



Rataslaadurid

TORION

2014 1913

1611 P 1611 1285



Üks viiest sarjast sobib ka Teie ettevõttesse.

Sujuv materjali teisaldamine on Teie põllumajandusettevõtte jaoks ülimalt oluline. Koorem, mille kaal võib ulatuda mõnesajast kilogrammist mitme tonnini, tuleb liigutada kaugemale või lähedale, kas siis vahetult maapinna kohal või kõrgel õhus, lähtudes konkreetse paiga ruumilistest võimalustest. Selleks on vaja TORIONI rataslaaduri sugust asjatundjat, kes mõistab oma tööd ja sobib täpselt Teie ettevõtte suurusega.

Suure või keskmise võimsusklassi TORIONI rataslaaduriga saate oma ettevõtte veelgi rohkem kasu. Vilkad ja kiired TORION SINUSE mudelid on spetsialiseerunud raskete koormate teisaldamisele kitsastes kohtades ning nad saavutavad teleskooprataslaaduri variandi puhul muljet avaldava tõstekõrguse. Väikeste mudelite sari inspireerib Teid iga päev oma väleduse ja säästlikkusega.

- Suurte mudelite sari: avaldab muljet kvaliteetvarustusega ja sobib ideaalselt suurte koguste teisaldamiseks biogaasijaamas või mitme ettevõtte ühises põllumajandusäris
- Keskmise suurusega mudelite sari: pakub silmapaistvat paindlikkust rafineerimisetevõttes ning mis tahes hoovi-, silo- ja põllutöödel
- SINUSE sari: avaldab laiahaardelises ettevõttes muljet kui mugav ja kiire universaalmasin ning töötab tõhusalt ka kitsastes kohtades
- Teleskooprataslaadur: ühendab kõik SINUSE sarja head omadused ning saavutab märkimisväärse tõstekõrguse, kus kopa pöördepunkt on 4,96 m
- Väikeste mudelite sari: tugev universaalmasin ettevõttele, kes tegutseb kitsastes ja madala sissepääsuga kohtades



TORION ¹		Suurte mudelite sari		Keskmise suurusega mudelite sari			SINUSE sari			T SINUSE teleskooprataslaadurid	Väikeste mudelite sari		
		2014	1913	1611 P	1611	1285	956	644	537	738	639	535	530
Töökaal ²	kg	20000	19000	15200	15810	13570	9070	6390	5550	7000	5700	4970	4600
Kallutuskooormus, täielikult liigendatud ²	kg	12700	11500	9400	10250	8000	5575	4430	3750	3800	3900	3500	3000
Max kopa pöördepunkti kõrgus	mm	4150	4150	3980	3980	3875	3720	3345	3215	4960	3340	3190	3180
Nimivõimsus (ISO 14396)	kW/hj	183/249	163/222	168/228	138/188	116/158	76/103	54/73	54/73	54/73	55/74	55/74	34/46
Kõrgus juhikabiini kohalt	mm	3370	3370	3250	3250	3250	3025	2780	2750	2790	2630	2480	2480
Laius standardrehvidega ³	m	2,65	2,65	2,48	2,48	2,48	2,38	2,09	1,92	2,09	1,96	1,78	1,78

³ Standardrehvid: 2014 ja 1913: 23.5R25 (L3); 1611P, 1611 ja 1285: 20.5R25 (L3); 956: 17.5R25 (L3); 644: 405/70R18 (L2); 537: 365/70R18 (L2); 738T: 400/70R20 (L3); 639: 400/70R18 (L3); 535 ja 530: 340/80R18 (L3).

¹ Kui kasutusel on Z-kinemaatika (738 T SINUS: integreeritud Z-kinemaatikaga teleskooploom), kiirvahetusega tööriistakandur ja pinnaseteisalduskopp.

² Esitatud väärtused kehtivad ülaltoodud rehvide puhul, sisaldades kõiki määrdeaineid, täis kütusepaake, ROPSI või FOPSI kabiini ja juhti. Rehvi suurus ja lisavarustus muudavad töökaalu ning kallutuskooormust (kallutuskooormus täieliku liigenduse korral ISO 14397-1 järgi).



TORIONi rataslaadurid	2
Eelised	6
TORION 2014 ja 1913	10
Laadimisseade	12
Ajamilahendus	20
Kabiin ja mugavus	28
Hooldus	34
TORION 1611 P, 1611 ja 1285	36
TORION 1611 P	38
Laadimisseade	40
Ajamilahendus	48
Kabiin ja mugavus	56
Hooldus	62
Argumendid	64
CLAAS Service & Parts	66
Mõõtmed	68
Tehnilised andmed	79

Leidke enda ettevõttele sobiv TORION.



Scan me.

Suure TORIONiga laadite kõrgemale, kiiremini ja rohkem.



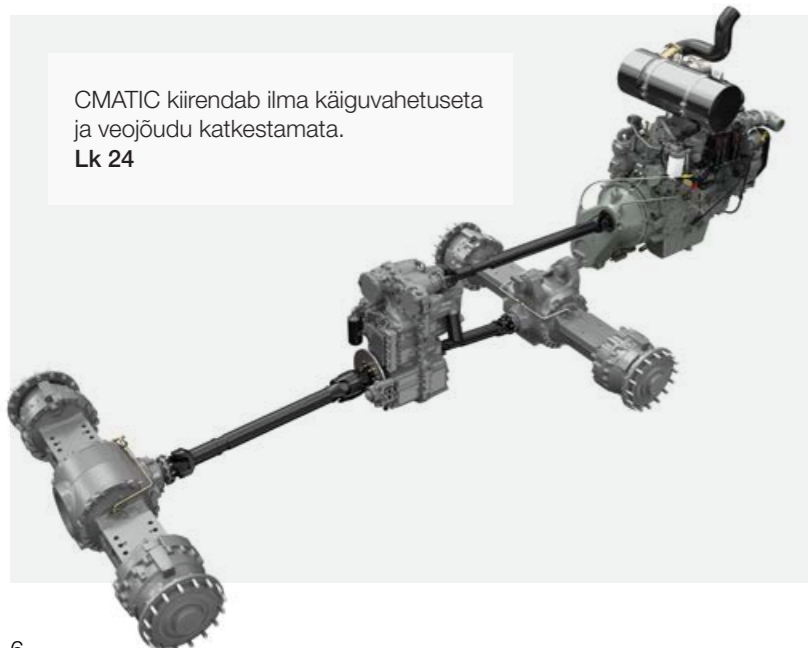
Jõuline, kuni 183 kW / 249 hj mootor annab tööks suure võimsusvaru.
Lk 22



Nutikas jõuülekanne teeb palju ja tarbib vähe.
Lk 20



SMART LOADING automatiseerib laadimisfunktsioonid ja vähendab pidevalt Teie töökoormust.
Lk 18



CMATIC kiirendab ilma käiguvahetuseta ja veojõudu katkestamata.
Lk 24



Avar kabiin pakub pikkadeks tööpäevadeks rohkelt mugavust.
Lk 28



DYNAMIC POWER tagab silotöös palju suurema pöördemomendi ja tõukejõu.
Lk 22

TORION 2014 ja 1913.

Kui Teil on tarvis liigutada suuri koguseid, siis vajate rataslaadurit, mis vastaks just Teie rangetele nõudmistele ja sobiks täpselt Teie tööahelasse. Suure võimsusklassi TORIONiga muudate oma ettevõtte veelgi tulusamaks.

See masin pakub täpselt seda võimsust ja tõstejõudu, mida vajate tõhusaks biogaasijaama või laadimiskäru täitmiseks ning teravilja käitlemiseks.

Kasutage tema tugevusi.

- SMART LOADING kiirendab laadimistsükli
- Tõhus jõuülekanne säästab kütust
- Ökonoomse neljasilindrilise mootori võimsus on kuni 183 kW / 249 hj
- DYNAMIC POWER tagab kuni 20% suurema tõukejõu
- Tänu CMATICu käigukastile sõidate mugavalt ja astmevabalt
- Kabiin toetab Teid taibukuse ja mugavusega

Keskmise suurusega TORION võimaldab töötada senisest paindlikumalt.



TORION 1611 P sobib eriti hästi silotööks.
Lk 38



Tänu mootori asukohale jaguneb kaal optimaalselt.
Lk 50

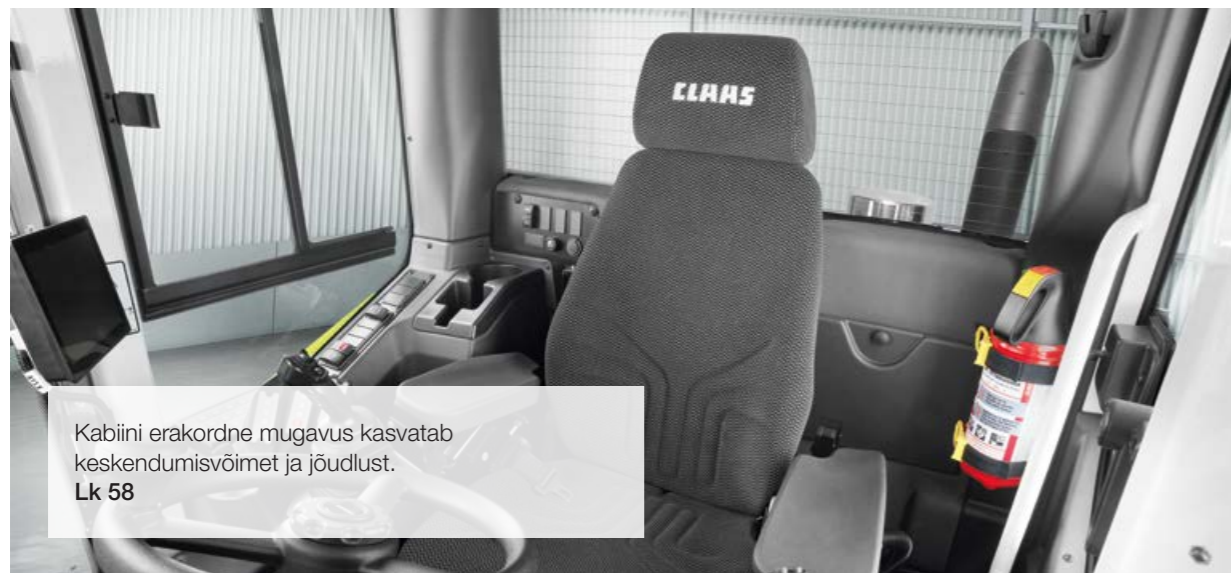
TORION 1611 P – 1285.

Sujuv materjalikäitlus on Teie ettevõttele hädavajalik. Te peate koormat liigutama erinevatesse kaugustesse ja kõrgustesse, üsna sageli ka kitsastes oludes.

Keskmise võimsusklassi TORION on paindlik universaalmasin, millega saate töötada nii hoovis, silohoidlas, laudas kui ka põllul.

Kasutage selle masina mitmekülgust.

- Tänu ideaalsele kaalujaotusele teisealdate materjali veelgi tõhusamalt
- SMART LOADING muudab automaatsete laadimisfunktsioonide abil laadimistsükli kiiremaks
- Astmevaba VARIPOWERi sõiduajam vähendab oluliselt kütusekulu
- DYNAMIC COOLING jahutab vajadust mööda ja nõuab vähe hooldust
- Kabiin pakub pikaks tööpäevaks erakordset mugavust
- Tänu 360° nähtavusele töötate ohutult mis tahes oludes



Kabiini erakordne mugavus kasvatab keskendumisvõimet ja jõudlust.
Lk 58



VARIPOWERiga sõidate mugavalt ja astmevabalt.
Lk 52



DYNAMIC COOLING jahutab masinat kütuse säästlikult ja vajadust mööda.
Lk 51



360° nähtavus on selles rataslaadurite klassis ainulaadne.
Lk 56

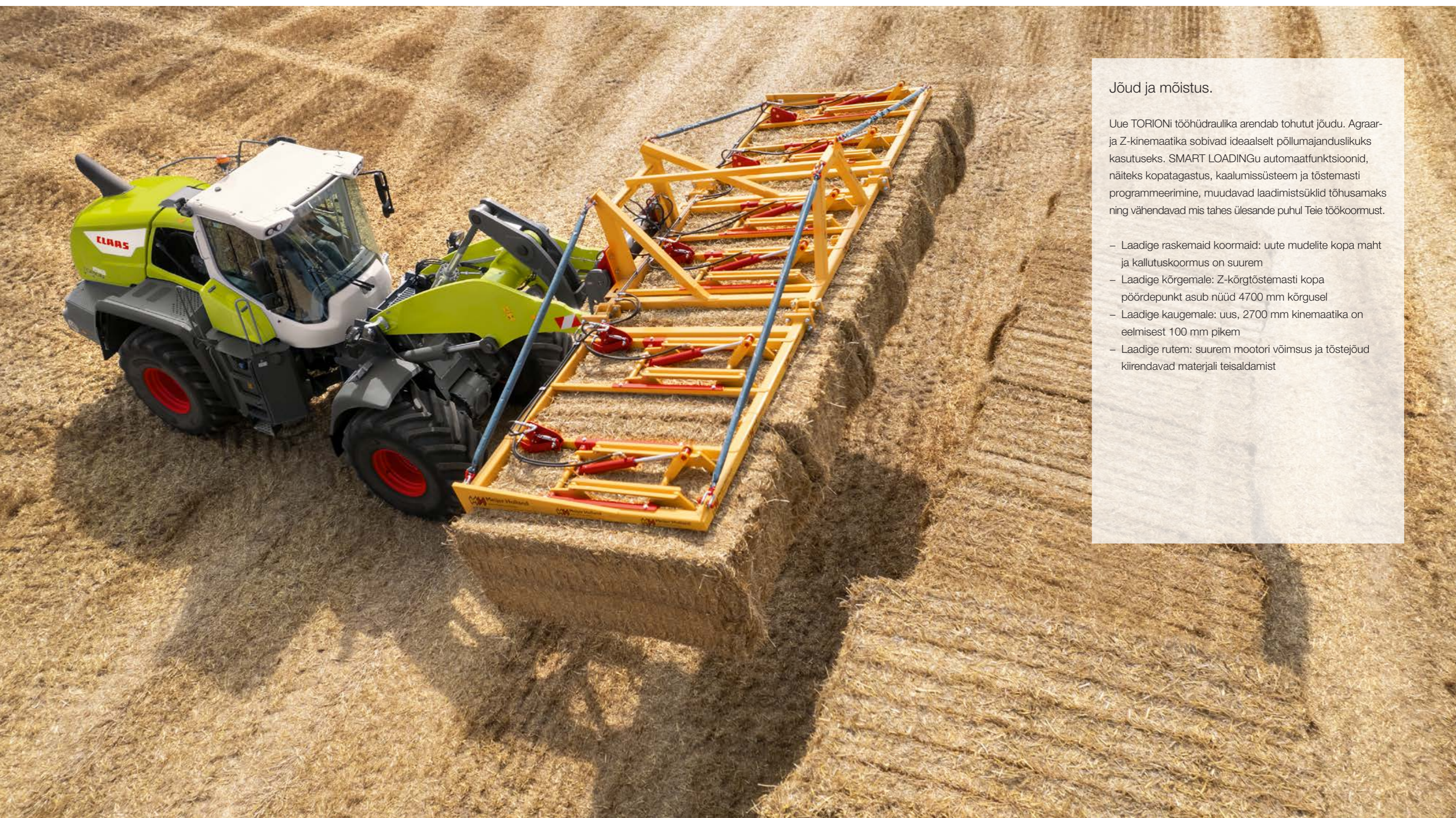


SMART LOADING kahandab Teie töökoormust iga laadimistsükli ajal.
Lk 46



TORION

2014 1913



Jõud ja mõistus.

Uue TORIONI tööhüdraulika arendab tohutut jõudu. Agraar- ja Z-kinemaatika sobivad ideaalselt põllumajanduslikuks kasutuseks. SMART LOADINGu automaatfunktsioonid, näiteks kopatagastus, kaalumissüsteem ja tõstemasti programmeerimine, muudavad laadimistsükli tõhusamaks ning vähendavad mis tahes ülesande puhul Teie töökoormust.

- Laadige raskemaid koormaid: uute mudelite kopa maht ja kallutuskõrgus on suurem
- Laadige kõrgemale: Z-kõrgtõstemasti kopa pöördepunkt asub nüüd 4700 mm kõrgusel
- Laadige kaugemale: uus, 2700 mm kinemaatika on eelmisest 100 mm pikem
- Laadige rutem: suurem mootori võimsus ja tõstejõud kiirendavad materjali teisaldamist

Kiiremini, kõrgemale, kaugemale.

Suure TORIONI tõstemast ja kinemaatika on põhjalikult ümber kujundatud. Muljet avaldav eraldusjõud, suur väljakallutuskiirus ja tugev hoidmisjõud ülemises alas muudavad Teie töö tõhusaks ning ohutuks.

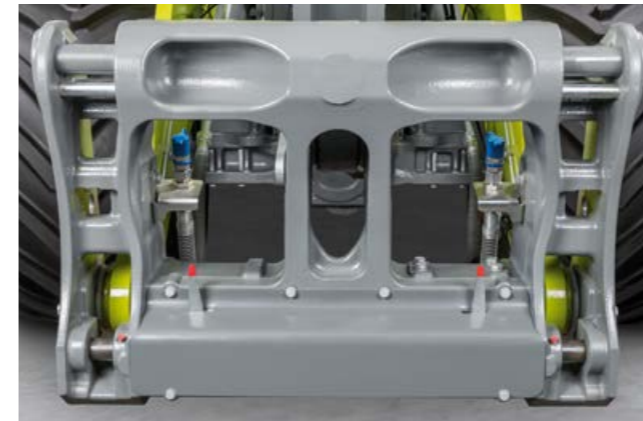
Tugev agraar- ja Z-kinemaatika.

Suurt TORIONI ei takista peaaegu miski. Isegi mõlema standardse tõstemastiga laadite kaugemale ja kõrgemale võrreldes sellega, kuhu olete harjunud laadima oma eelmise rataslaaduriga. Koos kopa suurema mahu ja suurema kallutuskoormusega tagab see palju parema jõudluse.



Eriti kõrge tõstemast.

Kui peate oma ettevõttes rakendama äärmuslikke laadimis-kõrgusi, siis saate nii agraar- kui ka Z-kinemaatika puhul lisavarustusena valida kõrgtõstemasti. Sel juhul on kopa maksimaalne pöördepunkt 4700 mm kõrgusel (Z-kinemaatika).

