



Rataslaadurid

TORION

956 644 537 SINUS

738 T SINUS Teleskooprataslaadur

639 535 530 Väikeste mudelite sari

CLAAS | | | | |

Üks viiest sarjast sobib ka Teie ettevõttesse.

Sujuv materjali teisaldamine on Teie põllumajandusettevõtte jaoks ülimalt oluline. Koorem, mille kaal võib ulatuda mõnesajast kilogrammist mitme tonnini, tuleb liigutada kaugemale või lähedale, kas siis vahetult maapinna kohal või kõrgel õhus, lähtudes konkreetse paiga ruumilistest võimalustest. Selleks on vaja TORIONi rataslaaduri sugust asjatundjat, kes mõistab oma tööd ja sobib täpselt Teie ettevõtte suurusega.

Suure või keskmise võimsusklassi TORIONi rataslaaduriga saate oma ettevõtte veelgi rohkem kasu. Vilkad ja kiired TORION SINUSE mudelid on spetsialiseerunud raskete koormate teisaldamisele kitsastes kohtades ning nad saavutavad teleskooprataslaaduri variandi puhul muljet avaldava tõstekõrguse. Väikeste mudelite sari inspireerib Teid iga päev oma väleduse ja säästlikkusega.

- Suurte mudelite sari: avaldab muljet kvaliteetvarustusega ja sobib ideaalselt suurte koguste teisaldamiseks biogaasijaamas või mitme ettevõtte ühises põllumajandusäris.
- Keskmise suurusega mudelite sari: pakub silmapaistvat paindlikkust rafineerimisetevõttes ning mis tahes hoovi-, silo- ja põllutöödel.
- SINUSE sari: avaldab laiahaardelises ettevõttes muljet kui mugav ja kiire universaalmasin ning töötab tõhusalt ka kitsastes kohtades.
- Teleskooprataslaadur: ühendab kõik SINUSE sarja head omadused ning saavutab märkimisväärse tõstekõrguse, kus kopa pöördepunkt asub 4,96 m juures.
- Väikeste mudelite sari: tugev universaalmasin ettevõttele, kes tegutseb kitsastes ja madala sissepääsuga kohtades.



TORION¹

Suurte mudelite sari



2014 1913

Keskmise suurusega mudelite sari



1611 P 1611 1285

SINUSE sari



956 644 537

T SINUSE teleskooprataslaadurid



738

Väikeste mudelite sari



639 535 530

		2014	1913	1611 P	1611	1285	956	644	537	738	639	535	530
Töökaal ²	kg	20000	19000	15200	15810	13570	9070	6390	5550	7000	5700	4970	4600
Kallutuskooormus, täielikult liigendatud ²	kg	12700	11500	9400	10250	8000	5575	4430	3750	3800	3900	3500	3000
Max kopa pöördepunkti kõrgus	mm	4150	4150	3980	3980	3875	3720	3345	3215	4960	3340	3190	3180
Nimivõimsus (ISO 14396)	kW/hj	183/249	163/222	168/228	138/188	116/158	76/103	54/73	54/73	54/73	55/74	55/74	34/46
Kõrgus juhikabiini kohalt	mm	3370	3370	3250	3250	3250	3025	2780	2750	2790	2630	2480	2480
Laius standardrehvidega ³	m	2,65	2,65	2,48	2,48	2,48	2,38	2,09	1,92	2,09	1,96	1,78	1,78

³ Standardrehvid: 2014 ja 1913: 23.5R25 (L3); 1611 P, 1611 ja 1285: 20.5R25 (L3); 956: 17.5R25 (L3); 644: 405/70R18 (L2); 537: 365/70R18 (L2); 738 T: 400/70R20 (L3); 639: 400/70R18 (L3); 535 ja 530: 340/80R18 (L3).

¹ Kui kasutatakse Z-kinemaatika (738 T SINUSE: integreeritud Z-kinemaatikaga teleskoopmast), kiirvahetussüsteemiga tööriista kandur ja pinnaseteisalduskopp.

² Esitatud väärtused kehtivad ülatoodud rehvide puhul, sisaldades kõiki määrdeaineid, täis kütusepaaki, ROPSI või FOPSI kabiini ja juhti. Rehvi suurus ja lisavarustus muudavad töökaalu ning kallutuskooormust (kallutuskooormus täieliku liigenduse korral ISO 14397-1 järgi).



TORIONi rataslaadurid	2
Uuendused	6
TORION 956/644/537 SINUS	12
Laadimisseade	14
Ajamilahendus	22
Kabiin ja mugavus	30
Hooldus	36
TORION 738 T SINUS	38
Laadimisseade	40
Ajamilahendus	48
Kabiin ja mugavus	56
Hooldus	62
TORION 639, 535 ja 530	64
Laadimisseade	66
Ajamilahendus	72
Kabiin ja mugavus	80
Hooldus	86
Argumendid	88
CLAAS Service & Parts	90
Mootmed	92
Tehnilised andmed	103



Leidke enda
ettevõttele
sobiv TORION.
torion.claas.com

Mugav universaalmasin. TORION 956/644/537 SINUS.



Topeltlahendusega roolimine. Väike pööreraadius ja suur stabiilsus, mille tagab liigendroolimise (30° mõlemale poole) ning juhitava tagasilla (25° mõlemale poole) kombinatsioon.

Lk 28



SMART SHIFTINGu sõiduajam. Lisaväldus tänu sujuvale kiirendusele.

Lk 26



Tõhus summutus. Suurem sõidumugavus ja masina silmapaiste kaitse.

Lk 29



Suure voolukiirusega hüdropump. Lisavõimsus tööriistadele.

Lk 18

Vilgas, kiire ja suure tõstejõuga.

SINUSe sarja kolm mudelit kuuluvad viie- kuni üheksatonniste rataslaadurite tippklassi. Igast sellisest mudelist saab Teie ettevõttele väle ja võimas universaalmasin, mis pakub kõrgtasemel kasutusmugavust ning säästab laiahaardelises ettevõttes sõiduaega.

Käivitage masin ja kasutage eeliseid.

- SMART SHIFTINGu sõiduajam: kiiredate sujuvalt, ilma et veojõud katkeks.
- Maksimumkiirus 40 km/h: säästate aega ja töötate tulemuslikumalt.
- Liigendroolimine ja juhitud tagasild: masin töötab ümbermineku ohuta, võtab pööramisele vähe ruumi ja saab hakkama ka kitsastes tööoludes.
- Kõrgtõstemast: TORION 956-ga tõstate maksimaalselt 4,8 t kuni 4 m kõrgusele.
- Suure voolukiirusega hüdropump: tööriistad töötavad maksimaalse jõudlusega.



Maksimumkiirus 40 km/h. Suur tippkiirus, mis kasvatab jõudlust.

Lk 26



Mugavuskabiin. Avar ja igas suunas hea nähtavusega.

Lk 32



Kõrgtõstemast. TORION 956 SINUSe kopa pöördepunkti kõrgus on üle 4 m.

Lk 16

Parim, mis on võetud kahest maailmast. Teleskooprataslaadur TORION 738 T SINUS.



SMART LOADING. Automatiseeritud laadimisprotsessid, mis pakuvad töös aktiivset tuge.
Lk 46



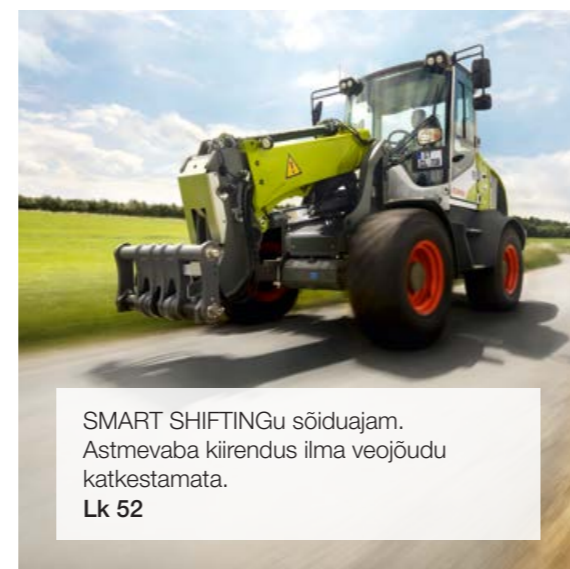
Tõhus summutus. Suurem sõidumugavus ja parem masina kaitse.
Lk 55



Vaistlikult kasutatav terminal. Suurem mugavus tänu individuaalselt häälestatavale üheksatollisele puutekuvarile.
Lk 60



Kopa pöördepunkt kõrgusel 4,96 m. Suurem ümberlaadimiskõrgus koos väga hea stabiilsusega.
Lk 42



SMART SHIFTINGu sõiduajam. Astmevaba kiirendus ilma veojõudu katkestamata.
Lk 52



SINUSe roolimine. Väike pöörderaadius ja suur kaldeohutus, mille tagavad liigendroolimine (30° mõlemale poole) ning juhitud tagasild (25° mõlemale poole).
Lk 54

Väle ja ohutu ka suurel kõrgusel.

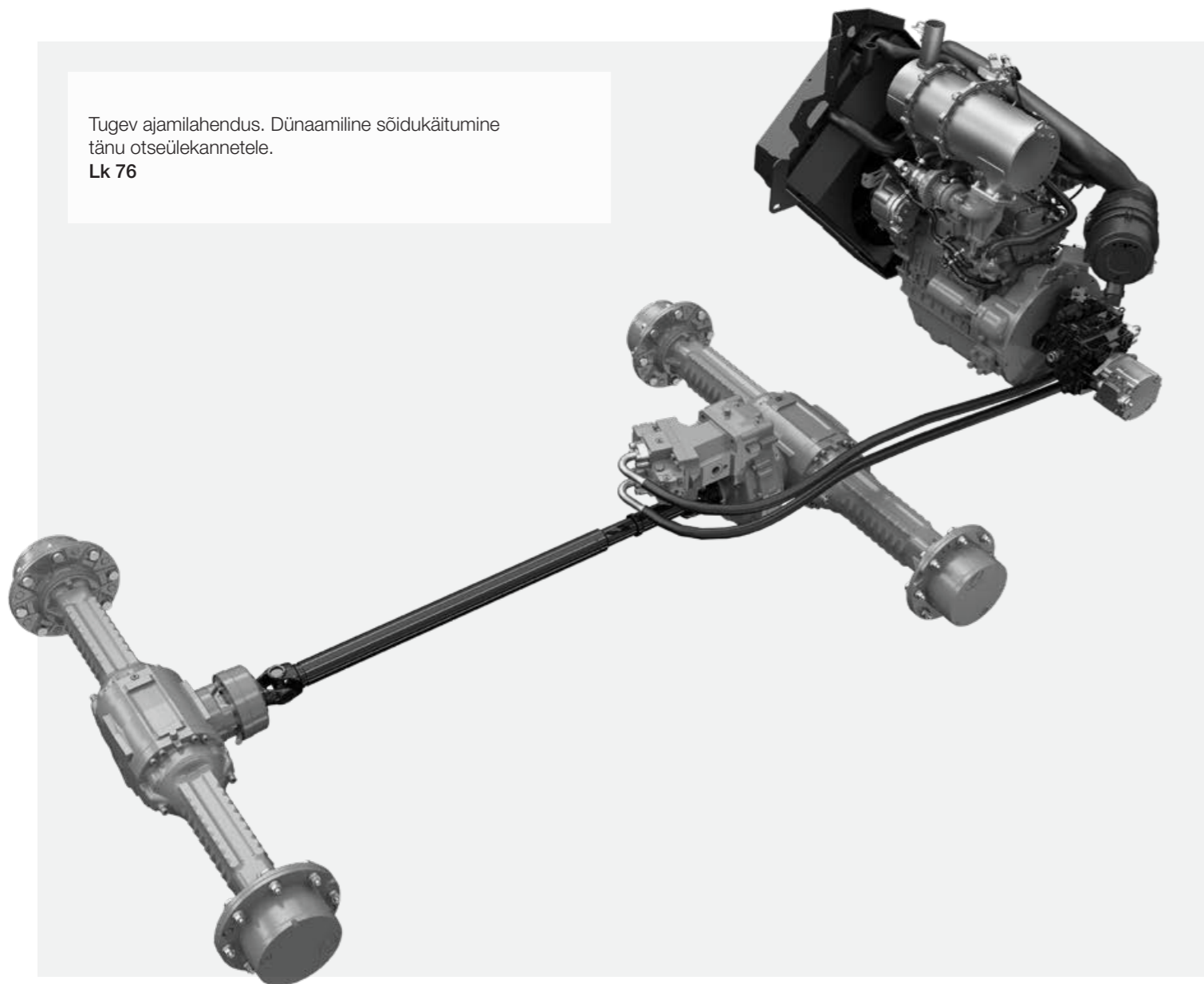
TORION 738 T SINUS ühendab topeltahendusega roolitava SINUSe rataslaaduri väleduse muljet avaldava tõstekõrgusega, mille saavutavad üksnes teleskooplaadurid. Ta laadib, tõstab ja virnastab suuri koormaid stabiilselt ning teda saab kasutada töödes, mis toimuvad nii laial alal kui ka kitsas ruumis.

Käideldge suuremaid koguseid ja töötage tulemuslikumalt.

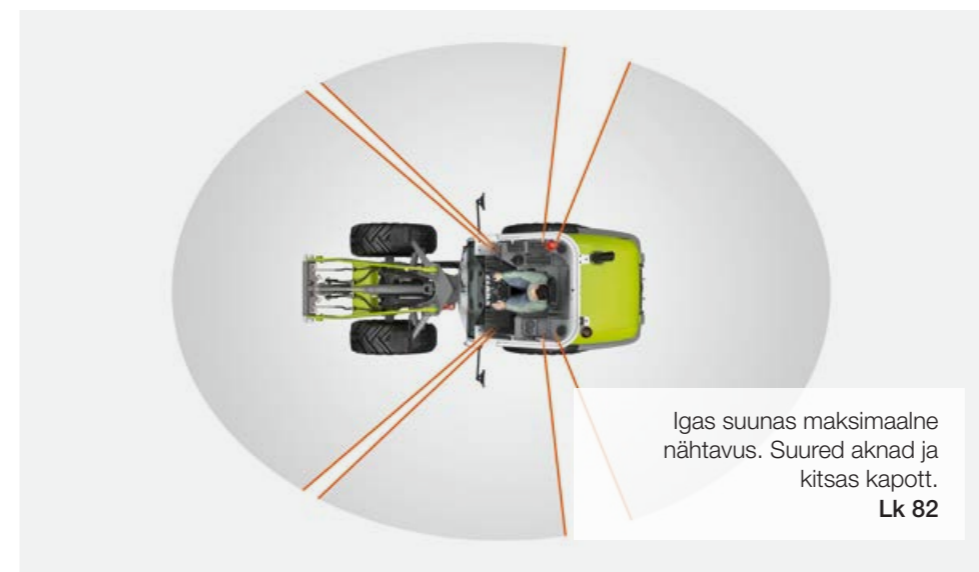
- Suurem ümberlaadimiskõrgus: täieliku liigenduse korral tõstate 2,3 t stabiilselt üles välja.
- SMART LOADING: kasutate eeliseid, mida pakuvad tõste- ja langetuskõrguse programmeerimine, automaatne kopatagastus, automaatne teleskoopmasti sissetõmbamine ning dünaamiline koormuspiirang.
- SMART SHIFTINGu sõiduajam: tänu kaheastmelisele aktiivselt sünkronitud sõiduajamile saavutate kiiruse kuni 40 km/h astmevabalt.
- Liigendroolimine ja juhitud tagasild: masin vajab pööramiseks vähe ruumi ning saab hakkama ka kitsal alal töötades.

Tugevad laudatöölised. TORION 639–530.

Tugev ajamilahendus. Dünaamiline sõidukäitumine tänu otseülekanetele.
Lk 76



Kõrgtõstemast. Lisavarustus, mis suurendab ulatust ja tõstekõrgust.
Lk 68



Igas suunas maksimaalne nähtavus. Suured aknad ja kitsas kapott.
Lk 82

Vaistlikult kasutatav juhtimislahendus. Ülevaatlilikud näidikud ja loogilised lülitid.
Lk 84



Optimeeritud Z-kinemaatika. Kahvli ohutu juhtimine terves tõsteulatuses.
Lk 68



Väike pöörderaadius. Liigend, millel on 40° liigendusnurk ja 10° pendelnurk.
Lk 78

Kooniline tõstemast. Hea vaade tööriistale ja koormale.
Lk 69



Madal, tugev ja vastupidav.

Kaks kõige väiksemat TORIONi mudelit sobivad ideaalselt ettevõttele, kes tegeleb loomakasvatusega või viljeleb erikultuure. Nende masinate spetsialiteediks on transportitööd kitsas ja madalas kohas. Kompaktne kuju muudab nad väga stabiilseks. Neid suudab vaistlikult kasutada ka ilma kogemusteta juht ning nad avaldavad muljet oma nobeduse ja ökonoomsusega.

Astuge sisse ja asuge tõstma.

- Tugev ajamilahendus: otseülekanDED ja kvaliteetmaterjalid teevad selle masina erakordselt töökindlaks.
- Keskmise paind-pendelligend: 40° liigendusnurk, 10° pendelnurk ja madal raskuskese muudavad masina stabiilseks ning viilkaks.
- Lisavarustusena saada oleva Z-kõrgtõstemastiga suurendate ulatust ja tõstekõrgust.
- Optimeeritud Z-kinemaatika: töötate ohutult, kuna koorem toetub alati kindlalt kahvlile.
- Suured klaasid: näete vabalt kogu rataslaaduri ümbrust. Esiklaas ulatub kuni juhi jalgadeni välja, tagaklaas on kumer ja pillarid on nihutatud ettepoole.



TORION

956 644 537 SINUS

Usaldage laadimisseadet,
mis mõtleb Teiega kaasa.



Andke talle kuhjaga tööd.

Ta tekitab lühikese ajaga veelgi rohkem materjali, vinnastab pallid kõrgele ja tõstab kitsastes kohtades raskeid koormaid: TORION SINUSel on olemas kõik, et muuta Teie päev produktiivsemaks. Tema tööhüdraulika saab hakkama iga ülesandega. Optimeeritud Z-kinemaatika võimaldab töötada kaubaaluse kahvliga ohutult ja mugavalt. SMART LOADINGu juhi abistamise süsteemid hoolitsevad tõhusa laadimistsükli eest ja hõlbustavad Teie tööd igal hetkel.

Tõstate kõrgele ja töotate ohutult.

Kaks tõstemasti, mis vastavad kõigile ootustele.

Mida kõrgemale Teie rataslaadur ulatub, seda mitmekesisemad on kasutusvõimalused. Mõlemale suurele TORION SINUSse mudelile saate valida kas standardse või kõrgtõstemasti. Nii saavutab kopp muljet avaldava pöördepunkti, mis ületab 4,00 m (956) või 3,78 m (644).

Tõhus summutus suurendab sõidumugavust, muudab raske koorma laadimise ohutuks ja kaitseb masina komponente.



Kõrgtõstemast (956 ja 644).

Ümberkallamiskõrgus kuni 3,64 m (956) või 3,45 m (644) võimaldab lihtsalt ja kiiresti täita kõrge laadimislävega veoautot või laadimiskäru.



