



Tractoare

ARION

660 650 630 610

550 530 510

CLAAS





ARION 600 / 500. Vă asistă, oriunde este nevoie.

Unul dintre cele mai populare tractoare ale noastre devine mai popular datorită dumneavoastră, având o multitudine de funcții pe care proiectanții săi le-au dezvoltat în cooperare cu operatorii ARION. Persoanele care conduc pe câmp zilnic știu ce-și doresc cu adevărat.

Mai mult din toate.

- Mai mult sprijin: sistemul de asistență pentru operator cu funcție de auto-învățare CEMOS vă facilitează lucrările
- Mai multă flexibilitate: cu CEBIS puteți vedea imaginile de la două camere video și controla implementele ISOBUS
- Mai multă eficiență: funcția de limitare a turației motorului reduce consumul de carburant
- Mai multă acuratețe: o singură apăsare a unui buton este suficientă pentru pornirea prizei de putere spate și activarea funcției de memorare a turației motorului
- Mai mult confort: volan îmbrăcat în piele, funcție hands-free și trapă cu deschidere în spate pentru un mediu de lucru mai plăcut



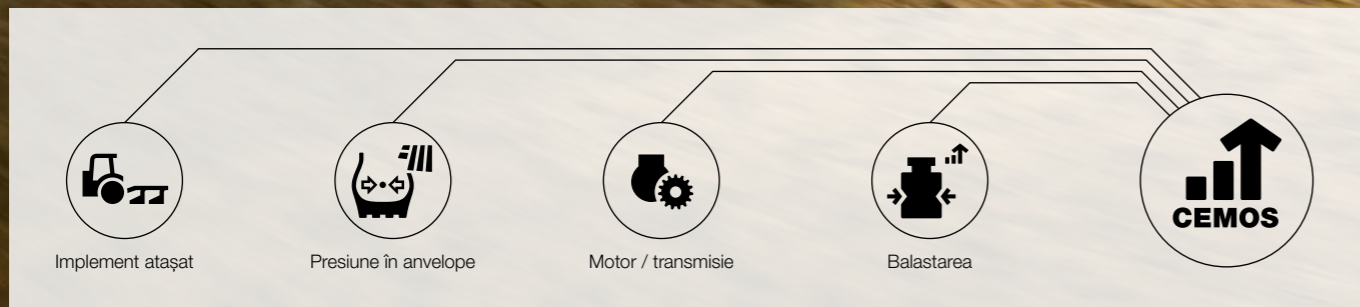
Operatorii CEMOS sunt imbatabili.
Pagina 60



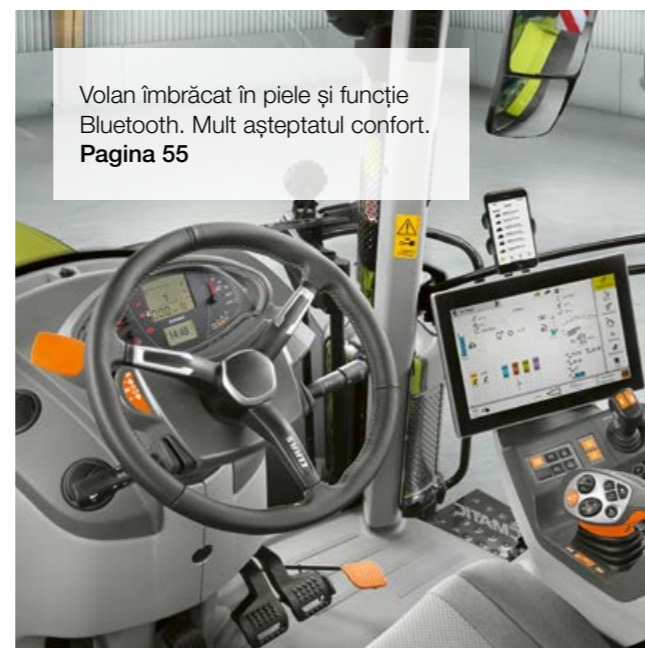
Imagini de la camera video în
CEBIS. Adaptabile și clare.
Pagina 47



CEBIS cu funcția ISOBUS.
Conectați implemente și pomiți.
Pagina 47



Funcția de limitare a turației
motorului economisește și mai
mult carburant.
Pagina 21



Volan îmbrăcat în piele și funcție
Bluetooth. Mult așteptatul confort.
Pagina 55



Priză de putere spate. Reglează
turația motorului pentru fiecare
implement.
Pagina 28

Inovații	4
CLAAS POWER SYSTEMS	6
Motor	8
CMATIC	10
HEXASHIFT	18
Construcție	24
Priza de putere	28
Circuitul hidraulic	30
Tiranți spate	32
Tiranți frontali	34
Încărcătoare frontale	36
Cabină și confort	38
Versiuni	40
Versiune CEBIS	42
Dotări CIS+	48
Versiune CIS	50
Afișaje CIS	52
Confort	54
Sisteme de asistență pentru operator și gestionarea datelor	58
CEMOS	60
Memorarea secvențelor la tractoare (CSM)	62
GPS PILOT CEMIS 1200	64
Funcțiile GPS PILOT CEMIS 1200 / ISOBUS	66
Gestionarea datelor	68
Întreținerea	70
CLAAS Service & Parts	72
Argumente	74
Date tehnice	75



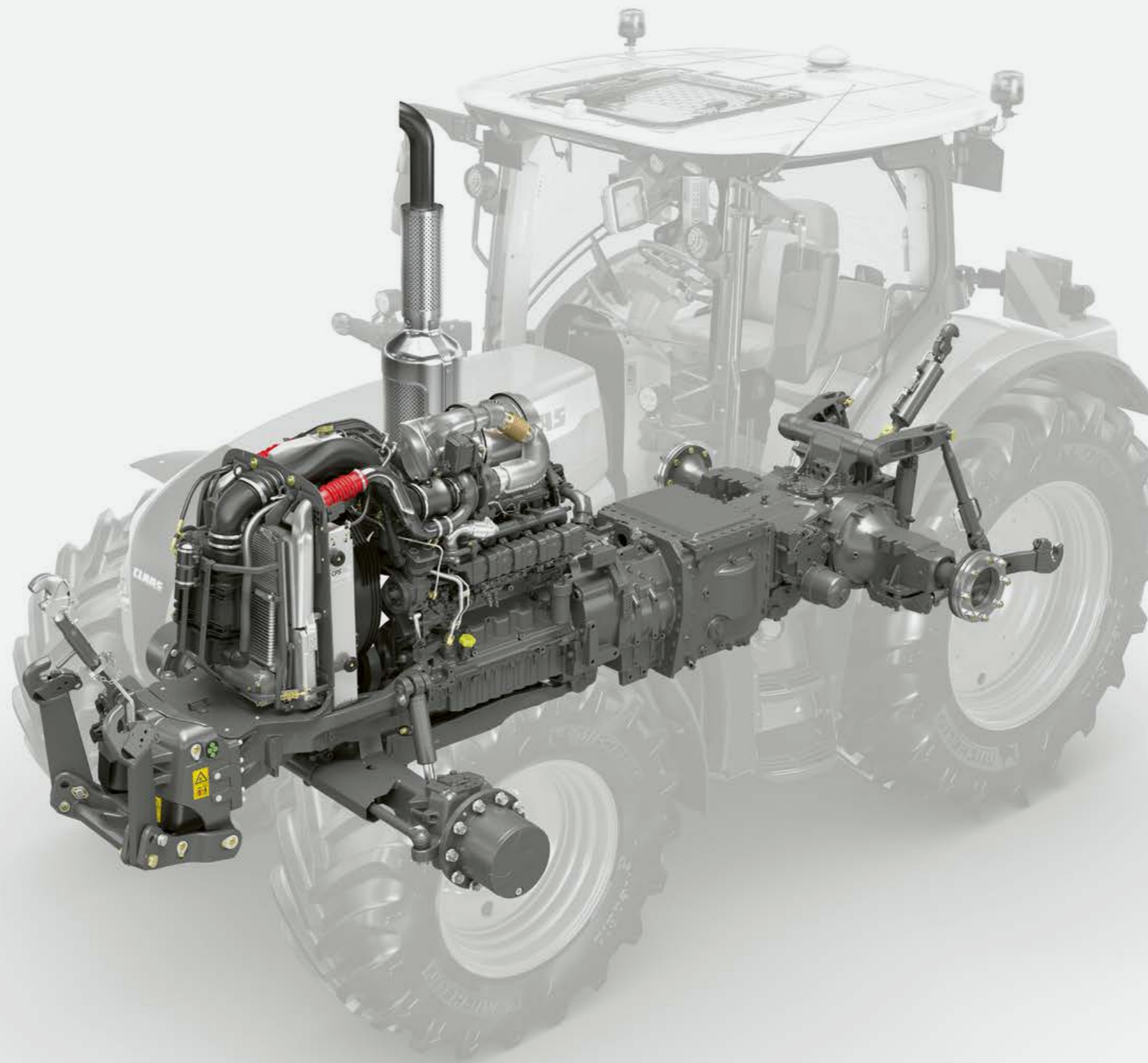
Mai multă inovație:
aici puteți găsi mai
multe detalii.

arion600-500.claas.com

Transmisia noastră reflectă interacțiunea perfectă între cele mai bune componente.

Utilajul dumneavoastră CLAAS înseamnă mai mult decât suma componentelor individuale. Performanțele de top sunt asigurate doar atunci când toate componentele sunt perfect adaptate una la cealaltă și conlucrează în mod optim.

Prin CLAAS POWER SYSTEM (CPS), am adus împreună componente cu calitate de top pentru a crea un sistem de antrenare inteligent. Putere maximă a motorului doar atunci când este nevoie. Dispozitive de acționare care se potrivesc perfect domeniilor de utilizare a utilajelor. Tehnologie care reduce consumul de carburant, ajutând la amortizarea mai rapidă a investiției.



Performanța constantă este la fel de importantă ca puterea.

Inimă puternică.

- Motoare DPS Powertech cu cilindree de 4,5 sau 6,8 l
- ARION 500: motoare cu 4 cilindri, cu turbocompresor în trepte (un turbocompresor mai mic cu un timp de răspuns extrem de scurt și un turbocompresor wastegate)
- ARION 600: motoare cu 6 cilindri, cu turbocompresor cu geometrie variabilă
- Sistem de injecție common-rail (1800 bar)
- Tehnologie cu 4 valve și intercooler
- ARION 600: două turații de ralanti (650 și 800 rpm) cu reglare automată pentru reducerea consumului de carburant în timpul staționării
- Ventilator Visctronic

Curba de performanță a motorului, specifică CLAAS, asigură generarea unui cuplu maxim la o gamă largă de turații și dezvoltarea unei puteri constante ori de câte ori este nevoie. Acest lucru permite reducerea consumului de carburant la o turație mică a motorului și generarea cuplului maxim cu priza de putere ECO sau funcționarea la turație nominală cu rezervă completă.

Turbocompresor de înaltă performanță.

Turbocompresorul cu geometrie variabilă al modelului ARION 600 asigură o presiune de supraalimentare optimă pentru toate turațiile motorului prin reglarea automată a unghiului paletelor turbinei. La modelul ARION 500, timpul scurt de răspuns la valori scăzute ale turației al unui compresor mic a fost combinat cu performanța unui turbocompresor wastegate de capacitate mai mare, asigurând o supraalimentare în trepte. Această configurație asigură o dinamică excelentă a motoarelor cu 4 cilindri pentru întreaga gamă de turații.

Datorită controlului în funcție de încărcătură și de viteză, atât motoarele cu 6 cilindri cât și cele cu 4 cilindri asigură valori ridicate ale cuplului chiar și la turații scăzute.



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

ARION 660 CMATIC.

Modelul ARION 660 CMATIC dezvoltă o putere de până la 205 CP datorită sistemului de comandă electronic inteligent CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM). Este posibilă sporirea puterii cu 20 CP pentru lucrări care utilizează priza de putere și pentru transport, asigurând și plăcerea de a conduce prin sporirea semnificativă a performanței și versatilității modelului ARION 660 CMATIC.

ARION	Putere maximă (CP) ECE R 120
660	185 + 20 cu CPM ¹
650	185
630	165
610	145
550	165
530	145
510	125

¹ CPM (CLAAS POWER MANAGEMENT)



Stage V datorită filtrului pentru gaze de eșapament și ureei pentru reducerea la minim a emisiilor.

În cazul sistemului de recirculare a gazelor de eșapament (EGR), o parte din gazele de eșapament este reamestecată cu aerul admis, reducând viteza procesului de combustie din motor și temperaturile produse. Combinația cu eficiență dovedită între convertizorul catalitic de oxidare diesel (DOC) și filtrul de particule diesel (DPF), care nu necesită întreținere, reduce nivelul de hidrocarburi și calamină din gazele de eșapament.

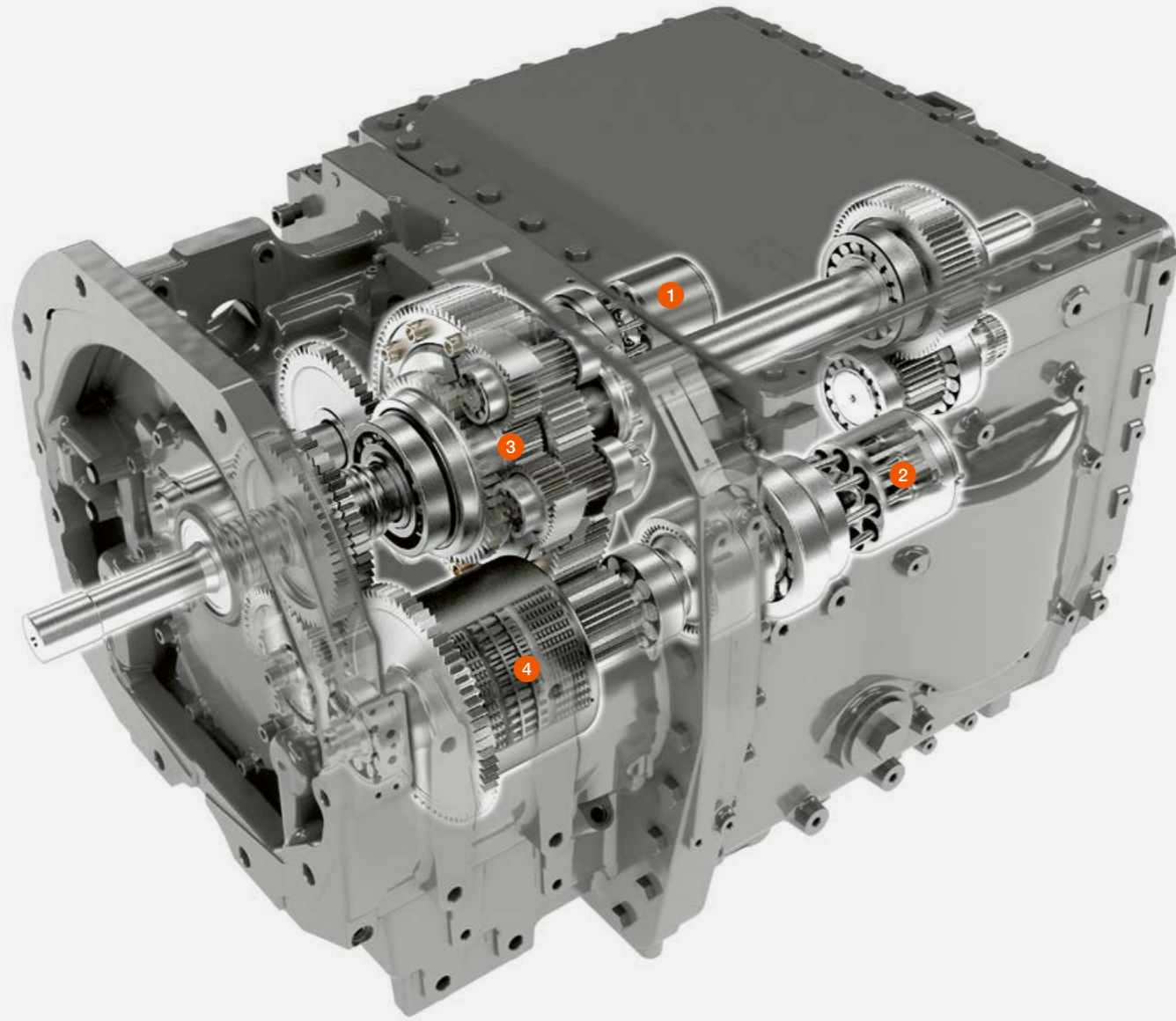
SCR este tehnologia de reducere catalitică selectivă, proces prin care oxizii de azot din gazele de eșapament se transformă în apă și azot pur. Acest lucru se realizează cu ajutorul unei soluții sintetice pe bază de uree (Adblue²).

Visctronic – control economic al ventilatorului.

Cu controlul electronic al ventilatorului Visctronic poate fi reglată cu precizie turația ventilatorului pe baza valorilor pentru temperatura motorului, aerului admis și a transmisiei, ale turației motorului și conform stării de funcționare a compresorului sistemului de climatizare. Turația redusă a ventilatorului asigură reducerea nivelului de zgomot și economii importante de carburant.

² Adblue este o marcă înregistrată a VDA.

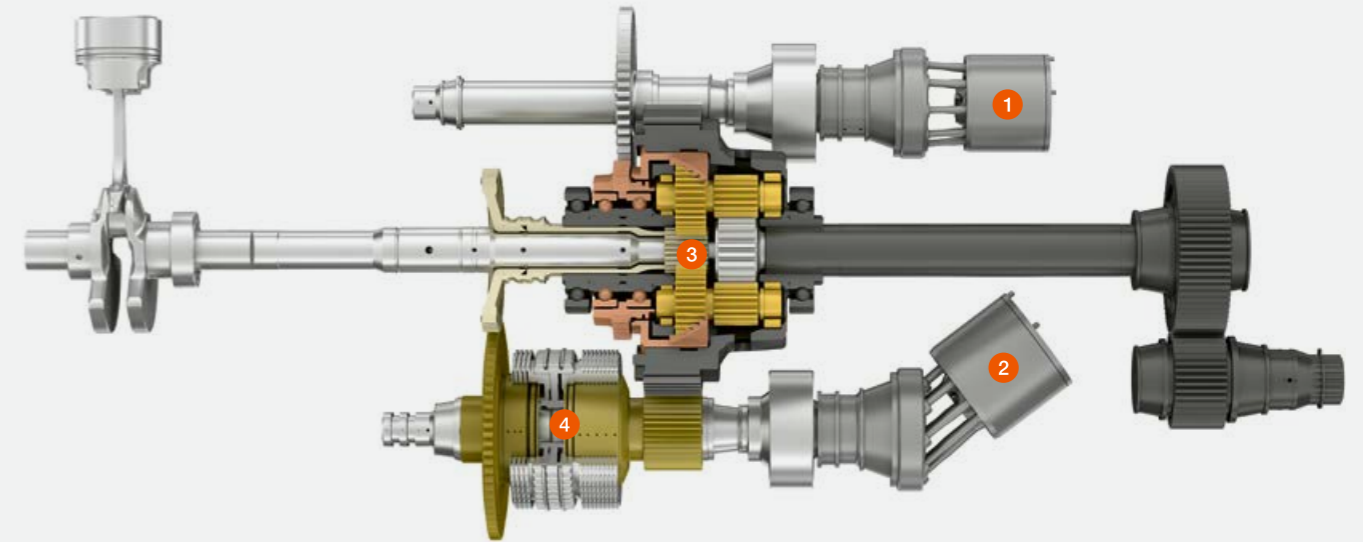
CMATIC. Confortul și simplitatea transmisiei
continuu variabilă.