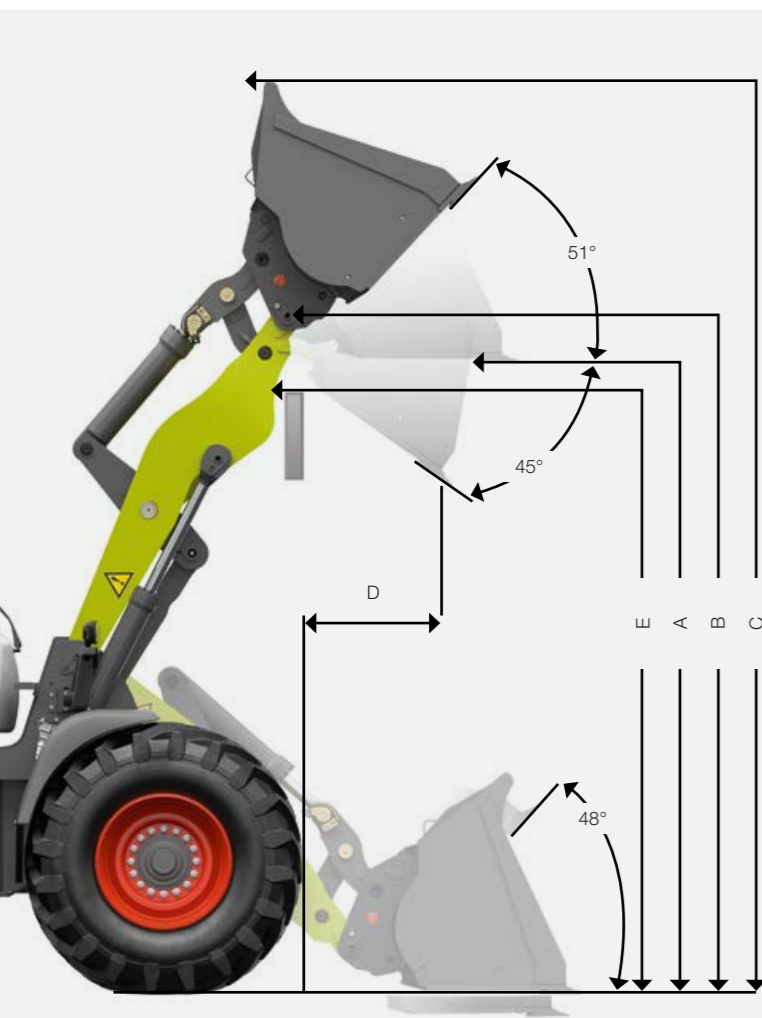


Tugev tööriista kandur.

Stabiilne tööriista kandur, millel on hüdraüülised lukustuspoldid (50 mm), kinnitab iga tööriista ohutult ja vähese kulumisega. Automaatse hüdraüülise mitmikliitmiku (lisavarustus) abil on tööriista vahetada veelgi lihtsam.

Kõigile, kellel on suured plaanid.

- Suurendatud tõstevõime ja suurem kopa maht säästavad tööaega
- Uus laadimisseade ja pikem teljevahe tagavad suure koormuse korral ohutuse
- Standardse tõstemastiga, mida on 100 mm võrra pikendatud, laadite kaugemale ja kõrgemale
- Lisavarustusse kuuluv kõrgtõstemast tagab ka äärmiselt suure ümberlaadimiskõrguse
- Saate kasutada 15% suuremat eraldusjõudu



Suure hoidmisjõuga agraarkinemaatika.

Ennast tõestanud agraarkinemaatika sobib ideaalselt universaalseks kasutamiseks põllumajanduses. Suur hoidmisjõud võimaldab Teil muretult töötada suure koorma ja raske tööriistaga. Eraldusjõud on muljet avaldavalt suur. Iga koormat juhitakse kogu tõsteulatuses täiesti paralleelselt. Teil on tööalast alati parim ülevaade.

Usaldusväärse paralleeljuhtimisega Z-kinemaatika.

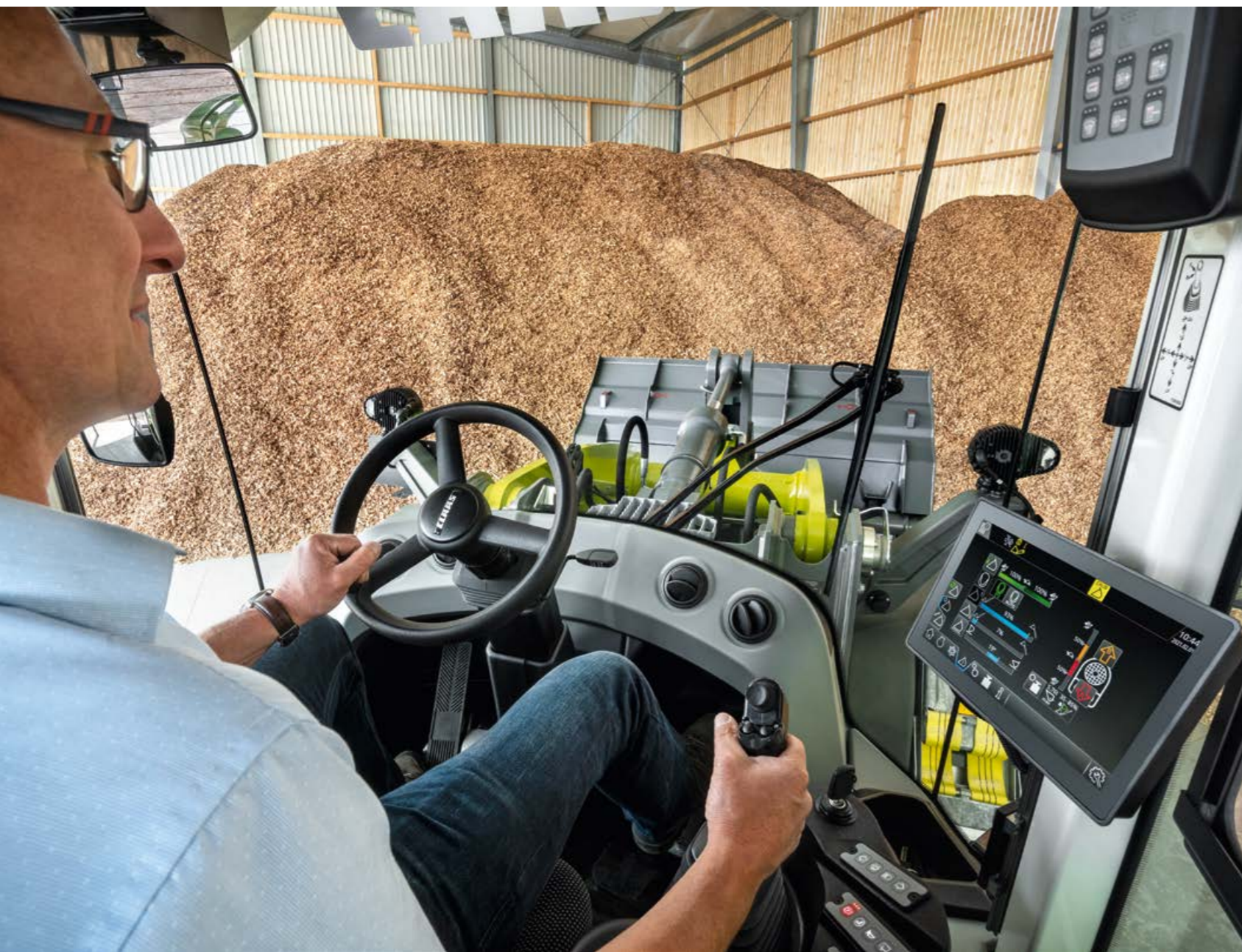
Selge Z-kinemaatika sobib kõigiks laadimistöodeks. Koppa saab täita kiiresti ja lihtsalt. Optimeeritud paralleeljuhtimine kaitseb koormat, kallutades seda masti tõstmisel või langetamisel kergelt sissepoole.

¹ Andmed olenevad kopa suurusest. Palun jälgige brošüüri tagaküljel olevaid tehnilisi andmeid.
STD = standardne tõstemast, HL = kõrgtõstemast

Kinemaatika	TORION			
	2014		1913	

Agraarkinemaatika ja pinnaseteisalduskopp		STD	HL	STD	HL	
A	Max kopa põhja kõrgus	m	3,86	4,38	3,86	4,38
B	Max kopa pöördepunkti kõrgus	m	4,14	4,66	4,14	4,66
C	Max kopa ülaserava kõrgus	m	5,92	6,29	5,84	6,24
D	Ulatus max tõstekõrguse ja 45° väljakallutusnurga puhul	m	1,21	0,87	1,15	0,83
E	Ümberkallamiskõrgus	m	3,70	4,10	3,70	4,10
	Max kallutuskoormus, täielikult liigendatud	t	12,50	10,80	11,40	9,80
	Eraldusjõud	kN	155	175	140	150

Z-kinemaatika ja pinnaseteisalduskopp		ST	HL	ST	HL	
	Max kopa põhja kõrgus	m	3,87	4,43	3,87	3,87
	Max kopa pöördepunkti kõrgus	m	4,15	4,70	4,15	4,70
	Max kopa ülaserava kõrgus	m	5,85	6,25	5,78	6,18
	Ulatus max tõstekõrguse ja 45° väljakallutusnurga puhul	m	1,07	0,89	1,02	0,84
	Ümberkallamiskõrgus	m	3,70	4,25	3,70	4,25
	Max kallutuskoormus, täielikult liigendatud	t	13,75	11,35	12,50	10,25
	Eraldusjõud	kN	175	195	165	185



Kaks täiendavat hüdroahelat.

Kahesuunalise juhtimisahelaga tööriistadele (näiteks pallitangidele või haaratskopale) on saadaval kaks täiendavat hüdraulilist juhtimisahelat võimsusega kuni 234 l/min.

- Kumbagi ahelat juhite juhtimishoova abil eraldi
- Mõlema juhtimisahela voolukiirust (protsentides) saate astmevabalt kohandada
- Kestustööd võite mugavalt kuvari kaudu häälestada ja selle ühe nupuvajutusega aktiveerida
- Hüdroühendused on tööriista kanduris hästi kaitstud



Lihne kasutada.

Elektrohüdrauliliselt eeljuhitav ühe hoovaga juhtimine muudab töö hõlpsamaks. Te juhite laadimisseadet täpselt. Kõiki hüdraulikafunktsioone võite rakendada ühel ajal. Erinevate liigutuste samaaegne sooritamise kiirendab töösükleid.

Võimas tööhüdraulika.

Lükake tugevalt, tõstke raskeid koormaid ning laadige kiiresti ja täpselt: Teie ettevõtte nõuab tööhüdraulikalt tippjõudlust. Suurtel TORIONi mudelitel on koormustundlik süsteem ja koormusest sõltumatud proportsionaalventiilid.

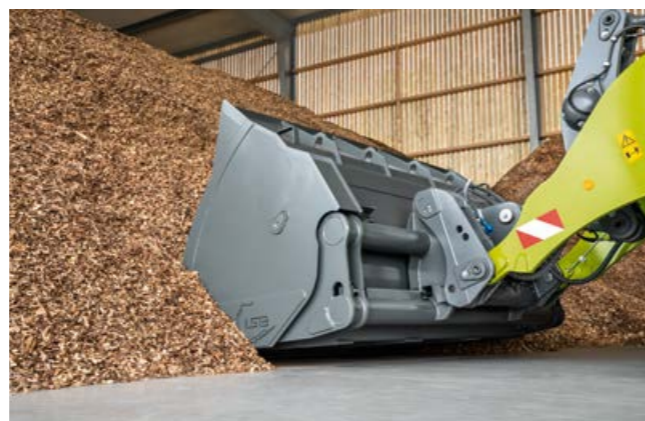
- TORION 2014: standardvarustuses 290 l/min, töö rõhk kuni 380 bar (agraarkinemaatika)
- TORION 1913: standardvarustuses 234 l/min, töö rõhk kuni 350 bar (Z-kinemaatika)

Täpselt õige rõhk.

- Koormustundlik süsteem tagab just sellise rõhu, mida vajate
- Juhthoovaga rakendate kõiki funktsioone korrektselt ja mugavalt
- Kaks täiendavat hüdroahelat lisavad paindlikkust



Kahe täiendava hüdroühenduse jaoks on kõik ette valmistatud.



Suur abi rutiinses töös.

SMART LOADING on ainulaadne abisüsteem, mis toetab Teid aktiivselt suurte raskuste laadimisel. See lahendus koordineerib täpselt üksteisega kõiki neid funktsioone, mis laadimistsükli optimeerivad. Kui olete funktsioonid korra juba häälestanud, siis toimivad need automaatselt.

SMART LOADING suurendab nii jõudlust kui ka tööprotsesside tõhusust. Juhi töö on palju lihtsam ning materjal ja masin on kaitstud.

- 1 Tõste- ja langetuskõrguse piirang (programmeeritav)
- 2 Automaatne kopatagastus
- 3 Kaalumissüsteem

Täpne tõste- ja langetuskõrguse piirang.

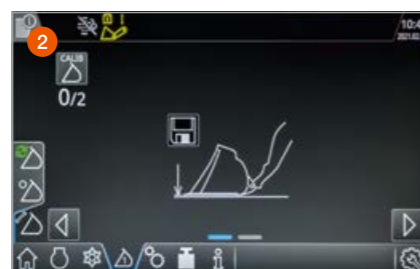
Kasutage tõste- ja langetuskõrguse piirangut töödes, kus tõstemasti tuleb liigutada korduvalt kindlasse asendisse. Te saate kiiresti ja hõlpsalt programmeerida maapinnalähedase asendi ning ideaalse väljakallutuskõrguse. Edaspidi peate selleks, et tõstemast salvestatud asendisse viia, ainult juhthooba liigutama.

Automaatne kopatagastus.

Automaatne kopatagastus on ideaalne laadimistöõdeks, kus tuleb koppa korduvalt langetada maapinnalähedasse asendisse. Ka siin saate enda töö hõlbustamiseks programmeerida kaks kopa asendit, mille rakendamiseks peate lihtsalt juhthooba liigutama või nuppu vajutama. TORION viib kopa salvestatud asendisse täiesti automaatselt.



Tõste- ja langetuskõrguse piirang salvestab ideaalse maapinnalähedase asendi ning ideaalse väljakallutuskõrguse.



Kopatagastus liigutab kopa automaatselt kahte salvestatud asendisse.



Kaalumissüsteem mõõdab ja dokumenteerib täpse päevas teiseldataud koguse.

Täpne kaalumissüsteem.

TORIONi üheksatollise puutekuvari kaudu pääsete ligi paljude funktsioonidega kaalumissüsteemile. Puistematerjale laadides saate lisamälu salvestada päevas teiseldataud koguse. Tagasikaalumisega võite viimase kopatäie doseerida nii täpselt, et veokit ei ole vaja uuesti kaaluda.

SMART LOADING muudab Teie töö lihtsamaks.

- Töötate ohutumalt ja täpselt
- Laadimistsükli on tõhusamad
- Kaitsete koppa ja masinat
- Dokumenteerimine muutub lihtsamaks
- Te ei väsi nii kiiresti

Parimate komponentide koostoime.

Tippjõudlus on võimalik üksnes juhul, kui kõik Teie CLAASI masina osad on üksteisega täpselt sobitatud ja toimivad omavahelises kooskõlas. CLAAS POWER SYSTEMS ühendab parimad komponendid nutikaks ajamisüsteemiks: ajamid, mis vastavad Teie töödele ja nõudmistele; mootori täisvõimsus üksnes siis, kui Te seda vajate; kütusesäästlik tehnoloogia, mis tasub end Teile kiiresti ära.

- Kuni 31 hj rohkem võimsust: uued Stage V mootorid annavad suure võimsusvaru
- DYNAMIC POWER juhib mootorit ja käigukasti: Teie käsutuses on kuni 20% suurem tõukejõud
- DYNAMIC COOLING jahutab vajadust mööda: säästate energiat ja kütust
- Astmevabalt ja ilma veojõudu katkestamata: CMATIC tagab suurepärase sõidumugavuse





Palju jõudu kapoti all.

Suurel TORIONil on nüüd veelgi võimsam neljasilindiline Liebherr'i mootor. TORION 2014 pakub 183 kW (249 hj) võimsust ja TORION 1913 võimsus on 163 kW (222 hj). Mootor saavutab oma maksimaalse jõudluse juba pöörlemiskiirusel 1150 p/min (TORION 2014) või 1100 p/min (TORION 1913). Tänu väikse pöörlemiskiiruse kontseptsioonile liigute laadimisel alati optimaalse, kütust säästva mootori pöörlemiskiirusega.

20% suurem tõukejõud.

Nutikas ajami juhtimise süsteem DYNAMIC POWER kohandab mootori võimsuse hetke võimsustarbe järgi. See lahendus vabastab sobiva pöördemomendi olenevalt kaldenurgast, tõstemasti koormusest ja sõidukiirusest. Sõidate alati ideaalse võimsuskõveraga ja kasutate kuni 20% suuremat tõukejõudu.

Vastab Stage V normile.

Tänu SCR-tehnoloogia abil toimuvale heitgaasi järeltöötlusele vastavad mõlemad mootorid Stage V nõuetele. Diislikütuse oksüdatsiooni katalüüsmuundur (DOC), diislikütuse tahkete osakeste filter (DPF) ja valikuline katalüütiline redutseerimine (SCR) vähendavad heitgaasi kogust. Uureapaaki soojendab mootori jahutusvesi, tänu sellele on nõutavad väärtused tagatud mis tahes ilmastikuoludes.



Suurem teisaldusjõudlus tunni kohta.

Nutikas jõuülekanne ja mootori ainulaadne asukoht toovad kaasa eelised, mida märkate iga töö puhul. Kaal on ideaalselt jaotatud: Te ei pea masinat ballastima. Kallutuskoormus on väiksest töökaalust hoolimata väga suur. Kõik see kokku kasvatab tõhusust. Te teisaldate rohkem materjali ning kahandate väljaminekuid, mis kuluvad kütusele, rehvidele ja piduritele.



Kütusesäästlik jahutus.

Ventilaator ei pea alati töötama täisvõimsusel. Maanteel ja osalise koormuse vahemikus piisab sageli väiksemast pöörlemiskiirusest. DYNAMIC COOLING tuvastab kõigi jahutusseadmete vajadused ja kohandab soojusandurite abil ventilaatori pöörlemiskiirust vajaduse järgi elektrooniliselt. Masin säästab energiat ja Teie säästate kütust.

Automaatne jahuti puhastamine.

Alati puhas jahuti tagab püsiva jõudluse. Reverseeritav ventilaator eemaldab mustuse- ja tolmukübemed õhu sissevõtu ava juurest ning jahutuspindadelt automaatselt. Kindla intervalli järel vahetab ventilaator pöörlemissuunda, puhudes mustuse lihtsalt minema. Seda intervalli saate mugavalt reguleerida kabiini terminalist.



Kuni 31 hj suurem võimsus.

- Neljasilindriliste mootorite võimsus on kuni 183 kW (249 hj)
- DYNAMIC POWER annab 20% suurema tõukejõu
- Ideaalne kaalujaotus kasvatab tõhusust
- Vajaduspõhine jahutus säästab energiat

Sõidumugavus on esmatähtis: CMATIC.

CMATIC tähendab tõhusust.

