen ja mittausajomatkan jälkeen CEMOS ilmoittaa jos ja miten paljon työteho on parantunut ja polttoainetta kulutus on vähentynyt.



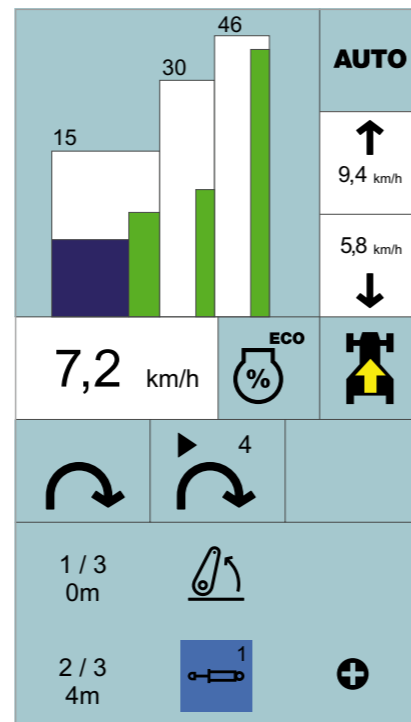
CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT.

CSM päisteautomaatiikka hoitaa tehtävät sinun puolestasi päistekäännöksen aikana. Napin painalluksella järjestelmä toistaa aikaisemmin tallennetut toimenpiteet.

	CIS+ varustuksella	CEBIS-varustuksella
Tallennettavien vaiheiden lukumäärä	Neljä	Neljä työkonetta kohti, jopa 20 mahdollista työkonetta
Työvaiheiden käyttöönotto	F-näppäimillä	CMOTION'illa ja F-näppäimillä
Jakson näyttö	CIS näytöllä	CEBIS näytöllä
Tallennusmoodi	Ajasta riippuva	Ajasta tai matkasta riippuva
Muokkaustoiminto	–	Myöhempi vaiheiden optimointi CEBIS'issä

Seuraavat toiminnot voidaan yhdistää halutussa järjestyksessä:

- Hallintaventtiilit ajan ja virtauksen ohjauksella
- 4-veto, tasauspyörästön lukko ja etuakselin jousitus
- Etu- ja takanostolaite
- Vakionopeussäätö
- Etu- ja takavoimanotto
- Moottorin kierrosnopeusmuisti

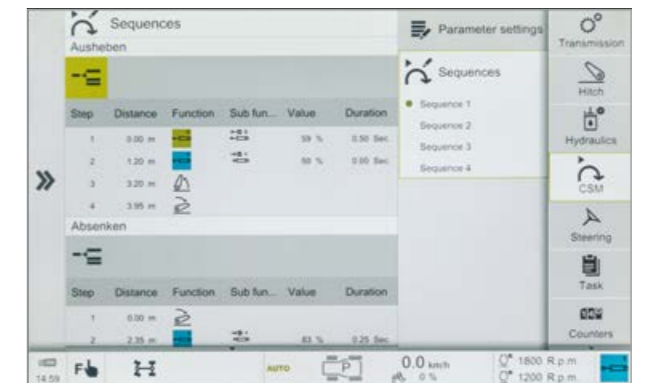


Vaiheiden edistyminen näkyy CIS-värinäytön alareunassa.



Helppo tallentaa ja toistaa.

Vaiheet voidaan tallentaa joko matkasta tai ajasta riippuvaksi. Kun tallennus on käynnissä, voi kuljettaja nähdä toiminnot vaihe vaiheelta selkeinä merkkeinä CEBIS tai CIS värinäytössä. Vaiheen toisto voidaan keskeyttää tauon ajaksi ja jatkaa toistoa myöhemmin napin painalluksella.



Optimointi CEBIS'in avulla ilman pysähdyksiä.

Luotuja vaiheita voidaan myöhemmin muuttaa CEBIS'issä ja niitä voidaan optimoida. Toimintoja voidaan lisätä, poistaa, muuttaa kaikilta osin ja sovittaa olosuhteiden mukaan. Aika, matkat ja virtausmäärät voidaan sovittaa vallitsevien olosuhteiden mukaan. Ensimmäisen vaiheen tallennuksen jälkeen on siihen mahdollista tehdä hienosäätöjä käytön aikana.

GPS PILOT CEMIS 1200. Tarkkuusviljely, mutta helposti.

Tarkkaa, tulevaisuusvarmaa, helppoa.

Tilan tuloksen parantaminen ja päivittäisen työn helpottaminen – CEMIS 1200 -terminaalin käyttö on askel tulevaisuuteen.

Automaattisella GPS PILOT ohjausjärjestelmällä koneesi kulkee kuin kiskoilla: aina oikealla ajouralla, ilman limityksiä, täydellä työlevyydellä. Siihen ei tarvita pitkiä valmisteluja. Intuitiivisen CLAAS käyttöliittymän ansiosta tulet yllättymään miten helposti automaattista ohjausjärjestelmää voidaan käyttää.

ISOBUS'in ja tietojen vaihdon vakioformaatin ansiosta CEMIS 1200 on tulevaisuutta, joka lisää tarkkuutta maataloudessa.