- 1 Hydrostat 1
- 2 Hydrostat 2
- 3 Transmisie cu mecanism planetar în mai multe trepte
- 4 Ambreiaje pentru modificarea raportului de transmisie

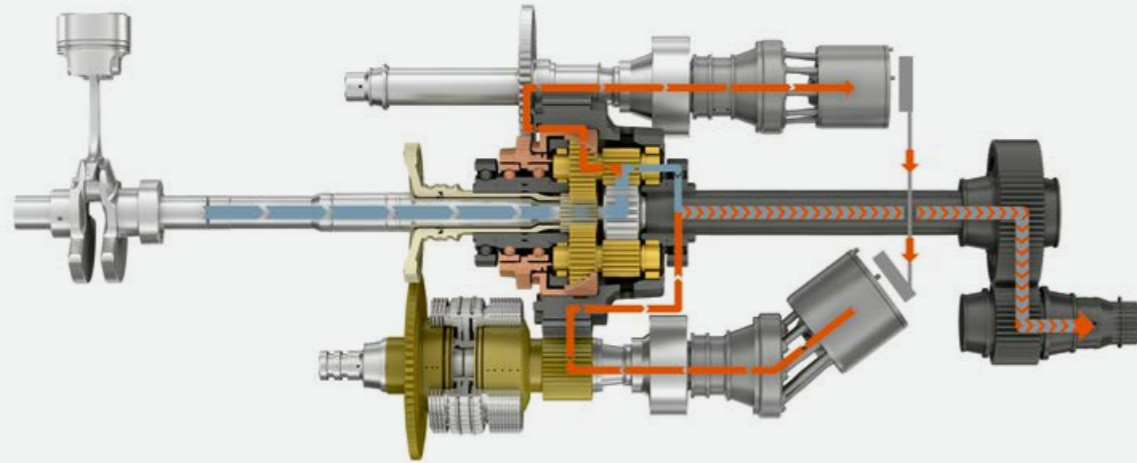
Transmisia continuu variabilă EQ de la CLAAS.

Modelele ARION 600 / 500 CMATIC sunt echipate cu o transmisie continuu variabilă EQ 200 / 220, proiectată și produsă de CLAAS. Această combinație inteligentă între un mecanism planetar în mai multe trepte, unitatea ambreiajului și două unități hidrostatice garantează un flux optim de putere. Transmisia are o structură foarte simplă, cu două raporturi de demultiplicare comutate automat.



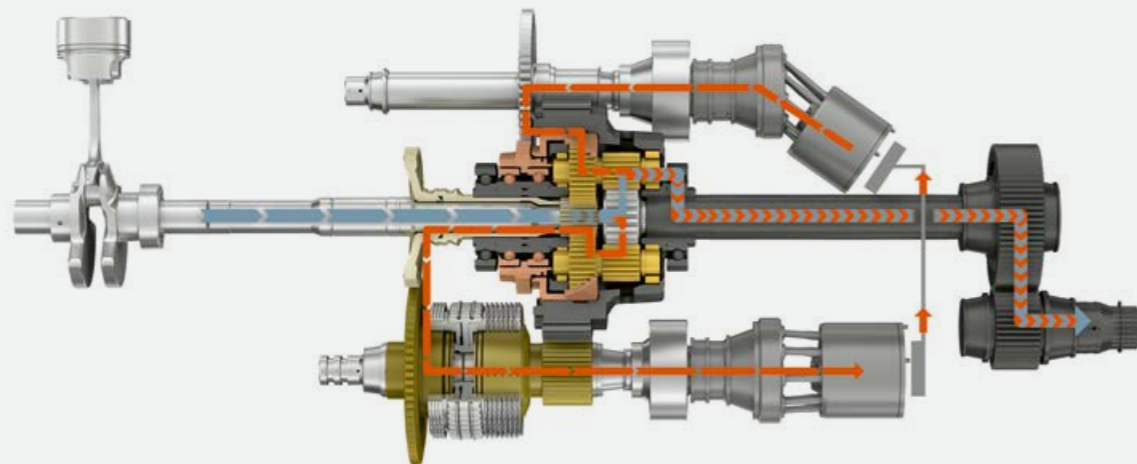
CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Raport de demultiplicare 1



Unitate hidrostatică 1: pompă, unitate hidrostatică 2: motor

Raport de demultiplicare 2



Unitate hidrostatică 1: motor, unitate hidrostatică 2: pompă

- Flux de putere mecanic de la motor
- Flux de putere hidraulic
- - - Flux de putere combinat (mecanic + hidraulic la ieșire transmisie)



CMATIC. Nu v-ați simțit niciodată atât de confortabil.

Raport de demultiplicare 1:

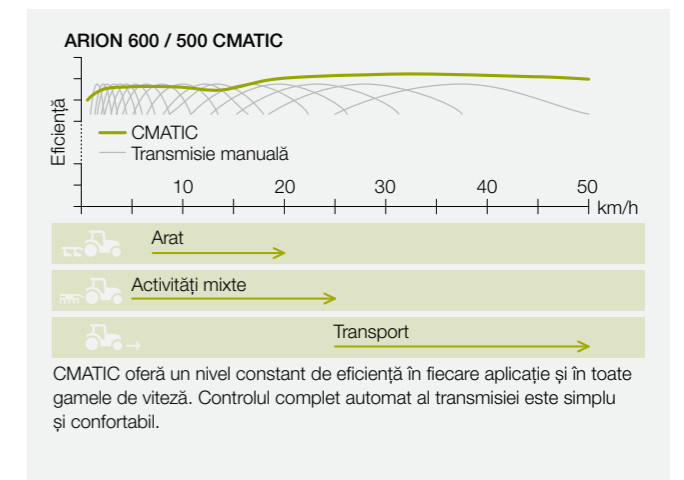
Cu primul raport de demultiplicare tractorul poate porni, se poate deplasa în marșarier sau poate staționa în modul de putere zero. (Nu există operații de comutare mecanică în cadrul transmisiei.) Transmisia cu mecanism planetar în mai multe trepte separă puterea de la motor (din stânga) într-o componentă mecanică și o componentă variabilă, hidrostatică. Atunci când tractorul accelerează, vitezele de rotație ale celor două ambreiaje devin din ce în ce mai apropiate, până la egalare. Raportul de demultiplicare este modificat automat în acest punct, fără ca operatorul să observe.

Raport de demultiplicare 2:

În cazul celui de-al doilea raport de demultiplicare, fluxul de putere și funcțiile transmisiei se modifică. Unitățile hidrostatice își modifică funcționarea. Mecanismul planetar în mai multe trepte este conectat în mod inteligent la unitățile hidrostatice prin intermediul ambreiajelor. Ca urmare, transmisia cu mecanism planetar în mai multe trepte separă puterea de la motor (din stânga) și apoi o combină din nou în aval de unitățile hidrostatice.

Control superior al transmisiei.

Accelerare puternică, decelerare lină și un răspuns rapid la modificările de sarcină: gestionarea transmisiei CMATIC își demonstrează eficiența în toate condițiile și pentru fiecare lucrare. Relaxați-vă și concentrați-vă întreaga zi pe lucrurile mai importante – CMATIC face restul pentru dumneavoastră.



Eficiență și confort în utilizare.

Prin valorile turației motorului, de 1.500 rpm la viteza maximă de 50 km/h și de 1.400 rpm la viteza de 40 km/h, tractoarele ARION 600 / 500 își dovedesc și capacitatea deplină pentru operațiile de transport. Dacă operatorul nu apasă pedala de accelerație, transmisia este în modul zero și își menține poziția în mod fiabil, fără nicio deplasare. Acest lucru înseamnă că tractorul poate porni sigur și ușor la intrările abrupte pe câmp sau la intersecții, chiar și cu încărcătură maximă.

Avantajele dumneavoastră:

- Accelerație perfect uniformă de la 0 la 50 km/h (sau 40 km/h), chiar și cu încărcătură maximă
- Consum redus de carburant pe șosea la atingerea vitezei maxime de deplasare înainte la doar 1.500 rpm
- Modul zero facilitează oprirea pe teren înclinat și repornirea cu ajutorul frânei de serviciu
- Raportul de demultiplicare este modificat automat, în mod lin
- Beneficiați întotdeauna de raportul de demultiplicare adecvat
- Două raporturi de demultiplicare ce modifică fluxul de putere și procesele din cadrul transmisiei

CMATIC.

Setări optime.

Operare simplă și clară.

Transmisia CMATIC are trei moduri de operare: pedala de accelerație, maneta de comandă și modul manual.

Pentru primele două moduri, viteza de deplasare în față poate fi controlată cu ajutorul pedalei de accelerație sau al manetei de comandă. Turația motorului și raportul de transmisie sunt reglate automat, pentru eficiență optimă și consum de carburant optimizat. În modul manual, operatorul selectează turația motorului și raportul de transmisie. Controlul automat al motorului și transmisiei nu este activ.

Pedala de accelerație sau maneta de comandă.

În timpul deplasării, puteți comuta între modurile pedală de accelerație și manetă de comandă prin apăsarea unui buton de pe cotieră. Modul activ este afișat pe CEBIS sau CIS.

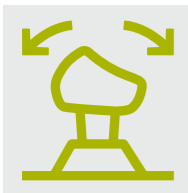


Comutare între două valori memorate de încărcare a motorului prin apăsarea unui buton

Valoarea suprasarcinii motorului poate fi utilizată pentru reglarea rapidă și simplă a turației în condiții de sarcină maximă. Terminalul CEBIS sau CIS afișează cu claritate turația motorului la care transmisia reduce viteza.

Atunci când este activă memoria cu valorile turației motorului, de exemplu pentru utilizarea prizei de putere, puteți specifica diferența față de turația memorată la care este redus raportul de transmisie.

Pot fi memorate două valori ale suprasarcinii motorului pentru modurile de operare prin pedala de accelerație și maneta de comandă. Acestea sunt regăsite cu ajutorul funcției de acces rapid, cu butoanele funcționale. Cu aceste valori, cunoscute sub numele de „Eco” și „Power”, suprasarcina poate fi reglată rapid în funcție de lucrarea efectuată, de exemplu la intrarea de pe drum în câmp. Suprasarcina motorului pentru turația motorului memorată este definită separat.

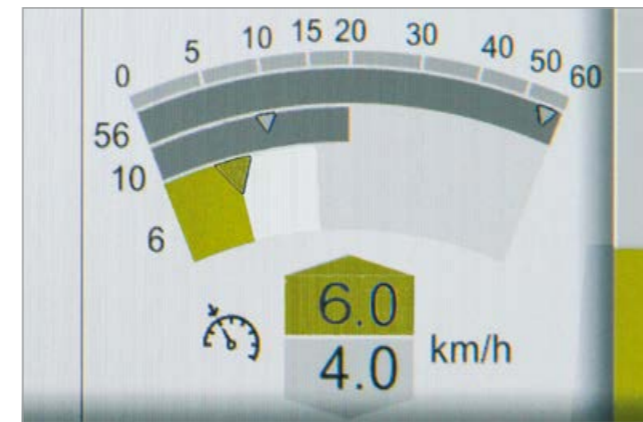
AUTO

În timpul conducerii, puteți comuta între modul manetă de comandă și modul pedală de accelerație prin simpla apăsare a unui buton.



Suprasarcina motorului pentru modurile „Eco” și „Power” și turația motorului memorată.

Nu trebuie să vă opriți din lucru.



Game de viteze personalizate.

Cu transmisia CMATIC, pot fi preselecțate trei game de turații pentru ambele senzori de deplasare. Gama activă este afișată pe terminalul CEBIS sau CIS și poate fi schimbată în timpul deplasării tractorului, utilizând două butoane. Cu cât valoarea maximă presetată este mai scăzută, cu atât poate fi controlată cu precizie mai mare viteza de deplasare în față.

Pentru toate gamele poate fi memorată o viteză a tempomatului în timpul deplasării tractorului, utilizând butonul de pe maneta de comandă. Viteza tempomatului poate fi presetată și pe terminalul CEBIS sau CIS.

Cu CMATIC, orice operator își poate crea propriul profil în funcție de operațiunea desfășurată. Transmisia inteligentă CMATIC vă permite să utilizați întreaga putere a tractorului ARION în mod economic și productiv – cu un nivel maxim de confort pentru operator.

Mai mult decât putere de frânare.

În modul pedală de accelerație, transmisia CMATIC oferă diferite moduri de adaptare a frânării la operațiunea desfășurată.

Sporirea efectului frânei de motor:

Atunci când pedala de accelerație este eliberată și maneta de comandă multifuncțională este trasă în poziția din spate, raportul de transmisie este redus, asigurând creșterea turației motorului. Acest lucru reduce uzura frânelor.

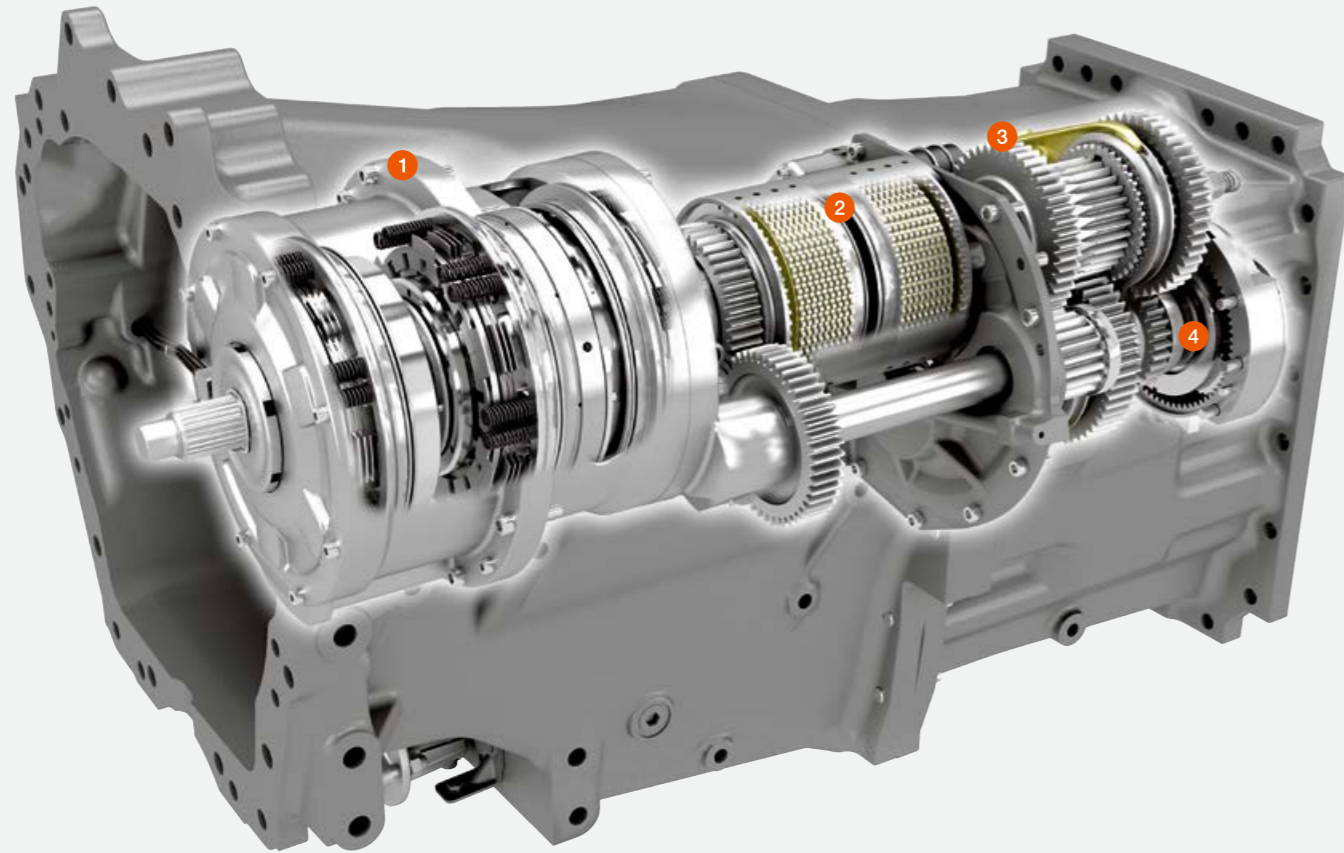
Frână contra derapajului transversal al remorcii:

Puteți accelera în timp ce remorca este frânată cu ajutorul frânei de serviciu utilizând pedala de accelerație sau apăsând maneta de comandă multifuncțională. Acest lucru menține distanța dintre tractor și remorcă pe suprafețele cu unghi mare de înclinare și sporește siguranța. Aceste funcții pot fi folosite fie atunci când tractorul staționează, fie când se deplasează.

Transmisie continuu variabilă CMATIC cu frână automată contra derapajului transversal.

Confort la conducere și siguranță sporite cu cea mai inteligentă frână automată contra derapajului transversal al remorcii de pe piață. Frânele pneumatice se cuplează automat pentru a menține combinația tractor-remorcă dreaptă în mod constant, fără intervenția operatorului. Funcția automată de frânare răspunde la diferite condiții de conducere pentru a ușura volumul de lucru al operatorului.





