Traktoren

# AXION

960 950 940 930 920

CLAAS

# Innovationen,
# die Sie voranbringen.

Volle Leistung.
Entwickelt für die ganz großen Aufgaben –
vom Transport bis zu Feldarbeiten.
**Seite 10**

AXION 900 TERRA TRAC.
Mehr Traktion, weniger Bodendruck.
**Seite 20**


| | |
|---|---|
| **CEMOS für Traktoren** | **4** |
| **TERRA TRAC Konzept** | **6** |
| **CLAAS POWER SYSTEMS** | **8** |
| Motor | 10 |
| CMATIC Stufenlosgetriebe | 12 |
| Bauweise | 16 |
| Heckkraftheber | 18 |
| TERRA TRAC Raupenlaufwerk | 20 |
| Zapfwelle | 24 |
| Hydraulik | 26 |
| Frontkraftheber | 28 |
| **Kabine und Komfort** | **30** |
| CEBIS Ausstattung | 32 |
| Komfort | 38 |
| **Fahrerassistenzsysteme und Datenmanagement** | **40** |
| CEMOS Fahrerassistenzsystem | 42 |
| CSM Vorgewendemanagement | 44 |
| GPS PILOT CEMIS 1200 | 46 |
| ISOBUS-Funktionen | 48 |
| Datenmanagement | 50 |
| Wartung | 52 |
| CLAAS Service & Parts | 56 |
| Argumente | 58 |
| Technische Daten | 59 |

CEMOS für Traktoren.
Das Assistenzsystem optimiert Maschine und Anbaugerät
für signifikante Kosteneinsparungen.
**Seite 42**

Immer die richtige Drehzahl.
Für den AXION 900 stehen
drei verschiedene Zapfwellen-
drehzahlen zur Verfügung.
**Seite 24**

So viel Komfort muss sein.
Die große Kabine ist perfekt auf die
Bedürfnisse der Fahrer ausgerichtet.
**Seite 30**

**Mehr Innovation:
Hier finden Sie
die Details.**

Scan me.

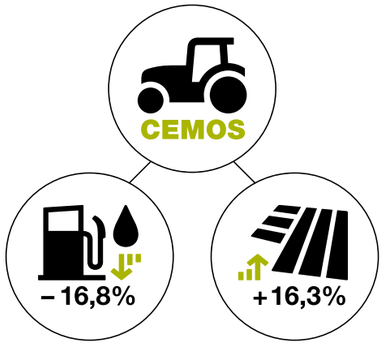
**axion900.claas.com**

# CEMOS Fahrer sind unschlagbar.

**Was ist CEMOS?**
CEMOS ist Ihr CLAAS Experte an Bord, der Sie bei der täglichen Arbeit unterstützt. Das System schlägt Einstellungswerte vor und assistiert so dem Fahrer dabei, die Maschine permanent an die Einsatzbedingungen anzupassen. CEMOS reduziert die Komplexität der Einstellungen und führt schneller zu einer optimalen Abstimmung der Maschine.

**Die Vorteile von CEMOS.**
- Weniger Reifenverschleiß
- Geringere Bodenverdichtung durch optimalen Reifendruck
- Automatische Kalkulation des Bodenverdichtungsrisikos auf wissenschaftlicher Basis von Terranimo®
- Sinkende Betriebskosten durch steigende Flächenleistung
- Nutzung des vollen Maschinenpotenzials
- Weniger Verschleiß am Gerät (Anbaugeräteassistent für Pflug und DISCO Scheibenmähwerke)
- Verbesserung der $CO_2$-Bilanz des Betriebs

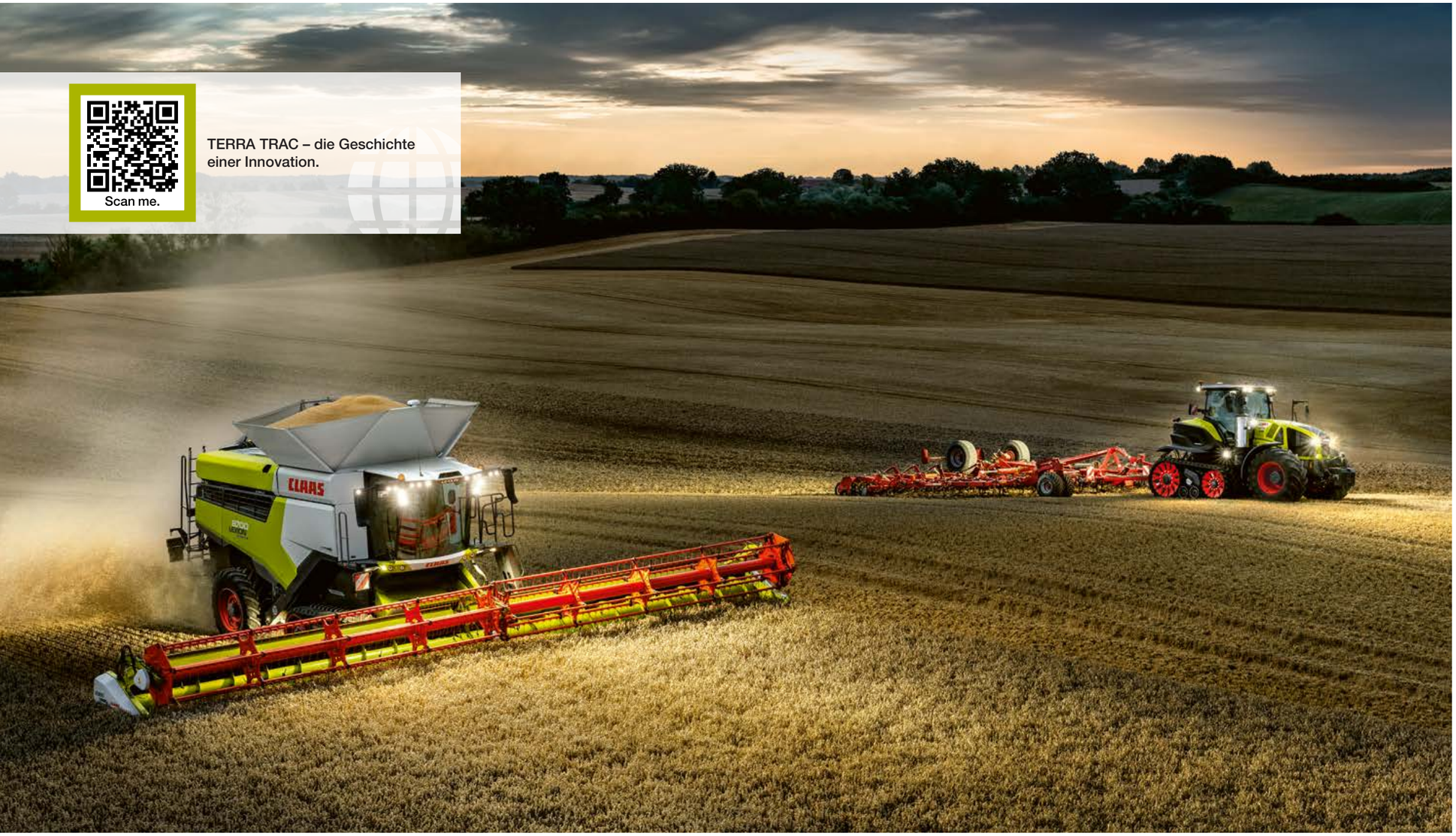
Von der unabhängigen Prüfinstitution DLG (Deutsche Landwirtschafts-Gesellschaft) geprüft, bestätigt und mit dem Prüfzeichen »DLG-anerkannt« ausgezeichnet:
- Bis zu 16,3% höhere Flächenleistung (ha/h)
- Bis zu 16,8% geringerer Kraftstoffverbrauch (l/ha)
- Acht von zehn Testteilnehmern konnten ihren Kraftstoffverbrauch senken und gleichzeitig die Flächenleistung steigern



Alle Infos zu CEMOS.
Erfahren Sie, wie das System Ihren Kraftstoffverbrauch senken und Ihre Flächenleistung steigern kann.
cemos.claas.com

Scan me.

# Eine ausgezeichnete Lösung.




## AXION 900 TERRA TRAC – der vollgefederte Halbraupentraktor.

**15% mehr Traktion.**
- Reduzierter Verschleiß durch niedrigere Arbeitsgeschwindigkeit
- Weniger Kraftstoffverbrauch
- Größere Arbeitsgeräte
- Geringerer Schlupf

**50% weniger Bodendruck.**
**35% mehr Aufstandsfläche.**
- Schützt die Fruchtbarkeit des Bodens
- Reduziert Kosten durch weniger Arbeitsspuren
- Spart Kosten bei der Wiederherstellung der Kultivierung

**100% Fahrkomfort.**
- Komfortabel wie ein Standardtraktor
- Hohe Konzentration des Fahrers auch an langen Arbeitstagen möglich

**100% Flexibilität.**
- Volle Straßentauglichkeit dank 3 m Gesamtbreite
- Keine Eingewöhnungszeit dank Lenkeigenschaften wie bei einem Standardtraktor
- Für jedes Gelände geeignet

## Denken Sie ganzheitlich.

Moderne Landwirtschaft schont den Boden und vermeidet hohe Verdichtungen. So muss weder Zeit noch Geld in die Tiefbodenbearbeitung oder -lockerung investiert werden, um Schäden zu beheben.

Die Vorteile des TERRA TRAC Konzepts bewähren sich bei den CLAAS Mähdreschern seit über 25 Jahren. Um das volle Potenzial des Systems auszuschöpfen, müssen wir Bodenschonung als ganzheitlichen Ansatz betrachten. Der Boden sollte während der gesamten Prozesskette, also bei allen Arbeitsgängen, schonend behandelt werden.

## Fahren Sie den AXION 900 TERRA TRAC.

Mit dem AXION 900 TERRA TRAC stellt CLAAS den vollgefederten Halbraupentraktor vor. Das innovative TERRA TRAC Laufwerk basiert auf der vom Mähdrescher bekannten Technologie, wir haben es aber speziell an die Anforderungen des Traktors angepasst.

Der AXION 900 TERRA TRAC kombiniert die Vorteile eines Raupentraktors im Hinblick auf Traktion und Bodenschonung mit den komfortableren Fahreigenschaften eines Standardtraktors. Eine neue Lösung für eine moderne, effiziente Landwirtschaft.

# CPS – CLAAS POWER SYSTEMS.

## Unser Antrieb ist das Zusammenspiel bester Komponenten.

Ihre CLAAS Maschine ist viel mehr als die Summe ihrer Einzelteile. Höchstleistung entsteht erst dann, wenn alle Teile aufeinander abgestimmt sind und gut zusammenarbeiten.

Unter dem Namen CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) kombinieren wir die besten Komponenten für ein intelligentes Antriebssystem. Volle Motorleistung immer dann, wenn Sie sie benötigen. Antriebe, die zu den Anwendungen Ihrer Maschinen passen. Kraftstoffsparende Technik, die sich für Ihren Betrieb schnell bezahlt macht.

# Mehr Leistung – weniger Verbrauch.

## Pure Leistung.

Der AXION 900 – entwickelt für die ganz großen Aufgaben, mit voller Motorleistung für das gesamte Spektrum von Feldarbeiten bis Transporten. Mit dem CMATIC Getriebe-Management verfügt der AXION 900 über ein modernes Niedrigdrehzahlkonzept. Mehr Leistung bei niedrigerer Drehzahl und automatische Motordrehzahlanpassung senken die Betriebskosten. Unter der einteiligen Motorhaube verrichtet ein 6-Zylinder-FPT-Cursor-9-Motor mit 8,7 l Hubraum seine Arbeit. Er erfüllt die Anforderungen der Abgasstufe Stage V und ist mit modernster Common-Rail-4-Ventil-Technologie, Ladeluftkühlung und einem Turbolader.

| AXION | Drehmoment (Nm) | Maximalleistung (PS) ECE R 120 |
|---|---|---|
| 960 | 1860 | 445 |
| 950 | 1820 | 410 |
| 940 | 1770 | 385 |
| 930 | 1695 | 355 |
| 920 | 1600 | 325 |

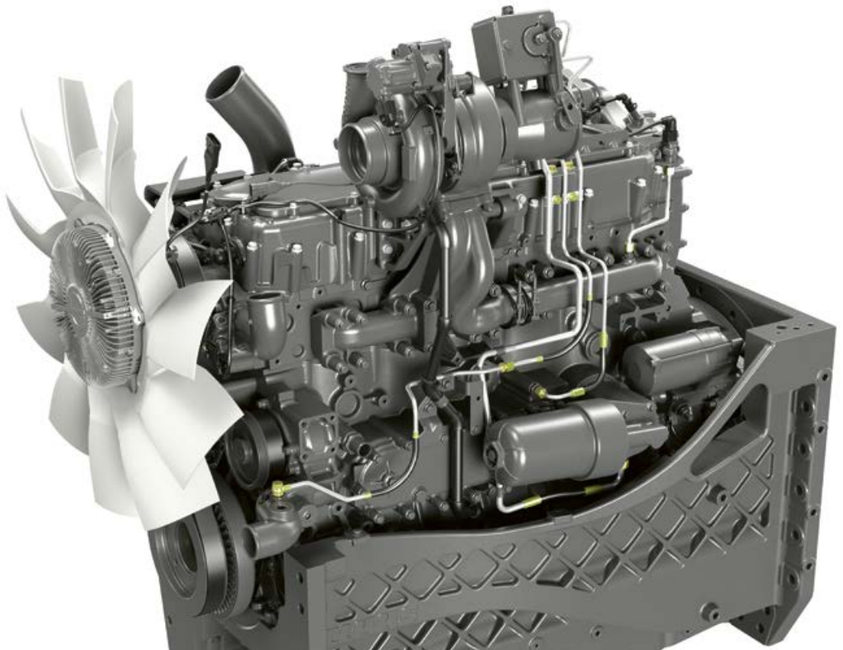
## Variabler Turbolader.