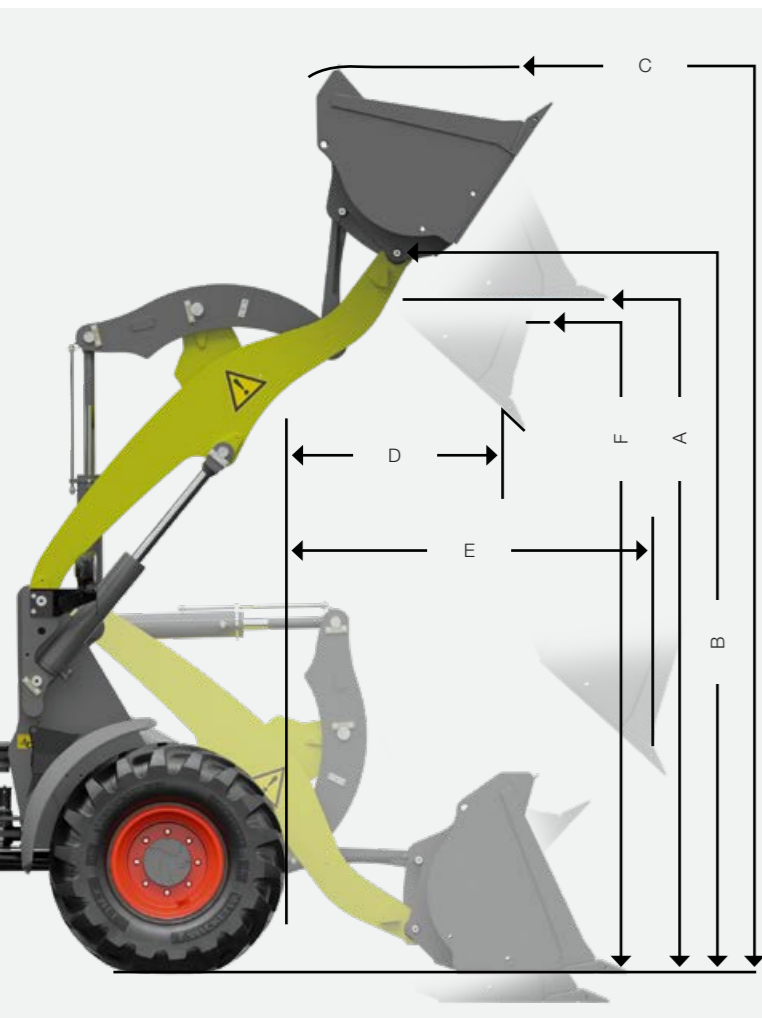
Tugev tööriista kandur (956).

- Ülimalt vastupidav valukonstruksioon
- Lõtkuta laagerkinnitus, mis on loodud raskeks tööks
- Hüdraulilised lukustuspoldid



Tööriista kandur, mis vajab vähe hooldust (644 ja 537).

- Puhas ja kaitstud hüdrauliline lukustus
- Pikk kasutusiga ja väike hooldusvajadus
- Hea vaade eesmisele tööriistale



Töö muutub kergemaks ja jõudlus suuremaks.

- Pinnaseteisalduskopaga kõrgtõstemast tagab ümberkallamiskõrguseks 3,64 m (956) või 3,45 m (644).
- Täisliigenduse korral suudate tõsta üle 4,8 t (TORION 956 SINUS).
- 44° väljakallutusnurga puhul on ulatuseks 1,9 m.
- Tugev ja väikse hooldusvajadusega tööriista kandur tagab hea vaate tööriistale.
- Tänu optimeeritud Z-kinemaatikale töotate ohutult, sest laaditav materjal toetub alati stabiilselt kahvlile.
- Tõstemasti juhite lihtsalt ja mugavalt mitmefunktsioonilise hoova või juhthoovaga.

Kinemaatika	TORION SINUS							
	956	644	537	ST	HL	ST	HL	ST
Z-kinemaatika ja pinnaseteisalduskopp								
A	Max kopa põhja kõrgus	m	3,50	3,78	3,14	3,58	3,01	
B	Max kopa pöördepunkti kõrgus	m	3,72	4,01	3,34	3,78	3,21	
C	Max kopa ülaseri kõrgus	m	4,79	5,02	4,26	4,68	4,04	
D	Ulatus max tõstekõrguse ja 42° väljakallutusnurga puhul	m	0,78	0,86	0,91	0,87	0,81	
E	Max ulatus 42° väljakallutusnurga puhul	m	1,63	1,91	1,64	1,93	1,50	
F	Ümberkallamiskõrgus	m	3,37	3,64	3,00	3,45	2,87	
	Max kallutuskoormus, täielikult liigendatud	t	5,57	4,82	4,43	3,75	3,75	
	Eraldusjõud	kN	68	70	55	59	48	
Z-kinemaatika ja kaubaaluse kahvel								
	Max tõstekõrgus	m	3,57	3,86	3,17	3,61	3,04	
	Max ulatus	m	1,46	1,70	1,33	1,64	1,23	
	Ulatus max tõstekõrguse puhul	m	0,61	0,64	0,57	0,50	0,52	
	Max kallutuskoormus, täielikult liigendatud	t	4,12	3,64	3,50	3,09	2,93	
	Kasulik koormus ebetasasel maastikul	t	2,47	2,18	2,10	1,85	1,82	
	Kasulik koormus tasasel maastikul	t	3,30	2,90	2,50	2,47	2,30	

STD = standardne tõstemast, HL = kõrgtõstemast



Tugev tööhüdraulika.

Tugev tõukejõud, raske koorma tõstmine ja täpne laadimine – TORION SINUSe tööhüdraulika tagab tööriistale piisava võimsuse. Kõigile mudelitele saate paigaldada kuni kaks täiendavat hüdroahelat.

Suure voolukiirusega hüdropump annab suurema võimsuse.

Kui tööriistaks on näiteks hüdrauliliselt juhitud pühkisseade või multšija, millel on suur õlivajadus, siis lihtsalt aktiveerite suure voolukiirusega hüdropumba, kasutades kabiinis olevat lülitit. Sel juhul kasvab hüdrovõimsus mudelil TORION 644 SINUS 31 l/min võrra ja mudelil TORION 537 SINUS 35 l/min võrra.

- TORION 956 SINUS: standardvarustuse puhul 115 l/min
- TORION 644 SINUS: standardvarustuse puhul 93 l/min, suure voolukiirusega lahenduse puhul 121 l/min
- TORION 537 SINUS: standardvarustuse puhul 70 l/min, suure voolukiirusega lahenduse puhul 105 l/min



Konkreetseks tööks sobiv võimsus.

- Tugev tööhüdraulika sobib igapäevaseks kasutamiseks.
- Suure voolukiirusega hüdropump annab nõudlike hüdraulikarakenduste tarbeks lisavõimsuse.
- Lihtne juhtimine toimub juhthoova või mitmefunktsioonilise hoovaga.

Kergesti ligipääsetavad hüdroühendused.

Ees ja tagant leiab kiirliitmikuga hüdroühendused. Ees on tööriista kanduriga ühendatuna saadaval survevaba tagasivoolu toru ja üks täiendav lekkeõlitoru. Mudeli TORION 956 SINUS puhul on taga asuva kahesuunalise hüdroahela kõrval saadaval ka survevaba tagasivooluga variant.



Kõik ühendused asuvad tööriista kanduri küljes ning on lihtsalt ligipääsetavad ja kaitstud (956).



Ees on tööriista kanduriga ühendatud survevaba tagasivool ja täiendav lekkeõlitoru (644 ja 537).



Mudeli TORION 956 SINUS lisavarustusse kuulub tagumine survevaba hüdrauliline tagasivool.

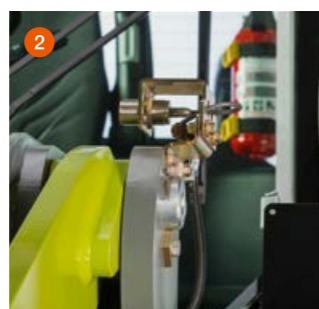


SMART LOADING optimeerib laadimisprotsessi.

Töste lõpus toimuv seiskamine ja kopatagastus pakuvad tuge, kui laadite raskeid koormaid ning peate seejuures tegema pidevalt korduvaid toiminguid. Selleks et laadimistsüklid oleks kiirem, saate masinale vajalikud tõstemasti ja kopa asendid ette määrata.

Tänu töste lõpus toimivale seiskamisele võtab tõstemast välja-kallutuskõrgusel ja maapinnal täpselt selle asendi, mille olete salvestanud. Hiljem tuleb Teil tõstemasti õigesse asendisse viimiseks lihtsalt liigutada mitmefunktsioonilist hooba.

Automaatne kopatagastus on ideaalne laadimistödeks, kus tuleb koppa korduvalt langetada maapinnalähedasse asendisse. Kui see on juba eelseatud, siis liigub kopp laadimisel sellesse asendisse alati automaatselt.



Kopatagastust (1) ja tõstekõrguse piirangut (2) saab iga tööriista jaoks eraldi mehaaniliselt reguleerida.

Aktiivne toetus.

- Soovitud laadimisasendid määratakse kiiresti ja lihtsalt.
- Kopp liigub eel määratud asendisse automaatselt.

- Väiksemad liigutused kahandavad käsivarre ja käelaba koormust ning Te töötate puhtalt, ohutult ja väsimatult.
- Laadimistsüklid muutuvad tõhusamaks.
- Tööriistad kuluvad vähem.

Täpselt see võimsus, mida vajate.

CPS

CLAAS
POWER
SYSTEMS

Meid ajendab parimate komponentide koostoime.

Teie CLAASi masin on midagi enam kui tema üksikute osade summa. Tippjõudlus on võimalik üksnes juhul, kui kõik osad toimivad omavahelises kooskõlas. CLAAS POWER SYSTEMSi (CPS) nime all ühendame parimad komponendid, luues nutika ajamisüsteemi.

Mootori täisvõimsus üksnes siis, kui see on vajalik. Ajamid, mis on sobitatud masina kasutusviisiga. Kütusesäästlik tehnoloogia, mis tasub end Teie ettevõttele kiiresti ära.





Tugev, ökonoomne ja puhas.

TORION SINUSega saate enda ettevõttesse rataslaaduri, mis teeb palju ja tarbib vähe. Tema kompaktne kuju, väike töökaal ja tõhus mootor hoolitsevad selle eest, et säästaksite kütust isegi raske töö korral.



Tugev neljasilindiline mootor.

TORION 956 SINUSel on neljasilindiline DPS-i mootor võimsusega 78 kW (106 hj). Mudelid TORION 644 ja 537 SINUS töötavad mõlemad neljasilindrilise Yanmari mootoriga, mille võimsus on 54 kW (73 hj). Kõigil mootoritel on piirdeklapiga turboülelaadur, mis parandab märgatavalt sõiduajami dünaamikat.

Iga TORION SINUS vastab Stage V heitgaasinormile. Mudeli TORION 956 SINUS heitgaasi järeltöötlustes kasutatakse diislikütuse tahkete osakeste filtrit (DPF) koos integreeritud diislikütuse oksüdatsiooni katalüüsmuunduri (DOC) ja SCR-tehnoloogiaga. 18 l uurepaak on paigutatud tsentraalselt, nagu ka 155 l kütusepaak. TORION 644 ja 537 SINUSe heitgaasi puhastuseks kasutatakse diislikütuse tahkete osakeste filtrit (DPF) ja integreeritud diislikütuse oksüdatsiooni katalüüsmuundurit (DOC).

Ideaalne kaalujaotus.

Mootori asukoht on üks paljudest komponentidest, mis hoolitseb TORION SINUSe stabiilsuse eest. Mootor on paigaldatud taha ja toimib seal vastukaaluna.



Puhas jahuti.

TORION SINUS puhastab jahuti ja selle õhuvõtupaneelid automaatselt, kasutades reverseeritavat ventilaatorit. See ventilaator vahetab regulaarse intervalli järel pöörlemissuunda ning puhub jämeda mustuse ja peened tolmukübemed välja.

Jahuti õhufilter asub otse kabiini taga ehk alal, kus tolmu ja mustust on vähe. Kui töötate sageli keskkonnas, mis on väga must, siis tuleks lisavarustusena paigaldada õhufiltri tsüklon, mis eelpuhastab siseneva õhu.



Palju eeliseid kapoti all.

- Puhas, Stage V-le vastav mootor teeb palju ja tarbib vähe.
- Piirdeklapiga turboülelaadur parandab sõidudünaamikat.
- Jahuti ja selle õhuvõtupaneeli puhastatakse automaatselt.
- Taha paigaldatud mootor suurendab stabiilsust.

SMART SHIFTING teeb meele rõõmsaks.



Sujuv kiirendus.

TORION on võimas tõstja, aga ka samavõrd kerge liikuja. Tema nobedus ja sõidudünaamika pakuvad palju rõõmu Tänu kaheastmelisele aktiivselt sünkroonitud SMART SHIFTINGu sõiduajamile kiirendate sujuvalt, ilma veojõudu katkestamata. Tippkiirus 40 km/h aitab Teil pikemaid vahemaid ruttu läbida.

Hüdrostaatiline ülekanne ja kaks sõiduvahemikku.

TORION SINUSE puhul on hüdrostaatilist ajamit kombineeritud kahekäigulise käigukastiga. Valite lülitiga sõiduvahemiku ning seejärel võite kiirust astmevabalt reguleerida gaasipedaaliga. Ebamugavad käiguvahetushetked, kus veojõud katkeb, on nüüd minevik.

Sõiduvahemik	Kiirusvahemik
F1	0–18 km/h
F2	0–40 km/h

Tippkiirus 40 km/h.

Nii kiiret rataslaadurit, nagu on TORION SINUS, selles kaalukategoorias teist ei leidu. Te säästate palju aega, kui asukohad või laudad paiknevad üksteisest kaugel. Kitsamates kohtades saate sõidu piirkiiruseks määrata 18 km/h.



- 1 Mootor
- 2 Hüdrostaatiline pump
- 3 Sõiduajami hüdrostaatiline mootor
- 4 Esisilla kardaanvõll
- 5 Juhitav tagasild
- 6 Jäik esisild

TORION 956 SINUSE hea veojõu eest raskel pinnasel hoolitseb automaatne iselukustuv diferentsiaal. Mudelitel TORION 644 ja 537 SINUS saate lukustuva diferentsiaali käsitsi sisse lülitada.

40

Kui Teil tuleb läbida pikki vahemaid, siis jõuavad keskmise suurusega TORION SINUSE mudelid kiirusel kuni 40 km/h ruttu kohale.

Nautige paremat sõidudünaamikat.

- Aktiivselt sünkroonitud SMART SHIFTINGu sõiduajam muudab Teie TORIONI vilkaks ja dünaamiliseks.
- Kiirendate astmevabalt, ilma et veojõud katkeks.
- Saate valida kahe sõiduvahemiku vahel.
- Tippkiirusega 40 km/h tõhustate laiahaardelises ettevõttes materjalikäitlust.
- Lukustuvad diferentsiaalid parandavad veojõudu, väldivad libisemist ja kaitsevad rehve.

Topeltlahendusega roolimine ja kaks korda suurem tõstevõime.

Väike pöörderaadius.

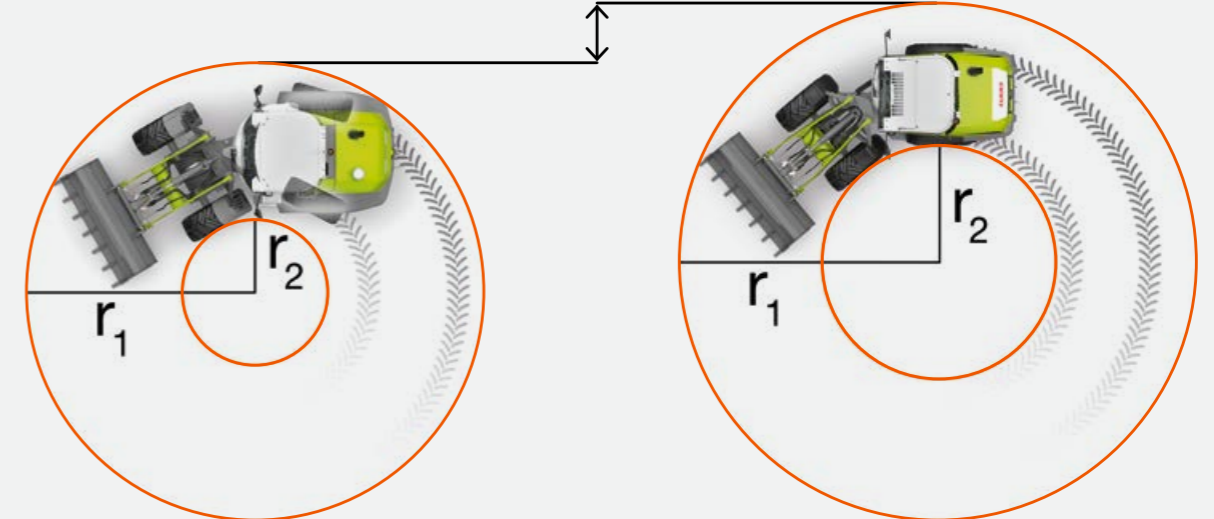
Kitsastes ruumides tegutsev ettevõtte vajab vilkaid rataslaadureid, millel on suur kasulik koormus ning maksimaalne stabiilsus ja kaldeohutus.



Just selleks on välja töötatud TORION SINUSE šassii. Seda masinat juhitakse mitte ainult keskel asuva paind-pendelliigendi kaudu, vaid ka tagasilla kaudu. Šassii esiosa on ühendatud tagumiste käänmike külge kahe juhtvardaga. Niipea kui rataslaadurit rooliratta abil pööratakse, juhitakse sünkroonselt ka tagasilda.

Te tunnetate eeliseid iga töö puhul. See masin vajab pööramiseks vähem ruumi kui rataslaadur, millel ei ole juhitavat tagasilda. Ta on ümbermineku eest kaitstud isegi ebaühtlasel maastikul töötades ja saab ka kitsas kohas hõlpsasti hakkama. Kuna TORION SINUS liigendub maksimaalse pöördenurga korral vähem, püsib ta tõeliselt stabiilne ja ohutu ning suudab laadida raskemaid koormaid.

Väike pöörderaadius.



Juhitava tagasillaga TORION SINUS.

Jäiga tagasillaga TORION: +11%.

Topeltlahendusega roolimine.

Paind-pendelliigendi ja käänmikroolimise kombinatsioon annab TORION SINUSele hea manööverduisvõime. Tugev ja vastupidav paind-pendelliigend pöörab mõlemale poole 30°. Tagasild võib mõlemale poole pöörata 25°.

Tänu suurele pendelnurgale püsib see rataslaadur stabiilne isegi juhul, kui ta pöörab kõrvale ebatasasel pinnal. Mudelid TORION 644 ja 537 SINUS pendeldavad keskest mõlemale poole 8°. TORION 956 SINUS tagab keskel 5° pendelnurga ja lisaks 5° tagasillal, tänu eelpeingestatud kummiamortidele.

Tõhus summutus.

TORION SINUSes suurendavad paljud summutuselemendid Teie sõidumugavust ja kaitsevad töötavat masinat.

Sinna hulka kuuluvad vibratsioonisummutus ja paind-pendelliigendi kihtvedrukumplekt, mis neelab vibratsiooni ning toetab rataslaadurit maapinna järgimisel. See ei lase ühtlasi masinal pendelduse käigus väänduda.

Paind-pendelliigendis olevad kummiamordid ei luba šassii esiosal vastu tagaosa pörgata ning aitavad roolimise kesk-asendisse tagasi viia.

SINUS		956	644	537
Teljevahe	m	2,60	2,15	2,15
Väliline pöörderaadius kopa serva kohal (r1)	m	4,45	4,22	3,88
Sisemine pöörderaadius standardrehvidega (r2)	m	1,53	1,49	1,42

Topeltlahendusega roolitavad SINUSE mudelid saavutavad väikse pöörderaadiuse tänu pöördenurgale, mis on keskel 30° ja taga 25°.

Vilgas ka kitsastes kohtades.

- Tänu SINUSE ainulaadsele šassiile tõstab masin rohkem ja püsib stabiilne.
- Topeltlahendusega roolitav masin on vilgas igas olukorras.
- Tõhusad vibratsioonisummutid tagavad suure sõidumugavuse.