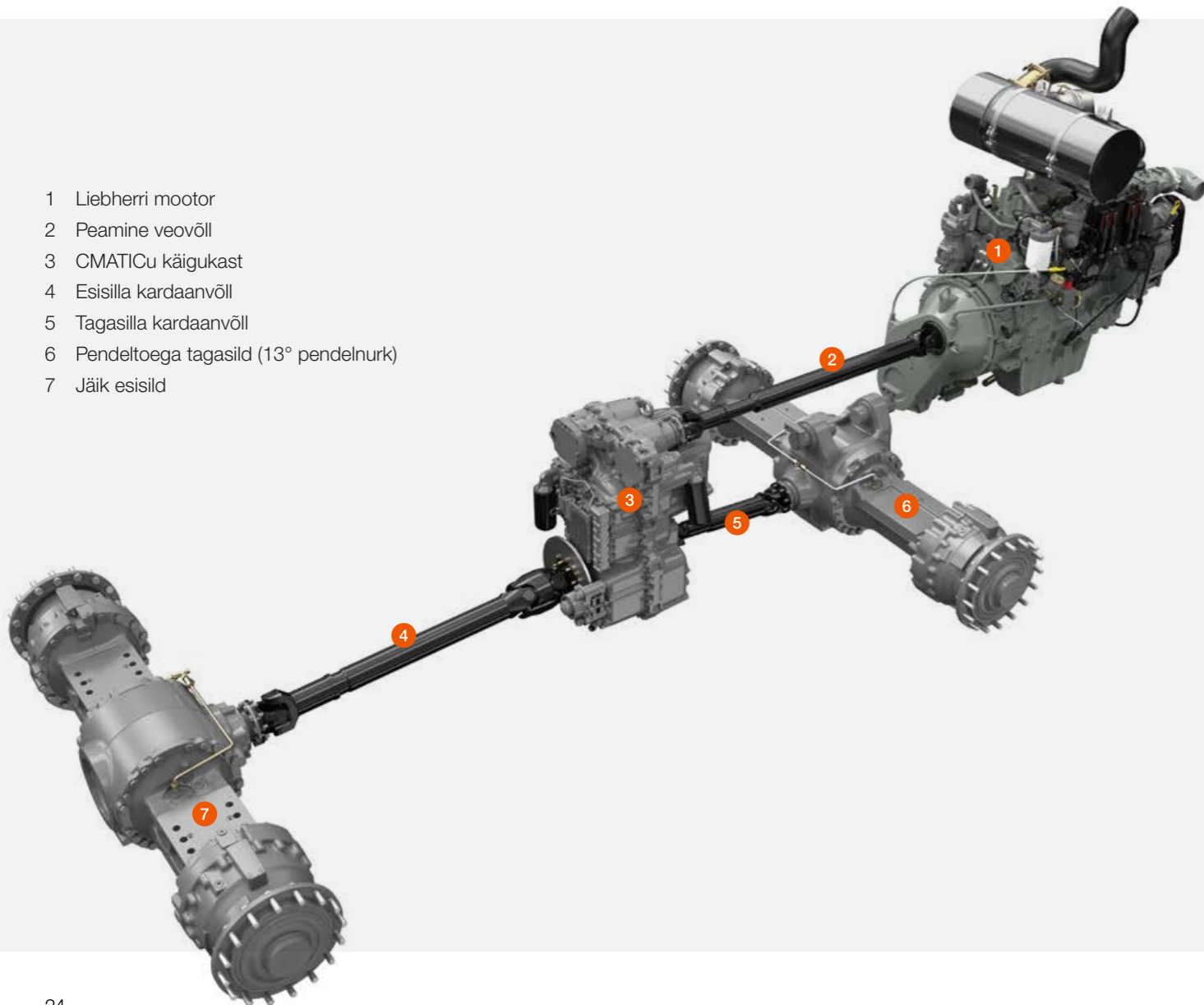
Jõuline kiirendus ja sujuv aeglustus: CMATICu mootori ja käigukasti juhtimine toetab Teid mis tahes oludes ning iga töö puhul. Silohoidlas koormat lükates või rasket puistematerjali üles võttes peab mootori suur võimsus kanduma rehvideni. Siin tagab suur mehaanilise jõuülekande osakaal silmapaistva tõhususe ja samal ajal väikse kütusekulu. Transporditöödel pakub hüdrostaatiline osa tänu tempokale ja astmevabale kiirendusele ning iselukustuvale pidurdusele erakordset sõidumugavust.

Juhid armastavad CMATICut.

- Masin kiirendab tempokalt ja pidurdab sujuvalt
- Saate tundlikult ja väledalt juhtida igas olukorras
- Mootori ja käigukasti juhtimine kasutab olemasolevat mootori võimsust optimaalselt ära
- Väiksel mootori pöörlemiskiirusel töötades säästate kütust



- 1 Liebherr'i mootor
- 2 Peamine veovõll
- 3 CMATICu käigukast
- 4 Esisilla kardaanvõll
- 5 Tagasilla kardaanvõll
- 6 Pendeltoega tagasild (13° pendelnurk)
- 7 Jäik esisild



Astmevaba sõit.

Astmevaba võimsusjaotusega ZF-i käigukast ühendab hüdrostaatilise ja mehaanilise jõuülekande eelised. Te kiiredate ilma käiguvahetusega ja jõuülekande katkestusega mis tahes kiirusvahemikus jõuliselt ning võite kasutada mõlemas sõidusuunas identset sõidujõudlust.

- Hea kasutegur kõigi laadimistöde puhul
- Suur võimsus väikse kütusekuluga
- Mugav sõit ja lihtne käsitlemine

Kick-down-funktsiooniga laadimine.

Parim viis raske materjali laadimiseks on kick-down-funktsioon. See pidurdab mis tahes kiirusega masina maksimumkiirusele 8 km/h. Veojõu kohandamine desaktiveeritakse ja ajami pöördemomenti kasvatatakse. Tänu sellele rakendate laaditava materjali kuhja sisenedes maksimaalset tõukejõudu. Sõidupiduril on ainult toetav toime ja tänu sellele ei kulu ta peaaegu üldse.

Üliaeglase sõidu funktsiooniga pidurdamine.

Vajutades üliaeglase sõidu pedaalile õrnalt, vähendate astmevabalt sõidukiirust. Mootori pöörlemiskiirus jääb samaks. Kui vajutate pedaalit täiesti alla, siis kahandab sõiduajam kiiruse nullini ja sõidupidur aktiveerub.

Mootoriga pidurdamine.

Automaatne mootorpidur pidurdab rataslaaduri seisma niipea, kui Te enam gaasipedaali ei vajuta. See tagab ohutuse järskudel nõlvadel ja allamäge sõitmisel, vältides liigset kiirust.

Tagage masina paigalseis ühe nupuvajutusega.

Elektrohüdrauliliselt juhitud seisupidur hoiab usaldusväärset ära masina veeremise. Saate selle piduri mugavalt aktiveerida, vajutades juhtpaneelil olevat nuppu.



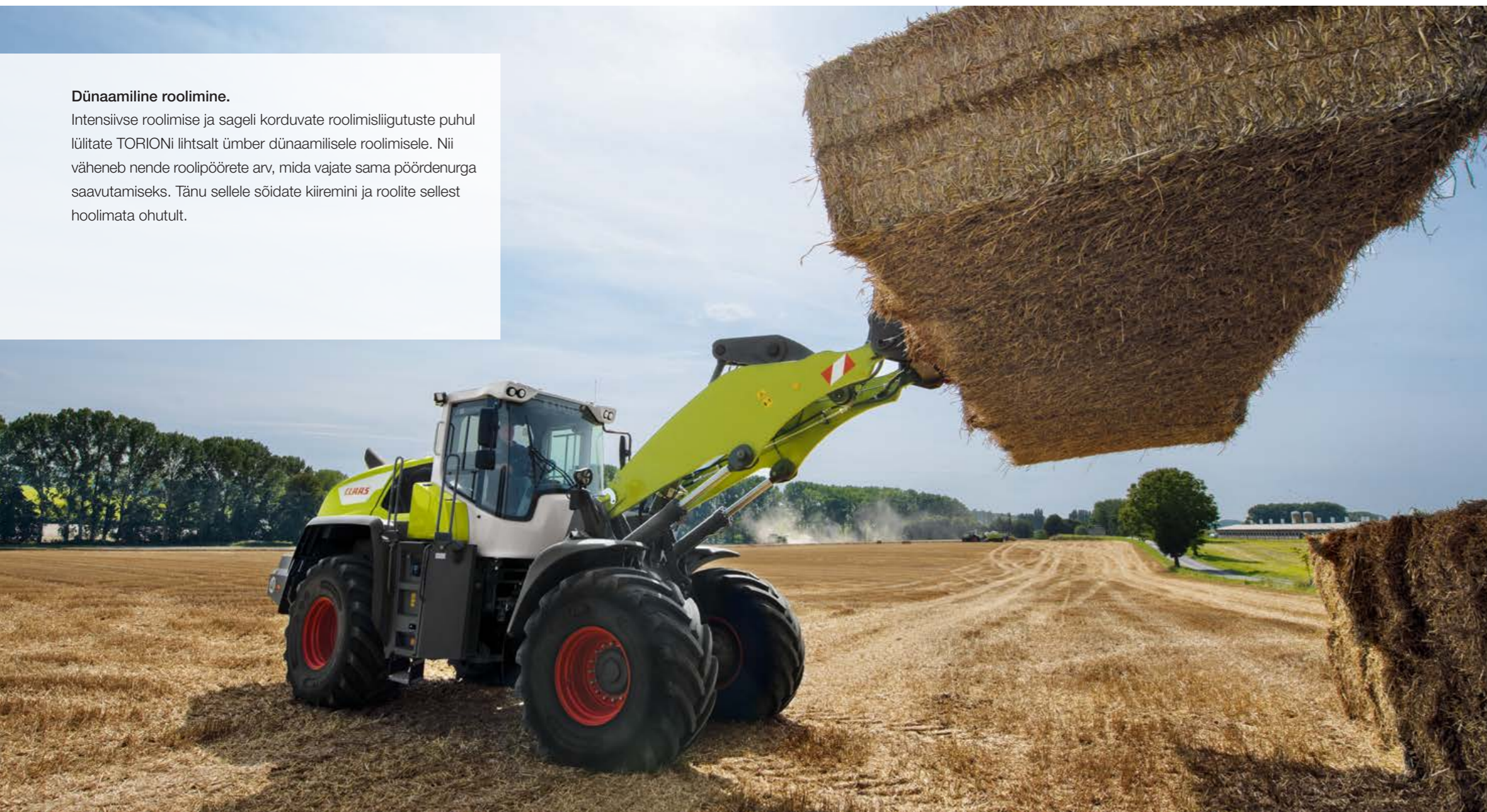
Nupuvajutusega seisupidur.



Üliaeglase sõidu funktsiooniga piduripedaal.

Dünaamiline roolimine.

Intensiivse roolimise ja sageli korduvate roolimisliigutuste puhul lülitate TORIONi lihtsalt ümber dünaamilisele roolimisele. Nii väheneb nende roolipöörete arv, mida vajate sama pöördenurga saavutamiseks. Tänu sellele sõidate kiiremini ja roolite sellest hoolimata ohutult.



Maksimaalset stabiilsust pakuvad sillad.

Tugeva konstruktsiooniga sillad ja iselukustuv diferentsiaal, mille lukustusmäär on 45%, pakuvad rasketes oludes töötamisel maksimaalset ohutust. Kardaantvõllid on hooldusvabad.

Vibratsioonisummutus lisab mugavust.

Selleks et TORIONi kasutamine oleks ka rasketes oludes ohutu, ei lase tõstemasti vibratsioonisummutus masinal kiikuda. Te saate selle funktsiooni kippplüütiga aktiveerida.

TORION		2014	1913
Pöördenaadius kopa välisserva kohal ¹ (r_1)	mm	6860	6840
Sisemine pöördenaadius rehvidega 23.5R25 (r_2)	mm	3540	3540
Masina laius	mm	2650	2650

¹ 1913: kopp 3,4 m³; 2014: kopp 3,7 m³.

Suur masin. Väike pöördenaadius.

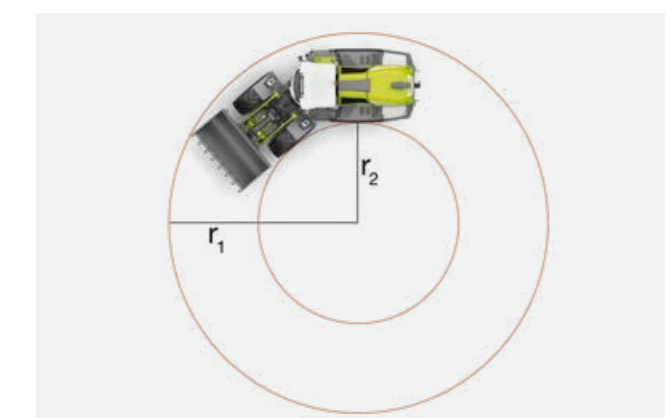
TORION on ehitatud nii, et Te saate sellega liigutada tohutuid koormaid päevast päeva suurima stabiilsuse ja kallutusohutusega. Masina tõstevõimet ja kopa mahtu on märkimisväärselt suurendatud. Sellest hoolimata on see mitmekülgne rataslaadur Teie juhtimisel alati vilgas ja hea manööverdusvõimega.

40° liigendusnurgaga liigendühendus.

Liigendühenduses, mis asub sõiduki esimese ja tagumise sektsiooni vahel, on kaks kahesuunalist roolimisilindrit, mis annavad mõlemale poole 40° pöördenurga. Tänu väiksele pöördenaadiusele jääb TORION nobedaks ka kitsastes oludes. Jõuline ja pika kasutuseaga liigend on loodud karmiks tööks ning seda on väga lihtne hooldada.

20 tonni jõudu ja väledust.

- Suur paindlikkus muudab TORIONi väga mitmekülgseks
- Liigendunurk annab väikse pöördenaadiuse
- Vastupidav ja tugevate sildadega šassii tagab ohutuse



Mugavus tähendab tõhusust.

Ruumikas kabiin pakub Teile palju mugavust, et saaksite teha oma igapäevatööd pingevabalt, ohutult ja tulemuslikult. Te näete tööriista kandurit hästi. Ülevaatlük puutekuvar on mugavalt käeulatuses ja juhthoob on integreeritud käetoesse. Mõlemat kasutate vaistlikult.

- Õhkvedrustuse, soojenduse ja kõrge seljatoega iste (lisavarustus) tagab ülima mugavuse
- Ergonoomiline juhtkonsool on integreeritud parempoolsesse käetoesse ja liigub istmega kaasa
- Üheksatollise värvilise puutekuvari loogika on arusaadav





Suurem kasutusmugavus.

- Teil on palju ruumi ja liikumisvabadust
- Õhkvedrustuse ja soojendusega madalsagedusiste (lisavarustus) pakub suurepärase mugavust
- Kasutades kolmes suunas reguleeritavat roolisammast, saate rooliratast enda järgi kohandada
- Üheksatolline puutekuvar annab Teile selge ülevaate
- Kliimaautomaatika hoiab täpset temperatuuri
- Tõstemasti juhite mugavalt mitmefunktsioonilise hoova või juhthoovaga (lisavarustus)
- Tänu kumerdatud esiklaasile avaneb igas suunas häirimatu vaade
- Peenikesed külgiplaarid ja kitsas kapott tagavad vaba vaate tööriista kandurile
- Lainurkpeegel hoolitseb ohutuse eest

Pikaks tööpäevaks.

Reguleeritav pneumaatiline nimmetugi toetab Teie selga.



Töötate alati mugavalt ja ohutult.

Kui stress jääb kabiinist väljapoole, siis Teie jõudlus kasvab. TORIONI kabiin on loodud pingevabaks tööks. Seal on palju panipaiku ning 5,5 l jahutuskast, mis hoiab suupistid ja joogid värskena. Interjöö, samuti kipplülitid ja juhtseadised on õrnalt valgustatud.

Ainult parim lahendus Teie seljale.

Tundke end õhkvedrustuse, soojenduse ja kõrge seljatoega istmel (lisavarustus) mugavalt. Vedrustus sobitub automaatselt Teie kaalu järgi. Istmepadja sügavust ja kallet ning nimmetuge saate eraldi reguleerida ning neid sätteid salvestada. Juhtkonsool on integreeritud parempoolsesse käetoesse ja liigub sellega kaasa. Soovi korral on saadaval ka vasak käetugi.



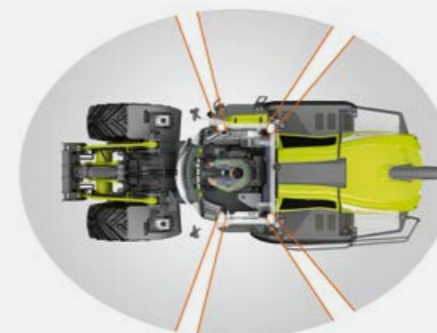
Ümberringi on valgem ja ohutum.

TORIONI võimsad töötuled valgustavad ümbrust 360° ulatuses. Te saate neid eraldi reguleerida. Need vastupidavad tuled valgustavad tugevalt ja tarbivad vähe elektrit. Tagurdamisel kõlab automaatselt hoiatav helisignaal, mida on selgelt kuulda ka tugeva taustmüra korral. Tagakaamera lisab ohutust. Selle pilti näidatakse automaatselt üheksatollisel puutekuvaril.

Kaasa mõtlev töövalgustus.

Nutikas valguse juhtimine kohandab valgustust kopa asendi ja liigendunurga järgi. Kabiini katusel ja sõiduki esiosas olevad hämardatavad töötuled valgustavad tööpiirkonda täpselt, ilma et nad Teid pimestaks või tekitaks häirivat peegeldust.

360° nähtavus



CLAAS pakub mugavust nii päeval kui ka öösel.

- Ruumikas kabiin ja ulatuslik mugavusvarustus võimaldavad töötada väsimatult
- Varustusele ja tööalale avaneb suurepärase vaade
- Võimsad töötuled tagavad öötööks 360° valgustuse

Üks lahendus kõigile masinajuhtidele.

Hoolimata sellest, kas juhite TORIONi juba ennast tõestanud juhthoovaga või mugava mitmfunktsioonilise hoovaga, vajate selleks üksnes natuke intuitsiooni. Ka uus ja kogenematu juht saab selle masinaga kiiresti tuttavaks.

Ennast tõestanud juhthoob (1).

Ergonoomilise kujuga juhthoob (lisavarustus) püsib Teil mis tahes töö puhul kindlalt käes. Juhthoob on integreeritud käetoesse ja liigub sellega vabalt kaasa.



Mugav mitmfunktsiooniline hoob (2).

Mitmfunktsioonilise hoovaga, millel on elektrooniline eeljuhtimine ning mis liigub käetoega kaasa, juhite TORIONi mugavalt ja täpselt. Selle hoova kasutamine käib lihtsalt ja vaistlikult. Hoob võimaldab täpselt ja tundlikult juhtida sõidusuunda ning laadimisseadet, aga ka paljusid muid funktsioone.

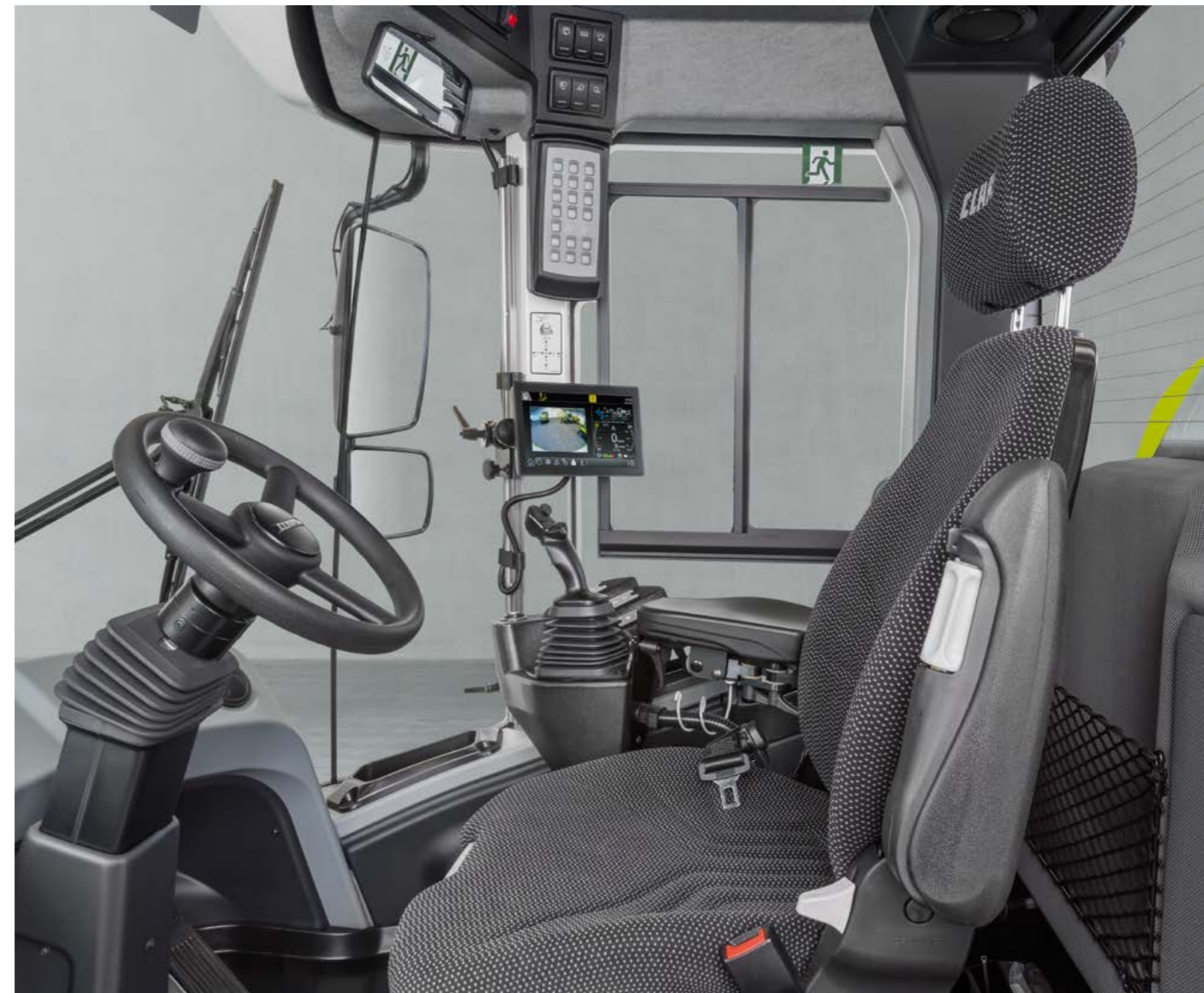


Arusaadava loogikaga kuvar.

