



Wielladers

TORION

2014 1913

1611 P 1611 1285



Een van de vijf series past ook bij uw bedrijf.

Een vlotte verplaatsing van materiaal is voor uw landbouwbedrijf van essentieel belang. Er moeten massa's van een paar honderd kilo tot enkele tonnen steeds opnieuw ver of hoog worden verplaatst en daarbij moet rekening worden gehouden met de ruimtelijke omstandigheden. Daarvoor zijn specialisten zoals de TORION wielladers nodig, die hun vak verstaan en exact op uw bedrijfsgrootte zijn afgestemd.

Haal meer uit uw bedrijf met een TORION wiellader van de grote of middelgrote serie. De wendbare, snelle TORION SINUS modellen zijn specialisten in het verplaatsen van zware lasten in krappe omstandigheden. In de uitvoering als telescoopwiellader beschikken ze over een indrukwekkende hefhoogte. De wendbaarheid en veelzijdigheid van de kleine serie is heel geliefd voor het uitvoeren van alledaagse werkzaamheden.

- Grote serie: overtuigt met een high-end-uitrusting en is perfect geschikt voor grote overslaghoeveelheden op biogasinstallaties en agrarische bedrijven
- Middelgrote serie: flexibel inzetbaar bij loonbedrijven voor het inkuilen en bij werkzaamheden op het bedrijf en perceel
- SINUS serie: een comfortabele, snelle allrounder voor bedrijven met grotere afstanden. Werkt ook bij krappe omstandigheden uiterst efficiënt
- Telescoopwielladers: beschikken over alle positieve eigenschappen van de SINUS serie en bereiken een indrukwekkende hefhoogte met het draaipunt van de laadbak bij 4,96 m
- Kleine serie: een robuuste alleskunner voor bedrijven met krappe omstandigheden en geringe doorrijhoogtes



TORION ¹		Grote serie		Middelgrote serie			SINUS serie			T SINUS telescoopwiellader	Kleine serie		
		2014	1913	1611 P	1611	1285	956	644	537	738	639	535	530
Bedrijfgewicht ²	kg	20.000	19.000	15.200	15.810	13.570	9070	6390	5550	7000	5700	4970	4600
Kieplaat volledig geknikt ²	kg	12.700	11.500	9400	10.250	8000	5575	4430	3750	3800	3900	3500	3000
Maximale hoogte draaipunt laadbak	mm	4150	4150	3980	3980	3875	3720	3345	3215	4960	3340	3190	3180
Nominaal vermogen (ISO 14396)	kW/pk	183/249	163/222	168/228	138/188	116/158	76/103	54/73	54/73	54/73	55/74	55/74	34/46
Hoogte over cabine	mm	3370	3370	3250	3250	3250	3025	2780	2750	2790	2630	2480	2480
Breedte met standaard banden ³	m	2,65	2,65	2,48	2,48	2,48	2,38	2,09	1,92	2,09	1,96	1,78	1,78

³ Standaardbanden: 2014 en 1913/23.5 R 25 (L3), 1611P, 1611 en 1285 /20.5 R 25 (L3), 956/17.5 R 25 (L3), 644/405/70 R 18 (L2), 537/365/70 R 18 (L2), 738T/400/70 R 20 (L3), 639/400/70 R 18 (L3), 535 en 530/340/80 R 18 (L3)

¹ Met Z-frame (738 T SINUS: telescooparm met geïntegreerd Z-frame), snelwisselbord en grondbak


² De aangegeven waarden gelden met de aangegeven banden, inclusief alle smeermiddelen, volle brandstoftanks, ROPS/FOPS-cabine en chauffeur. De bandenmaat en extra uitvoeringen wijzigen het bedrijfgewicht en kieplaat (kieplaat volledig geknikt conform ISO-norm 14397-1).

Veel werk verzetten.



TORION wielladers	2
Highlights	6
TORION 2014/1913	10
Laadsysteem	12
Aandrijving	20
Cabine en comfort	28
Onderhoud	34
TORION 1611 P/1611/1285	36
TORION 1611 P	38
Laadsysteem	40
Aandrijving	48
Cabine en comfort	56
Onderhoud	62
Argumenten	64
CLAAS Service & Parts	66
Afmetingen	68
Technische gegevens	79

Ontdek welke TORION bij uw bedrijf past.



Scan me.

Met de grote TORION laadt u hoger, sneller en meer.



Krachtige motoren tot 183 kW/249 pk overtuigen tijdens het werk en beschikken over hoge reserves.
Pagina 22



De intelligente aandrijflijn levert hoge prestaties bij een laag verbruik.
Pagina 20

TORION 2014/1913.

Als er veel werk moet worden verzet, hebt u een wiellader nodig die aan hoge eisen voldoet en perfect op uw procesketen is afgestemd. Met een TORION van de grote vermogensklasse haalt u nog meer uit uw bedrijf.

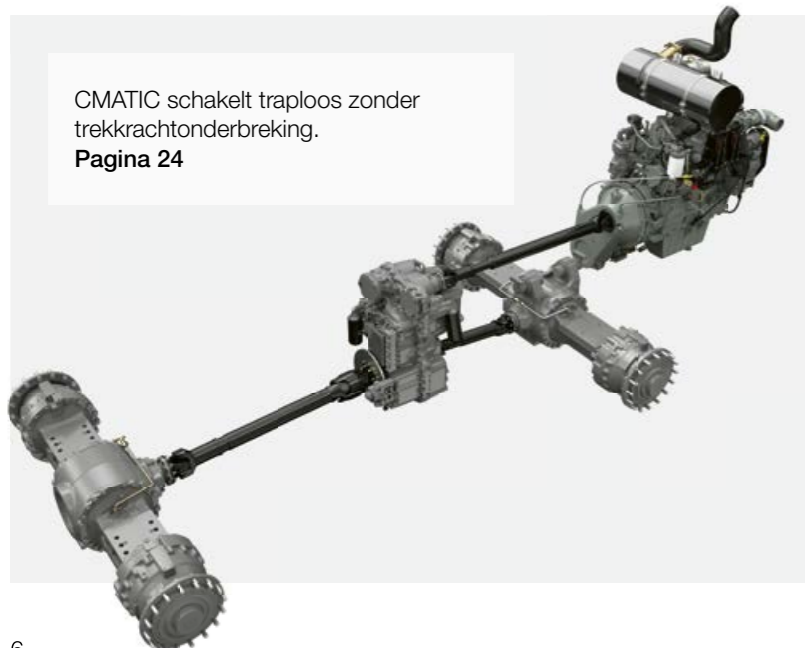
De machine levert precies de power en hefkracht die u nodig hebt om efficiënt biogasinstallaties te vullen, graan over te slaan en opraapwagens te laden.

Benut zijn sterke punten.

- SMART LOADING versnelt uw laadcycli
- De efficiënte aandrijflijn bespaart brandstof
- Zuinige viercilindermotoren leveren een vermogen tot 183 kW/249 pk.
- DYNAMIC POWER genereert tot 20% meer schuifkracht.
- Dankzij de CMATIC transmissie rijdt u soepel en traploos
- In de cabine wordt intelligente ondersteuning geboden



Met SMART LOADING wordt de laadfunctie geautomatiseerd en u elke minuut werk uit handen genomen.
Pagina 18



CMATIC schakelt traploos zonder trekkrachtonderbreking.
Pagina 24



De royale cabine biedt uitstekend comfort tijdens lange werkdagen.
Pagina 28



DYNAMIC POWER zorgt in silo's voor duidelijk meer koppel en schuifkracht.
Pagina 22

Met de TORION uit de middelgrote serie werkt u flexibeler dan ooit tevoren.



De TORION 1611 P is de sterke specialist voor silo's.
Pagina 38



De inbouwlocatie van de motor zorgt voor een ideale gewichtsverdeling.
Pagina 50

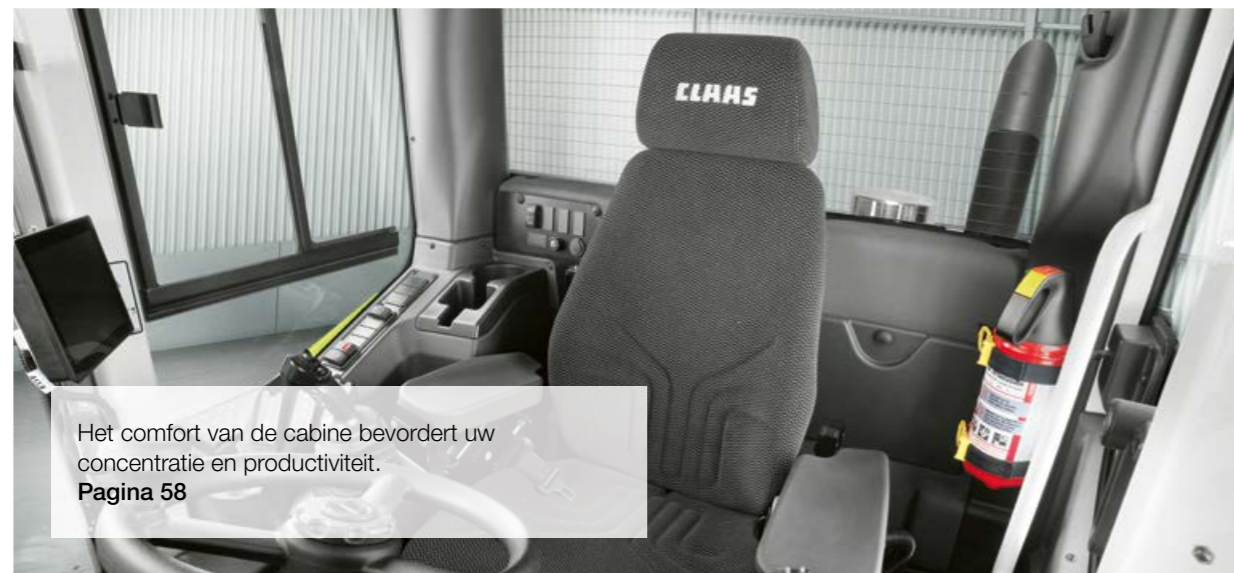
TORION 1611 P-1285.

Soepel materiaal overslaan is van primair belang voor uw bedrijf. Daarbij moeten grote hoeveelheden ver of omhoog worden verplaatst, vaak onder krappe omstandigheden.

Met de TORION van de middelgrote serie beschikt u over een flexibele all-rounder, die u op de boerderij, in silo's, stallen en op percelen kunt gebruiken.

Profiteer van zijn veelzijdigheid.

- Dankzij de ideale gewichtsverdeling kunt u uw materialen nog efficiënter overslaan
- SMART LOADING versnelt uw laadcyclus met geautomatiseerde laadfuncties
- De traploze VARIPOWER rijaandrijving zorgt ervoor dat uw brandstofverbruik duidelijk afneemt
- DYNAMIC COOLING koelt afgestemd op het gebruik en vergt weinig onderhoud
- De cabine beschikt over hoog comfort voor lange werkdagen
- Dankzij het 360°-overzicht kunt u onder alle omstandigheden veilig werken



Het comfort van de cabine bevordert uw concentratie en productiviteit.
Pagina 58



Met VARIPOWER rijdt u comfortabel en traploos.
Pagina 52



DYNAMIC COOLING koelt de machine brandstofbesparend naar behoefte.
Pagina 51



Het 360°-overzicht is uniek voor deze klasse wielladers.
Pagina 56

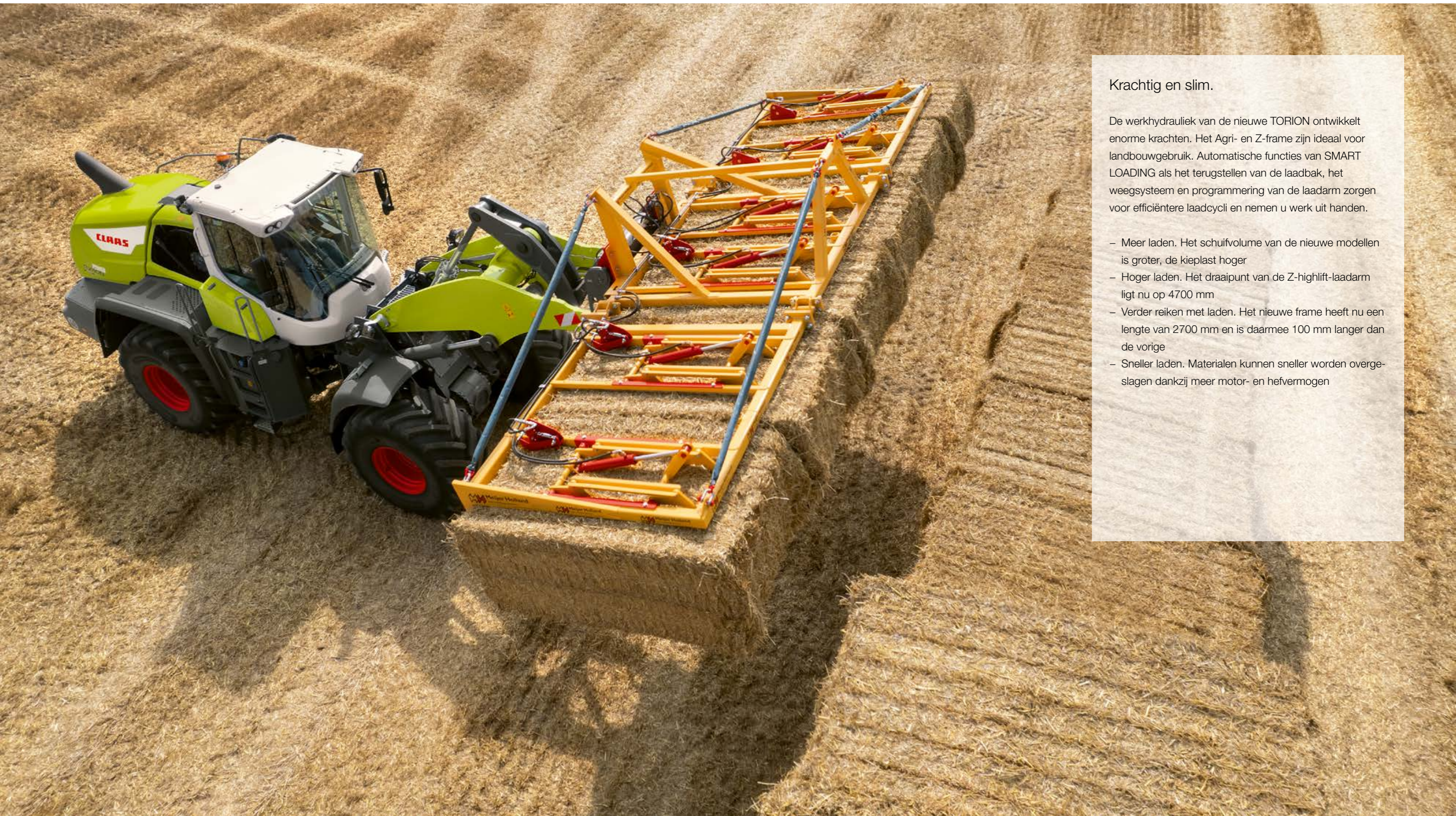


SMART LOADING neemt u bij elke laadcyclus werk uit handen.
Pagina 46



TORION

2014 1913



Krachtig en slim.

De werkhydrauliek van de nieuwe TORION ontwikkelt enorme krachten. Het Agri- en Z-frame zijn ideaal voor landbouwgebruik. Automatische functies van SMART LOADING als het terugstellen van de laadbak, het weegstelsel en programmering van de laadarm zorgen voor efficiëntere laadcycli en nemen u werk uit handen.

- Meer laden. Het schuifvolume van de nieuwe modellen is groter, de kieplaat hoger
- Hoger laden. Het draaipunt van de Z-highlift-laadarm ligt nu op 4700 mm
- Verder reiken met laden. Het nieuwe frame heeft nu een lengte van 2700 mm en is daarmee 100 mm langer dan de vorige
- Sneller laden. Materialen kunnen sneller worden overgeslagen dankzij meer motor- en hefvermogen

Sneller, hoger, verder.

De laadarm en kinematica van de grote TORION zijn volledig nieuw geconstrueerd. De imposante uitbreekkracht, snelle uitkiepsnelheid en houdkrachten op hoogte zorgen ervoor dat u efficiënt en veilig kunt werken.

Krachtig Agri- en Z-frame.

De grote TORION laat zich door niets weerhouden. Met de beide standaard laadarmen komt u al verder en hoger dan u met uw eerdere wiellader gewend bent. Samen met het hogere schuifvolume en hogere kieplast wordt uw productiviteit duidelijk verhoogd.



Extra hoge laadarm.

Wanneer u op uw bedrijf overslagwerkzaamheden op grote hoogte moet uitvoeren, kunt u als optie het Agri- of Z-frame met een highlift-laadarm laten uitrusten. Daarmee bedraagt, bij het Z-frame, het maximale draaipunt van de laadbak 4700 mm.

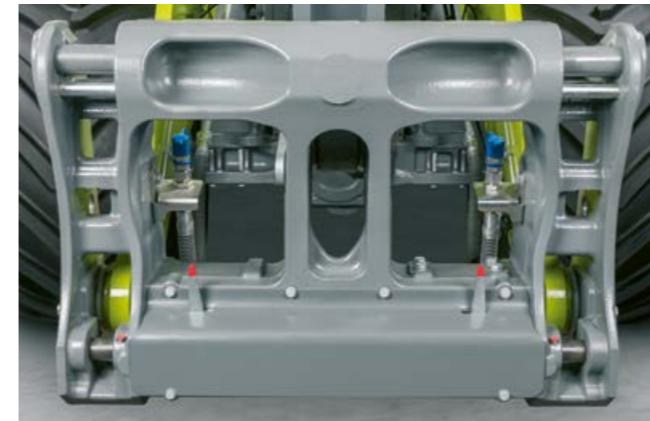
Agri-frame met hoge houdkrachten.

Het beproefde Agri-frame is ideaal voor universeel landbouwgebruik. Dankzij de houdkrachten kunt u soepel werkzaamheden uitvoeren met zware lasten en aanbouwwerktuigen. De uitbreekkracht is imposant hoog. Hoge hefkrachten worden nauwkeurig parallel over het gehele bereik van de laadarm geleid. Kortom, u hebt altijd uitstekend zicht op al uw werkzaamheden.

Z-frame met veilige parallelgeleiding.

Het overzichtelijke Z-frame is geschikt voor alle laadwerkzaamheden. De bak kan snel en eenvoudig worden gevuld. De geoptimaliseerde parallelgeleiding zorgt ervoor dat er veilig kan worden geladen door licht te knikken bij het heffen en zakken van de laadarm.