Selles masinas tunnete end mugavalt.

Kabiin ja mugavus

Palju ruumi pingevabaks tööks.

Avar ja ergonomiline mugavuskabiin tagab Teile parimad tingimused, et võiksite teha oma igapäevatööd mugavalt, ohutult ning tulemuslikult. Viimse detailini läbimõeldud töökoht avaldab muljet sellega, et pea ja jalgade ümber on palju vaba ruumi ning kõik juhtseadised on mugavalt käeulatuses. Tänu suurtele aknapindadele on nähtavus igas suunas erakordselt hea.



Suurem kasutusmugavus.

Kui tunnete ennast masinas hästi ja ohutult, siis teete ka suurepäraselt tööd. TORION SINUSE kabiin on loodud nii, et seal töötamine Teid ei väsitaks. See kabiin avaldab muljet avaruse, ulatusliku mugavusvarustuse ja igas suunas avaneva väga hea nähtavusega.

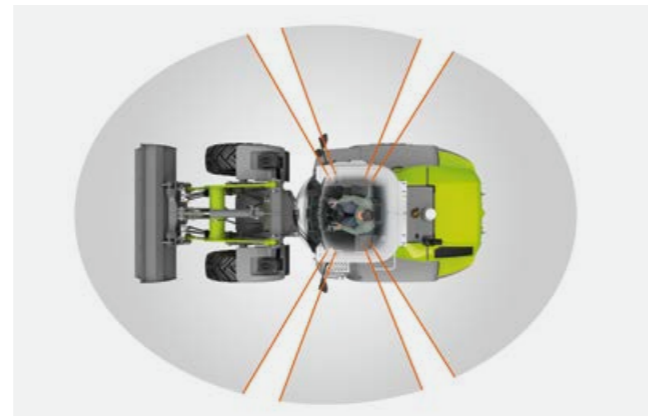
Mugavus muudab töö pingevabaks.

Kui stress jääb kabiinist väljapoole, siis Teie jõudlus kasvab. Õhkvedrustuse, soojenduse ja kõrge seljatoega iste pakub Teile maksimaalset mugavust. Rooliratast saate kolmesuunaliselt reguleeritava roolisamba abil enda järgi kohandada. Juhthoob või mitmefunktsiooniline hoob on integreeritud parempoolsesse käetoesse ja liigub sellega kaasa.

Ohutus on oluline.

Igaüks, kes kasutab rataslaadurit kitsastes kohtades, teab seda, kui oluline on piiramatu vaade varustusele ja tööalale. TORION SINUSE suur esiklaas, ainult neli peenikest külgiipiirit ja kitsas kapott tagavad 360° nähtavuse.

Kuni kaheksa leed- või halogeentöötuld ning tagantvalgustusega juhtseadised toetavad Teid, kui töötate öösel või pimedas hoones. Visuaalsed ja akustilised hoiatused, näiteks tagurdussignaal, suurendavad olulisel määral tööohutust.



Töötage mugavalt ja ohutult.

- Ruumikas kabiin ja ulatuslik mugavusvarustus võimaldavad töötada väsimatult.
- Varustusele ja tööalale avaneb suurepärase vaade.
- Tugev töövalgustus lubab pimedas täpselt töötada.
- Visuaalsed ja akustilised hoiatused kasvavad tööohutust.

- Kuna kabiini pillarid on kitsad ja neid on vaid neli, avaneb igas suunas häirimatu vaade.
- Esiklaas ulatub kaugele alla, tänu millele on esirattad hästi näha.
- Kabiini kõrge katus jätab pea kohale vaba ruumi ja tekitab meeldiva avarustunde.
- Kasutades kolmes suunas reguleeritavat roolisammast, saate rooliratast enda järgi kohandada.
- Tõstemasti juhite mugavalt, kasutades otse juhiistme külge kinnitatud mitmefunktsioonilist hooba või juhthooba.
- Kabiinis on palju panipaiku ja hoiuvõimalusi.
- Soojenduse ja õhkvedrustusega madalsagedusiste pakub suurepäraselt mugavust.
- Kliimaseadet on lihtne reguleerida ja see hoiab täpset temperatuuri.
- Tasast kabiini põrandat on kerge puhastada.



Lihnte kasutada.

Mitmefunktsiooniline hoob liigub käetoega kaasa ning võimaldab juhtida tõstemasti ja tööriista vaistlikult. Tugevate kipplülitite valgustus süttib kohe, kui olete need funktsioonid aktiveerinud. Kliimaseadme juhtimine on integreeritud juhtplokki.

Mugav kasutada igas töös.

Peale kabiini heaolufaktori mängivad töö kvaliteedi saavutamisel otsustavat rolli instrumentide ergonoomiline paigutus ja vaistlik juhtimine. TORION SINUSes on kõik – alates mitmfunktsioonilisest hoovast kuni juhtploki ja infosüsteemi – kujundatud nii funktsionaalselt, et saate sellega juba esmakordsel kasutamisel hästi hakkama.

Selle masinaga saate kiiresti tutvavaks.

- Kõik funktsioonid on paremal küljel hõlpsasti ligipääsetavad.
- TORION 956 SINUSel on seitsmetolline ülevaatlük terminal.
- TORION 644 ja 537 SINUSel on värviiline pardakuvar.

Kõik õigel kohal.

Nii ergonoomiline juhthoob kui ka lisavarustusse kuuluv mitmfunktsiooniline hoob on integreeritud käetoesse. Hoob liigub käetoega kaasa ning püsib iga töö puhul mugavalt ja ohutult käes.

Masina ja ohutusfunktsioonide juhtploki leiab paremalt küljelt, kus see on mugavalt ligipääsetav. Igal juhtimisfunktsioonil on oma tugev lüliti, mis võimaldab tegutseda kiiresti ja lihtsalt.



Seitsmetolline ülevaatlük terminal (956).

TORION 956 SINUSe seitsmetollise värvikuvariga terminali kõrgust saab reguleerida ja see terminal teavitab Teid kõigist olulistest parameetritest. Tööga seotud masinaandmeid saab kiiresti vaadata ja kohandada. Tagakaamera pilt on integreeritud.



Arusaadav kolmetolline pardakuvar (644 ja 537).

Mudelitel TORION 644 ja 537 SINUS on kolmetolline värviiline pardakuvar, mis annab Teile kompaktsel kujul kogu asjakohase teabe. Kõik kuvaril olevad sümbolid on lihtsasti loetavad ja arusaadavad.



Hooldus vähendab kulumist ja kulusid.

Hea ligipääs on hooldustööde puhul ülioluline. Kõik, milleni hõlpsasti ei pääse või mida ei näe, sageli unustatakse või jäetakse tähelepanuta. Mida kiiremini hoolduspunktile ligi pääsete, seda vähem aega ja raha hooldusele kulub.



Taga 13 kontaktiga pistikupesa haagise kasutamiseks.



Automaatne keskmäärimine.

Regulaarne määrimine vähendab kulumist. Automaatne keskmäärimissüsteem järgib täpselt kõiki määrimisintervalle. Määrimistsükleid saab kuvari või klaviatuuri abil kolmeastmeliselt tööolude järgi kohandada.

Keskmäärimissüsteemi paak asub sissepääsu juures, et saaksite seda visuaalselt iga päev kontrollida. Kui mahuti täitetase langeb alla soovitusliku miinimumi, siis süttib klaviatuuril leednäidik. Vahepealse määrimise saate igal ajal käivitada ühe nupuvajutusega.



Hästi ligipääsetav pardaelektronika.

TORION SINUSel on taga haagise kasutamiseks 13 kontaktiga pistikupesa. Teine, 7 kontaktiga pistikupesa asub otse ees, valgustikanduril.

Vähem hooldust vajav jahutusmoodul.

Kõigi jahutusmooduli komponentide konstruktsioon on nii tugev, et see võimaldab töötada pika hooldusintervalliga. See kehtib ka õhufiltri kohta. Õhufiltri tsüklon (lisavarustus) puhastab sisse tõmmatud õhku nii, et õhufilter määrdub kasutuse ajal vähem.



Lihne ligipääs.

Kõigi TORION SINUSe oluliste kohtadeni pääsete ohutult, lihtsalt ja puhtalt – ning seda maas seistes. Näete hõlpsalt kõiki kontrollpunkte ja vedelikutasemeid. Mootoriruumis on komponendid selgelt paigutatud ja hästi ligipääsetavad.

Kiire ja lihtne hooldus.

- Kõik tööks olulised punktid on lihtsasti ligipääsetavad.
- Automaatne keskmäärimine kahandab kulumist.
- Jahutil ja õhufiltril on pikk hooldusintervall.



TORION

Teleskoopprataslaadur 738 T SINUS

Teie laadimisseadmel on kõik kontrolli all.



4,96 m ja dünaamiline koormuspiirang.

Ükski teine rataslaadur ei vinnasta koormat nii kõrgele ja nii ohutult kui TORION 738 T SINUS. Tema kopa pöördepunkt on muljet avaldav: 4,96 m. Tööhüdraulika tõstab 2,3 t kasulikku koormust kogu tõsteulatuses. Kui liigute kriitilises vahemikus, siis reguleerib dünaamiline koormuspiirang laadimisprotsessi automaatselt.

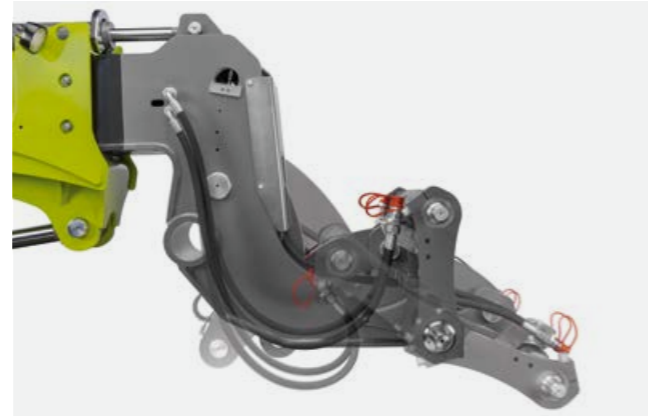
Kopa pöördepunkti kõrgus 4,96 m.

Tugev teleskoopmast, millel on integreeritud Z-kinemaatika, on mõeldud suurimate koormuste jaoks. Kallutuskoormuse, kasuliku koormuse, ulatuse ja ümberkallamiskõrguse arvestuses jõuab see stabiilse konstruktsiooniga rataslaadur täiesti uude dimensiooni.

- Maksimalne kallutuskoormus (liigendatud) 3800 kg
- Maksimalne laadimiskahvli kasulik koormus 2300 kg
- Maksimalne laadimiskahvli ulatus 2,69 m
- Maksimalne laadimiskahvli tõstekõrgus 4,80 m

Optimeeritud paralleeljuhtimisega Z-kinemaatika.

Z-kinemaatika avaldab muljet maksimaalse eraldusjõu ja suure väljakallutuskiirusega, aga ka kahvli ohutu juhtimisega. Tõstmisel hoitakse kahvli veidi kaldu, et koorem toetuks alati kindlalt ja ei libiseks maha.



Läbimõeldud tööriista kandur.

Tööriista kandur on kompaktse konstruktsiooniga. Kopa pöördepunkt ja lukustuspunkt asuvad ühel joonel. Kandur on peaaegu ilma raamita ja tagab Teile parima ülevaate kõigist haakepunktidest. Tänu hüdraulilisele kiirvahetussüsteemile vahetate ühe tööriista teise vastu väga ruttu.



Tööriista kandur tagab 172° pöördenurga. Kopaga töötamisel tähendab see järgmist: all on kopp alati täiesti täis ja üleval täiesti tühi. Intensiivsummutus lisab sõidumugavust, muudab raske koorma laadimise ohutuks ja kaitseb masina komponente.

Spetsialist, kes täidab suuri ootusi.

- Suurem ümberlaadimiskõrgus tänu kopa pöördepunktile, mis asub 4,96 m kõrgusel
- Suurem kasulik koormus tänu stabiilsele konstruktsioonile
- Suurem paindlikkus tänu tööriista kiirvahetusele
- Suurem mugavus tänu lõppasendi summutusele

Tugev tõstejõud ja suur laadimismugavus.

Suure tõstevõimega teleskoopmasti abil saavutate muljet avaldava tõstekõrguse ja suure ulatuskauguse. Ka raskeid

koormaid vinnastate lihtsalt ja ohutult. Te ei pea masinat käsitsi reguleerima ja väldite koormakadu.

Terminalist reguleeritava lõppasendi summutuse (lisavarustus) toel laadite igas olukorras mugavalt ja õrnalt. Võite kopa tippkiirusel sisse ja välja kallutada. Tänu lõpp-punkti summutusele ei vappu masin peaaegu üldse.



Ületamatud näitajad.

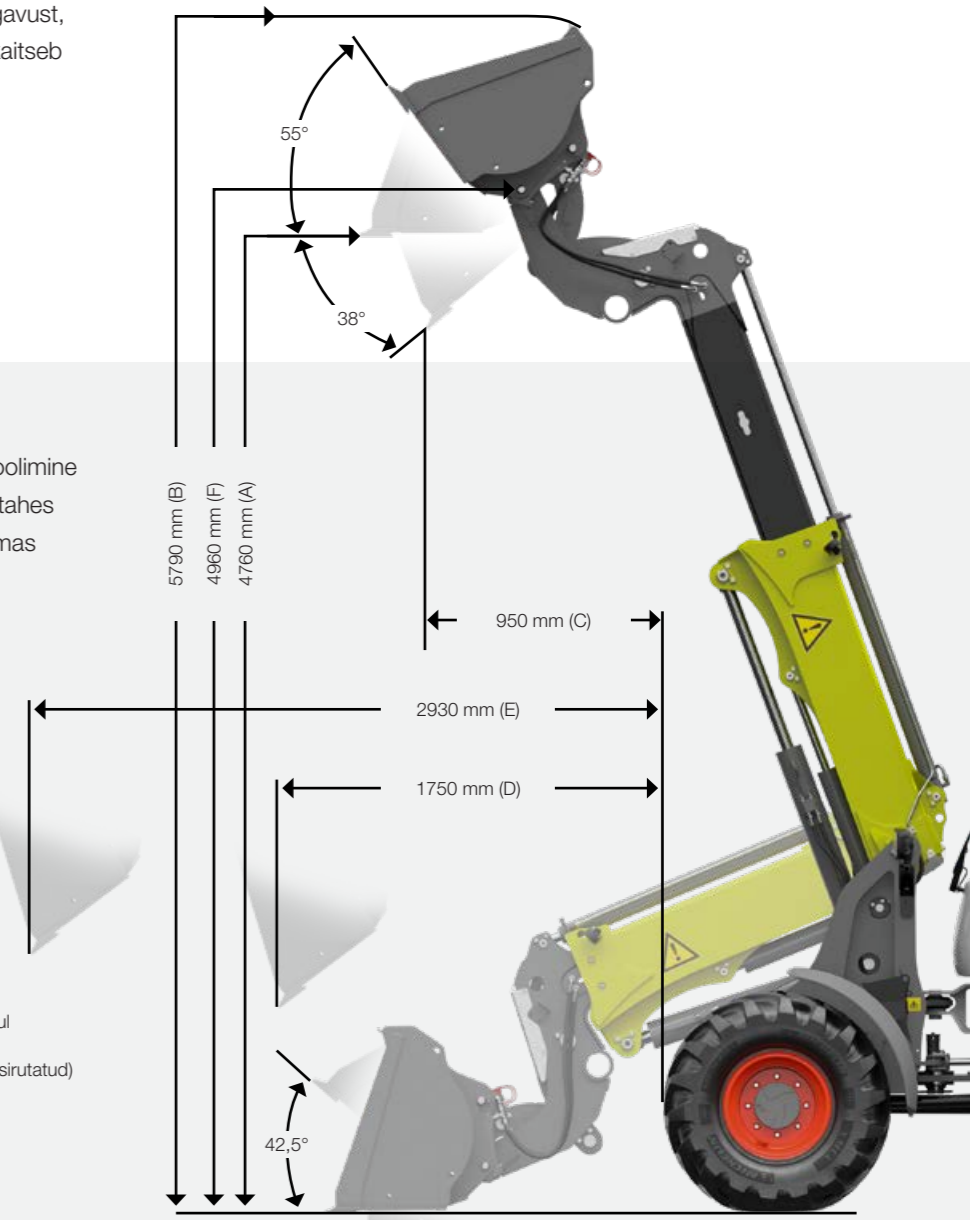
Mootori asukoht, konstruktsioon ja SINUSE roolimine annavad mudelile TORION 738 T SINUS mis tahes maastikul erakordse stabiilsuse. See tagab omas klassis ainulaadselt suure kasuliku koormuse.

- Kuni 4,7 m kõrgusel 2,3 t
- Kuni 2,9 m kaugusel 1,3 t

TORION 738 T SINUS.

Kui kasutusel on Z-kinemaatika, kiirvahetussüsteemiga tööriista kandur ja pinnaseteisalduskopp.

- A Max kopa põhja kõrgus
 - B Max kopa ülaseri kõrgus
 - C Ulatus max tõstekõrguse ja 38° väljakallutusnurga puhul
 - D Max ulatus 42° väljakallutusnurga puhul
 - E Max ulatus 42° väljakallutusnurga puhul (täielikult välja sirutatud)
 - F Max kopa pöördepunkti kõrgus
- Max sissekallutusnurk 42,5°, max väljakallutusnurk 55°



Tugev tööhüdraulika.

Te käitlete raskeid koormaid, tõstate kõrgele ja kaugele ning laadite täpselt: TORION 738 T SINUSe tööhüdraulika tagab tööriistale piisava võimsuse. Masina teleskoopmastis on kaks üksteisest sõltumatut hüdroahelat. Voolikute vahetamiseks ei pea Te tõstemasti eemaldama.

Rohkem hüdrovõimsust tööriistadele.

Kui kasutate sageli tööriistu, millel on suur õlivajadus (näiteks hüdrauliliselt juhitud pühkisseade või multšija), siis saate lisada TORION 738 T SINUSele suure voolukiirusega hüdropumba. Sel juhul kasvab hüdrovõimsus 31 l/min võrra.

- Maksimalne voolukiirus standardvarustuse korral: 93 l/min
- Maksimalne voolukiirus suure voolukiirusega lahenduse puhul: 121 l/min
- Maksimalne töö rõhk: 230 bar

Kiire voolukiirusega hüdropumba saate vajaduse korral mugavalt aktiveerida kabiinis oleva lüliti abil.

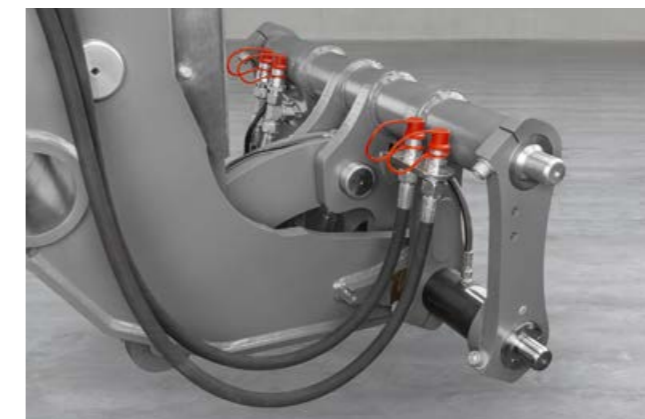


Konkreetseks tööks sobiv võimsus.