Värviline üheksatolline puutekuvar toimib keskse infoallikana. Suure ja selge kuvari kõrgust ja kallet saate reguleerida ning seda kuvarit on lihtne jälgida isegi kehvades valgusoludes. Sümbolid on enesestmõistetavad ja juhtimine käib vaistlikult.

Lisavarustusse kuuluv juhthoovaga roolimine (3).

Paljud rutiinsed tegevused nõuavad muutumatult korduvaid roolimismanöövreid. Kiirusel alla 8 km/h hõlbustab seda tööd lisavarustusse kuuluv juhthoovaga roolimine. Kasutades vasakusse käetoesse integreeritud täiendavat juhthooba, roolite rataslaadurit kiiresti ja tõhusalt.



TORION muudab Teie töö imelihtsaks.

- Tõstemasti juhite mugavalt kas juhthoovaga või mitmfunktsioonilise hoovaga
- Mõlemad sõiduhoovaldused liiguvad käetoega kaasa. Tänu sellele ei väsi käsi isegi pikal tööpäeval
- Vaistlikult kasutatav puutekuvar pakub arusaadavat teavet



Automaatne keskmäärimine.

Automaatne keskmäärimissüsteem järgib täpselt kõiki määrideintervalle. Kuvari või nupu abil saate määrdetsükleid kolmeastmeliselt tööolude järgi kohandada. Määrdemahuti asub trepi juures. Kui mahuti tase langeb alla soovitusliku miinimumi, siis süttib klaviatuuril leed tuli. Vahepealse määrimise saate igal ajal käivitada ühe nupuvajutusega.

Selge pardaelektronika.

Elektronilised komponendid on kokku koondatud. Aku ja aku lahküliti asuvad tagaballastist vasakul, muud kaitsmekilbid paiknevad kabiini tagaseinas. Lisavarustusena on saadaval hõlpsaks abikäivituseks mõeldud väline pistikupes.

Ohutu ja puhas hooldus.

- Elektriliselt kallutatav kapott tagab vaba juurdepääsu mootoriruumile
- Töötate mugavalt, viibides otse mootori juures asuval seisualal
- Esiakna ja kabiini filtrikarbi juurde pääsete hõlpsasti mööda paremal küljel asuvat lahtikäivat redelit
- Libisemiskindlad astmed ja tugevad käsipuud hoolitsevad hooldustööde ajal ohutuse eest
- Masina peal on tööriistade jaoks piisavalt ruumi

Vaba ligipääs kõigile punktidele.

Hea ligipääs on hooldustööde puhul ülioluline. Kõik, milleni hõlpsasti ei pääse või mida ei näe, sageli unustatakse või jäetakse tähelepanuta. Mida kiiremini hoolduspunktile ligi pääsete, seda vähem aega ja raha hooldusele kulub.

See vähendab hoolduskulusid.

- Kõik tööks olulised punktid on hästi ligipääsetavad
- Automaatne keskmäärimine kahandab märgatavalt kulumist
- Jahutil ja õhufiltril on pikk hooldusintervall

Lihtne ligipääs.

Kõik TORIONI olulised igapäevase hoolduse punktid saate kiiresti üle vaadata trepi juures. Näete hõlpsalt kõiki kontrollpunkte ja vedelikutasemeid. Mootoriruumis on selgelt paigutatud komponendid hästi ligipääsetavad.



Elektronika on koondatud kokku ja sellele pääseb kergesti ligi.



TORION

1611 P 1611 1285

TORION 1611 P. Silotöö asjatundja.

P-täht tähistab siin võimsust (ingl power). See TORIONI keskmise suurusega masinate sarja uus mudel on loodud just karmiks silotööks. Võimas sõiduajam ning suurem mootori ja hüdraulika võimsus annavad jõudlusele uue tõuke.

TORION 1611 P sõidudünaamika tagab märgatava eelise just maanteel sõites. Ka pika vahemaa läbite ilma pingutuseta. Masina kiirendus avaldab muljet ja ta saab hõlpsalt hakkama ka tõusudel.

TORION 1611 P silohoidlas.

- Tänu masina heale sõidudünaamikale säästate materjali teisaldamisel aega
- Äsja välja töötatud Z-kinemaatika eraldusjõud avaldab muljet
- Te saate poritiibu paindlikult reguleerida ja töötate silohoidlas kokkupõrgeteta

TORION 1611 P maanteel.

- Kiirendate tempokalt ja olete ka tõusudel vāle
- Automaatne pöörlemiskiiruse vähendamine kahandab maanteesõidul kütusekulu ja müra
- Täiendav kütus lisavarustusse kuuluvas suuremas diisli-kütuse paagis vähendab seisakuaega ja suurendab Teie töö tõhusust kogu päeva vältel

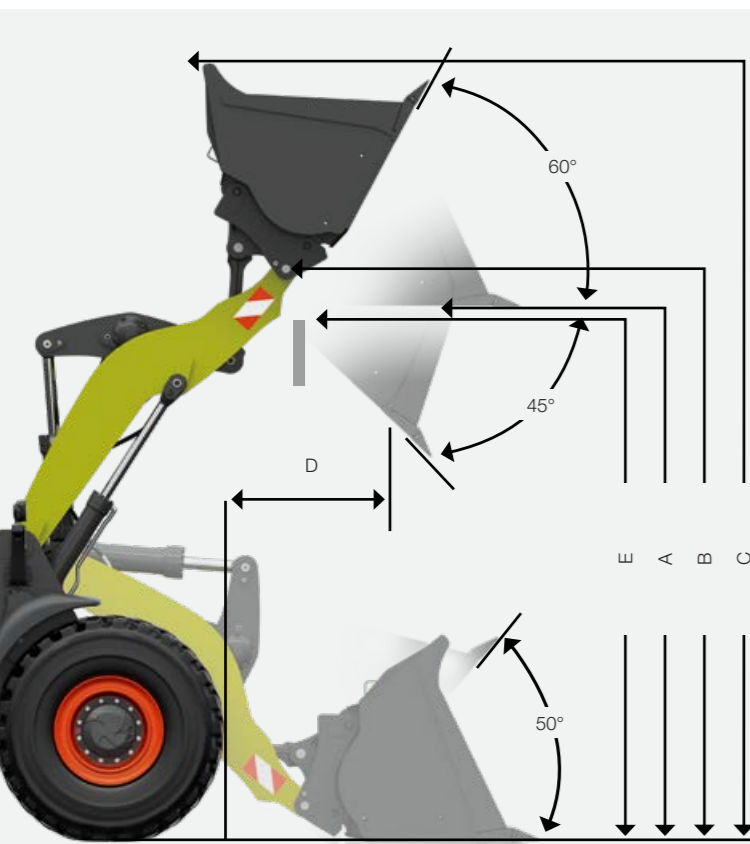




Suurem võimsus hõlbustab tööd.

Värskest välja töötatud Z-kinemaatika sobib ideaalselt põllumajandustöödeks. Tööhüdraulika tagab suure võimsuse. SMART LOADINGu automaاتفunktsioonid, näiteks kopatagastus, kaalumissüsteem ja tõstemasti programmeerimine, muudavad iga ülesande hõlpsamaks ning tagavad tulemusliku tööprotsessi.

- Suurem mootori võimsus ja tõstejõud muudavad materjali teisaldamise märgatavalt kiiremaks
- Suurem kopa maht ja kallutuskoormus võimaldavad lühema ajaga rohkem ära teha
- 350 mm pikem kõrgtõstekinemaatika kergitab kopa pöördepunkti 4520 mm kõrgusele, et saaksite laadida vajaduse korral kõrgemale
- Koparaputusfunktsioon pakub täiendavat leevendust kleepuva materjali laadimisel. Silohoidlas jaotate haljasmassi ohutumalt ja ühtlasemalt
- Suuremad hüdrostaatilised seadmed toovad kaasa tugevama tõukejõu ja parema sõidudünaamika. See kasvatab Teie jõudlust ja tõhusust



Optimeeritud paralleeljuhtimisega Z-kinemaatika.

Z-kinemaatika sobib mis tahes laadimistödeks. Optimeeritud paralleeljuhtimine ei lase kaubaalusel kahvli pealt maha libiseda.

- Töötate maksimaalse eraldusjõuga
- Suur väljakallutuskiirus kasvatab materjali teisaldamise võimekust
- Tugev kinemaatika on äärmiselt vastupidav

STD = standardne tõstemast, HL = kõrgtõstemast
Max sissekallutusnurk 50°, max väljakallutusnurk 45°

Töötate kõrgel ja ohutult.

TORIONI keskmise suurusega mudelite sarja kinemaatika ja tõstemasti on optimeeritud nii, et saaksite teisaldusjõudlust kasvatada. Nüüd on eraldusjõud veel suurem ja laadimis-tsükkel veelgi kiirem. Suur hoidmisjõud ülemises ulatuses tegutsedes tagab ohutu töö isegi raske koorma korral.

Võimas kinemaatika.

Nii Z- kui ka Z-HL-kinemaatika saavad raske tööga hõlpsalt hakkama. Nii laadite kaugemale ja kõrgemale võrreldes sellega, kuhu olete harjunud laadima oma eelmise rataslaaduriga. Koos kopa suurema mahu ja kallutuskoormusega kasvatab see Teie jõudlust märkimisväärselt.



Stabiilne tööriista kandur.

Tugev tööriista kandur on juhile hästi näha. See kinnitub tõstemastile ilma lõtkuta, tänu millele ei teki peaaegu mingit kulumist isegi suure koormuse korral. Kanduri hüdraulilised lukustuspoldid (50 mm) ühendavad iga tööriista kindlalt rataslaaduri külge.

Kinemaatika	TORION							
	1611 P		1611		1285			
Z-kinemaatika ja pinnaseteisalduskopp								
A	Max kopa põhja kõrgus	m	STD	HL	STD	HL	STD	HL
B	Max kopa pöördepunkti kõrgus	m	3,72	4,26	3,72	4,26	3,61	4,20
C	Max kopa ülaserava kõrgus	m	3,98	4,52	3,98	4,52	3,87	4,46
D	Max kopa ülaserava kõrgus	m	5,39	5,87	5,43	5,93	5,15	5,74
E	Ulatus max tõstekõrguse ja 45° väljakallutusnurga puhul	m	1,21	1,01	1,23	1,06	1,02	0,97
E	Ümberkallamiskõrgus	m	3,54	4,07	3,54	4,07	3,45	4,01
	Max kallutuskoormus, täielikult liigendatud	t	9,40	7,60	10,25	8,54	8,00	6,10
	Eraldusjõud	kN	115	120	130	135	100	105
Z-kinemaatika ja laadimiskahvel, FEM III								
	Max tõstekõrgus	m	ST	HL	ST	HL	ST	HL
	Max ulatus	m	3,78	4,31	3,78	4,31	3,67	4,25
	Ulatus max tõstekõrguse puhul	m	1,71	2,05	1,71	2,05	1,64	2,08
	Max kallutuskoormus, täielikult liigendatud	t	0,79	0,65	0,79	0,65	0,70	0,65
	Kasulik koormus ebatasasel maastikul	t	7,19	6,15	8,08	6,95	6,32	5,10
	Kasulik koormus tasasel maastikul	t	4,30	3,65	4,80	4,15	3,75	3,00
	Kasulik koormus tasasel maastikul	t	5,00	4,90	5,00	5,00	5,00	4,05



Tõstate üles mis tahes koorma.

- Pikk teljevahe ja taha paigaldatud mootor suurendavad stabiilsust
- Standardse tõstemastiga, mida on 100 mm võrra pikendatud, laadite kaugemale ja kõrgemale
- Lisavarustusena saada olev kõrgtõstemast võimaldab töökõrgust veelgi kasvatada

Tugev kõrgtõstemast.

Kui peate hakkama saama äärmuslike laadimiskõrgustega, siis võite valida enda TORIONile lisavarustusena kõrgtõstemasti. See kergitab kopa maksimaalse pöördepunkti kõrgusele 4,52 m (1611 P ja 1611) või 4,46 m (1285).





Tõugake, tõstke ja laadige tugeva rõhu abil.

Tugev tõukejõud, raske koorma tõstmine ja täpne laadimine. Põllumajandusettevõtte nõuavad rataslaaduri tööhüdraulikalt palju. Et tagada alati piisav rõhk, on TORIONi mudelitel koormuse tuvastamise süsteem, mis on masina järgi optimaalselt kohandatud, ning koormusest sõltumatu voolujaotus ja roolimise prioriteetventiil. Elektrohüdrauliliselt eeljuhitav ühe hoovaga juhtimine hõlbustab täppistööd.

- TORION 1611 P ja 1611: standardvarustuse korral 200 l/min, töö rõhk kuni 350 bar
- TORION 1285: standardvarustuse korral 170 l/min, töö rõhk kuni 350 bar

Täpne ühe hoovaga juhtimine.

Elektrohüdrauliline eeljuhitav ühe hoovaga juhtimine võimaldab laadimisseadet kasutada täpselt ja tundlikult. Tõstemasti kaht hüdraulilist funktsiooni saab rakendada korraga. Eri liigutuste samaaegne sooritamise kiirendab töösükleid.

Kaks täiendavat hüdroahelat.

Kahesuunalise juhtimisahelaga tööriistadele (näiteks pühkimismasinale või haaratskopale) on saadaval kaks täiendavat juhtimisahelat. Kumbagi ahelat juhite hoovaga eraldi. Mõlema juhtimisahela voolukiirust saate puutekuvaril astmevabalt kohandada.

Vähendatud väljakallutuskiirus.

Kui töötate suure puistematerjali koguga, mis avaldab Z-kinemaatikale tugevat tsentrifugaalkoormust, siis saate väljakallutuskiirust vähendada. See lisab suure koormaga töötamise ohutust ja kaitseb ka kõiki tõstemasti komponente.



Taga on kaks täiendavat hüdraulilist kiirliitmikku.



Vähendatud väljakallutuskiirus kaitseb tõstemasti komponente.

Rohkem võimsust mudelitel TORION 1611 P ja 1611.

Koos mootori võimsusega on kasvanud ka hüdrovõimsus, mis mudelitel TORION 1611 P ja 1611 on standardvarustuse korral 200 l/min. Te saate kasutada mitut funktsiooni korraga, kiiresti ja ühtlaselt. Nii säästate palju kütust, sest täielik hüdrovõimsus saavutatakse juba väiksel mootori pöörlemiskiirusel. Suure pöördemomendi korral töötate märgatavalt kiiremini ja palju tõhusamalt.

Hüdraulika igaks otstarbeks.

- Koormustundlik süsteem tagab täpselt vajaliku rõhu ja koguse
- Kõiki funktsioone juhite korrektselt ühe juhthoovaga
- Kaks täiendavat hüdroahelat lisavad paindlikkust

SMART LOADING võtab rutiinsed tööd enda kanda.



Muutke laadimistsüklid lihtsamaks.

Kui laadite suuri raskusi, siis pakub SMART LOADING Teile aktiivselt tuge. See ainulaadne abisüsteem koordineerib täpselt üksteisega kõiki neid funktsioone, mis laadimistsüklit optimeerivad. Kui olete funktsioonid korra juba häälestanud, siis toimivad need automaatselt.

Kolm korda kergem töö.

- Kopatagastus liigutab kopa salvestatud asendisse automaatselt
- Töste- ja langetuskõrguse piirang salvestab ideaalse maapinnalähedase asendi ning väljakallutuskõrguse
- Kaalumissüsteem mõõdab ja dokumenteerib täpse päevas teisaldatud koguse



Automaatne kopatagastus.

Laadimistödeks, kus tuleb kopa korduvalt langetada kindlasse maapinnalähedasse asendisse, kasutage automaatset kopatagastust. Te võite enda töö hõlbustamiseks programmeerida sobiva kopa asendi ning saate seda juhthooba liigutades või nuppu vajutades rakendada. TORION viib kopa salvestatud asendisse täiesti automaatselt.



Täpne töste- ja langetuskõrguse piirang.

Kui peate tõstemasti liigutama korduvalt kindlasse asendisse, siis tasub selleks kasutada töste- ja langetuskõrguse piirangut. Te salvestate kiiresti ja hõlpsalt maapinnalähedase asendi ning ideaalse väljakallutuskõrguse. Edaspidi peate selleks, et tõstemast salvestatud asendisse viia, ainult juhthooba liigutama.

Täpne kaalumissüsteem.

Üheksatollises puutekuvaris olev kaalumissüsteem toetab Teid mitmesuguste funktsioonidega. Puistematerjale laadides saate lisamälu abil dokumenteerida päevas teisaldatud koguse. Tagasikaalumisega võite viimase kopatäie doseerida nii täpselt, et veokit ei ole vaja uuesti kaaluda.

Koparaputusfunktsioon.

Masina varustusse kuuluv kopakallutusabi funktsioon hõlbustab kleepuva materjaliga töötamisel kopa tühjendamist, võimaldab materjali ühtlasemalt jaotada ja vähendab pudenumiskadusid. See lahendus aktiveeritakse juhthooval oleva surunupuga.

SMART LOADING toetab Teid mitmel viisil.

- Suuredate jõudlust
- Laadimistsüklid on tõhusamad
- Töötate ohutumalt ja täpselt
- Dokumenteerimine muutub lihtsamaks
- Töökoormus väheneb märgatavalt
- Kopp ja masin on kaitstud
- Te ei väsi nii kiiresti
- Teil on väga mugav töötada



Parimate komponentide koostoime.