Die optimierte Verbrennung sorgt für einen niedrigen Kraftstoffverbrauch und beste Leistung. Der Turbolader hat bei jeder Motordrehzahl den optimalen Ladedruck. Durch die last- und drehzahlabhängige Anpassung stehen auch beim Standgas 70% des maximalen Drehmoments zur Verfügung.

## Niedrigdrehzahlkonzept.

Höherer Komfort und längere Einsatzzeit mit einer Tankfüllung zählen zu den weiteren Vorteilen:

- Konstantleistungsbereich von 1.700 bis 1.900 U/min
- Konstantdrehmomentbereich von 1.300 bis 1.500 U/min
- 95% der max. Leistung bei der 1.000-ECO-Heckzapfwelle verfügbar
- Reduzierte Motordrehzahl bei Transporten mit 40 oder 50 km/h (1.400 oder 1.600 U/min)
- Zwei Leerlaufdrehzahlen (650 und 800 U/min) mit automatischer Anpassung reduzieren den Kraftstoffverbrauch bei Stillstand um bis zu 2 l/h



## Integriertes SCR-System.

Bei der Konstruktion der AXION 900 Baureihe wurden die nötigen Komponenten der Abgasnachbehandlung berücksichtigt. Der Dieseloxidationskatalysator (DOC) befindet sich unter der Motorhaube direkt hinter dem Turbolader, da er hohe Abgastemperaturen für eine optimale Reaktion benötigt. Der SCR-Katalysator ist in die Abgasanlage integriert und an der rechten Maschinenseite direkt hinter der A-Säule der Kabine platziert. Das Sichtfeld des Fahrers und die Zugänglichkeit der Maschine bleiben erhalten.

## Visctronic – die wirtschaftliche Lüftersteuerung.

Die elektronische Lüftersteuerung Visctronic ermöglicht eine präzise Anpassung der Lüfterdrehzahl an Last und Temperatur des Motors und sorgt dafür, dass der Motor immer im Temperaturoptimum gefahren werden kann.

Die reduzierte Lüfterdrehzahl senkt den Geräuschpegel, spart wertvollen Kraftstoff und zehrt nicht unnötig an der Leistung, sodass diese in Zugkraft umgesetzt werden kann.

# CLAAS CMATIC.
# Die Zukunft ist stufenlos.

## Überlegene Getriebesteuerung.

Kraftvolle Beschleunigung, sanfte Verzögerung und schnelle Reaktion auf Laständerungen: Das CMATIC Getriebe-Management zeigt seinen Reifegrad unter allen Bedingungen und bei jedem Einsatz. Bleiben Sie während der Arbeit entspannt und konzentriert – CMATIC regelt den Rest für Sie. Bei der AXION 900 Baureihe wird dies mit dem ZF-Terramatic-Getriebe umgesetzt. Bei dem leistungsverzweigten Stufenlosgetriebe werden die vier mechanischen Fahrbereiche automatisch durch Lamellenkupplungen geschaltet.

## Maßarbeit.

Mit CMATIC hat jeder Fahrer die Möglichkeit, je nach Anwendung sein eigenes Profil zu erstellen. Mit der attraktiven CMATIC Getriebetechnologie sind Sie in der Lage, die volle Leistung Ihres AXION wirtschaftlich und produktiv einzusetzen – und das bei optimalem Bedienkomfort.

Das CMATIC Getriebe erlaubt in beiden Fahrtrichtungen drei frei einstellbare Geschwindigkeitsbereiche. Der jeweils aktive Fahrbereich wird im CEBIS angezeigt und kann während der Fahrt über zwei Tasten gewechselt werden. Je geringer der eingestellte Maximalwert des Fahrbereichs, desto präziser kann die Geschwindigkeit dosiert werden.

## Effizient und sicher.

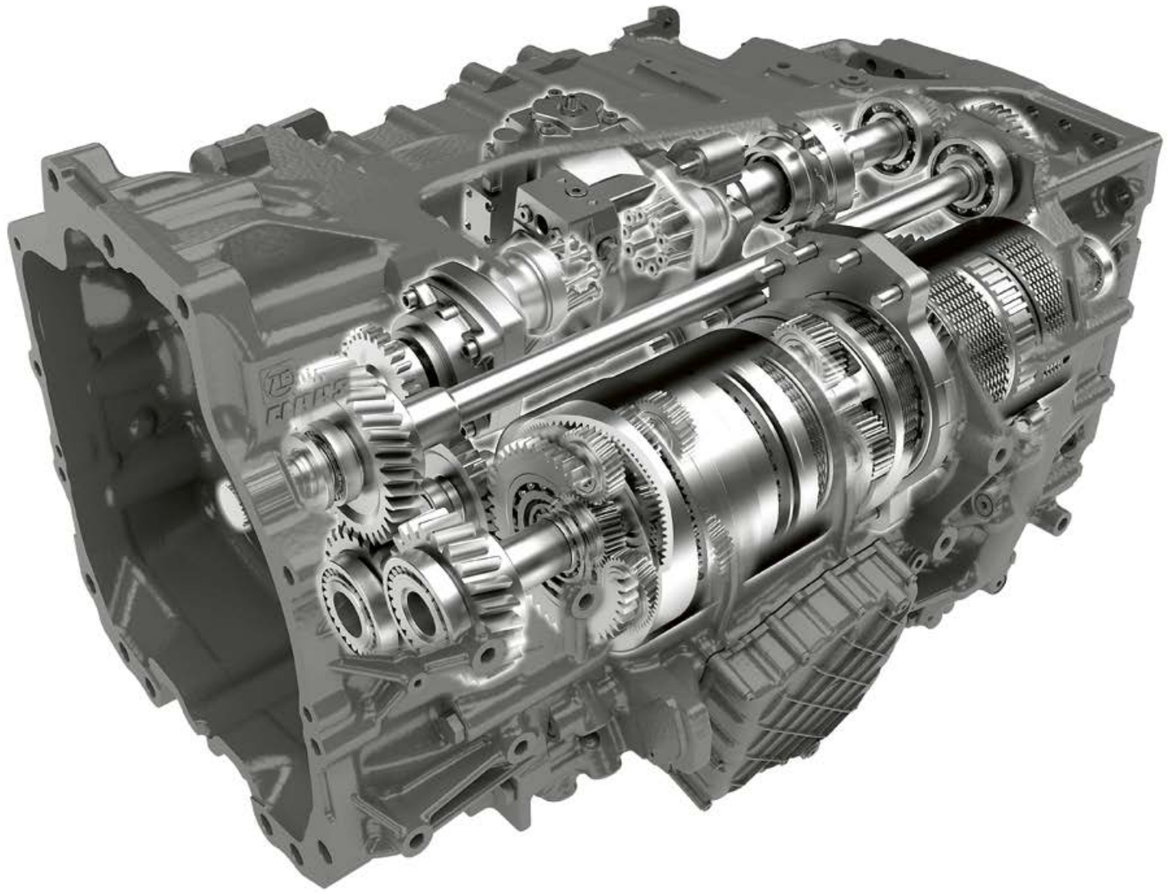
Der AXION 900 spielt mit 1.600 U/min bei 50 km/h Endgeschwindigkeit und 1.400 U/min bei 40 km/h auch im Transporteinsatz seine Stärken aus. Tritt der Fahrer nicht auf das Fahrpedal, befindet sich das Getriebe im aktiven Stillstand und der Traktor hält sicher seine Position. So kann an steilen Feldeinfahrten oder Straßenkreuzungen bequem und sicher mit voller Beladung angefahren werden. Der hohe mechanische Anteil bei der Kraftübertragung sorgt in jedem Geschwindigkeitsbereich für einen ausgezeichneten Wirkungsgrad bei gleichzeitig niedrigem Kraftstoffverbrauch.

## Mehr als nur bremsen.

Das CMATIC Getriebe bietet verschiedene Möglichkeiten, die Verzögerung an den Einsatz anzupassen.

**Reduzierter Bremsverschleiß.**
Ist das Fahrpedal nicht mehr gedrückt und wird der Multifunktionsgriff zurückgezogen, wird die Getriebeübersetzung reduziert und damit die Motordrehzahl angehoben. Zusätzlich kommt die optionale Motorstaudruckbremse zum Einsatz. Diese schaltet sich bei Bedarf automatisch zu und verstärkt die Motorbremswirkung um das bis zu 2,5-Fache.

**Jede Fahrt sicher.**
Wird der Anhänger mit der Betriebsbremse abgebremst, kann gleichzeitig mit dem Fahrpedal oder durch Drücken des Multifunktionsgriffes beschleunigt werden. Das hält das Gespann an steilen Passagen gestreckt und erhöht die Fahrsicherheit. Diese Funktionen können sowohl aus dem Stillstand heraus als auch während der Fahrt genutzt werden.



# CMATIC.
# Optimal eingestellt.

Einstellung der Motordrückung für „Eco“ und „Power“ sowie für den Motordrehzahlspeicher.

## Motordrückung auf Knopfdruck.

Über den Wert der Motordrückung wird die maximale Motordrehzahl unter Volllast schnell und einfach eingestellt.

Das Fahrerassistenzsystem CEMOS hilft dem Fahrer, je nach Einsatzbedingungen die perfekte Einstellung für maximale Effizienz oder Leistung bei der Bodenbearbeitung zu finden.

Für die Motordrückung können zwei Werte hinterlegt und per Schnellzugriff abgerufen werden. Mit diesen „Eco“ und „Power“ genannten Werten kann die Drückung schnell an den Einsatz angepasst werden, z.B. beim Wechsel von der Straße zum Feld.

Bei aktiviertem Motordrehzahlspeicher, z.B. bei Zapfwellenarbeiten, kann vorgegeben werden, bei welcher Differenz zur gespeicherten Motordrehzahl die Getriebeübersetzung reduziert wird.

## Einfache und übersichtliche Bedienung.

Das CMATIC Getriebe verfügt über drei Bedienarten: Fahrpedal, Fahrhebel und manueller Modus.

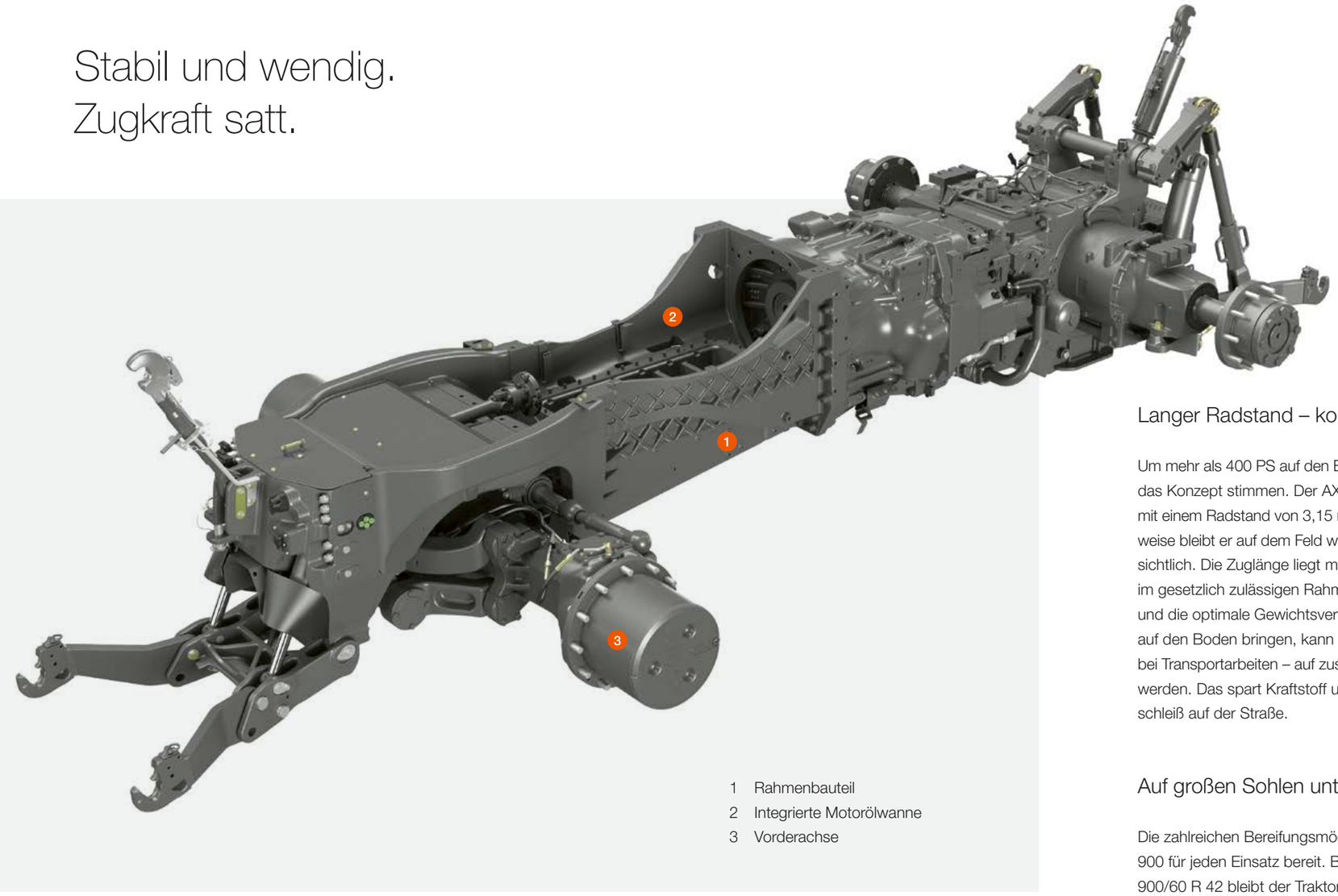
In den beiden ersten Modi kann die Fahrgeschwindigkeit wahlweise über das Fahrpedal oder den Fahrhebel gesteuert werden. Motordrehzahl und Übersetzung des Getriebes werden automatisch geregelt – für optimalen Wirkungsgrad und optimierten Verbrauch. Im manuellen Modus bestimmt der Fahrer die Motordrehzahl und die Getriebeübersetzung. Die automatische Regelung von Motor und Getriebe ist nicht aktiv.