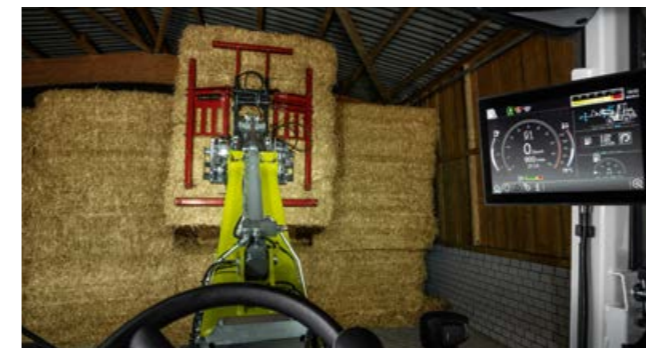
- Tugev tööhüdraulika sobib igapäevaseks kasutamiseks.
- Lisavarustusena kuuluv suure voolukiirusega hüdropump pakub raskeks tööks lisavõimsust.
- Hüdrauliliste funktsioonide lihtne juhtimine toimub juhthoova või mitmefunktsioonilise hoovaga.

Kergesti ligipääsetavad hüdroühendused.

TORION 738 T SINUS pakub Teile kiirkinnitusega hüdroühendusi piisavas koguses. Tagant leiab kahe suunalise hüdroühenduse, mis on mõeldud tööriista hüdrauliliste funktsioonide juhtimiseks. Ees on tööriista kanduriga ühendatuna saadaval kolmas ja neljas hüdrauliline juhtimisahel, survevaba tagasivool ning üks täiendav lekkeõlitoru.



Ette ja taha on lisa-
varustusena saadaval
täiendavad
juhtimisahelad.



Programmeeritav tõste- ja langetuskõrguse piirang (2).

Kombinatsioon, mis hõlmab langetuskõrguse programmeerimist ja teleskoopmasti automaatset sisetõmmet, on turul ainulaadne. Tänu tõste- ja langetuskõrguse piirangule peatub tõstemast täpselt sellel kallutuskõrgusel ja selles alumises asendis, mille Te olete salvestanud. Seejärel peate tegema tõstemasti õigesse asendisse viimiseks mitmefunktsioonilise hoovaga vaid ühe liigutuse. Tõstemasti ja kopa asendit näidatakse üheksatollisel puutekuvaril. Tänu tõstemasti summutatud lõpp-punktidele laadite peaaegu ilma vibratsioonita. Tõste- ja kallutuskinemaatika lõppasendi summutust saate häälestada eraldi.

Automaatne kopatagastus.

Automaatne kopatagastus on ideaalne laadimistöodeks, kus tuleb kopa korduvalt langetada maapinnalähedasse asendisse. Kopp viiakse laadimisel automaatselt asendisse, mille saate iga kopatüübi jaoks eraldi määrata.

Dünaamiline koormuspiirang (1).

Selleks et tagada ohutus isegi rasketel laadimistöodel, toetab TORION 738 T SINUS Teid dünaamilise koormuspiiranguga. See koormuspiirang on integreeritud masina juhtimisse ja toimib kriitilises vahemikus töökindlat.

Laadimisseadme nurga- ja rõhuandurid jälgivad laadimisprotsessi pidevalt. Alati kui lähenete ohutuspiirile, aeglustab masin automaatselt ja dünaamiliselt liikumiskiirust kuni sujuva peatumiseni. Koormust langetatakse aeglaselt. Tänu sellele välditakse järske pidurdusi, mis võiksid põhjustada masina nookumist või võnkumist. Hetkekoormust kuvatakse üheksatollisel värvilisel puutekuvaril. Nii saate masina võimsuse kasutamist pidevalt jälgida.

Optimeerige laadimisprotsessi.

SMART LOADING on abisüsteem, mida kasutatakse siis, kui on vaja laadida suuri koormaid ja teha seejuures korduvaid toiminguid. Selleks et laadimistsükli kiirendada, määrate tõstemasti või kopa eelistatud asendid vaid ühel korral.

Seejärel saate neid asendeid üha uuesti rakendada, kasutades mitmefunktsioonilist hooba või juhthooba või vajutades lihtsalt üht nuppu. Kui liigute kriitilises vahemikus, siis reguleerib selles klassis ainulaadne dünaamiline koormuspiirang laadimisprotsessi automaatselt.

Neli korda kergem töö tänu SMART LOADINGule.

- 1 Tõste- ja langetuskõrguse piirang (programmeeritav)
- 2 Automaatne kopatagastus
- 3 Dünaamiline koormuspiirang
- 4 Tõstemasti ja tööriista kanduri asendi kuvamine terminalis



Tõste- ja langetuskõrguse piirangut näidatakse üheksatollisel puutekuvaril.

Aktiivne toetus.

- Masin reguleerib laadimisprotsessi kriitilises vahemikus automaatselt.
- Kopp liigub soovitud laadimisasenditesse automaatselt.
- Laadimistsükli muutuvad palju tõhusamaks.
- Töötate ohutult ja väsimatult.



Meid ajendab parimate komponentide koostoime.

Teie CLAASi masin on midagi enam kui tema üksikute osade summa. Tippjõudlus on võimalik üksnes juhul, kui kõik osad toimivad omavahelises kooskõlas.

CLAAS POWER SYSTEMSi (CPS) nime all ühendame parimad komponendid, luues nutika ajamisüsteemi. Mootori täisvõimsus üksnes siis, kui see on vajalik. Ajamid, mis on sobitatud masina kasutusviisiga. Kütusesäästlik tehnoloogia, mis tasub end Teie ettevõttele kiiresti ära.

CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Tugev, ökonoomne ja puhas.

Teleskooprataslaadur TORION 738 T SINUS tagab Teile ettevõttele piisava võimsuse, mis muudab igapäevatöö kergemaks.

Tema kompaktne kuju, väike töökaal ja tõhus mootor hoolitsevad selle eest, et säästaksite kütust isegi raske töö korral.

Tugev neljasilindriline mootor.

TORION 738 T SINUS töötab neljasilindrilise Yanmari mootoriga, mille võimsus on 54 kW (73 hj).

See mootor vastab Stage V heitgaasinormile ja tal on piirdeklapiga turboülelaadur, mis parandab märgatavalt sõiduajami dünaamikat.

Heitgaasi järeltöötles kasutatakse diislikütuse tahkete osakeste filtrit (DPF) koos integreeritud diislikütuse oksüdeerimise katalüüsmuunduriga (DOC).

Idealne kaalujaotus.

Mootori asukoht on üks paljudest komponentidest, mis hoolitseb teleskooprataslaaduri suure stabiilsuse eest. Mootor on paigaldatud taha ja toimib seal vastukaaluna.



Piisav jõud kapoti all.

- Puhas, Stage V-le vastav mootor teeb palju ja tarbib vähe.
- Piirdeklapiga turboülelaadur parandab sõitudünaamikat.
- Jahuti ja selle õhuvõtupaneeli puhastatakse automaatselt.
- Taha paigaldatud mootor toimib vastukaaluna ja suurendab stabiilsust.



Puhas jahuti.

TORION 738 T SINUS puhastab jahuti ja selle õhuvõtupaneeli automaatselt, kasutades reverseeritavat ventilaatorit. Ventilaator vahetab regulaarse intervalli järel pöörlemissuunda ning puhub jämeda mustuse ja peened tolmuühendid välja.

Jahuti õhufilter asub otse kabiini taga ehk alal, kus tolmu ja mustust on vähe. Kui töötate sageli keskkonnas, mis on väga must, siis tuleks lisavarustusena paigaldada õhufiltri tsüklon, mis eelpuhastab siseneva õhu.



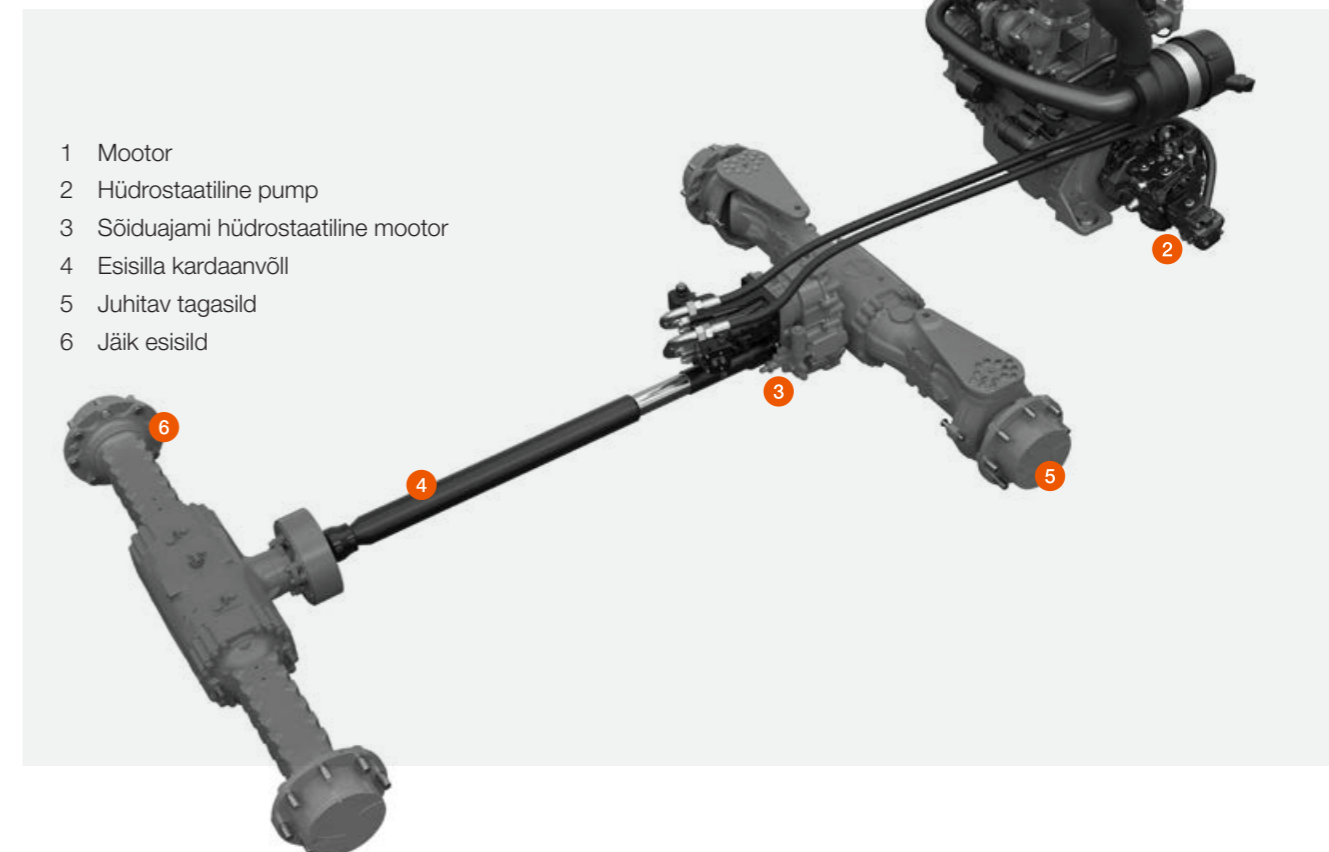
Sujuv kiirendus.

TORION 738 T SINUS on võimas tõstja, aga ka samavõrd kerge liikuja. Tema nobedus ja sõidudünaamika pakuvad palju rõõmu. Tänu kaheastmelisele aktiivselt sünkroonitud SMART SHIFTINGu sõiduajamile kiirendate sujuvalt, ilma et veojõud katkeks. Tippkiirus 40 km/h aitab Teil pikemaid vahemaid ruttu läbida.

Hüdrostaatiline ülekanne ja kaks sõiduvahemikku.

Mudeli TORION 738 T SINUS puhul on hüdrostaatilist ajamit kombineeritud kahekäigulise käigukastiga. Valite lülitiga sõiduvahemiku ning seejärel võite kiirust astmevabalt reguleerida gaasipedaaliga. Ebamugavad käiguvahetushetked, kus veojõud katkeb, on nüüd minevik.

Sõiduvahemik	Kiirusvahemik
F1	0–20 km/h
F2	0–40 km/h



- 1 Mootor
- 2 Hüdrostaatiline pump
- 3 Sõiduajami hüdrostaatiline mootor
- 4 Esisilla kardaanvõll
- 5 Juhitav tagasild
- 6 Jäik esisild

Tippkiirus 40 km/h.

TORION 738 T SINUSega olete teel kiire. Te säästate palju aega, kui asukohad või laudad paiknevad üksteisest kaugel. Kitsamates kohtades saate sõidu piirkiiiruseks määrata 20 km/h. Lukustuv diferentsiaal, mille võite kriitilises olukorras käsitsi sisse lülitada, tagab suurepärase veojõu isegi raskel pinnasel.

Nautige paremat sõidudünaamikat.

- Aktiivselt sünkroonitud SMART SHIFTINGu sõiduajam muudab masina vilkaks ja dünaamiliseks.
- Kiirendate sujuvalt, ilma et veojõud katkeks.
- Saate valida kahe sõiduvahemiku vahel.
- Tippkiirusega 40 km/h tõhustate laiahaardelises ettevõttes materjalikäitlust.
- Lukustuvad diferentsiaalid parandavad veojõudu, väldivad libisemist ja kaitsevad rehve.



40

Kui Teil tuleb läbida pikemaid vahemaid, siis jõuab TORION 738 T SINUS kiirusel kuni 40 km/h ruttu kohale.



Väike pöörderaadius.

Kitsastes ruumides tegutsev ettevõtte vajab vilgast teleskooprataslaadurit, millel on suur kasulik koormus ning maksimaalne stabiilsus ja kaldeohutus. Just selleks on välja töötatud TORION 738 T SINUS šassii.

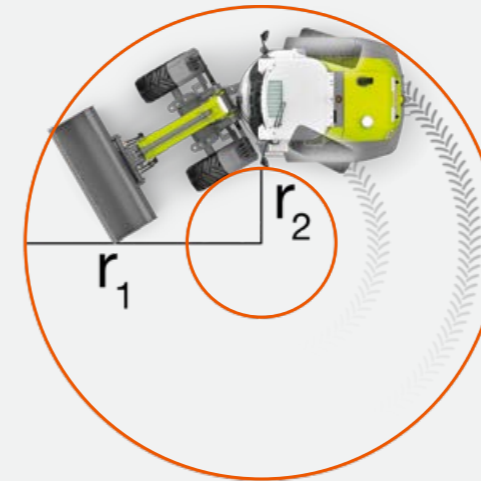
Seda masinat juhitakse nii keskel asuva paind-pendelliigendi kui ka tagasilla kaudu. Šassii esiosa on ühendatud tagasilla käänmike külge kahe juhtvardaga. Niipea kui Te rataslaadurit rooliratta abil pöörate, juhitakse sünkroonselt ka tagasilda.

Te märkate eeliseid igas töös. Pööramiseks on vaja vähem ruumi kui rataslaaduril, millel ei ole juhivat tagasilda. Töötate absoluutse kaldeohutusega ka juhul, kui mast on täielikult välja lükatud, ning saate isegi kitsas ruumis hõlpsasti hakkama. Kuna TORION 738 T SINUS liigendub maksimaalse pöördenurga korral vähem, püsib ta tõeliselt stabiilne ja ohutu ning suudab laadida raskemaid koormaid.

Topeltlahendusega roolimine.

Paind-pendelliigendi ja käänmikroolimise kombinatsioon annab TORION 738 T SINUSele hea manööverdusvõime. Tugev ja vastupidav paind-pendelliigend pöörab mõlemale poole 30°. Tagasild võib mõlemale poole pöörata 25°.

Hea manööverdusvõime kitsas ruumis.



Vilgas ka kitsastes kohtades.

- Tänu SINUSe ainulaadsele šassiile tõstab masin rohkem ja püsib stabiilne.
- Topeltlahendusega roolitav masin on vilgas igas olukorras.
- Tõhusad vibratsioonisummutid tagavad suure sõidumugavuse.



Tänu suurele pendelnurgale püsib see rataslaadur stabiilne isegi juhul, kui ta kaldub ebatasasel pinnal külgsuunas. Mudel TORION 738 T SINUS pendeldab paind-pendelliigendist mõlemale poole 8°.

TORION 738 T SINUS

Teljevahe	m	2,15
Välmine pöörderaadius kopa serva kohal (r1)	m	4,22
Sisemine pöörderaadius standardrehvidega (r2)	m	1,49

Topeltlahendusega roolitav TORION 738 T SINUS saavutab väikse pöörderaadiuse tänu pöördenurgale, mis on keskel 30° ja taga 25°.

Tõhus summutus.

TORION 738 T SINUSes suurendavad paljud summutus-elementid Teie sõidumugavust ja pakuvad töötavale masinale kaitset. Sinna hulka kuuluvad vibratsioonisummutus ja paind-pendelliigendi kihtvedrukomplekt, mis neelab vibratsiooni ning toetab rataslaadurit maapinna järgimisel. See ei lase ühtlasi masinal pendelduse käigus väänduda.

Paind-pendelliigendis olevad kummiamordid ei luba šassii esiosal vastu tagaosa pörgata ning aitavad roolimise kesk-asendisse tagasi viia.



Paind-pendelliigendis olevad kummiamordid lisavad kasutusmugavust.

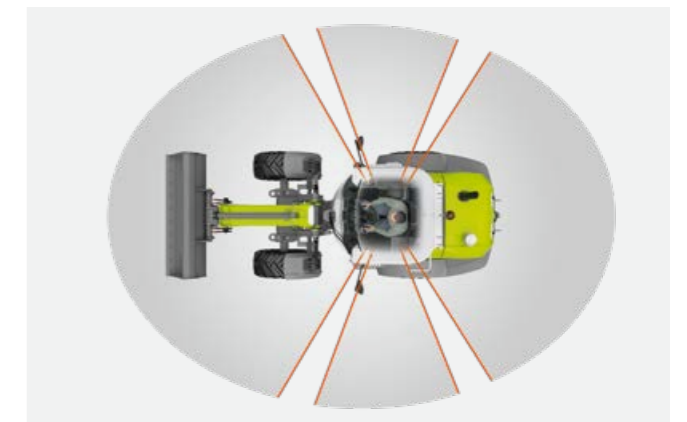
See töökoht suurendab Teie jõudlust.

Kabiin ja mugavus



Vaistlikult juhitud üheksatolline puuteterminal.

Ergonoomiline mugavuskabiin tagab Teile parimad tingimused, et võiksite teha oma igapäevatööd mugavalt ja tulemuslikult. Avara, suurte aknapindadega töökooha fookuses on üheksatolline puutekuvar. See vaistlikult kasutatav kuvar aitab Teil tänu koormusmomendi kuvale ja tagurduskaamerale töötada ohutult ning täpselt.



Suurem kasutusmugavus.

Kui tunnete ennast masinas hästi ja ohutult, siis teete ka suurepäraselt tööd. TORION 738 T SINUSE kabiin on loodud nii, et seal töötamine Teid ei väsitaks. See kabiin avaldab muljet avaruse, ulatusliku mugavusvarustuse ja igas suunas avaneva väga hea nähtavusega.

Mugavus muudab töö pingevabaks.

Kui stress jääb kabiinist väljapoole, siis Teie jõudlus kasvab. Õhkvedrustuse, soojenduse ja kõrge seljatoega iste pakub Teile maksimaalset mugavust. Rooliratast saate kolmesuunaliselt reguleeritava roolisamba abil enda järgi kohandada. Juhthoob või mitmefunktsiooniline hoob on integreeritud parempoolsesse käetoesse ja liigub sellega kaasa.