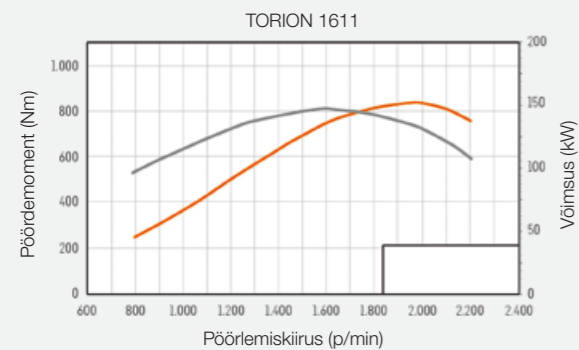
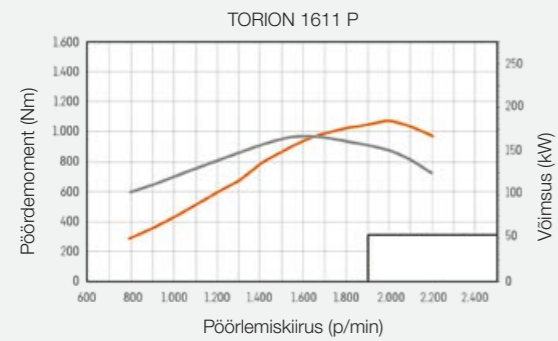
Tippjõudlus on võimalik üksnes juhul, kui kõik Teie CLAASI masina osad on üksteisega täpselt sobitatud ja toimivad omavahelises kooskõlas. CLAAS POWER SYSTEMS ühendab parimad komponendid nutikaks ajamisüsteemiks: ajamid, mis vastavad Teie töödele ja nõudmistele; mootori täisvõimsus üksnes siis, kui Te seda vajate; kütusesäästlik tehnoloogia, mis tasub end Teile kiiresti ära.

- Suurem võimsus: nelja- ja kuuesilindrilised mootorid tagavad suure reservi
- Heitgaaside järeltöötlus SCR-tehnoloogiaga: vähendate märgatavalt heitkogust
- Vajaduspõhine jahutus: DYNAMIC COOLING säästab nii energiat kui ka kütust
- Astmevaba ja ökonoomne: VARIPOWERi sõiduajam tagab suure sõidumugavuse

CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Tugev, ökonoomne ja puhas.

Tulgu mis tuleb, Teie olete selleks valmis. TORIONI keskmise suurusega mudelite sarjas pakuvad tugevad kuue- ja neljasilindrilised DPS-i mootorid sobivat võimsust mitmesuguste tööde jaoks. Kõik mootorid vastavad Stage V heitgaasinormile.



Nimivõimsus ECE R 120 järgi:

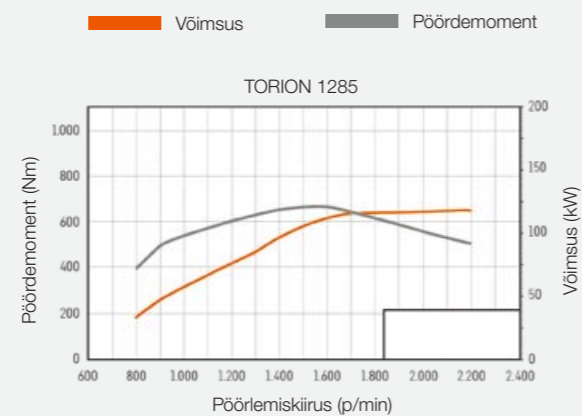
- 1611 P: 168 kW / 228 hj (kiirusel 2200 p/min)
- 1611: 138 kW / 188 hj (kiirusel 2200 p/min)
- 1285: 116 kW / 158 hj (kiirusel 2200 p/min)

Maksimaalne saada olev võimsus:

- TORION 1611 P: 185 kW / 252 hj (kiirusel 2000 p/min)
- TORION 1611: 152 kW / 207 hj (kiirusel 2000 p/min)
- TORION 1285: 116 kW / 158 hj (kiirusel 2200 p/min)

Maksimaalne pöördemoment:

- TORION 1611 P: 970 Nm (kiirusel 1600 p/min)
- TORION 1611: 809 Nm (kiirusel 1600 p/min)
- TORION 1285: 667 Nm (kiirusel 1600 p/min)



Võimsam mootor.

Mudelitel TORION 1611 P ja 1611 on suure pöördemomendiga kuuesilindriline mootor, mille töömaht on 6,8 l. Mudelil 1285 on tugev neljasilindriline mootor, mille töömaht on 4,5 l.

Mootori ainulaadne asukoht.

Mootor asetseb TORIONis kaugel taga ja toimib ühtlasi vastukaaluna. Masina raskuse nihkub taha ja alla. See toob kaasa suure kallutuskoores, ilma et peaksite masinaga kaasas kandma lisaballasti.

Puhas heitgaasi järeltöötlus.

TORIONI heitgaase järeltöödeldakse SCR-tehnoloogiaga. Diislikütuse oksüdatsiooni katalüüsmuundur (DOC), diislikütuse tahkete osakeste filter (DPF) ja valikuline katalüütiline redutseerimine (SCR) vähendavad heitkogust.

Uureapaaki soojendab mootori jahutusvesi, tänu sellele vastavad masina näitajad nõuetele mis tahes ilmastikuoludes.



1 Reverseeritav ventilaator

Puhta jahutiga töötate kauem. Reverseeritav ventilaator eemaldab tolmukübemed õhu sissevõtu pindadelt automaatselt. Kindla intervalli järel vahetab ventilaator pöörlemissuunda, puhudes mustuse minema.

2 Jämedasilmalise võrega jahutussüsteem

Jämedasilmaline jahuti võre ei lase jahuti lamellidel suuremate osakestega saastuda.

3 Jahuti peenesilmaline võre, mis tagab mootori jahutamise

Väga mustas keskkonnas töötamisel ei lase peenesilmaline võre jahuti lamellidel ummistuda.

4 Mootorisse siseneva õhu eelpuhasti

Õhufiltri tsüklon (lisavarustus) eelpuhastab mootori sissepuhkeõhku.

Vajaduspõhine jahutus.

Ventilaator ei pea alati töötama täisvõimsusel. Maanteel ja osalise koormuse korral piisab väiksemast pöörlemiskiirusest. DYNAMIC COOLING tuvastab kõigi jahutusseadmete vajadused ja kasutab soojusandureid, et ventilaatori pöörlemiskiirust vajaduse järgi elektrooniliselt kohandada (100–1050 p/min). Masin säästab energiat ja Teie säästate kütust.

DYNAMIC COOLING jahutab õhukonditsioneer kondensaatorit, veejahutit, vahejahutit, käigukasti õli jahutit, hüdroõli jahutit ja kütusejahutit vajadust mööda.

Säästke kütust täisvõimsusel.

- Tugevad nelja- ja kuuesilindrilised mootorid pakuvad eelkäijatega võrreldes suuremat võimsust
- Taga paiknev mootor toimib vastukaaluna ja kaotab lisaballasti vajaduse
- DYNAMIC COOLING jahutab vajadust mööda ning säästab energiat ja kütust
- Võimsusega 185 kW / 252 hj on TORION 1611 P keskmise suurusega masinate sarja tippmudel

TORION vahetab käiku Teie eest.

Astmevaba hüdrostaatiline VARIPOWERi sõiduajam.

TORIONi keskmise suurusega mudelite sarjas muudab nutikas VARIPOWERi sõiduajam Teie töö kergeks. Astmevaba hüdrostaatiline sõiduajam võimaldab Teil TORIONi juhtida mugavalt mis tahes kiirusel ja doseerida tõukejõudu täpselt.

Te kiiredate kõigis kiirusvahemikes ilma tõukejõudu katkestamata. Tõukejõud ja kiirus on üksteisega pidevas kooskõlas.

Sõiduvahemik	Kiirusvahemik
F1	0–8 km/h
F2	0–16 km/h
F3	0–40 km/h

VARIPOWER kasvatab tõhusust.

Kiirusel kuni 16 km/h töötavad mõlemad aksiaalkolbmootorid, pakkudes laadimistööl maksimaalset tõukejõudu. Kui sõidukiirus kerkib üle 16 km/h, siis teine mootor lahutatakse jõuülekandest, et maanteeõidul kütust säästa. Kuna VARIPOWERi sõiduajam pidurdab mis tahes kiirusel iseseisvalt, ei kulu sõidupidur peaaegu üldse.



Vibratsioonisummutus lisab ohutust.

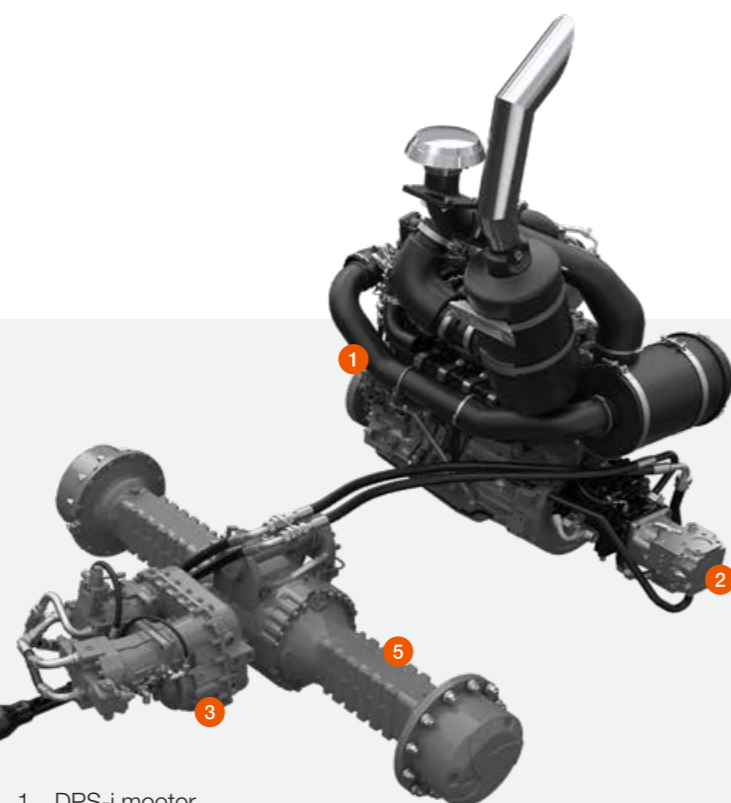
Selleks et TORIONi kasutamine oleks ka rasketes oludes ohutu, ei lase vibratsioonisummutus masinal kiikuda. Te saate selle lahenduse mis tahes kiirusel kipplülitiga aktiveerida.

Üliaeglase sõidu pedaal lisab sõidumugavust.

Vajutades üliaeglase sõidu pedaalile õrnalt, vähendate astmevabalt sõidukiirust. Mootori pöörlemiskiirus jääb samaks. Kui vajutate pedaali täiesti alla, siis kahandab sõiduajam kiiruse nullini ja sõidupidur aktiveerub. Elektrohüdrauliliselt juhitava seisupiduri aktiveerite mugavalt nupuvajutusega.

40

Kui Teil tuleb läbida pikemaid vahemaid, siis jõuavad keskmise suurusega TORIONi mudelid kiirusel kuni 40 km/h ruttu kohale.



- 1 DPS-i mootor
- 2 Hüdropump sõiduajamile
- 3 VARIPOWERi käigukast sõiduajamile
- 4 Esisilla kardaanvõll
- 5 Pendeltoega tagasild (10° pendelnurk)
- 6 Jäik esisild



Automaatne pöörlemiskiiruse langetamine, mis kahandab diislikütuse kulu.

Sõidudünaamika avaldab eriti tugevalt muljet just maanteel. Masin kiirendab võimsalt ja saavutab suurema kiiruse ka tõusudel. Tänu sellele säästate palju aega. Eriti juhul, kui peate enda ettevõttes läbima pikki distantse või liikuma üksteisest kaugel asuva silohoidla ja biogaasijaama vahet.

Tänu sellele funktsioonile säästate ka raha. Nutikas süsteem kahandab maanteeõidul järjekindlalt mootori pöörlemiskiirust. Sõidate alati dünaamiliselt, kuid vajate palju vähem kütust.

Kaks hästi kokku sobivat lahendust.

- VARIPOWER kiirendab astmevabalt, võimsalt ja mugavalt
- Automaatne pöörlemiskiiruse vähendamine säästab kütust

Suurus ja hea manööverdusvõime ei välista teineteist.

Pöörderaadius vaid 6 m.

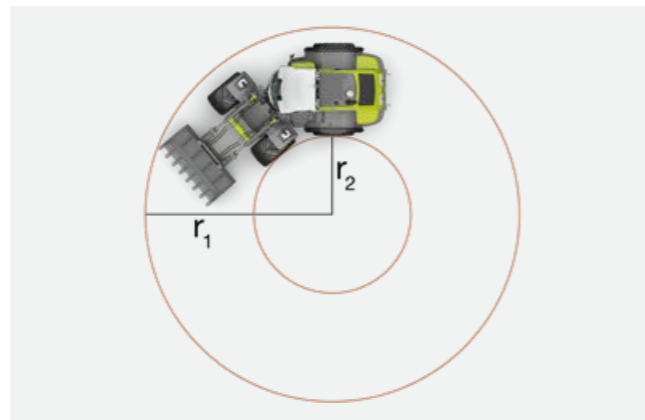
TORIONiga liigutate tohutuid koormaid päevast päeva maksimaalse stabiilsuse ja kallutusohutusega. See mitmekülgne rataslaadur avaldab muljet oma märkimisväärselt kasvanud tõstevõime ja suurema kopa mahuga. Sellest hoolimata on ta Teie juhtimisel alati vilgas ja hea manööverdusvõimega, näidates oma tugevusi isegi kitsastes oludes.

40° liigendunurgaga liigendühendus.

Tänu väiksele pöörderaadiusele liigub TORION nobedalt mis tahes olukorras. Liigendühenduses, mis asub sõiduki esimese ja tagumise sektsiooni vahel, on kaks kahesuunalise toimega roolimissilindrit, mis annavad mõlemale poole 40° pöördenurga. Tugev ja pika kasutuseaga liigend on loodud karmiks tööks ning seda on uskumatult lihtne hooldada.

Maksimaalset stabiilsust pakuvad sillad.

Tugeva konstruktsiooniga sillad ja iselukustuv diferentsiaal, mille lukustusmäär on 45%, pakuvad rasketes oludes töötamisel maksimaalset ohutust. Ees on jäiga kinnitusega planetaarsild ja taga pendeltoega planetaarsild, mille pendelnurk on mõlemale poole 10°. Kardaanvõllid on hooldusvabad.



Raadius		1611 P	1611	1285
Pöörderaadius kopa välisserva kohal ¹ (r ₁)	mm	6100	6200	5990
Sisemine pöörderaadius rehvidega 20.5R25 (r ₂)	mm	2835	2835	2775
Masina laius	mm	2480	2480	2480

¹ 1611 P: kopp 2,4 m³; 1611: kopp 2,8 m³; 1285: kopp 2,0 m³.



Selleks et põllumajanduses oleks võimalik kasutada eriti suuri rehve, saab tagasilla pendelliikumist piirata.



Kõigile keskmise suurusega mudelite sarja TORIONidele saab kõiki poritiibu tellida reguleeritavana, mis parandab rataste nähtavust, eriti silohoidla seinä ääres töötades.

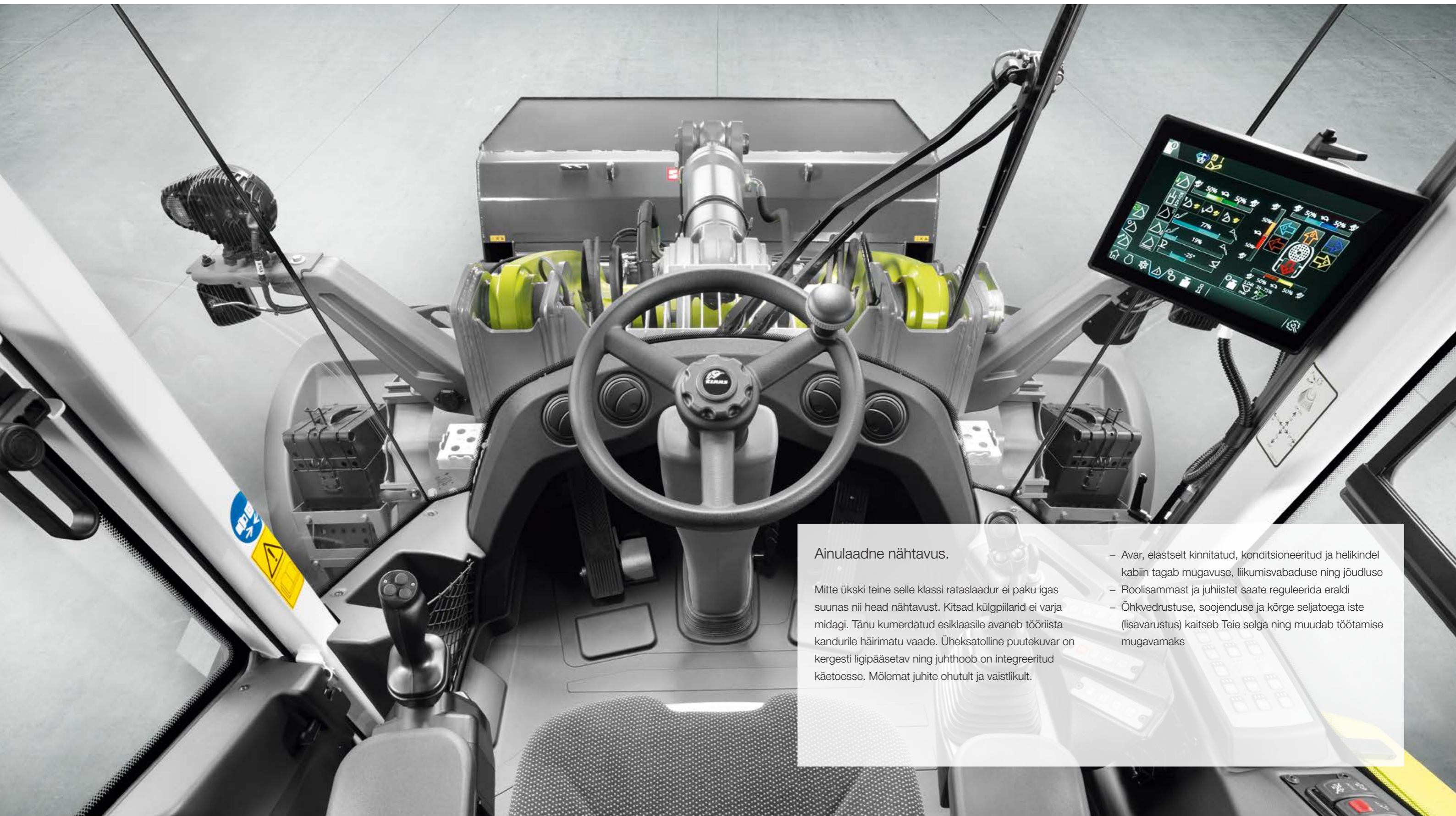


40° liigendunurgaga liigendühendus annab TORIONile manööverdusvõime ja väleduse.



Hea manööverdusvõimega ja ohutu.

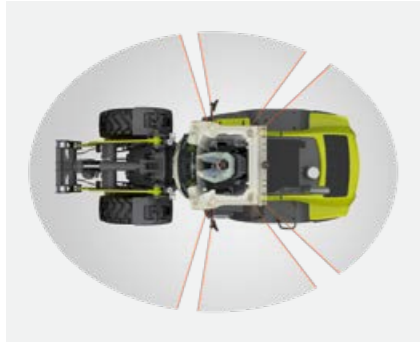
- 40° liigendunurk annab väga hea manööverdusvõime ja väikse pöörderaadiuse
- Stabiilne šassii tagab erakordse ohutuse igal tööhetkel



Ainulaadne nähtavus.

Mitte ükski teine selle klassi rataslaadur ei paku igas suunas nii head nähtavust. Kitsad külgiplilarid ei varja midagi. Tänu kumerdatud esiklaasile avaneb tööriista kandurile häirimatu vaade. Üheksatolline puutekuvar on kergesti ligipääsetav ning juhthoob on integreeritud käetoesse. Mõlemat juhite ohutult ja vaistlikult.