- 1 Modulul powershift HEXASHIFT cu 6 trepte de viteză
- 2 Inversor hidraulic REVERSHIFT
- 3 Comutare electrohidraulică a 4 game de viteze
- 4 Opțional, trepte deplasare cu viteză redusă

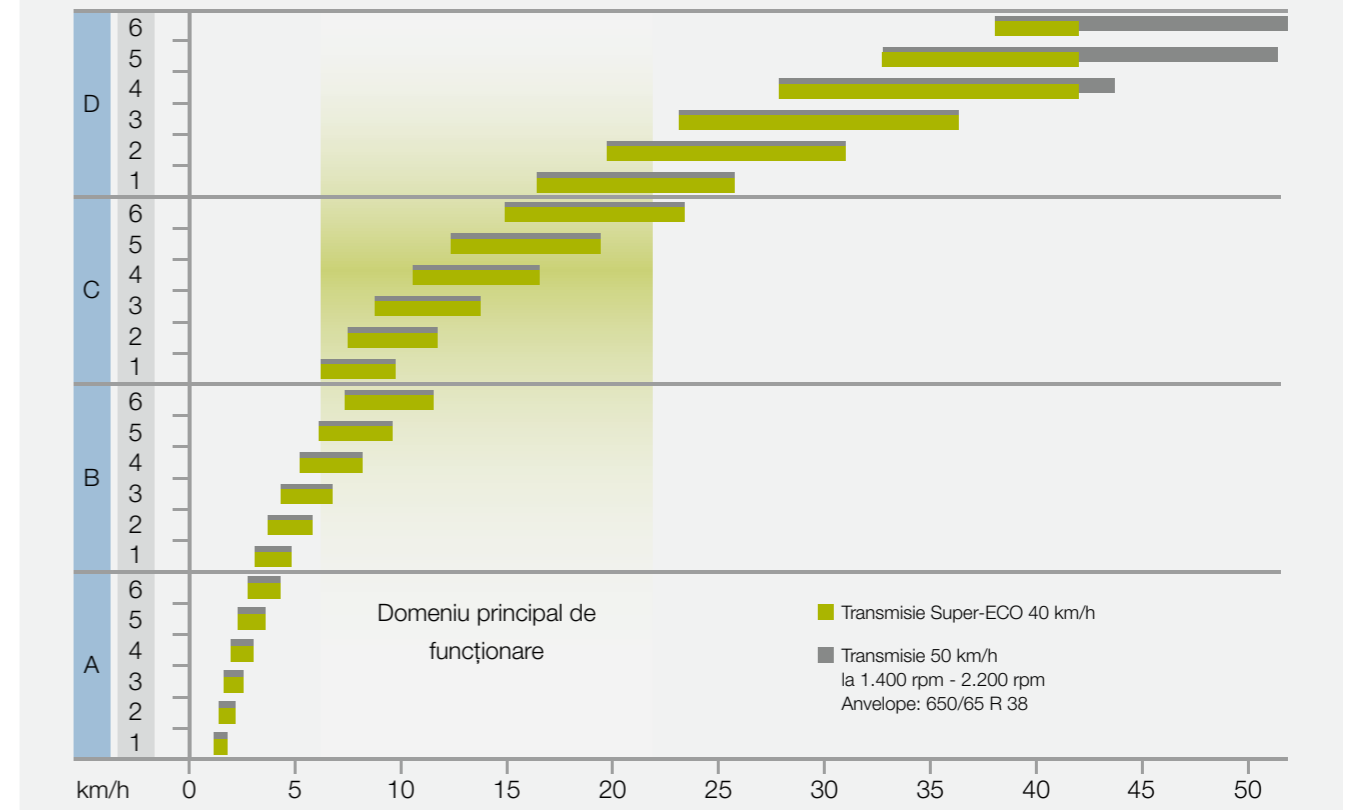
CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Transmisia HEXASHIFT de la CLAAS.

Cu transmisia HEXASHIFT puteți comuta fără efort între cele 6 trepte de viteză și 4 game automatizate prin simpla apăsare a unui buton sau puteți schimba vitezele automat utilizând sistemul de comutare HEXACTIV.

Suprapunerea vitezelor powershift permite utilizarea întregului potențial de putere al motorului și schimbarea simplă a vitezelor la drum.

HEXASHIFT: 24 de trepte de viteză pentru comutarea lină a treptelor



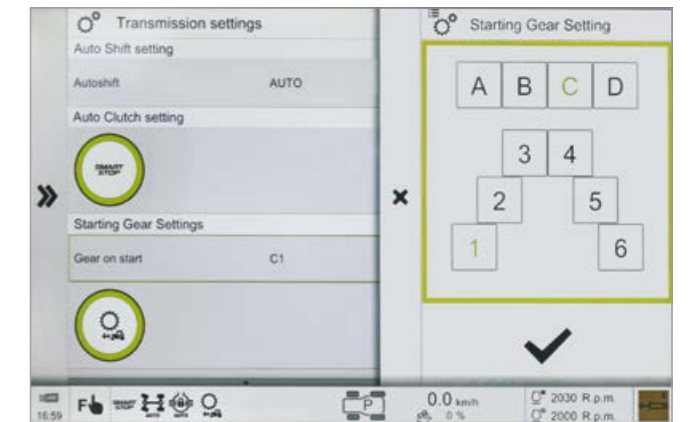
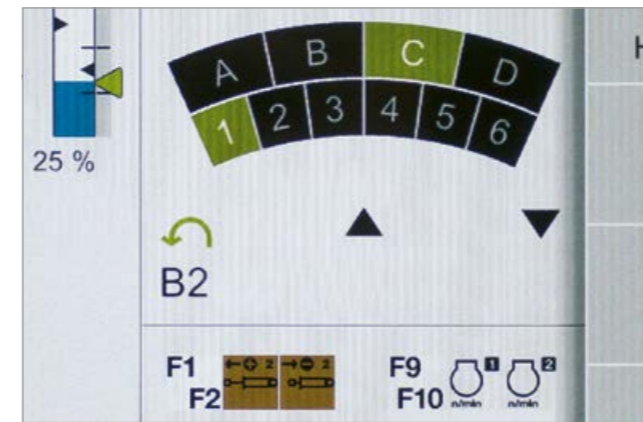
Beneficii evidente.

- Vitezele nu mai sunt cuplate cu ajutorul ambreiajului
- Comutare perfectă a vitezelor în toate gamele
- Eficiență excelentă atât pe câmp, cât și pe șosea, pentru un consum redus de carburant
- Opțional, trepte pentru deplasarea la viteze reduse de până la 110 m/h
- Opțiuni de reglare confortabilă cu CIS sau CEBIS
- Comandă extrem de simplă cu DRIVESTICK sau CMOTION
- Gestionarea sistemului de propulsie CLAAS pentru comutarea perfectă a vitezelor
- SMART STOP: oprire cu pedala de frână fără a utiliza ambreiajul
- Funcție de schimbare automată a vitezelor HEXACTIV cu tempomat
- Dezactivarea tempomatului și memoriei referitoare la turațiile motorului cu ajutorul pedalei de accelerație
- Manetă REVERSHIFT cu frână de parcare electronică
- Funcția de inversare REVERSHIFT pe maneta de comandă cu patru căi ELECTROPILOT

Unitatea HEXASHIFT este disponibilă în trei versiuni:

- Super ECO 40 km/h la 1.650 rpm
- ECO 40 km/h la 1.950 rpm
- ECO 50 km/h la 2.000 rpm

Întotdeauna în viteza potrivită.



Setări inteligente ale transmisiei.

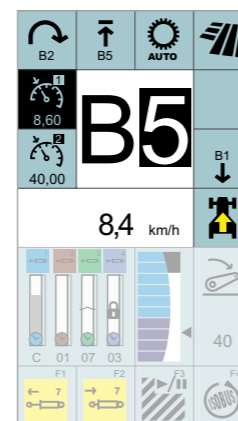
Atunci când utilizați inversorul fără ambreiaj, puteți schimba automat treapta de viteză chiar și în cazul în care doriți ca viteza de deplasare în față să fie diferită față de cea de marșarier. Puteți chiar să selectați o treaptă presetată la capătul rândului prin simpla apăsare a unui buton. Aceasta înseamnă că vă deplasați întotdeauna cu aceeași viteză la capătul rândului. Viteza de răspuns a inversorului fără ambreiaj REVERSHIFT poate fi, de asemenea, reglată în nouă trepte (între -4 și +4), asigurând un confort optim al conducerii în orice situație.

Treptele de pornire și apropiere HEXASHIFT.

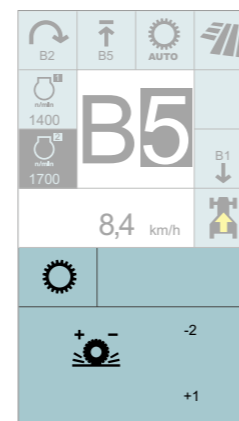
Treapta de start la pornirea motorului poate fi selectată liber între A1 și D1. Treapta de start specificată este cuplată de fiecare dată când motorul este pornit. O treaptă apropiată poate fi selectată atunci când se activează unitatea powershift HEXACTIV. Această treaptă este cuplată automat imediat ce tractorul este oprit din deplasare.

Control automat al transmisiei.

Nu trebuie să treceți prin toate treptele de viteză (ca în cazul transmisiei convenționale powershift) la comutarea treptelor: transmisia HEXASHIFT selectează automat cea mai adecvată treaptă de viteză în funcție de viteza de deplasare în față și sarcină, indiferent dacă conduceți în modul manual sau automat. Dacă apăsați ambreiajul în gama D, transmisia reglează în mod automat viteza powershift la recuplarea ambreiajului. Acest lucru poate fi foarte util de exemplu la o intersecție.



Selectare inteligentă a treptei de viteză pe afișajul de pe montantul A în versiunea CIS.



REVERSHIFT progresiv în CIS.

SMART STOP și tempomat.

Cu funcția SMART STOP, tractoarele ARION 600 / 500 pot fi oprite prin apăsarea frânei, fără a fi necesară utilizarea pedalei de ambreiaj. Acest lucru este de mare ajutor operatorului, în special în timpul lucrărilor care necesită multe opriri și porniri, cum ar fi lucrul cu încărcătorul frontal. Funcția SMART STOP este activată cu ușurință în CEBIS sau CIS. Funcția HEXACTIV de schimbare automată a treptelor de viteză poate fi echipată cu un tempomat. În locul unei turații fixe a motorului, este specificată o valoare țintă a vitezei de deplasare înainte prin simpla apăsare a unui buton și tractorul menține această viteză prin reglarea turației motorului și a raportului de transmisie.





Funcția de limitare a turației motorului.

Funcția de limitare a turației motorului este extrem de utilă în materie de economisire a carburantului. Pur și simplu setați turația maximă a motorului și apoi vă concentrați total asupra activității dumneavoastră. Utilajul va respecta setarea prestabilită, indiferent de cât de mult apăsați pedala de accelerație. Acest lucru asigură reducerea semnificativă a consumului de carburant.







HEXASHIFT. HEXACTIV schimbă viteza pentru tine.



Schimbarea manuală a treptelor de viteză

Strategii de deplasare	Mod	Schimbarea treptelor de viteză
 <p>Schimbare manuală a vitezei în modul de deplasare pe câmp</p>		<ul style="list-style-type: none"> Schimbarea treptelor (A-D) prin apăsarea DRIVESTICK sau CMOTION Schimbarea treptelor powershift (1-6) prin apăsarea DRIVESTICK sau CMOTION
 <p>Schimbare manuală a vitezei în modul de transport</p>		<ul style="list-style-type: none"> Schimbarea tuturor celor 24 de trepte (A1-D6) prin apăsarea DRIVESTICK sau CMOTION

Unitate powershift HEXACTIV

Strategii de deplasare	Mod	Schimbarea treptelor de viteză
 <p>Schimbare automată a treptelor de viteză în modul de deplasare pe câmp</p>	 	<ul style="list-style-type: none"> Schimbarea treptelor (A-D) prin apăsarea DRIVESTICK sau CMOTION Schimbare automată a treptelor powershift (1-6)
 <p>Schimbare automată a treptelor de viteză în modul de transport</p>	 	<ul style="list-style-type: none"> Schimbare automată a tuturor celor 24 de trepte (A1-D6)

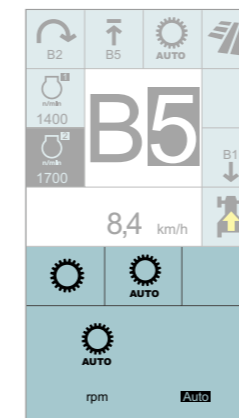
Unitatea powershift HEXACTIV.

Pentru că întotdeauna veți avea treburi mai importante de făcut, transmisia HEXACTIV schimbă automat treapta de viteză pentru dumneavoastră. Puteți configura unitatea powershift HEXACTIV cu o gamă extinsă de funcții bine gândite, în funcție de preferințe și de operațiunea desfășurată.

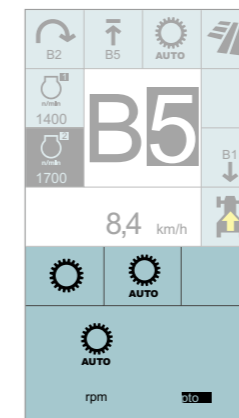
Prin intermediul CEBIS sau CIS puteți alege unul din cele 3 moduri disponibile pentru unitatea powershift.

- Complet automat: HEXACTIV schimbă treapta de viteză la diferite turații ale motorului în funcție de sarcina motorului, viteza de deplasare a utilajului și preferința operatorului/ poziția pedalei de accelerație
- Mod priză de putere: HEXACTIV schimbă treapta de viteză astfel încât să asigure o turație cât mai constantă a motorului/prizei de putere
- Modul manual: HEXACTIV schimbă treapta de viteză în funcție de o valoare fixă a turației motorului, stabilită de operator

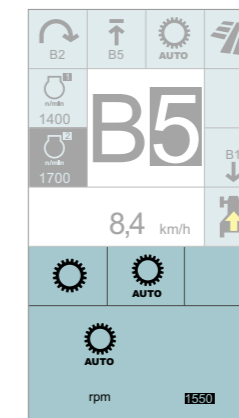
Setarea celor trei moduri pe afișajul color CIS:



Modul complet automat



Modul priză de putere



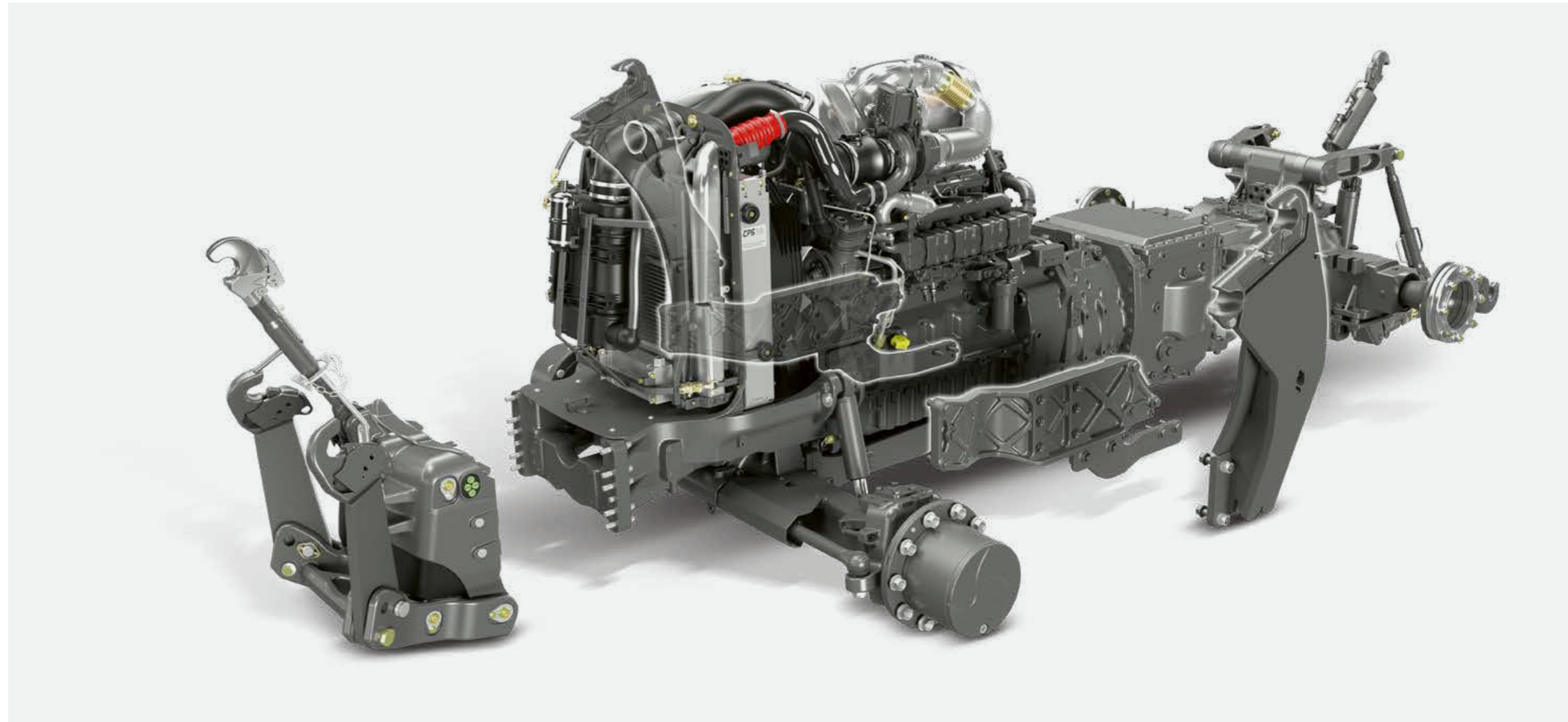
Modul manual

Concept pentru un plus de flexibilitate al tractorului CLAAS.

Idei inteligente până în cele mai mici detalii.

CLAAS oferă o gamă de elemente de pre-echipare și echipamente montate din fabrică, proiectate special pentru tractoarele ARION 600 / 500 pentru a le face cât mai versatile posibil.

Cu elementele de pre-echipare adecvate poate fi montat ulterior în orice moment un încărcător frontal sau un tirant față. Opțional, poate fi montat un semi-cadru robust în dreptul motorului, între suportul punții față și transmisie. Acest cadru absoarbe forțele apărute și poate fi utilizat în același timp ca punct de cuplare pentru suportii încărcătorului frontal. Aceștia sunt pur și simplu fixați cu bolțuri pe semi-cadru, putând fi astfel montați ulterior în orice moment. Dacă tractorul ARION este echipat din fabrică cu un tirant față sau un încărcător frontal, semi-cadru este inclus în volumul de livrare. Bineînțeles, accesul la toate punctele de întreținere este garantat indiferent de ce echipament este montat.



Conceptul tractorului CLAAS:

Un ampatament lung, combinat cu distribuția optimă a greutateii (50% față / 50% spate) și dimensiunile compacte în ansamblu garantează flexibilitatea și performanțele de excepție.

Ampatament lung și distribuție optimă a greutateii:

- Confort ridicat la condus
- Manevrabilitate îmbunătățită și sigură pe șosea
- Forță mare de tracțiune și performanțe ridicate datorită necesarului mic de balast

- Capacitate mai mare de ridicare datorită stabilității îmbunătățite
- Consum redus de carburant
- Protecția solului, dinamism și consum redus pe șosea datorită necesarului mic de balast

Lungime totală mică:

- Manevrabilitate optimă
- Lungime mică a ansamblului tractor-remorcă pe șosea
- Vizibilitate optimă
- Ghidare îmbunătățită a implementelor frontale



Manetă REVERSHIFT cu frână de parcare electronică disponibilă.



Frâne pneumatice cu uscător aer.



Distanțiere roți pentru reglarea ecartamentului și ax cu eliberare rapidă disponibile opțional.



Complet echilibrat.

Cu numeroase opțiuni de balastare atât în partea din față, cât și pe spate, modelul ARION se poate adapta foarte ușor oricărei aplicații. Astfel poate fi exploatat întregul său potențial de performanță fără pierderi inutile. Dacă trebuie să desfășurați sarcini dificile la viteze mici, puteți spori foarte simplu greutatea balastului pe modelul ARION. Greutatea care nu mai este necesară poate fi, de asemenea, îndepărtată rapid.

Greutate per roată, puntea spate

Jante de 38"		Jante de 42"	
259 kg	337 kg	220 kg	409 kg

Balastare față pentru orice situație.