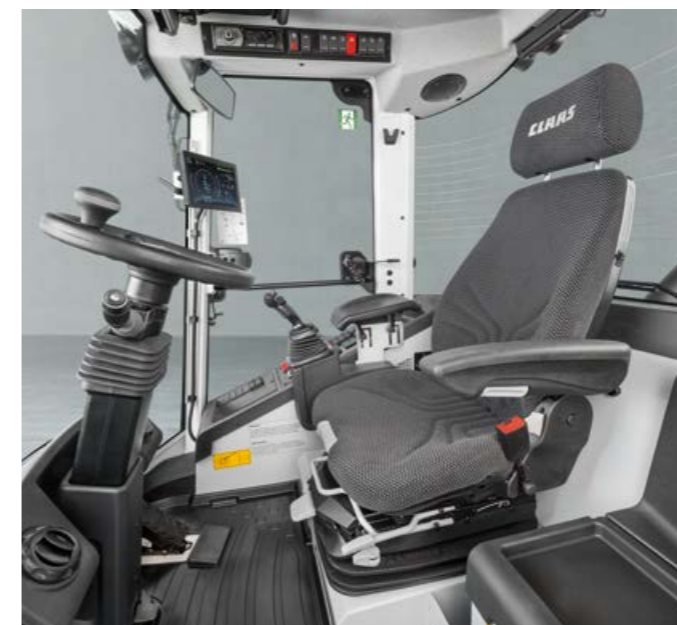
Ohutus on oluline.

Igaüks, kes kasutab rataslaadurit kitsastes kohtades, teab seda, kui oluline on piiramatu vaade varustusele ja tööalale. TORION 738 T SINUSE suur esiklaas, ainult neli kitsast külgpilariit ja kapoti optimeeritud kuju tagavad 360° nähtavuse.

Kuni kaheksa leed- või halogeentöötuld ning tagantvalgustusega juhtseadised toetavad Teid, kui töötate öösel või pimedas hoones. Visuaalsed ja akustilised hoiatused, näiteks tagurdussignaali, suurendavad olulisel määral tööohutust.

Eelised, mis muudavad Teid tulemuslikumaks.

- Kuna kabiini pilarid on kitsad ja neid on vaid neli, avaneb igas suunas häirimatu vaade.
- Esiklaas ulatub kaugele alla, tänu millele on esirattad hästi näha.
- Kabiini kõrge katus jätab pea kohale vaba ruumi ja tekitab meeldiva avarustunde.
- Kasutades kolmes suunas reguleeritavat roolisammast, saate rooliratast enda järgi kohandada.
- Mitmefunktsioonilise hooba või juhthoovaga juhite tõstemasti otse istmelt mugavalt ning väsimatult.
- Kabiinis on palju panipaiku ja hoiuvõimalusi.
- Soojenduse ja õhkvedrustusega madalsagedusiste pakub suurepäraselt mugavust.
- Kliimaseadet on lihtne reguleerida ja see hoiab täpset temperatuuri.
- Vasakul oleva ukse ja parempoolse akna saate 180° avada ning selles asendis lukustada.
- Tasast kabiini põrandat on kerge puhastada.



Loodud Teie töökoormust kahandama.

- Avaras mugavuskabiinis jagub pea ja jalgade jaoks palju ruumi.
- Ulatuslik mugavusvarustus aitab töötada väsimatult.
- Varustusele ja tööalale avaneb suurepärase vaade.
- Tugev töövalgustus lubab pimedas täpselt töötada.
- Visuaalsed ja akustilised hoiatused kasvavad tööohutust.



Mugav kasutada igas töös.

Peale kabiini heaolufaktori mängivad töö kvaliteedi saavutamisel otsustavat rolli instrumentide ergonoomiline paigutus ja vaistlik juhtimine. TORION 738 T SINUSes on kõik – alates mitmefunktsioonilisest hoovast kuni juhtploki ja üheksatollise puutekuvarini – kujundatud nii funktsionaalselt, et saate sellega juba esmakordsel kasutamisel hästi hakkama.

Selle masinaga saate kiiresti tuttavaks.

- Üheksatolline puutekuvar on selles klassis ainulaadne.
- Tõstemasti ja tööriista juhtimiseks kasutatakse ülitäpset mitmefunktsioonilist hooba või juhthooba.
- Kõik funktsioonid on paremal küljel hõlpsasti ligipääsetavad.



Nutikas üheksatolline puutekuvar.

Omas klassis ainulaadne: TORION 738 T SINUSes jagab reguleeritava kõrgusega värviline üheksatolline puutekuvar Teile teavet kõigi oluliste parameetrite kohta. Tööga seotud masinaandmeid saate kiiresti vaadata ja kohandada. Dünaamilise koormuspiirangu hetkeolek on selgelt kuvatud.

Arvukad määramisvõimalused.

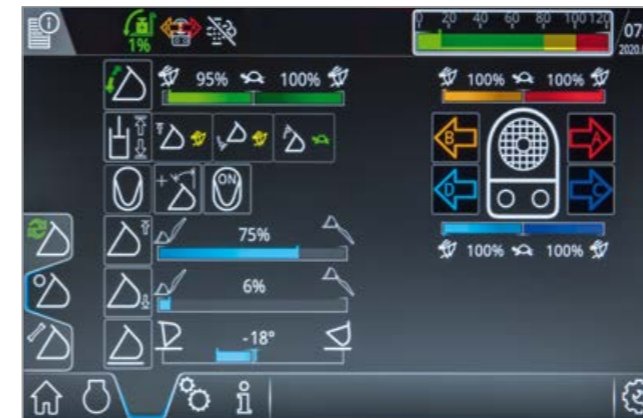
Terminali võite konfigurereida enda vajaduste järgi. Te saate kasutada mitmesuguseid määramisvõimalusi ning valida heleda ja tumeda režiimi vahel. Tõste- ja langetuskõrguse piirangu, kopatagastuse ning lõppasendi summutuse väärtuste reguleerimine käib kiiresti ja mugavalt.

Täppisjuhtimine.

Ergonoomilise kujuga mitmefunktsiooniline hoob on integreeritud käetoesse ning liigub sellega kaasa, püüdes nii iga töö ajal kindlalt käes. Tõstemasti ja tööriista vaistlikuks ning täpseks juhtimiseks vajate ainult üht hooba.

Vaistlik kasutamine.

Masina ja ohutusfunktsioonide juhtploki leiab paremal küljelt, kus see on mugavalt ligipääsetav. Igal juhtimisfunktsioonil on oma tugev kipplüliti, mis võimaldab tegutseda kiiresti ja lihtsalt. Lülitite valgustus süttib kohe, kui olete need funktsioonid aktiveerinud. Kliimaseadme juhtimine on integreeritud juhtploki.





Hooldus vähendab kulumist ja kulusid.

Hea ligipääs on hooldustööde puhul ülilooline. Kõik, milleni hõlpsasti ei pääse või mida ei näe, sageli unustatakse või jäetakse tähelepanuta. Mida kiiremini hoolduspunktile ligi pääsete, seda vähem aega ja raha hooldusele kulub.



Mootoriruumis on komponendid selgelt paigutatud ja hästi ligipääsetavad.



Automaatne keskmäärimine.

Regulaarne määrimine vähendab kulumist. Automaatne keskmäärimissüsteem järgib täpselt kõiki määrimisintervalle. Määrimistsükleid saab kuvari või klaviatuuri abil kolmeastmeliselt tööolude järgi kohandada.

Keskmäärimissüsteemi paak asub sissepääsu juures, et saaksite teha visuaalset kontrolli iga päev. Kui mahuti täitetase langeb alla soovitusliku miinimumi, siis süttib leednäidik. Vahepealse määrimise saate igal ajal käivitada ühe nupuvajutusega.

Hästi ligipääsetav pardaelektronika.

TORION 738 T SINUSel on taga haagise kasutamiseks 13 kontaktiga pistikupesa. Teine, 7 kontaktiga pistikupesa asub otse ees, valgustikanduril.

Vähem hooldust vajav jahutusmoodul.

Kõigi jahutusmooduli komponentide konstruktsioon on nii tugev, et see võimaldab töötada pika hooldusintervalliga. See kehtib ka õhufiltri kohta. Õhufiltri tsüklon (lisavarustus) puhastab sisse tõmmatud õhku nii, et õhufilter määrdub kasutuse ajal vähem.



Lihtne ligipääs.

Kõigi TORION 738 T SINUSe oluliste kohtadeni pääsete ohutult, lihtsalt ja puhtalt – ning seda maas seistes. Näete hõlpsalt kõiki kontrollpunkte ja vedelikutasemeid. Mootoriruumis on komponendid selgelt paigutatud ja hästi ligipääsetavad.

Kiire ja lihtne hooldus.

- Kõik tööks olulised punktid on lihtsasti ligipääsetavad.
- Automaatne keskmäärimine kahandab kulumist.
- Jahuti ja õhufiltril on pikk hooldusintervall.



TORION

639 535 530 Väikeste mudelite sari



Väike rataslaadur kõigile, kellel on suured plaanid.

Täielikult liigendatuna tõstavad TORIONI väikeste mudelite sarja masinad kuni 3,9 t maksimaalsele kõrgusele, mis on kopa pöördepunktis 3,56 m. Nende tööhüdraulika arendab suurt jõudu. Kaubaaluse ohutuks tõstmiseks hoiab Z-kinemaatika kahvlit veidi kaldu. Kooniline tõstemast tagab selle, et tööriista kandur on igas asendis täielikult näha.

Kinemaatika	TORION						
	639	535	530				
Z-kinemaatika ja pinnaseteisalduskopp							
		ST	HL	ST	HL	ST	
A	Max kopa põhja kõrgus	m	3,14	3,36	2,99	3,14	2,98
B	Max kopa pöördepunkti kõrgus	m	3,34	3,56	3,19	3,34	3,18
C	Max kopa ülaserava kõrgus	m	4,24	4,39	4,02	4,14	3,98
D	Ulatus max tõstekõrguse ja 42° väljakallutusnurga puhul	m	0,82	0,77	0,72	0,70	0,69
E	Max ulatus 42° väljakallutusnurga puhul	m	1,61	1,71	1,49	1,58	1,46
F	Ümberkallamiskõrgus	m	2,98	3,18	2,82	2,97	2,82
	Max kallutiskoormus, täielikult liigendatud	t	3,9	3,6	3,5	3,3	3,0
	Eraldusjõud	kN	57	58	47	50	40
Z-kinemaatika ja kaubaaluse kahvel							
			ST	HL	ST	HL	ST
	Max tõstekõrgus	m	3,17	3,38	3,02	3,17	3,01
	Max ulatus	m	1,32	1,45	1,23	1,35	1,23
	Ulatus max tõstekõrguse puhul	m	0,56	0,51	0,47	0,47	0,47
	Max kallutiskoormus, täielikult liigendatud	t	3,1	2,9	2,7	2,6	2,3
	Kasulik koormus ebatasasel maastikul	t	1,9	1,7	1,6	1,5	1,4
	Kasulik koormus tasasel maastikul	t	2,5	2,3	2,1	2,0	1,9

Kooniline Z-kinemaatikaga tõstemast.

TORIONi standardne tõstemast, millel on selge Z-kinemaatika, on loodud täitma suuri ootusi. Maksimaalne eraldusjõud ja suur väljakallutuskiirus muudavad selle lahenduse ümberlaadimistööl ideaalseks. Täidate kopa ruttu ja lihtsalt, mille tulemuseks on suur teisaldusjõudlus.

Kopaga töötades saavutate ümberkallamiskõrguseks 3,18 m (639), 2,97 m (535) või 2,82 m (530). Kaubaaluse kahvliga on TORIONi laadimiskõrguseks 3,38 m (635), 3,17 m (535) või 3,01 m (530). Kahvli juhikse kogu tõsteulatuses ohutult. Sildade intensiivne vibratsioonimuutus suurendab sõidumugavust, muudab raske koorma laadimise ohutuks ja kaitseb masina komponente.



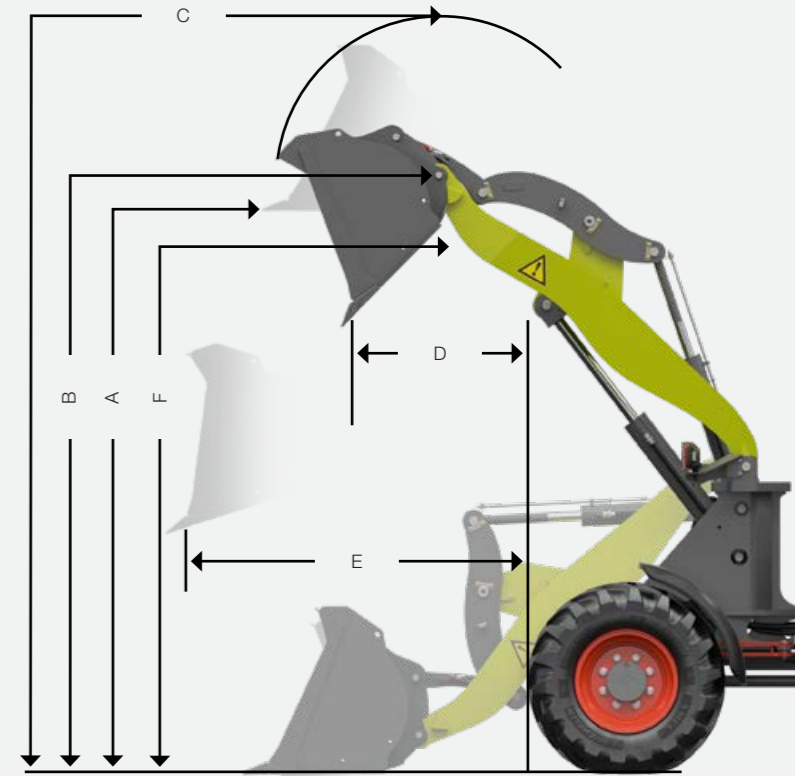
Täpne paralleeljuhtimine.

- Kahvli¹ juhikse kogu tõsteulatuses ohutult.
- Töötate täpselt ja ei pea midagi käsitsi ümber häälestama.

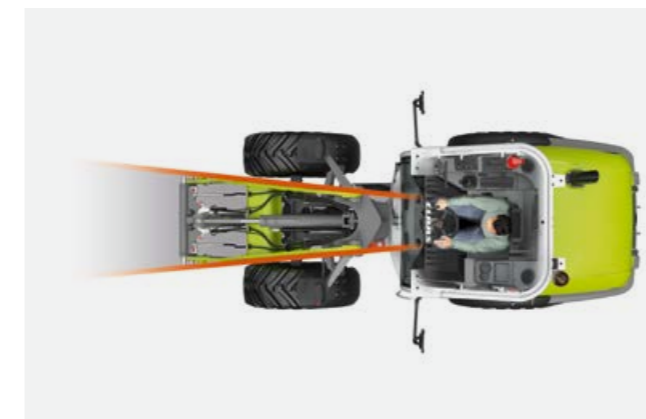
¹ Optimeeritud Z-kinemaatika jaoks on vaja kaubaaluse kahvli, millel on sobiv kinnitusnurk.

Kõik, mis muudab Teie töö lihtsamaks.

- Tugev tööriista kandur avaldab muljet suure tõste- ja eraldusjõuga.
- Kooniline tõstemast ja lisavarustusse kuuluv kõrgtõste-kinemaatika annavad pinnaseteisalduskopa puhul maksimaalseks ümberkallamiskõrguseks kuni 3,18 m.
- Z-kinemaatika juhib kaubaaluse kahvli ohutult.
- Tõstemasti ja tööriista mugavaks juhtimiseks vajate vaid üht mitmefunktsioonilist hooa või juhthooba.
- Taha paigaldatud mootor toimib vastukaaluna.



STD = standardne tõstemast, HL = kõrgtõstemast



Kooniline tõstemast.

- Tõstemast on kabiinipoolsest otsast kitsam.
- Tööriist on alati hästi näha.
- Tugev konstruktsioon tagab pika kasutusea.



Stabiilne tööriista kandur.

- Keevitatud ja tugevdatud raam on ülimalt vastupidav.
- Lõtkuta laagerkinnitus vähendab kulumist.
- Töötate suure tõste- ja eraldusjõuga.



Tugev tööhüdraulika.

Jõuliseks lükkamiseks, raske koorma tõstmiseks ning kiireks ja täpseks laadimiseks pakub väikeste mudelite sarja TORIONI tööhüdraulika tööriistale piisavat võimsust. Saate töö kiiresti valmis ja tulete toime peaaegu iga väljakutsega, mille Teile ettevõtte Teile esitab.

- TORION 639 puhul 80 l/min, kui rõhk on 230 bar
- TORION 535 puhul 70 l/min, kui rõhk on 230 bar
- TORION 530 puhul 61 l/min, kui rõhk on 230 bar



Kaks täiendavat juhtimisahelat.

Ees on TORIONil saadaval kaks täiendavat juhtimisahelat. Need hõlbustavad tööd, kui kasutate kahe-suunalise juhtimisahelaga tööriistu, näiteks pühkimismasinat või haaratskoppa. Lisavarustusena on saadaval ka lekkeõlitoru ja survevaba tagasivool. Taha saate tellida veel kolmanda hüdraulilise juhtimisahela.

Kergesti ligipääsetavad hüdroühendused.

Kõik hüdroühendused asuvad tööriista kanduril ja on lihtsalt ligipääsetavad. Samas on nad talade vahel tõhusalt kaitstud, mis tagab pika kasutusea. Pöörel-keermesliide ei lase voolikul väänduda.



Suurem ohutus tundlike materjalidega töötamisel.

Lisavarustusena saada olev vähendatud väljakallutuskiirus kaitseb tõstemasti komponente suure koormuse korral ning ühtlasi tagab ohtlike või tundlike materjalide puhul ohutu töö. Tõste- ja kallutussilindril olevad toru lõhkemise kaitsmed ei lase tõstemastil ning tööriistal kontrollimatult langeda.

Tööhüdraulika		639	535	530
Tüüp		Hammasrataspump + drosseljuhtplokk		
Ventiilid		Avatud keskosaga hüdraulika		
Max voolukiirus	l/min	80	70	61
Max töö rõhk	bar	230		
Töötsükli kestus nimikoormusel				
Tõste	s	6,5	5,4	5,1
Väljakallutus	s	2,1	1,7	1,4
Langetus (tühi)	s	5,9	3,9	3,3



Astuge sisse ja asuge tõstma: tõstemasti ning tööriista juhite vaistlikult kolmel moel.

Suur võimsus ja kasutuslihtsus.

- Tugev tööhüdraulika sobib igapäevaseks kasutamiseks.
- Vaistlik juhtimine toimub mitmfunktsioonilise hoova, juhthoova, lisahoova või nuppude abil.



CPS

CLAAS
POWER
SYSTEMS

Meid ajendab parimate komponentide koostoime.

Teie CLAASi masin on midagi enam kui tema üksikute osade summa. Tippjõudlus on võimalik üksnes juhul, kui kõik osad toimivad omavahelises kooskõlas. CLAAS POWER SYSTEMSi (CPS) nime all ühendame parimad komponendid, luues nutika ajamisüsteemi.

Mootori täisvõimsus üksnes siis, kui see on vajalik. Ajamid, mis on sobitatud masina kasutusviisiga. Kütusesäästlik tehnoloogia, mis tasub end Teie ettevõttele kiiresti ära.



Tugev, ökonoomne ja puhas.

Teie ettevõttesse saabuv väikeste mudelite sarja TORION on rataslaadur, mis teeb rohkem ja kulutab vähem. Tema kompaktne kuju, väike töökaal ja tõhus mootor hoolitsevad selle eest, et säästaksite kütust isegi raske töö korral. Selleks et tagada suur stabiilsus, oleme TORIONi konstruktsioonis pööranud erilist tähelepanu ideaalsele kaalujaotusele. Raskuskese on langetatud allapoole. Mootor on paigaldatud taha ja toimib seal vastukaaluna.

Tugev neljasilindriline mootor.

Kõik TORIONis kasutatavad mootorid on vastupidavad ja neid on lihtne hooldada. Nad pakuvad hõlpsalt võimsust, mida see vilgas universaalmasin Teie ettevõttes enda mitmekülgseks tööks vajab. Mudelitel TORION 639 ja 535 on tugev turbomootor võimsusega 55 kW / 74 hj. TORION 530 mootoril on võimsust 34 kW / 46 hj.