- Avar, elastselt kinnitatud, konditsioneeritud ja helikindel kabiin tagab mugavuse, liikumisvabaduse ning jõudluse
- Roolisammast ja juhiistet saate reguleerida eraldi
- Õhkvedrustuse, soojenduse ja kõrge seljatoega iste (lisavarustus) kaitseb Teie selga ning muudab töötamise mugavamaks



TORIONis näete oma tööala alati 360° ulatuses.



Kitsad külgiplaarid tagavad vaba vaate tööriista kandurile.



Taguruskamera aktiveerub automaatselt, kui lülitate tagurpidikäigu sisse.

Kõik on alati silma all.

Igaüks, kes kasutab rataslaadurit kitsastes kohtades, teab seda, kui oluline on igasse suunda avanev vaba vaade. TORIONis on Teil häirimatu vaade tööriistale isegi juhul, kui tõstemast on täiesti üles tõstetud: Te saate täppistööd teha ka maksimaalsel kõrgusel.

Toetage enda selga.

Õhkvedrustuse ja soojendusega istmel (lisavarustus) tundub isegi pikk tööpäev lühike. Vedrustus sobitub automaatselt Teie kaalu järgi. Istmepadja sügavust ja nurka ning nimmetuge saate eraldi reguleerida ning neid sätteid salvestada. Juhtkonsool on integreeritud parempoolsesse käetoesse ja liigub koos sellega. Soovi korral on saadaval ka vasak käetugi.

Tagage ümbruskonna ohutus.

Kumerdatud esiklaas ja väga kitsad külgiplaarid, mis on nihutatud tahapoole, tagavad igas suunas täieliku nähtavuse. Hea vaade avaneb kabiinist isegi masina taha. Tagurdamisel kõlab automaatselt helisignaali, mida on selgelt kuulda ka tugeva taustmüra korral. Lisaks hoiatatakse juhti visuaalselt ja akustiliselt juhul, kui masina taga oleval ohualal on inimene või takistus.

Tagakaamera lisab ohutust. Selle jaoks ei ole vaja lisamonitori, kuna tagakaamera pilti näidatakse automaatselt üheksatollisel puutekuvaril.

Leedvalgustus öötööks.

TORIONi võimsad töötuled valgustavad ümbrust 360° ulatuses. Te saate neid eraldi reguleerida. Need vastupidavad tuled valgustavad tugevalt ja tarbivad vähe elektrit.

Kohandatav töövalgustus.

Nutikas valguse juhtimine kohandab valgustust kopa asendi ja liigenduse järgi. Kabiini katusel ja sõiduki esiosas olevad hämardatavad töötuled valgustavad tööpiirkonda täpselt, ilma et nad pimestaks või tekitaks häirivat peegeldust.



Ohutus nii päeval kui ka öösel.

- Varustusele ja tööalale avaneb igas suunas enneolematult hea vaade
- Võimsad töötuled tagavad öötööks 360° valgustuse
- Ruumikas kabiin ja ulatuslik mugavusvarustus võimaldavad töötada väsimatult

Suurem kasutusmugavus.

- Tänu kumerdatud esiklaasile avaneb igas suunas häirimatu vaade
- Peenikesed külgiplaarid ja kitsas kapott tagavad vaba vaate tööriista kandurile
- Tõstemasti juhite mugavalt mitmfunktsioonilise hoova või juhthoovaga (lisavarustus)
- Lainurkpeegel hoolitseb ohutuse eest
- Teil on palju ruumi ja liikumisvabadust
- Õhkvedrustuse ja soojendusega madalsagedusiste (lisavarustus) pakub suurepärase mugavust
- Kasutades kolmes suunas reguleeritavat roolisammast, saate rooliratast enda järgi kohandada
- Üheksatolline puutekuvar annab Teile selge ülevaate
- Kliimaautomaatika hoiab täpset temperatuuri



Vaistlik kasutamine.

Mugav mitmfunktsiooniline hoob ja arusaadava kasutusloogikaga üheksatolline puutekuvar – TORIONI tulemuslikuks juhtimiseks vajate vaid pisut intuitsiooni. Ka uus ja kogematu juht saab selle masinaga kiiresti tuttavaks. Juba mõne aja pärast teeb ta täppistööd, mida Teie ettevõtte vajab.

Mahe kabiinivalgustus.

Masina juhtimine sujub ohutult ja mugavalt ka hilistel tundidel. Kõigil kippülilitel ja paljudel juhtseadistel on tagantvalgustus. Terminali heledust saate enda soovide järgi viieastmeliselt reguleerida.



Arusaadava loogikaga kuvar.

Värviline üheksatolline puutekuvar koondab kõik funktsioonid ja kogu teabe, mida Te töös vajate. Selge pildiga kuvari kõrgust ja kallet saate reguleerida ning seda kuvarit on lihtne jälgida isegi kehvades valgusoludes. Sümbolid on enesestmõistetavad ja juhtimine käib vaistlikult.

Mugav mitmfunktsiooniline hoob.

Mitmfunktsioonilise hoovaga, millel on elektrooniline eeljuhtimine ja mis liigub käetoega kaasa, juhite TORIONI vaistlikult, mugavalt ja täpselt. Hoob võimaldab täpselt juhtida sõidusuunda ja laadimiseadet, aga ka paljusid muid funktsioone. Näiteks saate mugavalt juhtida ja doseerida kolmandat ning neljandat hüdraulilist juhtimisahelat.



Dünaamiline roolimine.

Intensiivse roolimise ja sageli korduvate roolimisliigutustega töö puhul lülitage TORION lihtsalt ümber dünaamilisele roolimisele. See vähendab nende roolipöörete arvu, mida vajate sama pöördenurga saavutamiseks. Nii saate töö kiiremini tehtud ja roolite sellest hoolimata ohutult. See muudab rutiinsete ülesannete puhul Teie töökoormuse palju väiksemaks.



Lisavarustusse kuuluv juhthoovaga roolimine.

Korduvate samade toimingute puhul lülitage TORION lihtsalt ümber juhthoovaga roolimisele. Käetoesse integreerituna liigub hoob sellega vabalt kaasa. Nii ei väsi Teie käsi peaaegu üldse isegi pikal tööpäeval. Peale roolimise saate juhthoovaga täpselt ja harjumuspäraselt juhtida ka muid rataslaaduri funktsioone.

- Tõstemasti tõstmine ja langetamine
- Tööriista sisse- ja väljakallutamine
- Sõidusuuna lüliti (edasi, vabakäik, tagasi)

TORION muudab Teie töö imelihtsaks.

- Rataslaadurit juhite vaistlikult juhthoova või mitmfunktsioonilise hoovaga
- Üheksatolline kergesti jälgitav puutekuvar teavitab Teid enesestmõistetavate sümbolite abil



Vaba juurdepääs säästab aega.

Hea ligipääs on hooldustööde puhul ülioluline. Kõik, milleni hõlpsasti ei pääse või mida ei näe, sageli unustatakse või jäetakse tähelepanuta. Mida kiiremini hoolduspunktile ligi pääsete, seda vähem aega ja raha hooldusele kulub.

Hea ligipääs.

Kõigile olulistele igapäevase hoolduse punktile pääsete lihtsalt ligi. Näete hõlpsalt kõiki kontrollpunkte ja vedelikutasemeid. Ka mootoriruumis on selgelt paigutatud komponendid hästi juurdepääsetavad.

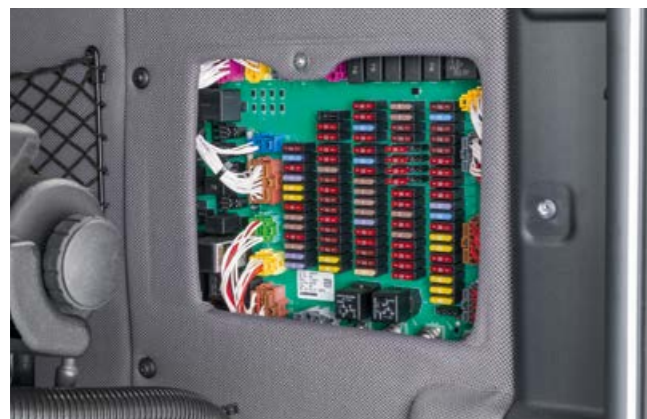
- Üheosalise kapoti avamine annab vaba juurdepääsu kogu mootoriruumile
- Kõigile hoolduspunktile pääsete ligi maapinnal seistes
- Libisemiskindlad astmed tagavad ohutuse

Automaatne keskmäärimine.

Tänu automaatsele keskmäärimissüsteemile järgite täpselt kõiki määrideintervalle. Kuvari või nupu abil saate määride tsikleid kolmeastmeliselt tööolude järgi kohandada. Kui mahuti tase langeb alla soovitusliku miinimumi, siis süttib klaviatuuril leedtuli. Vahepealse määrimise saate igal ajal käivitada ühe nupuvajutusega.

Selge pardaelektronika.

Elektronilised komponendid on hoolduse hõlbustamiseks kokku koondatud. Aku ja aku lahkliiti asuvad tagaballastist vasakul, muud kaitsmekilbid paiknevad kabiini tagaseinas. Lisavarustusena on saadaval väline pistikupes, mis muudab abikäivituse hõlpsamaks.



Kahandage hoolduskulusid.

- Hooldusintervallid on väga pikad
- Kõik olulised punktid on kergesti ligipääsetavad
- Üheosaline elektriline kapott tagab vaba juurdepääsu mootoriruumile
- Automaatne keskmäärimine kahandab märgatavalt kulumist
- Kõik elektronilised komponendid on koondatud ülevaatlikult ühte kohta



Te lihtsalt käitlete suuremaid koguseid.

Sujuv materjalikäitlus on iga TORIONI lemmikala. See masin liigutab koormaid, mille kaal ulatub mõnesajast kilogrammist mitme tonnini, eri kaugustesse ja kõrgustesse ning teeb seda sageli kitsastes kohtades.

Suur TORION pakub täpselt seda võimsust ja tõstejõudu, mida vajate, näiteks biogaasijaama tõhusaks täitmiseks, teravilja käitlemiseks või kogurkäru laadimiseks.

TORION 2014 ja 1913.

- Jõuline, kuni 183 kW / 249 hj mootor annab tööks suure võimsusvaru
- Mootori ainulaadne asukoht tagab erakordse stabiilsuse ja kallutusohutuse

- DYNAMIC POWER annab silotöödeks palju suurema pöördemomendi ja tõukejõu
- Tänu CMATICu käigukastile sõidate mugavalt ja astmevabalt
- SMART LOADING automatiseerib laadimisfunktsioonid ja vähendab pidevalt Teie töökoormust
- Kõrgtõstemasti puhul ulatub kopa pöördepunkt 4700 mm kõrgusele
- Avar kabiin pakub pikkadeks tööpäevadeks nutikat mugavust
- Vaistliku juhtimislahendusega saab kiiresti tuttavaks ka uus juht
- Tänu nutikale valguse juhtimisele on Teie ümbrus valgustatud 360° ulatuses

TORIONI keskmise suurusega mudelite sarjast leiab alati oma tööde jaoks sobiva spetsialisti: nii hoovi, silohoidlasse kui ka põllule.

TORION 1611 P, 1611 ja 1285.

- Uued TORIONI mudelid on Teie tugevad spetsialistid silotöödel ja materjalikäitluses
- Tõhusate nelja- ja kuuesilindriliste mootorite võimsus on kuni 185 kW / 252 hj
- Suur kallutuskoormus võimaldab kasutada suuremaid tööriistu. Nii saavutate suurema jõudluse
- Tänu ideaalsele kaalujaotusele teiseldate materjali veelgi tõhusamalt

- Astmevaba VARIPOWERi sõiduajam kasvatab tõhusust
- SMART LOADING muudab automaatsete laadimisfunktsioonide abil laadimistsükli kiiremaks
- Kõrgtõstemasti kopa pöördepunkt on 4520 mm kõrgusel, et saaksite laadida veelgi kõrgemale
- 360° nähtavuse ja elastse kinnitusega mugavuskabiin on selles rataslaadurite klassis ainulaadne
- Tänu vaistlikule juhtimiskontseptsioonile saab isegi uus juht masinaga kiiresti tuttavaks
- Täpselt häälestatud tööhüdraulika võimaldab juhtida tõstemasti väga tundlikult ja ohutult

Mida iganes Te vajate. CLAAS Service & Parts.



Teie masina suurema töökindluse nimel.
Kasvatage töökindlust ning minimeerige remondi- ja rikkeoht. MAXI CARE pakub Teile prognoositavaid kulusid. Pange kokku individuaalne teenusepakett, mis vastab täpselt Teie ootustele.

CLAAS Service & Parts on
Teie teenistuses iga päev 24 tundi.
service.claas.com



Just Teie masina jaoks.

Täpselt sobivad varuosad, kvaliteetsed kulumaterjalid ja kasulikud tarvikud. Meie ulatuslikust tootevalikust leiab just sellise lahenduse, mis tagab Teie masinale täieliku töökindluse.



Teie ettevõttele: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS pakub Teile üht turu kõige laialdasemat tootemargiülest varuosa- ja tarvikuvahikut kõigiks ettevõtte põllumajandustöödeks.



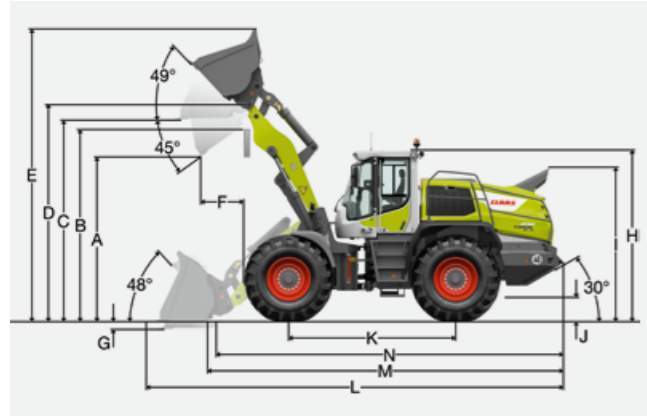
Üleilmne tarne.

Saksamaal Hammi linnas asuvas CLAAS Parts Logistics Centeris leidub ligikaudu 200 000 eri osa ja seal on laopinda üle 183 000 m². See varuosade keskladu tarnib ORIGINALI osad mis tahes paika maailmas kiiresti ja kindlalt. Nii saab Teie kohalik CLAASi esindaja pakkuda lahendust väga lühikese ajaga, lähtudes Teie saagist ja Teie ettevõttest.



Teie kohalik CLAASi edasimüüja.

Hoolimata Teie asukohast pakume alati sobivat teenust ja kontaktisikut, keda vajate. Teile väga lähedal. CLAASi esindaja on ööpäev läbi Teie ja Teie masina teenistuses. Teadmiste, kogemuste, pühendumuse ja parima tehnilise varustusega. Mida iganes Te vajate.



TORION 2014 ja 1913.

Kui kasutusel on agraarkinemaatika, kiirvahetusega tööriista kandur ja pinnaseteisalduskopp¹.

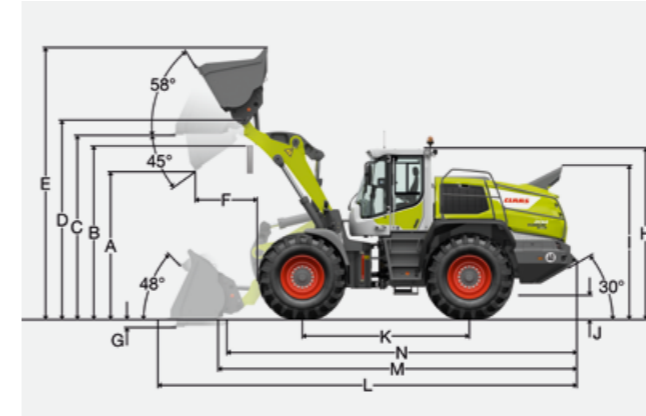
	TORION 2014			TORION 1913			
	STD	HL	HL	STD	HL	HL	
Laadimisgeomeetria	IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW	
Lõikur	Z	Z	Z	Z	Z	Z	
Tõstemasti pikkus	mm	2700	3000	2700	3000	3000	
Kopa maht ISO 7546 järgi ²	m ³	3,4	2,8	3,1	2,6	2,8	
Materjali erikaal	t/m ³	1,8	1,8	1,6	1,8	1,6	
Kopa laius	mm	2880	2880	2880	2880	2880	
Tühjenduskõrgus max tõstekõrguse ja 45° väljakallutusnurga puhul (A)	mm	2870	3490	3440	2920	3525	
Ümberkallamiskõrgus (B)	mm	3700	4100	4100	3700	4100	
Max kopa põhja kõrgus (C)	mm	3865	4385	4385	3865	4385	
Max kopa pöördepunkti kõrgus (D)	mm	4145	4665	4665	4145	4665	
Max kopa ülaserava kõrgus (E)	mm	5925	6290	6365	5845	6240	
Ulatus max tõstekõrguse ja 45° väljakallutusnurga puhul (F)	mm	1210	870	920	1150	835	
Kaevamissügavus (G)	mm	100	105	105	100	105	
Kõrgus kabiini kohalt (H)	mm	3370	3370	3370	3370	3370	
Kõrgus väljalasketoru kohalt (I)	mm	3020	3020	3020	3020	3020	
Kliirens (J)	mm	490	490	490	490	490	
Teljevahe (K)	mm	3500	3500	3500	3500	3500	
Üldpikkus (L)	mm	8865	9075	9145	8785	9025	
Pöörderaadius kopa välisserva kohal	mm	6895	7000	7020	6875	6980	
Eraldusjõud, SAE	kN	155	175	165	140	150	
Kallutuskooormus, sirge ³	kg	14300	12400	12300	12900	11200	
Kallutuskooormus, täielikult liigendatud ³	kg	12500	10800	10700	11400	9800	
Töökaal ³	kg	20200	20300	20350	19200	19300	
Rehvi suurus		23.5R25 L3			23.5R25 L3		

¹ Lühikese ja lameda põhjaga pinnaseteisalduskopp kiirvahetussüsteemi jaoks.

² Kopa tegelik maht võib olla ISO 7546 järgi arvutatud mahust u 10% suurem. Kopa täitetase oleneb materjalist.

³ Esitatud väärtused kehtivad ülaltoodud rehvide puhul, sisaldades kõiki määrdeaineid, täis kütusepaake, ROPSi või FOPSi kabiini ja juhti. Rehvi suurus ja lisavarustus muudavad töökaalu ning kallutuskooormust (kallutuskooormus täieliku liigenduse korral ISO 14397-1 järgi).

STD = standardne tõstemast, HL = kõrgtõstemast, IND-SW = tööstuslik tõstemast koos paralleeljuhtimisega (kiirvahetussüsteem), Z = keevitatud hambahoidikud koos kinnitatud hambaotstega



TORION 2014 ja 1913.

Kui kasutusel on Z-kinemaatika, kiirvahetusega tööriista kandur ja pinnaseteisalduskopp¹.