## Fahrpedal oder Fahrhebel.

Der Wechsel zwischen Fahrpedal- und Fahrhebelmodus erfolgt während der Fahrt über einen Taster in der Armlehne. Der jeweils aktive Modus wird im CEBIS angezeigt.

Anzeige des Fahrmodus erfolgt im CEBIS. Während der Fahrt kann mit einfachem Tastendruck zwischen Fahrhebel- und Fahrpedalmodus gewechselt werden.

# Stabil und wendig.
# Zugkraft satt.




1 Rahmenbauteil
2 Integrierte Motorölwanne
3 Vorderachse

## Echt stabil.
## Das macht einen 400-PS-Traktor aus.

CLAAS hat auf der Grundlage seiner Erfahrung im Traktorenbereich bis über 500 PS eine völlig neuartige Lösung für den AXION 900 entwickelt – für Dauereinsätze unter schwersten Bedingungen.

Der Motor ist in ein solides Rahmenbauteil mit integrierter Motorölwanne eingelassen, das die gesamten Kräfte des Frontkrafthebers und des Vorderachsträgers ideal aufnimmt.

**Das bedeutet im Einsatz:**
- Hohe Stabilität auch beim Einsatz von schweren Frontanbaugeräten
- Großer Einschlagwinkel der Vorderachse für maximale Wendigkeit
- Optimale Zugänglichkeit des gesamten Motorraums und aller Wartungspunkte
- Sichere Führung aller Leitungen im Rahmenbauteil

## Langer Radstand – kompakte Bauweise.

Um mehr als 400 PS auf den Boden bringen zu können, muss das Konzept stimmen. Der AXION 900 schafft genau das, mit einem Radstand von 3,15 m. Dank der durchdachten Bauweise bleibt er auf dem Feld wendig und auf der Straße übersichtlich. Die Zuglänge liegt mit entsprechendem Anbaugerät im gesetzlich zulässigen Rahmen. Da der lange Radstand und die optimale Gewichtsverteilung die Zugkraft des Traktors auf den Boden bringen, kann bei vielen Arbeiten – vor allem bei Transportarbeiten – auf zusätzlichen Frontballast verzichtet werden. Das spart Kraftstoff und reduziert den Reifenverschleiß auf der Straße.

## Auf großen Sohlen unterwegs.

Die zahlreichen Bereifungsmöglichkeiten machen den AXION 900 für jeden Einsatz bereit. Bei der maximalen Bereifung 900/60 R 42 bleibt der Traktor innerhalb von 3 m Außenbreite flexibel auf der Straße und bodenschonend auf dem Acker. Zusätzlich kann der AXION 900 mit Zwillingsbereifung ausgerüstet werden.[1]

## Reifendruckregelanlage.

Die Reduzierung des Bodendrucks durch angepassten Reifendruck hat auch wirtschaftliche Vorteile für Landwirt und Lohnunternehmer. Die Zugkraft des Traktors wird erhöht, der Kraftstoffverbrauch reduziert und die Lebensdauer der Reifen verlängert. Somit steigt die Wirtschaftlichkeit auf dem Feld und der Maschine insgesamt.

**Richtige Gesamtlänge:**
- Gute Wendigkeit
- Kurze Zuglänge auf der Straße
- Weiträumige Übersicht
- Einfache Führung von Frontanbaugeräten

**Gutes Leistungsgewicht:**
- Optimiert den Kraftstoffverbrauch
- Geringer Bodendruck bei Pflegearbeiten
- Dynamik im Straßentransport
- Gewichtsverteilung vorn / hinten 50 : 50

[1] Die Zwillingsbereifung ist nicht in allen Ländern verfügbar. Bitte beachten Sie die Preisliste Ihres Vertriebspartners.

# Lässt kein Anbaugerät stehen.
# Der Heckkraftheber.

Externe Bedienelemente für den Heckkraftheber, die Zapfwelle und ein wählbares Steuergerät

Die Zugpendelvarianten bieten mehrere Positionen. Die ausgezogene Position ermöglicht eine bessere Wendigkeit.

Die optionalen hydraulischen Seitenstabilisatoren sorgen für mehr Sicherheit und erleichtern die Arbeit.

## Anhängung nach Maß.

Der Anhängebock des AXION 900 erfüllt die ISO-500-Norm. So können auch Zugeinrichtungen von anderen Maschinen mit derselben Norm verwendet werden. Ab Werk stehen zahlreiche Anhängemöglichkeiten zur Verfügung:

- Hitchhakenkupplung
- Im Anhängeschlitten:
  - Automatikzugmaul, 38 mm
  - K80-Zugkugel
  - CUNA-Kupplung
- Als Zugpendel:
  - Mit Kat. 3 oder Kat. 4
  - Mit Piton-Fix-Kupplung
  - Mit K80-Zugkugel und Zwangslenkung

Durch unterschiedliche Bohrungen in den Zugpendelvarianten kann der Abstand zwischen Zapfwellenstummel und Anhängepunkt verändert werden. Dies führt zu mehr Flexibilität im Einsatz und besserer Wendigkeit.

## Der Heckkraftheber.

Bei einer maximalen Hubkraft von 11 t bleibt kein Anbaugerät stehen. Die Ausrüstung des Heckkrafthebers kann je nach Anforderung zusammengestellt werden:

- Unterlenker in Kat. 3 oder Kat. 4
- Oberlenker mechanisch oder hydraulisch in Kat. 3 oder Kat. 4
- Manuelle oder automatische Stabilisatoren für beide Unterlenker
- Schlupfregelung über Radargeschwindigkeit
- Auf beiden Kotflügeln externe Bedienelemente für Heckkraftheber, Zapfwelle und ein elektronisches Steuergerät
- Praktische Halter für Kugeln am Heck

## Direkte Einstellung an der B-Säule.

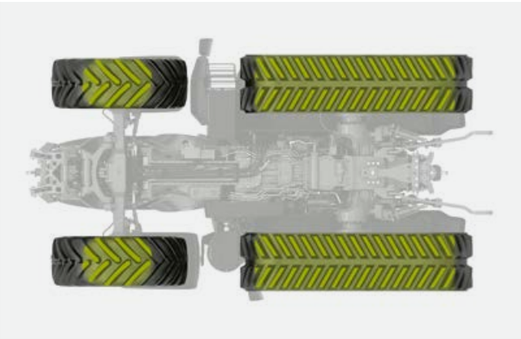
- Manuelles Anheben und Absenken zum Anbau von Maschinen
- Schwingungstilgung ein / aus
- Heckkraftheber sperren
- Hubhöhenbegrenzung und Senkgeschwindigkeit
- Lage- / Zugkraftregelung und Schlupfregelung

Die gewölbte Heckscheibe und der drehbare Sitz ermöglichen eine hervorragende Sicht auf das Anbaugerät und gleichzeitig eine einwandfreie Bedienung der Heckkraftheberregelung. Durch den direkten Zugriff lassen sich die Einstellungen des Heckkrafthebers bei der Arbeit sehr bequem optimieren.

# Das Fundament.
# Boden ist kostbar.

## Geringer Bodendruck sichert die nächste Ernte.

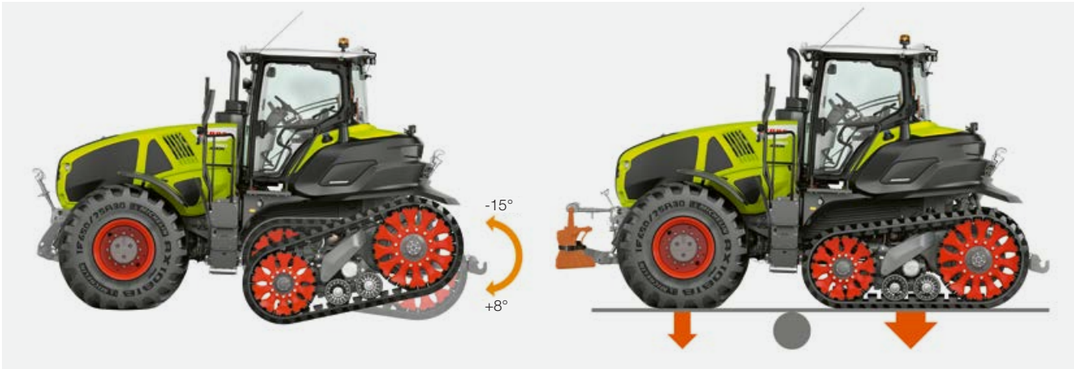
Die Bodenaufstandsfläche des Raupenlaufwerks hängt von der Breite des Laufbands ab. Sie kann unter Berücksichtigung der Oberfläche der Vorderreifen bis zu 4 m² betragen. Das sind 1 m² oder 35% mehr als bei einem Standardtraktor.



Die positiven Folgen für Ihren Boden: Der Druck verringert sich erheblich. Die Oberfläche wird nicht so stark verdichtet. Für eventuelle Restrukturierungsarbeiten müssen Sie viel weniger Zeit und Energie aufwenden.

Noch auffälliger ist der Bodenschonungseffekt des AXION 900 TERRA TRAC in tieferen Horizonten (unter 40 cm), die nicht bearbeitet wurden. Im Vergleich zu einem Standardtraktor wurden 50% weniger Bodendruck gemessen. Das ermöglicht einen effektiven Bodenschutz und sichert langfristig eine hohe Fruchtbarkeit des Bodens.






## So profitieren Sie vom TERRA TRAC Konzept.

Der AXION 900 TERRA TRAC fährt sich wie ein Standardtraktor mit vier Rädern. Ohne Eingewöhnungszeit bedient der Fahrer die Maschine intuitiv und kann alle Vorteile des Halbraupenkonzepts voll ausschöpfen.

**Starke Traktion.**
**Weniger Schlupf = weniger Kraftstoff + weniger $CO_2$.**
Der lange Radstand und die gefederte Vorderachse stabilisieren die Fahreigenschaften des Traktors effektiv. Beide Raupenlaufwerke bieten auch bei schwierigen Bodenverhältnissen immer ihr volles Traktionspotenzial.

**Gleichmäßiger Druck.**
Die Gewichtsverteilung des Fahrzeugs und die Stützlast des Arbeitsgeräts haben keinen Einfluss auf das Verhalten des TERRA TRAC Raupenlaufwerks. Durch die Pendelaufhängung bleibt es unter allen Arbeitsbedingungen immer parallel zum Boden.

**Höchste Stabilität.**
Die Vorderachse und das Raupenlaufwerk mit seinem großen Pendelwinkel überwinden ausgeprägte Bodenunebenheiten auf Feldwegen oder in Feldeinfahrten problemlos. Das Fahrzeug fährt stets ruhig und stabil, selbst wenn Sie schwere Arbeits- und Anbaugeräte einsetzen.

**Auch mit angebauten Geräten.**
Die Traktorlenkung erzeugt wenig Querbewegung am Heck des Traktors. So entsteht keine Seitenlast auf die Anbaugeräte. Sie können grundsätzlich kompfortabel gezogene oder angebaute Arbeitsgeräte einsetzen.

**Mehr Bodenschonung am Vorgewende.**
Selbst enge Manöver am Vorgewende führen nicht zu einer Driftwirkung des Raupenlaufwerks. Der Boden bleibt eben.

## Weniger Frontballast.

Im Vergleich zum Standardtraktor haben die Vorderreifen des AXION 900 TERRA TRAC einen noch kleineren Anteil an der gesamten Bodenaufstandsfläche. Der Großteil der Zugkraftübertragung erfolgt durch das TERRA TRAC Raupenlaufwerk. Dadurch benötigt der AXION 900 TERRA TRAC deutlich weniger Frontballastierung. Sie können mit einem niedrigeren Reifendruck fahren und Ihren Boden von Anfang an schonen.

**Erleben Sie, wie TERRA TRAC Ihren Boden schont.**

Scan me.

# Mit TERRA TRAC effizient und komfortabel unterwegs.

## Das Kraftwerk.

Das TERRA TRAC Antriebskonzept mit patentierter Kinematik vereint zuverlässige, langlebige Komponenten mit ausgefeilter Technik.

**Kraftschlüssiger Antrieb.**
Es erfolgt ein kontinuierlicher Antrieb über Reibschluss und das gesamte Band.

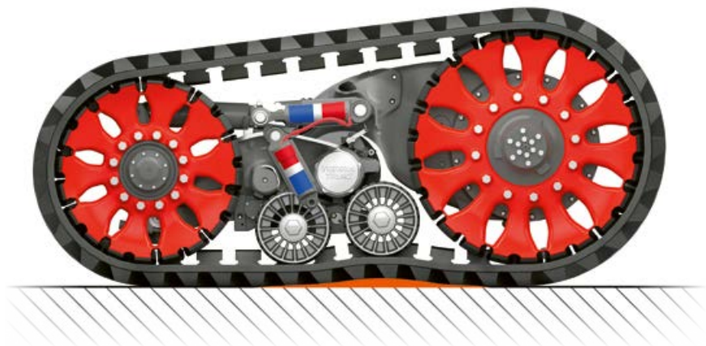
**Automatische Laufbandspannung.**
Das stabile Laufband wird durch einen zusätzlichen Hydraulikzylinder gespannt. Das verhindert Schlupf. Die Spannung wird ständig elektronisch überwacht.