Pe suportul de greutate de 110 kg (montat din fabrică) pot fi fixate greutăți de 28 kg, 35 kg sau 50 kg. Pe suportul de greutate de 110 kg poate fi montat și un bloc cu greutatea de 600 kg.

Frânare în condiții de siguranță.

Datorită designului lor, toate modelele ARION, atât versiunea cu viteză maximă de 40 km/h, cât cea cu viteză maximă 50 km/h, au aceeași masă totală admisă. Aceasta este de până la 12,5 t la modelul ARION 600.

În cazul versiunii cu viteză maximă de 50 km/h, puntea față este echipată standard cu suspensii și discuri de frână. Ambele caracteristici sunt disponibile opțional pentru versiunea cu viteză maximă de 40 km/h. Sistemul de frânare de la nivelul punții față și spate oferă siguranță și stabilitate maxime la frânare. În timpul frânării, suspensia de pe puntea față este reglată în mod automat în funcție de modificarea sarcinii, astfel că tractorul își menține stabilitatea și siguranța normale chiar și în timpul manevrelor de frânare puternică.

Orice dimensiune de până la 710 mm.

Este disponibilă din fabrică o gamă largă de anvelope. Toate modelele pot fi echipate cu anvelope MICHELIN XeoBib. Pentru lucrările municipale sunt disponibile anvelope industriale Nokian. Modelele ARION 660-630 pot fi echipate și cu anvelope de până la 42" / cu diametrul de 1,95 m pentru a spori suprafața de contact și tracțiunea.

Puternic și economic, prin simpla apăsare a unui buton.

Patru game de trepte de viteză:

- 540 rpm și 1.000 rpm standard
- 540/540 ECO și 1.000/1.000 ECO opțional
- Priză de putere disponibilă pentru ambele opțiuni de recoltare

Turația prizei de putere poate fi ușor preselectată prin simpla apăsare a unui buton. Priza de putere este activată prin intermediul unui alt buton de pe cotieră.

Cuplarea / decuplarea automată a prizei de putere poate fi reglată în mod infinit în conformitate cu înălțimea tirantului spate. Pur și simplu deplasați tirantul spate în poziția necesară și apăsați continuu butonul priză de putere automată. Poziția necesară pentru cuplare / decuplare este acum memorată.

Atașarea implementelor poate fi efectuată foarte simplu deoarece axul prizei de putere se rotește liber.

Pornirea de pe loc.

ARION transferă către priza de putere întreaga putere a motorului la pornirea de pe loc și la viteze mici de deplasare înainte.

Turații:

- 1.000 ECO la 1.570 rpm
- 540 ECO la 1.530 rpm

În modul ECO, motorul funcționează la o turație mică, contribuind la reducerea nivelului de zgomot și a consumului de carburant.



Priză de putere cu turație adecvată a motorului.

O singură apăsare a butonului de pe apărătoarea de noroi spate este suficientă pentru a porni priza de putere și pentru a activa memoria de turații ale motorului. Turațiile adecvate ale motorului pentru implemente pot fi stabilite în prealabil cu ajutorul CEBIS. Acest lucru se recomandă pentru toate situațiile de lucru în care utilizați priza de putere externă. Veți economisi timp și veți lucra într-un mediu mai confortabil și mai sigur.



Comenzi externe pentru priza de putere spate.



Axul prizei de putere poate fi schimbat cu ușurință.

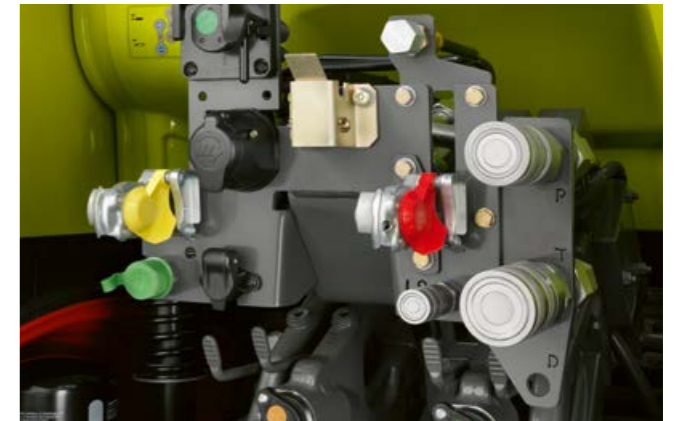
Sistem hidraulic puternic. Conexiuni simple.



Tirantul față are conexiuni pentru o valvă hidraulică și un retur cu debit liber.

Cuple depresurizate și curate.

Toate cele cinci cuple hidraulice din partea din spate a modelului ARION sunt prevăzute cu manete de eliberare, astfel încât pot fi conectate și deconectate chiar și sub presiune. Marcajele colorate de pe partea de admisie și cea de evacuare permit atașarea corectă a implementelor. Conductele de scurgere a uleiului colectează uleiul din cuple la atașarea și demontarea conectorilor.



Putere complet hidraulică.

În partea din spate sunt disponibile conexiuni Power Beyond pentru implementele prevăzute cu propriile unități de comandă.

Acestea au următoarele avantaje:

- Uleiul hidraulic este furnizat implementului atașat după cum este necesar
- Conductele cu diametru mare, cuplele hidraulice plate și debitul de retur depresurizat reduc pierderile de putere

Sistem hidraulic eficient.

- Sistemul hidraulic cu senzor de sarcină (load-sensing) pentru toate modelele ARION 600 / 500, cu un debit de 110 l/min sau 150 l/min
- În versiunea CIS: patru supape hidraulice mecanice acționate de la consola din partea dreaptă și comenzile ELECTROPILOT pentru două supape hidraulice electronice pe cotieră
- În versiunea CEBIS sau CIS+: până la șase supape hidraulice electronice pot fi acționate de pe cotieră – până la patru dintre acestea cu ajutorul comenzilor ELECTROPILOT. Operarea supapelor hidraulice poate fi alocată butoanelor F de pe CMOTION, cotiera multifuncțională sau ELECTROPILOT pentru a facilita procesele de operare combinate.

- Suplimentar, în versiunea CEBIS: datorită alocării libere și prioritizării supapelor hidraulice, fiecare operator poate adapta funcționarea CEBIS în funcție de lucrarea executată și preferințele personale. Funcțiile hidraulice frecvent utilizate sunt poziționate grupat pentru o utilizare simplă.

Echipament	CIS	CIS+	CEBIS
Număr maxim de valve hidraulice mecanice spate	4	–	–
Număr maxim de valve hidraulice electronice spate	–	4	4
Număr maxim de supape hidraulice electronice, centru, de exemplu pentru încărcătorul frontal sau tirantul față; acționate de la ELECTROPILOT	2	2	2
Prioritizarea valvelor hidraulice	–	–	□
Alocarea liberă a valvelor hidraulice	–	–	□

□ Disponibil – Nu este disponibil

Tirantul spate face față chiar și celor mai grele implemente.



Comenzi externe pentru mecanismul de ridicare spate, priza de putere și o supapă hidraulică liber selectabilă (doar pentru varianta CEBIS).



Support pentru articulațiile sferice în partea din spate.



Este disponibilă o cuplă de remorcare ca alternativă pentru suportul dispozitivului de cuplare pentru remorcare.



Stabilizatoare tiranți spate cu acționare automată.



Tiranții spate.

Având o capacitate maximă de ridicare de 7,5 și 8,0 t, pe tractoarele ARION 600 pot fi montate implemente cu o greutate foarte mare. Configurația tiranților spate poate fi adaptată cerințelor individuale:

- Stabilizatoare tiranți spate cu acționare manuală sau automată
- Control patinare roți
- Braț superior hidraulic
- Suport superior tirant robust și simplu
- Suport practic pentru articulațiile sferice din partea din spate
- Comenzi externe pentru tirantul spate, priza de putere și supapa hidraulică electronică pe ambele apărători de noroi (în funcție de echipamentul montat)
- Numeroase opțiuni de cuplare, cum ar fi bara de tracțiune cu articulație sferică, cuplă automată, cupla de remorcare, CUNA



Reglare directă.

Principalele funcții ale tiranților spate pot fi accesate direct prin intermediul tastelor și butoanelor de pe montantul B din partea dreaptă:

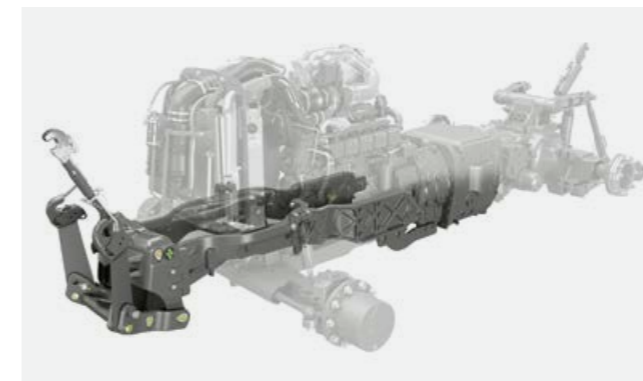
- Ridicare și coborâre
- Activare/dezactivare amortizare vibrații
- Blocare tiranți spate
- Activarea controlului patinării roților
- Limitare înălțime de ridicare
- Viteza de coborâre
- Reglarea forței de tracțiune și a poziției
- Reglare control patinare roți

Luneta convexă și scaunul rotativ asigură o vizibilitate excelentă asupra implementului atașat și o utilizare nestingherită a comenzilor tiranților spate. Comenzile amplasate confortabil permit optimizarea setărilor tiranților spate în timpul operațiilor desfășurate.

Mai multă versatilitate.
Mai multe aplicații.



Comenzi externe pentru tirantul față și o supapă hidraulică (în funcție de echipamentul montat).



Tiranții față.

Toate modelele ARION pot fi echipate din fabrică cu două tipuri diferite de tiranți frontali:

Construcția modulară facilitează montarea ulterioară. Semicadru din dreapta al motorului este inclus în volumul de livrare.

Tiranți față și priză de putere față.

Toate modelele ARION sunt dotate cu un tirant față și o priză de putere frontală:

- Trei poziții pentru tiranții față: pliat, poziție de lucru fixă și poziție flotantă în gaura longitudinală
- Distanță scurtă între puntea față și punctele de montare pentru o ghidare îmbunătățită în cazul atașării implementelor în partea din față
- Priză de putere cu turație de 1.000 rpm
- Comandă externă a tirantului față și a supapei hidraulice cu dublă acțiune în cazul echipării cu versiunea CEBIS sau CIS+.



Operațiuni precise.

Sistemul opțional de reglare a poziției mecanismului de ridicare față pentru versiunile CEBIS asigură o funcționare extrem de precisă a implementelor atașate în partea din față. Poziția de lucru este reglată prin intermediul unui buton rotativ de pe cotieră, în timp ce înălțimea de ridicare poate fi limitată, iar viteza de ridicare și coborâre poate fi setată prin intermediul CEBIS. Mecanismul de ridicare față poate fi utilizat în modul cu acțiune simplă sau dublă.



Conectare simplă în orice situație.

Tiranții față integrează interfețe hidraulice și electronice opționale pentru numeroase aplicații:

- Supapă hidraulică cu dublă acțiune
- Retur cu debit liber
- Priză cu 7 pini
- Priză de 12-V / 25-A sau priză ISOBUS

Potrivire perfectă. Încărcătoare frontale CLAAS.



Puncte forte.

- Brațe de prindere a încărcătorului frontal montate în fabrică
- Trapă transparentă FOPS (Falling Object Protection Structure) de dimensiuni mari
- Trei tipuri de comandă confortabile dintre care puteți alege: ELECTROPILOT din fabrică, PROPILOT și FLEXPLOT ca opțiuni de montare ulterioară
- Funcția de inversare REVERSHIFT pe maneta de comandă cu patru căi ELECTROPILOT
- Opțiune tirant cu auto-nivelare hidraulică PCH pentru încărcătoare frontale FL sau tirant cu auto-nivelare mecanică PCM pentru modelele FL C
- Sistemul FITLOCK pentru cuplare/ decuplare rapidă și confortabilă
- MACH sistem de cuplare rapidă a conexiunilor electrice și hidraulice
- FASTLOCK pentru blocarea hidraulică a implementelor
- SPEEDLINK pentru blocare și conectare automată a tuturor conectorilor hidraulici și electrice de pe implement
- Sistem de atenuare a vibrațiilor SHOCK ELIMINATOR
- Și nu în ultimul rând asistența integrală CLAAS Service

Fără compromisuri. Chiar și pentru lucrările cu încărcătorul frontal.

Cuplarea încărcătorului frontal la tractor este extrem de importantă pentru o lucrare sigură și rapidă. Integrarea optimă a brațelor de prindere a încărcătorului a fost privilegiată în dezvoltarea seriei ARION 600 / 500. Brațele sunt poziționate mult în spate, pentru a asigura un nivel optim de stabilitate a tractorului în timpul lucrărilor grele. Conceptul de pre-echipare încărcător permite adăugarea cu ușurință și în orice moment a unui încărcător frontal CLAAS.



Alegeți dintre 18 modele de încărcătoare frontale din trei game – astfel încât veți putea fi pregătit pentru orice situație.

frontloader.claas.com

ARION		FL 150	FL 140 / FL 140 C	FL 120 / FL 120 C	FL 100 / FL 100 C
660		□	□	□	–
650		□	□	□	–
630		□	□	□	–
610		□	□	□	–
550		–	□	□	–
530		–	□	□	–
510		–	□	□	□
Înălțime maximă de ridicare	m	4,60	4,50	4,15	4,00

□ Disponibil – Nu este disponibil

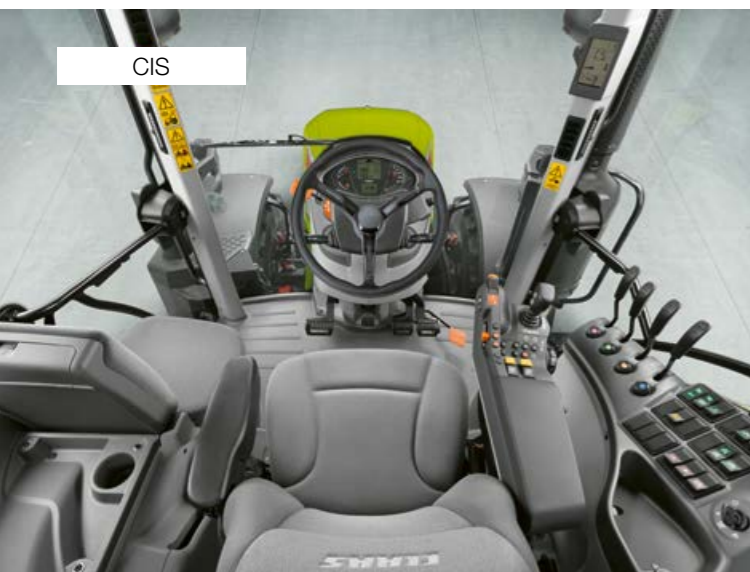
Spațiu generos, liniște, geamuri mari și suspensii complete. Cabina tractoarelor ARION 600 / 500 garantează un confort maxim pe parcursul zilelor lungi de muncă și este disponibilă în două versiuni, cu design cu 5 sau 4 montanți.

CEBIS.

- Operarea terminalului CEBIS prin intermediul ecranului tactil sau al butonului rotativ
- Manetă multifuncțională inovatoare CMOTION cu ventilare interioară, fără curent de aer
- Interfața utilizator ISOBUS-UT integrată în CEBIS



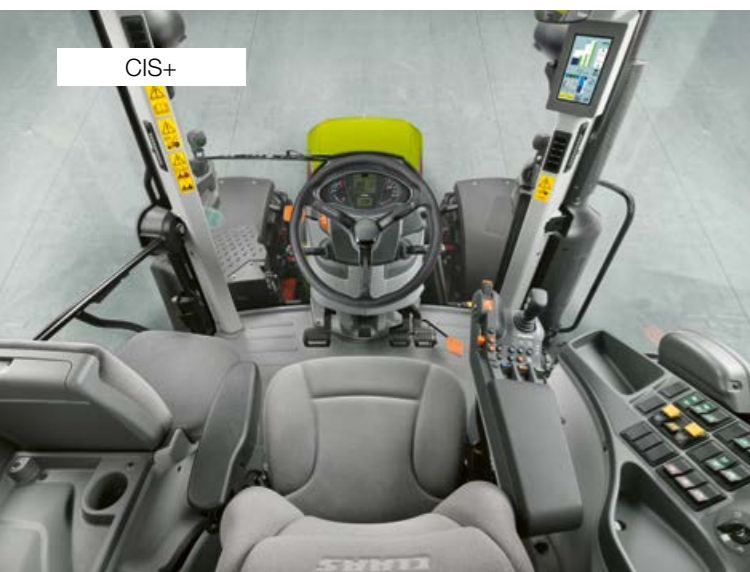
Vă satisface toate așteptările. Cabina.



CIS

CIS. Tot ce aveți nevoie.

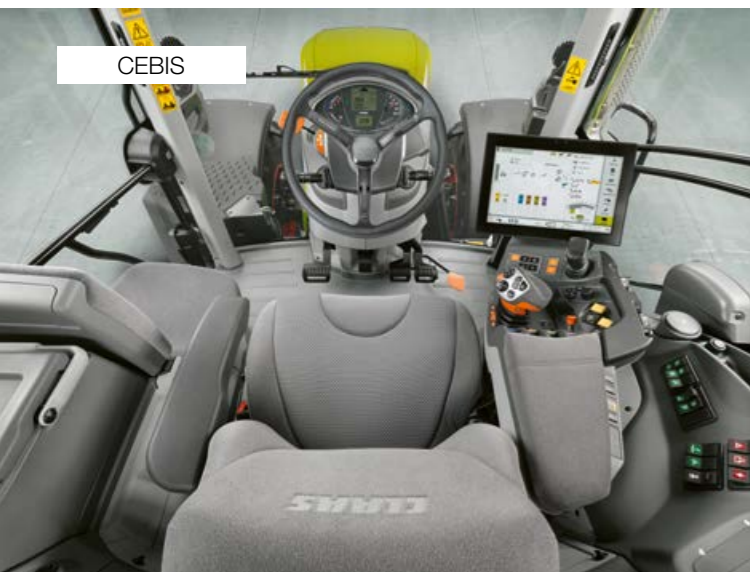
În versiunea de bază, ARION este echipat cu supape hidraulice mecanice și CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS). Ecranul CIS are un design compact și comenzi deosebit de ergonomice: toate setările pot fi activate simplu prin intermediul unui buton rotativ și al butonului ESC. Două supape hidraulice electronice pentru încărcătorul frontal sunt disponibile opțional la versiunea CIS și sunt acționate prin intermediul ELECTROPILOT de pe cotieră.



CIS+

CIS+. Pur și simplu mai mult.

CIS+ convinge prin utilizarea extrem de ușoară și designul intuitiv. În ciuda simplității sale, dispune de toate funcțiile automate și necesare pentru un lucru eficient, fără efort. CIS+ este disponibil și cu transmisie powershift HEXASHIFT sau continuu variabilă CMATIC. Ecranul color CIS de 7" integrat în montantul A combină opțiuni de afișare și setare pentru transmisie, supape hidraulice cu comandă electronică, tastele funcționale și gestionarea secvențelor la capătul rândului CSM.