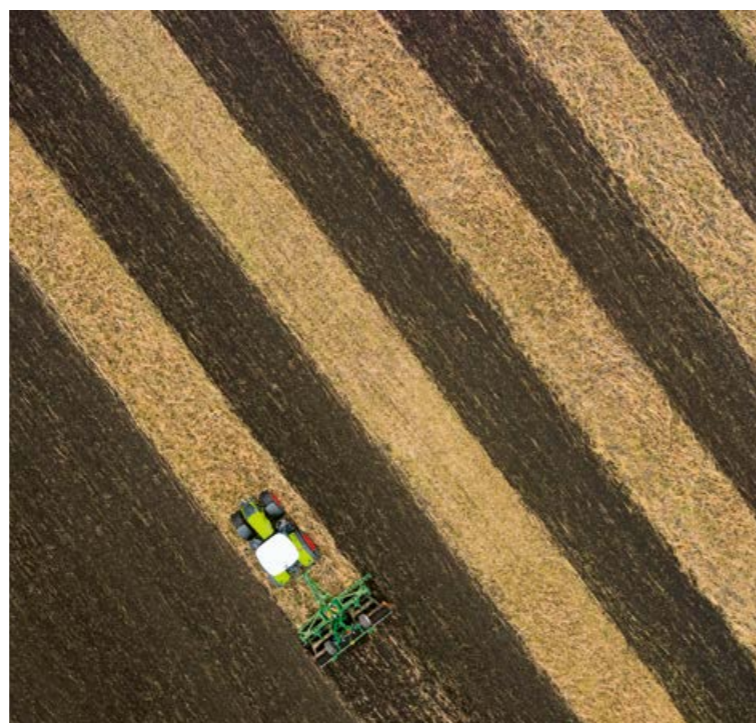
CEMIS 1200 terminaali.

CEMIS 1200 terminaali asettuu saumattomasti ohjaamoon: CEBIS'istä johdetun käyttötavan ansiosta kuljettajat tottuvat nopeasti intuitiiviseen laitteeseen.

Voit käyttää järjestelmää kaikissa GPS PILOT CEMIS 1200 esivarustelluissa CLAAS koneissa. Käden käänteessä voit siirtää terminaalin ja vastaanottimen koneesta toiseen. Se tuo joustavuutta ja säästää selvää rahaa.

Edut:

- Intuitiivinen käyttäjäliittymä takaa erinomaisen käyttömukavuuden päivän ja yön aikana
- Nopea käsiksi pääsy kaikkiin tärkeisiin toimintoihin
- Vapaasti asetettava käyttöalue henkilökohtaiseen käyttöön



Alenna hehtaarikustannuksia
tarkkuuden avulla.
steeringsystems.claas.com



Scan me.

Tarkka ajolinjan seuranta.

Tarkka työ vaatii hyvän korjaussignaalin. 5 vuoden aikana, vakiovarusteisiin kuuluvan SATCOR 15¹ ansiosta tarkkuus on jo integroituna.

Tarvitko vielä suurempaa tarkkuutta?

Lisävarusteiksi voidaan valita SATCOR 3¹ ja SATCOR 3 FAST¹ korjaussignaalit (± 3 cm).

Onko äärimmäinen tarkkuus sinulle tärkein?

Käytä siinä tapauksessa GPS PILOT CEMIS 1200 RTK-korjaussignaalilla, parhaimman tarkkuuden varmistamiseksi (± 2-3 cm).

RTK Bridging.

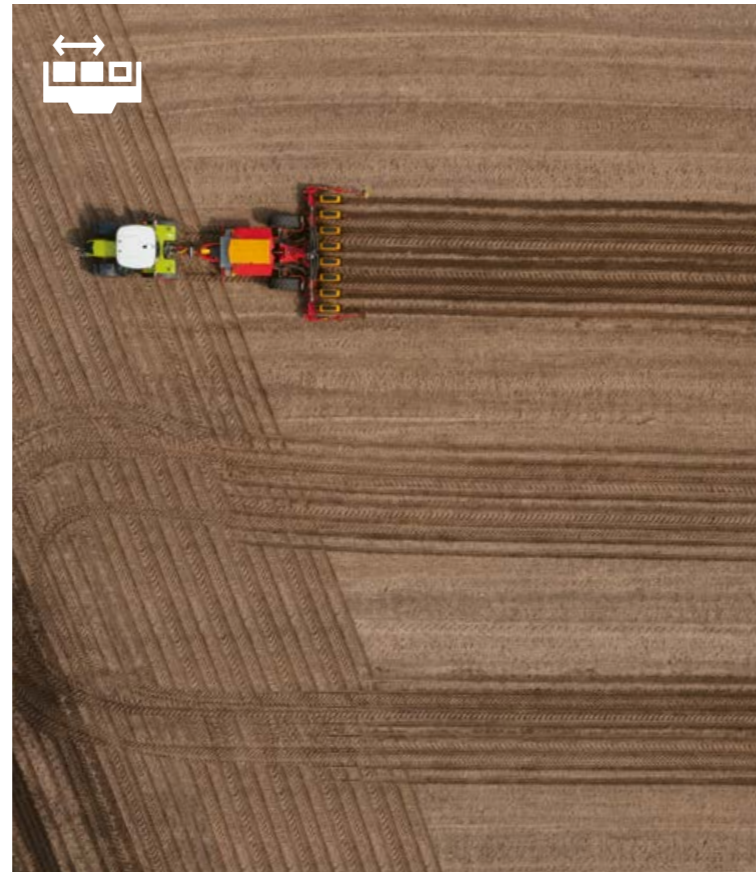
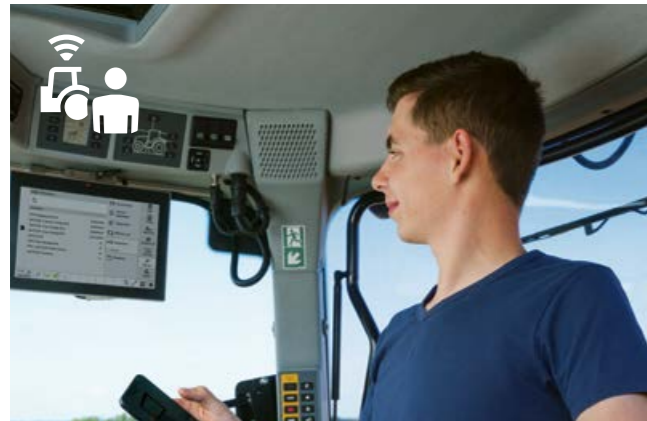
Kaikkia RTK-korjaussignaaleja tehostetaan vakiona RTK Bridging -toiminnolla, ts. signaalin katketessa työtä voidaan jatkaa jopa 20 minuuttia hieman alenevalla tarkkuudella.

