



Tractores

ELIOS

240 230 220 210





Más trabajo hecho con facilidad.

La climatología, el ganado, los campos y los clientes determinan la rutina diaria. Todo esto no es fácil de planificar. Especialmente cuando lo que realmente importa es una cosecha de éxito y un producto de gran calidad. Para ayudarle a lograr sus objetivos, hemos desarrollado nuestros nuevos tractores compactos. Versátiles, potentes, cómodos y fiables, le facilitan el trabajo, reducen sus costes y le ayudan a ser más productivo.

El compacto ELIOS 200 es un tractor que se explica por sí mismo. Usted se familiariza rápidamente con su tecnología robusta. Es sencillo y fácil de manejar. Gracias a su reducida altura total, cabe en cualquier lugar. El bajo centro de gravedad le da seguridad en terrenos desnivelados. En resumen: Siempre está preparado cuando usted lo está.



ELIOS 240-210. Es su elección.



ELIOS 240

- 103 CV
- Motor 3,6 l
- Cabina sin techo de cristal: Altura total 2,40 m
- Cabina con techo de cristal: Altura total 2,51 m



ELIOS 230

- 92 CV
- Motor 3,6 l
- Cabina sin techo de cristal: Altura total 2,40 m
- Cabina con techo de cristal: Altura total 2,51 m



ELIOS 220

- 85 CV
- Motor 3,6 l
- Cabina sin techo de cristal: Altura total 2,40 m
- Cabina con techo de cristal: Altura total 2,51 m

Más trabajo hecho con facilidad. 02

- Fiabilidad / Simplicidad 06
- Versatilidad / Rendimiento 08

CLAAS POWER SYSTEMS 10

- Motor 12
- Caja de cambios / Toma de fuerza 14
- Construcción 16
- Instalación hidráulica / Elevador 18
- Cargadores frontales 20

Confort 22

- Cabina 24
- Consola de mando derecha 26

Mantenimiento 28

Desarrollo / Fabricación 30

CLAAS Service & Parts 32

Argumentos 34

Datos técnicos 35



ELIOS 210

- 75 CV
- Motor 3,4 l
- Cabina sin techo de cristal: Altura total 2,40 m
- Cabina con techo de cristal: Altura total 2,51 m



ELIOS 210

- 75 CV
- Motor 3,4 l
- Plataforma: Altura total 2,64 m o 1,89 m con protección de vuelco plegada

Motores: Potentes y respetuosos con el medio ambiente

La moderna tecnología de motores del ELIOS 240-220 cumple con la normativa de emisiones nivel V en el rango de potencia entre 85 y 103 CV. El diseño del capó mejora la visión hacia delante, del cargador frontal o los aparatos acoplados.

El ELIOS 210 solo necesita gasóleo para desarrollar sus 75 CV protegiendo el medio ambiente. Más fácil imposible.

Puesto de trabajo: Ordenado y confortable

En la versión de cabina, el techo de cristal ofrece una mayor seguridad y confort al trabajar con cargador frontal. Si techo de cristal, el ELIOS pasa sin problemas también por portones bajos. En la variante con plataforma tiene, con la protección de vuelco plegada, incluso solo 1,89 m de altura. Con ello, es ideal para el trabajo en invernaderos.

Todo sobre el nuevo
ELIOS 200.
elios.claas.com



Scan me.

Fiabilidad y simplicidad que aportan confianza.

Fiabilidad. Usted trabaja con gran seguridad.

El concepto del ELIOS 200 se basa en una tecnología sencilla y robusta. Una máquina sencilla y robusta, con componentes principalmente mecánicos, garantiza una fiabilidad máxima durante muchos años.

Puede confiar en la calidad del ELIOS 200. Cada día de trabajo se beneficia de los componentes de alta calidad, de la meticulosa fabricación y, lógicamente, del servicio CLAAS, que siempre está a su disposición.



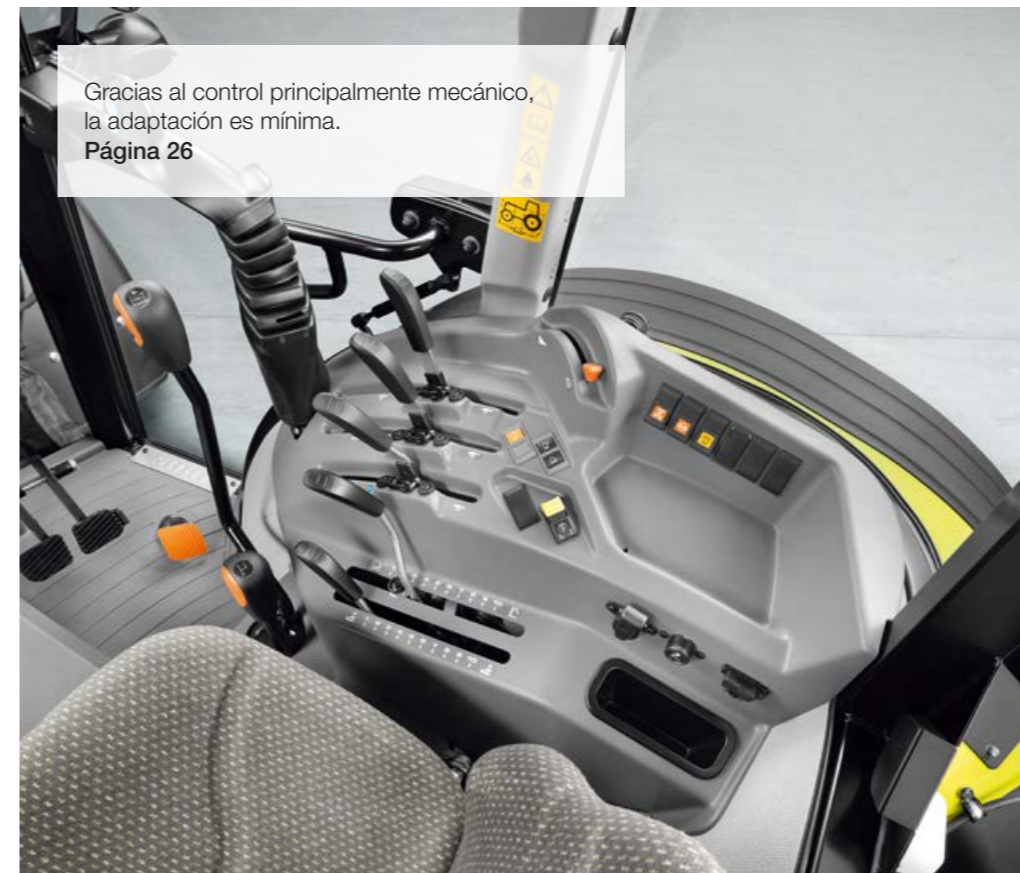
La extraordinaria calidad de fabricación hace que el ELIOS 200 sea absolutamente fiable.
Página 30



Largos intervalos y un buen acceso reducen sus costes de mantenimiento y los tiempos inoperativos.
Página 28



El motor de 75 CV del ELIOS 210 no requiere aditivos. El depósito de combustible es suficiente.
Página 12



Gracias al control principalmente mecánico, la adaptación es mínima.
Página 26



El tratamiento posterior de los gases de escape integrado y el capó del motor reducido ofrecen una visión libre en todas las direcciones.
Página 24

Simplicidad. Usted trabaja más eficientemente.