Tõhus heitgaasi järeltöötlus.

Iga TORION vastab Stage V heitgaasinormile. Heitgaasi järeltöötles kasutatakse diislikütuse tahkete osakeste filtrit (DPF) koos integreeritud diislikütuse oksüdatsiooni katalüüsmuunduriga (DOC). SCR-tehnoloogia pole vajalik.



Individuaalne regenererimine.

- Automaatne filtrit regenererimine toimub töö käigus iseenesest.
- Manuaalse regenererimise võite käivitada mugavalt ühe nupuvajutusega.
- Sobimatus keskkonnas saate regenererimise ajutiselt välja lülitada.

Säästke kütust täisvõimsusel.

- Kompaktne kuju, väike töökaal ja tõhus mootor kahandavad kütusekulu.
- Madal raskuskese ja tagaosas paiknev, vastukaaluna toimiv mootor suurendavad stabiilsust.

Püsiv jahutusjõudlus.

TORIONi suur ja tugeva konstruktsiooniga jahutusmoodul tagab piisava jahutusreservi mis tahes kliimaoludes. Püsivas jahutusjõudluses võite kindel olla ka ülesmäge sõites või kõrge välistemperatuuri korral. Eriti tolmuste olude jaoks saab jahutusmooduli varustada lisafiltriga, mis vähendab jahuti puhastamisele kuluvat hooldusaega.

Tõhus mootoriõhu sissevõtu süsteem.

TORION tõmbab jahutusmoodulist sisse eelpuhastatud värsket õhku. See tagab silindri parema täitmise, puhtama põlemise ja suurema võimsuse. Õhufiltrile pääsete mugavalt ligi masina mootoriruumi vasakult küljelt. Tolmueraldusventiil eemaldab õhufiltrist tõhusalt nii jämedad mustuseosakesed kui ka tolmukübemed, kaitstes filtrit ning pikendades hooldusintervalli.



- Suur jahutusmoodul tagab piisava jahutusreservi mis tahes kliimaoludes.
- Õhufilter on kergesti ligipääsetav ja vajab vähe hooldust.



Sujuv kiirendus.

TORIONi tugev otseülekandega ajamilahendus avaldab Teile muljet. Ta üllatab igas töös, kus on tarvis erakordset väledust ja sõidudünaamikat. Tänu hüdostaatilisele sõidujamile, millel on kaks sõiduvahemikku, saate sujuvalt kiirendada. Ebamugavad käiguvahetushetked, kus veojõud katkeb, on nüüd minevik.

Ohutu pidurdamine.

Vajutades üliaeglase sõidu pedaalile õrnalt, vähendate astmevabalt sõidukiirust. Mootori pöörlemiskiirus jääb samaks. Kui vajutate pedaali täiesti alla, siis kahandab sõidujam kiiruse automaatselt nullini ja sõidupidur aktiveerub.

Kõigi kolme mudeli puhul on kardaanvõllil trummelpidurid. Mudelid 639 ja 535 kasutavad kahe ahelaga pidurisüsteemi, mille puhul on tagasillal ka sisemine hüdraulilise juhtimisega märg lamellpidur.



Hüdostaatiline käigukast, millel on iselukustuv pidurdus.

Täpssõit.

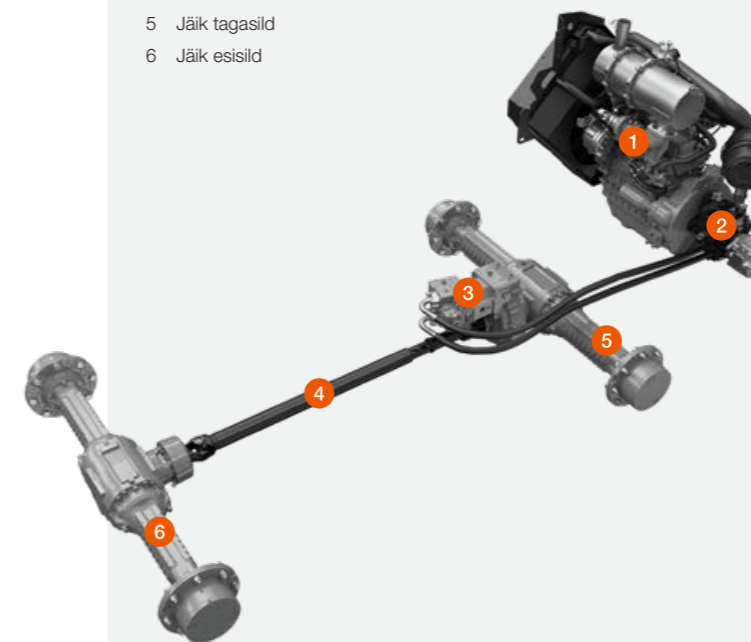
TORIONi väikeste mudelite sarjas muudab Teie töö lihtsaks astmevaba hüdostaatiline sõidujam. See on valmistatud kvaliteetsetest ja vastupidavatest materjalidest ning avaldab muljet oma mugavate sõiduomadustega. Nii saate TORIONi igas kiirusvahemikus tundlikult juhtida ja tõukejõudu täpselt doseerida. Edasi- ja tagasisõidu puhul on sõiduomadused identsed.

Automaatne iselukustuv diferentsiaal lukustusväärtusega 45° tagab hea veojõu ka raskel pinnasel. See väldib usaldusväärset libisemist ja kaitseb rehve.

Kaks sõiduvahemikku.

Selleks et TORIONi tööolude järgi kohandada, saate valida kahe sõiduvahemiku vahel. Valite lüliti abil sõiduvahemiku ning seejärel võite kiirust astmevabalt reguleerida gaasipedaaliga.

Sõiduvahemik	Kiirusvahemik		
	639	535	530
F1	0–6 km/h	0–6 km/h	0–6 km/h
F2	0–30 km/h	0–30 km/h	0–20 km/h

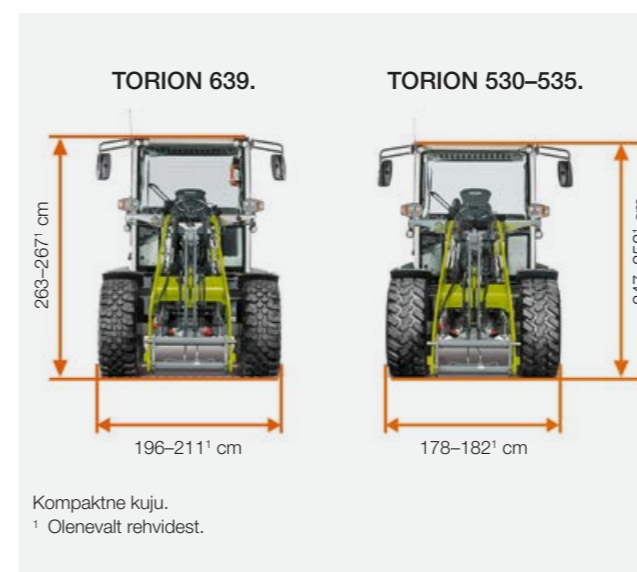


- 1 Yanmari mootor
- 2 Hüdostaatiline pump
- 3 Sõidujami hüdostaatiline mootor
- 4 Esisilla kardaanvõll
- 5 Jäik tagasild
- 6 Jäik esisild

Selliste tööde puhul nagu pühkimine või allapanu laotamine, mis nõuavad suurt õlivoolu, kuid väikest sõidukiirust, on üliaeglase sõidu funktsioon ideaalne. Masin liigub sel juhul üliaeglase sõidu asendisse seatuna püsival kiirusel. Vajalikku hüdroõli voolu reguleerite mootori pöörlemiskiiruse kaudu gaasipedaaliga.

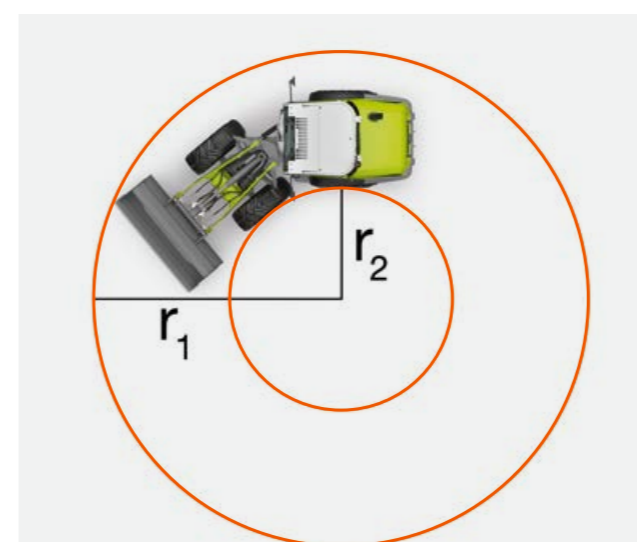
Astmevaba sõidumugavus.

- Tugev ja otsene ajamilahendus tagab väleduse ning sõidudünaamika.
- Kiirendate TORIONi astmevabalt, ilma veojõudu katkestamata.
- Saate valida kahe sõiduvahemiku vahel.



Kompaktne kuju.

TORIONi väikeste mudelite sari võlgneb oma suure paindlikkuse sihvakale ja madalale kujule. Kompaktsed mõõtmed ja väike töökaal võimaldavad tõhusalt tegutseda ka kitsastes kohtades. Tänu sellele transpordite suuri kasulikke koormusi ohutult ja lõikate kasu silmapaistvast teisaldusjõudlusest.



Väike pöörderaadius.

Kesksel paind-pendelliigendil, mis asub šassii esi- ja tagaosa vahel, on kahe-suunaline roolimissilinder, mis pakub mõlemale poole 40° liigendusnurka. Tänu sellele pöörab TORIONi ohutult ka kitsas ruumis.

TORION		639	535	530		
		Z-ST	Z-HL	Z-ST	Z-HL	Z-ST
Välmine pöörderaadius kopa serva kohal (r1)	m	4,50	4,54	4,37	4,38	4,32
Sisemine pöörderaadius standardrehvidega (r2)	m	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09

10° pendelnurk kompenseerib maapinna ebatasasused ja tagab koos jäigalt paigaldatud planetaarsildadega iga töö puhul väga hea stabiilsuse.

Võimas, vilgas ja ohutu.

- Vaevalt et ükski teine 50 kW klassi rataslaadur pakub nii palju paindlikkust, ulatust ja sõidudünaamikat.
- Tänu kesksel paind-pendelliigendile, millel on 40° liigendusnurk, pöörab masin ümber ka kõige väiksemal alal.
- 10° pendelnurk kompenseerib usaldusväärselt maapinna ebatasasused.
- Tänu madalale raskuskeskmele töötate eriti ohutult.

Kitsaste olude spetsialist.

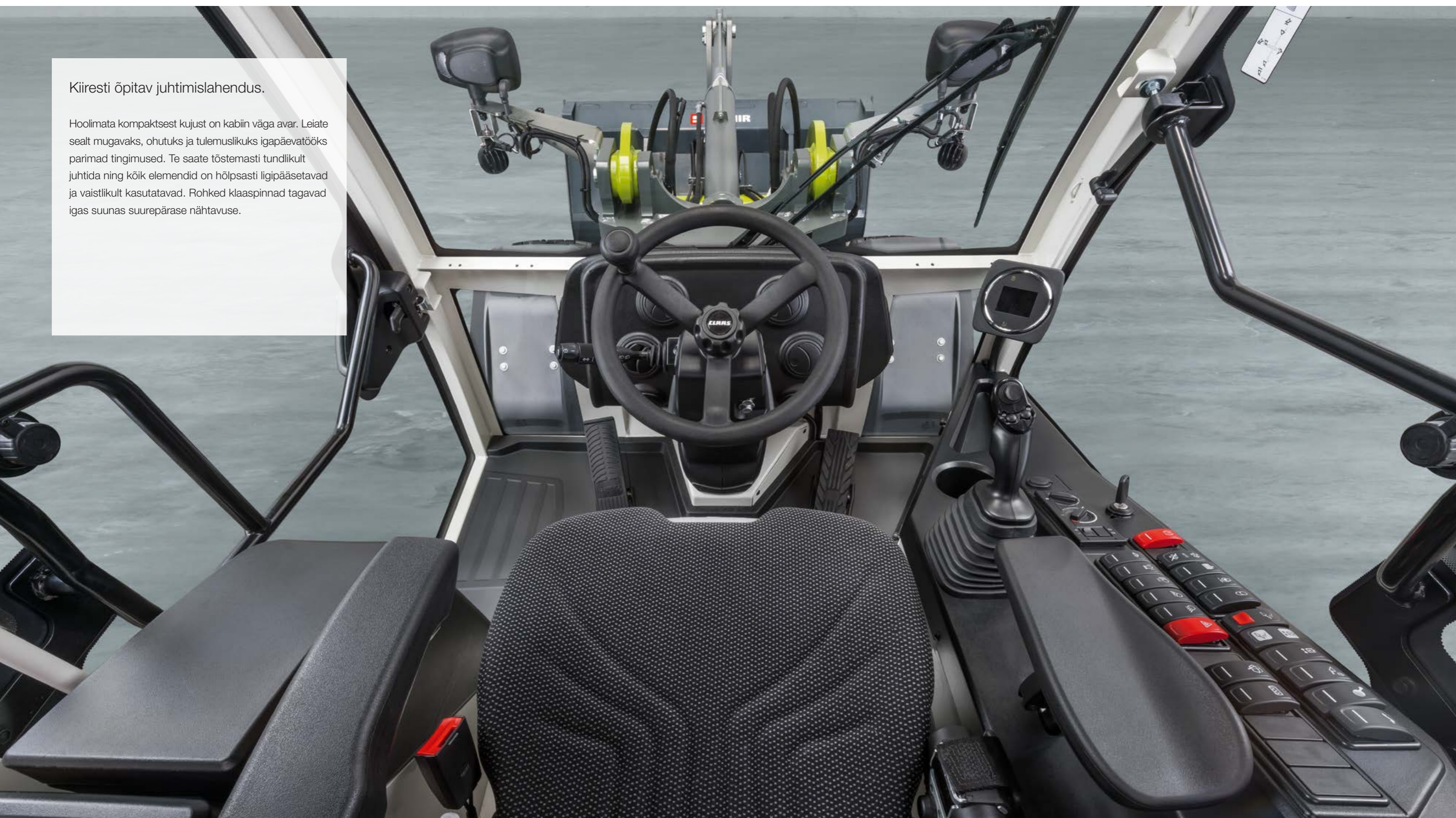
Ka väike TORION peab tegema suuri tegusid. Madal raskuskese ja kompaktne kuju hoolitsevad selle eest, et saaksite suure kasuliku koormuse korral ohutult hakkama.

Te saate sellest nutikast disainist kasu igal tööminutil. Masin töötab ohutult isegi ebatesasel maastikul, vajab pööramiseks vähe ruumi ja teda ei takista ka madal sissepääs.



Kiiresti õpitav juhtimislahendus.

Hoolimata kompaktselt kujust on kabiin väga avar. Leiate sealt mugavaks, ohutuks ja tulemuslikuks igapäevatööks parimad tingimused. Te saate tõstemasti tundlikult juhtida ning kõik elemendid on hõlpsasti ligipääsetavad ja vaistlikult kasutatavad. Rohked klaaspinnad tagavad igas suunas suurepärase nähtavuse.





Väike rataslaadur, mis pakub erakordset mugavust.

Kui tunnete ennast masinas hästi ja ohutult, siis teete ka suurepäraselt tööd. TORIONi kabiin on loodud nii, et seal töötamine Teid ei väsitaks. See kabiin avaldab muljet avaruse ja ulatusliku mugavusvarustusega ning seal on tööriist ja ümbrus hästi näha.

Mugavus muudab töö pingevabaks.

Kui stress jääb kabiinist väljapoole, siis Teie jõudlus kasvab. Õhkvedrustuse, soojenduse ja kõrge seljatoega iste pakub Teile lõõgastavat mugavust. Rooliratta kallet saate astmevabalt enda soovide järgi kohandada. Mitmefunktsiooniline hoob või juhthoob on integreeritud parempoolsesse käetoesse ja liigub sellega kaasa.

Ohutus on oluline.

Igaüks, kes kasutab rataslaadurit kitsastes kohtades, teab seda, kui oluline on piiramatu vaade varustusele ja tööalale. TORIONi suur esiklaas, ainult neli peenikest külgspeeglit ja kitsas kapott tagavad 360° nähtavuse.

Selleks et võiksite öösel või pimedas hoones ohutult töötada, on saadaval mitmesugused valgustusvõimalused. Valige selline, mis sobib kõige paremini Teie rataslaaduri põhilise kasutusala. Visuaalsed ja akustilised hoiatused, näiteks tagurdussignaali, suurendavad olulisel määral tööohutust.

- Mitmefunktsioonilise hoova või juhthoova abil juhite laadimisseadet mugavalt ja väsimatult.
- Tänu kitsastele kabiini piilaritele, mis on nihutatud ettepoole, avaneb igas suunas häirimatu vaade.
- Esiklaas ulatub kaugele alla, tänu millele on esirattad hästi näha.
- Kumer tagaaken ja kitsas kapott hoolitsevad hea tahavaate eest.
- Kabiini avaras, 1,50 m kõrgusega sisemuses on Teil palju ruumi.

- Kasutades kolmes suunas astmevabalt reguleeritavat roolisammast, saate roolirattast enda järgi kohandada.
- Kabiinis on palju panipaiku ja hoiuvõimalusi.
- Soojenduse ja õhkvedrustusega iste pakub suurepäraselt mugavust.
- Kuvar annab kõigist tööoludest selge ülevaate.
- Vasakul oleva ukse ja parempoolse akna saate 180° avada ning selles asendis lukustada.

Töötage mugavalt ja ohutult.

- Ruumikas kabiin ja ulatuslik mugavusvarustus võimaldavad töötada väsimatult.
- Varustusele ja tööalale avaneb suurepärase vaade.
- Tugev töövalgustus lubab pimedas täpselt töötada.





Vaistlik juhtimine muudab tulemuslikumaks.

Alustades tõstemasti ja tööriista juhtseadistest ning lõpetades masina ja ohutusfunktsioonide mugavalt ligipääsetava juhtplokiiga – TORIONis on kõik kavandatud nii funktsionaalselt, et seda on lihtne kasutada juba esimesel korral.

Täppisjuhtimine.

Nii ergonomilise kujuga juhthoob kui ka lisavarustusse kuuluv mitmefunktsiooniline hoob on integreeritud istmest paremal käeulatuses asuvasse konsooli. Kumbki hoob püsib iga töö puhul kindlalt käes, võimaldades TORIONI juhtida vaistlikult ja täpselt. Tänu hüdraulilisele eeljuhtimisele juhite kõiki funktsioone tundlikult.

Mitmefunktsioonilise hoova ülaossa on paigaldatud väike juhthoob. See võimaldab kolmandat hüdraulilist juhtimisahelat juhtida mugavalt pöidlaga, ilma et peaksite käe hoovalt ära võtma.



Värvikuvar.

Arusaadavaid näite ja sümboleid on lihtne jälgida mis tahes valgusoludes. Te näete ruttu kõige tähtsamaid parameetreid ja saate tööoludest kiire ülevaate.

Muutke raske töö kergeks.

- Vaistliku juhtimislahenduse saab kiiresti selgeks ka kogemusteta juht.
- Lülitid ja näidikud on selge paigutusega ning arusaadavad.
- Tõstemasti ja kinemaatika hõlpsaks juhtimiseks saate kasutada mitmefunktsioonilist hooba, juhthooba, lisahooba või nuppe.
- Kaasa liikuv mitmefunktsiooniline hoob või juhthoob võimaldab töötada ohutult.