¹ Gegevens zijn afhankelijk van verschillende laadbakgroottes. Raadpleeg hiervoor de technische gegevens achterin deze brochure. STD = standaard laadarm, HL = highlift-laadarm

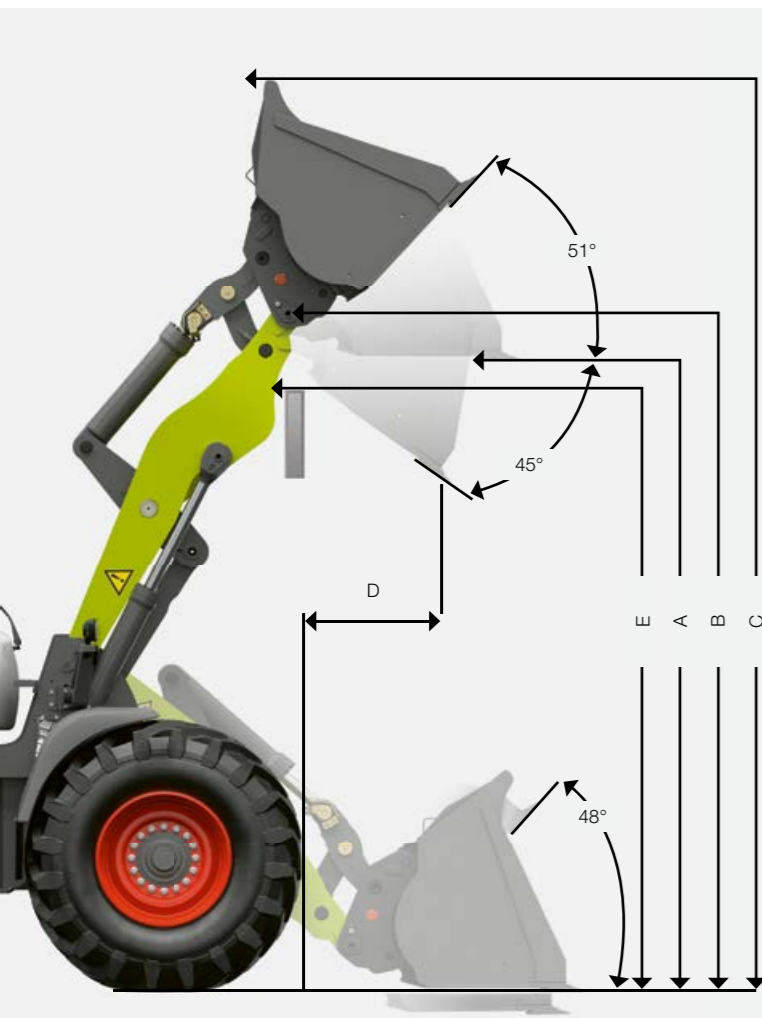


Robuust snelwisselbord.

Met het stevige snelwisselbord met hydraulische vergrendelingspennen van 50 mm worden alle aanbouwwerktuigen veilig en slijtagearm bevestigd. Met de automatische, hydraulische multiconnector (optie) wordt het wisselen van werktuigen nog eenvoudiger.

Voor iedereen die veel werk verzet.

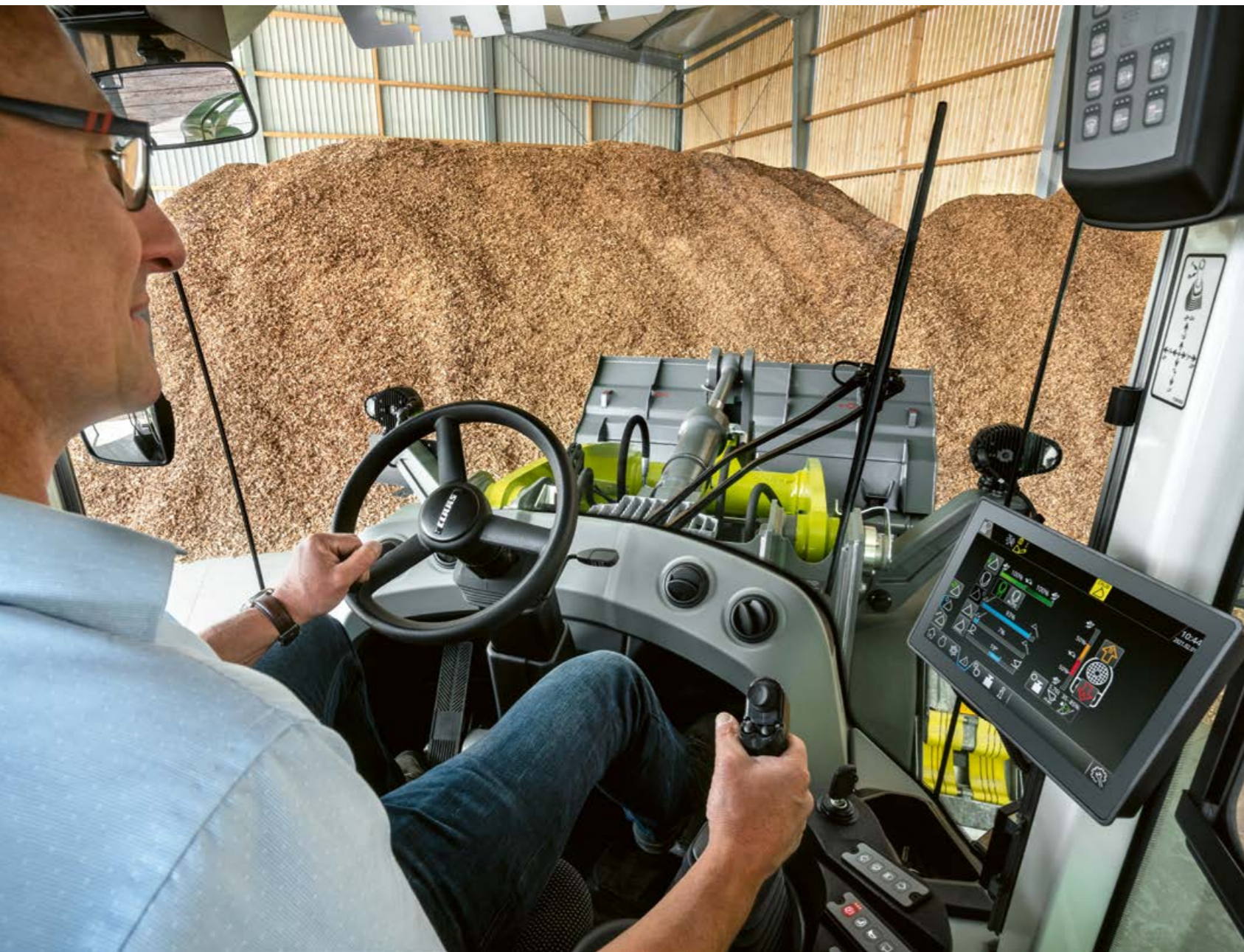
- De hogere hefcapaciteit en groter schuifvolume besparen tijd.
- Het nieuwe laadsysteem en de langere wielbasis zorgen voor veiligheid bij zware lasten.
- Met de 100 mm verder verlengde standaard laadarmen kunt u verder en hoger laden.
- Met de als optie leverbare highlift-laadarm kunt u ook op grote hoogte overladen.
- U profiteert van 15% meer uitbreekkracht.



Kinematica	TORION	
	2014	1913

Agri-frame met grondbak		STD	HL	STD	HL	
A	Maximale hoogte laadbakbodem	m	3,86	4,38	3,86	4,38
B	Maximale hoogte draaipunt laadbak	m	4,14	4,66	4,14	4,66
C	Maximale hoogte bovenzijde laadbak	m	5,92	6,29	5,84	6,24
D	Reikwijdte bij maximale hefhoogte en 45° uitkiephoek	m	1,21	0,87	1,15	0,83
E	Overlaadhoogte	m	3,70	4,10	3,70	4,10
	Maximale kieplast volledig geknikt	t	12,50	10,80	11,40	9,80
	Uitbreekkracht	kN	155	175	140	150

Z-frame met grondbak		ST	HL	ST	HL	
	Maximale hoogte laadbakbodem	m	3,87	4,43	3,87	3,87
	Maximale hoogte draaipunt laadbak	m	4,15	4,70	4,15	4,70
	Maximale hoogte bovenzijde laadbak	m	5,85	6,25	5,78	6,18
	Reikwijdte bij maximale hefhoogte en 45° uitkiephoek	m	1,07	0,89	1,02	0,84
	Overlaadhoogte	m	3,70	4,25	3,70	4,25
	Maximale kieplast volledig geknikt	t	13,75	11,35	12,50	10,25
	Uitbreekkracht	kN	175	195	165	185



Twee extra hydraulische circuits.

Voor aanbouwwerktuigen met dubbelwerkende circuits, zoals een balenklem of pelikaanbak, beschikt de TORION over twee verdere hydraulische circuits met een capaciteit tot 234 l/min.

- Beide circuits kunnen onafhankelijk met de joystick worden aangestuurd
- De opbrengstregeling van elk circuit kunt u traploos in procenten aanpassen
- Permanente opbrengstregeling kan eenvoudig op het display worden ingesteld en met een druk op de knop worden opgeroepen
- De hydraulische aansluiting zijn veilig in het snelwisselbord aangebracht

Eenvoudige bediening.

De elektrohydraulisch gestuurde eenhendelbediening zorgt ervoor dat het laadsysteem eenvoudig en nauwkeurig kan worden aangestuurd. Alle hydraulische functies kunnen gelijktijdig worden uitgevoerd. De gelijktijdige uitvoering van verschillende bewegingen versnelt de werkcyclus.

Krachtige werkhydrauliek.

Met druk schuiven, zwaar heffen, snel en nauwkeurig laden – in alle gevallen vergt de werkhydrauliek maximaal vermogen. De TORION modellen beschikken over een loadsensing-systeem en lastonafhankelijke proportionele ventielen.

- TORION 2014: 290 l/min standaard met een werkdruk tot 380 bar (Agri-frame)
- TORION 1913: 234 l/min standaard met een werkdruk tot 350 bar (Z-frame)

Precies de juiste druk.

- Het loadsensing-systeem levert precies de vereiste druk
- Alle functies kunnen nauwkeurig en eenvoudig met de joystick worden aangestuurd
- De twee extra hydraulische circuits zorgen voor meer flexibiliteit



Het systeem is voorbereid voor twee verdere hydraulische aansluitingen.



Bij routinehandelingen wordt veel werk uit handen genomen.

SMART LOADING is een uniek assistentiesysteem dat actieve ondersteuning biedt bij het verladen van hoge tonnages. Het systeem stemt alle functies die bijdragen aan de optimalisatie van laadcycli nauwkeurig op elkaar af. Nadat u de betreffende functies hebt ingesteld, worden deze steeds automatisch uitgevoerd.

Met SMART LOADING neemt niet alleen uw productiviteit toe maar ook uw efficiëntie. Hierbij wordt u duidelijk werk uit handen genomen en worden bovendien het materiaal en de machine ontzien.

- 1 Hefhoogte- en dieptebegrenzing (programmeerbaar)
- 2 Automatische laadbakstand
- 3 Weegstelsysteem

Nauwkeurige hefhoogte- en dieptebegrenzing.

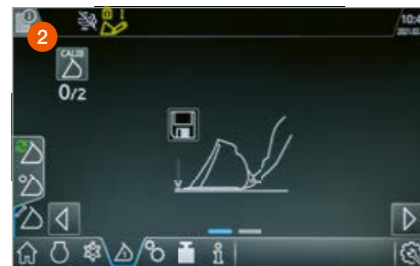
De hefhoogte- en dieptebegrenzing worden gebruikt voor werkzaamheden waarvoor herhaaldelijk bepaalde standen van de laadarm zijn vereist. Daarbij kunnen snel en eenvoudig de stand boven de bodem en de ideale uitkiephoogte worden geprogrammeerd. Vervolgens is een beweging met de joystick voldoende om de laadarm in de eerder opgeslagen stand te zetten.

Automatische laadbakstand.

De automatische laadbakstand is ideaal voor laadwerkzaamheden waarbij herhaaldelijk dezelfde stand boven de bodem wordt vereist. Ook hier kan de chauffeur twee standen opslaan, die vervolgens met een beweging van de joystick of druk op de knop automatisch wordt uitgevoerd. De TORION voert de eerder opgeslagen standen volledig automatisch uit.



Met de hefhoogte- en dieptebegrenzing worden de ideale stand boven de bodem en uitkiephoogte opgeslagen.



Met de laadbakstand kunnen twee eerder opgeslagen standen automatisch worden uitgevoerd.



Het weegstelsysteem meet en documenteert nauwkeurig de dagelijks overgeslagen hoeveelheden.

Nauwkeurig weegstelsysteem.

Op het 9-inch touchdisplay van de TORION kan eveneens een weegstelsysteem met een groot aantal functies worden weergegeven. Bij het verladen van bulkmateriaal kunnen met behulp van het cumulatief geheugen de dagelijks overgeslagen hoeveelheden worden gedocumenteerd. De herweging maakt een nauwkeurige dosering van de laatste laadbak mogelijk, waardoor het transportvoertuig niet opnieuw hoeft te worden gewogen.

Zo neemt SMART LOADING u werk uit handen.

- Veiliger en nauwkeuriger werken
- Efficiëntere laadcycli
- De laadbak en machine worden ontzien
- Eenvoudiger documenteren van werkzaamheden
- U raakt minder vermoeid

Samenspel van uitstekende componenten.

Topprestaties kunnen alleen worden geleverd als alle onderdelen van uw CLAAS machine exact op elkaar zijn afgestemd en nauw samenwerken. Bij CLAAS POWER SYSTEMS zijn de beste componenten gecombineerd voor een intelligent aandrijfsysteem. Met aandrijvingen die perfect op uw werkzaamheden en eisen zijn afgestemd. Waarbij het volledig motorvermogen alleen dan wordt geleverd als dat benodigd is. En met brandstofbesparende techniek die zichzelf snel terugbetaalt.

- Tot 31 pk meer vermogen. De nieuwe Stage V-motoren beschikken over grote vermogensreserves
- DYNAMIC POWER stuurt de motor en transmissie aan. Er staat 20% meer schuifkracht ter beschikking
- DYNAMIC COOLING koelt gebruiksaafhankelijk en spaart daarmee energie en brandstof
- Met CMATIC geniet u van hoog rijcomfort omdat er traploos zonder trekkrachtonderbreking wordt gereden





Genoeg kracht onder de motorkap.

De modellen van de grote TORION zijn nu uitgerust met de nog krachtigere viercilindermotoren van Liebherr. De TORION 2014 beschikt over een vermogen van 183 kW (249 pk), de TORION 1913 over 163 kW (222 pk). Het maximaal vermogen wordt bij de TORION 2014 geleverd bij een toerental van slechts 1150 t/min. Bij de TORION 1913 bedraagt dit 1100 t/min. Dankzij de lage toerentallen wordt ervoor gezorgd dat er tijdens het laden brandstof wordt bespaard en alle werkzaamheden met een optimaal toerental kunnen worden uitgevoerd.

20% meer schuifkracht.

Het intelligente aandrijfmanagement DYNAMIC POWER past het motorvermogen aan de feitelijke vermogensbehoefte aan. Het benodigde toerental wordt daarbij afgestemd op factoren als de hellingshoek, last van de laadarm en rijsnelheid. Kortom, u rijdt altijd met de ideale vermogenscurve en profiteert bovendien van 20% meer schuifkracht.

Conform Stage V-norm.

Dankzij de uitlaatgasbehandeling met SCR-technologie voldoen beide motoren aan de Stage V-norm. Een dieseloxydatiekatalysator (DOC), dieselpartikelfilter (DPF) en selectieve katalytische reductie (SCR) verlagen de emissie. De AdBlue-tank wordt door het koelwater van de motor verwarmd, zodat onder alle weersomstandigheden aan de vereiste emissienorm kan worden voldaan.



Meer omslagcapaciteit per uur.

De intelligente aandrijflijn en uitgekiende inbouwlocatie van de motor leveren bij vrijwel elk gebruik voordelen op. De gewichtsverdeling is bijvoorbeeld ideaal, waardoor er geen extra ballast hoeft te worden toegevoegd. Ook de kieplast is ondanks het lage bedrijfsgewicht heel hoog. Hierdoor neemt de efficiëntie toe, kan er meer materiaal worden overgeslagen en worden de kosten voor brandstof, banden en remmen lager.



Brandstofbesparende koeling

Een ventilator hoeft niet altijd 100% voluit te draaien. Tijdens transport over de weg of met gedeeltelijke motorbelasting zijn gereduceerde toerentallen vaak voldoende. DYNAMIC COOLING herkent de vereisten van alle koelelementen en past het benodigde ventilatoroerental met behulp van warmtesensoren elektronisch aan. Dat bespaart energie en daardoor brandstof.

Automatisch reinigen radiator.

Een schone radiator zorgt voor gelijkblijvende prestaties. De omkeerbare ventilator reinigt de luchtinlaatopeningen automatisch van vuil- en stofdeeltjes. Met regelmatige intervallen keert de draairichting van de ventilator om en blaast vuil weg. Het tijdsinterval kunt u eenvoudig op de terminal in de cabine instellen.



Tot 31 pk meer vermogen.

- Vercilinder motoren met een vermogen tot 183 kW (249 pk)
- 20% meer schuifkracht met DYNAMIC POWER
- Ideale gewichtsverdeling voor meer efficiëntie
- Energiebesparende, op de behoefte afgestemde koeling

CMATIC staat voor efficiëntie.