CEBIS

CEBIS. Pur și simplu totul.

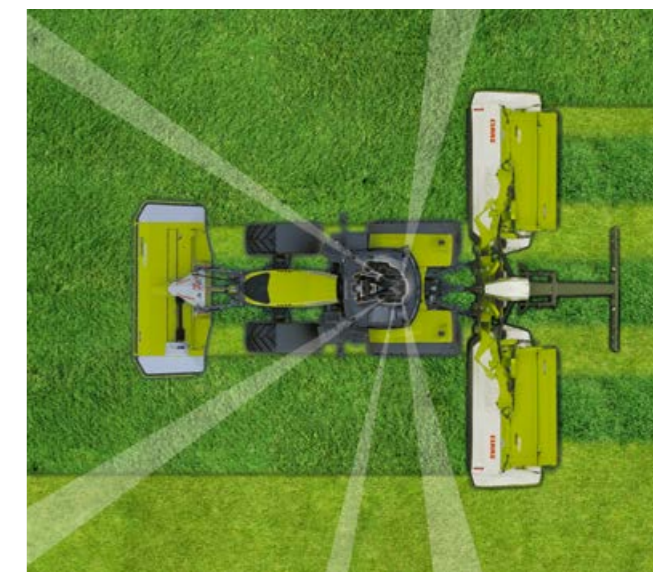
Cu transmisia HEXASHIFT sau CMATIC, versiunea CEBIS este echipată cu supape hidraulice cu comandă electronică și un terminal CEBIS de excepție, cu ecran tactil de 12". Pe lângă funcțiile automate îmbunătățite, cum ar fi memorarea secvențelor la tractoare CSM și prioritizarea supapelor hidraulice, această versiune oferă multe alte funcții – CEBIS nu neglijează niciun aspect. Toate setările pot fi introduse în câteva secunde prin intermediul ecranului tactil și al navigării logice în cadrul meniului.

Vizibilitate și accesibilitate de excepție.

Tractoarele din această clasă de performanțe sunt utilizate pentru toate tipurile de lucrări. Intrarea și ieșirea frecventă din cabină în timpul lucrului și utilizarea implementelor cu lățimi mari de lucru fac parte din viața de zi cu zi, astfel încât designul cabinei trebuie să fie corespunzător. CLAAS a dezvoltat o cabină care este disponibilă în versiunile cu 5 sau 4 montanți pentru a răspunde acestor nevoi.

Avantaje:

- Cabina de mari dimensiuni creează un mediu de lucru extrem de spațios
- Vizibilitate clară pe întreaga lățime de lucru
- Parbriz dintr-o bucată
- Cabină cu 5 montanți: deschidere largă pentru acces, proeminență mică a ușii deschise
- Cabină cu 4 montanți: vizibilitate continuă în partea stângă a cabinei



Poziția specială a montanților în partea din spate a cabinei și luneta convexă îi asigură operatorului o vedere excelentă asupra implementelor și cuplelor.

Caracteristici ARION	CIS	CIS+	CEBIS
Afișaj CIS pe montantul A, cotieră multifuncțională DRIVESTICK	●	–	–
Afișaj color CIS pe montantul A, cotieră multifuncțională DRIVESTICK	□	●	–
Terminal CEBIS cu ecran tactil, maneta multifuncțională CMOTION și cotieră multifuncțională	–	–	●
Transmisie continuu variabilă CMATIC	–	□	□
Transmisie HEXASHIFT	●	□	□
Managementul prizei de putere	●	●	●
Număr maxim de valve hidraulice cu comandă mecanică	4	–	–
Număr maxim de valve hidraulice cu comandă electronică	2	6	6
Număr maxim de valve hidraulice cu comandă electronică acționate de ELECTROPILOT	2	4	4
Memorarea secvențelor la tractoare (CSM)	–	□	–
Sistemul de gestionare a secvențelor de la capătul rândului CSM cu funcție de editare	–	–	●
Gestionarea implementelor	–	–	●
Gestionarea lucrărilor tractorului	–	–	●
Imagine cameră video	–	–	□
Controlul implementelor prin ISOBUS	–	–	●
CEMOS pentru tractoare	–	–	□
TELEMATICS și alte funcții online	□	□	□

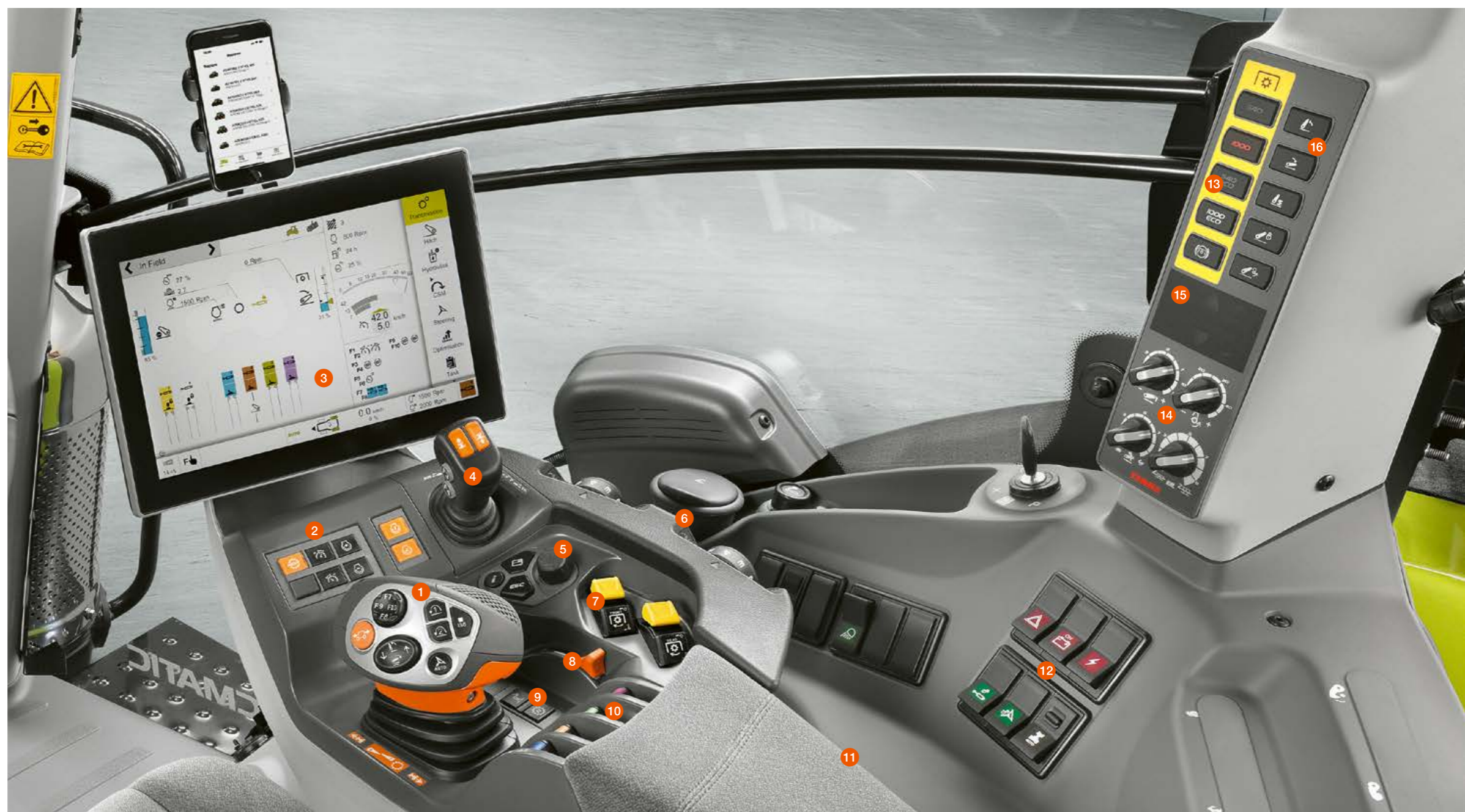
● Standard □ Opțional □ Disponibil – Nu este disponibil

Versiunea CEBIS. Pur și simplu totul.

Cotiera ce impune noi standarde.

Toate comenzile principale sunt integrate în cotiera dreaptă:

- 1 Manetă multifuncțională CMOTION
- 2 Panou de comandă pentru modul de conducere, schimbarea treptei de viteză și două memorii pentru turațiile motorului cu reglaj fin
- 3 Terminal CEBIS cu ecran tactil de 12"
- 4 ELECTROPILOT cu două valve hidraulice cu dublă acțiune și două butoane funcționale
- 5 Panoul de comandă CEBIS
- 6 Reglarea adâncimii de lucru pentru tiranții față și spate
- 7 Activarea prizei de putere față și spate
- 8 Accelerație de mână
- 9 Tracțiunea în poziția neutră, activare tiranți față
- 10 Supape hidraulice cu comandă electronică
- 11 Tracțiune integrală, mecanism de blocare diferențial, activare/dezactivare automată a prizei de putere, suspensie față
- 12 Comutator principal pentru: baterie, valve hidraulice cu comandă electronică, CSM, sistem de direcție



Înălțimea și poziția cotierei pot fi reglate conform preferințelor operatorului.

Funcțiile utilizate frecvent, cum ar fi pre-selectarea turației prizei de putere și comutatoarele principale, sunt amplasate în partea dreaptă a scaunului operatorului.

La rotirea scaunului operatorului, tiranții pot fi comandați electronic în mod confortabil, pentru o vizibilitate excelentă asupra implementului atașat. Astfel, puteți regla fin setările sistemului de control electronic al tiranților în timpul lucrului. Două butoane suplimentare pentru ridicarea și coborârea manuală a tiranților spate facilitează montarea implementelor.

Disponere clară, logică.

Pentru toate versiunile, multe dintre funcții pot fi controlate direct utilizând butoanele rotative și tastele de pe montantul B.

- 13 Turații presetate priză de putere
- 14 Setări tiranți spate
- 15 Afișare stare tiranți spate
- 16 Sistem electronic de comandă a tiranților spate

Maneta de comandă multifuncțională CMOTION. Totul la îndemână.



Maneta multifuncțională CMOTION.

CMOTION este un concept CLAAS care permite utilizarea mai confortabilă și mai eficientă a celor mai importante funcții ale tractorului ARION. Funcțiile sunt controlate utilizând degetul mare, arătătorul și degetul mijlociu, astfel încât mâna dumneavoastră rămâne în majoritatea timpului în același loc.

Comanda transmisiei HEXASHIFT sau CMATIC.

Toate operații de cuplare HEXASHIFT sunt efectuate utilizând CMOTION. O apăsare ușoară activează treptele de viteză powershift.



Reglare în mod continuu cu tehnologia transmisiei continuu variabile CMATIC.

Prin apăsarea CMOTION mai mult în față sau în spate, este posibilă selectarea directă a treptelor de viteză și ignorarea treptelor de viteză powershift. Viteza de deplasare în față poate fi reglată cu precizie cu CMATIC și în mod continuu cu CMOTION.

La simpla apăsare a unui buton.

Datorită posibilității de programare liberă a celor opt taste funcționale de pe CMOTION, nu mai trebuie să vă re poziționați mâinile în timp ce lucrați. Toate funcțiile ISOBUS specifice implementelor atașate pot fi ușor controlate prin intermediul CMOTION:

- Funcțiile ISOBUS
- Activare/dezactivare contor evenimente
- Supape hidraulice

Funcțiile tiranților spate pe CMOTION:

- Coborâre în poziția de lucru presetată
- Ridicare la înălțimea presetată
- Activare manuală: ridicare și coborâre cu două viteze (lent/rapid)
- Atașare rapidă a implementului

- 1 Start / Schimbarea direcției
- 2 Tiranți spate
- 3 Activare GPS PILOT
- 4 Sistemul CSM de gestionare a manevrelor la capete de rând
- 5 Tastele funcționale F7 / F8 / F9 / F10
- 6 Activare tempomat
- 7 Tastele funcționale F1/F2
- 8 Tastele funcționale F5 / F6

Terminalul CEBIS. Totul sub control.

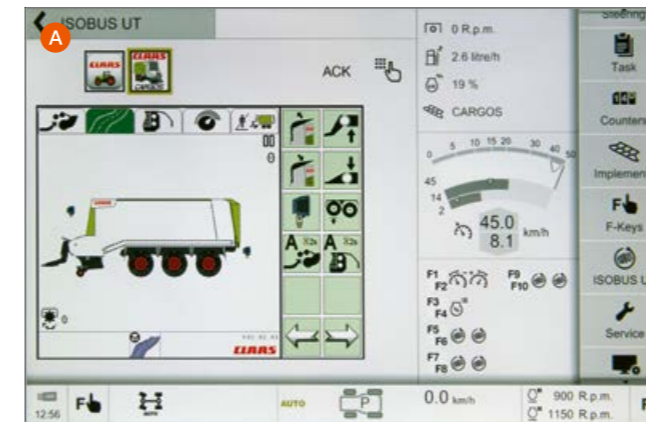


Configurație clară și utilizare rapidă.

Ecranul CEBIS de 12" utilizează simboluri clare și codificare prin culori pentru a oferi o imagine clară a setărilor și stărilor de funcționare. Datorită structurii meniului CEBIS și ecranului tactil, toate setările pot fi introduse în doar câțiva pași. O caracteristică deosebit de atrăgătoare este funcția DIRECT ACCESS cu silueta utilajului. Este necesară o simplă atingere pentru a ajunge direct la fereastra de dialog adecvată.

Ecran atrăgător de 12".

- 1 Silueta utilajului pentru DIRECT ACCESS și afișarea stării
- 2 Starea supapei hidraulice
- 3 Informații referitoare la utilaj
- 4 Partea superioară: computer de bord
- 5 Partea din mijloc: atribuirea tastelor funcționale
- 6 Partea inferioară: informații despre transmisie
- 7 Meniu
- 8 DIRECT ACCESS via tasta tactilă CEBIS sau butonul de pe cotieră



Controlul implementelor ISOBUS integrat (A).

- În CEBIS puteți comuta în mod intuitiv între implementele ISOBUS, ecranele pentru afișarea drumului și a câmpului pe care se află tractorul
- Prezentare clară a implementelor ISOBUS în zona principală
- Pur și simplu conectați cablul ISOBUS în față sau în spate și porniți
- Alocați până la zece funcții ISOBUS tastelor funcționale CMOTION pentru operare directă

Funcția de afișare a imaginilor de la camera video (B).

- 1 În zona secundară se pot afișa până la două imagini de la camerele video
- 2 Comutare între silueta utilajului, camera video 1 și camera video 2 în zona principală

CEBIS – pur și simplu mai bine:

- Navigare rapidă și intuitivă datorită ecranului tactil CEBIS
- Acces rapid la sub-meniuri prin DIRECT ACCESS via tasta tactilă CEBIS sau butonul de pe cotieră
- Atingeți silueta utilajului, zona principală sau cea secundară
- Navigare prin intermediul unei taste/buton rotativ și al butonului ESC de pe cotieră: ideală în timpul conducerii pe un teren accidentat
- Două configurații diferite ale ecranului (pentru deplasarea pe șosea sau lucrul pe câmp)
- Funcție ISOBUS
- Determinarea tipurilor de utilizatori: limitează obiectivul setărilor CEBIS, în funcție de experiența operatorului
- Alocarea liberă a funcțiilor în cele trei zone secundare, de exemplu pentru transmisie, tiranți față și spate, taste funcționale, secvența la capăt de rând, camere video sau computer de bord

Pe lângă utilizarea cu ajutorul ecranului CEBIS, este posibilă utilizarea cu ajutorul butoanelor de pe cotieră. Utilizarea completă a terminalului CEBIS este posibilă prin intermediul unei taste/buton rotativ și al butonului ESC, dacă terenul denivelat reduce acuratețea utilizării ecranului tactil. Cu ajutorul tastei DIRECT ACCESS puteți accesa direct setările pentru funcția tractorului cea mai recent utilizată.



- 1 Navigare în meniu
- 2 Selectare
- 3 Buton ESC
- 4 Buton DIRECT ACCESS

CIS+.

Pur și simplu mai mult.



Totul la îndemână.

Înălțimea și poziția cotierei pot fi reglate conform preferințelor operatorului.



- 1 DRIVESTICK pentru operarea transmisiei CMATIC sau HEXASHIFT
- 2 Comenzi pentru tiranții spate și cele două butoane funcționale, de exemplu activarea sistemului de gestionare a secvențelor de la capătul rândului
- 3 Accelerație de mână, două memorii pentru turațiile motorului, GPS PILOT, tracțiune integrală și diferențial autoblocabil
- 4 Manetă de comandă în patru direcții ELECTROPILOT cu două butoane funcționale și butoane pentru schimbarea sensului de deplasare
- 5 Panou de comandă pentru transmisie și activarea funcției hidraulice
- 6 Supape hidraulice cu comandă electronică
- 7 Setarea adâncimii de lucru a tiranților spate
- 8 Activare priză de putere față și spate plus cuplarea/decuplarea prizei de putere spate
- 9 Activare suspensie pe puntea față



Cotiera perfect ergonomică.

Cotiera multifuncțională oferă o ergonomie excelentă și reprezintă cheia lucrului relaxat și eficient. Aceasta este rezultatul unor analize extinse ale proceselor operaționale desfășurate în cabină: comenzile pentru funcțiile utilizate des sunt amplasate pe cotiera multifuncțională, iar cele utilizate mai rar pe consola din partea dreaptă.

Un instinct pentru excelență: funcționarea CMATIC.

Conceptul unic DRIVESTICK cu suport pentru mână în lateral poate fi acționat în mod intuitiv și asigură controlul total asupra transmisiei HEXASHIFT sau CMATIC.

Spre deosebire de manetele de conducere convenționale, maneta DRIVESTICK este echipată cu un control proporțional al transmisiei CMATIC. Astfel, cu cât este apăsată sau trasă mai mult maneta în modul manetă de conducere, cu atât transmisia accelerează sau frânează mai rapid tractorul.

Această funcție nu este necesară atât de des în modul pedală de accelerație deoarece operatorul controlează viteza cu ajutorul pedalei. Cu toate acestea, este foarte utilă de exemplu pentru sporirea sau reducerea manuală a efectului frânei de motor.

Atunci când maneta DRIVESTICK este utilizată împreună cu transmisia CMATIC, are și un buton pentru tempomat. Tempomatul poate fi activat printr-o simplă apăsare scurtă a acestui buton sau viteza curentă poate fi memorată printr-o apăsare lungă. Dacă tempomatul este activat, viteza poate fi modificată simplu prin deplasarea manetei DRIVESTICK în față sau în spate.

CIS+. Pur și simplu mai mult.

Dacă CEBIS poate, poate și CIS+.

- Setarea sau activarea controlului debitului individual și al duratei de funcționare pentru valvele hidraulice
- Setările cuplării/decuplării prizei de putere continuu variabile pe baza înălțimii tiranților spate
- Înregistrare și desfășurare gestionare pentru patru secvențe de la capătul rândului CSM
- Implementele ISOBUS pot fi utilizate cu ajutorul tastelor funcționale ale tractorului



Sistemul electronic de comandă pentru turația prizei de putere și tiranții spate poate fi reglat de pe montantul B.