**Große Laufräder.**
Der große Durchmesser führt zu einer größeren Kontaktfläche zum Laufband und erlaubt eine effektive Kraftübertragung.

**Selbstreinigendes Antriebsrad und Umlenkrad.**
Die mit einzelnen Gummipads ausgestatteten Speichenräder halten sicheren Kontakt zur Lauffläche. Sie reinigen sich selbst. So wird auch bei extrem schlammigem Boden die Antriebskraft zuverlässig übertragen.

**Hydropneumatische Federung.**
Das durchdachte Federungssystem mit einem Federweg von insgesamt 120 mm verspricht einen hohen Fahrkomfort und hält die Maschinenbelastung gering. Laufräder und Stützrollen sind separat gefedert. Das ermöglicht Fahrgeschwindigkeiten bis zu 40 km/h und eine spürbar bessere Kurvenstabilität.

**Einzeln aufgehängte Räder.**
Die Einzelradaufhängung hat entscheidende Vorteile auf unebenen Bodenoberflächen. Das Laufband verzahnt sich über die gesamte Länge besser mit dem Boden und generiert maximale Traktion. Zudem verteilt sich der Druck gleichmäßiger. Das schont den Boden noch mehr.



**Zwei Laufbandbreiten.**
Mit Laufbandbreiten von 457 und 890 mm sowie entsprechenden Vorderreifen können Sie den AXION 900 TERRA TRAC exakt Ihren Bedürfnissen anpassen. Egal für welches Laufband Sie sich entscheiden, der Traktor wird die zulässige Fahrzeugbreite von 3 m nicht überschreiten.

**Passendes Gewicht.**
Mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 22 t und einer Nutzlast von fast 6 t wird der AXION 900 TERRA TRAC mit jedem angebauten oder gezogenen Arbeitsgerät fertig.

**860 l Kraftstoff.**
Über den hinteren Kotflügeln befinden sich zwei Kraftstofftanks mit einem Gesamtvolumen von 860 l. Diese Tanks verleihen Ihren Fahrern eine beispiellose Autonomie, Tankstopps werden seltener. Sie verbringen ihre wertvolle Zeit nicht an der Zapfsäule, sondern produktiv auf dem Feld.

**TERRA TRAC passt sich dem Boden ideal an.**
Scan me.

# Kraftvoll und sparsam auf Knopfdruck.

## Immer die richtige Drehzahl.

Für den AXION 900 stehen drei verschiedene Zapfwellenausrüstungen zur Verfügung:
– 1.000 U/min
– 540 ECO / 1.000 U/min
– 1.000 / 1.000 ECO U/min

Die Vorwahl der Zapfwellengeschwindigkeit kann einfach per Knopfdruck erfolgen. Mit einem weiteren Schalter wird die Zapfwelle eingeschaltet.

Die automatische Zapfwellenschaltung lässt sich nach einer bestimmten Heckkraftheberhöhe stufenlos einstellen. Zum Abspeichern der Höhe genügt es, den Heckkraftheber in die gewünschte Position zu fahren und lange auf den Knopf für die automatische Zapfwelle zu drücken.

Der integrierte Freilauf der Heckzapfwelle erleichtert das Kuppeln von Anbaugeräten.

## Aus dem Stand.

Der AXION 900 überträgt seine volle Leistung aus dem Stillstand und auch bei niedrigen Fahrgeschwindigkeiten. Im ECO-Modus der Zapfwelle können trotz abgesenkter Drehzahl bis zu 95% der maximalen Motorleistung (z.B. 351 PS und 1.583 Nm beim AXION 930) an den Zapfwellenstrang übertragen werden. So lassen sich auch schwere Anbaugeräte mit reduzierter Motordrehzahl betreiben.

Drehzahlen:
– 1.000 ECO U/min bei 1.600 Motorumdrehungen pro Minute
– 540 ECO U/min bei 1.450 Motorumdrehungen pro Minute

## Zapfwelle mit passender Motordrehzahl.

Ein Druck auf den Knopf am hinteren Kotflügel genügt, um die Heckzapfwelle einzuschalten und anschließend den Motordrehzahlspeicher zu aktivieren. Die zu den Anbaugeräten passenden Motordrehzahlen stellen Sie im Vorfeld bequem im CEBIS ein. Dies empfiehlt sich bei allen Einsätzen, in denen Sie regelmäßig die externe Zapfwellenschaltung verwenden. Sie sparen Zeit, arbeiten bequemer und sicherer.

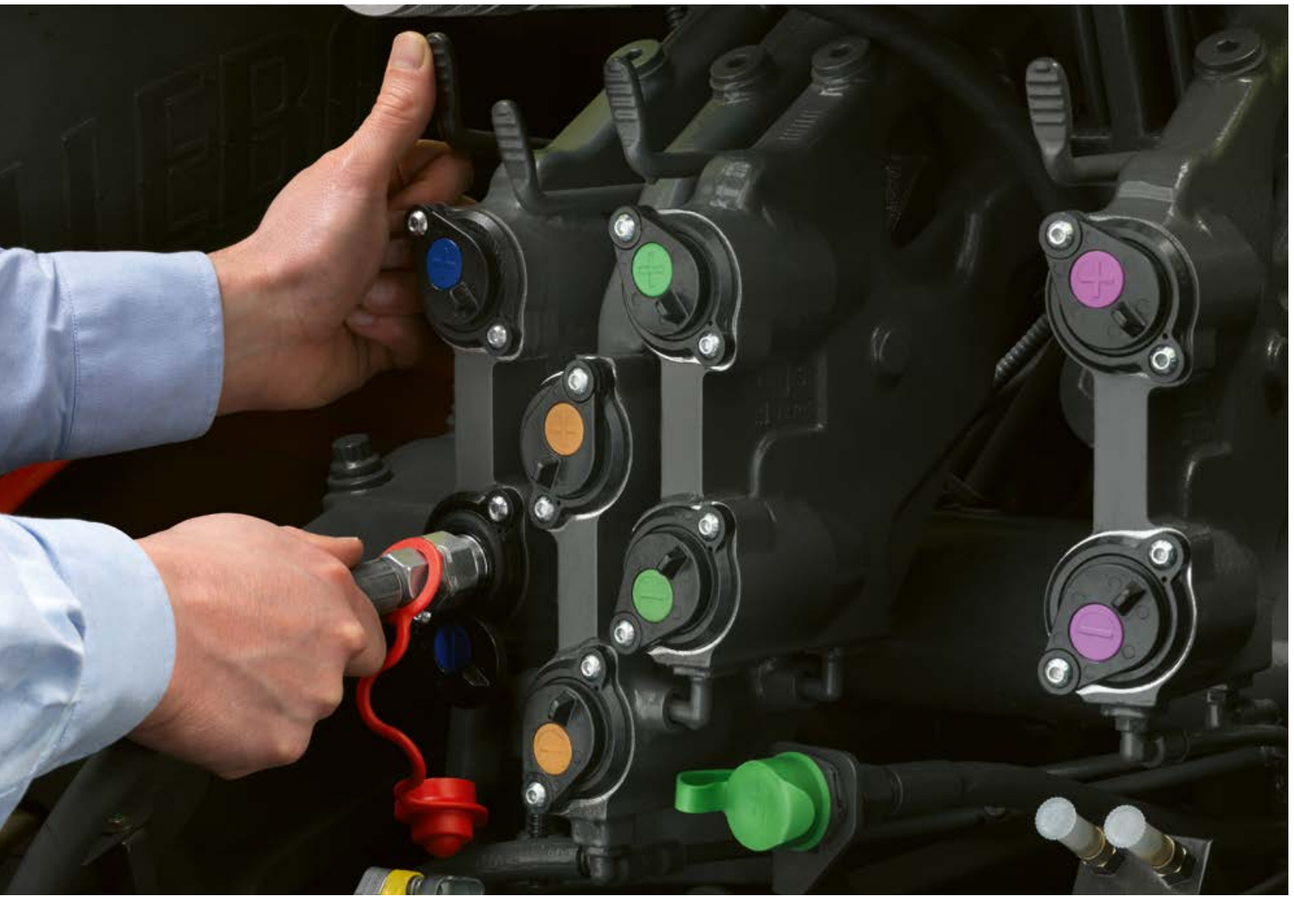
# Kraftvolle Hydraulik. Einfach kuppeln.

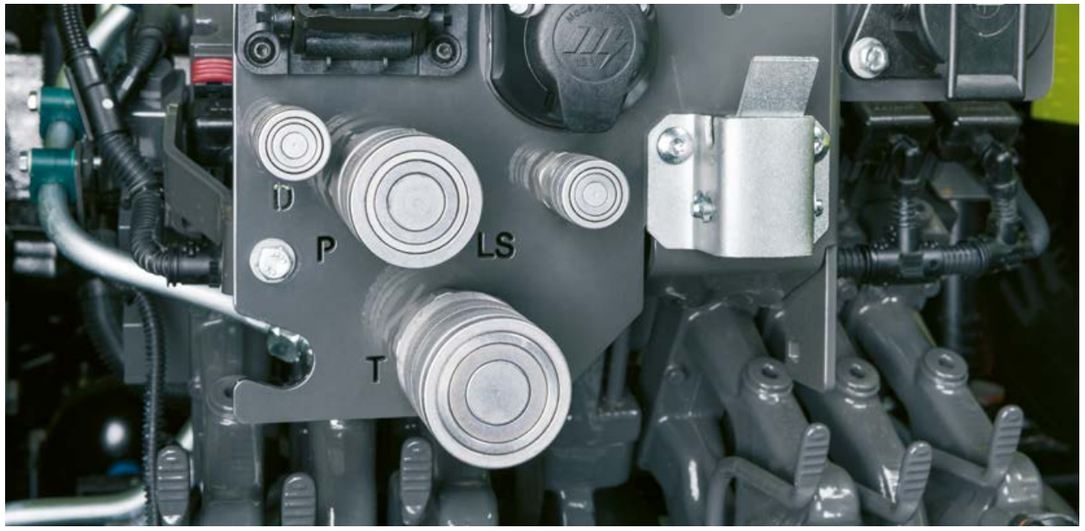
## Drucklos und sauber kuppeln.

Alle Hydraulikkuppler im Heck der AXION Modelle sind mit Entlastungshebeln versehen. So kann auch unter Druck an- und abgekuppelt werden.

Die farbige Kennzeichnung von Ein- und Auslassseite erleichtert den fehlerfreien Anbau der Arbeitsgeräte. Leckölleitungen sammeln das Öl aus den Kupplern beim An- und Abbau von Steckern.

In Verbindung mit dem Frontkraftheber sind bis zu zwei doppeltwirkende Steuergeräte und ein freier Rücklauf an der Front erhältlich. Ideal für einen Saattank oder ein Schiebeschild im Frontanbau.






## Hydraulik, die passt.

- Load-Sensing-Hydraulikanlage für alle AXION 900 Modelle mit 150 oder 220 l/min Leistung
- Bedienung von bis zu acht elektronischen Steuergeräten auf der Armlehne – davon können vier mit dem ELECTRO-PILOT bedient werden. Dank der freien Belegung und Priorisierung der Steuergeräte kann jeder Fahrer je nach Einsatz und persönlichen Wünschen die Bedienung über das CEBIS anpassen.
- Die Bedienung von Steuergeräten kann auf die F-Tasten von CMOTION, Multifunktionsarmlehne oder ELECTRO-PILOT gelegt werden, um kombinierte Arbeitsvorgänge zu erleichtern.

| Ausstattung | |
|---|---|
| Max. Anzahl elektron. Steuergeräte vorn | 2 |
| Max. Anzahl elektron. Steuergeräte hinten | 6 |
| Bedienung über Wippe in der Armlehne | 4 |
| Bedienung über ELECTROPILOT | 4 |
| Steuergerätepriorisierung | ● |
| Freie Steuergerätebelegung | ● |

● Serie

## Power-Beyond.

Für Anbaugeräte mit eigener Load-Sensing-Steuereinheit gibt es die Power-Beyond-Anschlüsse im Heck.

Zusätzlich zu den standardmäßigen Druck-, Rücklauf- und Signalleitungen verfügt der Traktor über einen drucklosen Rücklauf. Damit ist der AXION bereit für den Antrieb von Hydraulikmotoren mit separatem Rücklauf, selbst wenn die Power-Beyond-Anschlüsse belegt sind.

**Vorteile:**

- Hydrauliköl wird bedarfsgerecht an das Anbaugerät abgegeben
- Verringerte Leistungsverluste durch große Leitungsquerschnitte und druckloser Rücklauf

# Mehr Vielseitigkeit.
# Mehr Einsätze.

## Lageregelung Frontkraftheber.

Die externe Bedienung für den Frontkraftheber und ein Steuergerät erleichtern den Einsatz im Alltag. Die optional erhältliche Laderegelung ermöglicht präzises Arbeiten im Frontanbau.

Die Arbeitsposition lässt sich über ein Drehrad in der Armlehne einstellen, während im CEBIS die Hubhöhe begrenzt und die Hub- und Senkgeschwindigkeit festgelegt werden können. Der Frontkraftheber kann sowohl einfach- als auch doppeltwirkend arbeiten.

## Frontkraftheber.

Alle AXION 900 Modelle können ab Werk mit einem verstärkten 6,5-t-Frontkraftheber ausgestattet werden. Der AXION verfügt über einen voll integrierten, eigens von CLAAS entwickelten Frontkraftheber. Der Vorderachsträger und das spezielle Strukturbauteil des Motors nehmen die entstehenden Kräfte gezielt auf und machen einen zusätzlichen Rahmen überflüssig.

Eine Frontzapfwelle mit 1.000 U/min ist selbstverständlich verfügbar. Ihre Zuschaltung erfolgt komfortabel per Knopfdruck in der Kabine.