La ergonomía del ELIOS 200 no da lugar a dudas. Los controles directos y principalmente mecánicos evitan errores. También operarios inexpertos ganan rápidamente seguridad.

Con el amplio espacio interior, el volante ajustable y el gran campo de visión, el ELIOS 200 le ofrece un agradable confort. Usted puede concentrarse en el implemento, sus cultivos o sus animales.

Con versatilidad y potencia en camino.

Versatilidad. Usted ahorra tiempo.

Con una altura a partir de 2,4 m y un radio de giro de 3,51 m, el ELIOS 200 pasa por cualquier lado y destaca incluso en las zonas con menos espacio en la finca. Con su reducido peso a partir de 3,3 t no deja casi huellas en la cosecha de heno o en los trabajos de protección de los cultivos.

Con los múltiples equipamientos como elevador delantero, toma de fuerza delantera o cargador frontal, que son ofrecidos de fábrica, puede adaptar su ELIOS 200 de forma exacta a sus necesidades.



Con el PROPILOT maneja el cargador frontal de forma precisa.
Página 20



Gracias al bajo centro de gravedad, avanza más fácilmente por pendientes.
Página 16



La baja altura total, la larga distancia entre ejes y el óptimo reparto del peso ofrecen una gran flexibilidad y capacidad de rendimiento.
Página 16



El inversor REVERSHIFT permite realizar maniobras de giro rápidas y confortables.
Página 15



El gran rendimiento hidráulico de 87 l/min también es capaz de controlar complicadas combinaciones de implementos.
Página 18



Con 24 marchas y una velocidad mínima de 500 m/h, el ELIOS 200 está equipado para todos los trabajos en carretera y en el campo.
Página 15

Rendimiento. Usted es más productivo.

El potente motor, la caja de cambios bien graduada y el gran rendimiento hidráulico de hasta 87 l/min son las claves de la eficiencia del ELIOS 200. El motor trabaja tranquilo y con fuerza en todos los regímenes de revoluciones.

La caja de cambios con REVERSHIFT y TWINSHIFT ofrece, para cada situación, la marcha adecuada.

CPS | CLAAS POWER SYSTEMS

Nuestro impulso es el trabajo en conjunto de los mejores componentes.

Su máquina CLAAS es mucho más que la suma de sus partes. Un rendimiento máximo se logra únicamente cuando todas las piezas están interadaptadas y trabajan perfectamente en conjunto.

Bajo el nombre CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) combinamos los mejores componentes para un sistema de transmisión inteligente. Plena potencia del motor únicamente cuando usted la necesita. Accionamientos que encajan con los usos de sus máquinas. Tecnología que ahorra combustible y que se amortiza rápidamente para su empresa.





ELIOS 200 – rendimiento constante.

Mediante las regulaciones del motor específicas de CLAAS, usted dispone de la totalidad del par motor en un amplio margen de revoluciones. Esto ofrece una potencia constante y un desarrollo de la fuerza cuando es necesario. Trabajar ahorrando combustible con un régimen reducido de revoluciones y un par motor máximo con la toma de fuerza ECO, o trabajar con el régimen de revoluciones nominal con toda la reserva, no genera ningún problema. Gracias a su gran capacidad de potencia, no es necesario cambiar continuamente de marcha.

El ELIOS está equipado de serie con un precalentador de aire del motor. Opcionalmente, está disponible una ayuda eléctrica de arranque en frío que garantiza un arranque fiable y suave del motor a temperaturas de hasta -30 °C.

Trabajar con precisión con el régimen de revoluciones correcto.

El ELIOS 200 dispone de serie de una inyección electrónica Common-Rail y una memoria del régimen de revoluciones. Una segunda memoria está disponible opcionalmente. Basta con pulsar una tecla para activar el régimen de revoluciones deseado. Con la ayuda de dos teclas, puede ajustar el régimen de revoluciones de forma aún más precisa. Esto facilita especialmente los trabajos con la toma de fuerza.

ELIOS	240	230	220	210
Potencia máxima en CV ¹	103	92	85	75
Par motor máximo en Nm ¹	406	366	334	309

¹ ECE R 120

ELIOS 240-220 – núcleo fuerte.

Bajo el capó del ELIOS 240-220 se encuentran motores FPT (Fiat-Powertrain-Technologies) con 3,6 l de cilindrada y la más moderna tecnología.

- Viscoventilador
- Inyección de alta presión Common-Rail a 1.800 bar
- Turbocompresor
- Intercooler
- Cumple la normativa de emisiones Stage V gracias al catalizador DOC, al filtro de partículas diésel (DPF) y al catalizador SCR

La cilindrada de 3,6 l ofrece un bajo consumo. Mediante la combinación con un motor compensado de 4 cilindros, se logra una marcha muy tranquila. Además, se logra un bajo nivel de ruidos y una larga vida útil.

A pesar del formato compacto, el ELIOS con visco-ventilador y moderna tecnología de inyección y de gases de escape ofrece una base excelente para la explotación eficiente.

Gases de escape limpios gracias al Stage V.

En el ELIOS 240-220 Stage V se han montado de forma tan inteligente todos los componentes del tratamiento posterior de los gases de escape que el espacio del motor sigue ofreciendo un buen acceso y los puntos de mantenimiento están muy a mano. El DOC (catalizador de oxidación de diésel), el DPF (filtro de partículas diésel) y el SCR (reducción selectiva catalítica) están combinados de forma inteligente en un elemento que se adapta al diseño plano del capó del motor. Así siempre tiene una buena visibilidad hacia delante y de las ruedas. El depósito de combustible de 95 l y el depósito de urea de 10 l ofrecen suficiente autonomía para las largas jornadas laborables.



ELIOS 210.

Más fácil imposible.

El ELIOS 210 se diferencia de todos los otros modelos ELIOS por el diseño del capó de su motor. Pero la mayor diferencia se encuentra debajo. El motor, con una cilindrada de 3,4 l, aporta 75 CV y cumple la normativa de emisiones Stage V, sin requerir consumibles adicionales, gracias a una técnica moderna y a la tecnología de circulación de los gases de escape.