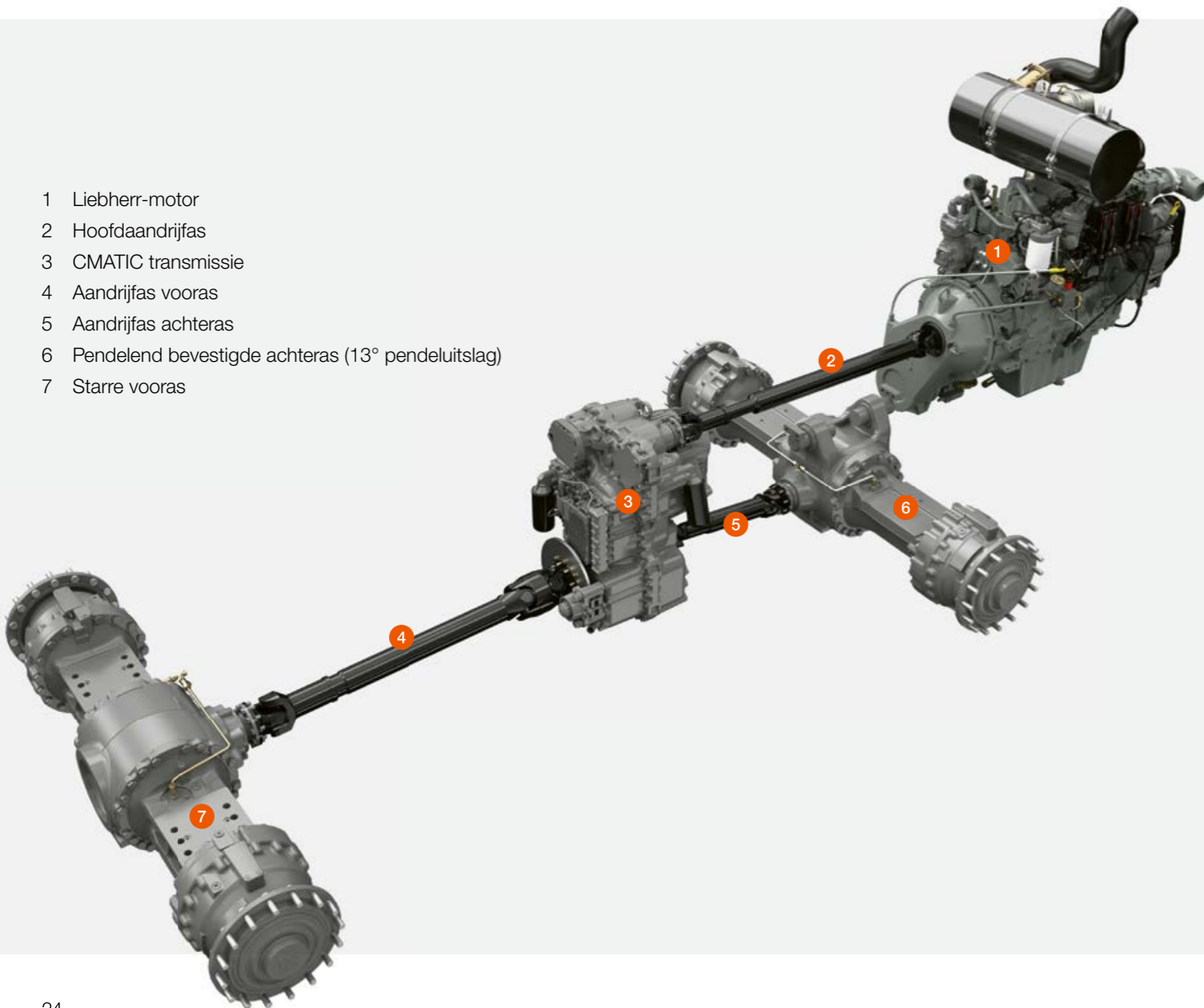
Snel optrekken en rustig afremmen. Het CMATIC motor- en transmissiemanagement biedt ondersteuning onder alle omstandigheden en bij elk gebruik. Bij schuifwerkzaamheden bij het inkuisen of bij opscheppen van zwaar bulkmateriaal moet veel kracht van de motor op de wielen overgebracht worden. Het hoge mechanische aandeel van de krachtoverbrenging zorgt gelijktijdig voor uitstekend rendement en een laag brandstofverbruik. Voor transportwerkzaamheden biedt het hydrostatische deel hoog rijcomfort door soepel en traploos op te trekken en zelfvertragend af te remmen.

Chaufeurs houden van CMATIC.

- De machine trekt vlot op en remt rustig af
- In alle situaties soepel en wendbaar rijden
- Het motor- en transmissiemanagement benut het beschikbare motorvermogen optimaal
- Bij werkzaamheden met lage toerentallen wordt brandstof bespaard



- 1 Liebherr-motor
- 2 Hoofdaandrijfas
- 3 CMATIC transmissie
- 4 Aandrijfas vooras
- 5 Aandrijfas achteras
- 6 Pendelend bevestigde achteras (13° pendeluitslag)
- 7 Starre vooras



Traploos rijden.

De traploze, variabele ZF-transmissie combineert de voordelen van een hydrostatische en mechanische aandrijving. Zonder schakel- of schuifkrachtonderbreking kunt u vlot optrekken bij alle snelheden en beschikt u in beide rijrichtingen over hetzelfde vermogen.

- Hoge efficiëntie bij alle laadwerkzaamheden
- Grote vermogensafgifte bij laag brandstofverbruik
- Hoog rijcomfort door eenvoudige bediening

Laden met kickdown.

De kickdownfunctie is uitstekend geschikt voor het overladen van zwaar materiaal. Hierbij wordt de machine automatisch afgeremd tot maximaal 8 km/h zodra het materiaal wordt genaderd dat moet worden geladen. Bovendien wordt de trekkrachtaanpassing gedeactiveerd en het aandrijfkoppel verhoogd, waardoor maximale schuifkracht ter beschikking staat. De bedrijfsrem heeft alleen een ondersteunende werking en blijft dus nagenoeg slijtagevrij.

Remmen met inch-functie.

Door het rempedaal met inch-functie licht te bedienen, vermindert u traploos de rijsnelheid. Het motortoerental blijft behouden. Wanneer u het pedaal volledig bediend, wordt de rijaandrijving automatisch terug geregeld tot stilstand en de bedrijfsrem geactiveerd.

Op de motor remmen.

De automatische motorrem remt de wiellader tot stilstand zodra het gaspedaal niet meer wordt bediend. Dit zorgt voor meer veiligheid op steile hellingen en wanneer er heuvelaf wordt gereden omdat de snelheid wordt begrensd.

Met een druk op de knop de handrem activeren.

De elektrohydraulische handrem wordt met een knop op het bedieningspaneel geactiveerd en voorkomt dat de machine kan doorrollen.



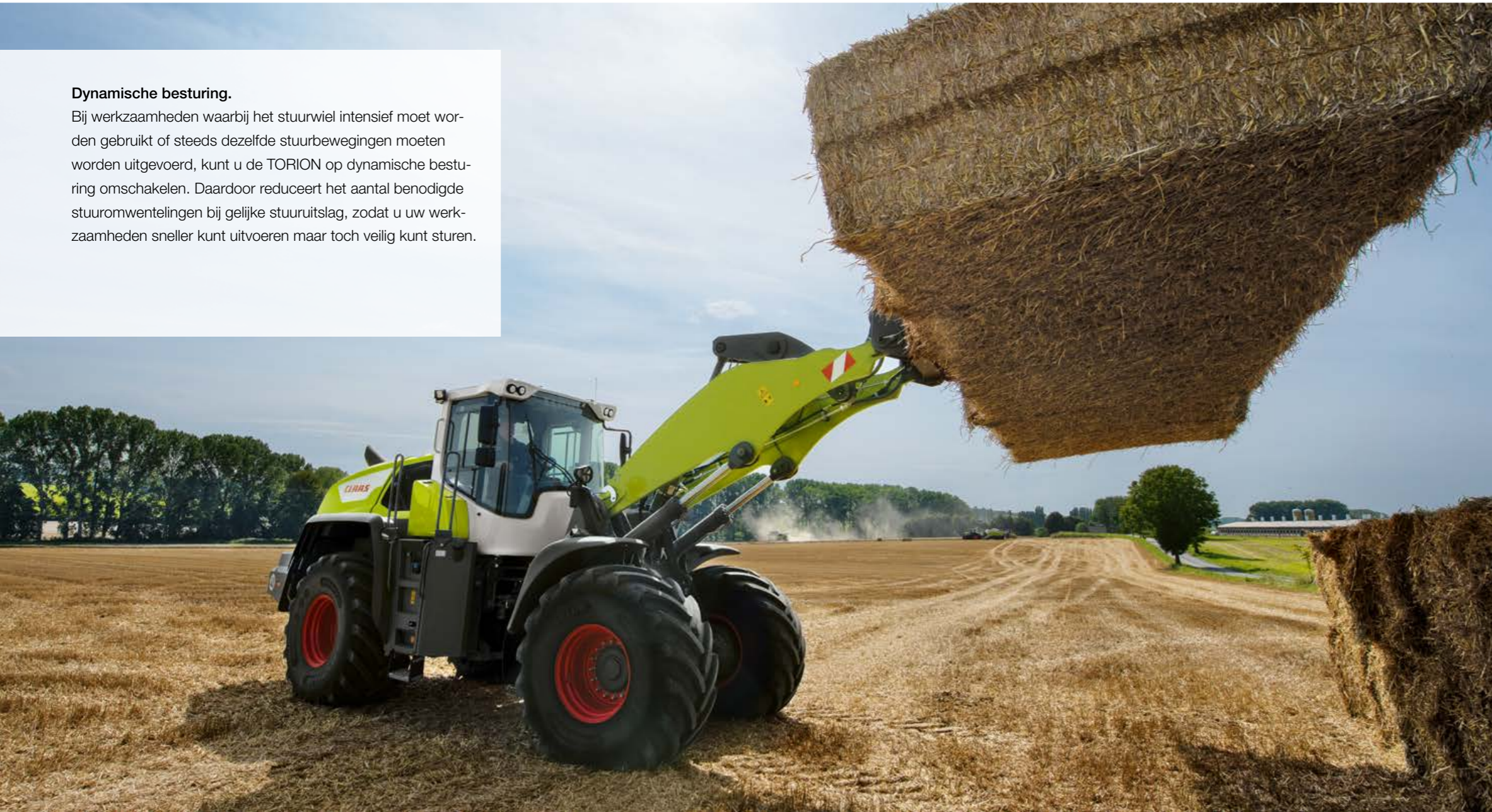
Handrem met een druk op de knop activeren.



Rempedaal met inch-functie activeren.

Dynamische besturing.

Bij werkzaamheden waarbij het stuurwiel intensief moet worden gebruikt of steeds dezelfde stuurbewegingen moeten worden uitgevoerd, kunt u de TORION op dynamische besturing omschakelen. Daardoor reduceert het aantal benodigde stuuromwentelingen bij gelijke stuuruitslag, zodat u uw werkzaamheden sneller kunt uitvoeren maar toch veilig kunt sturen.



Assen voor hoge stabiliteit.

De zware assen en het 45% zelfblokkerend differentieelslot zorgen voor maximale betrouwbaarheid tijdens het werk en onder zware omstandigheden. De aandrijfassen zijn onderhoudsvrij.

Trillingsdemping voor meer comfort.

Om de TORION ook onder zware omstandigheden veilig te kunnen bedienen, voorkomt de trillingsdemping van de laadarm dat de machine gaat schommelen. Het systeem wordt met een tuimelschakelaar geactiveerd.

TORION		2014	1913
Draaicirkel over buitenzijde laadbak ¹ (r1)	mm	6860	6840
Draaicirkel binnenzijde met banden 23.5 R 25 (r2)	mm	3540	3540
Werktuigbreedte	mm	2650	2650

¹ 1913: bak 3,4 m³, 2014: bak 3,7 m³

Grote machine. Kleine draaicirkel.

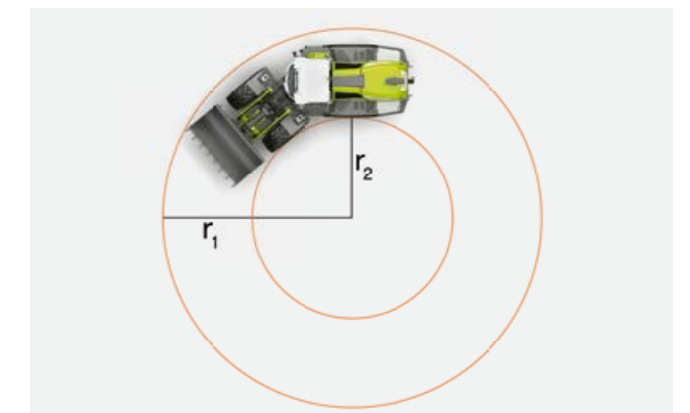
De TORION is ontworpen om elke dag opnieuw enorme ladingen veilig te kunnen verplaatsen. Ondanks de hogere hefcapaciteit en groter schuifvolume blijft deze veelzijdige wiellader desalniettemin uiterst wendbaar.

Knikpunt met 40°-knikuitslag.

In het knikpunt tussen het voor- en achterchassis zijn twee dubbelwerkende stuurcilinders bevestigd, die een stuuruitslag van 40° naar beide zijden mogelijk maken. Dankzij de kleine draaicirkel blijft de TORION ook in krappe omstandigheden wendbaar. Het robuuste, duurzame knikpunt is voor zwaar gebruik ontworpen. Het onderhoud is eenvoudig.

20 ton kracht en wendbaarheid.

- Hoge flexibiliteit maakt de TORION veelzijdig
- De knikhoek zorgt voor een kleine draaicirkel
- Het robuuste onderstel met zware assen zorgt voor hoge veiligheid



Topprestaties kunnen ook ontspannen worden geleverd.

Comfortabel efficiënter werken.

De royale cabine beschikt over al het comfort om ontspannen, veilig en productief uw dagelijkse werkzaamheden uit te voeren. U hebt vrij zicht op het snelwisselbord. Het overzichtelijke display met touchfunctie bevindt zich binnen handbereik, terwijl de joystick in de armsteun is geïntegreerd. Beide apparaten worden intuïtief bediend.

- Een luchtgeveerde, verwarmde stoel met hoge rugleuning (optie) zorgt voor hoog comfort
- De ergonomische bedieningsconsole in de rechter armsteun veert mee
- De bediening van het 9-inch kleurendisplay met touchfunctie spreekt voor zich



Tijdens uw werk moet u zich helemaal thuis voelen.



Meer comfort tijdens het werk.

- Veel ruimte en bewegingsvrijheid
- De verwarmde en laagfrequent luchtgeveerde stoel (optie) biedt veel comfort
- De stand van het stuurwiel kan worden aangepast met de drievoudig verstelbare stuurkolom
- Het 9-inch touchdisplay geeft overzichtelijk alle informatie weer
- De automatische airconditioning handhaaft een constante temperatuur

- De laadarm kan eenvoudig met de multifunctionele greep of joystick (optie) worden bediend
- Dankzij de afgeronde voorruit hebt u onbelemmerd zicht naar alle kanten
- De smalle stijlen en slanke motorkap zorgen voor vrij zicht op het snelwisselbord
- De groothoekspiegel zorgt voor veiligheid

Voor lange werkdagen.

De instelbare, pneumatische lendensteun ondersteunt uw wervelkolom.



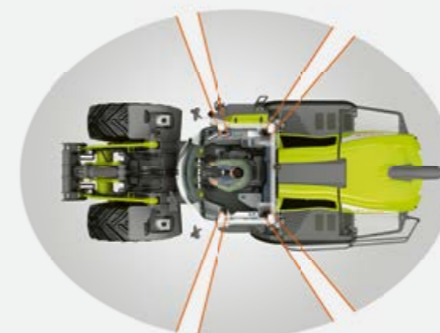
Comfortabel en veilig werken.

Als u geen stress hebt, neemt uw productiviteit toe. De cabine van de TORION is ontworpen voor ontspannen werk. Daartoe behoren onder andere een aantal opbergvakken en een koelbox met een inhoud van 5,5 l om snacks en drinken koel te houden. Het interieur, de tuimelschakelaars en bedieningselementen zijn stijlvol verlicht.

Alleen het beste voor uw rug.

Geniet van alle comfort met de als optie leverbare, verwarmde stoel met hoge rugleuning. De demping past zich automatisch aan uw gewicht aan. De diepte en hoek van de zitting, alsmede de lendensteun, kunnen individueel worden ingesteld en opgeslagen. De bedieningsconsole is in de rechter armsteun geïntegreerd en veert mee. Als optie kan ook een linker armsteun worden geleverd.

360° zicht rondom



Rondom meer licht en veiligheid.

In de TORION zorgen sterke werkklampen ervoor dat de directe omgeving 360° wordt verlicht. U kunt de werkklampen zelf instellen. De duurzame verlichting zorgt voor een hoge lichtopbrengst en verbruikt weinig stroom. Bij het achteruitrijden klinkt automatisch een waarschuwingssignaal, dat ook bij hoge geluidsniveaus duidelijk te horen is. De achteruitrijcamera zorgt voor extra veiligheid. De beelden van de camera worden automatisch op het 9-inch touchdisplay weergegeven.

Meedenkende werkverlichting.

De intelligente verlichtingsregeling past de verlichting aan de stand van de bak en knikhoek aan. De dimbare werkklampen in het cabinedak en op het voorchassis zorgen voor een nauwkeurige verlichting van de omgeving, zonder verblinding of storende spiegeling.

Dag en nacht CLAAS comfort.

- Ruime cabine en omvangrijke opties voor meer comfort
- Uitstekend zicht op het werktuig en de omgeving
- Sterke werkklampen voor 360°-verlichting bij nachtelijke werkzaamheden

Rijden met een wiellader is niet moeilijk.

Eén concept voor alle chauffeurs.

Ongeacht of u de TORION met de beproefde joystick of de comfortabele multifunctionele hendel bedient, in beide gevallen hebt u alleen maar uw intuïtie nodig. Ook nieuwe of ongeefende chauffeurs raken snel met de machine vertrouwd.

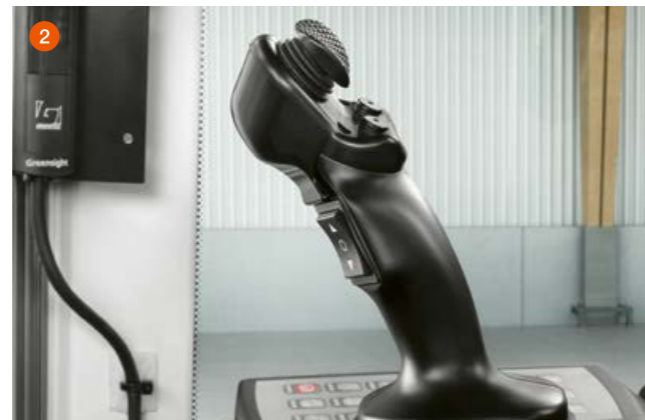
Beproefde joystick (1).

Met de als optie leverbare, ergonomisch vormgegeven joystick hebt u alles stevig onder controle. De joystick is in de armsteun geïntegreerd en veert mee.



Comfortabele multifunctionele greep (2).

Met de elektronisch aangestuurde, met de armleuning meeveerende multifunctionele hendel kan de TORION comfortabel en nauwkeurig worden bediend. Naast het wisselen van rijrichting en het laadsysteem hebt u ook talrijke andere functies fijngevoelig en veilig onder controle.