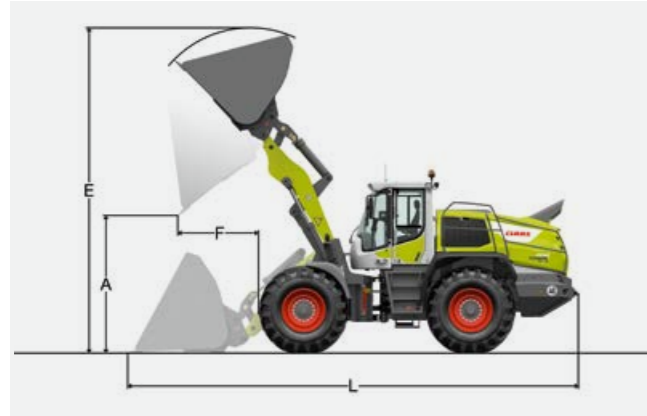
	TORION 2014				TORION 1913				
	STD	STD	HL	HL	STD	STD	HL	HL	
Laadimisgeomeetria	ZK	ZK	ZK	ZK	ZK	ZK	ZK	ZK	
Lõikur	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	
Tõstemasti pikkus	mm	2700	2700	3100	2700	2700	3100	3100	
Kopa maht ISO 7546 järgi ²	m ³	3,7	4,1	3,1	3,4	3,4	2,8	3,1	
Materjali erikaal	t/m ³	1,8	1,6	1,8	1,6	1,8	1,6	1,6	
Kopa laius	mm	2880	2880	2880	2880	2880	2880	2880	
Tühjenduskõrgus max tõstekõrguse ja 45° väljakallutusnurga puhul (A)	mm	2970	2900	3670	3575	3020	2970	3715	
Ümberkallamiskõrgus (B)	mm	3700	3700	4250	4250	3700	3700	4250	
Max kopa põhja kõrgus (C)	mm	3875	3875	4430	4430	3875	3875	4430	
Max kopa pöördepunkti kõrgus (D)	mm	4150	4150	4700	4700	4150	4150	4700	
Max kopa ülaserava kõrgus (E)	mm	5855	5960	6255	6340	5785	5855	6185	
Ulatus max tõstekõrguse ja 45° väljakallutusnurga puhul (F)	mm	1075	1145	890	945	1025	1075	840	
Kaevamissügavus (G)	mm	80	80	95	95	80	80	95	
Kõrgus kabiini kohalt (H)	mm	3370	3370	3370	3370	3370	3370	3370	
Kõrgus väljalasketoru kohalt (I)	mm	3020	3020	3020	3020	3020	3020	3020	
Kliirens (J)	mm	490	490	490	490	490	490	490	
Teljevahe (K)	mm	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	
Üldpikkus (L)	mm	8625	8725	9070	9150	8555	8625	9000	
Pöörderaadius kopa välisserva kohal	mm	6860	6885	7045	7070	6840	6860	7025	
Eraldusjõud, SAE	kN	175	165	195	185	165	155	185	
Kallutuskooormus, sirge ³	kg	15600	15400	13000	12900	14050	13950	11700	
Kallutuskooormus, täielikult liigendatud ³	kg	13750	13550	11350	11250	12500	12400	10250	
Töökaal ³	kg	19600	19700	19800	19850	18550	18650	18750	
Rehvi suurus		23.5R25 L3		23.5R25 L3		23.5R25 L3		23.5R25 L3	

¹ Lühikese ja lameda põhjaga pinnaseteisalduskopp kiirvahetussüsteemi jaoks.

² Kopa tegelik maht võib olla ISO 7546 järgi arvutatud mahust u 10% suurem. Kopa täitetase oleneb materjalist.

³ Esitatud väärtused kehtivad ülaltoodud rehvide puhul, sisaldades kõiki määrdeaineid, täis kütusepaake, ROPSi või FOPSi kabiini ja juhti. Rehvi suurus ja lisavarustus muudavad töökaalu ning kallutuskooormust (kallutuskooormus täieliku liigenduse korral ISO 14397-1 järgi).

STD = standardne tõstemast, HL = kõrgtõstemast, ZK = Z-kinemaatika, Z = keevitatud hambahoidikud koos kinnitatud hambaotstega



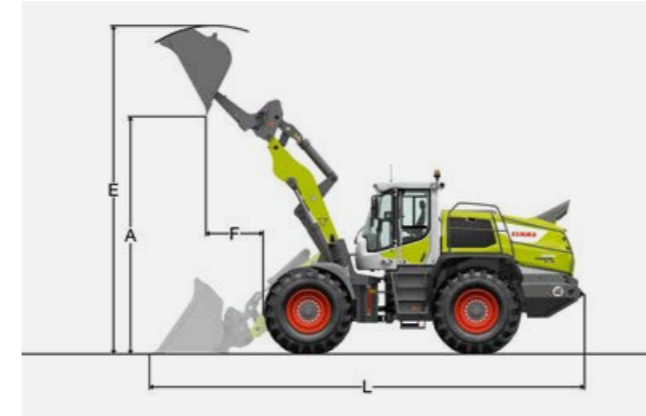
TORION 2014 ja 1913.

Kui kasutusel on agraarkinemaatika, kiirvahetusega tööriista kandur ja kergmaterjali kopp.

Suur puistematerjali tihedus (1 t/m ³)	TORION 2014		TORION 1913	
	STD	HL	STD	HL
Laadimisgeomeetria	IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW
Lõikur	USM	USM	USM	USM
Kopa maht	m ³	5,5	5,0	4,5
Kopa laius	mm	2950	2950	2950
Tühjenduskõrgus max tõstekõrguse puhul (A)	mm	2530	3145	2630
Max kõrgus kopa ülaserava kohalt (E)	mm	6040	6490	5975
Ulatus max tõstekõrguse puhul (F)	mm	1500	1185	1420
Üldpikkus (L)	mm	9105	9330	8970
Kallutuskoormus, sirge ¹	kg	13600	11800	12200
Kallutuskoormus, täielikult liigendatud ¹	kg	11700	10200	10600
Töökaal ¹	kg	20500	20600	19500
Rehvi suurus		23.5R25 L3		23.5R25 L3

Väike puistematerjali tihedus (0,5 t/m ³)	TORION 2014		TORION 1913	
	STD	HL	STD	HL
Laadimisgeomeetria	IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW
Lõikur	USM	USM	USM	USM
Kopa maht	m ³	10,0	9,0	8,5
Kopa laius	mm	3400	3400	3400
Tühjenduskõrgus max tõstekõrguse puhul (A)	mm	2300	2870	2320
Max kõrgus kopa ülaserava kohalt (E)	mm	6245	6760	6240
Ulatus max tõstekõrguse puhul (F)	mm	1740	1475	1435
Üldpikkus (L)	mm	9435	9730	9415
Kallutuskoormus, sirge ¹	kg	13300	11300	11900
Kallutuskoormus, täielikult liigendatud ¹	kg	11500	9700	10200
Töökaal ¹	kg	21100	21200	20100
Rehvi suurus		23.5R25 L3		23.5R25 L3

¹ Esitatud väärtused kehtivad ülalloodud rehvide puhul, sisaldades kõiki määrdeaineid, täis kütusepaake, ROPSi või FOPSi kabiini ja juhti. Rehvi suurus ja lisavarustus muudavad töökaalu ning kallutuskoormust (kallutuskoormus täieliku liigenduse korral ISO 14397-1 järgi).
STD = standardne tõstemast, HL = kõrgtõstemast, USM = allakruvitav tera, IND-SW = tööstuslik tõstemast koos paralleeljuhtimisega (sh kiirvahetussüsteem)



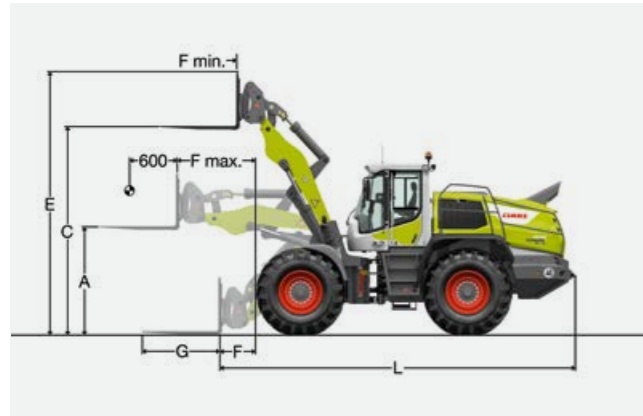
TORION 2014 ja 1913.

Kui kasutusel on agraarkinemaatika, kiirvahetusega tööriista kandur ja kõrgkallutuskopp.

Suur puistematerjali tihedus (1 t/m ³)	TORION 2014		TORION 1913	
	STD	HL	STD	HL
Laadimisgeomeetria	IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW
Lõikur	USM	USM	USM	USM
Kopa maht	m ³	5,0	4,5	4,0
Kopa laius	mm	2700	2700	2700
Tühjenduskõrgus max tõstekõrguse puhul (A)	mm	4570	5190	4645
Max kõrgus kopa ülaserava kohalt (E)	mm	6920	7400	6865
Ulatus max tõstekõrguse puhul (F)	mm	1750	1445	1685
Üldpikkus (L)	mm	9350	9610	9250
Kallutuskoormus, sirge ¹	kg	13600	11300	11900
Kallutuskoormus, täielikult liigendatud ¹	kg	11800	9600	10300
Töökaal ¹	kg	20400	21000	19900
Rehvi suurus		23.5R25 L3		23.5R25 L3

Väike puistematerjali tihedus (0,5 t/m ³)	TORION 2014		TORION 1913	
	STD	HL	STD	HL
Laadimisgeomeetria	IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW
Lõikur	USM	USM	USM	USM
Kopa maht	m ³	9,5	8,5	8,0
Kopa laius	mm	3400	3400	3400
Tühjenduskõrgus max tõstekõrguse puhul (A)	mm	4290	4895	4335
Max kõrgus kopa ülaserava kohalt (E)	mm	7135	7560	7090
Ulatus max tõstekõrguse puhul (F)	mm	1760	1470	1720
Üldpikkus (L)	mm	9470	9750	9410
Kallutuskoormus, sirge ¹	kg	12800	10900	11400
Kallutuskoormus, täielikult liigendatud ¹	kg	11000	9300	9800
Töökaal ¹	kg	21500	21600	20500
Rehvi suurus		23.5R25 L3		23.5R25 L3

¹ Esitatud väärtused kehtivad ülalloodud rehvide puhul, sisaldades kõiki määrdeaineid, täis kütusepaake, ROPSi või FOPSi kabiini ja juhti. Rehvi suurus ja lisavarustus muudavad töökaalu ning kallutuskoormust (kallutuskoormus täieliku liigenduse korral ISO 14397-1 järgi).
STD = standardne tõstemast, HL = kõrgtõstemast, USM = allakruvitav tera, IND-SW = tööstuslik tõstemast koos paralleeljuhtimisega (sh kiirvahetussüsteem)



TORION 2014 ja 1913.

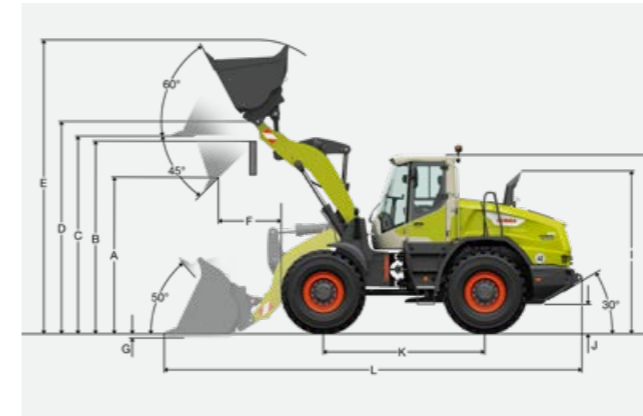
Kui kasutusel on agraarkinemaatika, kiirvahetusega tööriista kandur ja kaubaaluse kahvel.

FEM IV laadimiskahvel		TORION 2014	TORION 1913
Laadimisgeomeetria		IND-SW	IND-SW
Tõstekõrgus max ulatuse puhul (A)	mm	1805	1805
Max tõstekõrgus (C)	mm	3905	3905
Max kõrgus kahvlikanduri kohalt (E)	mm	4895	4895
Ulatus laadimisasendis (F)	mm	1080	1080
Max võimalik ulatus (F max)	mm	1710	1710
Ulatus max tõstekõrguse puhul (F min)	mm	715	715
Kahvliipii pikkus (G)	mm	1500	1500
Põhimasina üldpikkus (L)	mm	7570	7570
Kallutuskooormus, sirge ¹	kg	11200	10000
Kallutuskooormus, täielikult liigendatud ¹	kg	9800	8700
Lubatud kasulik koormus ebatasasel maastikul = 60% staatilisest kallutuskooormusest, liigendatud ²	kg	5880	5220
Lubatud kasulik koormus tasasel maastikul = 80% staatilisest kallutuskooormusest, liigendatud ²	kg	7840	6960
Töökaal ¹	kg	19480	18500
Rehvi suurus		23.5R25 L3	23.5R25 L3

¹ Esitatud väärtused kehtivad ülalloodud rehvide puhul, sisaldades kõiki määrdeaineid, täis kütusepaake, ROPSi või FOPSi kabiini ja juhti. Rehvi suurus ja lisavarustus muudavad töökaalu ning kallutuskooormust (kallutuskooormus täieliku liigenduse korral ISO 14397-1 järgi).

² EN 474-3 järgi.

IND-SW = tööstuslik tõstemast koos paralleeljuhtimisega (sh kiirvahetussüsteem)
FEM IV kahvlikanduri ja piide puhul on kasulik koormus piiratud.



TORION 1611 P – 1285.

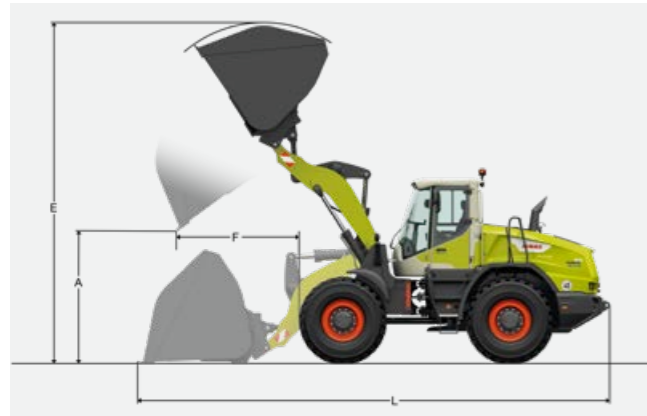
Kui kasutusel on Z-kinemaatika, kiirvahetusega tööriista kandur ja pinnaseteisalduskopp.

		1611 P		1611		1285	
		STD	HL	STD	HL	STD	HL
Lõikur		Z	Z	Z	Z	Z	Z
Tõstemasti pikkus	mm	2650	3000	2650	3000	2550	3000
Kopa maht ISO 7546 järgi ¹	m ³	2,4	2,2	2,8	2,6	2,0	2,0
Materjali erikaal	t/m ³	1,8	1,6	1,8	1,6	1,8	1,5
Kopa laius	mm	2520	2520	2720	2720	2520	2520
Tühjenduskõrgus max tõstekõrguse ja 45° väljakallutusnurga puhul (A)	mm	2830	3415	2860	3370	2815	3400
Ümberkallamiskõrgus (B)	mm	3540	4070	3540	4070	3450	4015
Max kopa põhja kõrgus (C)	mm	3720	4260	3720	4260	3615	4200
Max kopa pöördepunkti kõrgus (D)	mm	3980	4520	3980	4520	3875	4460
Max kopa ülaserava kõrgus (E)	mm	5390	5870	5430	5930	5150	5740
Ulatus max tõstekõrguse ja 45° väljakallutusnurga puhul (F)	mm	1210	1010	1235	1060	1020	975
Kaevamissügavus (G)	mm	100	120	100	120	100	120
Kõrgus kabiini kohalt (H)	mm	3250	3250	3250	3250	3250	3250
Kõrgus väljalasketoru kohalt (I)	mm	2950	2950	2950	2950	2950	2950
Kliirens (J)	mm	430	430	430	430	440	440
Teljevahe (K)	mm	3025	3025	3025	3025	2975	2975
Üldpikkus (L)	mm	7810	8200	7850	8260	7600	8160
Pöörderaadius kopa välisserva kohal	mm	6100	6300	6200	6400	5990	6260
Eraldusjõud, SAE	kN	115	120	130	135	100	105
Kallutuskooormus, sirge ²	kg	10700	8900	11600	9700	9350	7200
Kallutuskooormus, täielikult liigendatud ²	kg	9400	7600	10250	8540	8000	6100
Töökaal ²	kg	15200	15360	15810	16000	13570	13870
Rehvi suurus		20.5R25 L3		20.5R25 L3		20.5R25 L3	

¹ Kopa tegelik maht võib olla ISO 7546 järgi arvatud mahust u 10% suurem. Kopa täitetase oleneb materjalist.

² Esitatud väärtused kehtivad ülalloodud rehvide puhul, sisaldades kõiki määrdeaineid, täis kütusepaake, ROPSi või FOPSi kabiini ja juhti. Rehvi suurus ja lisavarustus muudavad töökaalu ning kallutuskooormust (kallutuskooormus täieliku liigenduse korral ISO 14397-1 järgi).

STD = standardne tõstemast, HL = kõrgtõstemast, Z = keevitatud hambahoidikud koos kinnitatud hambaotstega



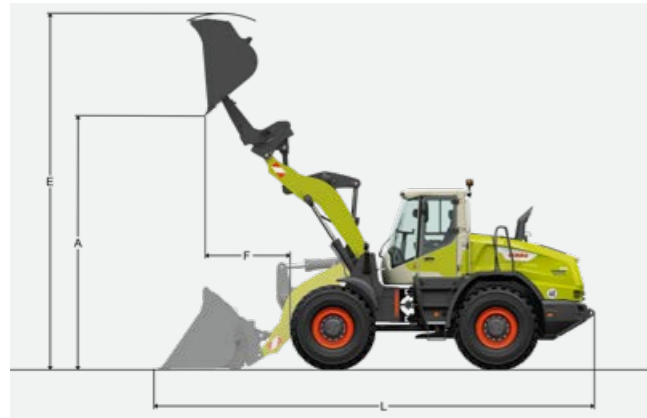
TORION 1611 P – 1285.

Kui kasutusel on Z-kinemaatika, kiirvahetusega tööriista kandur ja kergmaterjali kopp.

Suur puistematerjali tihedus	1611 P		1611		1285		
	STD	HL	STD	HL	STD	HL	
Lõikur	USM	USM	USM	USM	USM	USM	
Kopa maht	m ³	4,0	4,0	4,5	4,5	3,5	3,5
Materjali erikaal	t/m ³	1,0	0,8	1,0	0,8	1,0	0,8
Kopa laius	mm	2700	2700	2700	2700	2700	2700
Tühjenduskõrgus max tõstekõrguse puhul (A)	mm	2520	3060	2440	2985	2490	3080
Max kõrgus kopa ülaserava kohalt (E)	mm	5610	6160	5730	6280	5400	5970
Ulatus max tõstekõrguse puhul (F)	mm	1490	1340	1570	1420	1320	1270
Üldpikkus (L)	mm	8080	8530	8190	8640	7890	8450
Kallutuskooormus, sirge ¹	kg	10300	8500	11200	9240	8900	6800
Kallutuskooormus, täielikult liigendatud ¹	kg	8900	7200	9560	7820	7590	5720
Töökaal ¹	kg	15520	15730	16120	16330	13890	14190
Rehvi suurus		20.5R25 L3	20.5R25 L4	20.5R25 L5	20.5R25 L6	20.5R25 L7	20.5R25 L8

Väike puistematerjali tihedus	1611 P		1611		1285		
	STD	HL	STD	HL	STD	HL	
Lõikur	USM	USM	USM	USM	USM	USM	
Kopa maht	m ³	6,5	5,5	7,5	6,5	5,5	4,5
Materjali erikaal	t/m ³	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Kopa laius	mm	2700	2700	3000	2700	2700	2700
Tühjenduskõrgus max tõstekõrguse puhul (A)	mm	2190	2850	2160	2730	2210	2925
Max kõrgus kopa ülaserava kohalt (E)	mm	6080	6440	6110	6625	5800	6210
Ulatus max tõstekõrguse puhul (F)	mm	1830	1555	1855	1680	1610	1430
Üldpikkus (L)	mm	8550	8830	8590	8995	8300	8670
Kallutuskooormus, sirge ¹	kg	9800	8100	10600	8900	8500	6610
Kallutuskooormus, täielikult liigendatud ¹	kg	8400	6800	8960	7450	7170	5540
Töökaal ¹	kg	15920	15970	16620	16650	14200	14350
Rehvi suurus		20.5R25 L8	20.5R25 L8	20.5R25 L8	20.5R25 L8	20.5R25 L8	20.5R25 L8

¹ Esitatud väärtused kehtivad ülalloodud rehvide puhul, sisaldades kõiki määrdeaineid, täis kütusepaake, ROPSi või FOPSi kabiini ja juhti. Rehvi suurus ja lisavarustus muudavad töökaalu ning kallutuskooormust (kallutuskooormus täieliku liigenduse korral ISO 14397-1 järgi).
STD = standardne tõstemast, HL = kõrgtõstemast, USM = allakruvitav tera



TORION 1611 P – 1285.