Totul la îndemână.

Înălțimea și poziția cotierei pot fi reglate cu ușurință în funcție de preferințele operatorului. Toate comenzile pentru funcțiile utilizate frecvent se află pe cotieră.

- 1 DRIVESTICK pentru operarea transmisiei automate HEXASHIFT
- 2 Comenzi pentru tiranții spate și două taste funcționale
- 3 GPS PILOT și două memorii pentru turația motorului
- 4 Accelerație de mână
- 5 Reglare fină a memoriei pentru turația motorului
- 6 Panou de comandă pentru transmisie, funcția de schimbare automată a vitezelor HEXACTIV
- 7 ELECTROPILOT
- 8 Setarea adâncimii de lucru a tiranților spate
- 9 Activarea prizei de putere față și spate
- 10 Distribuitoare hidraulice mecanice



Un instinct pentru excelență: funcționarea HEXASHIFT.

DRIVESTICK este simplu de utilizat și vă asigură un control complet asupra transmisiei HEXASHIFT. Astfel, operațiunile complexe și greoaie de schimbare a vitezelor sunt acum de domeniul trecutului. Aveți nevoie doar de mâini pricepute pentru a schimba vitezele așa cum doriți.

Cotiera perfect ergonomică.

Cotiera multifuncțională oferă o ergonomie excelentă și reprezintă cheia lucrului relaxat și eficient. Aceasta este rezultatul unor analize extinse ale proceselor operaționale desfășurate în cabină: comenzile pentru funcțiile utilizate des sunt amplasate pe cotiera multifuncțională, iar cele utilizate mai rar pe consola din partea dreaptă.



O chestiune de setare.

Pentru fiecare valvă hidraulică este disponibil un buton rotativ aferent. Prin intermediul acestuia pot fi selectate diferitele funcții ale valvei hidraulice respective:

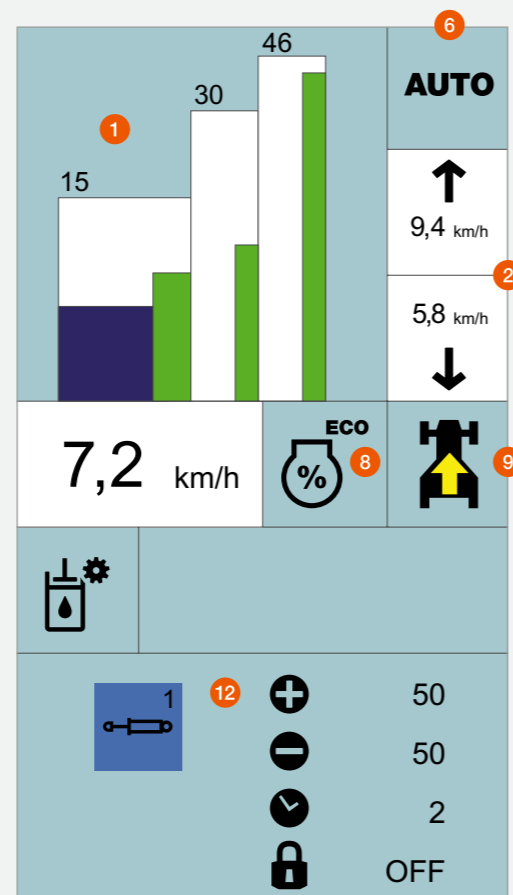
- Buton rotativ în poziția IV: Presiune – / Neutră / Presiune + / poziția de flotant
- Buton rotativ în poziția III: Presiune – / Neutră / Presiune +
- Buton rotativ în poziția de blocare: supapa hidraulică blocată în poziția presiune pentru funcționarea continuă sau în poziția neutră



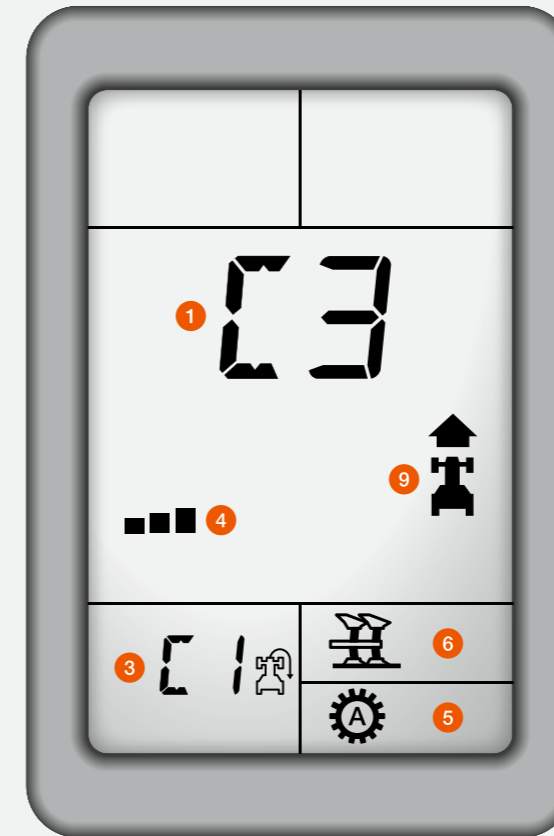
Sistemul electronic de comandă pentru turația prizei de putere și tiranții spate poate fi reglat de pe montantul B.



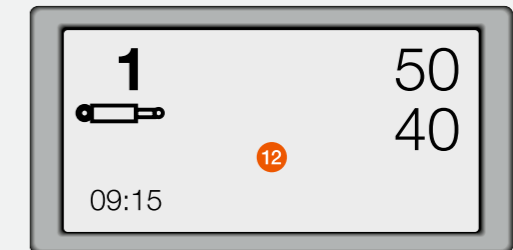
Afișaj color CIS pe montantul A cu transmisie HEXASHIFT.



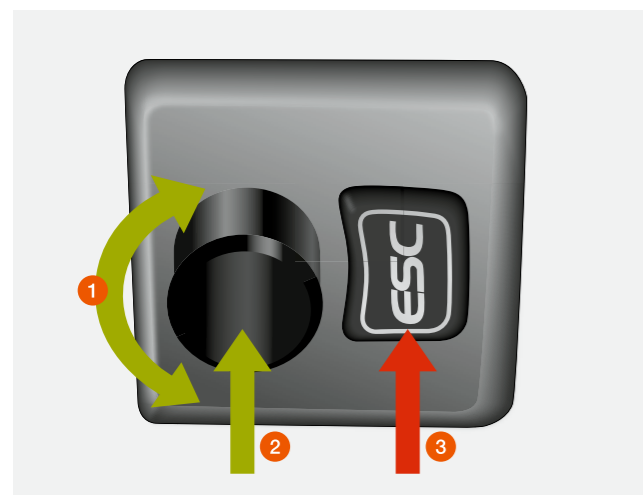
Afișaj color CIS cu transmisie CMATIC și meniul pentru setare.



Afișaj CIS pe panoul de instrumente și afișaj transmisie HEXASHIFT pe montantul A.



- 1 Treapta selectată curent / gama CMATIC
- 2 Valori ale tempomatului sau funcției de memorare a turației motorului
- 3 Treapta pentru capăt de rând selectată
- 4 Limitator sistem de comutare HEXACTIV
- 5 Mod HEXACTIV
- 6 Mod de conducere curent
- 7 Treapta de mers înapoi
- 8 Suprasarcină a motorului selectată
- 9 Sens de deplasare sau transmisia la neutru
- 10 Starea tiranților spate și a supapelor hidraulice
- 11 Atribuirea tastelor funcționale
- 12 Meniul de setare



CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

În versiunea CIS, afișajul este inclus în panoul de instrumente. Afișajul suplimentare HEXASHIFT de pe montantul A oferă imediat toate informațiile referitoare la transmisie.

CIS+:

Designul modern al ecranului color CIS de 7" de pe montantul A oferă operatorului informații complete despre transmisie, supapele hidraulice cu comandă electronică și butoanele F. Setările ecranului color CIS sunt afișate în partea inferioară a ecranului. Interfața logică, cu meniuri și simboluri clare facilitează navigarea.

- 1 Navigare în meniu
- 2 Selectare
- 3 Buton ESC

În ambele versiuni, toate setările pot fi efectuate rapid prin utilizarea unui buton rotativ/cu apăsare și a tastei ESC de pe volan.

Următoarele două funcții pot fi setate prin intermediul CIS:

- Setările transmisiei CMATIC sau HEXASHIFT
- Funcții suplimentare, cum ar fi SMART STOP sau reglarea dinamică a traiectoriei
- Progresivitatea inversorului fără ambreiaj REVERSHIFT
- Setările de volum și timp pentru supapele hidraulice cu comandă electronică
- Funcțiile computerului de bord precum suprafața prelucrată, consumul de carburant, randamentul pe suprafață
- Afișarea intervalului de întreținere

Ergonomie și confort pentru condiții de lucru optime.



Confort de primă clasă.

Prin numeroasele funcții pe care le oferă, ARION este alegerea ideală pentru zilele lungi de lucru. Cu o gamă vastă de opțiuni de depozitare, operatorul are întotdeauna la dispoziție locul potrivit pentru telefonul mobil sau diverse documente. Sub scaunul pasagerului se află un compartiment răcit unde pot fi depozitate două sticle de 1,5 l și gustări. Perfect pentru pauza de masă.

Faruri cu tehnologie LED pentru o iluminare optimă.

Dacă nu ați reușit să terminați ce aveți de făcut în timpul zilei, proiectoarele luminează întreaga zonă de lucru din jurul utilajului, astfel încât să puteți vedea exact ceea ce faceți și în timpul nopții. Pentru cerințe mai exigente, până la 14 lumini de lucru și patru lumini de drum cu tehnologie LED pot lumina întreaga zonă din jurul modelului ARION cu o lumină aproape la fel de strălucitoare ca lumina naturală.

Un ambient de lucru plăcut.

Fiecare model ARION este echipat cu sistem de climatizare și, opțional, cu un filtru de categoria 3. Toate componentele au fost integrate în podeaua cu dublă izolație a cabinei, reducând nivelul de zgomot.



Un sistem de climatizare complet automat este disponibil pe lângă cel cu comandă manuală, care distribuie în mod plăcut fluxul de aer în cabină.



Disponere clară și logică.

Panoul de instrumente este montat pe coloana de direcție pivotantă și reglabilă. Acesta pivotază odată cu coloana și asigură în orice moment vizibilitate perfectă asupra comenzilor.



Interior iluminat.

Toate comenzile și simbolurile butoanelor sunt iluminate când farurile sunt aprinse. De asemenea, puteți selecta în CEBIS o schemă de culori mai închise.



Piele, disponibilă opțional.

Scaunele pentru operator și pasager sunt disponibile cu tapiterie modernă din material textil, antialunecare, sau din piele, ușor de întreținut.



Conexiuni ușor accesibile.

Toate conexiunile la rețeaua electrică și ISOBUS pentru terminalele suplimentare sunt amplasate sub consola din partea dreaptă.



Conexiune Bluetooth pentru telefonul mobil.

Prin utilizarea funcției Bluetooth cu sistemul hands-free integrat, cu microfon extern, puteți iniția apeluri telefonice în timpul efectuării lucrărilor, fiind garantată o conexiune clară.



Mai mult aer curat.

În funcție de cerințele dumneavoastră, puteți alege între o trapă de sticlă care poate fi deschisă spre partea din față sau o trapă care poate fi deschisă spre partea din spate.



Unghi larg pentru o vizibilitate mai bună.

Pe lângă oglinda standard cu dimensiuni mari, este furnizată standard și o oglindă cu unghi larg, pentru o siguranță rutieră sporită.



Volan din piele antiderapant.

Volanul robust îmbrăcat în piele oferă o prindere sigură și permite o vizualizare optimă a panoului de instrumente din orice poziție.



Geam spate fumuriu.

Datorită geamului spate fumuriu (disponibil opțional) lumina apusului nu va crea un efect de orbire și vă puteți bucura de un climat plăcut în interiorul cabinei.

Suspensii care protejează atât operatorul cât și utilajul.



Suspensie completă.

Datorită celor 4 puncte de suspensie, cabina este complet izolată de șasiu, operatorul fiind astfel ferit de forțele de impact și vibrații. Barele longitudinale și laterale unesc aceste puncte de suspensie și mențin o stabilitate optimă a cabinei în viraje și la frânare. O bară de torsiune reglabilă vă permite să alegeți între cele trei setări diferite de rigiditate a suspensiei. Sistemul de suspensie nu necesită niciun fel de întreținere.



Ventilat și încălzit: scaunul premium.

Sunt disponibile scaune Sears și Grammer, inclusiv un scaun premium ventilat.

- Aktive Sitzbelüftung und -heizung sorgt für ein angenehmes Sitzgefühl bei jedem Wetter
- Suspensie semi-activă care se adaptează automat la greutatea operatorului
- Suspensie orizontală, longitudinală și transversală



Suspensie punte față PROACTIV.

Cinematica suspensiei CLAAS care echipează tractoarele ARION 600 / 500 asigură caracteristici de excepție ale conducerii. Cilindrii suspensiei cu spații mari și stabilizarea activă anti-ruliu în viraje garantează stabilitatea și siguranța vehiculului, iar suspensia cu acțiune dublă, compensarea modificării sarcinii și deplasare de 100 mm asigură un confort de excepție în timpul deplasării.



Amortizarea vibrațiilor.

Implementele grele montate în partea din față și cea din spate solicită atât tractorul, cât și operatorul. Tiranții frontali și cei din spate sunt echipați cu amortizoare de vibrații pentru a compensa vârfurile de sarcină în timpul operațiunilor de transport și la ridicarea implementului atașat la capăt de rând.



Sisteme de asistență pentru operator.

Experiența nu poate fi înlocuită cu nimic. Este factorul esențial care ne ajută să reacționăm rapid și mai ales în mod adecvat la condițiile schimbătoare. Fie că este vorba despre teren accidentat sau niveluri schimbătoare de umiditate a materialului recoltat, multe decizii trebuie luate foarte rapid pentru a efectua lucrările la standarde înalte. Din acest motiv, este bine să te poți baza pe un tractor cu CEMOS care face munca mai ușoară.

Gestionarea datelor.

Datele au devenit de mult timp o resursă indispensabilă. Pentru a profita de întregul lor potențial, trebuie să le gestionați, la fel cum gestionați flota de utilaje. Toate sistemele, utilajele și procesele de lucru trebuie să fie conectate într-un mod precis, iar datele generate trebuie să fie trimise în multe locuri pentru a fi analizate.



Operatorii CEMOS sunt imbatabili.



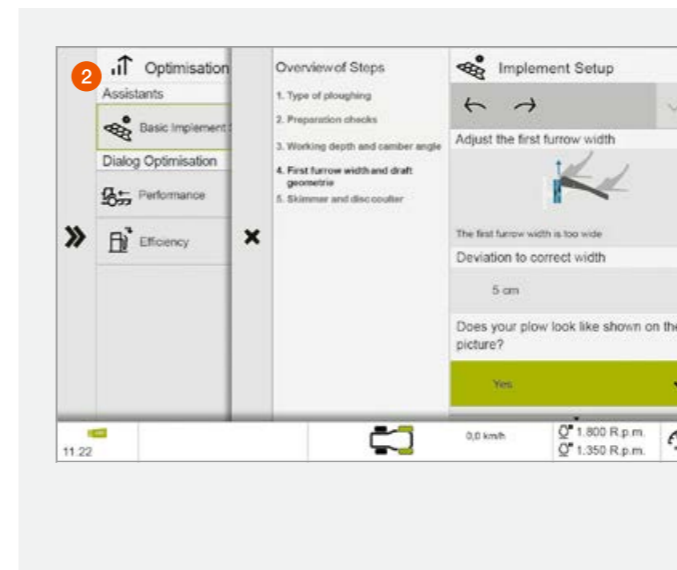
Toate informațiile privind noutățile CEMOS și testul DLG CEMOS. ceмос.claas.com

Scan me.



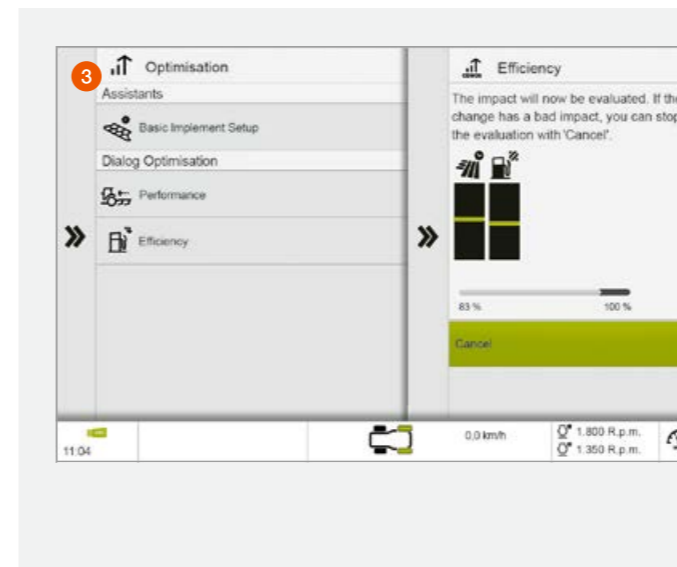
Faza 1. Pregătire în cadrul fermei.

În funcție de implementul ales și de tipul de operațiune, CEMOS recomandă balastarea necesară și presiunea optimă pentru anvelope, înainte ca operatorul să plece de la fermă. Sistemul dinamic de învățare efectuează mai multe măsurători în timpul lucrărilor, iar recomandările vor fi ajustate în mod corespunzător pentru data viitoare.



Faza 2. Configurare de bază pe teren.

Baza de date CEMOS integrată furnizează instrucțiuni pas cu pas cu privire la setările de bază pentru implemente, cu ilustrații. Sistemele de asistență sunt acum disponibile pentru toate plugurile. Alte implemente vor urma în viitorul apropiat. Acestea furnizează asistență valoroasă pentru operatori care lucrează cu implemente noi sau necunoscute.



Faza 3. Optimizare în timpul desfășurării activităților.

Operatorul pornește dialogul de optimizare pe teren. CEMOS verifică toate setările de bază și oferă sugestii pentru parametrii „putere” și „eficiență”, pe care operatorul îi poate accepta sau respinge. După fiecare modificare a setărilor, o funcționare de măsurare este efectuată, iar CEMOS arată dacă randamentul și consumul de carburant prezintă îmbunătățiri și în ce măsură.



CEMOS învață singur și instruește utilizatorii.

CEMOS este un sistem autodidact de asistență pentru operator. Fiind primul și unicul sistem de acest fel de pe piață, acesta optimizează performanța implementelor atașate, precum cultivatorul și plugul. Astfel, operatorul este sprijinit în setarea corectă a balastului și a presiunii în anvelope. CEMOS utilizează o interfață pe bază de dialog pentru a efectua recomandări pentru toate setările importante, de exemplu pentru motor, transmisie și implement. Acest lucru asigură o tracțiune optimă și protecția solului. Cu CEMOS, măriți randamentul per suprafață, îmbunătățiți calitatea lucrărilor și economisiți până la 16,8% motorină.