Onko käyttöalueellasi katvealueita matkapuhelinverkossa?

RTK Bridging Premium toiminnolla jatkat työtäsi – ilman tarkkuusongelmia, ilman aikarajoitusta.

¹ SATCOR 15 / SATCOR 3 / SATCOR 3 FAST powered by Trimble RTX. SATCOR korjaussignaali, RTK Bridging ja RTK Bridging Premium eivät ole kaikilla alueilla saatavissa. Yhdessä CLAAS jälleenmyyjän kanssa löydät parhaan ratkaisun omien tarpeidesi mukaan.

GPS PILOT CEMIS 1200. Valmiudet sinun tehtävillesi.



**Varma myös tulevaisuudessa –
GPS PILOT CEMIS 1200.**

GPS PILOT CEMIS 1200 mukana saat terminaalin tulevaisuutta varten. Räättälöity tilallesi täydellä toiminnallisuudella tehdastoimituksena tai asteittain kasvava tarpeittesi mukaan.

Etkö vielääkään ole täysin varma? Lisätoimintoja ja korjaussignaaleja voit ennakoon kokeilla ilman kustannuksia.

Ovatko vaatimuksesi muuttuneet sesongin aikana? Se ei aiheuta ongelmia – digitaallitännän ansiosta voit sovittaa järjestelmän toiminnot nopeasti ja joustavasti tarpeittesi mukaan. Soveltuva lisenssi voidaan verkon kautta siirtää suoraan terminaaliin ja aktivoida se.¹



ISOBUS ylesterminaali (ISO UT).

ISO UT työkonenäyttö voidaan näyttää päänäytössä tai sivulla olevassa työkonenäytössä. Se mahdollistaa yksilölliset, tarpeen mukaiset säädöt. AUX-N tukee toimintojen määrittämistä fyysisille toimintonäppäimille, esimerkiksi CLAAS monitoimikahvassa.

Edut:

- Yksilölliset CEMIS 1200 terminaalin ISOBUS-laitteiden näytösäädöt
- Hyvä käyttömukavuus työn aikana, toimintonäppäinten ansiosta
- Verkon kautta tapahtuva uusien lisenssien siirto tai aktivointi suoraan terminaalissa



**ISOBUS TC Section Control sallii
automaattisen osaleveyskytkennän.**

CEMIS 1200'n ISOBUS-toimintokokonaisuus käsittää tietenkin osaleveyksien automaattisen kytkennän. Käyttö on aina tarkka ja toimii ilman ongelmia.



**Osapinta-alaohertainen hallinta ja
dokumentointi ISOBUS TC-GEO:lla ja VRA:lla.**

ISOBUS TC-GEO'n avulla voit helposti dokumentoida geoviitteellisiä tietoja, kuten esim. levitysmääriä. VRA (Variable Rate sovellus) on perusta, jolla voit tehdä levityksen lohko- tai aluekohtaisesti.



**Toimiston ja koneiden saumaton verkosto:
tehtävähallinta.**

CEMIS 1200'lla ja aktivoitulla yhdistetyn dokumentoinnin lisenssillä voit viimeistellä tehtävät mobiiliyhteyden kautta muutamalla napsautuksella - standardisoidusti ja kätevästi.

Suunnittele tehtävät viljelyohjelmistossasi ja siirrä ne TELEMATICS'in kautta suoraan 365FarmNet'iin tai koneiden muihin liitettyihin järjestelmiin. Kuljettaja näkee kaikki tehtävät ja voi lähettää tiedot työn jälkeen nopeasti ja helposti toimistoon.

Ota käyttöön, käytä, dokumentoi – saumattomasti ja turvallisesti.

¹ maissa, jossa CLAAS connect toimii

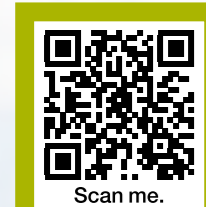
Verkossa oleva traktori tuottaa enemmän.

Digitalisointi kannattaa.

Digitalisointi on merkittävä avaintekijä tuottavuuden ja tehokkuuden lisäämiseksi. Eri kohdista kerätyt tiedot voidaan tallentaa keskitetysti ja tiedot voidaan arvioida. Se säästää resursseja ja parantaa tilan toimintoja.