**Kompakte Bauweise:**
- Geringer Abstand zwischen Vorderachse und Koppelpunkten
- Gute Geräteführung und kurze Zuglänge

## Verbindung für alle Fälle.

Im Frontkraftheber sind Hydraulik- und Elektronikschnittstellen für verschiedene Anwendungen integriert:
- Bis zu zwei doppeltwirkende Steuergeräte
- Druckloser Rücklauf
- 7-polige Steckdose
- ISOBUS-Anschluss oder 25-A-Steckdose

# Weil mehr Komfort auch mehr Produktivität bedeutet.

Geräumig, leise, großflächig verglast und voll gefedert: Die Kabinen der AXION Traktoren sorgen für maximalen Komfort an langen Arbeitstagen.

- CEBIS Terminalbedienung via Touchdisplay oder Drehtaster
- Innovativer CMOTION Multifunktionsgriff mit zugfreier Innenbelüftung
- ISOBUS-UT-Bedienoberfläche im CEBIS integriert
- GPS PILOT CEMIS 1200. Automatisches Lenksystem und Precision Farming

# CEBIS Ausstattung.
# Einfach alles.

## Eine Armlehne setzt Maßstäbe.

Alle wichtigen Bedienelemente sind in die rechte Armlehne integriert:

1 CMOTION Multifunktionsgriff
2 Bedienfeld Fahrmodus, Fahrbereichswechsel und zwei Motordrehzahlspeicher mit Feinjustierung
3 CEBIS Terminal mit 12"-Touchscreen
4 ELECTROPILOT mit zwei doppeltwirkenden Steuergeräten und zwei F-Tasten
5 Bedienfeld CEBIS
6 Einstellung Arbeitstiefe Front- und Heckkraftheber
7 Aktivierung Front- und Heckzapfwelle
8 Handgas
9 Neutralstellung Getriebe, Aktivierung Frontkraftheber
10 Elektronische Steuergeräte
11 Allradantrieb, Differenzialsperre, Zapfwellenautomatik, Vorderachsfederung
12 Hauptschalter: Batterie, elektronische Steuergeräte, CSM, Lenksystem

Die Armlehne lässt sich in Höhe und Längsrichtung bequem an die Bedürfnisse des Fahrers anpassen.

Seltener benötigte Funktionen wie die Vorwahl der Zapfwellengeschwindigkeiten sowie die Hauptschalter sind rechts vom Fahrersitz untergebracht.

Die Heckkraftheberregelung kann bei gedrehtem Fahrersitz komfortabel mit bester Sicht auf das Anbaugerät bedient werden. So kann die Feinjustierung während der Arbeit vorgenommen werden. Zwei zusätzliche Taster zum manuellen Heben und Senken des Heckkrafthebers erleichtern zudem das Kuppeln von Anbaugeräten.

## Gut aufgeräumt.

Bei allen Ausstattungsvarianten kann eine Reihe von Funktionen über Drehschalter und Knöpfe an der B-Säule direkt gesteuert werden.

13 Vorwahl Zapfwellengeschwindigkeiten
14 Einstellungen Heckkraftheber
15 Statusanzeige Heckkraftheber
16 Bedienung elektronische Heckkraftheberregelung

# CMOTION Multifunktionsgriff.
# Alles im Griff.

## CMOTION Multifunktionsgriff.

Mit dem CMOTION bietet CLAAS ein Konzept, das eine komfortablere und effizientere Nutzung der wichtigsten Funktionen des AXION erlaubt. Durch die Bedienung der Funktionen mit Daumen, Zeige- und Mittelfinger ermüdet die Hand beim Arbeiten nicht so schnell, zumal der Arm auf der gepolsterten Lehne ruht.

## Bedienung CMATIC.

Die Fahrregelung erfolgt entspannt über den CMOTION. Durch leichtes Schieben werden die Lastschaltstufen betätigt. In Verbindung mit CMATIC kann über den CMOTION die Fahrgeschwindigkeit genau und stufenlos eingestellt werden.

Progressive Bedienung mit der CMATIC Stufenlosgetriebetechnologie.

## Auf Knopfdruck.

Durch die Möglichkeit der freien Belegung der zehn Funktionstasten auf dem CMOTION ist ein Umgreifen während der Arbeit nicht mehr nötig. Alle geräteindividuellen ISOBUS-Funktionen werden bequem mit dem CMOTION bedient:

- ISOBUS-Funktionen
- Ereigniszähler ein / aus
- Steuergeräte

Heckkraftheber-Funktionen auf dem CMOTION:

- Senken in Arbeitsposition
- Heben bis zum eingestellten Hubhöhenanschlag
- Manuelle Betätigung: Heben und Senken in zwei Stufen (langsam / schnell)
- Schnelleinzug des Arbeitsgerätes

1 Anfahren / Richtungswechsel
2 Heckkraftheber
3 Aktivierung GPS PILOT
4 Vorgewendemanagement CSM
5 Funktionstasten F7 / F8 / F9 / F10
6 Aktivierung Tempomat
7 Funktionstasten F1 / F2
8 Funktionstasten F5 / F6

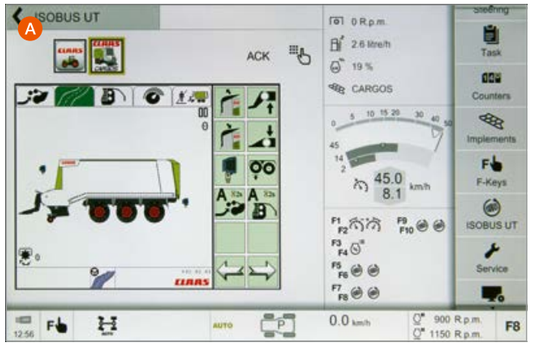
# CEBIS Terminal.
# Alles unter Kontrolle.

## Übersichtlich und schnell bedient.

Die 12" Bildschirmdiagonale des CEBIS bietet dank selbsterklärender Symbolik und Farbcodierung eine klare Übersicht über die Einstellungen und Betriebszustände. Die Menüführung des CEBIS und der berührungsempfindliche Bildschirm ermöglichen es, alle Einstellungen in wenigen Schritten vorzunehmen. Besonders attraktiv ist die DIRECT ACCESS Funktion mit der Maschinensilhouette. Eine Berührung reicht und Sie landen direkt auf dem passenden Dialogfenster.

## Blickfang mit 12" Bildschirmdiagonale.

1 Maschinensilhouette für DIRECT ACCESS Schnellzugriff und Statusanzeige
2 Status Steuergeräte
3 Fahrzeuginformationen
4 Oberer Nebenbereich: Leistungsmonitor
5 Mittlerer Nebenbereich: Belegung der Funktionstasten
6 Unterer Nebenbereich: Informationsbereich Getriebe
7 Menü
8 DIRECT ACCESS Schnellzugriff via CEBIS Schaltfläche oder Taster auf der Armlehne



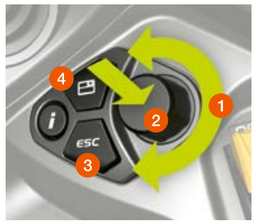
**Integrierte ISOBUS-Gerätesteuerung (A).**
- Im CEBIS intuitiv durch ISOBUS-Geräte, Traktor-Straße- und Traktor-Feld-Bildschirm blättern
- Klare Darstellung des ISOBUS-Gerätes im Hauptbereich
- Einfach ISOBUS-Kabel vorn oder am Heck anschließen und losfahren
- Bis zu zehn ISOBUS-Funktionen über Funktionstasten am CMOTION direkt bedienen

**Kamerabild-Darstellungsfunktion (B).**
1 Im Nebenbereich bis zu zwei Kamerabilder anzeigen lassen
2 Umschaltung zwischen Maschinensilhouette, Kamera 1 und Kamera 2 im Hauptbereich

## CEBIS – einfach besser:

- Schnelle und intuitive Navigation über den CEBIS Touchscreen
- Schneller Zugriff auf die Untermenüs über DIRECT ACCESS Schaltfläche auf dem CEBIS oder Taster auf der Armlehne
- Antippen von Maschinensilhouette, Hauptbereich oder Nebenbereich
- Navigation über Drehtaster und ESC-Taste an der Armlehne, ideal bei Fahrt auf unebenem Gelände
- Zwei verschiedene Bildschirmlayouts wählbar (Straße und Acker)
- ISOBUS-Funktion
- Festlegung des Benutzertyps: begrenzt den CEBIS Einstellungsumfang je nach Fahrererfahrung
- Freibelegung der drei Nebenbereiche z.B. mit Getriebe, Front- und Heckkraftheber, Funktionstasten, Vorgewendesequenzen, Kamera oder Leistungsmonitor

Als Ergänzung zur Bildschirmbedienung des CEBIS ist in der Armlehne ein Tastenfeld integriert. Mit Drehtaster und ESC-Taste lässt sich das CEBIS komplett bedienen, wenn im unebenen Gelände die Bedienung via Fingertipp zu ungenau wird. Mit der DIRECT ACCESS Taste gelangen Sie ohne Umwege in die Einstellungen der zuletzt betätigten Traktorfunktion.




1 Navigation im Menü
2 Auswählen
3 ESC-Taste
4 DIRECT ACCESS Taste

# Schont Fahrer und Maschine.
# Die Federung.

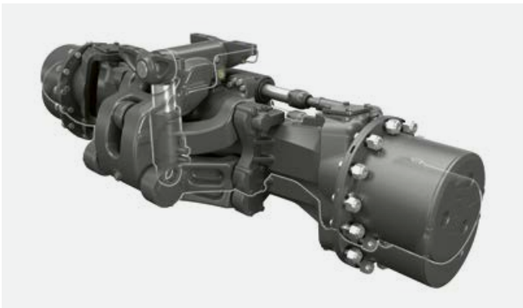
## 4-fach gefedert.

Durch die vier Federungspunkte ist die Kabine vollkommen vom Fahrgestell isoliert. Stöße und Schwingungen gelangen so nicht bis zum Fahrer. Längs- und Querstreben verbinden die Federungspunkte miteinander und halten die Kabine in Kurven oder Bremsphasen stabil. Das komplette Federungssystem arbeitet dabei völlig wartungsfrei.

## Besser sitzen. Besser arbeiten.

Aus dem breiten Angebot an Sitzen ist auch ein belüfteter Premiumsitz wählbar.

- Aktiv belüfteter Sitz sorgt für ein angenehmes Sitzgefühl bei jedem Wetter
- Automatische Einstellung der Federung auf das Gewicht des Fahrers



## PROACTIV Vorderachsfederung.

Angepasst an den Beladungszustand des Traktors, bleibt die Federung automatisch in Mittelposition. Belastungswechsel durch Bremsvorgänge und Wendemanöver werden problemlos ausgeglichen. Die Parallelogramm-Aufhängung der Achse und der 90-mm-Federweg garantieren bestes Fahrverhalten.

## Schwingungstilgung.

Schwere Arbeitsgeräte im Front- und Heckanbau belasten den Traktor ebenso wie den Fahrer. Zum Ausgleich von Lastspitzen bei Transportfahrten und ausgehobenem Anbaugerät am Vorgewende ist sowohl der Front- als auch der Heckkraftheber mit einer Schwingungstilgung versehen.

## Mehr Traktion mit Komfort.

Der AXION 900 TERRA TRAC bietet die gleichen Federungspunkte für die Kabine, Vorderachse und Kraftheber. Die Dämpfungswirkung der Hinterreifen wird durch die unvergleichliche hydraulische Federung des TERRA TRAC Laufwerks ersetzt.

# Mehr herausholen.

## Fahrerassistenzsysteme.

Ihre Erfahrung ist durch nichts zu ersetzen. Nur mit ihr können Sie im Einsatz schnell und vor allem angemessen reagieren. Ob schwieriges Gelände oder wechselnde Bodenbedingungen – viele Entscheidungen müssen innerhalb kürzester Zeit getroffen werden, damit die Arbeitsqualität stimmt. Da ist es gut, wenn Ihnen Ihr Traktor mit CEMOS einige Arbeit abnimmt.

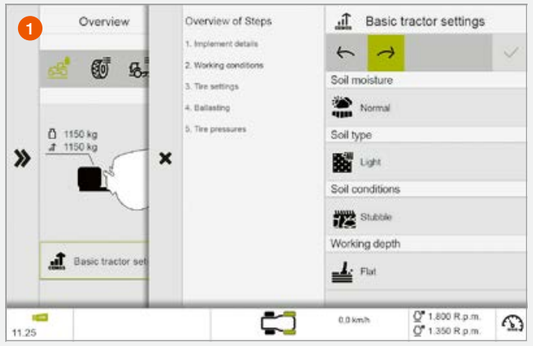
## Datenmanagement.

Daten sind längst zu einem wichtigen und unverzichtbaren Betriebsmittel geworden. Um ihr volles Potenzial gewinnbringend nutzen zu können, sollten Sie Ihre Daten genauso gut pflegen wie Ihren Maschinenpark. Alle Systeme, Maschinen und Arbeitsprozesse müssen sinnvoll vernetzt und erzeugte Daten an viele verschiedene Stellen zur Auswertung gesendet werden.

# CEMOS Fahrer sind unschlagbar.

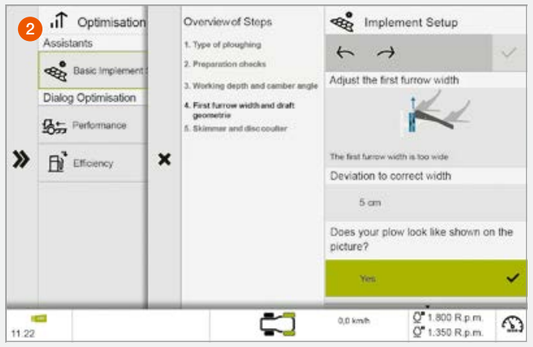
## CEMOS lernt und trainiert.