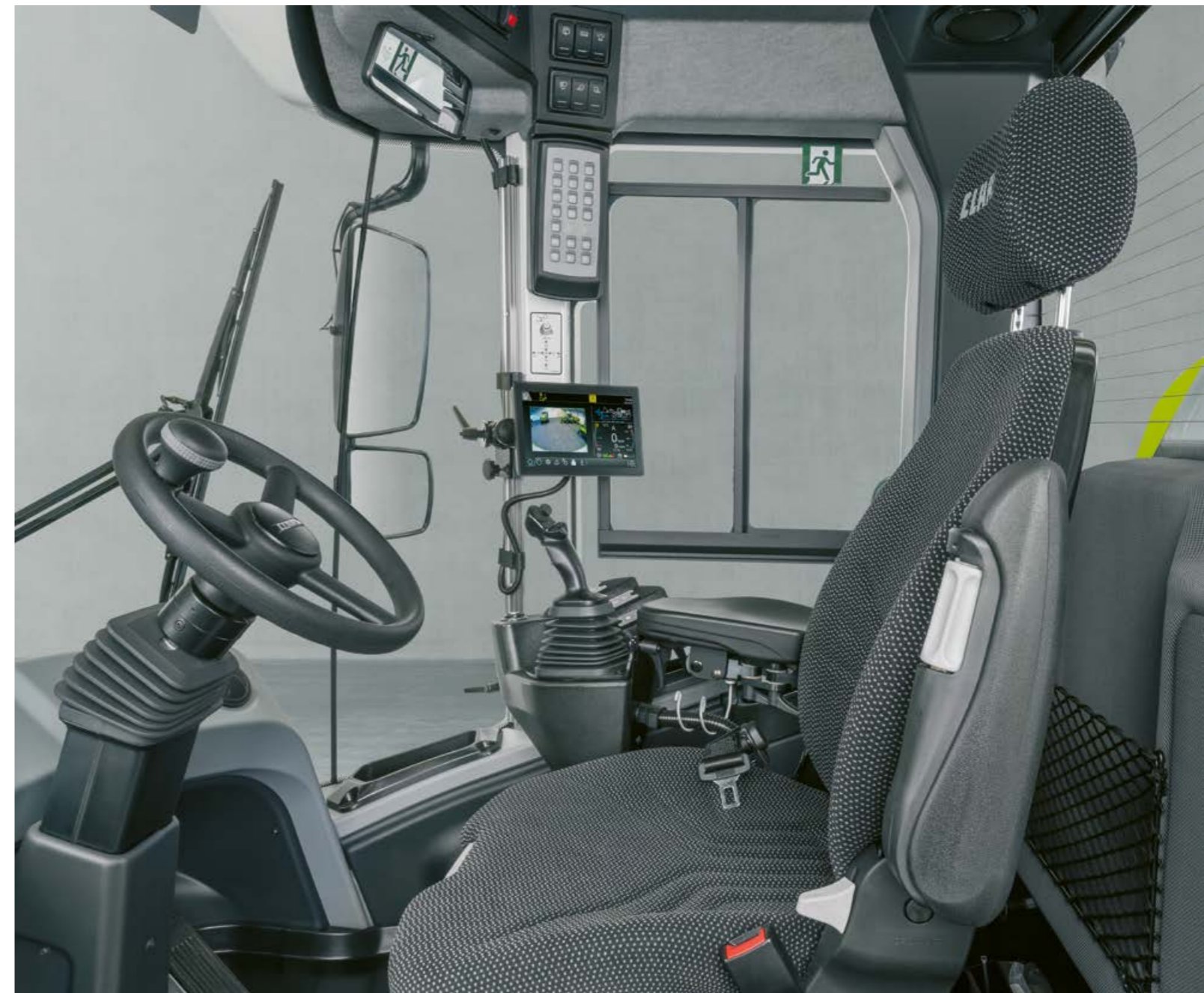


Vanzelfsprekend display.

Een 9-inch kleurendisplay met touchfunctie vormt de centrale informatiebron tijdens werkzaamheden. De hoogte en hoek van dit grote, heldere display kunnen worden versteld. Het intuïtief bedienbare display kan ook onder slechte lichtomstandigheden uitstekend worden afgelezen. De op het scherm weergegeven symbolen spreken voor zich.

Als optie leverbare joystickbesturing (3).

Een groot aantal routinewerkzaamheden wordt met dezelfde stuurbewegingen uitgevoerd. De als optie leverbare joystickbesturing maakt het werk lichter bij snelheden onder 8 km/h. Daarnaast kunt u de wiellader met een extra joystick besturen die in de linker armsteun is geïntegreerd.



De TORION maakt het u gemakkelijk.

- U kunt de laadarm eenvoudig met de joystick of multifunctionele greep aansturen
- De op het intuïtief bedienbare touchscreen weergegeven informatie spreekt voor zich
- Beide rijhendels veren mee in de armleuning, waardoor uw hand ook op lange werkdagen minder wordt vermoeid



Automatisch centraal smeersysteem.

Het automatisch centraal smeersysteem houdt exact alle smeerintervallen aan. Het cyclusinterval kan met het display of het bedieningspaneel in drie trappen aan de gebruiksomstandigheden worden aangepast. Het voorraadreservoir bevindt zich bij de instap. Als de minimale vulhoeveelheid wordt overschreden, gaat een led-waarschuwinglampje op het bedieningspaneel branden. Handmatige tussentijdse smering is altijd mogelijk met een druk op de knop.

Overzichtelijke boardelektronica.

De elektronische componenten zijn gebundeld. De accu en accuschakelaar bevinden zich links in het contragewicht, terwijl de overige zekeringspanelen zich in de achterwand van de cabine bevinden. Een buitenkoppeling voor eenvoudige start-hulp is als optie leverbaar.

Veilig en schoon onderhoud.

- De elektrisch openklappende motorkap geeft vrij toegang tot het motorcompartiment
- Direct toegang tot de motor met treeplank
- De voorruit en het cabinefilter zijn toegankelijk via de uitklapbare ladder aan de rechterzijde
- Slipvaste traptreden en stevige handgrepen zorgen voor veiligheid bij onderhoudswerkzaamheden
- Aan boord is voldoende plaats beschikbaar voor uw gereedschap

Vrij toegang tot alle controlepunten.

Voor het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden is goede bereikbaarheid essentieel. Alles wat niet eenvoudig te bereiken of slecht zichtbaar is, wordt al snel vergeten of overgeslagen. Hoe sneller dagelijks onderhoud kan worden uitgevoerd, hoe meer tijd en kosten kunnen worden bespaard op service.

Hierdoor nemen de onderhoudskosten af.

- Alle belangrijke controlepunten zijn uitstekend bereikbaar
- Het automatisch centraal smeersysteem vermindert duidelijk slijtage
- De radiator en het luchtfilter hebben een lang onderhoudsinterval

Eenvoudige toegankelijkheid.

Bij de TORION bevinden alle belangrijkste punten voor dagelijks onderhoud zich vlakbij de instap en kunnen met één blik worden gecontroleerd. Alle controlepunten en vloeistofpeilen zijn overzichtelijk aangebracht. Hetzelfde geldt voor de componenten in het motorcompartiment.



De elektronica is gebundeld en uitstekend toegankelijk.



TORION

1611 P 1611 1285

TORION 1511 P. De specialist in silo's.

P staat voor Power. Het nieuwe model van de TORION middelgrote serie is speciaal voor zware omstandigheden in silo's ontworpen. De krachtige rijaandrijving en hogere motor- en hydraulische vermogens geven uw productie een nieuwe impuls.

Van de rijdynamiek van de TORION 1611 P profiteert u vooral op straat. Grote afstanden op uw bedrijf worden in een mum van tijd afgelegd. De machine beschikt over imposante acceleratie en is heer en meester op hellingen.

De TORION 1511 P in een silo.

- Dankzij de hoge rijdynamiek bespaart u tijd bij overslagwerkzaamheden
- De losbreekkraft zal u ongetwijfeld imponeren
- De spatborden kunnen worden versteld om zonder botsingen in de silo te kunnen werken

De TORION 1511 P op straat

- Vlot optrekken en op hellingen snel werkzaamheden uitvoeren
- De automatische toerentalreductie tijdens ritten op straat vermindert het brandstofverbruik en geluidsniveau
- De extra brandstof in de als optie leverbare grotere dieseltank zorgt ervoor dat u langer kunt doorwerken



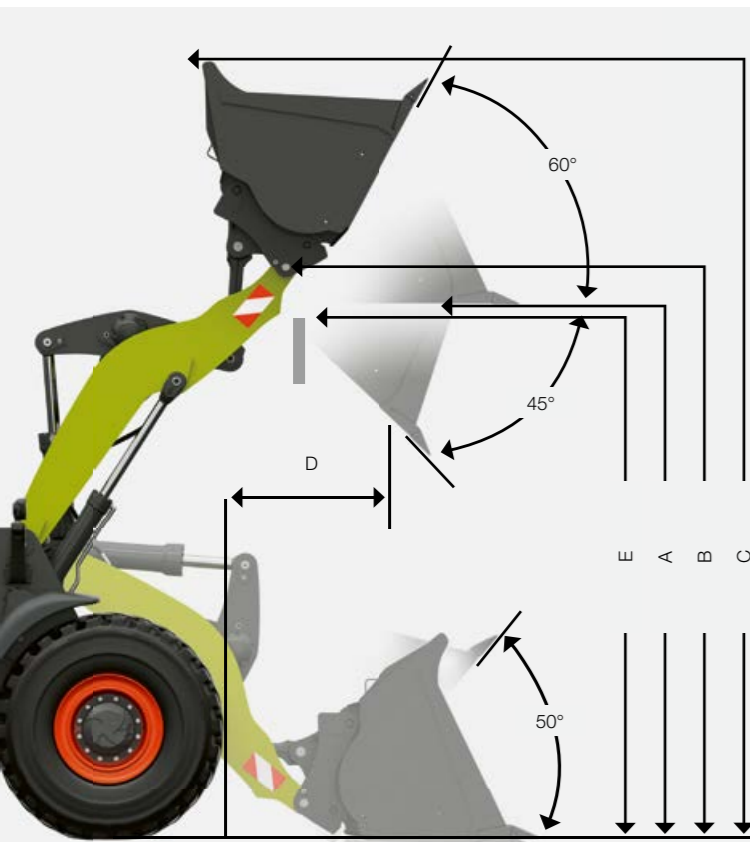
Kracht en intelligentie hoeven elkaar niet uit te sluiten.



Meer vermogen en minder werk.

Het nieuw ontwikkelde Z-frame is ideaal voor de landbouw. De werkhydrauliek ontwikkelt hoge krachten. De automatische functies van SMARTLOADING zoals het terugzetten van de bak, het weegstelsel en programmering van de laadarm nemen u werk uit handen en zorgen voor een productief werkproces.

- Meer motorvermogen en laadvermogen zorgen duidelijk voor snellere overslagwerkzaamheden
- Dankzij het grotere schuifvolume en de hogere kieplast kunt u meer in minder tijd presteren.
- Met de 350 mm langere highlift-kinematica komt het draaipunt van de laadbak op 4250 mm te liggen, zodat u nog hoger kunt laden
- De schudfunctie van de laadbak zorgt voor nog meer gemak bij het overslaan van kleverige goederen. Plantaardig materiaal kan veiliger en gelijkmatiger worden verdeeld in de silo.
- De grotere hydrostaten zorgen voor een hogere schuifcapaciteit en rijdynamiek, voor hogere productiviteit en efficiëntie



Z-frame met geoptimaliseerde parallelgeleiding.

Het Z-frame is geschikt voor alle laadwerkzaamheden. De optimale parallelgeleiding voorkomt dat pallets van de vork kunnen glijden.

- U werkt met maximale uitbreekkracht
- De snelle uitkiepsnelheid zorgt ervoor dat overslagwerkzaamheden sneller worden uitgevoerd
- De stevige kinematica kan zwaar worden belast

STD = standaard laadarm, HL = highlift-laadarm
Inkiephoek max. 50°, uitkiephoek maximaal 45°

Hoog en veilig werken

Om de omslagcapaciteit te verhogen, zijn de kinematica en laadarm van de middelgrote TORION serie geoptimaliseerd. De uitbreekkracht is nu nog hoger, de laadcycli nog sneller. De hoge houdkrachten zorgen ervoor dat u ook veilig werkzaamheden met zware lasten op hoogte kunt uitvoeren.

Krachtige kinematica.

Zowel het Z- als Z-HL-frame verrichten moeiteloos zware werkzaamheden. Met beide laadarmen kunt u verder en hoger werkzaamheden uitvoeren dan dat u met eerdere wielladers gewend bent. Samen met het grotere schuifvolume en hogere kieplast neemt uw productiviteit duidelijk toe.



Stevig snelwisselbord.

Het robuuste snelwisselbord is overzichtelijk aangebracht. Het systeem is spelingsvrij gemonteerd aan de laadarm, zodat er ook bij zware eisen nauwelijks slijtage optreedt. De hydraulische vergrendelingspennen (50 mm) zorgen ervoor dat alle aanbouwwerktuigen veilig aan de wiellader worden bevestigd.

Kinematica	TORION							
	1611 P		1611		1285			
Z-frame met grondbak								
A	Maximale hoogte laadbakbodem	m	STD 3,72	HL 4,26	STD 3,72	HL 4,26	STD 3,61	HL 4,20
B	Maximale hoogte draaipunt laadbak	m	3,98	4,52	3,98	4,52	3,87	4,46
C	Maximale hoogte bovenzijde laadbak	m	5,39	5,87	5,43	5,93	5,15	5,74
D	Reikwijdte bij maximale hefhoogte en 45° uitkiephoek	m	1,21	1,01	1,23	1,06	1,02	0,97
E	Overlaadhoogte	m	3,54	4,07	3,54	4,07	3,45	4,01
	Maximale kieplast volledig geknikt	t	9,40	7,60	10,25	8,54	8,00	6,10
	Uitbreekkracht	KN	115	120	130	135	100	105
Z-frame en palletvork (FEM III)								
	Maximale hefhoogte	m	STD 3,78	HL 4,31	STD 3,78	HL 4,31	STD 3,67	HL 4,25
	Maximale reikwijdte	m	1,71	2,05	1,71	2,05	1,64	2,08
	Reikwijdte bij maximale hefhoogte	m	0,79	0,65	0,79	0,65	0,70	0,65
	Maximale kieplast volledig geknikt	t	7,19	6,15	8,08	6,95	6,32	5,10
	Laadvermogen op oneffen terrein	t	4,30	3,65	4,80	4,15	3,75	3,00
	Laadvermogen op effen terrein	t	5,00	4,90	5,00	5,00	5,00	4,05



Gewoon alles heffen.

- De lange wielbasis en aan de achterzijde ingebouwde motor verhogen de stabiliteit
- De met 100 mm verlengde standaard laadarmen zorgen ervoor dat er verder en hoger kan worden geladen
- Met de als optie leverbare highlift-laadarm kan nog hoger worden geladen

Krachtige highlift-laadarm.

Wanneer zware overslagwerkzaamheden moeten worden uitgevoerd, kan uw TORION als optie worden uitgerust met een highlift-laadarm. Daarmee wordt het maximale draaipunt van de laadbak verhoogd naar 4,52 (1611 P/1611) of 4,46 m (1285).





Met hoge druk schuiven, heffen en laden.

Met druk schuiven, zwaar heffen, snel en nauwkeurig laden. In alle gevallen wordt van de werkhydrauliek maximaal vermogen gevraagd. De TORION modellen beschikken dan ook over een optimaal op de machine afgestemd loadsensing-systeem, lastdrukafhankelijke doorstroomregeling en een prioriteitsventiel voor de besturing. En dankzij de elektrohydraulisch gestuurde eenhendelbediening kunnen alle werkzaamheden nauwkeurig worden uitgevoerd.

- TORION 1611 P/1611: 200 l/min standaard tot 350 bar werkdruk
- TORION 1285: 170 l/min standaard tot 350 bar werkdruk

Nauwkeurige eenhendelbediening.

Met de elektrohydraulisch gestuurde eenhendelbediening kunt u het laadsysteem nauwkeurig en fijngevoelig bedienen. Daarbij kunnen twee hydraulische functies van de laadarm simultaan worden uitgevoerd. Omdat er twee verschillende bewegingen gelijktijdig kunnen worden uitgevoerd, worden werkcycli sneller afgewikkeld.

Twee extra hydraulische circuits.

Voor werktuigen met een dubbelwerkend regelcircuit, zoals een veegmachine of grijperbak, kan worden gebruikgemaakt van twee extra hydraulische regelcircuits. Beide circuits worden onafhankelijk van elkaar met de joystick aangestuurd. De opbrengstregeling van elk circuit kunt u traploos op het touchdisplay in procenten instellen.

Lagere uitkiepsnelheid.

De TORION vermindert de uitkiepsnelheid als met grote volumebakken wordt gewerkt en het Z-frame daarbij veel moet draaien met zware lading. Dat zorgt niet alleen voor meer veiligheid tijdens uw werkzaamheden maar ontziet ook alle componenten van de laadarm.



Aan de achterzijde zijn twee extra hydraulische snelkoppelingen aangebracht.



De lagere uitkiepsnelheid ontziet de componenten van de laadarm.



Meer vermogen bij de TORION 1611 P/1611.

Naast het vermogen van de motor is ook het hydraulisch vermogen van de TORION 1611 P/1611 toegenomen, die nu standaard 200 l/min levert. Er kunnen nu meerdere functies snel en gelijkmatig worden bediend. Hiermee wordt veel brandstof bespaard omdat het volledig hydraulisch vermogen al bij lage toerentallen ter beschikking staat. Daardoor kunt u duidelijk sneller en effectiever werken met hoge koppels.

Hydraulische systeem voor alle toepassingen.

- Het loadsensing-systeem levert precies de vereiste druk
- Alle functies kunnen nauwkeurig met de joystick worden aangestuurd
- De twee extra hydraulische circuits zorgen voor meer flexibiliteit.



Laadcycli vereenvoudigen.

Als grote tonnages moeten worden overgeslagen, zorgt SMART LOADING voor actieve ondersteuning. Het unieke assistentiesysteem stemt alle functies nauwkeurig op elkaar af die aan de optimalisatie van laadcycli bijdragen. Alle functies worden automatisch uitgevoerd nadat u deze eenmalig hebt ingesteld.

U hoeft veel minder werk te verrichten.

- Met de laadbakstand kunnen eerder opgeslagen standen automatisch worden uitgevoerd
- Met de hefhoogte- en dieptebebegrenzing worden de ideale stand boven de bodem en uitkiephoogte opgeslagen
- Het weegsysteem meet en documenteert nauwkeurig de dagelijks overgeslagen hoeveelheden



Nauwkeurig weegsysteem.

Het op het 9-inch touchdisplay weergegeven weegsysteem biedt ondersteuning met een groot aantal functies. Bij het verladen van bulkmateriaal kunnen met behulp van het cumulatief geheugen de dagelijks overgeslagen hoeveelheden worden gedocumenteerd. De terugweegfunctie maakt een nauwkeurige dosering van de laatste laadbak mogelijk, zodat het transportvoertuig niet opnieuw hoeft te worden gewogen.

Automatische laadbakstand.

Voor laadwerkzaamheden waarbij herhaaldelijk een bepaalde laadbakstand boven de grond is vereist, kan automatisch terugstellen van de laadbak worden gebruikt. Daarbij kan de stand van de laadbak worden opgeslagen en vervolgens met de joystick of een druk op de knop worden opgeroepen. De TORION voert de eerder opgeslagen stand volledig automatisch uit.

Nauwkeurige hefhoogte- en dieptebebegrenzing.

Als bepaalde standen van de laadarm herhaaldelijk moeten worden aangestuurd, kunt u het beste de hefhoogte- en dieptebebegrenzing gebruiken. U kunt daarvoor de stand van de laadarm boven de grond en de ideale uitkiephoogte snel en eenvoudig opslaan. Vervolgens is een beweging met de joystick voldoende om de laadarm in de gewenste stand te zetten.