Hooldus vähendab kulumist ja kulusid.

Hea ligipääs on hooldustööde puhul ülioluline. Kõik, milleni hõlpsasti ei pääse või mida ei näe, sageli unustatakse või jäetakse tähelepanuta. Mida kiiremini hoolduspunktile ligi pääsete, seda vähem aega ja raha hooldusele kulub.

Lihtne ligipääs.

Kõigi TORION SINUSe oluliste kohtadeni pääsete ohutult, lihtsalt ja puhtalt – ning seda maas seistes. Näete hõlpsalt kõiki kontrollpunkte ja vedelikutasemeid. Mootoriõhu filter ja muud tähtsad mootoriruumis asuvad komponendid on selgelt paigutatud ning hästi ligipääsetavad.

Automaatne keskmäärimine.

Regulaarne määrimine vähendab kulumist. Keskmäärimissüsteem järgib täpselt kõiki määrimisintervalle. Vahepealse määrimise saate igal ajal käivitada ühe nupuvajutusega.



Hüdraulikaõli lisamise täitekael asub puhtas kohas kapoti all. Õlitaset saate kohe ja hõlpsalt vaadata läbi selge vaateklaasi.



Hästi ligipääsetav pardaelektronika.

Keskne elektriterminal on lihtsasti ligipääsetav ning asub hästi kaitstud sektsioonis kabiini paremal küljel. TORION SINUSel on taga haagise kasutamiseks 13 kontaktiga pistikupesa. Teine, 7 kontaktiga pistikupesa asub otse ees, valgustikanduril.

Kiire ja lihtne hooldus.

- Kõik tööks olulised punktid on lihtsasti ligipääsetavad.
- Automaatne keskmäärimine kahandab kulumist.
- Keskne elektriterminal asub hästi kaitstuna kabiini parempoolsel küljel.



Mugav universaalmasin.
TORION 956/644/537 SINUS.



Parim, mis on võetud
kahest maailmast.
Teleskooprataslaadur
TORION 738 T SINUS.



Tugevad laudatöölised.
TORION 639, 535 ja 530.

TORION avaldab muljet.

SINUSE sarja rataslaadurid on viie- kuni üheksatonniste klassi tippmodelid. Iga selline mudel Teie ettevõttes kujutab endast vilgast ja võimsat universaalmasinat.

Uus TORION 738 T SINUS ühendab topeltlahendusega roolitava SINUSE rataslaaduri väleduse ja muljet avaldava tõstekõrguse, mille saavutab üksnes teleskooplaadur.

Kaks kõige väiksemat TORIONi mudelit sobivad ideaalselt ettevõttele, kes tegeleb loomakasvatusega või viljeleb erikultuure. Nende masinate spetsialiteediks on transpordi- ja laadimistööd kitsas ning madalas kohas.

- Liigendroolimine ja juhitud tagasild: masin töötab ümbermineku ohuta ning võtab pöörämisel vähe ruumi.
- Kõrgtõstemast: tõstate maksimaalselt 4,8 t kuni 4,01 m kõrgusele (TORION 956).
- Suure voolukiirusega hüdropump: tööriistad töötavad maksimaalse jõudlusega.
- SMART LOADING: automaatne kopatagastus ning tõste- ja langetuskõrguse piirang kiirendavad laadimisprotsessi.
- Säästlik mootor: mudeli 956 SINUS neljasilindriline DPS-i mootor (76 kW / 106 hj) ning mudelite 644 ja 537 SINUS neljasilindriline Yanmari mootor (54 kW / 73 hj) töötavad tõhusalt ning vastavad Stage V heitgaasinormile.
- Dünaamiline SMART SHIFTINGu sõiduajam: kiirendate astmevabalt, ilma et veojõud katkeks.
- Tippkiirus 40 km/h: säästate aega ja tegutsete eriti tulemuslikult.
- Avar mugavuskabiin: töötate pingevabalt ja nähtavus on igas suunas hea.

- Integreeritud Z-kinemaatikaga teleskoopmast: 4,96 m kõrgusel asuv kopa pöördepunkt pakub muljet avaldavat ümberlaadimiskõrgust.
- Liigendroolimine ja juhitud tagasild: masin töötab ümbermineku ohuta ning võtab pöörämisel vähe ruumi.
- Suure voolukiirusega hüdropump: tööriistad töötavad maksimaalse jõudlusega.
- SMART LOADING: saate kasu tõste- ja langetuskõrguse piirangust, automaatsest kopatagastusest ning dünaamilisest koormuspiirangust.
- Säästlik mootor: Yanmari neljasilindriline mootor (54 kW / 73 hj) töötab tõhusalt ja vastab Stage V heitgaasinormile.
- SMART SHIFTINGu sõiduajam: tänu aktiivselt sünkroonitud sõiduajamile saavutate kiiruse kuni 40 km/h astmevabalt.
- Nutikas üheksatolline puutekuvar: saate kõigist olulistest parameetritest kiiresti ülevaate.
- Avar mugavuskabiin: töötate pingevabalt ja nähtavus on igas suunas hea.

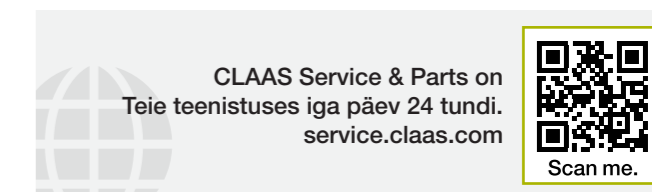
- Keskne paind-pendelliigend: 40° liigendusnurk, 10° pendelnurk ja madal raskuskese kaitsevad masinat ümbermineku eest ning muudavad tema liikumise vilkaks.
- Optimeeritud Z-kinemaatika ja lisavarustusena saada olev Z-HL-kinemaatika võimaldavad Teil alati töötada ohutult.
- Säästlik mootor: Yanmari neljasilindriline mootor (55 kW / 74 hj) töötab tõhusalt ja vastab Stage V heitgaasinormile.
- Tugev ajamilahendus: otseülekanDED tagavad erakordse väleduse ja astmevaba sõidudünaamika kiirusel kuni 30 km/h.
- Kooniline tõstemast: vaade tööriista kandurile on piiramatu.
- Hea nähtavus igas suunas: esiklaas ulatub kuni jalgadeni välja, tagaklaas on kumer.
- Lihtne juhtimine: vaistliku juhtimislahenduse saab kiiresti selgeks ka kogemusteta juht.

Mida iganes Te vajate.
CLAAS Service & Parts.



Teie masina suurema töökindluse nimel.

Kasvatage töökindlust ning minimeerige remondi- ja rikkeoht. MAXI CARE pakub Teile prognoositavaid kulusid. Pange kokku individuaalne teenusepakett, mis vastab täpselt Teie ootustele.



Just Teie masina jaoks.

Täpselt sobivad varuosad, kvaliteetsed kulumaterjalid ja kasulikud tarvikud. Meie ulatuslikust tootevalikust leiab just sellise lahenduse, mis tagab Teie masinale täieliku töökindluse.

Teie ettevõttele: CLAAS FARM PARTS.

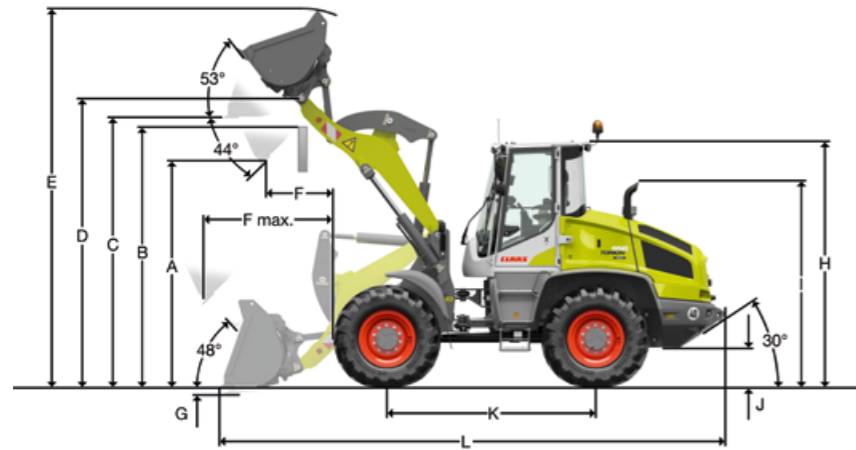
CLAAS FARM PARTS pakub Teile üht turu kõige laialdasemat tootemargiülest varuosa- ja tarvikuvahikut kõigiks ettevõtte põllumajandustöödeks.

Üleilmne tarne.

Saksamaal Hammi linnas asuvas CLAAS Parts Logistics Centeris leidub ligikaudu 200 000 eri osa ja seal on laopinda üle 183 000 m². See varuosade keskladu tarnib ORIGINALi osad mis tahes paika maailmas kiiresti ja kindlalt. Nii saab Teie kohalik CLAASi esindaja pakkuda lahendust väga lühikese ajaga, lähtudes Teie saagikoristusest ja ettevõttest.

Teie kohalik CLAASi edasimüüja.

Hoolimata Teie asukohast pakume alati sobivat teenust ja kontaktisikut, keda vajate. Teile väga lähedal. CLAASi esindaja on ööpäev läbi Teie ja Teie masina teenistuses. Teadmiste, kogemuste, pühendumuse ja parima tehnilise varustusega. Mida iganes Te vajate.



TORION 956 SINUS.

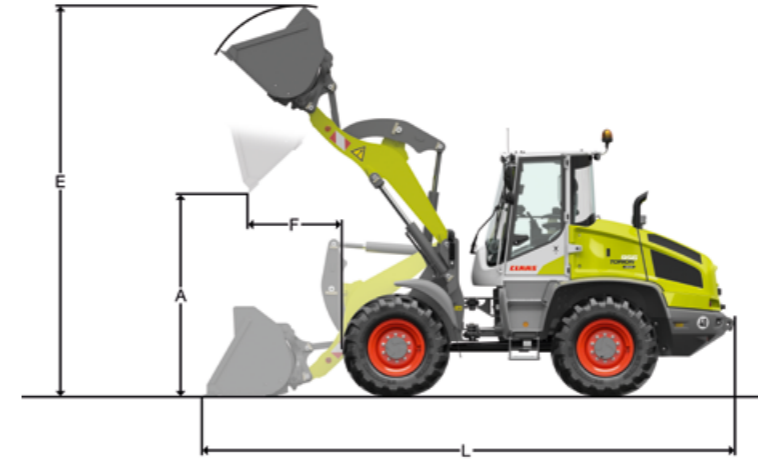
Kui kasutusel on Z-kinemaatika, kiirvahetussüsteemiga tööriista kandur ja pinnaseteisalduskopp.

	TORION 956 SINUS	
	STD	HL
Laadimisgeomeetria	ZK-SW	ZK-SW
Lõikur	USM	USM
Tõstemasti pikkus	mm 2400	2645
Kopa maht ISO 7546 järgi ¹	m ³ 1,40	1,30
Kopa laius	mm 2400	2400
Materjali erikaal	t/m ³ 1,8	1,6
Tühjenduskõrgus max tõstekõrguse ja 44° väljakallutusnurga puhul (A)	mm 2915	3170
Ümberkallamiskõrgus (B)	mm 3370	3645
Max kopa põhja kõrgus (C)	mm 3500	3785
Max kopa pöördepunkti kõrgus (D)	mm 3720	4010
Max kopa ülaserava kõrgus (E)	mm 4795	5020
Ulatus max tõstekõrguse ja 44° väljakallutusnurga puhul (F)	mm 785	860
Max ulatus 44° väljakallutusnurga puhul (F max)	mm 1630	1915
Kaevamissügavus (G)	mm 70	125
Kõrgus kabiini kohalt (H)	mm 3080	3080
Kõrgus väljalasketoru kohalt (I)	mm 2525	2525
Kliirens (J)	mm 430	430
Teljevahe (K)	mm 2600	2600
Üldpikkus (L)	mm 6360	6750
Üldpikkus tööriista kanduri välisservani	mm 5600	5960
Üldpikkus kopa pöördepunktini	mm 5445	5781
Pöörderaadius kopa välisserva kohal	mm 4450	4675
Eraldusjõud	kN 68	70
Kallutuskooormus, sirge ²	kg 6095	5275
Kallutuskooormus, täielikult liigendatud	kg 5575	4825
Töökaal ²	kg 9070	9120
Rehvi suurus		17.5R25 L3

¹ Kopa tegelik maht võib olla ISO 7546 järgi arvatud mahust u 10% suurem. Kopa täitetasest oleneb materjalist.

² Esitatud väärtused kehtivad ülalloodud rehvide puhul, sisaldades kõiki määrdeaineid, täis kütusepaake, ROPSi või FOPSi kabiini ja juhti. Rehvi suurus ja lisavarustus muudavad töökaalu ning kallutuskooormust (kallutuskooormus täieliku liigenduse korral ISO 14397-1 järgi).

STD = standardne tõstemast, ZK-SW = kiirvahetussüsteemiga Z-kinemaatika, HL = kõrgtõstemast, USM = allakruvitav tera



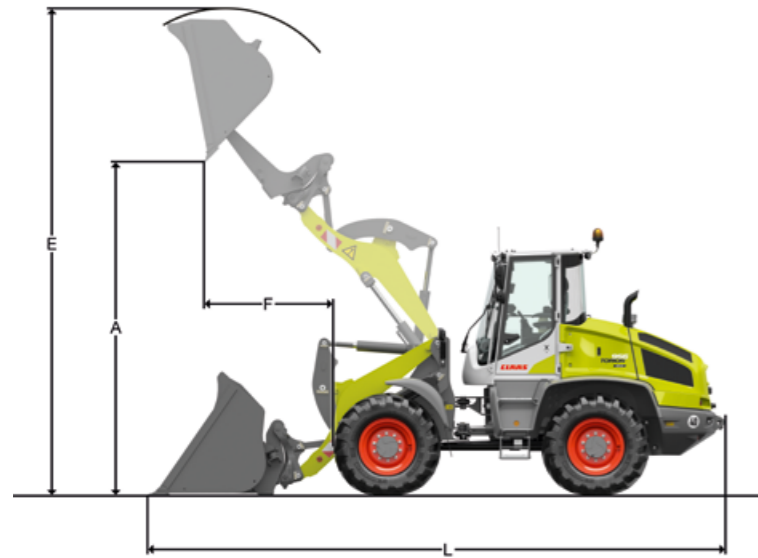
TORION 956 SINUS.

Kui kasutusel on Z-kinemaatika, kiirvahetussüsteemiga tööriista kandur ja kergmaterjali kopp.

	TORION 956 SINUS	
	STD	HL
Laadimisgeomeetria	ZK-SW	ZK-SW
Lõikur	USM	USM
Kopa maht	m ³ 2	2
Materjali erikaal	t/m ³ 1,3	1,0
Kopa laius	mm 2500	2500
Tühjenduskõrgus max tõstekõrguse puhul (A)	mm 2745	3020
Max kõrgus kopa ülaserava kohalt (E)	mm 4970	5265
Ulatus max tõstekõrguse puhul (F)	mm 1010	1020
Üldpikkus (L)	mm 6540	6865
Kallutuskooormus, sirge ¹	kg 5680	4955
Kallutuskooormus, täielikult liigendatud	kg 5200	4535
Töökaal ¹	kg 9250	9350
Rehvi suurus		17.5R25 L3

¹ Esitatud väärtused kehtivad ülalloodud rehvide puhul, sisaldades kõiki määrdeaineid, täis kütusepaake, ROPSi või FOPSi kabiini ja juhti. Rehvi suurus ja lisavarustus muudavad töökaalu ning kallutuskooormust (kallutuskooormus täieliku liigenduse korral ISO 14397-1 järgi).

STD = standardne tõstemast, ZK-SW = kiirvahetussüsteemiga Z-kinemaatika, HL = kõrgtõstemast, USM = allakruvitav tera



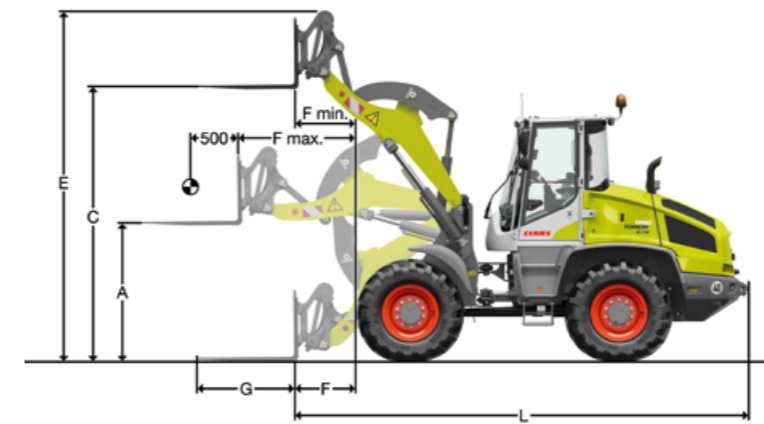
TORION 956 SINUS.

Kui kasutusel on Z-kinemaatika, kiirvahetussüsteemiga tööriista kandur ja kõrgkallutuskopp.

Suur puistekaal	TORION 956 SINUS	
	STD	HL
Laadimisgeomeetria	ZK-SW	ZK-SW
Lõikur	USM	USM
Kopa maht	m ³ 2,2	1,8
Materjali erikaal	t/m ³ 1,0	1,0
Kopa laius	mm 2500	2200
Tühjenduskõrgus max tõstekõrguse puhul (A)	mm 4200	4580
Max kopa ülaseri kõrgus (E)	mm 5760	6060
Ulatus max tõstekõrguse puhul (F)	mm 1400	1470
Üldpikkus (L)	mm 6965	7300
Kallutuskoomus, sirge ¹	kg 4655	4150
Kallutuskoomus, täielikult liigendatud	kg 4260	3800
Töökaal ¹	kg 9985	9870
Rehvi suurus	17.5R25 L3	

¹ Esitatud väärtused kehtivad ülalloodud rehvide puhul, sisaldades kõiki määrdeaineid, täis kütusepaake, ROPSi või FOPSi kabiini ja juhti. Rehvi suurus ja lisavarustus muudavad töökaalu ning kallutuskoomust (kallutuskoomus täieliku liigenduse korral ISO 14397-1 järgi).

STD = standardne tõstemast, ZK-SW = kiirvahetussüsteemiga Z-kinemaatika, HL = kõrgtõstemast, USM = allakruvitav tera



TORION 956 SINUS.

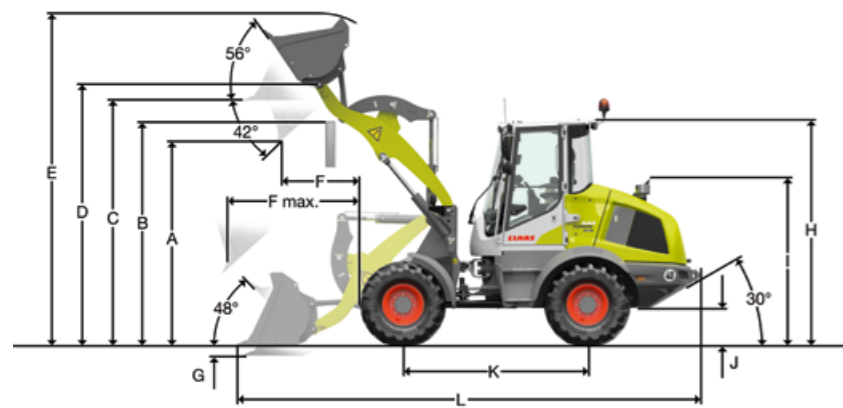
Kui kasutusel on Z-kinemaatika, kiirvahetussüsteemiga tööriista kandur ja kaubaaluse kahvel.