CEMOS ist ein selbstlernendes Fahrerassistenzsystem. Als erstes und einziges System im Markt optimiert es sowohl den Traktor als auch Anbaugeräte wie Grubber und Pflug. Es unterstützt den Fahrer dabei, die Ballastierung und den Reifendruck abzustimmen. CEMOS erstellt Vorschlagswerte für alle wichtigen Einstellungen, z.B. für Motor, Getriebe und Anbaugerät. So sind Sie immer mit optimaler Traktion und Bodenschonung unterwegs. Mit CEMOS steigern Sie die Flächenleistung, verbessern die Arbeitsqualität und sparen bis zu 16,8% Kraftstoff.



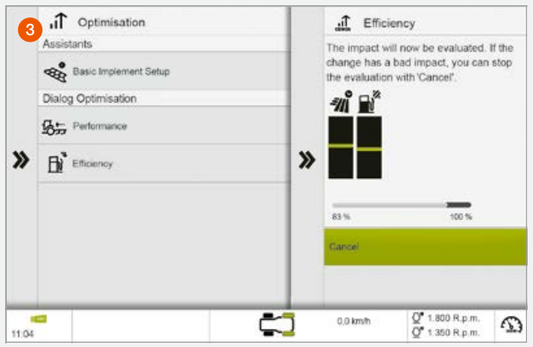

## Phase 1.
## Vorbereitung auf dem Hof.

Ausgehend von dem gewählten Anbaugerät und dem beabsichtigten Feldeinsatz schlägt CEMOS dem Fahrer schon auf dem Hof die notwendige Ballastierung und den optimalen Reifendruck vor. Das dynamisch lernende System sammelt weitere Messwerte während der Arbeiten und passt seine Vorschläge für den nächsten Einsatz an.




## Phase 2.
## Basiseinstellung auf dem Feld.

Die integrierte Wissensdatenbank von CEMOS erklärt die Grundeinstellung von Anbaugeräten Schritt für Schritt mit bebilderten Anleitungen. Aktuell existieren Assistenten für sämtliche Pflüge. Weitere Anbaugeräte folgen in naher Zukunft. Sie liefern Ihnen wertvolle Hilfestellung bei neuen Geräten im Betrieb, mit denen Ihre Fahrer noch keine oder nur wenig Erfahrung haben.




## Phase 3.
## Optimierung während der Arbeit.

Der Optimierungsdialog wird vom Fahrer auf dem Feld gestartet. CEMOS überprüft alle Grundeinstellungen und macht Vorschläge zu den Zielgrößen „Leistung“ oder „Effizienz“, die der Fahrer annehmen oder ablehnen kann. Nach jeder Einstellungsänderung signalisiert CEMOS nach einer Messfahrt, ob und wie sehr sich Flächenleistung und Dieselverbrauch verbessert haben.

# Präzise am Vorgewende mit CSM.

## CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT.

Das Vorgewendemanagement CSM übernimmt für Sie die Arbeit bei allen Wendemanövern. Mit einem Knopfdruck werden alle zuvor aufgenommenen Funktionen abgespielt.

| | Mit CEBIS |
|---|---|
| Anzahl speicherbarer Sequenzen | 4 pro Arbeitsgerät, bis zu 20 Geräte möglich |
| Aktivierung der Sequenzen | Über CMOTION und F-Tasten |
| Darstellung der Abläufe | Auf CEBIS Display |
| Aufzeichnungsmodus | Zeit- oder wegabhängig |
| Editierfunktion | Nachträgliche Optimierung der Sequenzen im CEBIS |

Folgende Funktionen können in beliebiger Reihenfolge kombiniert werden:

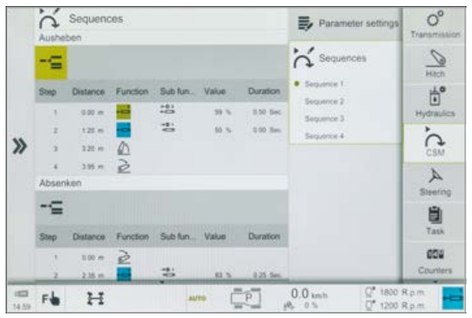
- Steuergeräte mit Zeit- und Mengensteuerung
- Allradantrieb, Differenzialsperre und Vorderachsfederung
- Front- und Heckkraftheber
- Tempomat
- Front- und Heckzapfwelle
- Motordrehzahlspeicher

## Einfach aufzeichnen und abspielen.

Die Sequenzen können wahlweise weg- oder zeitabhängig aufgezeichnet werden. Bei laufender Aufzeichnung kann der Fahrer Schritt für Schritt durch deutliche Symbole die Entstehung seiner Sequenz im CEBIS Farbdisplay verfolgen. Während des Abspielens einer Sequenz kann diese durch eine Pause unterbrochen und anschließend durch einfachen Knopfdruck fortgeführt werden.

## Optimieren ohne Stillstand mit CEBIS.

Die angelegten Sequenzen sind im CEBIS nachträglich variierbar und optimierbar. Schritte können eingefügt, gelöscht, in jedem Detail verändert und angepasst werden. Zeiten, Strecken und Durchflussmengen lassen sich auf diese Weise an die aktuellen Bedingungen anpassen. Nach dem ersten Aufzeichnen einer Sequenz ist es möglich, diese in wenigen Schritten bis ins letzte Detail zu verfeinern.



NEU

# GPS PILOT CEMIS 1200.
# Precision Farming, aber einfach.



## Präzise, zukunftssicher, einfach.

Verbesserung des Betriebsergebnisses und Erleichterung der täglichen Arbeit – der Einsatz des GPS PILOT CEMIS 1200 ist ein Schritt in Ihre Zukunft.

Mit der automatischen Spurführung GPS PILOT arbeitet Ihre Maschine wie auf Schienen: immer in der richtigen Spur, ohne Überlappung und mit voller Arbeitsbreite.

Das CEMIS 1200 fügt sich nahtlos in die Kabine ein: Mit der vom Maschinenterminal CEBIS abgeleiteten Bedienstruktur finden sich die Fahrer schnell und intuitiv zurecht.

Nutzen Sie das System auch auf allen für den GPS PILOT CEMIS 1200 vorgerüsteten CLAAS Maschinen. Im Handumdrehen können Sie Terminal und Empfänger von Maschine zu Maschine mitnehmen, das ermöglicht Ihnen volle Flexibilität und spart gleichzeitig bares Geld.

Dank ISOBUS und Standardformaten für den Datenaustausch ist das CEMIS 1200 die Zukunft für mehr Präzision in der Landwirtschaft.

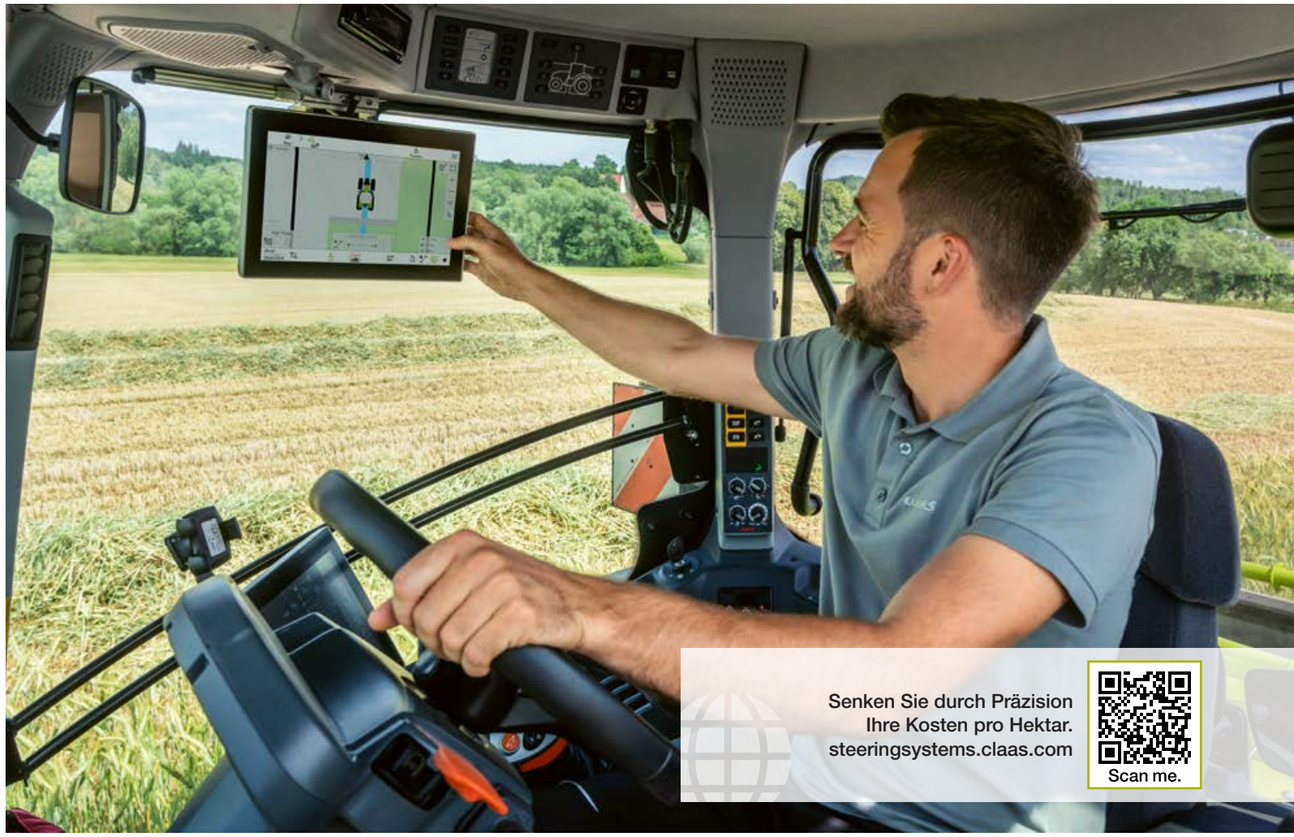
**Referenzspurplanung.**
Planen Sie Ihre Referenzspuren mit Leichtigkeit – nehmen Sie Referenzspuren spontan auf oder nutzen Sie das Referenzspurmanagement auf dem CEMIS 1200 und lassen Sie sich Ihre Referenzspuren anhand der Feldgrenzen planen. Auch vorgeplante Referenzspuren können an das Terminal übertragen werden. CEMIS 1200 bietet mit seinen verschiedenen Fahrmodi alle Möglichkeiten, um die Arbeit auf dem Feld effizient zu erledigen.

Zusätzlich erinnert Sie das Fahrgassenmanagement daran, an der richtigen Position eine Fahrgasse anzulegen. Die Fahrgassen werden beim Arbeiten farbig unterlegt im Display angezeigt. Damit haben Sie immer den perfekten Überblick über Ihre Arbeit. Zusätzlich kann ein akustisches Signal aktiviert werden.

**Vorteile:**
- Intuitive Benutzeroberfläche für außergewöhnlichen Bedienkomfort bei Tag und Nacht
- Schneller Zugriff auf alle wichtigen Funktionen
- Frei konfigurierbare Arbeitsbereiche für den personalisierten Betrieb
- Schneller und einfacher Arbeitsbeginn auf dem Feld

Referenzspurmanagement

Fahrgassenmanagement




**Präzise Spurführung.**
Präzise Arbeit erfordert ein gutes Korrektursignal. Mit SATCOR 15[1] im Standard für 5 Jahre ist Präzision gleich mit an Bord.

**Sie benötigen noch höhere Genauigkeit?**
Optional stehen Ihnen die Korrektursignale SATCOR 3[1] und SATCOR 3 FAST[1] zur Auswahl (± 3 cm).

**Absolute Präzision steht für Sie an erster Stelle?**
Dann nutzen Sie den GPS PILOT CEMIS 1200 mit RTK-Korrektursignal für höchstmögliche wiederholbare Genauigkeit (± 2-3 cm).

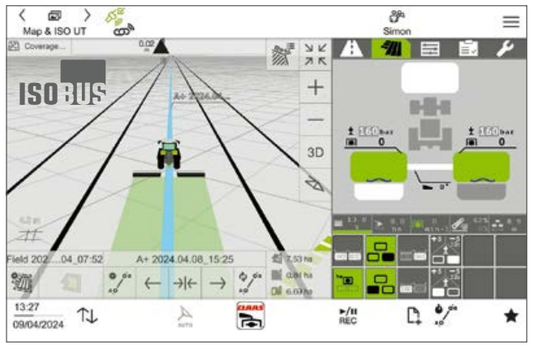
**RTK Bridging.**
Alle RTK-Korrektursignale werden durch die Funktion RTK Bridging serienmäßig aufgewertet, d.h. im Falle eines Signalverlustes kann die Arbeit bis zu 20 Minuten lang bei leicht abnehmender Genauigkeit fortgesetzt werden.

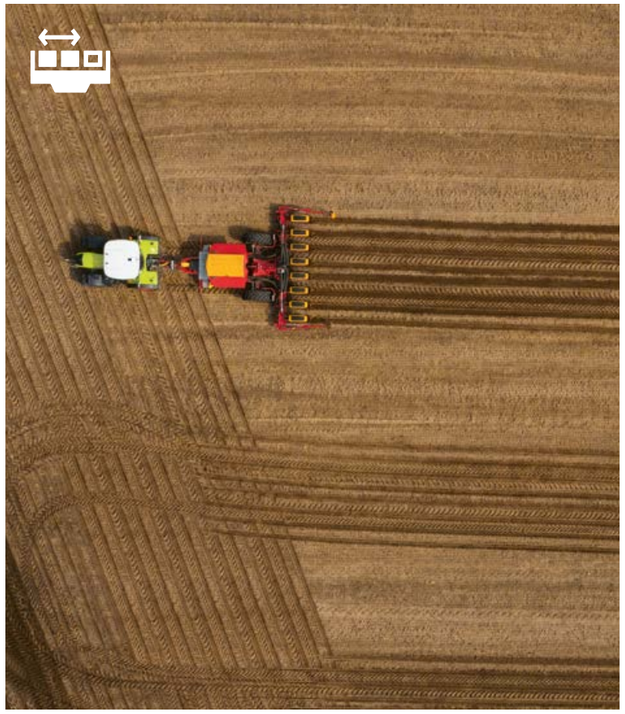
**Schwierige Topografie oder Mobilfunklöcher in Ihrem Arbeitsbereich?**
Mit RTK Bridging Premium arbeiten Sie einfach weiter – ohne Genauigkeitsverlust, ohne Zeitlimit.