- Viscoventilador
- Inyección de alta presión Common-Rail a 1.600 bar
- Turbocompresor
- Intercooler
- Cumple con la normativa de emisiones Stage V sin consumibles adicionales, gracias al filtro de partículas diésel, un catalizador DOC y un retorno de gases de escape externo y refrigerado (EGR)



Dos variantes de cajas de cambios.

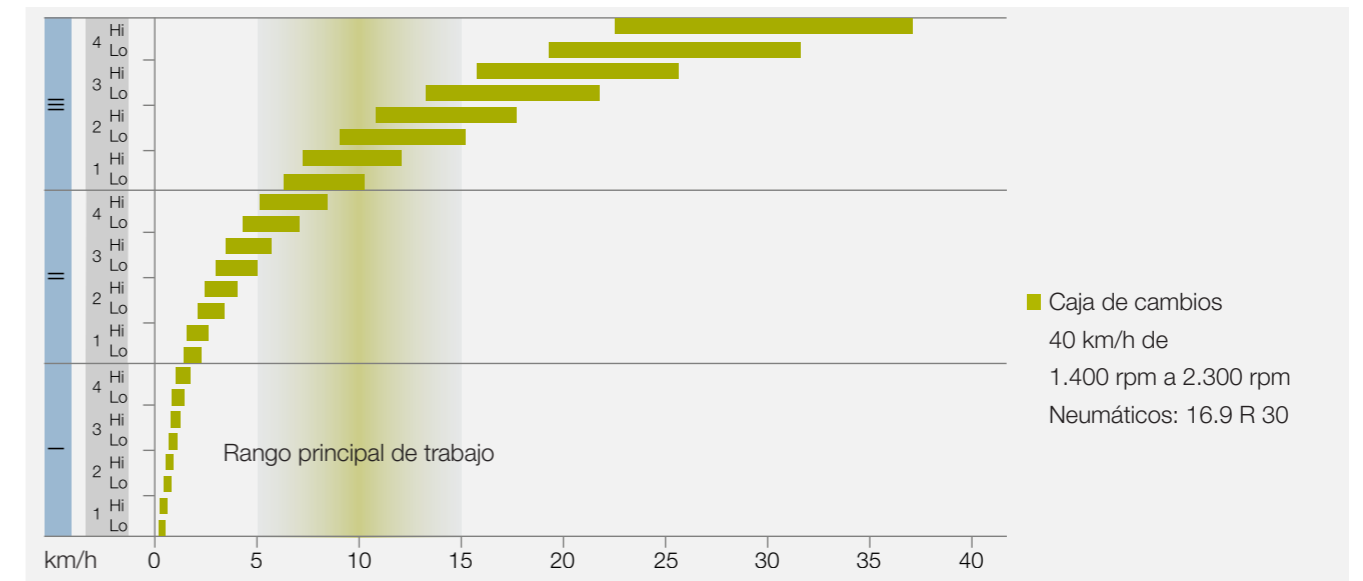
Con dos cajas de cambios entre las que elegir, ELIOS le ofrece la solución adecuada:

- 24 A / 24 R con inversor mecánico y doblador mecánico
- 24 A / 24 R con inversor REVERSHIFT y doblador electro-hidráulico TWINSHIFT

La doble tracción se conecta pulsando un botón. Para evitar un desgaste innecesario de los neumáticos, la doble tracción se conecta y desconecta automáticamente con 14 km/h.



Se ofrece opcionalmente un doblador mecánico a la derecha del volante o la conmutación de carga TWINSHIFT que se maneja con la palanca de cambio de marchas.



Las 24 marchas ofrecen para todos los trabajos la velocidad adecuada. Con una velocidad mínima de 500 m/h con el régimen de revoluciones nominal también es capaz de realizar perfectamente trabajos especiales. La conmutación de carga TWINSHIFT es accionada con total facilidad pulsando un botón en el pomo de la palanca de cambio. Todas las cajas de cambio de ELIOS han sido desarrolladas para garantizar bajas pérdidas de fuerza.

Gracias al cambio inversor REVERSHIFT puede prácticamente olvidarse del pedal del embrague: El botón del embrague en la palanca de cambios ofrece muchas ventajas especialmente en los trabajos de transporte. Además REVERSHIFT permite, especialmente al trabajar con elevador delantero, cambios de sentido suaves y rápidos.

Potente accionamiento. Las tomas de fuerza.

El ELIOS dispone de diferentes equipamientos de toma de fuerza. Entre ellos también se encuentra una toma de fuerza 540 ECO con régimen reducido de revoluciones del motor. Reduce el consumo de diésel y el nivel de ruidos en el caso de trabajos ligeros con la toma de fuerza. Opcionalmente está también disponible una toma de fuerza proporcional al avance para el accionamiento de ejes de remolque.

- 540 ECO y 540 rpm
- 540 y 1.000 rpm
- Toma de fuerza proporcional al avance disponible para todas las configuraciones

De serie la conmutación de la toma de fuerza tiene lugar hidráulicamente, en combinación con la caja de cambios REVERSHIFT la toma de fuerza es conmutada electrónicamente.



El cambio inversor siempre está a mano a la izquierda del volante, opcionalmente electrónico con REVERSHIFT o mecánico.

Con equipamiento REVERSHIFT: Manejo del embrague electrónico pulsando un botón en la palanca de cambios.

Concepto de tractor CLAAS. Compacto, estable y maniobrable.

Concepto inteligente.

La óptima distribución del peso para el trabajo diario garantiza una conducción segura por carretera y en el campo con el cargador frontal o con los pesados implementos delanteros y traseros, como astilladoras o segadoras.

Especialmente en condiciones difíciles, como al trabajar en pendientes, el bajo centro de gravedad de los tractores de la serie ELIOS le da una excelente estabilidad. Esta puede ser reforzada aún más con un ancho de vía máximo de 2.310 mm. Esto ofrece, conjuntamente con el compensado reparto del peso, seguridad. Con un bajo peso en vacío a partir de 3,26 t usted avanza protegiendo el suelo y ahorrando combustible.

Otra exigencia práctica es tener suficiente espacio libre al suelo, tanto a la hora de sobrepasar hileras en la cosecha de heno o al trabajar en parterres y terraplenes en la horticultura. También aquí, ELIOS destaca.

Seguridad en camino.

El peso total permitido de 5,1 t es controlado con una seguridad máxima por los frenos. Con la conexión automática de la doble tracción al frenar, el tractor puede ser parado por completo más fácilmente.

Buena maniobrabilidad y bajo centro de gravedad.

La combinación de una larga distancia entre ejes y un óptimo reparto del peso, con una longitud total compacta, garantiza una gran flexibilidad y capacidad de rendimiento.

Larga distancia entre ejes y óptimo reparto del peso.