Schudfunctie laadbak.

Om ervoor te zorgen dat de laadbak bij het overslaan van klaverige goederen goed wordt gelegeerd, materiaal gelijkmatiger wordt verdeeld en wegsijpelen wordt voorkomen, is de machine met een assistent voor de laadbak uitgerust. Dit systeem kan met een druk op de knop of joystick worden geactiveerd.

Zo veelzijdig is de ondersteuning van SMART LOADING.

- Hogere productiviteit
- Efficiëntere laadcycli
- Veiliger en nauwkeuriger werken
- Samenstellen van documentatie wordt eenvoudiger
- U hoeft minder taken achter het stuur uit te voeren
- Laadbak en machine worden ontzien
- U raakt minder vermoeid
- U werkt met hoog comfort

Er schuilt veel meer vermogen onder de motorkap.



Samenspel van uitstekende componenten.

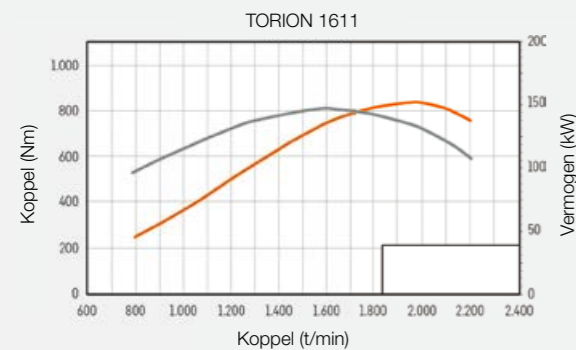
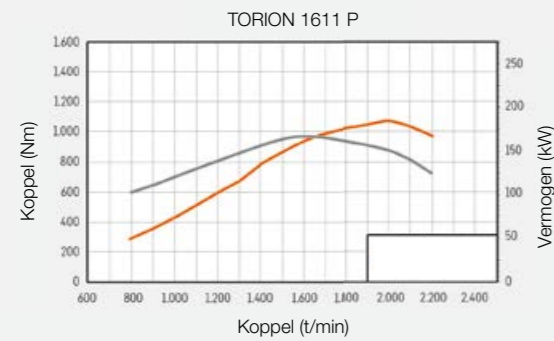
Topprestaties kunnen alleen worden geleverd als alle onderdelen van uw CLAAS machine exact op elkaar zijn afgestemd en nauw samenwerken. Bij CLAAS POWER SYSTEMS zijn de beste componenten gecombineerd voor een intelligent aandrijfsysteem. Met aandrijvingen die perfect op uw werkzaamheden en eisen zijn afgestemd. Waarbij het volledig motorvermogen alleen dan wordt geleverd als dat benodigd is. En met brandstofbesparende techniek die zichzelf snel terugbetaalt.

- De vier- en zescilindermotoren beschikken over hoge reserves
- Uitlaatgasbehandeling met SCR-technologie. Duidelijk lagere emissie
- Op de behoefte afgestemde koeling. DYNAMIC COOLING spaart energie en brandstof
- Traploos en comfortabel. De VARIPOWER rijaandrijving zorgt voor hoog rijcomfort

CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Krchtig, zuinig en schoon.

Heer en meester over al uw werkzaamheden. In de middelgrote TORION serie leveren robuuste zes- en viercilindermotoren van DPS de vereiste vermogens voor veelzijdig gebruik. Alle motoren voldoen aan uitlaatgasnorm Stage V.



Nominaal vermogen conform ECE-R 120:

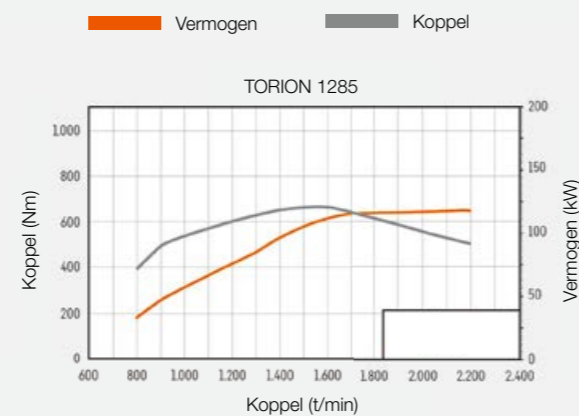
- 1611 P: 168 kW/228 pk bij 2200 t/min
- 1611: 138 kW/188 pk bij 2200 t/min
- 1285: 116 kW/158 pk bij 2200 t/min

Maximaal beschikbaar vermogen

- TORION 1611 P: 185 kW/252 pk bij 2000 t/min
- TORION 1611: 152 kW /207 pk bij 2000 t/min
- TORION 1285: 116 kW/158 pk bij 2200 t/min

Maximumkoppel:

- TORION 1611 P: 970 Nm bij 1600 t/min
- TORION 1611: 809 Nm bij 1600 t/min
- TORION 1285: 667 Nm bij 1600 t/min



Krchtigere motoren.

De TORION 1611 P en 1611 zijn uitgerust met krachtige zescilindermotoren met een cilinderinhoud van 6,8 l. De TORION 1285 beschikt over een robuuste viercilindermotor met een cilinderinhoud van 4,5 l.

Uitgekiende inbouwlocatie motor.

De motor van de TORION is ver naar achteren ingebouwd en dient op deze manier ook als contragewicht. Bovendien wordt hierdoor het zwaartepunt van de machine naar achter en onder verplaatst. Hierdoor is een hoge kieplast mogelijk, zonder dat extra ballast hoeft te worden aangebracht.

Schone uitlaatgasnabehandeling.

De uitlaatgassen van de TORION modellen worden nabehandeld met SCR-technologie. Een dieseloxydatiekatalysator (DOC), dieselpartikelfilter (DPF) en selectieve katalytische reductie (SCR) verlagen de emissie.

De AdBlue-tank wordt door het koelwater van de motor verwarmd, om ervoor te zorgen dat onder alle weersomstandigheden aan de toegestane emissies wordt voldaan.



1 Omkeerbare ventilator

Met een schone radiator kunt u langer doorwerken. De omkeerbare ventilator reinigt de luchtinlaatopeningen automatisch van vuil- en stofdeeltjes. Met regelmatige intervallen keert de draairichting van de ventilator om en blaast vuil weg.

2 Grofmazig koelsysteem

Een grofmazig radiaturnet beschermt de radiatorlamellen tegen vervuiling door grotere partikels.

3 Fijnmazig rooster voor de motorkoeling

Voor gebruik in vuile omgevingen zorgt een fijnmazig rooster ervoor dat de radiatorlamellen niet verstopt raken.

4 Voorafscheider aangezogen lucht

Een luchtfiltercycloon (optie) reinigt vooraf de aangezogen lucht.

Gebruiksafhankelijke koeling.

Een ventilator hoeft niet altijd 100% voluit te draaien. Tijdens transport over de weg of met gedeeltelijke motorbelasting zijn lagere toerentallen vaak voldoende. DYNAMIC COOLING herkent de vereisten van alle koelelementen en past het benodigde ventilator-toerental (100-1050 t/min) met behulp van warmtesensoren elektronisch aan. Dat bespaart energie en daardoor brandstof.

DYNAMIC COOLING koelt gebruiksafhankelijk de airconditioningscondensator en de koeling voor de airconditioning, radiator, aangezogen lucht, transmissieolie, hydraulische olie en brandstof.

Brandstof besparen met vol vermogen.

- Robuuste vier- en zescilindermotoren leveren meer vermogen dan hun voorgangers.
- De motor aan de achterzijde dient als contragewicht, waardoor geen extra ballast wordt vereist.
- DYNAMIC COOLING koelt gebruiksafhankelijk en spaart daarmee energie en brandstof.
- Met een vermogen van 185 kW/252 pk is de TORION 1611 P het topmodel van de middelgrote serie.

De TORION neemt schakelen graag van u over.

Traploze hydrostatische VARIPOWER rijaandrijving.

De intelligente VARIPOWER rijaandrijving van de TORION middelgrote serie zorgt ervoor dat uw werk lichter wordt. Dankzij de traploze hydrostaat kunt u bij elke snelheid comfortabel in de TORION rijden en bovendien de schuifkracht nauwkeurig doseren.

U kunt bij alle snelheden optrekken zonder de schuifkracht te onderbreken. De schuifkracht en snelheid worden namelijk continu op elkaar afgestemd.

Rijbereik	Snelheidsbereiken
F1	0-8 km/h
F2	0-16 km/h
F3	0-40 km/h

VARIPOWER voor meer efficiëntie.

Bij snelheden tot 16 km/h werken twee axiale zuigermotoren, die bij overslagwerkzaamheden voor meer schuifkracht zorgen. Bij snelheden van meer dan 16 km/h wordt de tweede motor van de aandrijflijn afgekoppeld om het brandstofverbruik op straat te verminderen. Omdat de VARIPOWER rijaandrijving bij elke snelheid zelfstandig meerremt, treedt vrijwel geen slijtage op bij de bedrijfsrem.



Trillingsdemping voor meer veiligheid.

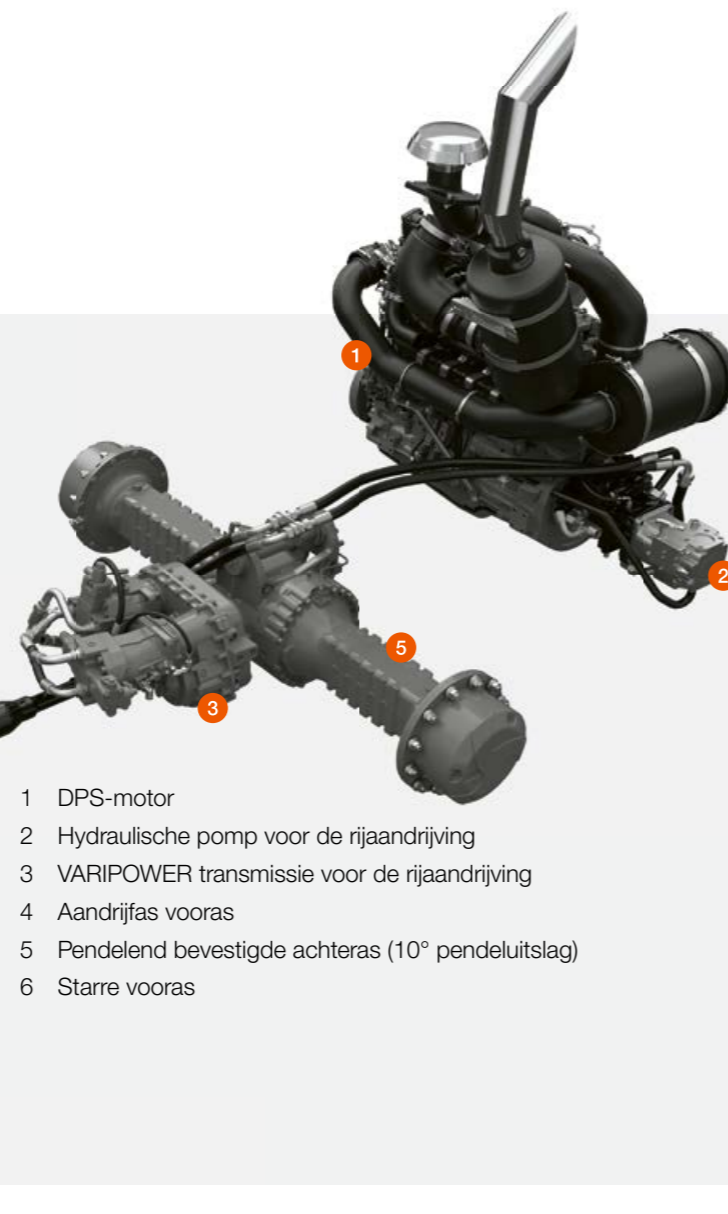
Om de TORION ook onder zware omstandigheden veilig te kunnen bedienen, voorkomt de trillingsdemping van de laadarm ervoor dat de machine gaat schommelen. Het systeem wordt met behulp van een tuimelschakelaar geactiveerd.

Inch-pedaal voor meer rijcomfort.

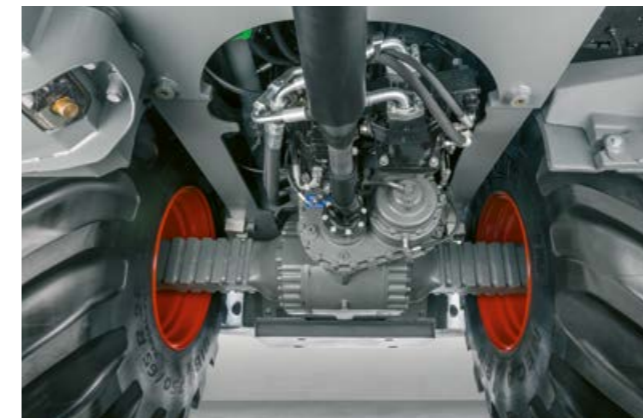
Door het inch-rempedaal licht te bedienen, vermindert u traploos de rijsnelheid. Het motortoerental blijft behouden. Wanneer u het pedaal volledig bediend, wordt de rijaandrijving automatisch terug geregeld tot stilstand en de bedrijfsrem geactiveerd. U kunt de elektrohydraulische handrem eenvoudig met een druk op de knop activeren.

40

Wanneer grotere afstanden moeten worden overbrugd, zijn TORION modellen met een snelheid tot 40 km/h snel op de bestemming.



- 1 DPS-motor
- 2 Hydraulische pomp voor de rijaandrijving
- 3 VARIPOWER transmissie voor de rijaandrijving
- 4 Aandrijf-as vooras
- 5 Pendelend bevestigde achteras (10° pendeluitslag)
- 6 Starre vooras



Automatisch verlagen van het toerental om het dieselverbruik te verminderen.

Ongetwijfeld zult u enthousiast raken over de rijdynamiek van de machine tijdens straatritten. De machine accelereert vlot en haalt ook hogere snelheden op hellingen, waardoor u veel tijd bespaart. Vooral wanneer u op uw bedrijf langere wegen moet afleggen of grotere afstanden tussen de silo en biogasinstallatie moet overbruggen.

Dankzij deze functie kunt u bovendien geld besparen. Het intelligente systeem verlaagt het motortoerental wanneer op straat wordt gereden. U bent altijd dynamisch onderweg maar verbruikt wel duidelijk minder brandstof.

Uitstekend op elkaar afgestemd.

- VARIPOWER accelereert traploos, krachtig en comfortabel
- Automatisch verlagen van het toerental om brandstof te besparen

Grootte en wendbaarheid hoeven elkaar niet uit te sluiten.

Draaicirkel slechts 6 m.

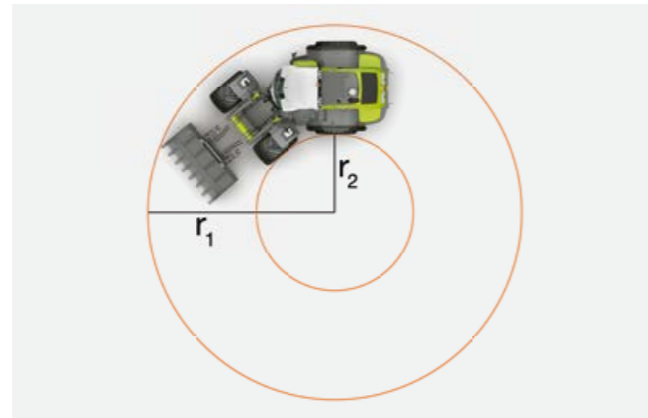
Met de TORION moeten elke dag opnieuw enorme ladingen veilig en stabiel worden verplaatst. De veelzijdige wiellader overtuigt met een duidelijk hogere hefcapaciteit en groter schuifvolume. Desalniettemin blijft de TORION altijd dynamisch en wendbaar, en weet zelfs in krappe omstandigheden zijn sterke punten uit te buiten.

Knikpunt met 40°-knikuitslag.

Dankzij de kleine draaicirkel is de TORION in elke situatie wendbaar. In het knikpunt tussen het voor- en achterchassis bevinden zich twee stuurcilinders voor een stuuruitslag van 40° aan beide zijden. Het stevige, duurzame knikpunt is ontworpen voor zware omstandigheden en kan eenvoudig worden onderhouden.

Assen voor hoge stabiliteit.

De zware assen en het zelfblokkerend differentieelslot met 45% sper zorgen voor maximale betrouwbaarheid tijdens het werk en onder zware omstandigheden. Aan de voorzijde bevindt zich een starre planetaire as, achter een pendelend gelagerde planetaire as met een pendelhoek van 10° aan beide zijden. De cardanassen zijn onderhoudsvrij.

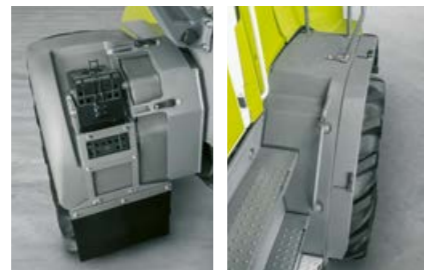


Draaicirkel		1611 P	1611	1285
Draaicirkel over buitenkant laadbak ¹ (r1)	mm	6100	6200	5990
Draaicirkel binnenzijde met banden 20.5 R 25 (r2)	mm	2835	2835	2775
Werkuigbreedte	mm	2480	2480	2480

¹ 1611 P: laadbak 2,4 m³, 1611: laadbak 2,8 m³, 1285: laadbak 2,0 m³



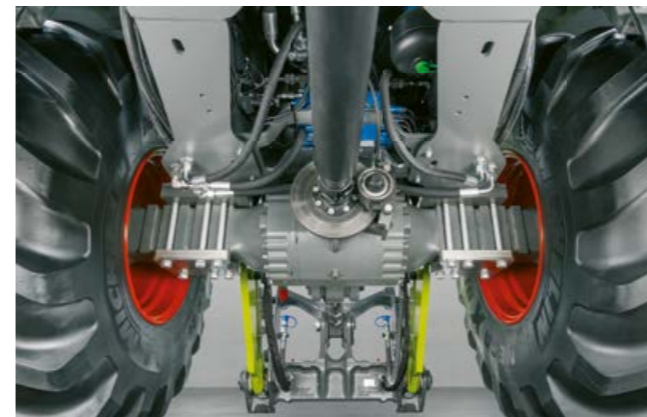
Om gebruik te kunnen maken van grote bandenmaten in de landbouw, kan het pendelen van de achteras worden beperkt.



Bij alle modellen van de TORION van de middel-grote serie kunnen verstelbare spatborden worden besteld om bij werkzaamheden in de nabijheid van silomuren het zicht op de wielen te verbeteren.



Het knikpunt met 40°-knikuitslag zorgt ervoor dat de TORION heel wendbaar is.



Wendbaar en veilig.