Jotta voit paremmin hyödyntää ARION traktorin ja työkoneiden tehon, CLAAS tarjoaa sinulle erilaisia perusrakenteita valmistajasta riippumattomien järjestelmien, tekniikan ja työprosessien verkkoon liittämiseksi. Järkevä, tilallesi sovitettu digitalisointi säästää monta työvaihetta:

- Kone- ja työtietojen nopea siirto ja dokumentointi
- Koneiden ja koko konekannan tehokas hallinta
- Työprosessien tehokas analysointi ja optimointi
- Peltojen helppo analysointi ja satojen tarkka kartoitus
- Tilatietojen hakeminen ja hallinta älykkäillä viljelyohjelmilla
- Eri valmistajien tietojen siirto TELEMATICS:iin ilman ongelmia
- Etähuollon avulla säästetään arvokasta huolto- ja korjaustyötä



Verkostoi koneesi.
Optimoi koneiden käyttö.

connected-machines.claas.com

Scan me.

TELEMATICS dokumentoi menestyksesi.

TELEMATICS'in avulla voidaan hakea ja dokumentoida traktorin työ- ja tehotietoja. Kaikki tiedot siirretään koneesta mobiiliverkon kautta palvelimelle, jossa tietoja muokataan ja johon ne tallennetaan. Verkkoportaalin tai TELEMATICS-sovelluksen kautta voit hakea ja arvioida tietosi reaaliajassa tai jälkikäteen. Yhdistetyn dokumentoinnin lisenssi yhdistää taustalla kaikki lohko-kohtaiset tiedot. Tietoja voidaan myös viedä ja muokata edelleen kaikissa viljelyohjelmissa.

CLAAS API muodostaa verkon toimiston ja konekannan välillä.

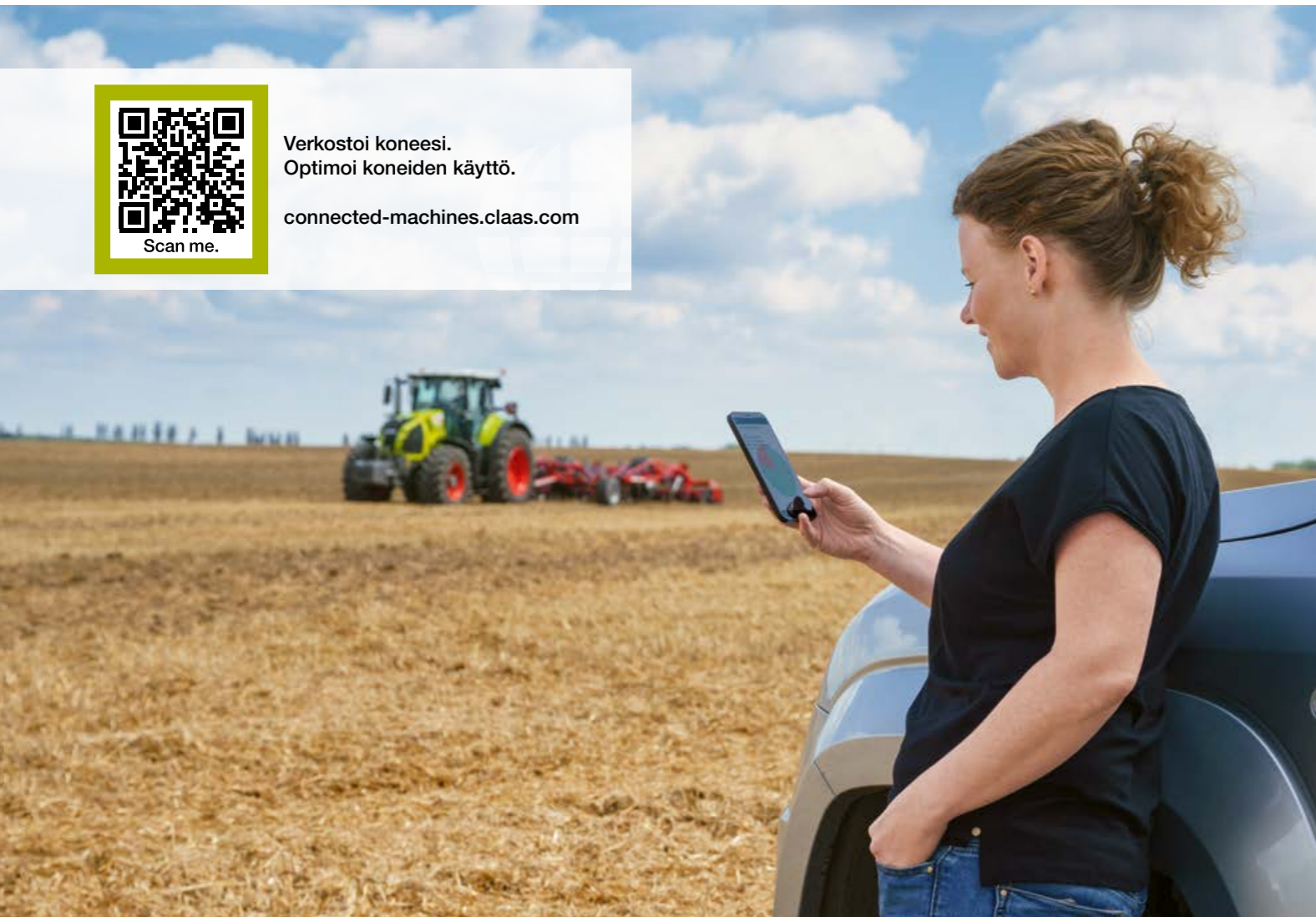
DataConnect'in avulla CLAAS, 365FarmNet, John Deere, Case, Steyr ja New Holland ovat luoneet suoran, valmistajasta riippumattoman ja avoimen pilvestä-pilveen ratkaisun. Näin voit ohjata ja hallita koko konekantaasi CLAAS TELEMATICS portaalissa. Näin kaikkia asiaankuuluvia tietoja voidaan vaihtaa turvallisesti, kätevästi ja täysin automaattisesti. Molemmat järjestelmät ovat CLAAS TELEMATICS'in osia.