- Bajo centro de gravedad, óptimo para trabajos en laderas
- Gran confort de conducción
- Adherencia a la carretera buena y segura
- Mayor fuerza de elevación con una mejor estabilidad
- Mayor fuerza de tiro y capacidad de rendimiento con una baja necesidad de contrapesado
- Protección del suelo en el campo y dinamismo durante el transporte por carretera gracias a una ventajosa relación potencia- peso
- Optimiza el consumo de combustible

Corta longitud total.

- Buena maniobrabilidad
- Buena visibilidad
- Buena orientación de los implementos de montaje frontal.
- Compacto y maniobrable gracias a un mínimo radio de giro de tan solo 3,51 m
- Anchura exterior mínima a partir de 1,65 m

Los argumentos correctos.

Con el ELIOS 200 usted también está bien preparado para los trabajos municipales, el paisajismo y la jardinería; para el trabajo en granjas, la horticultura y la viticultura.

La variante de plataforma del ELIOS 210 tan solo tiene 1,89 m de altura con la protección de vuelco plegada y neumáticos 320/85 R 36. Es la elección ideal para el trabajo en invernaderos y edificaciones de baja altura. El ELIOS 240-210 con cabina si techo de cristal alcanza una altura de tan solo 2,40 m. Pasando así sin problemas también por portones con una reducida altura de paso.



En plantaciones de frutas muy anchas o en viñedos, el ELIOS 200 es el socio ideal. El eje delantero estrecho opcional y los neumáticos adecuados hacen posible una anchura total de tan solo 1,65 m.

Para poder avanzar por césped en parques o en instalaciones deportivas, cuidando el suelo, CLAAS ofrece opcionalmente de fábrica neumáticos Trelleborg para hierba con las medidas 600/55-26.5 detrás y 400/55-22.5 delante (a excepción de ELIOS 210). Así se puede conducir durante todo el año por superficies con una capa de hierba sensible o con suelo mojado, sin que por ello se formen surcos.





Con una capacidad de carga máxima de 3,2 t el ELIOS se enfrenta sin problemas a los duros quehaceres diarios.



El manejo del reglaje mecánico del elevador trasero está colocado, de manera ergonómica, a la derecha, junto al asiento del operario.



El reglaje mecánico del elevador trasero puede ser manejado externamente en la parte trasera para el montaje de aparatos.



El elevador delantero opcional con 3,2 t de capacidad de carga y la toma de fuerza delantera amplían la gama de usos del ELIOS.



En la parte delantera derecha de la cabina están disponibles hasta cuatro conexiones hidráulicas, así como un retorno libre.



Con el freno hidráulico del remolque de dos conductos mantiene la flexibilidad también durante el transporte.

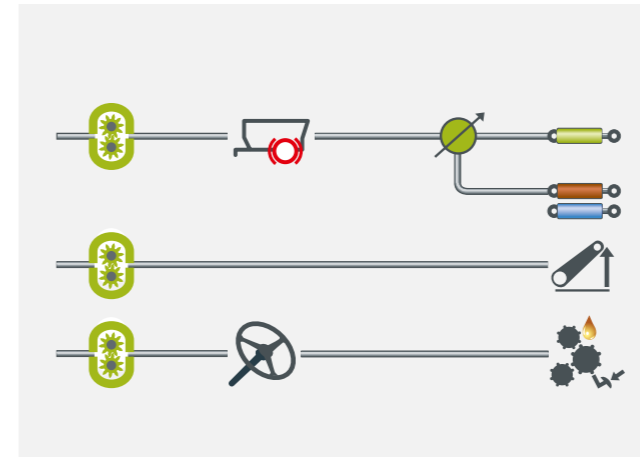
Mucha capacidad de carga. Más posibilidades.

Con una capacidad de carga máxima de 3,2 t en los puntos de acoplamiento del elevador trasero y hasta 3,2 t (2,8 t en ELIOS 210) en el elevador delantero, el ELIOS está perfectamente preparado para el duro trabajo diario.

Los elementos mecánicos de manejo para el elevador trasero están colocados cerca del operario y son de fácil manejo. El tope inferior regulable se encarga de que la profundidad deseada de trabajo sea nuevamente alcanzada después de cada maniobra de giro.

La instalación hidráulica frontal y la toma de fuerza delantera 1.000 o 540 ECO vienen montadas de fábrica, estando así integradas de forma óptima en el tractor. Cuando está plegado, el elevador delantero es muy compacto y sobresale poco. La parte trasera del tractor ofrece múltiples opciones de enganche, estando por ejemplo disponible un largo patín de enganche con enganche de tiro o un Pickup-hitch.

Con una correspondencia perfecta, usted amplía la gama de usos de su tractor con el cargador frontal CLAAS, sin limitar con ello su maniobrabilidad.



Rendimiento hidráulico acorde a las necesidades.

El ELIOS 200 dispone básicamente de dos bombas hidráulicas que transportan conjuntamente 87 l/min. Para ello, un circuito hidráulico abastece la dirección con 27 l/min, el segundo abastece el elevador trasero y los aparatos de mando con 60 l/min.

Están disponibles opcionalmente tres bombas hidráulicas con un caudal máximo combinado de 114 l/min. El primer circuito abastece a la dirección con un caudal de 27 l/min. El segundo circuito ofrece un caudal de 27 l/min que está destinado exclusivamente al elevador trasero.

La tercera bomba, con 60 l/min abastece únicamente los aparatos de mando hidráulicos. Con ello se pueden realizar al mismo tiempo acciones simultáneas o se pueden utilizar también combinaciones de aparatos con necesidades hidráulicas muy elevadas. Además, al trabajar con un bajo régimen de revoluciones del motor y, al mismo tiempo, un gran rendimiento hidráulico, se ahorra valioso combustible.

Las conexiones hidráulicas, colocadas a la izquierda del brazo superior del tercer punto, facilitan la conexión de los implementos traseros. Las conexiones se reconocen fácilmente mediante una codificación por colores y los adhesivos correspondientes. La parte trasera del tractor se mantiene limpia gracias a los recipientes de aceite de fugas. A través de las cuatro conexiones en la parte delantera, a la derecha de la cabina, se pueden conmutar dos funciones hidráulicas delanteras.

Al utilizar un motor hidráulico, por ejemplo en el modo permanente, el retorno libre disponible en la parte delantera o trasera (conexión naranja) limita el calentamiento del aceite.



Hasta tres distribuidores hidráulico-mecánicos.

Los ergonómicos elementos de mando de los distribuidores hidráulico-mecánicos se accionan fácilmente. La posición flotante hace que la segadora pueda seguir el contorno del suelo. Con el sencillo mecanismo puede empestillar cada distribuidor hidráulico individualmente en posición neutral. En el caso de que tenga que reducir el régimen de revoluciones de un motor hidráulico, limite fácilmente el caudal del tercer mando hidráulico con una manipulación en la cabina.

Encaja perfectamente. Cargadores frontales CLAAS.