- De knikhoek van 40° zorgt voor hoge wendbaarheid en een kleine draaicirkel.
- Het stevige onderstel zorgt voor hoge veiligheid onder alle gebruiksomstandigheden.

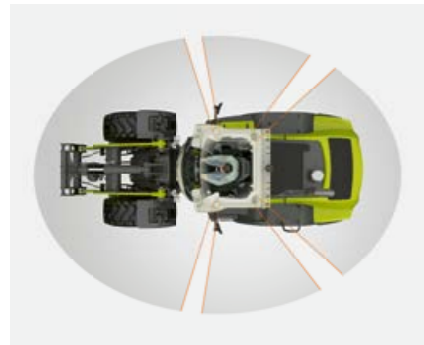
Voor een wiellader van 16 t is 360° zicht onontbeerlijk.



Uniek overzicht.

Er is geen andere wiellader van deze klasse die over zo'n uitstekend zicht rondom beschikt. Dankzij de smalle stijlen wordt niets aan het zicht onttrokken, terwijl de afgeronde voorruit voor vrij zicht op het snelwisselbord zorgt. Het 9-inch touchdisplay bevindt zich binnen handbereik, terwijl de joystick in de armsteun is geïntegreerd. Beide apparaten worden intuïtief bediend.

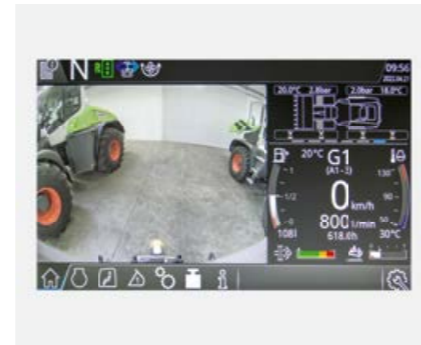
- De ruime, elastisch gelagerde cabine met airconditioning en geluidsisolatie zorgt ervoor dat u zich vrij kunt bewegen. U kunt met alle comfort uw productiviteit verhogen.
- De stuurkolom en chauffeursstoel kunnen individueel worden ingesteld.
- Dankzij de luchtgeveerde, verwarmde stoel met hoge rugleuning (optie) wordt uw rug ontzien, zodat u uw werk op aangename wijze kunt uitvoeren.



In de TORION hebt u altijd 360° zicht op uw werkomgeving.



De smalle stijlen zorgen voor vrij zicht op het snelwisselbord.



De achteruitrijcamera wordt automatisch ingeschakeld zodra de achteruit wordt ingeschakeld.

Altijd volledig overzicht.

Iedereen die met een wiellader in krappe omstandigheden heeft gereden, weet hoe belangrijk vrij zicht rondom is. Bij de TORION hebt u zelfs wanneer de laadarm volledig is geheven onbelemmerd zicht op de aanbouwwerktuigen en kunt u ook op maximale hoogte nauwkeurig werken.

Ruggensteun.

Op de luchtgeveerde, verwarmde stoel (optie) lijken zelfs lange werkdagen korter te duren. De demping past zich automatisch aan uw gewicht aan. De diepte en hoek van de zitting, alsmede de lendensteun, kunnen individueel worden ingesteld en opgeslagen. De bedieningsconsole is in de rechter armsteun geïntegreerd en veert mee. Als optie kan ook een linker armsteun worden geleverd.

Veilige werkomgeving.

De afgeronde voorruit en de naar achter verplaatste, smalle stijlen zorgen voor volledig zicht rondom de machine. Ook de achterzijde van de machine is goed zichtbaar. Bij het achteruitrijden klinkt automatisch een waarschuwingssignaal, dat ook bij hoge geluidsniveaus duidelijk te horen is. Bovendien geeft het systeem zicht- en hoorbare waarschuwingssignalen wanneer zich personen of obstakels binnen de gevarenszone achter de machine bevinden.

Een achteruitrijcamera zorgt voor extra veiligheid. Daarvoor is niet nog een afzonderlijke monitor vereist. De beelden worden automatisch op het 9-inch touchdisplay weergegeven.

Led-nachtverlichting.

In de TORION verlichten sterke werkampen uw werkomgeving 360°. De verlichting kan individueel worden ingesteld. De duurzame lampen leveren een hoge opbrengst en verbruiken weinig stroom.

Adaptieve werkverlichting.

De intelligente verlichtingsregeling past de verlichting aan de stand van de bak en knikhoek aan. De dimbare werkampen in het cabinedak en op het voorchassis zorgen voor een nauwkeurige verlichting van de omgeving, zonder verblinding of storende spiegeling.



Veiligheid overdag en 's nachts.

- Uniek zicht rondom op de uitrusting en directe omgeving.
- Sterke werkampen voor 360°-verlichting bij nachtelijke werkzaamheden
- Ruime cabine en omvangrijke opties voor meer comfort

Meer comfort tijdens het werk.

- Dankzij de afgeronde voorruit hebt u onbelemmerd zicht naar alle kanten
- De smalle stijlen en slanke motorkap zorgen voor vrij zicht op het snelwisselbord
- De laadarm kan eenvoudig met de multifunctionele greep of joystick (optie) worden bediend
- De groothoekspiegel zorgt voor veiligheid
- Veel ruimte en bewegingsvrijheid
- De verwarmde en laagfrequent luchtgeveerde stoel (optie) biedt veel comfort
- Het stuurwiel kunt u aanpassen met de drievoudig verstelbare stuurkolom
- Het 9-inch touchdisplay geeft overzichtelijk alle informatie weer
- De automatische airconditioning handhaaft een constante temperatuur

Om in de TORION te rijden,
hoeft u niets grondig te bestuderen.



Intuïtieve bediening.

Een eenvoudige multifunctionele hendel en een vanzelfsprekend 9-inch touchdisplay. Om productief met de TORION te rijden, hebt u alleen maar uw intuïtie nodig. Ook nieuwe of onervaren chauffeurs raken snel met de machine vertrouwd. Al na korte tijd leveren ze het precisiewerk dat uw bedrijf vereist.

Stijlvolle cockpitverlichting.

Zelfs wanneer het eens laat wordt, kan de machine veilig en comfortabel worden bediend dankzij de verlichte tuimelschakelaars en bedieningselementen. De helderheid van de terminal kan in vijf niveaus worden ingesteld en aan de individuele wensen van de chauffeur worden aangepast.



Vanzelfsprekend display.

Alle functies en informatie voor uw werkzaamheden worden op het 9-inch kleurendisplay weergegeven. De heldere monitor is ook bij slecht licht uitstekend afleesbaar en kan in hoogte en hoek worden ingesteld. De weergegeven symbolen spreken voor zich, terwijl de bediening geheel intuïtief is.

Comfortabele multifunctionele hendel.

Met de elektronisch voorgestuurde, in de armsteun geïntegreerde, meeverende multifunctionele greep kunt u de TORION intuïtief, comfortabel en nauwkeurig bedienen. Naast de rijrichting en het laadsysteem kunt u een groot aantal verdere functies veilig bedienen. Met de multifunctionele greep kunt u bijvoorbeeld ook een derde en vierde hydraulisch circuit aansturen en doseren.

Dynamische besturing.

Bij intensief gebruik van het stuurwiel of wanneer steeds dezelfde stuurbewegingen moeten worden uitgevoerd, kunt u de TORION eenvoudig omschakelen naar dynamische besturing. Daardoor wordt het aantal benodigde stuuromwentelingen verminderd bij een gelijke stuuruitslag. Ondanks dat er werk uit handen wordt genomen, blijft u veilig sturen en worden routinewerkzaamheden sneller uitgevoerd.

Joystickbesturing optie.

Wanneer herhaaldelijk dezelfde handelingen moeten worden uitgevoerd, wordt aanbevolen de TORION met de joystick te besturen. Omdat deze in de armsteun is geïntegreerd en meevert, is het gebruik van de joystick minder vermoeiend op lange werkdagen. Zoals gebruikelijk kunt u met de joystick ook de andere functies van de wiellader nauwkeurig aansturen, zoals:

- Heffen en dalen van de laadarm
- In- en uitkiepen van het aanbouwwerktuig
- Rijrichting wisselen (vooruit, neutraal, achteruit)

De TORION maakt het u gemakkelijk.

- U kunt de wiellader intuïtief met de joystick of multifunctionele greep aansturen.
- Het uitstekend afleesbare 9-inch touchscreen geeft informatie weer met vanzelfsprekende symbolen.

Ook zware machines kunnen eenvoudig worden onderhouden.



Vrije toegang bespaart tijd.

Voor het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden is goede bereikbaarheid essentieel. Alles wat niet eenvoudig te bereiken of slecht zichtbaar is, wordt al snel vergeten of overgeslagen. Hoe sneller dagelijks onderhoud kan worden uitgevoerd, hoe meer tijd en kosten kunnen worden bespaard op service.

Goede toegankelijkheid.

Alle belangrijke onderhoudspunten voor dagelijks onderhoud zijn eenvoudig toegankelijk. Alle controlepunten en vloeistofniveaus kunnen eenvoudig worden gecontroleerd. De overzichtelijk geplaatste componenten in de motorruimte zijn goed bereikbaar.

- Nadat de eendelige motorkap is geopend, is er vrij toegang tot het gehele motorcompartiment
- Alle onderhoudspunten zijn staand toegankelijk
- Antislip treden zorgen voor veiligheid

Automatisch centraal smeersysteem.

Het automatisch centraal smeersysteem houdt exact alle smeerintervallen aan. Het cycluisinterval kan met het display of het bedieningspaneel in drie trappen aan de gebruiksomstandigheden worden aangepast. Als de minimale vulhoeveelheid wordt overschreden, gaat een led-waarschuwinglampje op het bedieningspaneel branden. Handmatige tussentijdse smering is altijd mogelijk met een druk op de knop.

Overzichtelijke boardelektronica.

Alle elektronische componenten zijn gebundeld voor eenvoudig onderhoud. De accu en massaschakelaar bevinden zich in het contragewicht aan de linkerkant, terwijl de overige zekeringspanelen in de achterwand van de cabine zijn aangebracht. Een buitenkoppeling voor eenvoudige starthulp is als optie leverbaar.



Verlaag uw onderhoudskosten.

- De onderhoudsintervallen zijn zeer lang
- Alle belangrijke punten zijn goed toegankelijk
- Dankzij de eendelige, elektrisch bediende motorkap hebt u vrij toegang tot het motorcompartiment.
- Het automatisch centraal smeersysteem vermindert duidelijk slijtage
- Alle elektronische componenten zijn overzichtelijk gebundeld



Meer overslagcapaciteit.

Soepel materiaal overslaan doet elke TORION het liefst. Massa's variërend van een paar honderd kilo tot meerdere tonnen worden zonder meer ver en hoog weggezet, vaak in krappe omstandigheden.

De grote TORION biedt precies de kracht en het hefvermogen die u nodig hebt om efficiënt biogasinstallaties te vullen, graan over te slaan of opraapwagens te laden.

TORION 2014/1913.

- Krachtige motoren tot 183 kW/249 pk overtuigen tijdens het werk dankzij de grote reserves
- De uitgekiende inbouwlocatie van de motor zorgt voor hoge stabiliteit en veiligheid bij het kiepen

- Met DYNAMIC POWER beschikt u in de silo over duidelijk meer koppel en schuifkracht
- Dankzij de CMATIC transmissie rijdt u soepel en traploos
- Met SMART LOADING wordt de laadfunctie geautomatiseerd en u elke minuut werk uit handen genomen
- Het draaipunt van de laadbak van de highlift-laadarm bedraagt 4700 mm
- De royale cabine biedt intelligent comfort voor lange werkdagen
- Ook nieuwe chauffeurs raken snel vertrouwd met de intuïtieve bediening
- De intelligente lichtregeling zorgt voor een felle verlichting van 360° van uw werkomgeving

Met een TORION van de middelgrote serie beschikt u altijd over een specialist voor al uw werkzaamheden. Op de boerderij, in de silo en op percelen.

TORION 1611 P/1611/1285.

- De nieuwe TORION modellen zijn uw krachtige specialisten voor in de silo en overslaan van materialen
- De krachtigere vier- en zescilinder motoren leveren een vermogen tot 185 kW/252 pk
- Vanwege de hogere kieplast kunnen grotere werktuigen worden gebruikt. Voor hogere productiviteit
- Dankzij de ideale gewichtsverdeling kunt u uw materialen nog efficiënter overslaan

- Met de traploze VARIPOWER rijaandrijving werkt u efficiënter
- SMART LOADING versnelt uw laadcycli met geautomatiseerde laadfuncties
- Het draaipunt van de laadbak van de highlift-draaiarm bedraagt 4520 mm, zodat u nog hoger kunt laden
- De elastisch gelagerde comfortcabine is met 360° zicht rondom uniek in deze klasse wielladers
- Dankzij de intuïtieve bediening raken ook nieuwe chauffeurs snel met de machine vertrouwd
- Dankzij de nauwkeurig afgestemde werkhydrauliek kan de laadarm fijngevoelig en veilig worden aangestuurd

CLAAS Service & Parts. Zodat alles perfect verloopt.



Meer zekerheid voor uw machine.

Verhoog uw bedrijfszekerheid, minimaliseer het risico op reparatie en storingen. MAXI CARE biedt voorspelbare kosten. Stel uw individuele servicepakket samen volgens uw persoonlijke eisen.



Speciaal op uw machine afgestemd.

Specifieke onderdelen, kwalitatief hoogwaardige hulpstoffen en nuttige accessoires. Maak gebruik van ons uitgebreide assortiment producten, waarmee wij u precies de oplossing aanbieden die uw machine voor 100% bedrijfszekerheid nodig hebt.



CLAAS FARM PARTS. Voor uw bedrijf.

CLAAS FARM PARTS biedt u één van de meest uitgebreide, merkonafhankelijke onderdelen- en accessoireprogramma's voor alle agrarische toepassingen op uw bedrijf.



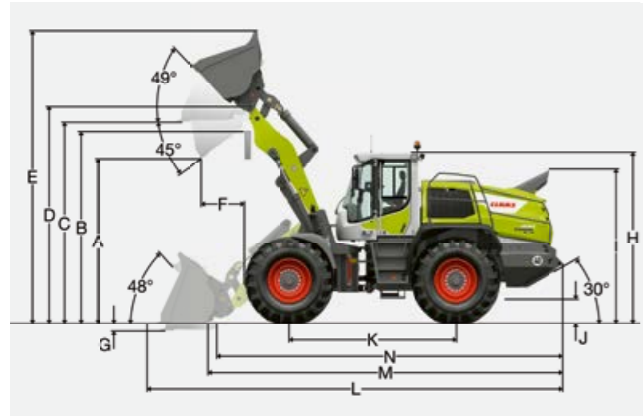
Wereldwijde levering.

Het CLAAS Parts Logistics Center in Hamm, Duitsland, beschikt over bijna 200.000 verschillende onderdelen op een bedrijfsoppervlak van meer dan 183.000 m². Dit centrale onderdelenmagazijn levert alle ORIGINAL onderdelen snel en betrouwbaar over de gehele wereld. Zo kan uw CLAAS dealer u binnen de kortst mogelijke tijd een oplossing bieden. Voor uw oogst en voor uw bedrijf.



Uw lokale CLAAS dealer.

Waar u ook bent – wij bieden u altijd de service en contactpersonen die u nodig hebt. Dicht bij u in de buurt. Uw CLAAS dealer is 24 uur per dag beschikbaar voor u en uw machine. Met kennis, ervaring, passie en de beste technische apparatuur. Zodat alles goed verloopt.



TORION 2014/1913.

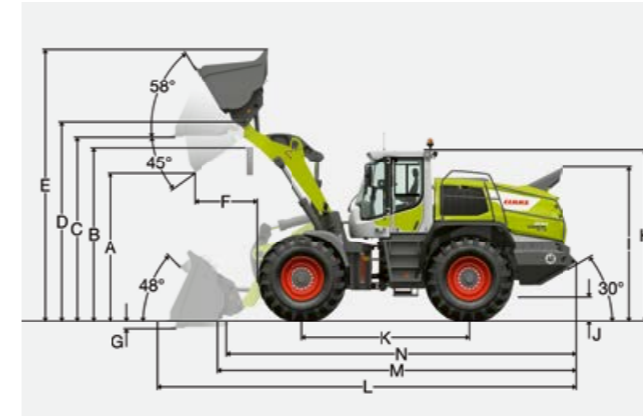
Met Agri-frame, snelwisselbord en grondbak¹.

	TORION 2014			TORION 1913			
	STD	HL	HL	STD	HL	HL	
Geometrie laadarm	IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW	
Snijwerktuig	Z	Z	Z	Z	Z	Z	
Laadarmlengte	mm	2700	3000	2700	3000	3000	
Laadbakinhoud conform ISO-norm 7546 ²	m ³	3,4	2,8	3,1	2,6	2,8	
Soortelijk materiaalgewicht	t/m ³	1,8	1,8	1,6	1,8	1,6	
Laadbakbreedte	mm	2880	2880	2880	2880	2880	
Laadhoogte bij maximale hefhoogte en 45° uitkiephoek (A)	mm	2870	3490	3440	2920	3525	
Overlaadhoogte (B)	mm	3700	4100	4100	3700	4100	
Maximale hoogte laadbakbodem (C)	mm	3865	4385	4385	3865	4385	
Maximale hoogte draaipunt laadbak (D)	mm	4145	4665	4665	4145	4665	
Maximale hoogte bovenzijde laadbak (E)	mm	5925	6290	6365	5845	6240	
Reikwijdte bij maximale hefhoogte en 45° uitkiephoek (F)	mm	1210	870	920	1150	835	
Graafdiepte (G)	mm	100	105	105	100	105	
Hoogte over cabine (H)	mm	3370	3370	3370	3370	3370	
Hoogte over uitlaat (I)	mm	3020	3020	3020	3020	3020	
Bodemvrijheid (J)	mm	490	490	490	490	490	
Asafstand (K)	mm	3500	3500	3500	3500	3500	
Totale lengte (L)	mm	8865	9075	9145	8785	9025	
Draaicirkel over buitenkant laadbak	mm	6895	7000	7020	6875	6980	
Uitbreekkracht (SAE)	kN	155	175	165	140	150	
Kieplast recht ³	kg	14300	12400	12300	12900	11200	
Kieplast volledig geknikt ³	kg	12500	10800	10700	11400	9800	
Bedrijfgewicht ³	kg	20200	20300	20350	19200	19300	
Bandenmaat		23.5R25 L3			23.5R25 L3		

¹ Grondbak met korte, rechte bodem voor snelwisselsysteem.

² De laadbakinhoud kan in de praktijk tot 10% groter zijn dan de berekening conform ISO-norm 7546 voorschrijft. Het vulniveau van de laadbak is van het betreffende materiaal afhankelijk.