[1] SATCOR 15 / SATCOR 3 / SATCOR 3 FAST powered by Trimble RTX.
SATCOR Korrektursignale, RTK Bridging und RTK Bridging Premium sind nicht in allen Regionen verfügbar. Zusammen mit Ihrem CLAAS Vertriebspartner finden wir die beste Lösung für Ihre individuellen Anforderungen.

NEU

# GPS PILOT CEMIS 1200.
## Auf Ihre Aufgaben vorbereitet.



### Zukunftssicher – GPS PILOT CEMIS 1200.

Mit dem GPS PILOT CEMIS 1200 bekommen Sie das Terminal für die Zukunft. Maßgeschneidert für Ihren Betrieb mit vollem Funktionsumfang ab Werk oder schrittweise mit Ihren Anforderungen wachsend.

Noch nicht ganz sicher? Zusätzliche Funktionen und Korrektursignale können Sie vorab kostenlos testen.

Ihre Anforderungen haben sich während der Saison geändert? Kein Problem – dank der digitalen Anbindung können Sie die Funktionen des Systems schnell und flexibel an Ihre Bedürfnisse anpassen. Die geeignete Lizenz oder Freischaltung kann direkt online auf Ihr Terminal übertragen werden.[1]

### ISOBUS Universal Terminal (ISO UT).

Die ISO UT Geräteansicht lässt sich im Hauptarbeitsbildschirm oder aber in der seitlichen Geräteansicht anzeigen. Dies ermöglicht individuelle Einstellungen für jeden Bedarf. Das AUX-N unterstützt die Zuweisung von Funktionen an physische Funktionstasten, beispielsweise an den CLAAS Multifunktionsgriff.

**Vorteile:**
- Individuelle Anzeigeeinstellungen der ISOBUS-Geräte im CEMIS 1200 Terminal
- Hoher Bedienkomfort während der Arbeit durch Funktionstasten
- Online-Übertragung neuer Lizenzen oder Freischaltungen direkt auf das Terminal

### Automatische Teilbreitenschaltung mit ISOBUS TC Section Control.

Natürlich bietet der ISOBUS-Funktionsumfang des CEMIS 1200 die Möglichkeit, Teilbreiten automatisch zu schalten. So arbeiten Sie immer exakt und stressfrei.

### Teilflächenspezifische Bewirtschaftung und Dokumentation mit ISOBUS TC-GEO und VRA.

Mit ISOBUS TC-GEO können Sie georeferenzierte Daten, z.B. Ausbringmengen, einfach dokumentieren. Die VRA (Variable Rate Application) ist der Baustein, mit dem Sie teilflächenspezifisch ausbringen können.

### Büro und Maschine nahtlos vernetzt: Auftragsmanagement.

Mit dem CEMIS 1200 und Machine connect können Sie Ihr Auftragsmanagement über die Mobilfunkanbindung mit nur wenigen Klicks erledigen – standardisiert und komfortabel.

Planen Sie die Aufträge in Ihrer Farm-Management-Software und übertragen Sie diese direkt aus CLAAS connect oder weiteren angebundenen Systemen an die Maschine. Der Fahrer hat alle Arbeiten im Blick und kann die Auftragsdaten nach Abarbeitung schnell und einfach zurück ins Büro senden.

Beauftragen, Ausführen, Dokumentieren – nahtlos und sicher.

[1] in Ländern mit CLAAS connect

NEU

# Ein vernetzter Traktor leistet mehr.

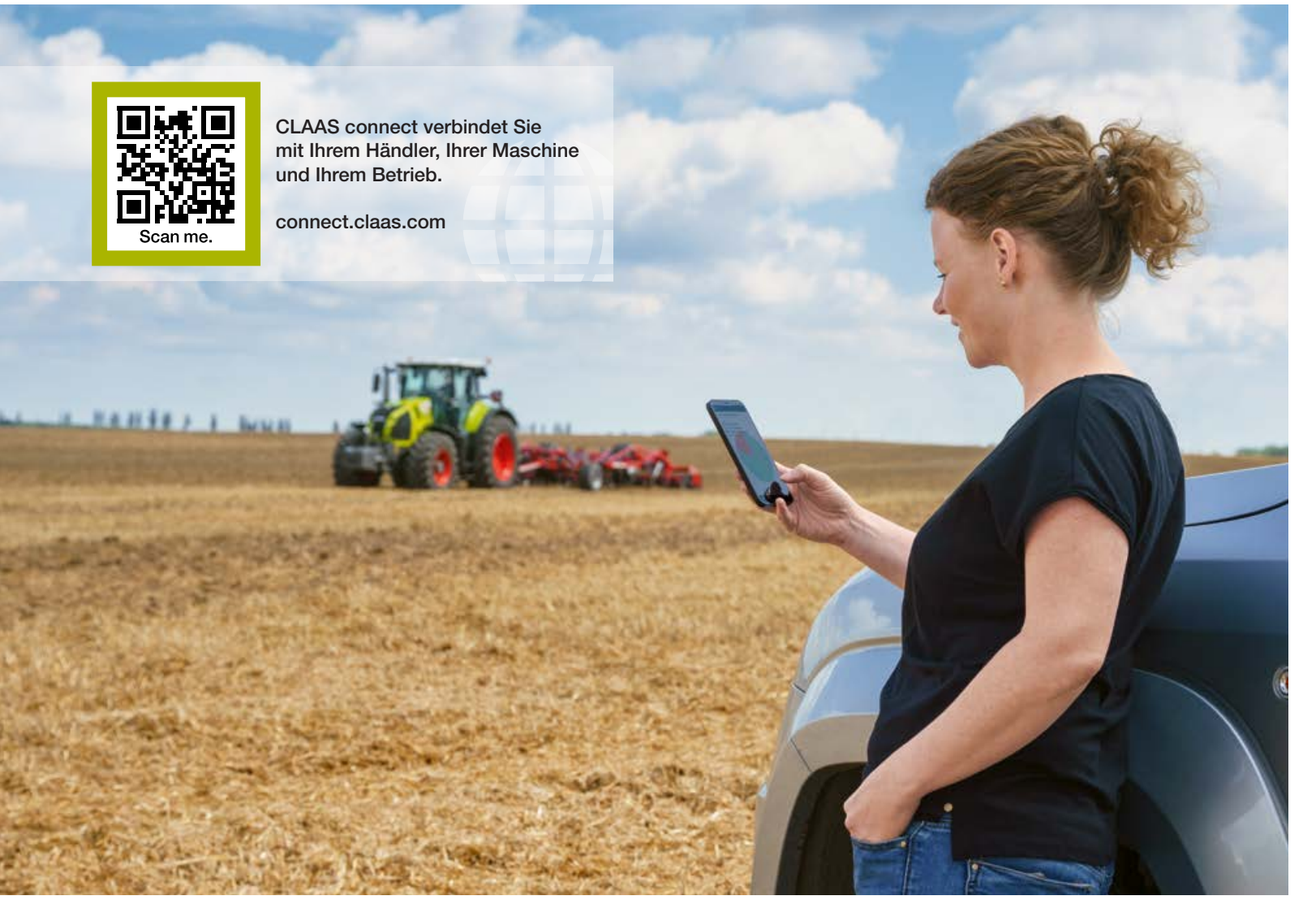


## Digitalisierung rechnet sich.

Digitalisierung ist ein wesentlicher Schlüssel, um Ihre Produktivität und Effizienz zu erhöhen. An den unterschiedlichsten Stellen erzeugte Daten können zentral gesammelt und ausgewertet werden. Das schont Ihre Ressourcen und verbessert Ihre Betriebsabläufe.

Damit Sie mehr aus dem AXION und Ihren anderen Maschinen herausholen können, bietet CLAAS Ihnen unterschiedliche Bausteine, um Systeme, Technik und Arbeitsprozesse herstellerübergreifend miteinander zu vernetzen. Eine sinnvolle, auf Ihren Betrieb abgestimmte Digitalisierung nimmt Ihnen viel Arbeit ab:

- Maschinen- und Arbeitsdaten schnell übertragen und dokumentieren
- Maschinen verwalten und die Flotte effizient managen
- Arbeitsprozesse intensiv auswerten und optimieren
- Felder unkompliziert analysieren und Applikationskarten einfach erstellen
- Fahrspuren intelligent erstellen und managen
- Mit intelligenter Farm-Management-Software Betriebsdaten abrufen und verwalten
- Per Ferndiagnose wertvolle Wartungs- und Servicezeit sparen




**NEU: CLAAS connect.**
Bei uns dreht sich alles um Ihren Erfolg, Ihre Maschinen und Ihren Betrieb. Alles, was Sie brauchen, finden Sie jetzt auf einer Plattform – CLAAS connect.

Mit CLAAS connect haben Sie alle Ihre Betriebs- und Maschinendaten übersichtlich zur Hand. Vergleichen Sie Ihre Maschinen direkt miteinander, um das volle Potenzial Ihrer Flotte auszuschöpfen. Verwalten Sie Serviceverträge, Wartungsmeldungen, Ersatzteilkataloge und Betriebsanleitungen für jede Maschine individuell. Bestellen Sie Betriebsmittel und Ersatzteile direkt über die integrierten Shops bei Ihrem Händler.

Mit der Fahrspurplanung können Sie auf einfache Weise Fahrspuren für ein effizientes Arbeiten erstellen und diese gleichzeitig im Portal verwalten. Erstellen Sie im Handumdrehen Applikationskarten auf Basis von Satellitenkarten für die präzise und zielgerichtete Ausbringung von Saatgut und Düngemitteln. Senden Sie Ihre Aufträge inklusive Fahrspuren und Applikationskarte direkt online aus CLAAS connect an das CEMIS 1200 Terminal für eine einfache und präzise Abarbeitung auf dem Feld.

Erleben Sie, wie die Dokumentation Ihrer Feldarbeiten zuverlässig, automatisch und im Hintergrund abläuft. Konzentrieren Sie sich auf Ihre Arbeit, CLAAS connect kümmert sich um den Rest.

Benötigen Sie neben Ihrem AXION noch eine weitere Maschine? Kein Problem! Konfigurieren Sie diese jederzeit in CLAAS connect und fragen Sie direkt bei Ihrem Händler eine Demonstration oder ein Angebot an.

**Drei Connect-Pakete vereinfachen Ihre Arbeit.**
Mit den Connect-Paketen stellen Sie die Weichen für alle digitalen Aufgabengebiete in Ihrem Betrieb. Der Digitalspezialist Ihres CLAAS Vertriebspartners richtet Ihnen gerne alle Funktionalitäten ein, die Sie für Ihren Betrieb benötigen. Mit jedem Paket erhalten Sie einen schnellen Überblick über Ihre Maschinen- und Servicedaten in CLAAS connect. Die weiteren Ausbaustufen unterstützen Sie beim einfachen Datenaustausch zwischen Maschine und Büro sowie bei der effizienteren Planung und Durchführung Ihrer ganzjährigen Einsätze auf dem Feld.

**CLAAS Connect-Pakete für Traktoren.**

| Connect-Paket 1 | Connect-Paket 2 | Connect-Paket 3 |
|---|---|---|
| **Dokumentation** | **Dokumentation**<br>**+ Lenksystem** | **Dokumentation**<br>**+ Lenksystem**<br>**+ Precision Farming** |
| – CLAAS connect<br>  – Optional: Betriebslizenzen für CLAAS connect<br>– Machine connect | – CLAAS connect<br>  – Optional: Betriebslizenzen für CLAAS connect<br>– Machine connect<br>– GPS PILOT CEMIS 1200 | – CLAAS connect<br>  – Optional: Betriebslizenzen für CLAAS connect<br>– Machine connect<br>– GPS PILOT CEMIS 1200<br>– ISOBUS-Freischaltungen |

Nicht alle Produkte sind weltweit verfügbar.
Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem Vertriebspartner nach der Verfügbarkeit.

# Wartung gibt Sicherheit und erhält den Wert.

## Lange Intervalle, kurze Wartung.

Im AXION müssen Sie das Motoröl nur alle 600 Betriebsstunden wechseln. Getriebe- und Hydrauliköl halten sogar 1.200 Betriebsstunden durch. Wenn eine Wartung ansteht, sind Sie im Handumdrehen fertig. Alle entscheidenden Wartungspunkte sind gut zugänglich und schnell erreichbar. So sparen Sie bares Geld und verringern die Stillstandszeiten Ihres Traktors.

# Schnelle und einfache Wartung.

Alles zusammen ermöglicht eine schnelle tägliche Wartung. Ihnen geht weniger Einsatzzeit verloren und die Maschine ist da, wo sie hingehört: bei der Arbeit.

## Frische Luft für volle Leistung.

Die großdimensionierten Ansaugflächen in der Motorhaube bieten reichlich Frischluft zur Kühlung und für den Motorluftfilter. Aufgrund der niedrigen Strömungsgeschwindigkeiten an den Ansaugflächen bleiben diese stets sauber und durchlässig.