Encuentra información adicional sobre los cargadores frontales CLAAS en nuestra página web. frontloader.claas.com



No se aceptan imperfecciones. Tampoco en el trabajo con cargador frontal.

Sobre todo en el cargador frontal la unión al tractor es enormemente importante para un servicio de carga seguro y rápido. La óptima integración de las consolas de montaje en el concepto global de tractores ya ocupó un papel importante desde el mismo desarrollo de la serie ELIOS.

La colocación de las consolas muy atrás aporta estabilidad para los trabajos pesados. La estable unión atornillada de la consola delantera, de acero fundido altamente resistente, en el semimarco del motor, no limita ni el tope de la dirección ni la facilidad de mantenimiento. Con el concepto de consolas de montaje, también se puede equipar sin problemas un cargador frontal CLAAS a posteriori.



Manejo PROPILLOT.

Usted maneja el cargador frontal CLAAS del ELIOS con el PROPILLOT integrado en la consola lateral derecha. El control monopalanca multifuncional que funciona con cables bowden ha sido desarrollado especialmente para el manejo de un cargador frontal, acreditándose de la mejor manera en el trabajo diario.

Ventajas importantes.

- Los soportes y el control para el cargador frontal pueden ser integrados de fábrica
- Todas las cabinas están comprobadas en base a las directivas FOPS (Falling Object Protective Structure)
- Manejo PROPILLOT (manejo mecánico con cable tipo bowden)
- Seleccionable paralelo de compensación hidráulico PCH con cargadores frontales FL o paralelo de compensación mecánico PCM para modelos FL C y FL E
- Sistema FITLOCK para un montaje/desmontaje rápido y cómodo del cargador frontal
- Acoplamiento rápido MACH para conexiones eléctricas e hidráulicas
- FASTLOCK para el empestillamiento hidráulico del aparato de trabajo
- SPEEDLINK para el bloqueo automático y la unión de todas las conexiones eléctricas e hidráulicas de la herramienta
- Amortiguación de las vibraciones SHOCK ELIMINATOR
- Gran oferta de herramientas
- Y naturalmente: Todo el servicio CLAAS

ELIOS	240	230	220	210
FL	60	60	60	60
FL C	40, 60	40, 60	40, 60	40, 60
FL E	40, 60	40, 60	40, 60	40, 60

Sistema FITLOCK para el rápido montaje / desmontaje y acoplamiento rápido MACH para conexiones eléctricas e hidráulicas.



Usted también puede aumentar la productividad poniéndose cómodo.

La cabina del ELIOS 200 combina ergonomía y simplicidad. Se le ha dado un valor especial a la colocación lógica y la ergonomía de los elementos de mando principalmente mecánicos. También operarios con poca experiencia se sienten rápidamente seguros y sufren menos cansancio.

- La mejor visibilidad panorámica con la cabina con montantes estrechos
- Cabina sin techo de cristal para una baja altura total o cabina con techo de cristal para una excelente visión del cargador frontal
- El mejor acceso a la cabina por la zona de entrada
- Puesto de trabajo cómodo y con poco ruido



Más que solo un puesto de trabajo. Las cabinas.



Cabina con techo de cristal.

Disponible en ELIOS 240-210.



Cabina sin techo de cristal.

Disponible en ELIOS 240-210.



Plataforma.

Disponible en ELIOS 210.



Todo a la vista, todo controlado.

Bienvenido a las cabinas del ELIOS 200: La puerta de amplia apertura, los cómodos agarres y el escalón que se auto-limpia facilitan el acceso a la cabina. Las múltiples opciones de ajuste del asiento y el volante le ofrecen a cada conductor un entorno cómodo de trabajo. De un confort aún mayor se encargan el asiento neumático y el aire acondicionado. Para el uso con pesticidas, se puede utilizar un filtro de carbón activo en vez del filtro normal de la cabina, para proteger al usuario.

Gracias al amplio acristalamiento, la cabina del ELIOS 200 muestra una excelente visibilidad panorámica. Lunas arqueadas en la parte trasera ofrecen una visión sin estorbos de los aparatos acoplados detrás. El techo de cristal permite una visión casi ilimitada del cargador frontal levantado.

Cuatro faros de trabajo iluminan la zona de trabajo cuando se está a oscuras o la luz en los establos es insuficiente. Los faros principales están disponibles como variante LED (a excepción de ELIOS 210).



Un cómodo asiento con suspensión neumática ofrece un confort que protege la espalda durante las largas jornadas laborales.

ELIOS 210 con plataforma.

Pero también la versión de plataforma del ELIOS 210 sin cabina tiene mucho que ofrecer. La protección de vuelco es plegable, lo que reduce la altura de paso a tan solo 1,89 m. Con el tubo de gases de escape que puede ser dirigido opcionalmente hacia abajo, ELIOS es capaz de trabajar incluso en invernaderos, edificaciones y plantaciones muy bajas.



El equipo de calefacción / de ventilación ofrece un ventilador de cuatro niveles y muchas toberas ajustables. También está disponible un equipo regulable de aire acondicionado.



Usted accede cómodamente al tractor también en edificaciones con poco espacio. Las amplias puertas se abren ampliamente sin sobresalir en gran medida en los laterales de la máquina.



Para una ventilación natural se puede abrir el parabrisas delantero.



La columna de dirección inclinable y telescópica se deja adaptar a la posición del asiento del conductor.



En el ordenado panel de instrumentos se tienen todas las informaciones importantes directamente a la vista. La pantalla digital le muestra parámetros de mando adicionales.



Además de los grandes espejos, ésta disponible un espejo de ángulo amplio para una mayor seguridad al circular por carretera.

Sencillamente intuitiva. La consola lateral.

Sentarse y arrancar.

Cuando no es necesario un amplio equipamiento, el ELIOS 200 le ofrece la alternativa correcta. Los elementos de mando individuales son principalmente mecánicos, la colocación es ergonómica y las funciones autoexplicativas.

Con inteligentes elementos de confort, el ELIOS 200 le facilita la vida:

- Hasta dos memorias electrónicas del régimen de revoluciones del motor
- Conexión eléctrica de la doble tracción y del bloqueo del diferencial
- Conexión de la toma de fuerza trasera, con asistencia hidráulica o electrónica

- 1 Cambio de marchas
- 2 Cambio de grupos
- 3 PROPILOT manejo del cargador frontal
- 4 Manejo del elevador trasero
- 5 Manejo de los mandos mecánicos
- 6 Conexión de la toma de fuerza electrónica frontal y trasera (dependiendo del equipamiento)
- 7 Ajuste y activación de hasta dos memorias del régimen de revoluciones del motor
- 8 Aceleración manual electrónica
- 9 Conmutación eléctrica de la doble tracción y bloqueo del diferencial
- 10 Enchufe de alimentación de 25 A y encendedor para cigarrillos
- 11 Preselección del régimen de revoluciones de la toma de fuerza y de la toma de fuerza proporcional al avance
- 12 Conmutación hidráulica de la toma de fuerza trasera



Conmutación eléctrica de la doble tracción y el bloqueo del diferencial: Mediante la desconexión de seguridad en base a la velocidad se evitan fallos de manejo.