³ De aangegeven waarden gelden met de aangegeven banden, inclusief alle smeermiddelen, volle brandstoftanks, ROPS/FOPS-cabine en chauffeur. De bandenmaat en extra uitvoeringen wijzigen het bedrijfgewicht en kieplast (kieplast volledig geknikt conform ISO-norm 14397-1).
STD = standaard laadarm, HL = highlift-laadarm, IND-SW = industrielaadarm met parallelgeleiding en snelwisselsysteem. Z = aangelaste lepelhouder met aangebrachte lepels



TORION 2014/1913.

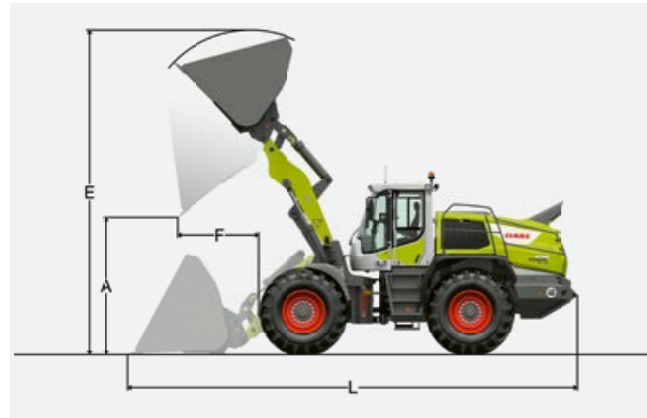
Met Z-frame, snelwisselbord en grondbak¹.

	TORION 2014				TORION 1913				
	STD	STD	HL	HL	STD	STD	HL	HL	
Geometrie laadarm	ZK	ZK	ZK	ZK	ZK	ZK	ZK	ZK	
Snijwerktuig	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	
Laadarmlengte	mm	2700	2700	3100	2700	2700	3100	3100	
Laadbakinhoud conform ISO-norm 7546 ²	m ³	3,7	4,1	3,1	3,4	3,4	3,7	3,1	
Soortelijk materiaalgewicht	t/m ³	1,8	1,6	1,8	1,6	1,8	1,6	1,6	
Laadbakbreedte	mm	2880	2880	2880	2880	2880	2880	2880	
Laadhoogte bij maximale hefhoogte en 45° uitkiephoek (A)	mm	2970	2900	3670	3575	3020	2970	3715	
Overlaadhoogte (B)	mm	3700	3700	4250	4250	3700	3700	4250	
Maximale hoogte laadbakbodem (C)	mm	3875	3875	4430	4430	3875	3875	4430	
Maximale hoogte draaipunt laadbak (D)	mm	4150	4150	4700	4700	4150	4150	4700	
Maximale hoogte bovenzijde laadbak (E)	mm	5855	5960	6255	6340	5785	5855	6185	
Reikwijdte bij maximale hefhoogte en 45° uitkiephoek (F)	mm	1075	1145	890	945	1025	1075	840	
Graafdiepte (G)	mm	80	80	95	95	80	80	95	
Hoogte over cabine (H)	mm	3370	3370	3370	3370	3370	3370	3370	
Hoogte over uitlaat (I)	mm	3020	3020	3020	3020	3020	3020	3020	
Bodemvrijheid (J)	mm	490	490	490	490	490	490	490	
Asafstand (K)	mm	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	
Totale lengte (L)	mm	8625	8725	9070	9150	8555	8625	9000	
Draaicirkel over buitenkant laadbak	mm	6860	6885	7045	7070	6840	6860	7025	
Uitbreekkracht (SAE)	kN	175	165	195	185	165	155	185	
Kieplast recht ³	kg	15.600	15400	13000	12900	14050	13950	11700	
Kieplast volledig geknikt ³	kg	13750	13550	11350	11250	12500	12400	10250	
Bedrijfgewicht ³	kg	19.600	19700	19800	19850	18550	18650	18750	
Bandenmaat		23.5R25 L3		23.5R25 L3		23.5R25 L3		23.5R25 L3	

¹ Grondbak met korte, rechte bodem voor snelwisselsysteem.

² De laadbakinhoud kan in de praktijk tot 10% groter zijn dan de berekening conform ISO-norm 7546 voorschrijft. Het vulniveau van de laadbak is van het betreffende materiaal afhankelijk.

³ De aangegeven waarden gelden met de aangegeven banden, inclusief alle smeermiddelen, volle brandstoftanks, ROPS/FOPS-cabine en chauffeur. De bandenmaat en extra uitvoeringen wijzigen het bedrijfgewicht en kieplast (kieplast volledig geknikt conform ISO-norm 14397-1).
STD = standaard laadarm, HL = highlift-laadarm, ZK = Z-frame, Z = aangelaste lepelhouder met aangebrachte lepels



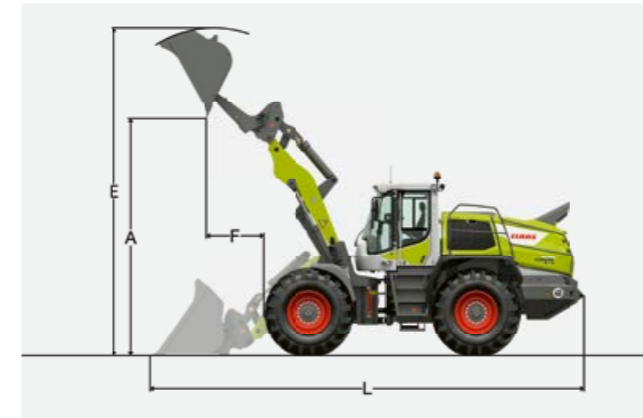
TORION 2014/1913.

Met Agri-frame, snelwisselbord en volumebak.

		TORION 2014		TORION 1913	
		STD	HL	STD	HL
Geometrie laadarm		IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW
Snijwerktuig		USM	USM	USM	USM
Laadbakinhoud	m ³	5,5	5,0	5,0	4,5
Laadbakbreedte	mm	2950	2950	2950	2950
Laadhoogte bij maximale hefhoogte (A)	mm	2530	3145	2630	3190
Maximale hoogte over bovenkant laadbak (E)	mm	6040	6490	5975	6560
Reikwijdte bij maximale hefhoogte (F)	mm	1500	1185	1420	1120
Totale lengte (L)	mm	9105	9330	8970	9245
Kieplast recht ¹	kg	13600	11800	12200	10600
Kieplast volledig geknikt ¹	kg	11700	10200	10600	9200
Bedrijfsgegewicht ¹	kg	20500	20600	19500	19600
Bandenmaat		23.5R25 L3		23.5R25 L3	

		TORION 2014		TORION 1913	
		STD	HL	STD	HL
Geometrie laadarm		IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW
Snijwerktuig		USM	USM	USM	USM
Laadbakinhoud	m ³	10,0	9,0	9,5	8,5
Laadbakbreedte	mm	3400	3400	3400	3400
Laadhoogte bij maximale hefhoogte (A)	mm	2300	2870	2320	2910
Maximale hoogte over bovenkant laadbak (E)	mm	6245	6760	6240	6730
Reikwijdte bij maximale hefhoogte (F)	mm	1740	1475	1740	1435
Totale lengte (L)	mm	9435	9730	9415	9670
Kieplast recht ¹	kg	13300	11300	11900	10200
Kieplast volledig geknikt ¹	kg	11500	9700	10200	8800
Bedrijfsgegewicht ¹	kg	21100	21200	20100	20200
Bandenmaat		23.5R25 L3		23.5R25 L3	

¹ De aangegeven waarden gelden met de aangegeven banden, inclusief alle smeermiddelen, volle brandstoftanks, ROPS/FOPS-cabine en chauffeur. De bandenmaat en extra uitvoeringen wijzigen het bedrijfsgegewicht en kieplast (kieplast volledig geknikt conform ISO-norm 14397-1).
STD = standaard laadarm, HL = highlift-laadarm, USM = voorzetmes, IND-SW = industrielaadarm met parallelgeleiding en snelwisselsysteem.



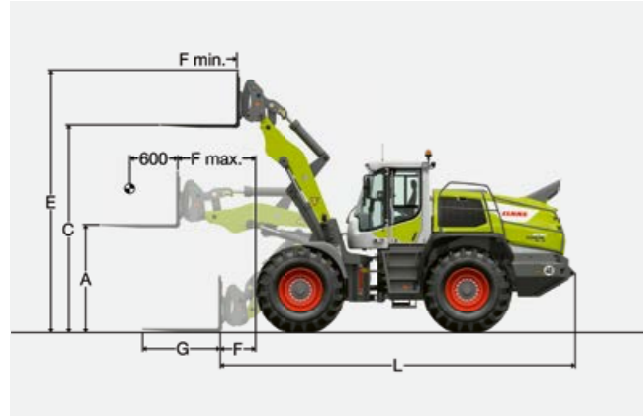
TORION 2014/1913.

Met Agri-frame, snelwisselbord en hoogkiepbak.

		TORION 2014		TORION 1913	
		STD	HL	STD	HL
Geometrie laadarm		IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW
Snijwerktuig		USM	USM	USM	USM
Laadbakinhoud	m ³	5,0	4,5	4,5	4,0
Laadbakbreedte	mm	2700	2700	2700	2700
Laadhoogte bij maximale hefhoogte (A)	mm	4570	5190	4645	5235
Maximale hoogte over bovenkant laadbak (E)	mm	6920	7400	6865	7360
Reikwijdte bij maximale hefhoogte (F)	mm	1750	1445	1685	1400
Totale lengte (L)	mm	9350	9610	9250	9545
Kieplast recht ¹	kg	13600	11300	11900	10100
Kieplast volledig geknikt ¹	kg	11800	9600	10300	8700
Bedrijfsgegewicht ¹	kg	20400	21000	19900	20000
Bandenmaat		23.5R25 L3		23.5R25 L3	

		TORION 2014		TORION 1913	
		STD	HL	STD	HL
Geometrie laadarm		IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW
Snijwerktuig		USM	USM	USM	USM
Laadbakinhoud	m ³	9,5	8,5	9,0	8,0
Laadbakbreedte	mm	3400	3400	3400	3400
Laadhoogte bij maximale hefhoogte (A)	mm	4290	4895	4335	4955
Maximale hoogte over bovenkant laadbak (E)	mm	7135	7560	7090	7505
Reikwijdte bij maximale hefhoogte (F)	mm	1760	1470	1720	1420
Totale lengte (L)	mm	9470	9750	9410	9670
Kieplast recht ¹	kg	12800	10900	11400	9700
Kieplast volledig geknikt ¹	kg	11000	9300	9800	8300
Bedrijfsgegewicht ¹	kg	21500	21600	20500	20600
Bandenmaat		23.5R25 L3		23.5R25 L3	

¹ De aangegeven waarden gelden met de aangegeven banden, inclusief alle smeermiddelen, volle brandstoftanks, ROPS/FOPS-cabine en chauffeur. De bandenmaat en extra uitvoeringen wijzigen het bedrijfsgegewicht en kieplast (kieplast volledig geknikt conform ISO-norm 14397-1).
STD = standaard laadarm, HL = highlift-laadarm, USM = voorzetmes, IND-SW = industrielaadarm met parallelgeleiding en snelwisselsysteem.



TORION 2014/1913.

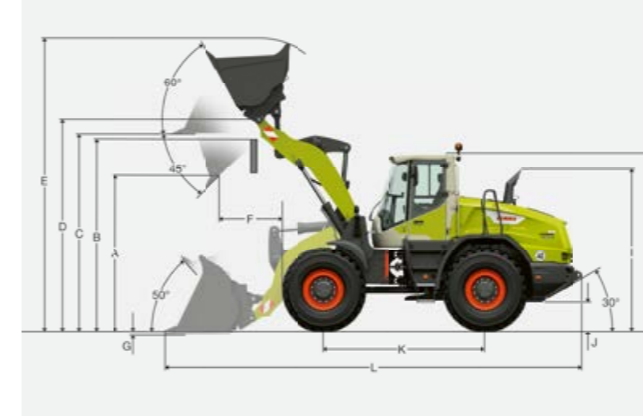
Met Agri-frame, snelwisselbord en palletvork.

FEM IV palletvork		TORION 2014	TORION 1913
Geometrie laadarm		IND-SW	IND-SW
Hefhoogte bij maximale reikwijdte (A)	mm	1805	1805
Maximale hefhoogte (C)	mm	3905	3905
Maximale hoogte over palletvork (E)	mm	4895	4895
Reikwijdte laadstand (F)	mm	1080	1080
Grootst mogelijke reikwijdte (F max.)	mm	1710	1710
Reikwijdte bij maximale hefhoogte (F min.)	mm	715	715
Lepellengte (G)	mm	1500	1500
Totale lengte basismachine (L)	mm	7570	7570
Kieplast recht ¹	kg	11200	10000
Kieplast volledig geknikt ¹	kg	9800	8700
Toelaatbaar laadvermogen op oneffen terrein = 60% van de statische kieplast geknikt ²	kg	5880	5220
Toelaatbaar laadvermogen op effen terrein = 80% van de statische kieplast geknikt ²	kg	7840	6960
Bedrijfgewicht ¹	kg	19480	18500
Bandenmaat		23.5R25 L3	23.5R25 L3

¹ De aangegeven waarden gelden met de aangegeven banden, inclusief alle smeermiddelen, volle brandstoftanks, ROPS/FOPS-cabine en chauffeur. De bandenmaat en extra uitvoeringen wijzigen het bedrijfgewicht en kieplast (kieplast volledig geknikt conform ISO-norm 14397-1).

² Conform EN 474-3.

IND-SW = industrielaadarm met parallelgeleiding en snelwisselsysteem
Laadvermogen door FEM IV lepelbord en lepels begrensd.



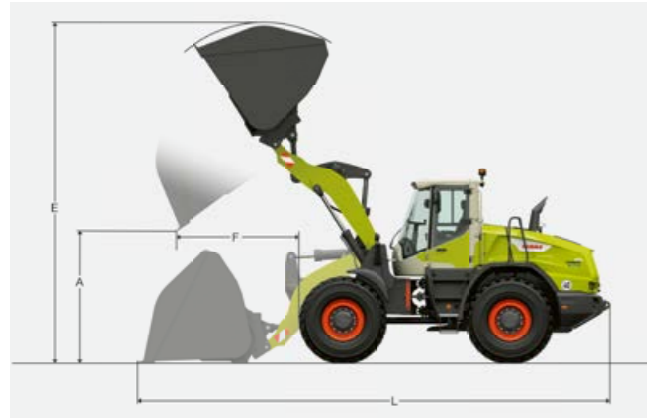
TORION 1611 P-1285.

Met Z-frame, werktuigbord met snelwisselsysteem en grondbak.

		1611 P		1611		1285	
		STD	HL	STD	HL	STD	HL
Snijwerktuig		Z	Z	Z	Z	Z	Z
Laadarmlengte	mm	2650	3000	2650	3000	2550	3000
Laadbakinhoud conform ISO-norm 7546 ¹	m ³	2,4	2,2	2,8	2,6	2,0	2,0
Soortelijk materiaalgewicht	t/m ³	1,8	1,6	1,8	1,6	1,8	1,5
Laadbakbreedte	mm	2520	2520	2720	2720	2520	2520
Laadhoogte bij maximale hefhoogte en 45° uitkiephoek (A)	mm	2830	3415	2860	3370	2815	3400
Overlaadhoogte (B)	mm	3540	4070	3540	4070	3450	4015
Maximale hoogte laadbakbodem (C)	mm	3720	4260	3720	4260	3615	4200
Maximale hoogte draaipunt laadbak (D)	mm	3980	4520	3980	4520	3875	4460
Maximale hoogte bovenzijde laadbak (E)	mm	5390	5870	5430	5930	5150	5740
Reikwijdte bij max. hefhoogte en 45° uitkiephoek (F)	mm	1210	1010	1235	1060	1020	975
Graafdiepte (G)	mm	100	120	100	120	100	120
Hoogte over cabine (H)	mm	3250	3250	3250	3250	3250	3250
Hoogte over uitlaat (I)	mm	2950	2950	2950	2950	2950	2950
Bodemvrijheid (J)	mm	430	430	430	430	440	440
Asafstand (K)	mm	3025	3025	3025	3025	2975	2975
Totale lengte (L)	mm	7810	8200	7850	8260	7600	8160
Draaicirkel over buitenkant laadbak	mm	6100	6300	6200	6400	5990	6260
Uittrekkkracht (SAE)	kN	115	120	130	135	100	105
Kieplast recht ²	kg	10700	8900	11600	9700	9350	7200
Kieplast volledig geknikt ²	kg	9400	7600	10250	8540	8000	6100
Bedrijfgewicht ²	kg	15200	15360	15810	16000	13570	13870
Bandenmaat		20.5 R 25 (L3)		20.5 R 25 (L3)		20.5 R 25 (L3)	

¹ De laadbakinhoud kan in de praktijk tot 10% meer bedragen dan de berekening conform ISO-norm 7546 voorschrijft. Het vulniveau van de laadbak is van het betreffende materiaal afhankelijk.

² De aangegeven waarden gelden met de aangegeven banden, inclusief alle smeermiddelen, volle brandstoftanks, ROPS/FOPS-cabine en chauffeur. De bandenmaat en extra uitvoeringen wijzigen het bedrijfgewicht en kieplast (kieplast volledig geknikt conform ISO-norm 14397-1).
STD = standaard laadarm, HL = highlift-laadarm, Z = aangelaste lepelhouder met aangebrachte lepels



TORION 1611 P-1285.

Met Z-frame, werktuigbord met snelwisselsysteem en volumebak.

Hoog vulgewicht		1611 P		1611		1285	
		STD	HL	STD	HL	STD	HL
Snijwerktuig		USM	USM	USM	USM	USM	USM
Laadbakinhoud	m ³	4,0	4,0	4,5	4,5	3,5	3,5
Soortelijk materiaalgewicht	t/m ³	1,0	0,8	1,0	0,8	1,0	0,8
Laadbakbreedte	mm	2700	2700	2700	2700	2700	2700
Laadhoogte bij maximale hefhoogte (A)	mm	2520	3060	2440	2985	2490	3080
Maximale hoogte over bovenkant laadbak (E)	mm	5610	6160	5730	6280	5400	5970
Reikwijdte bij maximale hefhoogte (F)	mm	1490	1340	1570	1420	1320	1270
Totale lengte (L)	mm	8080	8530	8190	8640	7890	8450
Kieplast recht ¹	kg	10300	8500	11200	9240	8900	6800
Kieplast volledig geknikt ¹	kg	8900	7200	9560	7820	7590	5720
Bedrijfsgegewicht ¹	kg	15520	15730	16120	16330	13890	14190
Bandenmaat		20.5 R 25 (L3)	20.5 R 25 (L4)	20.5 R 25 (L5)	20.5 R 25 (L6)	20.5 R 25 (L7)	20.5 R 25 (L8)

Laag vulgewicht		1611 P		1611		1285	
		STD	HL	STD	HL	STD	HL
Snijwerktuig		USM	USM	USM	USM	USM	USM
Laadbakinhoud	m ³	6,5	5,5	7,5	6,5	5,5	4,5
Soortelijk materiaalgewicht	t/m ³	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Laadbakbreedte	mm	2700	2700	3000	2700	2700	2700
Laadhoogte bij maximale hefhoogte (A)	mm	2190	2850	2160	2730	2210	2925
Maximale hoogte over bovenkant laadbak (E)	mm	6080	6440	6110	6625	5800	6210
Reikwijdte bij maximale hefhoogte (F)	mm	1830	1555	1855	1680	1610	1430
Totale lengte (L)	mm	8550	8830	8590	8995	8300	8670
Kieplast recht ¹	kg	9800	8100	10600	8900	8500	6610
Kieplast volledig geknikt ¹	kg	8400	6800	8960	7450	7170	5540
Bedrijfsgegewicht ¹	kg	15920	15970	16620	16650	14200	14350
Bandenmaat		20.5 R 25 (L8)	20.5 R 25 (L8)	20.5 R 25 (L8)	20.5 R 25 (L8)	20.5 R 25 (L8)	20.5 R 25 (L8)

¹ De aangegeven waarden gelden met de aangegeven banden, inclusief alle smeermiddelen, volle brandstoftanks, ROPS/FOPS-cabine en chauffeur. De bandenmaat en extra uitvoeringen wijzigen het bedrijfsgegewicht en kieplast (kieplast volledig geknikt conform ISO-norm 14397-1).
STD = standaard laadarm, HL = highlift- laadarm, USM = voorzetmes



TORION 1611 P-1285.