Etähuolto ei maksa sinulle mitään.

CLAAS'in etähuolto on koneiden verkostoitumisen tärkeä perusta. Se helpottaa huolto- ja kunnossapitotoimenpiteitä merkittävästi. Kone lähettää asentajalle tiedot tulevasta huoltotarpeesta tai ilmoittaa hänelle suoraan häiriötapauksesta. Asentajalla on käsiksi pääsy tärkeimpiin tietoihin ja voi molemmissa tapauksissa tehdä tarvittavat valmistelut. CLAAS vastaa etähuollon kustannuksista viiden ensimmäisen vuoden aikana. Sinun suostumuksesi riittää.

UUTTA: CEMIS 1200 hallitsee tehtäviäsi.

CEMIS 1200 ja aktivoitu yhdistetyn dokumentoinnin lisenssi helpottaa tehtävähallintaasi verkossa vain muutamalla napsautuksella. Tee tehtävien suunnittelu viljelyohjelmistollasi ja siirrä ne koneille TELEMATICS'in kautta. Kuljettaja näkee kaikki tehtävät ja lähettää tiedot työn jälkeen nopeasti ja helposti toimistoon.



Digitalisointi vie tilaasi eteenpäin.

- TELEMATICS'in avulla siirrä tietoja koneilta suoraan pilveen
- DataConnect'in avulla muokkaa koneittesi tietoja valmistajasta riippumatta
- CEMIS 1200 avulla luot ja hallitset kakkia tehtäviä suoraan koneessa
- Etähuollon avulla helpotat huolto- ja korjaustyötä



Nopeasti huollettu.

Päivittäisten huoltotöiden pitää olla mahdollisimman helppoja. Kokemukset osoittavat: kaikki, mikä on monimutkaista ja hankalaa, jää usein tekemättä.

- Isokokoinen, yksiosainen moottoripeitto tarjoaa yhdellä napin painalluksella pääsyn kaikkiin moottorin huoltokohteisiin
- Moottoriöljyn määrän tarkistus ja lisäys voidaan tehdä peitto suljettuna traktorin vasemmalla puolella
- Kaikki päivittäiset huoltotoimenpiteet voidaan tehdä ilman työkaluja

Pitkien öljynvaihtovälien (moottori 500 h, vaihteisto ja hydraulikka 1 500 h) ansiosta säästyy aikaa ja rahaa. Arvokasta käyttöaikaa säästyy käyttökauden aikana ja kone on siellä, missä pitääkin: käytössä.

Riittävä ilmamäärä takaa tehon.

Suurikokoiset konepeiton ilma-aukot varmistavat riittävän jäähdytyksen ja moottorin imuilmavirtauksen. Ilmanottoaukkojen kohdalla virtaus ei nouse liian korkeaksi mikä pitää aukot puhtaina ja hyvin läpäisevinä.

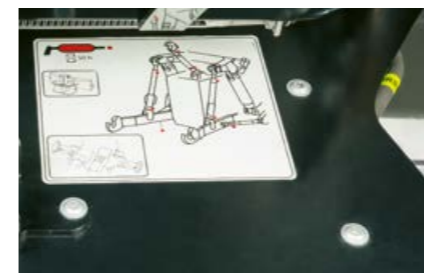
Jäähdytinpaketti on tukevassa kehyksessä ja kaasujouset avaavat jäähdytinpinnat kahteen asentoon puhdistuksen helpottamiseksi. Puhdistus voidaan tehdä turvallisesti ja käytännöllisesti.

Ilmansuodatin on hyvin käsillä jäähdyttimien etupuolella ja se voidaan helposti irrottaa. Ilmansuodatin on reilusti mitoitettu ja suunniteltu pitkäaikaiseen käyttöön. Ilmansuodattimen kotelon karkeiden roskien imun ansiosta voidaan huoltoväliä lisäksi pidentää.



Akku ja työkalulaatikko on integroitu oikeanpuoleisiin ohjaamoportaisiin.

Moottoriöljyn määrän tarkistus ja lisäys voidaan tehdä peitto suljettuna.



Konepeiton alla on voitelukaavio, joka helpottaa voitelua.



Helpompi käsiksi pääsy katossa olevaan ohjaamosuodattimeen.



Vasemmalla, portaiden vieressä on paineilmaliitos.

Jotta kaikki toimisi oikein.
CLAAS Service & Parts.



CLAAS Service & Parts on 24/7
sinua varten.
service.claas.com

Scan me.



Lisää käyttövarmuutta koneillesi.