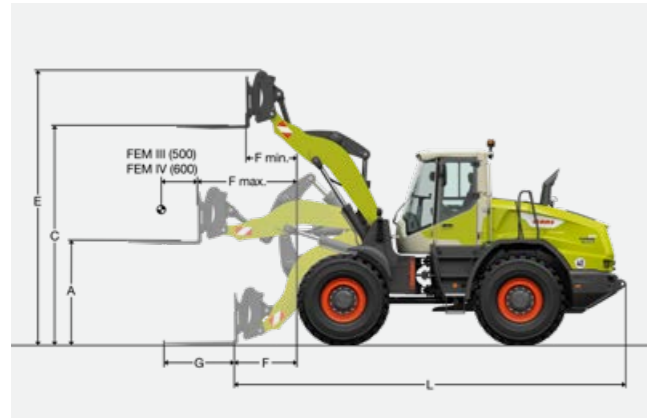
Kui kasutusel on Z-kinemaatika, kiirvahetusega tööriista kandur ja kõrgkallutuskoop.

Suur puistematerjali tihedus	1611 P		1611		1285		
	STD	HL	STD	HL	STD	HL	
Lõikur	USM	USM	USM	USM	USM	USM	
Kopa maht	m ³	3,5	3,5	4,0	4,0	3,0	3,0
Materjali erikaal	t/m ³	1,05	0,8	1,05	0,8	1,05	0,8
Kopa laius	mm	2700	2700	2700	2700	2700	2700
Tühjenduskõrgus max tõstekõrguse puhul (A)	mm	4680	5220	4605	5145	4600	5200
Max kõrgus kopa ülaserava kohalt (E)	mm	6550	7090	6600	7140	6350	6940
Ulatus max tõstekõrguse puhul (F)	mm	1470	1325	1560	1420	1350	1300
Üldpikkus (L)	mm	8140	8580	8260	8700	8030	8580
Kallutuskooormus, sirge ¹	kg	9600	7800	10500	8600	8100	6100
Kallutuskooormus, täielikult liigendatud ¹	kg	8100	6500	8850	7160	6830	5030
Töökaal ¹	kg	16100	16300	16700	16910	14460	14770
Rehvi suurus		20.5R25 L3	20.5R25 L4	20.5R25 L5	20.5R25 L6	20.5R25 L7	20.5R25 L8

Väike puistematerjali tihedus	1611 P		1611		1285		
	STD	HL	STD	HL	STD	HL	
Lõikur	USM	USM	USM	USM	USM	USM	
Kopa maht	m ³	6,0	5,0	7,0	6,0	5,0	4,0
Materjali erikaal	t/m ³	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Kopa laius	mm	2700	2700	3000	2700	2700	2700
Tühjenduskõrgus max tõstekõrguse puhul (A)	mm	4385	5000	4365	4925	4360	5080
Max kõrgus kopa ülaserava kohalt (E)	mm	6910	7300	6950	7440	6660	7070
Ulatus max tõstekõrguse puhul (F)	mm	1750	1510	1770	1600	1560	1360
Üldpikkus (L)	mm	8510	8825	8540	8945	8300	8660
Kallutuskooormus, sirge ¹	kg	9500	7800	10400	8550	8100	6200
Kallutuskooormus, täielikult liigendatud ¹	kg	8000	6500	8720	7130	6780	5100
Töökaal ¹	kg	16250	16350	16880	16970	14590	14750
Rehvi suurus		20.5R25 L8	20.5R25 L8	20.5R25 L8	20.5R25 L8	20.5R25 L8	20.5R25 L8

¹ Esitatud väärtused kehtivad ülaloodud rehvide puhul, sisaldades kõiki määrdeaineid, täis kütusepaake, ROPSi või FOPSi kabiini ja juhti. Rehvi suurus ja lisavarustus muudavad töökaalu ning kallutuskooormust (kallutuskooormus täieliku liigenduse korral ISO 14397-1 järgi).
STD = standardne tõstemast, HL = kõrgtõstemast, USM = allakruvitav tera

Mõõtmed.



TORION 1611 P – 1285.

Kui kasutusel on Z-kinemaatika, kiirvahetusega tööriista kandur ja laadimiskahvel.

Kaubaaluse kahvel	1611 P		1611		1285		1611 P		1611		
	STD	HL	STD	HL	STD	HL	STD	HL	STD	HL	
Laadimiskahvli tüüp	FEM III	FEM III	FEM III	FEM III	FEM III	FEM III	FEM IV	FEM IV	FEM IV	FEM IV	
Tõstemasti pikkus	mm	2650	3000	2650	3000	2550	3000	2650	3000	2650	3000
Tõstekõrgus max ulatuse puhul (A)	mm	1780	1780	1780	1780	1700	1700	1740	1740	1740	1740
Max tõstekõrgus (C)	mm	3780	4310	3780	4310	3675	4250	3740	4270	3740	4270
Max kõrgus kahvlikanduri kohalt (E)	mm	4705	5250	4705	5250	4605	5190	4740	5285	4740	5285
Ulatus laadimisasendis (F)	mm	1070	1510	1070	1510	1030	1590	1090	1530	1090	1530
Max võimalik ulatus (F max)	mm	1710	2050	1710	2050	1640	2080	1690	2030	1690	2030
Ulatus max tõstekõrguse puhul (F min)	mm	790	650	790	650	700	650	770	630	770	630
Kahvliipii pikkus (G)	mm	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1500	1500	1500	1500
Põhimasina üldpikkus (L)	mm	6670	7120	6670	7120	6590	7150	6700	7140	6700	7140
Kallutuskooormus, sirge ¹	kg	8300	7150	9350	8100	7350	6000	7900	6800	8900	7700
Kallutuskooormus, täielikult liigendatud ¹	kg	7190	6150	8080	6950	6320	5100	6780	5780	7650	6560
Lubatud kasulik koormus ebatasasel maastikul = 60% staatilisest kallutuskooormusest, liigendatud ²	kg	4300	3650	4800	4150	3750	3000	4000	3450	4550	3900
Lubatud kasulik koormus tasasel maastikul = 80% staatilisest kallutuskooormusest, liigendatud ²	kg	5000 ³	4900	5000 ³	5000 ³	5000 ³	4050	5400	4600	6100	5200
Töökaal ¹	kg	15680	14870	15190	15400	13110	13410	14920	15130	15450	15660
Rehvi suurus		20.5R25 L3									

¹ Esitatud väärtused kehtivad ülalloodud rehvide puhul, sisaldades kõiki määrdeaineid, täis kütusepaake, ROPSi või FOPSi kabiini ja juhti. Rehvi suurus ja lisavarustus muudavad töökaalu ning kallutuskooormust (kallutuskooormus täieliku liigenduse korral ISO 14397-1 järgi).

² EN 474-3 järgi.

³ FEM III kahvlikanduri ja piide puhul on kasuliku koormuse piir 5000 kg.

STD = standardne tõstemast, HL = kõrgtõstemast

TORION		2014	1913
Rehvid¹		Sõiduki laius²	
23.5R25 Michelin XHA 2, I	mm	2650	2650
23.5R25 Bridgestone EM VJT, I	mm	2670	2670
23.5R25 Goodyear RT-3B, I	mm	2670	2670
23.5R25 Goodyear TL-3A+, I	mm	2670	2670
23.5R25 Michelin XTLA, I	mm	2650	2650
650/75R32 Michelin Mega X Bib, AS	mm	2710	2710
650/75R32 Trelleborg TM 2000, AS	mm	2670	2670
750/65R26 Michelin Cerex Bib, AS	mm	2890	2890
750/65R25 Bridgestone EM VTS, I	mm	2880	2880
750/65R25 Michelin XHA 2, I	mm	2870	2870
750/65R25 Goodyear TL-3A+, I	mm	2910	2910

TORION		1611 P	1611	1285
Rehvid¹		Sõiduki laius²		
17.5R25 Bridgestone EM VJT (L3), I	mm	–	–	2440
17.5R25 Michelin XHA2 (L3), I	mm	–	–	2460
17.5R25 Michelin XTLA (L2), I	mm	–	–	2460
17.5R25 Goodyear RT-3B (L3), I	mm	–	–	2460
17.5R25 Goodyear TL-3A+ (L3), I	mm	–	–	2460
20.5R25 Bridgestone VSDL (L5)	mm	2480	2480	2480
20.5R25 Michelin XHA2 (L3), I	mm	2480	2480	2480
20.5R25 Michelin XTLA (L2), I	mm	2510	2510	2510
20.5R25 Nokian Hakkapeliitta	mm	2490	2490	2490
20.5R25 Goodyear RT-3B (L3), I	mm	2490	2490	2490
20.5R25 Goodyear TL-3A+ (L3), I	mm	2500	2500	2500
620/75R26 Michelin Mega X Bib, AS	mm	2600	2600	–
620/70R26 Michelin Cerexbib	mm	2620	2620	2620
620/75R26 Trelleborg TM 2000, AS	mm	2640	2640	–
750/65R26 Michelin Mega X Bib, AS	mm	2850	2850	–
750/65R26 Mitas SFT	mm	2880	2880	–

¹ Esitatud väärtused on teoreetilised ja võivad tegelikkuses erineda.

² Rehvide kohalt.

I = tõstusliik profiil, AS = põllurehvi profiil

TORION		2014	1913	1611 P	1611	1285
Laadimisseade						
Töökaal ¹	kg	20000	19000	15200	15810	13570
Saada olevad kinemaatika variandid		Agraarne, agraarne kõrgtöste, Z, Z-kõrgtöste	Agraarne, agraarne kõrgtöste, Z, Z-kõrgtöste	Z, Z-kõrgtöste	Z, Z-kõrgtöste	Z, Z-kõrgtöste
Kallutuskooormus, täielikult liigendatud (max) ²	kg	12700	11500	9400	10250	8000
Kallutuskooormus, sirge ²	kg	14600	13200	10700	11600	9350

Töötüki kestus

Töste nimikoormusel		5,4	5,4	5,5	5,5	5,0
Väljakallutus, Z-kinemaatika		1,0	1,0	1,5	2,2	1,2
Väljakallutus, agraarkinemaatika		2,2	2,2	–	–	–
Langetus (tühi)		2,9	2,9	4,9	4,9	3,9

Mootor

Tootja		Liebherr	Liebherr	DPS	DPS	DPS
		(Stage V / Tier 5)	(Stage V / Tier 5)	(Stage V / Tier 5)	(Stage V / Tier 5)	(Stage V / Tier 5)
Mudel		D944 A7	D934 A7	6068HB551	6068HB551	4045HB551
Konstruksioon ja silindrite arv		R 4	R 4	R 6	R 6	R 4
Töömaht	l	7,96	7,01	6,80	6,80	4,50
Silindri läbimõõt / kolvikäik	mm	130/150	122/150	106/127	106/127	106/127
Nimivõimsus (ISO 14396, ECE R 120 järgi)	kW/hj	183/249 (kiirusel 1800 p/min)	163/222 (kiirusel 1800 p/min)	168/228 (kiirusel 2200 p/min)	138/188 (kiirusel 2200 p/min)	116/158 (kiirusel 2200 p/min)
Max pöördemoment (ISO 14396, ECE R 120 järgi)	Nm	1403 (kiirusel 1150 p/min)	1248 (kiirusel 1100 p/min)	970 (kiirusel 1600 p/min)	809 (kiirusel 1600 p/min)	667 (kiirusel 1600 p/min)
Õhufiltri süsteem		Kuiv õhufilter, millel on eeleraldi, põhi- ja ohutuselement / hooldusnäidik				
Heitgaasi järeltöötlus		DPF + DOC + SCR	DPF + DOC + SCR	DPF + DOC + SCR	DPF + DOC + SCR	DPF + DOC + SCR

Elektrisüsteem

Tööpinge	V	24	24	24	24	24
Aku	Ah	2 × 140	2 × 140	2 × 135	2 × 135	2 × 135
Generaator	V/A	28/140	28/140	24/100	24/100	24/100

Tööhüdraulika

Koormustundlik pump, koormusest sõltumatu proportsionaalventiilid (Z-kinemaatika)	l/bar	290/350	234/350	200/350	200/350	170/350
Koormustundlik pump, koormusest sõltumatu proportsionaalventiilid (agraarkinemaatika)	l/bar	290/380	234/380	–	–	–
Jahutus		Hüdroõli jahutamine termiliselt juhitava ventilaatori ja õlijahuti abil				
Filtreerimine		Tagasivoolu filter hüdroõli paagis				
Juhtimine		Elektrohüdrauliliselt eeljuhitud ühe hoovaga juhtimine				



Kallutuskooormus, liigendatud.

Liigendatud laaduri kallutuskooormus on tööriista raskuskeskme kooormus, mis kallutab rataslaaduri üle esisilla. Seejuures on masin staatiliselt kõige ebasobivamas asendis: tõstemast on horisontaalselt välja lükatud ja rataslaadur on täielikult liigendatud.

Kasulik kooormus.

Standardi ISO 14397-1 järgi ei tohi kasulik kooormus olla üle 50% liigendatud laaduri kallutuskooormusest. See vastab ohutustegurile 2. Lubatud kasulik kooormus arvutatakse järgmise valemi põhjal:

kasulik kooormus (t) = liigendatud laaduri kallutuskooormus (t) / 2.

Kopa suurus.

Maksimaalne lubatud kopa suurus arvutatakse kasuliku kooormuse põhjal:

kopa suurus = kasulik kooormus (t) / materjali erikaal (t/m³).

TORION		2014	1913	1611 P	1611	1285
Juhikabiin						
Versioon		Hüdrauliliselt toetatud kabiin heliisolatsiooniga ja konditsioneeriga		Elastselt toetatud kabiin heliisolatsiooni ja konditsioneeriga		
Roolisammas		Astmevabalt reguleeritav				
Juhiiste		Mugav vibratsioonisummutusega juhiiste, mida saab kuues suunas reguleerida				
Kohtvibratsioon (ISO 5349-1:2001 järgi)	m/s ²	< 2,5				
Üldvibratsioon (ISO/TR 25398:2006 järgi)	m/s ²	0,31–1,28				
Kabiinisene helirõhutase (ISO 6396 järgi)	dB(A)	68		69		

Sõiduajam

Käigukasti tüüp		Astmevaba CMATICu sõiduajam, täisautomaatne		Hüdrostaatiline astmevaba VARIPOWERi sõiduajam, täisautomaatne		
Sõiduvahemikud	km/h	0–40 (piiratud)		0–8/0–16/0–40		
Max tippkiirus ³	km/h	40	40	40	40	40

Paagi maht

Diislikütuse paak	l	280	280	205	205	205
Uureapaak	l	67,50	67,50	20,00	20,00	20,00
Hüdroõli (kokku)	l	180	175	180	180	170

Sillad

Esisild		Jäk				
Tagasild ⁴		Pendeltoestus, pendelnurk mõlemale poole 13°		Pendeltoestus, pendelnurk mõlemale poole 10°		
Eesmine diferentsiaalilukk		Automaatsed, iselukustuvad diferentsiaalid		Mõlemal sillal 45% iselukustuv diferentsiaal		
Liigendusnurk (mõlemale poole)	°	40	40	40	40	40
Rööpmelaius	mm	2003	2003	1900	1900	1900
Teljevahe	mm	3500	3500	3025	3025	2975

Sõidupidur

Tüüp		Hüdrauliline pumpakumulaatoriga pidurisüsteem (märg ketaspidur, kaks eraldi piduriahelat)				
Asukoht		Esi- ja tagasilla lõppülekanne		Esi- ja tagasilla diferentsiaali korpus		

Seisupidur

Tüüp		Elektrohüdrauliliselt juhitud vedruakumulaatoriga ketaspidur				
Asukoht		Käigukast		Esisild		

SMART LOADING

Töste- ja langetuskõrguse piirang		●	●	○	○	○
Automaatne kopatagastus		●	●	○	○	○
Kaalumissüsteem		○	○	○	○	○

¹ Esitatud väärtused olenevad sellest, millised on rehvid, pinnasekopp (kopa maht ISO 7546 järgi, võib olla praktikas kuni 10% suurem; kopa täidetase on le materjalist) ja kinemaatika variant, ning sinna on sisse arvestatud kõik määrdeained, täis kütusepaagid, ROPSi või FOPSi kabiin ning juht. Rehvi suurus ja lisavarustus muudavad töökaalu ning kallutuskooormust.

² ISO 14397-1 järgi.

³ TORIONI mudelid 2014–1285 saab registreerida iseliikva töömehhanana, mille maksimaalne sõidukiirus on 20 või 25 km/h.

⁴ Pendelnurga piirang on le rehvi variandist.

CLAAS arendab oma tooteid pidevalt, et need vastaksid praktilistele nõuetele. Seepärast võidakse tooteid ilma ette teatamata muuta. Andmed ja illustratsioonid on ligikaudsed ning võivad sisaldada lisavarustust, mis ei kuulu standardvarustuse hulka. See brošüür on mõeldud ülemaailmseks kasutamiseks. Palun konsulteerige lähima CLAASi edasimüüjaga ja vaadake kohalikke tehnilisi üksikasju tema hinnakirjast.

Mõni kaitsepaneel on pildistamise ajaks eemaldatud, et vastavat funktsiooni selgelt esitleda. Et vältida ohte, ärge neid kaitsepaneele kunagi ise eemaldage. Sellises küsimuses vaadake palun kasutusmanuaalis olevaid asjakohaseid juhiseid.

Kõik mootorite tehnilised andmed põhinevad Euroopa Stage'i heitgaasinormil. Viited Tieri normile on siin väljaandes esitatud ainult informatiivsel eesmärgil ja arusaamise lihtsustamiseks. See ei tähenda heakskiitu piirkondadele, kus heitgaasid on reguleeritud Tieri normiga.

Kasvame koos.

Te olete kliendina kõigi meie tegemiste keskmes. Me teame, milliste katsumustega Te iga päev silmitsi seisate, ning arendame Teiega koos põllumajandustehnikat, mis lubab edukalt ja jätkusuutlikult tegutseda nii praegu kui ka tulevikus. Meie digilahenduste toel muutuvad keerukad protsessid lihtsamaks, nagu ka Teie töö. Nii saate võimaluse olla oma ala parim.



Baltic Agro Machinery AS
Põrguvälja tee 3a
Pildiküla, Rae vald, 75308 Harju mk
ESTONIA
Tel. +372 74 47 617
e-mail: info@ba-machinery.ee
claaas.ee