Trabajos con la toma de fuerza son especialmente fáciles con el ELIOS – gracias a la memoria de serie del régimen de revoluciones del motor.



La toma de fuerza es conmutada hidráulicamente de serie. En las máquinas con equipamiento REVERSHIFT se ofrece opcionalmente la conmutación electrónica de la toma de fuerza.



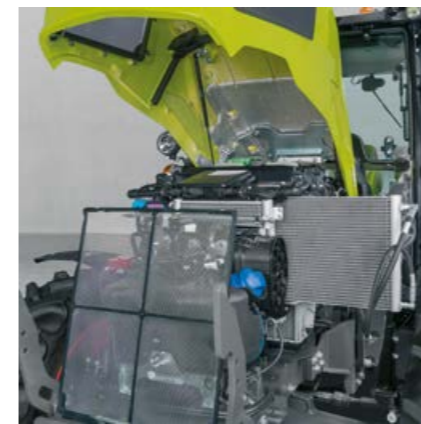
Rápidamente solucionado.

Sobre todo, los trabajos diarios de mantenimiento tienen que ser lo más sencillos posibles. Porque la experiencia lo demuestra: Todo lo que es complicado e incómodo, se hace a desgana.

- El capó monopieza del motor ofrece, pulsando un botón, acceso a todos los puntos de mantenimiento del motor.
- Control del nivel de aceite y relleno con el capó cerrado en el lado derecho del ELIOS 200

- Todos los trabajos de mantenimiento necesarios a diario son posibles sin herramientas

Mediante los largos intervalos de cambio de aceite (motor 600 h, engranajes e instalación hidráulica 1.200 h) se puede ahorrar una gran cantidad de tiempo y dinero. Así se pierde menos tiempo valioso durante la temporada y la máquina está donde debe estar: Trabajando.



En un momento se puede sacar el radiador y retirar el tamiz del radiador para su control y limpieza.



El filtro de aire PowerCore® está colocado ofreciendo un buen acceso, en el lado delantero, debajo del capó del motor, y reduce los intervalos de limpieza.



El filtro de aire de la cabina ofrece un fácil acceso para ser limpiado desde el exterior y garantiza, en todo momento, un clima fresco.



Los filtros en el motor ofrecen un buen acceso incluso con un soporte para el cargador frontal.



El depósito de diésel de 95 l y el depósito de urea de 10 l ofrecen un alcance suficiente incluso en jornadas laborales largas e intensivas.



El control del nivel de aceite y el relleno se realizan con el capó cerrado en el lado derecho del ELIOS 200.



El nivel de aceite para el engranaje y la instalación hidráulica lo controla fácilmente en la parte trasera.



El interruptor de desconexión de la batería está colocado a mano en la entrada izquierda. (a excepción de ELIOS 210)



Los accesorios están siempre muy a mano en la caja de herramientas en el guardabarros trasero.



Desarrollo de muchos años.

Para fabricar un producto excepcional, no solo la producción es un factor fundamental, sino también el trabajo en conjunto de todos los componentes montados. Desde hace cerca de 35 años, en la fábrica Rovigo son desarrollados y fabricados tractores compactos, tractores para la viticultura y tractores para la fruticultura.

Alta calidad de fabricación.

En la producción del ELIOS no solo es fundamental una calidad de larga vida útil, sino, sobre todo, su satisfacción. Desde el 2009 se han comercializado un total de tres generaciones y más de 10.000 tractores CLAAS.

Inteligentes procesos de producción y minuciosos controles de calidad ofrecen una excelente calidad de fabricación. Con ello, garantizamos que usted pueda confiar en su tractor en cada minuto de trabajo.



Descubra más sobre la producción en la fábrica Rovigo.



Scan me.

Lo que sea necesario.
CLAAS Service & Parts.



CLAAS Service & Parts está a su disposición 24 h / 7 días a la semana.
service.claas.com

Scan me.



Más seguridad para su máquina.

Incremente su seguridad operativa, minimice el riesgo de reparación e inoperatividad. MAXI CARE le ofrece costes planificables. Elija, según sus necesidades personales, su paquete individualizado de servicios.



Especialmente adaptados a su máquina.

Piezas de repuesto que encajan perfectamente, consumibles de gran calidad y accesorios útiles. Utilice nuestra amplia gama de productos y obtenga la solución perfecta para que su máquina pueda ofrecer una seguridad operativa del 100%.



Para su empresa: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS le ofrece una de las gamas más completas de piezas de repuesto y accesorios para diferentes marcas, para todos los trabajos agrícolas en su empresa.



Suministro mundial.

El centro logístico de piezas CLAAS en Hamm, Alemania, dispone de cerca de 200.000 piezas diferentes en una superficie de más de 183.000 m². Como almacén central de piezas, suministra todas las piezas ORIGINAL de forma rápida y fiable al mundo entero.



Su concesionario CLAAS in situ.

Independientemente de dónde usted se encuentre – le ofrecemos siempre el servicio y las personas de contacto que necesita. Muy cerca de usted. A cualquier hora del día, sus socios CLAAS están a su disposición y a la de sus máquinas. Con conocimientos, experiencia, pasión y el mejor equipamiento técnico. Lo que sea necesario.

Lograr más con argumentos de peso.

Fiabilidad.

- El concepto del ELIOS 200 se basa en una tecnología sencilla y robusta
- El potente motor de 75 CV del ELIOS 210 no requiere aditivos
- Largos intervalos y un buen acceso reducen sus costes de mantenimiento y los tiempos inoperativos
- MAXI CARE incrementa la seguridad operativa y minimiza el riesgo de reparación e inoperatividad
- La extraordinaria calidad de fabricación de ELIOS se encarga de que pueda confiar en su tractor cada día de trabajo
- Con conocimientos, experiencia, pasión y el mejor equipamiento técnico, sus socios CLAAS están siempre a su disposición y la de su máquina

Versatilidad.