Lisää käyttövarmuutta, vähennä korjaus- ja rikkoutumisriskiä. MAXI CARE tarjoaa suunnitelmallisuutta kustannuksiin. Kokoa räätälöity huoltopaketti omien tarpeittesi mukaan.

Etähuolto.

Etähuolto on palvelu, jonka avulla huoltoasentaja saa kaikkien, telemetrialla varustettujen, koneiden tärkeitä tietoja. Näin etävianetsintä ja -tuki helpottuvat merkittävästi. Huolto voidaan tehdä tehokkaammin ja koneen varaosatarve voidaan ennakoida. RemoteService palvelu on sinulle ilmainen viiden vuoden ajan. Sinun suostumuksesi riittää.



Tarkoitettu juuri sinun koneeseesi.

Mittatarkat varaosat, korkealuokkaiset öljyt ja nesteet sekä monipuoliset varusteet. Hyödynnä laajaa tuotevalikoimaamme, jonka avulla voimme suositella ratkaisuja, jotka ylläpitävät koneesi 100 % käyttövarmuuden.



Sinun käyttöösi: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS tarjoaa laajimman ja monipuolisimman varaosaohjelman tilallasi käytössä oleviin koneisiin.



Maailmanlaajuinen toimitus.

CLAAS-varaosien logistiikkakeskuksessa Saksan Hamm'issa, on yli 200 000 varaosanimitettä ja yli 183 000 m² lattiapinta-alaa. Keskeisesti sijaitsevat varaosakeskukset toimittavat kaikki alkuperäiset CLAAS-osat kaikkialle maailmaan.



Paikallinen CLAAS jälleenmyyjä.

Riippumatta siitä missä olet – teemme huollot ja toimitamme tarvittavat varaosat. Aivan sinun lähelläsi. CLAAS jälleenmyyjä palvelee sinua monipuolisesti ja sesonkiaikana jopa vuorokaudet ympäri. Tiedolla, kokemuksella, määrätietoisuudella ja parhaalla teknisellä varustuksella. Jotta kaikki toimisi oikein.

Monet vahvat argumentit vakuuttavat.



CPS.

- Puolirunkorakenne varmistaa kuormituksen keston ja monipuolisuuden
- Pirteät 4-sylinteriset moottorit, 125 - 165 hv
- Tehokkaat 6-sylinteriset moottorit, 145 - 185 hv sekä aina 205 hv saakka CPM¹llä
- Etukuormaimen täydellinen integrointi traktoriin varmistaa vakauden ja optimoidun käyttömukavuuden
- Pitkä akseliväli ja erinomainen painon jakauma
- Monipuolisesti liikkeellä 1,95 m:n renkaan halkaisijalla (42" vanne), alk. ARION 630 mallista
- Kompakti rakenne integroidulla etunostolaitteella varmistaa helpon hallinnan niin pellolla kuin maantiellä
- HEXASHIFT vaihteisto HEXACTIV vaihtoautomaatiikalla, vakionopeussäädöllä ja SMART STOP¹illa
- CMATIC portaaton vaihteisto saatavissa kaikkiin CEBIS tai CIS+ varustuksella oleviin malleihin
- Saatavissa jopa neljä voimanoton nopeutta (540/540 ECO / 1 000/1 000 ECO r/min)

Mukavuutta.

- 5-pilarinen ohjaamo: leveä ovi, jonka ylitys on avattuna lyhyt
- 4-pilarinen ohjaamo: ohjaamon vasen puoli mahdollistaa yhtenäisen näkökentän
- Valittavana kolme varustevaihtoehtoa: CEBIS, CIS+ tai CIS:
 - CEBIS-varustuksella CMOTION-monitoimikahva
 - DRIVESTICK¹illa varustettu monitoimikyynäroja CIS+ ja CIS -malleihin
- 4-piste ohjaamojousitus
- Kuljettajan istuin aktiivijousituksella ja tuuletuksella
- PROACTIV etuakselijousitus CLAAS jousituskinematiikalla
- Etu- / takanostolaite heilunnan vaimennuksella
- Optimoitu käsiksi pääsy kaikkiin huoltokohteisiin
- Integroitu vetolaatikko työkalupakkeineen
- GPS PILOT automaatiohjaus ja Online tehtävähallinta CEMIS 1200 Terminal¹in avulla
- CSM päisteautomaatiikka
- CEMOS traktoreissa
- Työkonehallinta
- TELEMATICS
- ISOBUS-työkonehallinta CEBIS tai CEMIS 1200 terminaalilla

ARION		660	650	630	610	550	530	510
Moottori								
Valmistaja		DPS	DPS	DPS	DPS	DPS	DPS	DPS
Sylintereitä		6	6	6	6	4	4	4
Moottoritulavuus	cm ³	6788	6788	6788	6788	4525	4525	4525
Turbo muuttuvalla geometrialla		●	●	●	●	–	–	–
Kaksoisturboahdin (kaksi vakioitehoahdinta, joista toisessa on hukkaportti)		–	–	–	–	●	●	●
Nimellisteho (ECE R 120) ¹	kW/hv	129/175	129/175	114/155	99/135	114/155	99/135	85/115
Maksimitheho (ECE R 120) ¹	kW/hv	136/185	136/185	121/165	107/145	121/165	107/145	92/125
Maksimitheho CPM ¹ llä (ECE R 120) ¹	kW/hv	151/205	–	–	–	–	–	–
Maksimiväännön kierrosalue	r/min	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
CMATIC-mallien nimellistehon tyypinhyväksyntäarvo ²	kW	144	128	115	102	117	106	91
CMATIC-mallien enimmäistehon tyypinhyväksyntäarvo ²	kW	154	145	130	116	124	118	104
HEXASHIFT-mallien nimellistehon tyypinhyväksyntäarvo ²	kW	–	141	115	102	117	106	91
HEXASHIFT-mallien enimmäistehon tyypinhyväksyntäarvo ²	kW	–	151	130	116	124	118	104
Maksimivääntömomentti (ECE R 120) ¹	Nm	849	754	703	640	697	619	562
Enimmäisvääntömomentin kierrosnopeus	r/min	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Polttoainesäiliön enimm.tilavuus	l	367	367	367	367	242	242	242
Öljynvaihtoväli	h	500	500	500	500	500	500	500