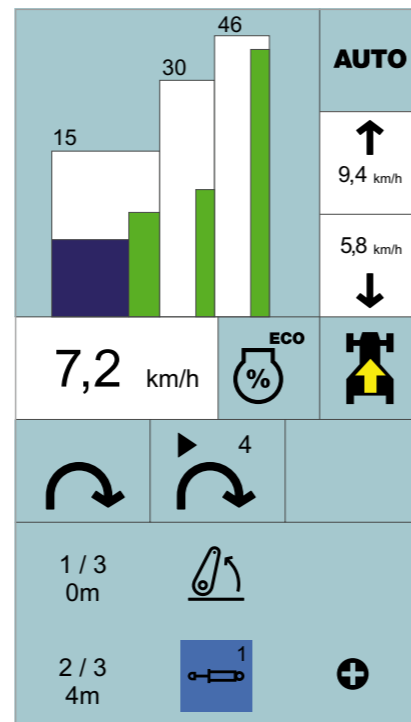
CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT.

Sistemul de memorare a secvențelor (CSM) reduce eforturile operatorului la manevrarea la capăt de rând. Cu o simplă apăsare a unui buton, toate funcțiile înregistrate anterior vor fi redade.

	Cu CIS+	Cu CEBIS
Număr de secvențe ce pot fi memorate	Patru	Patru per implement, până la 20 de implemente
Activarea secvenței	Taste funcționale	CMOTION și taste funcționale
Afișarea secvenței	Pe afișajul CIS	Pe afișajul CEBIS
Modul înregistrare	Referitoare la timp	Referitoare la timp sau distanță
Funcție editare	–	Optimizarea secvenței ulterioară în CEBIS

Următoarele funcții pot fi combinate în orice ordine:

- Supape hidraulice cu control al timpului și debitului
- Tracțiune integrală, mecanism de blocare diferențial și suspensie față
- Tiranți față și spate
- Tempomat
- Priză de putere față și spate
- Memorare turație motor

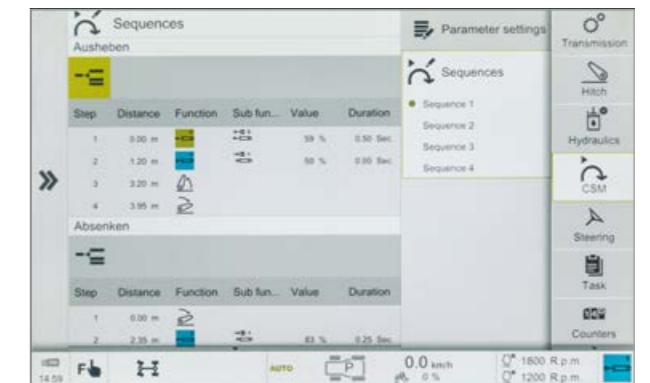


Succesiunea secvențelor este prezentată la partea inferioară a afișajului color CIS.



Pur și simplu înregistrați și redați.

Secvențele pot fi înregistrate în funcție de distanță sau de timp. În timpul înregistrării, simboluri clare îi permit operatorului să urmărească formarea pas cu pas a unei secvențe pe afișajul color CEBIS sau CIS. În timpul redării unei secvențe aceasta poate fi întreruptă temporar și repornită prin simpla apăsare a unui buton.



Optimizare permanentă cu CEBIS.

Secvențele memorate pot fi modificate și optimizate ulterior în CEBIS. Pot fi adăugați sau șterși pași, modificați sau adaptați în cel mai mic detaliu, timpii, distanțele și debitele fiind astfel ajustate la condițiile curente. O secvență memorată pentru prima dată poate fi rafinată până în cel mai mic detaliu în timpul lucrului în doar câțiva pași.

GPS PILOT CEMIS 1200.

Agricultura de precizie a devenit mai ușoară.

Precis, adaptat pentru viitor, simplu.

Îmbunătățiți profitabilitatea fermei dumneavoastră și simplificați operațiunile zilnice: pășiți în viitor cu terminalul CEMIS 1200.

Cu sistemul de ghidare automat GPS PILOT, utilajul dumneavoastră va părea că rulează pe șine: întotdeauna pe drumul cel bun, folosind toată lățimea de lucru, fără suprapuneri. Fără cursuri lungi de introducere. Veți fi surprins cât de ușor este să operați un sistem automat de ghidare utilizând interfața intuitivă pentru utilizator CLAAS.

Datorită ISOBUS și a formatelor standard pentru schimbul de date, CEMIS 1200 este calea către o agricultură de precizie.

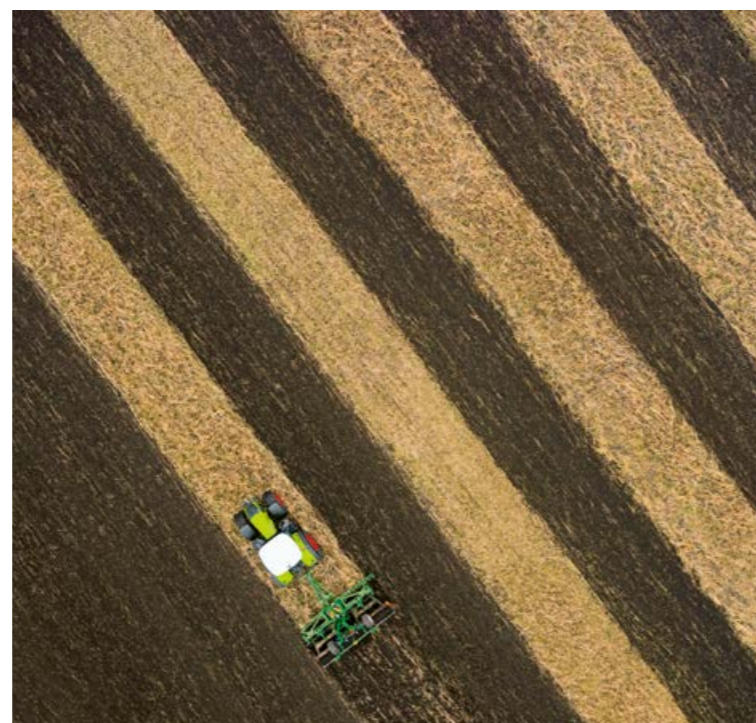
Terminal CEMIS 1200.

CEMIS 1200 se potrivește armonios în cabină: cu aceeași logică de control intuitivă ca și CEBIS, operatorii se vor putea orienta rapid.

De asemenea, puteți utiliza sistemul pentru toate utilajele CLAAS preechipate pentru GPS PILOT CEMIS 1200. Terminalul și receptorul pot fi transferate de la un utilaj la altul în cel mai scurt timp, oferindu-vă flexibilitate deplină și în același timp economie de bani.

Avantaje:

- Interfață intuitivă a utilizatorului pentru utilizare excepțională pe timp de zi și de noapte
- Acces rapid la toate funcțiile importante
- Zone de lucru ce pot fi configurate pentru o operare personalizată



Datorită preciziei dovedite puteți reduce costurile la hectar. steeringsystems.claas.com



Scan me.

Ghidare de precizie.

Pentru activități de precizie aveți nevoie de un semnal de corecție optim. Acest lucru este garantat cu SATCOR 15¹, standard timp de 5 ani.

Dacă aveți nevoie de un nivel mai mare de acuratețe,

Alegeți opțional semnalele de corecție SATCOR 3¹ and SATCOR 3 FAST¹ (± 3 cm).

Precizia absolută este prioritatea dumneavoastră?

Alegeți GPS PILOT CEMIS 1200 cu semnal de corecție RTK pentru cea mai mare acuratețe posibilă (± 2-3 cm).

RTK Bridging.

Toate semnalele de corecție RTK sunt actualizate cu caracteristica RTK Bridging ca standard, ceea ce înseamnă că, în cazul unei pierderi de semnal, lucrul poate continua până la 20 de minute cu o precizie ușor în scădere.

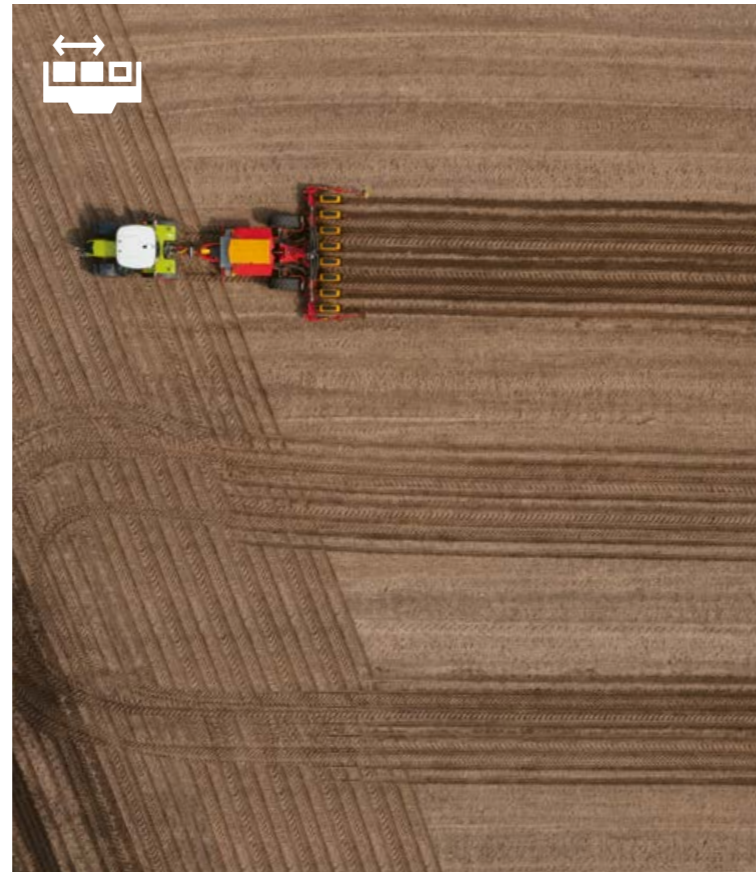
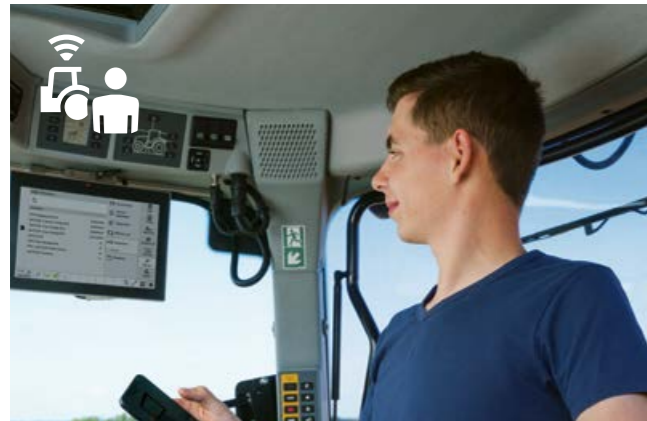
Topografie dificilă sau zone fără semnal în aria dumneavoastră de lucru?

Cu RTK Bridging Premium vă puteți continua activitatea fără pierderi de acuratețe sau limite de timp.

¹ SATCOR 15 / SATCOR 3 / SATCOR 3 FAST susținute de Trimble RTX. Semnalele de corecție SATCOR, RTK Bridging și RTK Bridging Premium nu sunt disponibile în toate regiunile. Împreună cu distribuitorul CLAAS, vom găsi cea mai bună soluție pentru cerințele dumneavoastră individuale.

GPS PILOT CEMIS 1200.

Echipat pentru viitorul dumneavoastră.



Pregătit pentru viitor – GPS PILOT CEMIS 1200.

Cu GPS PILOT CEMIS 1200 obțineți un terminal conceput pentru viitor. Special conceput pentru ferma dumneavoastră, cu o gamă completă de funcții pre-echipate sau adăugate treptat pentru îndeplinirea pe parcurs a nevoilor în continuă creștere.

Încă nu sunteți sigur? Ce ați spune dacă ați testa gratuit funcțiile suplimentare și semnalele de corecție în avans?

Poate că cerințele dumneavoastră s-au schimbat în timpul sezonului? Nicio problemă – cu ajutorul conexiunii digitale puteți adapta rapid și flexibil funcțiile sistemului pentru a se potrivi nevoilor dumneavoastră. Licența sau activarea corespunzătoare poate fi transferată online direct pe terminalul dumneavoastră.



ISOBUS Universal Terminal (ISO UT).

Vizualizarea implementului ISO UT poate fi afișată pe ecranul principal de lucru sau pe unul dintre cele trei afișaje mici pentru implement. Acest lucru vă permite să personalizați setările afișajului conform nevoilor dumneavoastră. AUX-N permite alocarea funcțiilor per butoane fizice, de exemplu pe maneta multifuncțională CLAAS.

Avantaje:

- Setările afișajului pot fi personalizate pentru implementele ISOBUS în terminalul CEMIS 1200
- Operare intuitivă prin tastele funcționale
- Transfer online de licențe noi sau activări direct pe terminal



ISOBUS TC Section Control.

Funcția ISOBUS a terminalului CEMIS 1200 vă permite să porniți sau opriți automat secțiunile – pentru o precizie completă și fără stres.



Agricultură de precizie și documentație cu ISOBUS TC-GEO și VRA.

Cu ISOBUS TC-GEO puteți documenta cu ușurință datele georeferențiate, cum ar fi ratele de aplicare. Aplicația VRA (Variable Rate Application) este elementul de bază cu care puteți conduce aplicarea în zone specifice.



Birou și utilaj conectate perfect în rețea: gestionarea sarcinilor.

Cu CEMIS 1200 și o licență Connected Documentation activă, puteți efectua gestionarea sarcinii prin conexiune la telefonul mobil prin doar câteva clicuri, în mod standardizat și convenabil.

Planificați sarcinile în software-ul dumneavoastră de gestionare a fermei și transferați-le către utilaj prin TELEMATICS, direct de la 365FarmNet sau alte sisteme conectate. Operatorul are o imagine de ansamblu asupra tuturor sarcinilor și poate trimite rapid și ușor datele lucrărilor înapoi la birou după finalizare.

Comisionați, executați, documentați – fără probleme și în siguranță.

¹ în țările care dispun de CLAAS connect

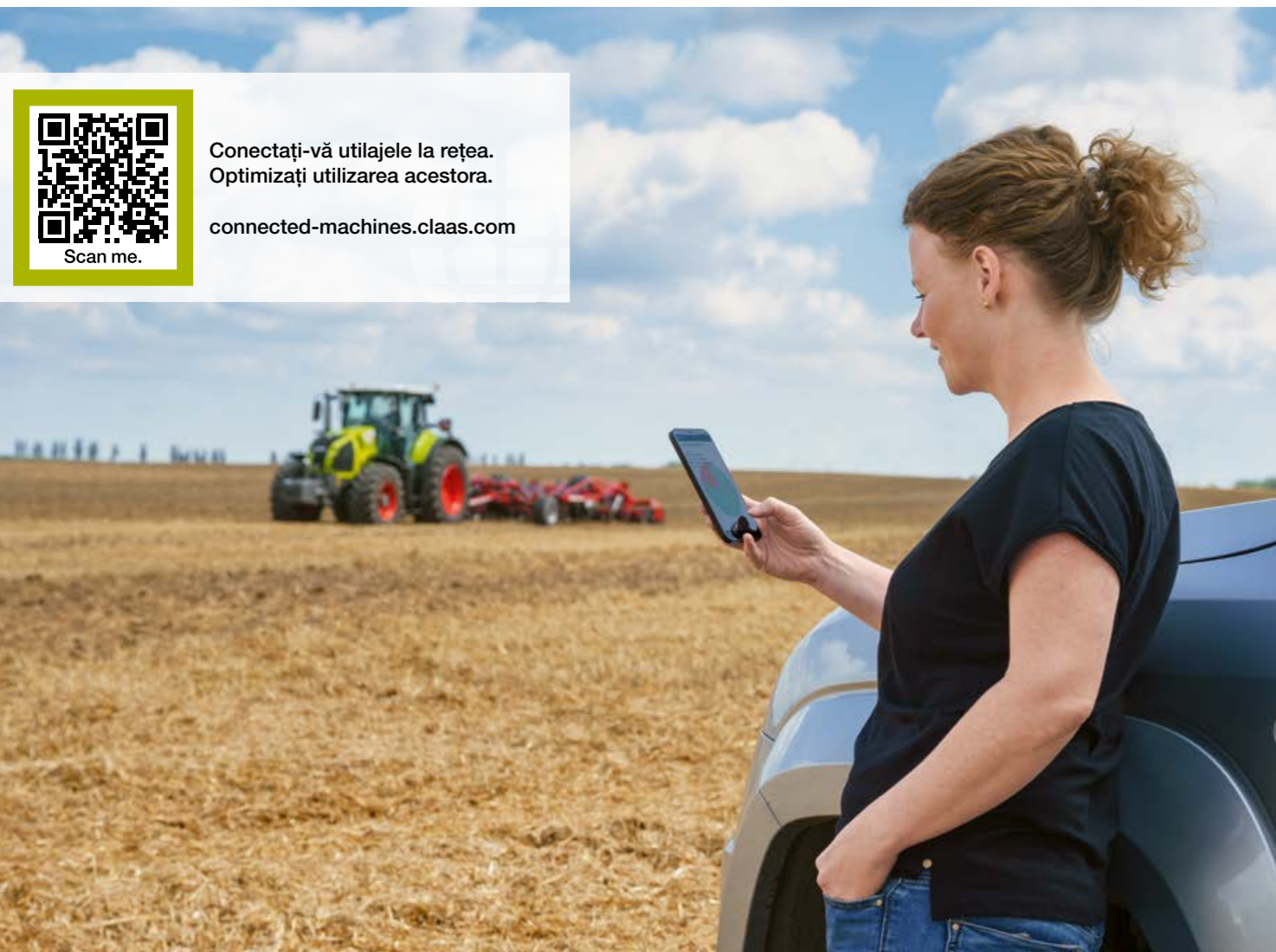
Un tractor conectat este mai productiv.

Digitalizarea dă roade.

Digitalizarea este un factor esențial pentru a vă spori productivitatea și eficiența. Datele generate în diferite locuri pot fi colectate și evaluate central. Acest lucru vă asigură economie de resurse și vă îmbunătățește procesele operaționale.

Pentru a vă permite să obțineți mai mult de la ARION și de la celelalte utilaje, CLAAS oferă o gamă de module care permit conectarea sistemelor, tehnologiei și proceselor de lucru, indiferent de producător. Digitalizarea inteligentă adaptată la cerințele fermei dumneavoastră vă poate reduce semnificativ volumul de muncă.

- Documentați și transferați rapid datele utilajului și de lucru
- Gestionați în mod eficient fiecare utilaj și flota în ansamblu
- Analizați și optimizați intens procesele de lucru
- Analizați cu ușurință câmpurile și mapați cu precizie productivitatea
- Accesarea și gestionarea datelor fermei cu ajutorul software-ului inteligent de gestionare a fermei
- Transferați fără probleme date de la diferiți producători către TELEMATICS
- Reducerea semnificativă a duratei lucrărilor de întreținere și de service prin diagnoza de la distanță



Conectați-vă utilajele la rețea.
Optimizați utilizarea acestora.

connected-machines.claas.com

Scan me.