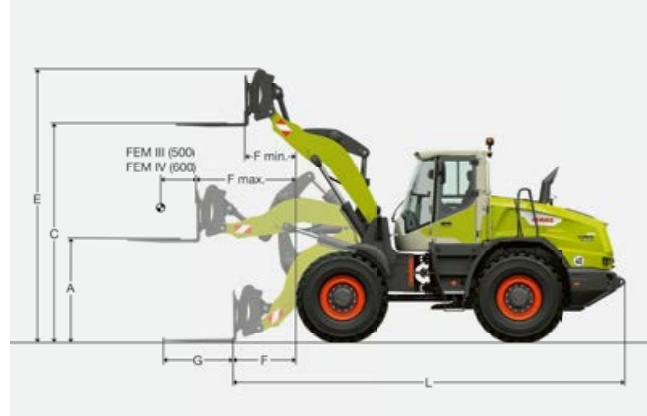
Met Z-frame, werktuigbord met snelwisselsysteem en hoogkiepbak.

Hoog vulgewicht		1611 P		1611		1285	
		STD	HL	STD	HL	STD	HL
Snijwerktuig		USM	USM	USM	USM	USM	USM
Laadbakinhoud	m ³	3,5	3,5	4,0	4,0	3,0	3,0
Soortelijk materiaalgewicht	t/m ³	1,05	0,8	1,05	0,8	1,05	0,8
Laadbakbreedte	mm	2700	2700	2700	2700	2700	2700
Laadhoogte bij maximale hefhoogte (A)	mm	4680	5220	4605	5145	4600	5200
Maximale hoogte over bovenkant laadbak (E)	mm	6550	7090	6600	7140	6350	6940
Reikwijdte bij maximale hefhoogte (F)	mm	1470	1325	1560	1420	1350	1300
Totale lengte (L)	mm	8140	8580	8260	8700	8030	8580
Kieplast recht ¹	kg	9600	7800	10500	8600	8100	6100
Kieplast volledig geknikt ¹	kg	8100	6500	8850	7160	6830	5030
Bedrijfgewicht ¹	kg	16100	16300	16700	16910	14460	14770
Bandenmaat		20.5 R 25 (L3)	20.5 R 25 (L4)	20.5 R 25 (L5)	20.5 R 25 (L6)	20.5 R 25 (L7)	20.5 R 25 (L8)

Laag vulgewicht		1611 P		1611		1285	
		STD	HL	STD	HL	STD	HL
Snijwerktuig		USM	USM	USM	USM	USM	USM
Laadbakinhoud	m ³	6,0	5,0	7,0	6,0	5,0	4,0
Soortelijk materiaalgewicht	t/m ³	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Laadbakbreedte	mm	2700	2700	3000	2700	2700	2700
Laadhoogte bij maximale hefhoogte (A)	mm	4385	5000	4365	4925	4360	5080
Maximale hoogte over bovenkant laadbak (E)	mm	6910	7300	6950	7440	6660	7070
Reikwijdte bij maximale hefhoogte (F)	mm	1750	1510	1770	1600	1560	1360
Totale lengte (L)	mm	8510	8825	8540	8945	8300	8660
Kieplast recht ¹	kg	9500	7800	10400	8550	8100	6200
Kieplast volledig geknikt ¹	kg	8000	6500	8720	7130	6780	5100
Bedrijfgewicht ¹	kg	16250	16350	16880	16970	14590	14750
Bandenmaat		20.5 R 25 (L8)	20.5 R 25 (L8)	20.5 R 25 (L8)	20.5 R 25 (L8)	20.5 R 25 (L8)	20.5 R 25 (L8)

¹ De aangegeven waarden gelden met de aangegeven banden, inclusief alle smeermiddelen, volle brandstoftanks, ROPS/FOPS-cabine en chauffeur. De bandenmaat en extra uitvoeringen wijzigen het bedrijfgewicht en kieplast (kieplast volledig geknikt conform ISO-norm 14397-1). STD = standaard laadarm, HL = highlift- laadarm, USM = voorzetmes

Afmetingen.



TORION 1611 P-1285.

Met Z-frame, werktuigbord met snelwisselsysteem en palletvork.

Palletvork	1611 P		1611		1285		1611 P		1611		
	STD	HL	STD	HL	STD	HL	STD	HL	STD	HL	
Type palletvork	FEM III	FEM III	FEM III	FEM III	FEM III	FEM III	FEM IV	FEM IV	FEM IV	FEM IV	
Laadarmlengte	mm	2650	3000	2650	3000	2550	3000	2650	3000	3000	
Hefhoogte bij maximale reikwijdte (A)	mm	1780	1780	1780	1780	1700	1700	1740	1740	1740	
Maximale hefhoogte (C)	mm	3780	4310	3780	4310	3675	4250	3740	4270	3740	
Maximale hoogte over palletvork (E)	mm	4705	5250	4705	5250	4605	5190	4740	5285	4740	
Reikwijdte laadstand (F)	mm	1070	1510	1070	1510	1030	1590	1090	1530	1090	
Grootst mogelijke reikwijdte (F max.)	mm	1710	2050	1710	2050	1640	2080	1690	2030	1690	
Reikwijdte bij maximale hefhoogte (F min.)	mm	790	650	790	650	700	650	770	630	770	
Lepellengte (G)	mm	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1500	1500	1500	
Totale lengte basismachine (L)	mm	6670	7120	6670	7120	6590	7150	6700	7140	6700	
Kieplast recht ¹	kg	8300	7150	9350	8100	7350	6000	7900	6800	8900	
Kieplast volledig geknikt ¹	kg	7190	6150	8080	6950	6320	5100	6780	5780	7650	
Toelaatbaar laadvermogen op oneffen terrein = 60% van de statische kieplast geknikt ²	kg	4300	3650	4800	4150	3750	3000	4000	3450	4550	
Toelaatbaar laadvermogen op effen terrein = 80% van de statische kieplast geknikt ²	kg	5000 ³	4900	5000 ³	5000 ³	5000 ³	4050	5400	4600	6100	
Bedrijfsgewicht ¹	kg	15680	14870	15190	15400	13110	13410	14920	15130	15450	
Bandenmaat		20.5 R 25 (L3)									

¹ De aangegeven waarden gelden met de aangegeven banden, inclusief alle smeermiddelen, volle brandstoftanks, ROPS/FOPS-cabine en chauffeur. De bandenmaat en extra uitvoeringen wijzigen het bedrijfsgewicht en kieplast (kieplast volledig geknikt conform ISO-norm 14397-1).

² Conform EN 474-3.

³ Laadvermogen door FEM III lepelbord en lepels op 5000 kg begrensd.

STD = standaard laadarm, HL = high-lift-laadarm

TORION		2014	1913	1611 P	1611	1285
Laadsysteem						
Bedrijfsgewicht ¹	kg	20000	19000	15200	15810	13570
Leverbare laadarmuitvoeringen		Agri/Agri-highlift/ Z/Z-highlift	Agri/Agri-highlift/ Z/Z-highlift	Z/Z-highlift	Z/Z-highlift	Z/Z-highlift
Kieplast volledig geknikt (max.) ²	kg	12700	11500	9400	10250	8000
Kieplast recht ²	kg	14600	13200	10700	11600	9350
Cyclustijd						
Heffen bij nominale belasting		5,4	5,4	5,5	5,5	5,0
Kiepen Z-frame		1,0	1,0	1,5	2,2	1,2
Kiepen Agri-frame		2,2	2,2	–	–	–
Dalen (leeg)		2,9	2,9	4,9	4,9	3,9

Motor		2014	1913	1611 P	1611	1285
Merk		Liebherr (Stage V/Tier 5)	Liebherr (Stage V/Tier 5)	DPS (Stage V/Tier 5)	DPS (Stage V/Tier 5)	DPS (Stage V/Tier 5)
Type		D944 A7	D934 A7	6068HB551	6068HB551	4045HB551
Constructie/aantal cilinders		L 4	L 4	L 6	L 6	L 4
Cilinderinhoud	l	7,96	7,01	6,80	6,80	4,50
Boring/slag	mm	130/150	122/150	106/127	106/127	106/127
Nominaal vermogen conform ISO-norm 14396, ECE-R 120	kW/pk	183/249 (bij 1800 t/min)	163/222 (bij 1800 t/min)	168/228 (bij 2200 t/min)	138/188 (bij 2200 t/min)	116/158 (bij 2200 t/min)
Max. koppel conform ISO-norm 14396, ECE-R 120	Nm	1403 (bij 1150 t/min)	1248 (bij 1100 t/min)	970 (bij 1600 t/min)	809 (bij 1600 t/min)	667 (bij 1600 t/min)
Luchtfiltersysteem		Drogeluchtfilter met voorafschheid, hoofd- en beveiligingselement/weergave onderhoud				
Uitlaatgasnabehandeling		DPF + DOC + SCR	DPF + DOC + SCR	DPF + DOC + SCR	DPF + DOC + SCR	DPF + DOC + SCR

Elektrisch systeem		2014	1913	1611 P	1611	1285
Bedrijfsspanning	V	24	24	24	24	24
Accu	Ah	2 x 140	2 x 140	2 x 135	2 x 135	2 x 135
Dynamo	V/A	28/140	28/140	24/100	24/100	24/100

Werkhydrauliek		2014	1913	1611 P	1611	1285
LS-pomp, LUDV-ventielen (Z-frame)	l/bar	290/350	234/350	200/350	200/350	170/350
LS-pomp, LUDV-ventielen (Agri-frame)	l/bar	290/380	234/380	–	–	–
Koeling		Koeling hydraulische olie met thermisch geregeld filter en oliekoeler				
Filteren		Retourfilter in tank hydraulische olie				
Bediening		Eenhendelbediening, elektrohydraulische servobediening				



Kieplast geknikt.

Kieplast geknikt is de lastgrootte in het lastzwaartepunt van het aanbouwwerktuig die de wiellader over de vooras tot kantelen brengt. Daarbij bevindt de machine zich in de voor u meest ongunstige statische stand: de laadarm is in horizontale stand geheven, de wiellader volledig geknikt.

Laadvermogen.

Conform ISO-norm 14397-1 mag het laadvermogen 50% van de geknikte kieplast niet overtreffen. Dat is gelijk aan een veiligheidsfactor van 2. Het toelaatbare laadvermogen volgt uit de formule:

$$\text{Laadvermogen (t)} = \text{kieplast geknikt (t)/2}$$

Laadbakgrootte.

De maximaal te gebruiken laadbakgrootte bepaalt u op basis van het laadvermogen:

$$\text{Laadbakgrootte} = \text{laadvermogen (t)/soortelijk materiaalgewicht (t/m}^3\text{)}$$

TORION		2014	1913	1611 P	1611	1285
Cabine						
Uitvoering		Hydraulisch gelagerde cabine met airconditioning en geluidsisolatie		Elastisch gelagerde cabine met airconditioning en geluidsisolatie		
Stuurkolom		Traploos verstelbaar				
Chaufeursstoel		Trillingsgedempte chauffeursstoel, zesvoudig verstelbaar				
Hand-armtrillingen volgens ISO 5349-1:2001	m/s ²	< 2,5				
Lichaamstrillingen ISO/TR 25398:2006	m/s ²	0,31 - 1,28				
Geluidsniveau in de cabine volgens ISO 6396	dB(A)	68			69	

Rijaandrijving

Type transmissie		Volledig geautomatiseerde CMATIC rijaandrijving			Volledig geautomatiseerde VARIPOWER rijaandrijving	
Rijbereiken	km/h	0-40 (te begrenzen)			0-8/0-16/0-40	
Topsnelheid max. ³	km/h	40	40	40	40	40

Tankinhoud

	l	2014	1913	1611 P	1611	1285
Brandstoftank – diesel	l	280	280	205	205	205
AdBlue-tank	l	67,50	67,50	20,00	20,00	20,00
Hydraulische olie – totale hoeveelheid	l	180	175	180	180	170

Assen

Vooras		Star				
Achtersas ⁴		Pendelend bevestigd met 13° pendeluitslag naar elke zijde		Pendelend bevestigd met 10° pendeluitslag naar elke zijde		
Differentieelslot voor		Automatisch zelfblokkerend differentieelslot			Zelfblokkerend differentieelslot 45° in beide assen	
Knikhoek (naar elke zijde)	graden	40	40	40	40	40
Spoorbreedte	mm	2003	2003	1900	1900	1900
Asafstand	mm	3500	3500	3025	3025	2975

Bedrijfsrem

Type		Hydraulisch pompaccumulatiesysteem (natte lamellenrem, twee gescheiden remcircuits)				
Inbouwlocatie		Eindaandrijving van voor- en achteras		Differentieelhuis van voor- en achteras		

Handrem (parkeerrem)

Type		Elektrohydraulisch bediende, veerbelaste schijfrem				
Inbouwlocatie		Transmissie			Vooras	

SMART LOADING

Hefhoogte- en dieptebegrenzing	●	●	○	○	○	○
Automatische laadbakstand	●	●	○	○	○	○
Weegstelsysteem	○	○	○	○	○	○

¹ De opgegeven waarden variëren afhankelijk van de bandenmaat, grondbak (bakinhoud conform ISO-norm 7546, kan in de praktijk 10% groter zijn, vulniveau van de bak hangt af van het betreffende materiaal) en uitvoering laadarm, inclusief alle smeermiddelen, volle brandstoftanks, ROPS-/FOPS-cabine en chauffeur. De bandenafmeting en extra uitrustingen wijzigen het bedrijfsgewicht en de kieplast.

² Conform ISO-norm 14397-1

³ De modellen TORION 2014-1285 zijn voor de toelating als zelfrijdende werkmachine leverbaar met een begrenzing van de maximale rijnsnelheid op 20 of 25 km/h.

⁴ Afhankelijk van de bandenmaat is de pendeluitslag begrensd.

Alle producten van CLAAS worden voortdurend doorontwikkeld. Wijzigingen zijn derhalve voorbehouden. Gegevens en afbeeldingen dienen bij benadering te worden beschouwd en kunnen eveneens opties omvatten die niet tot de standaarduitrusting behoren. Deze brochure is een internationale uitgave. Voor de technische uitrusting verwijzen wij naar de prijslijst van uw CLAAS dealer. Bij de foto's kunnen beschermingsvoorzieningen gedeeltelijk zijn verwijderd, louter en alleen om de werking van de betreffende onderdelen en mechanismen te verduidelijken. Om mogelijk gevaar te voorkomen, mogen dergelijke voorzieningen echter nooit zonder toestemming worden verwijderd. Hiervoor wordt uitdrukkelijk verwezen naar de betreffende instructies in de bedieningshandleiding. Alle technische gegevens over de motoren zijn in principe gebaseerd op de Europese richtlijn voor de uitlaatgasregelgeving: Stage. De benoeming van de Tier-norm dient in deze brochure alleen voor informatie en betere leesbaarheid. Een toelating in regio's, waar de uitlaatgasregelgeving onder Tier valt, kan hierdoor niet worden geaccepteerd.

TORION		2014	1913
Banden¹		Voertuigbreedte²	
23.5 R 25 Michelin XHA 2, I	mm	2650	2650
23.5 R 25 Bridgestone EM VJT, I	mm	2670	2670
23.5 R 25 Goodyear RT-3B, I	mm	2670	2670
23.5 R 25 Goodyear TL-3A+, I	mm	2670	2670
23.5 R 25 Michelin XTLA, I	mm	2650	2650
650/75 R 32 Michelin Mega X Bib, AS	mm	2710	2710
650/75 R 32 Trelleborg TM 2000, AS	mm	2670	2670
750/65 R 26 Michelin Cerex Bib, AS	mm	2890	2890
750/65 R 25 Bridgestone EM VTS, I	mm	2880	2880
750/65 R 25 Michelin XHA 2, I	mm	2870	2870
750/65 R 25 Goodyear TL-3A+, I	mm	2910	2910

TORION		1611 P	1611	1285
Banden¹		Voertuigbreedte²		
17.5 R 25 Bridgestone EM VJT (L3), I	mm	–	–	2440
17.5 R 25 Michelin XHA2 (L3), I	mm	–	–	2460
17.5 R 25 Michelin XTLA (L2), I	mm	–	–	2460
17.5 R 25 Goodyear RT-3B (L3), I	mm	–	–	2460
17.5 R 25 Goodyear TL-3A+ (L3), I	mm	–	–	2460
20.5 R 25 Bridgestone VSDL (L5)	mm	2480	2480	2480
20.5 R 25 Michelin XHA2 (L3), I	mm	2480	2480	2480
20.5 R 25 Michelin XTLA (L2), I	mm	2510	2510	2510
20.5 R 25 Nokian Hakkapeliitta	mm	2490	2490	2490
20.5 R 25 Goodyear RT-3B (L3), I	mm	2490	2490	2490
20.5 R 25 Goodyear TL-3A+ (L3), I	mm	2500	2500	2500
620/75 R 26 Michelin Mega X Bib, AS	mm	2600	2600	–
620/70 R 26 Michelin Cerexbib	mm	2620	2620	2620
620/75 R 26 Trelleborg TM 2000, AS	mm	2640	2640	–
750/65 R 26 Michelin Mega X Bib, AS	mm	2850	2850	–
750/65 R 26 Mitas SFT	mm	2880	2880	–



¹ De aangegeven waarden zijn theoretische gegevens en kunnen in de praktijk afwijken.

² Over banden.

I = industrieprofiel, AS = tractorprofiel

Kamps de Wild BV
Edisonstraat 10
6902 PK ZEVENAAR
Tel: 0316-369111
www.kampsdewild.nl