CMATIC portaaton vaihteisto

Vaihteistotyyppi		EQ 220	EQ 200	EQ 200	EQ 200	EQ 200	EQ 200	EQ 200
Ajonepeudet (min. / max.)	km/h	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40
REVERSHIFT suunnanvaihto		●	●	●	●	●	●	●

HEXASHIFT powershiftvaihteisto

Vaihteita E / T		–	24 / 24	24 / 24	24 / 24	24 / 24	24 / 24	24 / 24
Min. ajonepeus / 2200 r/min	km/h	–	1,58	1,58	1,73	1,58	1,73	1,68
Maksiminopeus	km/h	–	40/50	40/50	40/50	40/50	40/50	40/50
REVERSHIFT suunnanvaihto		–	●	●	●	●	●	●
Powershift-vaihteita		–	6	6	6	6	6	6
Sähköohjattuja alueita		–	4	4	4	4	4	4
Min. ajonepeus / 2200 r/min ryömintävaihteistolla	km/h	–	0,40	0,40	0,43	0,40	0,43	0,42

Taka-akseli

Laippa-akseli		●	●	●	●	●	●	●
Säätöakseli		○	○	○	–	○	–	–
Sähköhydraulinen tasauspyörästäön lukon kytkentä		●	●	●	●	●	●	●
Tasauspyörästäön lukon automatiikka		○	○	○	○	○	○	○
Sähköinen pysäköintijarru		○	○	○	○	○	○	○
Takarenkaiden enimmäiskoko		710/60 R 42	710/60 R 42	650/65 R 42	650/65 R 38	650/65 R 38	650/65 R 38	650/60 R 38
Takarenkaan enimmäishalkaisija	m	1,95	1,95	1,95/1,85	1,85	1,85	1,85	1,75
Öljynvaihtoväli	h	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500

Voimanotto

Öljykylvyssä oleva monilevykytkin		●	●	●	●	●	●	●
Päälle kytkentä ja hätäpysäytys ohjaamon ulkopuolelta		●	●	●	●	●	●	●
540/1000		●	●	●	●	●	●	●
540/540 ECO / 1000/1000 ECO		○	○	○	○	○	○	○
Vaihdevoimanottoakseli		●	●	●	●	●	●	●
136 ¹ voimanottoakseli: 6-, 8- ja 21-urainen		□	□	□	□	□	□	□
Voimanoton automatiikka		●	●	●	●	●	●	●

Nelivedon etuakseli

Jousittamaton etuakseli		–	–	●	●	●	●	●
Jousittamaton ja jarruilla varustettu etuakseli		●	●	–	–	–	–	–
PROACTIVE etuakselijousitus		–	–	□	□	□	□	□
PROACTIV etuakseli jousituksella ja jarruilla		□	□	□	□	□	□	□
4-vedon kytkentäautomaatiikka		●	●	●	●	●	●	●
Optimoitu kääntösäde	m	5,5	5,5	5,5	5,5	5,35	4,95	4,95

ARION		660	650	630	610	550	530	510
Hydrauliikka								
Kuorman tunteva hydrauliikka 110 l/min		●	●	●	●	●	●	●
Kuorman tunteva hydrauliikka 150 l/min		○	○	○	○	○	○	○
Maksimipaine	bar	200	200	200	200	200	200	200
Mekaanisia hallintaventtiileitä (CIS)		2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4
Sähköisiä hallintaventtiileitä (CEBIS / CIS+)		3-4	3-4	3-4	3-4	3-4	3-4	3-4
Kaksi sähköohjattua hallintaventtiiliä keskellä, ELECTROPILOT hallinta		□	□	□	□	□	□	□
Virtauksen säätö		●	●	●	●	●	●	●

Takanostolaite

Enimmäisnostovoima kytk.kohdissa	kg	8000	8000	8000	7500	8000	7500	7500
Nostovoima, 610 mm	kg	5100	5100	5100	5100	5100	5100	5100
Heiluntavaimennin		●	●	●	●	●	●	●
Ulkoinen hallinta		●	●	●	●	●	●	●
Aktiivinen luistonhallinta		○	○	○	○	○	○	○
ISOBUS-pistoke		○	○	○	○	○	○	○
25 A pistorasias		●	●	●	●	●	●	●