TELEMATICS vă documentează succesul.

Cu TELEMATICS puteți accesa și înregistra continuu datele de lucru și datele referitoare la randament transmise de tractorul dumneavoastră. Toate datele sunt transmise prin intermediul rețelei de telefonie mobilă de la utilaje la server, acolo unde sunt prelucrate și stocate. Puteți accesa și evalua datele online în timp real sau ulterior prin intermediul portalului web sau al aplicației TELEMATICS. În fundal, licența pentru Connected Documentation îmbină toate datele pe o bază specifică domeniului. Puteți exporta datele către orice software obișnuit de gestionare a fermelor.

CLAAS API vă conectează biroul cu flota dumneavoastră de utilaje.

Cu funcția DataConnect, CLAAS, 365FarmNet, John Deere, Case, Steyr și New Holland au creat o soluție directă, între producători și deschisă industriei, de tip cloud-to-cloud. Acest lucru vă permite să controlați și să monitorizați întreaga flotă de utilaje în portalul CLAAS TELEMATICS. În acest fel, toate datele relevante pot fi schimbate în siguranță, convenabil și complet automat. Ambele sisteme fac parte din CLAAS TELEMATICS.

Remote Service nu vă costă nimic.

Un element important pentru interconectarea utilajelor dumneavoastră este Remote Service de la CLAAS. Acesta simplifică în mod semnificativ lucrările de întreținere și de service. Utilajul transmite partenerului de service o notificare privind următoarea programare sau îl informează direct în cazul unei defecțiuni. Partenerul de service are acces la datele relevante și se poate pregăti în ambele cazuri să intervină în mod optim. Costurile pentru primii 5 ani de utilizare a Remote Service sunt suportate de către CLAAS. Este suficient doar consimțământul dumneavoastră.

NOU: CEMIS 1200 vă gestionează lucrările.

Cu CEMIS 1200 și o licență Connected Documentation activă, puteți efectua gestionarea sarcinii online prin doar câteva clicuri. Planificați lucrările în software-ul de gestionare a fermei și le transferați către utilaj prin TELEMATICS. Operatorul are o imagine de ansamblu asupra tuturor sarcinilor și poate trimite rapid și ușor datele lucrărilor înapoi la birou după finalizare.



Digitalizarea vă asigură progresul afacerii.

- Cu TELEMATICS puteți transfera date de la utilaj direct în cloud
- Cu DataConnect puteți procesa datele de la utilajele dumneavoastră, indiferent de producător
- Cu CEMIS 1200 creați și gestionați toate lucrările direct pe utilaj
- Cu Remote Service, simplificați lucrările de întreținere și service



Întreținere rapidă.

Lucrările zilnice de întreținere trebuie să fie cât mai simple cu putință, deoarece experiența ne-a arătat că nimănui nu-i plac lucrurile complicate sau incomode.

- Capota de mari dimensiuni, dintr-o bucată, se deschide prin simpla apăsare a unui buton, oferind acces la toate punctele de întreținere ale motorului
- Uleiul poate fi verificat și completat pe partea stângă a tractorului ARION, atunci când capota motorului este închisă
- Toate operațiunile zilnice de întreținere pot fi efectuate fără scule

Intervalele lungi de schimbare a uleiului (de motor – 500 ore, de transmisie și hidraulic – 1.500 ore) vă permit să economisiți timp și bani. Astfel, sunt reduși timpii de inactivitate în timpul sezonului, iar tractorul este acolo unde trebuie să fie: la lucru.

Aer proaspăt pentru putere maximă.

Prizele mari de admisie aer de pe capotă asigură suficient aer proaspăt pentru răcire și pentru filtrul de aer al motorului. Datorită debitelor scăzute la nivelul prizelor de admisie, acestea rămân întotdeauna curate și permeabile.

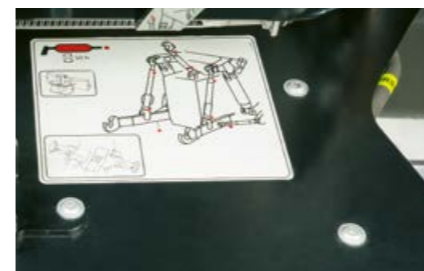
Ansamblurile radiatorului sunt susținute de un cadru robust, iar amortizoarele umplute cu gaz deschid panourile radiatorului în două poziții pentru o curățare completă. Astfel, atunci când este necesar, curățarea poate fi efectuată în mod confortabil și în siguranță.

Filtrul de aer este amplasat într-un loc accesibil, în zona rece din fața panourilor radiatorului, putând fi demontat fără probleme. Filtrul de aer cu dimensiuni generoase este proiectat pentru o durată de viață lungă. Particulele brute de murdărie sunt captate în carcasa filtrului, extinzând astfel intervalul de curățare.



Bateria și un compartiment de depozitare a sculelor sunt amplasate la îndemână, la scara de acces din partea dreaptă.

Nivelul uleiului poate fi verificat și completat când capota este închisă.



O schemă de lubrifiere amplasată sub capotă simplifică întreținerea.



Acces ușor la filtrul de aer al cabinei.



În partea stângă scării de acces veți găsi conexiunea pentru aerul comprimat.

Orice și oricând aveți nevoie –
CLAAS Service & Parts.



CLAAS Service & Parts vă stă
la dispoziție non-stop.
service.claas.com

Scan me.



Mai multă siguranță pentru utilajul dumneavoastră.

Fiabilitate sporită, risc minim de apariție a defecțiunilor și de necesitate a reparațiilor. MAXI CARE vă oferă costuri previzibile. Creați-vă propriul pachet de service individual, care să vă îndeplinească cerințele individuale.

Remote Service.

Remote Service este un serviciu care oferă partenerului dumneavoastră de service toate datele relevante de la utilajele echipate cu sistem telematic. Acest lucru facilitează mult diagnoza și asistența la distanță. Lucrările de service pot fi efectuate mai eficient, iar pregătirea operațională a utilajului este îmbunătățită. Serviciul Remote Service este gratuit pentru o perioadă de cinci ani. Este suficient doar consimțământul dumneavoastră.



Adaptat special pentru utilajul dumneavoastră.

Piese fabricate cu precizie, consumabile de înaltă calitate și accesorii utile. Alegeți gama noastră cuprinzătoare de produse pentru a fi sigur că primiți soluția corectă pentru a asigura funcționarea 100% fiabilă a utilajului dumneavoastră.



Pentru afacerea dumneavoastră: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS vă propune una dintre cele mai variate game de piese de schimb disponibile pe piață, pentru mărci multiple și pentru toate aplicațiile agricole din ferma dumneavoastră.



Furnizare la nivel global.

CLAAS Parts Logistics Center din Hamm, Germania, are în stoc aproape 200.000 de piese diferite, pe o suprafață de depozitare de peste 183.000 m². Acest depozit central de piese de schimb livrează toate piesele ORIGINALE rapid și fiabil oriunde în lume.



Distribuitorul dumneavoastră local CLAAS.

Oriunde v-ați afla, puteți conta pe noi întotdeauna pentru a vă oferi lucrările de service și persoanele de contact necesare. Partenerii dumneavoastră CLAAS vă stau la dispoziție și sunt gata să vă ofere asistență non-stop pentru utilajul dumneavoastră. Cunoștințele tehnice, experiența, angajamentul și echipamentul tehnic avansat sunt atuurile acestora. Vom face tot ce este necesar.

Pur și simplu convingător.
O listă impresionantă de caracteristici.



CPS.

- Concept de semi-șasiu proiectat pentru sarcini extreme, ce asigură o flexibilitate ridicată
- Motoare puternice cu 4 cilindri, între 125 și 165 CP
- Motoare puternice cu 6 cilindri, între 145 și 185 CP și chiar până la 205 CP cu CPM
- Încărcătorul frontal se integrează complet în tractor, pentru stabilitate superioară și manevrabilitate optimă
- Ampatament mare și o distribuție echilibrată a greutății
- Versatilitate în timpul deplasării cu anvelope având un diametru de 1,95 m (jante de 42") pentru modelul ARION 630
- Design compact cu tiranți față integrați - complet echipat pentru deplasarea pe șosea
- Transmisie HEXASHIFT cu unitate powershift HEXACTIV, tempomat și SMART STOP
- Transmisie CMATIC continuu variabilă pentru toate modelele cu CEBIS sau CIS+
- Până la patru turații ale prizei de putere (540/540 ECO / 1.000/1.000 ECO)

Confort.

- Cabină cu 5 montanți: deschidere largă pentru acces, proeminență mică a ușii deschise
- Cabină cu 4 montanți: vizibilitate continuă în partea stângă a cabinei
- Disponibil în trei variante de echipare: CEBIS, CIS+ sau CIS:
 - Manetă multifuncțională CMOTION în versiunea CEBIS
 - Cotieră multifuncțională cu DRIVESTICK în versiunea CIS+ și CIS
- Cabină cu suspensie în 4 puncte
- Scaun pentru operator cu suspensie activă și ventilație
- Suspensie PROACTIV pe puntea față cu cinematică a suspensiei CLAAS
- Tiranți față și spate cu amortizoare de vibrații
- Acces optim la toate punctele de întreținere
- Compartiment cu trusă de scule integrat
- Direcție automată GPS PILOT și gestionarea sarcinilor online prin terminalul CEMIS 1200
- Memorarea secvențelor la tractoare (CSM)
- CEMOS pentru tractoare
- Gestionarea implementelor
- TELEMATICS
- Controlul implementelor ISOBUS prin CEBIS sau terminalul CEMIS 1200

ARION		660	650	630	610	550	530	510
Dimensiuni și greutate								
Înălțime: distanța de la centrul punții spate până la plafonul cabinei (a)	mm	2166	2166	2166	2166	2166	2166	2166
Înălțime totală (b)	mm	3050	3050	3050	3050	3000	3000	3000
Anvelope spate		20.8 R 38	20.8 R 38	20.8 R 38	20.8 R 38	20.8 R 38	18.4 R 38	18.4 R 38
Ampatament (c)	mm	2820	2820	2820	2820	2564	2564	2564
Lungime (de la suportul pentru greutate față la elementele de conectare inferioare spate) (d)	mm	4818	4818	4764	4759	4508	4503	4443
Greutate	kg	7860-8335	6980-7830	6740-7600	6530-7470	6410-7260	6000-6940	5950-6890
Masă maximă admisă (versiuni cu 40/50 km/h)	kg	12500	12500	11000	10250	11000	10250	10250



Vânzări, Service, Asistență – echipa noastră este bucuroasă să vă ajute.
contact.claas.com

ARION		660	650	630	610	550	530	510
Motor								
Producător		DPS	DPS	DPS	DPS	DPS	DPS	DPS
Număr de cilindri		6	6	6	6	4	4	4
Capacitate cilindrică	cm³	6788	6788	6788	6788	4525	4525	4525
Turbosufiantă cu geometrie variabilă		●	●	●	●	–	–	–
Turbocompresor în trepte (două turbocompreoare cu geometrie fixă, inclusiv unul cu wastegate)		–	–	–	–	●	●	●
Putere nominală (ECE R 120) ¹	kW/CP	129/175	129/175	114/155	99/135	114/155	99/135	85/115
Putere maximă (ECE R 120) ¹	kW/CP	136/185	136/185	121/165	107/145	121/165	107/145	92/125
Putere maximă cu CPM (ECE R 120) ¹	kW/CP	151/205	–	–	–	–	–	–
Turație motor la putere maximă	rpm	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Putere nominală	kW	144	128	115	102	117	106	91
Tipul de omologare pentru modelul CMATIC ²								
Putere maximă	kW	154	145	130	116	124	118	104
Tip de omologare pentru modelul CMATIC ²								
Putere nominală	kW	–	141	115	102	117	106	91
Tip de omologare pentru modelul HEXASHIFT ²								
Putere maximă	kW	–	151	130	116	124	118	104
Tip de omologare pentru modelul HEXASHIFT ²								
Cuplu maxim (ECE R 120) ¹	Nm	849 (cu CPM)	754	703	640	697	619	562
Turație motor la cuplu maxim	rpm	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Capacitate max. rezervor de carburant	l	367	367	367	367	242	242	242
Interval de schimbare a uleiului	h	500	500	500	500	500	500	500

Transmisie continuu variabilă CMATIC

Tip transmisie		EQ 220	EQ 200	EQ 200	EQ 200	EQ 200	EQ 200	EQ 200
Viteză la sol (minimă - maximă)	km/h	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40
Inversor fără ambreiaj REVERSHIFT		●	●	●	●	●	●	●

Transmisie HEXASHIFT

Număr trepte de viteză față/spate		–	24 / 24	24 / 24	24 / 24	24 / 24	24 / 24	24 / 24
Viteză minimă la 2200 rpm	km/h	–	1,58	1,58	1,73	1,58	1,73	1,68
Viteză maximă	km/h	–	40/50	40/50	40/50	40/50	40/50	40/50
Inversor fără ambreiaj REVERSHIFT		–	●	●	●	●	●	●
Număr de trepte powershift		–	6	6	6	6	6	6
Game de viteze cu comandă electrohidraulică		–	4	4	4	4	4	4
Viteză minimă cu reductor la 2200 rpm	km/h	–	0,40	0,40	0,43	0,40	0,43	0,42

Punte spate

Ax cu flanșă		●	●	●	●	●	●	●
Ax cu eliberare rapidă		○	○	○	–	○	–	–
Blocare electro-hidraulică a diferențialului		●	●	●	●	●	●	●
Blocare automată a diferențialului		●	●	●	●	●	●	●
Poziție de parcare		○	○	○	○	○	○	○
Dimensiuni maxime anvelope spate		710/60 R 42	710/60 R 42	650/65 R 42	650/65 R 38	650/65 R 38	650/65 R 38	650/60 R 38
Diametru max. anvelope spate	m	1,95	1,95	1,95/1,85	1,85	1,85	1,85	–
Interval de schimbare a uleiului	h	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500

Priza de putere

Ambreiaj multi-disc umed		●	●	●	●	●	●	●
Telecomandă pornire și oprire de urgență		●	●	●	●	●	●	●
540/1000		●	●	●	●	●	●	●
540/540 ECO / 1000/1000 ECO		○	○	○	○	○	○	○
Ax priză de putere interschimbabil		●	●	●	●	●	●	●
Ax priză de putere 1¾ ¹ : 6, 8 și 21 caneluri		□	□	□	□	□	□	□
Cuplare / decuplare automată a prizei de putere		●	●	●	●	●	●	●

Punte față tracțiune integrală

Punte față rigidă		–	–	●	●	●	●	●
Punte față rigidă cu frânare		●	●	–	–	–	–	–
Suspensie punte față PROACTIV		–	–	□	□	□	□	□
Punte față PROACTIV, cu suspensie și frânare		□	□	□	□	□	□	□
Tracțiune integrală automată		●	●	●	●	●	●	●
Rază de bracaj optimă	m	5,5	5,5	5,5	5,5	5,35	4,95	4,95

ARION		660	650	630	610	550	530	510
Circuitul hidraulic								
Circuit load-sensing 110 l/min		●	●	●	●	●	●	●
Circuit Load-sensing 150 l/min		○	○	○	○	○	○	○
Presiune maximă de lucru	bar	200	200	200	200	200	200	200
Număr de supape hidraulice cu comandă mecanică (CIS)		2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4
Număr de supape hidraulice cu comandă electronică (CEBIS / CIS+)		3-4	3-4	3-4	3-4	3-4	3-4	3-4
Două supape hidraulice cu comandă electronică centrală, acționate de la ELECTROPILOT		□	□	□	□	□	□	□
Controlul debitului		●	●	●	●	●	●	●

Tiranții spate

Capacitate maximă de ridicare la nivelul articulațiilor sferice	kg	8000	8000	8000	7500	8000	7500	7500
Capacitate de ridicare continuă pentru articulații sferice	kg	5100	5100	5100	5100	5100	5100	5100
Amortizare vibrații		●	●	●	●	●	●	●
Comenzi externe		●	●	●	●	●	●	●
Control activ al derapării		○	○	○	○	○	○	○
Priză ISOBUS		○	○	○	○	○	○	○
Priză 25 A		●	●	●	●	●	●	●

Tiranții frontali

Capacitate de ridicare	t	4	4	4	4	4	4	4
Priză de putere frontală 1000 rpm		○	○	○	○	○	○	○
Amortizare vibrații		●	●	●	●	●	●	●
Control poziție pentru versiunea CEBIS		○	○	○	○	○	○	○
Operare externă		○	○	○	○	○	○	○
Conexiuni hidraulice suplimentare		○	○	○	○	○	○	○
Comandă externă și conexiuni suplimentare		○	○	○	○	○	○	○
Priză ISOBUS		○	○	○	○	○	○	○
Priză remorcă		●	●	●	●	●	●	●
Priză 25 A		○	○	○	○	○	○	○

Cabina

Versiune CIS		–	●	●	●	●	●	●
Dotări CIS+		●	○	○	○	○	○	○
Versiune CEBIS		○	○	○	○	○	○	○
Cabină cu 4 montați		●	●	●	●	○	○	○
Cabină cu 5 montați		○	○	○	○	●	●	●
Suspensie în 4 puncte		●	●	●	●	●	●	●
Sistem de climatizare		●	●	●	●	●	●	●
Climatizare automată		○	○	○	○	○	○	○
Scaun pasager cu ladă frigorifică integrată		●	●	●	●	●	●	●

^[1] Îndeplinește standardul ISO TR 14396

^[2] Datele referitoare la performanță respectă criteriile de omologare

CLAAS dezvoltă în permanență produsele sale pentru a satisface cerințele clienților. Acest lucru înseamnă că toate produsele pot fi modificate fără notificări prealabile. Toate descrierile și specificațiile din această broșură trebuie să fie considerate ca fiind aproximative, putând include echipamente opționale care nu fac parte din specificațiile standard. Această broșură este concepută pentru a fi utilizată în întreaga lume. Vă rugăm să consultați dealerul CLAAS cel mai apropiat și lista de prețuri pentru detalii. Unele panouri de protecție au fost eliminate în scopuri ilustrative, pentru a prezenta funcția în mod mai clar. Pentru a evita orice risc de pericol, nu eliminați aceste panouri de protecție. În acest sens, vă rugăm să consultați instrucțiunile din manualul de utilizare. Toate datele tehnice ale motoarelor au la bază norma de poluare europeană: Stage. Utilizarea în prezentul document a normei Tier are scop exclusiv informativ și de a asigura o mai bună înțelegere a datelor și nu implică necesitatea unei certificări pentru regiunile în care emisiile sunt reglementate prin norma Tier.

● Standard ○ Opțional □ Disponibil – Nu este disponibil

● Standard ○ Opțional □ Disponibil – Nu este disponibil



CLAAS Regional Center South East Europe S.R.L.
Șos. București – Urziceni, Nr. 68 C
077010 Afumați, Județ Ilfov, România
info-ro@claas.com
www.claas.ro