- El bajo centro de gravedad garantiza una gran estabilidad también en pendientes
- Gracias al pequeño radio de giro de solo 3,51 m, usted avanza de forma rápida y maniobrable
- El ELIOS 200 y el cargador frontal CLAAS están perfectamente interadaptados
- La mínima anchura exterior a partir de 1,65 m permiten su uso en viñedos o plantaciones de frutas
- La variante con plataforma (ELIOS 210) tiene, con la protección de vuelco plegada, solo 1,89 m de altura y es ideal para el trabajo en invernaderos o edificaciones de poca altura
- Cargador frontal, elevador delantero y toma de fuerza delantera amplían la gama de usos

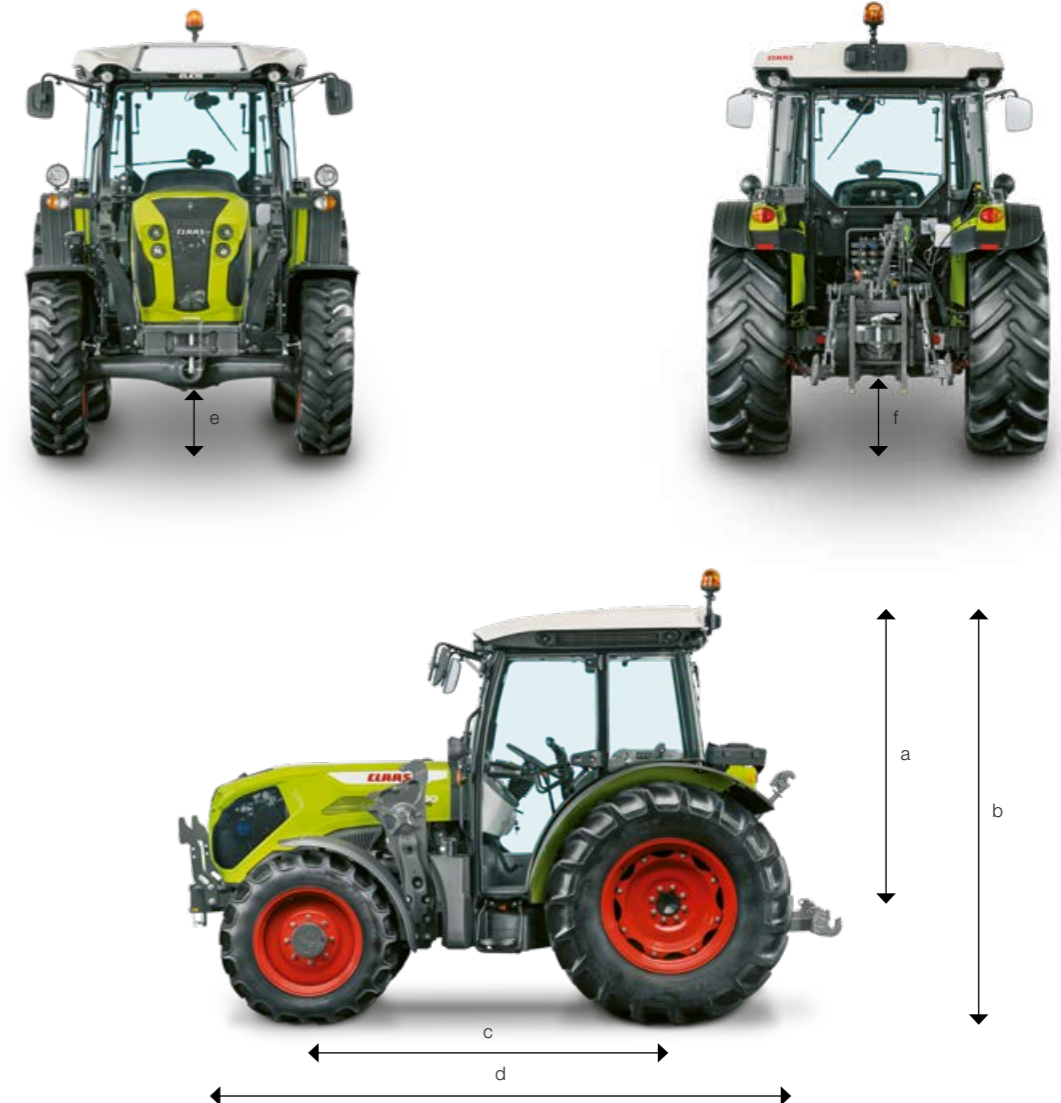
Confort.

- Los controles directos y, principalmente, mecánicos evitan errores de manejo
- La ergonomía no deja deseos sin cumplir
- Mediante la integración del tratamiento posterior de los gases de escape y el capó plano del motor, la vista hacia delante permanece libre
- Amplio espacio interior
- Volante ajustable y gran campo de visión
- Con el PROPILOT maneja el cargador frontal de forma fácil y precisa
- Cabina con o sin techo de cristal

Potencia.

- El motor de 4 cilindros, de marcha tranquila, le ofrece grandes reservas de potencia en todos los rangos de revoluciones
- Con 8 marchas en el rango principal de trabajo entre 5 y 15 km/h, el ELIOS siempre avanza con fuerza
- El inversor REVERSHIFT, en el volante, hace posible maniobras de giro rápidas y confortables
- La marcha bajo carga TWINSHIFT incrementa la fuerza de tiro en un 20% pulsando un botón
- La velocidad mínima de 500 m/h le permite trabajar de forma eficiente en cultivos especiales
- El gran rendimiento hidráulico de 87 l/min también es capaz de controlar complicadas combinaciones de implementos

ELIOS		240	230	220	210
Pesos y medidas					
Con aceite y combustible, sin operario					
Centro eje trasero hasta borde superior cabina sin techo de cristal (a)	mm	1730	1730	1730	1730
Centro eje trasero hasta borde superior cabina con techo de cristal (a)	mm	1840	1840	1840	1840
Centro eje trasero hasta borde superior de la protección de vuelco (a)		-	-	-	1965
Centro eje trasero hasta borde superior de la protección de vuelco plegable (a)		-	-	-	1215
Altura total (b): con neumáticos traseros 380/85 R 30					
Cabina con techo de cristal	mm	2515	2515	2515	2515
Cabina sin techo de cristal	mm	2405	2405	2405	2405
Plataforma con protección de vuelco	mm	-	-	-	2640
Plataforma con protección de vuelco plegada	mm	-	-	-	1890
Distancia entre ejes (c)	mm	2186	2186	2186	2156
Longitud (sin pesos delanteros, sin elevador delantero) (d)	mm	4041	4041	4041	3814
Espacio libre al suelo del eje delantero (e)	mm	345	345	345	345
Espacio libre al suelo del eje trasero (sin barra de tiro) (f)	mm	470	470	470	470
Anchura mínima exterior: con neumáticos traseros 320/85 R 36	mm	1644	1644	1644	1644
Peso sin contrapesos (plataforma/cabina)	kg	- / 3550	- / 3550	- / 3550	3010 / 3260
Peso máximo total permitido	kg	5100	5100	5100	5100
Contrapeso delantero máx. adicional sin elevador frontal	kg	420	420	420	420