Etunostolaite

Nostovoima	tonnia	4	4	4	4	4	4	4
Etuvoimanotto 1000 r/min		○	○	○	○	○	○	○
Heiluntavaimennin		●	●	●	●	●	●	●
Asennonsäätö CEBIS		○	○	○	○	○	○	○
Ulkoinen hallinta		○	○	○	○	○	○	○
Hydrauliikan lisäliittimet		○	○	○	○	○	○	○
Lisäliittimien ulkoinen hallinta		○	○	○	○	○	○	○
ISOBUS-pistoke		○	○	○	○	○	○	○
Perävaunupistorasia		●	●	●	●	●	●	●
25 A pistorasias		○	○	○	○	○	○	○

Ohjaamo

CIS-varustus		–	●	●	●	●	●	●
CIS+ varustus		●	○	○	○	○	○	○
CEBIS-varustus		○	○	○	○	○	○	○
4-pilarinen ohjaamo		●	●	●	●	○	○	○
5-pilarinen ohjaamo		○	○	○	○	●	●	●
4-piste ohjaamojousitus		●	●	●	●	●	●	●
Ilmastointilaitte		●	●	●	●	●	●	●
Ilmastointiautomaatiikka		○	○	○	○	○	○	○
Apukuljettajan istuin integroidulla kylmälokerolla		●	●	●	●	●	●	●

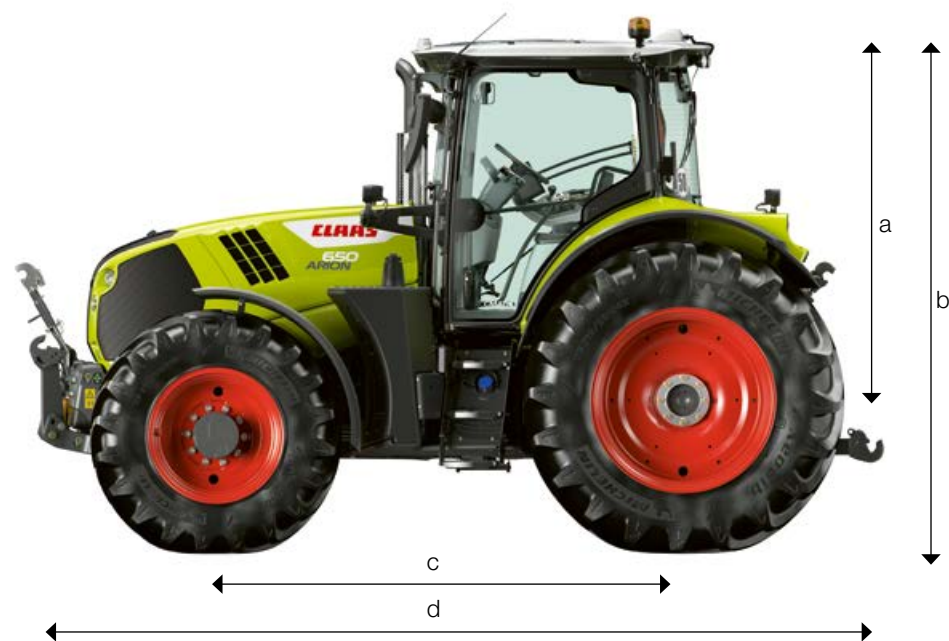
¹ ISO TR 14396 mukainen

² Hyväksynnän kannalta tärkeimmät tehotedot

CLAAS pyrkii jatkuvasti sovittamaan tuotteensa käytännön vaatimusten mukaisesti. Tästä syystä pidämme oikeudet muutoksiin. Teknisiä tietoja ja kuvia on pidettävä suuntaa antavina. Kuvissa olevissa koneissa voi olla lisävarusteita. Tämä esite on tarkoitettu maailmanlaajuisen levitykseen. Tarkista koneiden vakiovarusteet paikalliselta CLAAS-jälleenmyyjältä. Joissakin kuvissa osa suojuksista on irrotettu koneen yksityiskohtien ja toimintojen näyttämiseksi. Koneita ei missään tapauksessa saa käyttää ilman suojuksia. Noudata käyttöohjeessa olevia ohjeita. Kaikki moottorien tekniset tiedot perustuvat pääasiassa eurooppalaiseen pakokaasujen puhdistusnormiin: Stage, Tier-normin nimikettä on tässä esitteessä käytetty ainoastaan asian ymmärtämisen helpottamiseksi. Moottoreita koskevia tietoja ei voida soveltaa markkina-alueilla, joilla noudatetaan tätä normia tiukempia pakokaasupäästöjen rajoja.



ARION		660	650	630	610	550	530	510
Mitat ja painot								
Korkeus ohjaamon kattoon (a)	mm	2166	2166	2166	2166	2166	2166	2166
Kokonaiskorkeus (b)	mm	3050	3050	3050	3050	3000	3000	3000
Takarenkaat		20.8 R 38	20.8 R 38	20.8 R 38	20.8 R 38	20.8 R 38	18.4 R 38	18.4 R 38
Akseliväli (c)	mm	2820	2820	2820	2820	2564	2564	2564
Pituus (etupainotelineestä takavetovarsien pätyyn) (d)	mm	4818	4818	4764	4759	4508	4503	4443
Paino	kg	7860-8335	6980-7830	6740-7600	6530-7470	6410-7260	6000-6940	5950-6890
Suurin sallittu kokonaispaino (40/50 km/h versiot)	kg	12500	12500	11000	10250	11000	10250	10250



Hankkija

Hankkija Oy
Peltokuumolantie 4
05800 Hyvinkää
puh: 010 402 2020
asiakaspalvelu@hankkija.fi
www.hankkija.fi