Die Kühlerpakete werden von einem stabilen Rahmen getragen und Gasdruckdämpfer öffnen die Kühlerflächen in zwei Positionen zur vollständigen Reinigung. So kann bei Bedarf eine Reinigung sicher und praktisch vorgenommen werden.

## Gute Zugänglichkeit spart Zeit und Geld.

Gerade die täglichen Wartungsarbeiten sollten so einfach wie möglich sein. Denn die Erfahrung zeigt: Alles, was kompliziert und unbequem ist, wird ungern erledigt.

- Die große, einteilige Motorhaube bietet mit einem Knopfdruck Zugang zu allen Wartungspunkten am Motor
- Motorölstandskontrolle und Nachfüllen bei geschlossener Haube möglich, an der rechten Seite des Traktors
- Alle täglich erforderlichen Wartungen sind komplett ohne Werkzeug möglich
- Schnell einsehbar befindet sich der Kraftstoffvorfilter am linken Aufstieg zur Kabine
- Im linken Aufstieg angeordnetes großes Schubfach, das Raum für eine normale Werkzeugkiste bietet
- Externe Batteriepole, z.B. für die mobile Betankung auf dem Feld

Der Luftfilter ist gut erreichbar im kühlen Bereich vor den Kühlerflächen angeordnet und kann so barrierefrei entnommen werden. Durch eine Grobschmutzabsaugung im Filtergehäuse wird das Reinigungsintervall zusätzlich verlängert.

# Damit es läuft.
# CLAAS Service & Parts.

**CLAAS Serviceverträge.**
Kaum ein Faktor ist so ausschlaggebend für Ihren Betriebserfolg wie die Zuverlässigkeit Ihrer Maschinen. Deshalb bieten wir Ihnen für Ihre CLAAS Maschine präzise kalkulierbare Service-Dienstleistungen, die Ihnen ein hohes Maß an Verlässlichkeit sichern.

**Machine connect.**
Machine connect ist ein Dienst, der Ihrem Servicepartner alle relevanten Daten der Maschinen bereitstellt, die mit Telemetrie ausgestattet sind. Dadurch wird die Ferndiagnose und Fernunterstützung deutlich erleichtert. Der Service kann effizienter durchgeführt werden und die Einsatzbereitschaft der Maschine wird verbessert. Ihr Einverständnis genügt.

Das Produktangebot von CLAAS Service & Parts kann länderabhängig abweichen.

**Speziell auf Ihre Maschine abgestimmt.**
Passgenaue Ersatzteile, hochwertige Betriebsmittel und hilfreiches Zubehör. Nutzen Sie unser umfassendes Produktangebot und erhalten Sie genau die Lösung, die Ihre Maschine für 100% Einsatzsicherheit benötigt.

**Für Ihren Betrieb: CLAAS FARM PARTS.**
CLAAS FARM PARTS bietet Ihnen eines der umfangreichsten markenübergreifenden Ersatzteil- und Zubehörprogramme für alle landwirtschaftlichen Anwendungen auf Ihrem Betrieb.

**Weltweite Versorgung.**
Das CLAAS Parts Logistics Center in Hamm, Deutschland, verfügt über nahezu 200.000 verschiedene Teile auf mehr als 183.000 m² Betriebsfläche. Als zentrales Ersatzteillager liefert es sämtliche ORIGINAL Teile schnell und zuverlässig in die ganze Welt.

**Ihr CLAAS Vertriebspartner vor Ort.**
Egal wo Sie sind – wir liefern Ihnen stets den Service und die Ansprechpartner, die Sie benötigen. Ganz in Ihrer Nähe. Rund um die Uhr stehen Ihre CLAAS Partner für Sie und Ihre Maschine bereit. Mit Wissen, Erfahrung, Leidenschaft und der besten technischen Ausrüstung. Damit es läuft.

# Gute Argumente.

## CPS.

- Volle Motorleistung bei allen Fahrgeschwindigkeiten und Anwendungen
- Niedrigdrehzahlkonzept: maximale Leistung, maximales Drehmoment und maximale Endgeschwindigkeit bei deutlich reduzierter Motordrehzahl senken die Betriebskosten
- Überlegene CMATIC Getriebesteuerung: dynamisch, sanft und kraftstoffsparend
- Bis zu 95% der maximalen Motorleistung im Zapfwellenmodus 1.000 ECO bei 1.600 U/min Motordrehzahl verfügbar
- Bis zu 220 l/min hydraulische Fördermenge und acht elektronische Steuergeräte

## TERRA TRAC Konzept.

- 100% straßentauglich durch 3 m Außenbreite und 22 t zulässiges Gesamtgewicht
- 100% Fahrkomfort auch auf der Straße
- 50% weniger Bodendruck für maximale Bodenschonung
- 35% mehr Bodenaufstandsfläche als ein Standardtraktor
- 15% mehr Traktion durch TERRA TRAC Raupenlaufwerk

## Komfort.

- Einfach alles: CEBIS Ausstattungsvariante mit einzigartiger 3-Finger-Bedienung durch CMOTION Multifunktionsgriff, CEBIS 12" Display mit Touchbedienung, elektronischen Steuergeräten, CSM Vorgewendemanagement, Feld- und Gerätemanagement
- Serienmäßig mit 4-Punkt-Kabinenfederung
- CEMOS Fahrerassistenzsystem
- GPS PILOT CEMIS 1200 inklusive ISOBUS-Gerätesteuerung und Auftragsmanagement
- ISOBUS-Gerätesteuerung über CEBIS

**Kauf, Service, Support – unser Team freut sich auf Sie. contact.claas.com**

Scan me.

| AXION | | 960 TERRA TRAC | 960 | 950 | 940 | 930 TERRA TRAC | 930 | 920 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Abmessungen und Gewichte** | | | | | | | | |
| Standardausstattung | | | | | | | | |
| Höhe Mitte Hinterachse bis Kabinendach (a) | mm | – | 2425 | 2425 | 2425 | – | 2425 | 2425 |
| Höhe mit Raupenlaufwerken (b) | mm | 3538 | – | – | – | 3538 | – | – |
| Länge (Frontkraftheber eingeklappt, Heckunterlenker Kat. 4) (c) | mm | 5951 | 5744 | 5744 | 5744 | 5951 | 5744 | 5744 |
| Radstand (d) | mm | 2950 | 3150 | 3150 | 3150 | 2950 | 3150 | 3150 |
| Gewicht | kg | 16500-17500 | 13000-14000 | 13000-14000 | 13000-14000 | 16500-17500 | 12500-13500 | 12500-13500 |

| AXION | | 960 TERRA TRAC | 960 | 950 | 940 | 930 TERRA TRAC | 930 | 920 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Motor** | | | | | | | | |
| Hersteller | | FPT | FPT | FPT | FPT | FPT | FPT | FPT |
| Anzahl der Zylinder | | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Hubraum | $cm^3$ | 8710 | 8710 | 8710 | 8710 | 8710 | 8710 | 8710 |
| Turbolader mit variabler Geometrie | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Nennleistung | kW/PS | 323/440 | 323/440 | 298/405 | 280/380 | 257/350 | 257/350 | 235/320 |
| Max. Leistung | kW/PS | 327/445 | 327/445 | 301/410 | 283/385 | 261/355 | 261/355 | 239/325 |
| Drehzahl bei max. Leistung | U/min | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 |
| Nennleistung Homologationswert (ECE R 120)[1, 2] | kW | 323 | 323 | 301 | 283 | 258 | 258 | 233 |
| Maximalleistung Homologationswert (ECE R 120)[1, 2] | kW | 330 | 330 | 308 | 290 | 265 | 265 | 240 |
| Max. Drehmoment | Nm | 1860 | 1860 | 1820 | 1770 | 1695 | 1695 | 1600 |
| Drehzahl bei max. Drehmoment | U/min | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 |
| Max. Kraftstofftankinhalt | l | 860 | 640 | 640 | 640 | 860 | 640 | 640 |
| Ölwechselintervall | h | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| **CMATIC Stufenlosgetriebe** | | | | | | | | |
| REVERSHIFT Wendeschaltung | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Min. Geschwindigkeit bei Nenndrehzahl | km/h | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 |
| Max. Geschwindigkeit | km/h | 40 | 40/50 | 40/50 | 40/50 | 40 | 40/50 | 40/50 |
| **Hinterachse** | | | | | | | | |
| Max. Durchmesser Hinterradbereifung | m | – | 2,20 | 2,20 | 2,20 | – | 2,20 | 2,20 |
| Breiteste Hinterradbereifung | | – | 750/70 R44 | 750/70 R44 | 750/70 R44 | – | 750/70 R44 | 750/70 R44 |
| Flanschachse | | – | – | – | – | – | ● | ● |
| Steckachse 2, 5 oder 3 m breit | | – | ● | ● | ● | – | ○ | ○ |
| TERRA TRAC Verfügbarkeit | | ● | – | – | – | ● | – | – |
| Differentialsperrautomatik | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Parklock | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ölwechselintervall | h | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 |
| **Zapfwelle** | | | | | | | | |
| Außenbetätigung Einschaltung und Notstopp | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 1000 | U/min | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 540 ECO / 1000 | U/min | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 1000 / 1000 ECO | U/min | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Zapfwellenstummel 1⅜", 6, 8 oder 21 Nuten, und 1¾", 6 oder 20 Nuten | | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| **Allrad Vorderachse** | | | | | | | | |
| Vorderachse starr | | – | ● | ● | ● | – | ● | ● |
| PROACTIV Vorderachsfederung | | ● | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ○ |
| Allradautomatik | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Optimaler Wenderadius | m | 7,75 | 6,96 | 6,96 | 6,96 | 7,75 | 6,96 | 6,96 |
| **Hydraulik** | | | | | | | | |
| Load-Sensing-Kreislauf | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Max. Förderleistung Serie (Option) | l/min | 150 (220) | 150 (220) | 150 (220) | 150 (220) | 150 (220) | 150 (220) | 150 (220) |
| Anzahl der elektronischen Steuergeräte mit CEBIS Ausstattung | | 5-8 | 4-8 | 4-8 | 4-8 | 5-8 | 4-8 | 4-8 |

[1] Entspricht ISO TR 14396

[2] Leistungsangaben maßgeblich für Zulassung.

● Serie ○ Option □ Verfügbar – Nicht verfügbar

| AXION | | 960 TERRA TRAC | 960 | 950 | 940 | 930 TERRA TRAC | 930 | 920 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Heckkraftheber** | | | | | | | | |
| Max. Hubkraft an den Koppelpunkten | kg | 10500 | 11250 | 11250 | 11250 | 10500 | 10950 | 10950 |
| Durchgehende Hubkraft bei 610 mm | kg | 7490 | 7690 | 7690 | 7690 | 7490 | 7520 | 7520 |
| Fanghaken Kat. 3 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fanghaken Kat. 4 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Schwingungstilgung | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Externe Bedienung | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Aktive Schlupfregelung | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Frontkraftheber** | | | | | | | | |
| Max. Hubkraft an den Koppelpunkten | kg | 6513 | 6513 | 6513 | 6513 | 6513 | 6513 | 6513 |
| Fanghaken Kat. 3 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Schwingungstilgung | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lageregelung | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Externe Bedienung Frontkraftheber | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Frontzapfwelle | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vier Zusatzanschlüsse Hydraulik und ein freier Rücklauf | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Externe Bedienung Zusatzanschlüsse | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ISOBUS und Anhängersteckdose | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Kabine** | | | | | | | | |
| CEBIS Ausstattung | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Klimaanlage | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Klimaautomatik | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Einweisersitz mit integrierter Kühlbox | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Datenmanagement und Fahrerassistenzsysteme** | | | | | | | | |
| CEMOS | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| CSM Vorgewendemanagement | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ISOBUS und TIM | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| GPS PILOT ready | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| GPS PILOT CEMIS 1200 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Machine connect – 5 Jahres-Lizenz | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

CLAAS ist ständig bemüht, alle Produkte den Anforderungen der Praxis anzupassen. Deshalb sind Änderungen vorbehalten. Angaben und Abbildungen sind als annähernd zu betrachten und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Sonderausstattungen enthalten. Dieser Prospekt wurde für den weltweiten Einsatz gedruckt. Bitte beachten Sie bezüglich der technischen Ausstattung die Preisliste Ihres CLAAS Vertriebspartners. Bei den Fotos wurden zum Teil Schutzvorrichtungen abgenommen. Dies erfolgte lediglich, um die Funktion deutlich zu machen, und darf keinesfalls eigenmächtig erfolgen, um Gefährdungen zu vermeiden. Insoweit sei auf die jeweiligen Hinweise im Bedienerhandbuch verwiesen.
Alle technischen Angaben zu Motoren beziehen sich grundsätzlich auf die europäische Richtlinie zur Abgasregulierung: Stage. Die Nennung der Tier-Norm dient in diesem Dokument ausschließlich der Information und der besseren Verständlichkeit. Eine Zulassung für Regionen, in denen die Abgasregulierung über Tier geregelt ist, kann hierdurch nicht unterstellt werden.

● Serie ○ Option □ Verfügbar – Nicht verfügbar

# Zusammen wachsen.

Bei allem, was wir tun, stehen Sie als unsere Kunden im Mittelpunkt. Wir kennen Ihre täglichen Herausforderungen und entwickeln gemeinsam mit Ihnen Landtechnik, die Sie heute und in Zukunft erfolgreich und nachhaltig wirtschaften lässt. Unsere digitalen Lösungen vereinfachen komplexe Prozesse und erleichtern Ihnen die Arbeit. Wir möchten es Ihnen ermöglichen, die Besten in ihrem Feld zu sein.

CLAAS KGaA mbH
Mühlenwinkel 1
33428 Harsewinkel
Deutschland
Tel. +49 5247 12-0
claas.com

HRC / 311011000524 KK ME 0524 / 00 0259 663 7