ELIOS		240	230	220	210
Motor					
Fabricante		FPT	FPT	FPT	FPT
Número de cilindros		4	4	4	4
Cilindrada	cm³	3600	3600	3600	3400
Inyección Common-Rail	bar	1800	1800	1800	1600
Potencia nominal (ECE R 120) ¹	kW/CV	72/98	67/91	61/83	55/75
Potencia máx. (ECE R 120) ¹	kW/CV	76/103	68/92	62/85	55/75
Potencia nominal, valor de homologación ²	kW	72	67	61	55
Potencia máxima, valor de homologación ²	kW	76	68	62	55
Par motor máx. (ECE R 120) ¹	Nm	406	366	334	309
Régimen de revoluciones nominal	rpm	2300	2300	2300	2300
Régimen de revoluciones con potencia máxima	rpm	2000	2000	2000	2000
Rég. de rev. con par motor máximo	rpm	1500	1500	1500	1500
Visco-ventilador		●	●	●	●
Capacidad máx. del depósito de combustible	l	95	95	95	95
Capacidad máx. del depósito de urea	l	10	10	10	–
Intervalo para el cambio de aceite	h	600	600	600	600

Caja de cambios

Cantidad de marchas		4	4	4	4
Cantidad grupos		3	3	3	3
24 A / 24 R con inversor mecánico y doblador mecánico		●	●	●	●
24 A / 12 R con inversor electrónico REVERSHIFT y doblador electro-hidráulico TWINSHIFT		○	○	○	○
Velocidad mínima con 2200 rpm	km/h	0,5	0,5	0,5	0,5
Velocidad máxima	km/h	40	40	40	40
Régimen de revoluciones del motor con velocidad máxima	rpm	2300	2300	2300	2300

Eje trasero

Bloqueo del diferencial conmutado electrohidráulicamente		●	●	●	●
Neumáticos traseros máximos		540/65 R 30	540/65 R 30	540/65 R 30	540/65 R 30
Intervalo para el cambio de aceite	h	1200	1200	1200	1200

Seguridad de conducción

Equipo de frenos (multidiscos en baño de aceite y conexión automática de la DT)		●	●	●	●
Equipo hidráulico de frenos para el remolque		○	○	○	○

Toma de fuerza

Embrague electro-hidráulico			con apoyo hidráulico / electro-hidráulico		
540/540 ECO		○	○	○	○
540/1000		●	●	●	●
Toma de fuerza sincronizada con las ruedas		○	○	○	○
Eje de la toma de fuerza 1½", 6 muescas		●	●	●	●

¹ Equivale a ISO TR 14396

² Indicaciones de potencia relevantes para la matriculación

CLAAS se esfuerza continuamente en adaptar todos sus productos a las necesidades prácticas. Por lo tanto, queda reservado el derecho a modificaciones. Las indicaciones y las imágenes deben considerarse aproximadas y pueden contener equipos especiales que no forman parte del suministro de serie. Este catálogo ha sido impreso para su difusión mundial. Referente al equipamiento técnico, tenga por favor en cuenta la lista de precios de su distribuidor oficial CLAAS. Para las fotos se han retirado parcialmente dispositivos de protección. Esto se ha realizado únicamente para mostrar mejor la función y no debe hacerse en ningún caso por cuenta propia, con el fin de evitar peligros. Al respecto, hacemos referencia a las indicaciones correspondientes en el manual de instrucciones. Todos los datos técnicos sobre motores se basan principalmente en la normativa europea para la regulación de las emisiones. La normativa Tier se indica en este documento exclusivamente con fines informativos y para mejorar el entendimiento. De ello no se puede derivar un permiso de matriculación para regiones en las que la regulación de las emisiones está regulada por Tier.

● de serie ○ opcional □ disponible – no disponible

ELIOS		240	230	220	210
Eje delantero doble tracción					
Accionamiento electrónico		●	●	●	●
Automatismo de la doble tracción en base a la velocidad		●	●	●	●
Diferencial autoblocante		●	●	●	●
Radio de giro óptimo	m	3,51	3,51	3,51	3,51
Guardabarros pivotantes		○	○	○	○

Instalación hidráulica

Bomba hidráulica para la dirección y la caja de cambios		●	●	●	●
Rendimiento hidráulico	l/min	27	27	27	27
Circuito hidráulico de 2 bombas		●	●	●	●
Rendimiento hidráulico para elevador trasero y distribuidores hidráulicos	l/min	60	60	60	60
Circuito hidráulico de 3 bombas		○	○	○	○
Rendimiento hidráulico para elevador trasero	l/min	27	27	27	27
Rendimiento hidráulico para distribuidores hidráulicos	l/min	60	60	60	60
Presión máx. de trabajo	bar	190	190	190	190
Cantidad de distribuidores mecánico-hidráulicos (mín. / máx.)		2-3	2-3	2-3	2-3
Regulación de caudal en uno de los distribuidores mecánico-hidráulicos		○	○	○	○
Retorno libre		●	●	●	●

Elevador trasero

Capacidad de carga máx. en los puntos de acoplamiento	kg	3240	3240	3240	3240
Capacidad de carga constante con 610 mm	kg	2330	2330	2330	2330
Accionamiento mecánico		●	●	●	●
Control externo		○	○	○	○

Elevador delantero

Capacidad de carga máx.	kg	3230	3230	3230	3230
Toma de fuerza delantera 1000		○	○	○	○
Toma de fuerza delantera 540 ECO		○	○	○	○
Antivibración		●	●	●	●
Gancho de agarre de la barra de tiro cat. II		●	●	●	●

Cabina

Cabina con /sin techo de cristal		□/□	□/□	□/□	□/□
Plataforma		–	–	–	□
Asiento conductor, amortiguación mecánica		●	●	●	●
Asiento conductor, amortiguación neumática		○	○	○	○
Barra de dirección, giratoria y telescópica		○	○	○	○
Calefacción		●	●	●	●
Aire acondicionado		○	○	○	○
Parabrisas delantero abatible		○	○	○	●
Parabrisas trasero abatible		●	●	●	●
Limpiaparabrisas trasero		○	○	○	○
Cant. máx. de focos de trabajo delante / detrás		2/2	2/2	2/2	2/2
Toma de corriente de 25 amperios		●	●	●	●

● de serie ○ opcional □ disponible – no disponible

Crecer juntos.

Para todo lo que hacemos, usted, nuestro cliente, es el centro de referencia. Conocemos sus retos diarios y desarrollamos, junto con usted, tecnología agrícola que le permite hoy, y en un futuro, trabajar de forma sostenible y con éxito. Nuestras soluciones digitales facilitan procesos complejos y le facilitan el trabajo. Queremos hacer que usted sea el mejor en su campo.



CLAAS Ibérica, S.A.
Calle Zeus, 5 (Pol. Ind. R-2)
Apartado de correos 23
28880 - Meco (Madrid)
Tel. 918307950, Fax. 918307966
www.claas.es
claas.iberica@claas.com