	TORION 956 SINUS	
	STD	HL
Laadimisgeomeetria	ZK-SW	ZK-SW
Tõstemasti pikkus	mm 2400	2645
Tõstekõrgus max ulatuse puhul (A)	mm 1745	1724
Max tõstekõrgus (C)	mm 3575	3865
Max kõrgus kahviikanduri kohalt (E)	mm 4495	4785
Ulatus laadimisasendis (F)	mm 765	1095
Max ulatus (F max)	mm 1460	1705
Ulatus max tõstekõrguse puhul (F min)	mm 615	645
Kahvliipi pikkus (G)	mm 1200	1200
Põhimasina üldpikkus (L)	mm 5640	5970
Kallutuskoomus, sirge ¹	kg 4500	3980
Kallutuskoomus, täielikult liigendatud	kg 4120	3640
Lubatud kasulik koormus ebastabilisel maastikul = 60% staatilisest kallutuskoomusest, liigendatud ²	kg 2475	2185
Lubatud kasulik koormus stabiilisel maastikul = 80% staatilisest kallutuskoomusest, liigendatud ²	kg 3300	2900
Töökaal ¹	kg 8930	9030
Rehvi suurus	17.5R25 L3	

¹ Esitatud väärtused kehtivad ülalloodud rehvide puhul, sisaldades kõiki määrdeaineid, täis kütusepaake, ROPSi või FOPSi kabiini ja juhti. Rehvi suurus ja lisavarustus muudavad töökaalu ning kallutuskoomust (kallutuskoomus täieliku liigenduse korral ISO 14397-1 järgi).

² EN 474-3 järgi.

STD = standardne tõstemast, HL = kõrgtõstemast, ZK-SW = kiirvahetussüsteemiga Z-kinemaatika



TORION 644 ja 537 SINUS.

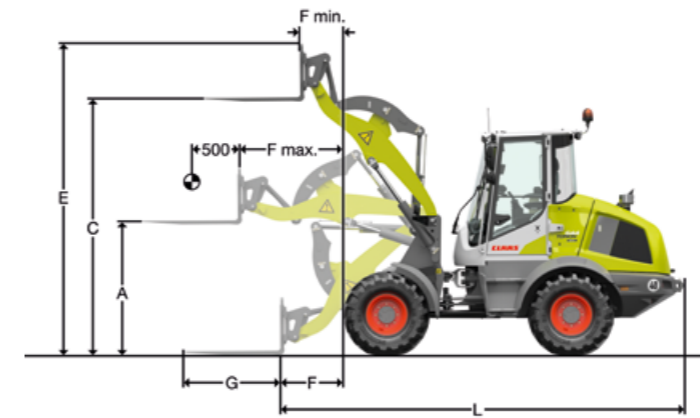
Kui kasutusel on Z-kinemaatika, kiirvahetussüsteemiga tööriista kandur ja pinnaseteisalduskopp.

	TORION 644 SINUS		TORION 537 SINUS
	STD	HL	STD
Laadimisgeomeetria	ZK-SW	ZK-SW	ZK-SW
Lõikur	USM	USM	USM
Tõstemasti pikkus	mm	2250	2560
Kopa maht ISO 7546 järgi ¹	m ³	1,20	1,00
Kopa laius	mm	2330	2100
Materjali erikaal	t/m ³	1,8	1,8
Tühjenduskõrgus max tõstekõrguse ja 42° väljakallutusnurga puhul (A)	mm	2645	3145
Ümberkallamiskõrgus (B)	mm	3000	3450
Max kopa põhja kõrgus (C)	mm	3145	3585
Max kopa pöördepunkti kõrgus (D)	mm	3345	3785
Max kopa ülaserava kõrgus (E)	mm	4260	4680
Ulatus max tõstekõrguse ja 42° väljakallutusnurga puhul (F)	mm	910	875
Max ulatus 42° väljakallutusnurga puhul (F max)	mm	1645	1935
Kaevamissügavus (G)	mm	95	110
Kõrgus kabiini kohalt (H)	mm	2810	2810
Kõrgus väljalasketoru kohalt (I)	mm	2060	2060
Kliirens (J)	mm	295	295
Teljevahe (K)	mm	2300	2300
Üldpikkus (L)	mm	5815	6170
Üldpikkus tööriista kanduri välisservani	mm	4900	5285
Üldpikkus kopa pöördepunktini	mm	4830	5200
Pöörderaadius kopa välisserva kohal	mm	4225	4325
Eraldusjõud	kN	55	59
Kallutuskooormus, sirge ²	kg	4850	4100
Kallutuskooormus, täielikult liigendatud	kg	4430	3750
Töökaal ²	kg	6390	6630
Rehvi suurus		405/70R18 L2	365/70R18 L2

¹ Kopa tegelik maht võib olla ISO 7546 järgi arvatud mahust u 10% suurem. Kopa täitetas oleb materjalist.

² Esitatud väärtused kehtivad ülalloodud rehvide puhul, sisaldades kõiki määrdeaineid, täis kütusepaake, ROPSi või FOPSi kabiini ja juhti. Rehvi suurus ja lisavarustus muudavad töökaalu ning kallutuskooormust (kallutuskooormus täieliku liigenduse korral ISO 14397-1 järgi).

STD = standardne tõstemast, ZK-SW = kiirvahetussüsteemiga Z-kinemaatika, HL = kõrgtõstemast, USM = allakruvitav tera



TORION 644 ja 537 SINUS.

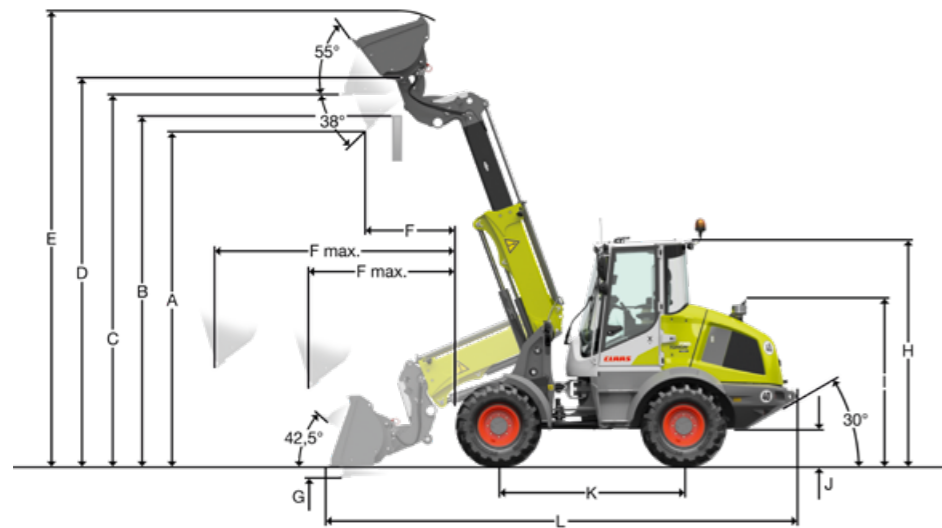
Kui kasutusel on Z-kinemaatika, kiirvahetussüsteemiga tööriista kandur ja kaubaaluse kahvel.

	TORION 644 SINUS		TORION 537 SINUS
	STD	HL	STD
Laadimisgeomeetria	ZK-SW	ZK-SW	ZK-SW
Tõstekõrgus max ulatuse puhul (A)	mm	1500	1490
Max tõstekõrgus (C)	mm	3175	3615
Max kõrgus kahvliikanduri kohalt (E)	mm	3840	4280
Ulatus laadimisasendis (F)	mm	810	1200
Max ulatus (F max)	mm	1330	1640
Ulatus max tõstekõrguse puhul (F min)	mm	570	500
Kahvliipii pikkus (G)	mm	1200	1200
Põhimasina üldpikkus (L)	mm	5040	5425
Kallutuskooormus, sirge ¹	kg	3840	3400
Kallutuskooormus, täielikult liigendatud	kg	3500	3090
Lubatud kasulik koormus ebatasasel maastikul = 60% staatilisest kallutuskooormusest, liigendatud ²	kg	2100	1850
Lubatud kasulik koormus tasasel maastikul = 80% staatilisest kallutuskooormusest, liigendatud ²	kg	2500	2470
Töökaal ¹	kg	6175	6490
Rehvi suurus		405/70R18 L2	365/70R18 L2

¹ Esitatud väärtused kehtivad ülalloodud rehvide puhul, sisaldades kõiki määrdeaineid, täis kütusepaake, ROPSi või FOPSi kabiini ja juhti. Rehvi suurus ja lisavarustus muudavad töökaalu ning kallutuskooormust (kallutuskooormus täieliku liigenduse korral ISO 14397-1 järgi).

² EN 474-3 järgi.

STD = standardne tõstemast, HL = kõrgtõstemast, ZK-SW = kiirvahetussüsteemiga Z-kinemaatika



TORION 738 T SINUS.

Kui kasutusel on Z-kinemaatika, kiirvahetussüsteemiga tööriista kandur ja pinnaseteisalduskopp.

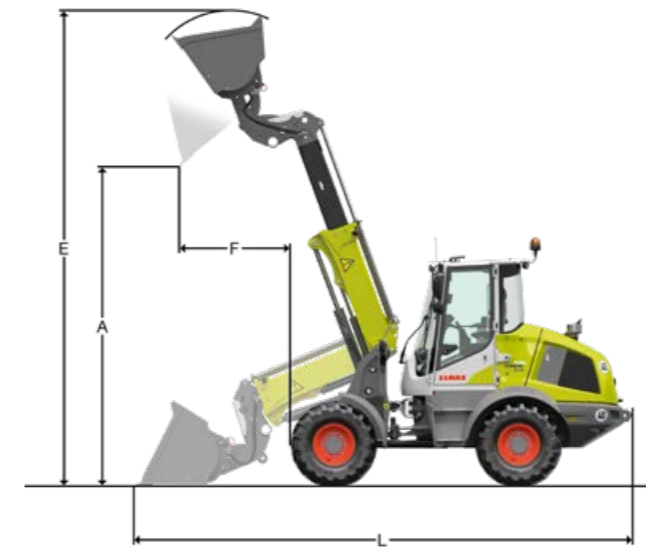
		TORION 738 T SINUS	
		TK-SW	
Lõikur		USM	
Tõstemasti pikkus	mm	2475/3650	
Kopa maht ISO 7546 järgi ¹	m ³	0,90	
Kopa laius	mm	2200	
Materjali erikaal	t/m ³	1,8	
Tühjenduskõrgus max tõstekõrguse ja 38° väljakallutusnurga puhul (A)	mm	4320	
Ümberkallamiskõrgus (B)	mm	4500	
Max kopa põhja kõrgus (C)	mm	4760	
Max kopa pöördepunkti kõrgus (D)	mm	4960	
Max kopa ülaseri kõrgus (E)	mm	5790	
Ulatus max tõstekõrguse ja 38° väljakallutusnurga puhul (F)	mm	950	
Max ulatus 42° väljakallutusnurga puhul (F max)	mm	1750/2930	
Kaevamissügavus (G)	mm	90	
Kõrgus juhikabiini kohalt ² (H)	mm	2790	
Kõrgus väljalasketoru kohalt (I)	mm	2020	
Kliirens (J)	mm	305	
Teljevahe (K)	mm	2300	
Üldpikkus (L)	mm	5835	
Üldpikkus tööriista kanduri välisservani	mm	5150	
Üldpikkus kopa pöördepunktini	mm	5070	
Pöördearadiused kopa välisserva kohal	mm	4225	
Eraldusjõud	kN	49	
Kallutuskooormus, sirge ³	kg	4300	
Kallutuskooormus, liigendatud	kg	3800	
Töökaal ³	kg	7000	
Rehvi suurus		400/70R20 L3	

¹ Kopa tegelik maht võib olla ISO 7546 järgi arvatud mahust u 10% suurem. Kopa täidetase on materjalist.

² Lisavarustuses oleva katuseakna klaasipuhasti korral suureneb väärtus (H) 50 mm.

³ Esitatud väärtused kehtivad ülalloodud rehvide puhul, sisaldades kõiki määrdeaineid, täis kütusepaake, ROPSi või FOPSi kabiini ja juhti. Rehvi suurus ja lisavarustus muudavad töökaalu ning kallutuskooormust (kallutuskooormus täieliku liigenduse korral ISO 14397-1 järgi).

TK-SW = Z-kinemaatikaga teleskoopõõstemast (sh kiirvahetussüsteem), USM = allakruvitav tera



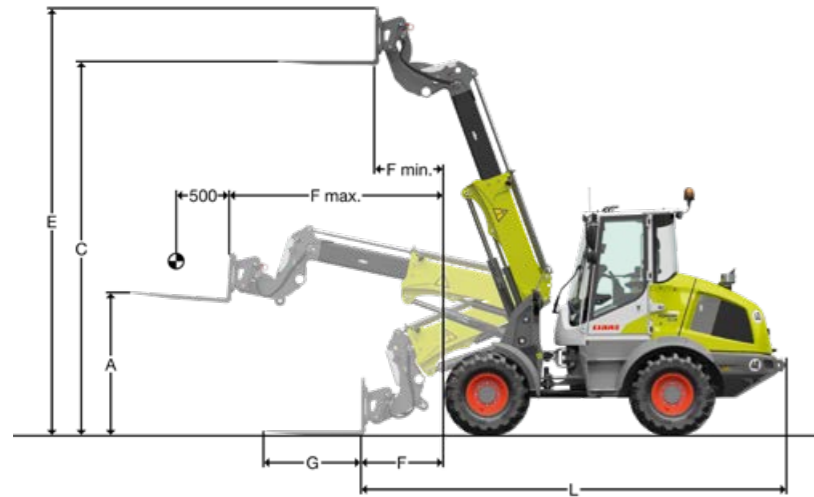
TORION 738 T SINUS.

Kui kasutusel on Z-kinemaatika, kiirvahetussüsteemiga tööriista kandur ja kergmaterjali kopp.

		TORION 738 T SINUS	
		TK-SW	TK-SW
Lõikur		USM	
Kopa maht	m ³	1,6	2,0
Materjali erikaal	t/m ³	1,0	0,8
Kopa laius	mm	2400	2400
Tühjenduskõrgus max tõstekõrguse puhul (A)	mm	4165	4085
Max kopa ülaseri kõrgus (E)	mm	5790	5950
Ulatus max tõstekõrguse puhul (F)	mm	1055	1170
Üldpikkus (L)	mm	6050	6195
Kallutuskooormus, sirge ¹	kg	4100	4050
Kallutuskooormus, täielikult liigendatud	kg	3650	3600
Töökaal ¹	kg	7100	7150
Rehvi suurus		400/70R20 L3	

¹ Esitatud väärtused kehtivad ülalloodud rehvide puhul, sisaldades kõiki määrdeaineid, täis kütusepaake, ROPSi või FOPSi kabiini ja juhti. Rehvi suurus ja lisavarustus muudavad töökaalu ning kallutuskooormust (täieliku liigenduse korral, ISO 14397-1 järgi).

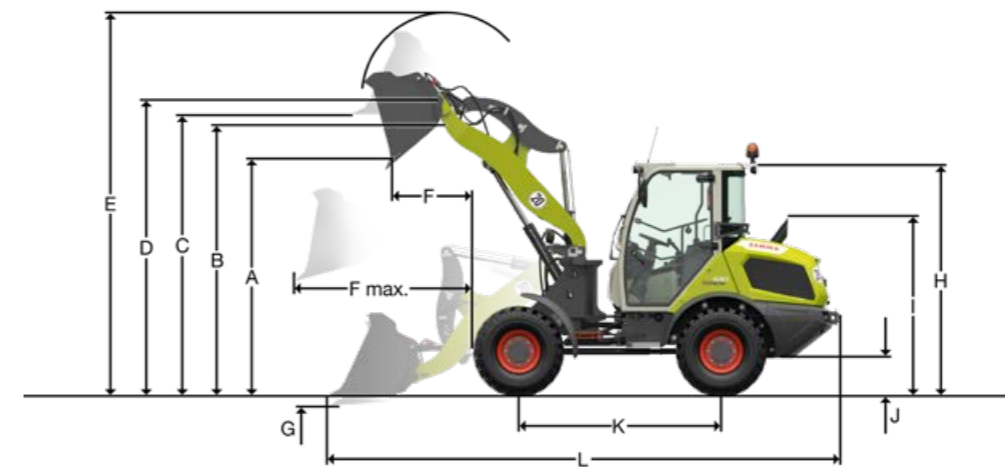
TK-SW = Z-kinemaatikaga teleskoopõõstemast (sh kiirvahetussüsteem), USM = allakruvitav tera



TORION 738 T SINUS.

Kui kasutusel on Z-kinemaatika, kiirvahetussüsteemiga tööriista kandur ja kaubaaluse kahvel.

		TORION 738 T SINUS
		TK-SW
Tõstekõrgus max ulatuse puhul (A)	mm	1530
Max tõstekõrgus (C)	mm	4800
Max kõrgus kahvikanduri kohalt (E)	mm	5460
Ulatus laadimisasendis (F)	mm	1030
Max ulatus (F max)	mm	1515/2695
Ulatus max tõstekõrguse puhul (F min)	mm	660
Kahvliipi pikkus (G)	mm	1200
Põhimasina üldpikkus (L)	mm	5270
Kallutuskooormus, sirge ¹	kg	3400
Kallutuskooormus, täielikult liigendatud	kg	3050
Lubatud kasulik koormus ebatasasel maastikul = 60% staatilisest kallutuskooormusest, liigendatud ²	kg	1800
Lubatud kasulik koormus tasasel maastikul = 80% staatilisest kallutuskooormusest, liigendatud ²	kg	2300
Töökaal ¹	kg	6800
Rehvi suurus		400/70R20 L3



TORION 639, 535 ja 530.

Kui kasutusel on Z-kinemaatika, kiirvahetussüsteemiga tööriista kandur ja pinnaseteisalduskopp.

TORION	639		535		530
	STD	HL	STD	HL	STD
Laadimisgeomeetria	ZK-SW	ZK-SW	ZK-SW	ZK-SW	ZK-SW
Lõikur	Z	Z	Z	Z	Z
Tõstemasti pikkus	mm	2300	2430	2200	2320
Kopa maht ISO 7546 järgi ¹	m ³	1,0	0,9	0,8	0,7
Materjali erikaal	t/m ³	1,8	1,8	1,8	1,8
Kopa laius	mm	2100	2050	1900	1800
Tühjenduskõrgus max tõstekõrguse ja 42° väljakallutusnurga puhul (A)	mm	2625	2875	2505	2680
Ümberkallamiskõrgus (B)	mm	2980	3180	2825	2965
Max kopa põhja kõrgus (C)	mm	3140	3355	2990	3140
Max kopa pöördepunkti kõrgus (D)	mm	3340	3555	3190	3340
Max kopa ülaserva kõrgus (E)	mm	4240	4385	4020	4140
Ulatus max tõstekõrguse ja 42° väljakallutusnurga puhul (F)	mm	815	765	720	695
Max ulatus 42° väljakallutusnurga puhul (F max)	mm	1605	1710	1490	1580
Kaevamissügavus (G)	mm	80	60	50	65
Kõrgus kabiini kohalt (H)	mm	2630	2630	2480	2480
Kõrgus väljalasketoru kohalt (I)	mm	1890	1890	1890	1890
Kliirens (J)	mm	325	325	325	325
Teljevahe (K)	mm	2150	2150	2150	2150
Üldpikkus (L)	mm	5495	5605	5395	5500
Pöörderaadius rehvide kohal	mm	3945	3945	3850	3850
Pöörderaadius kopa välisserva kohal	mm	4495	4540	4370	4380
Eraldusjõud, SAE	kN	57	58	47	50
Kallutuskooormus, sirge ²	kg	4400	4100	3950	3650
Kallutuskooormus, täielikult liigendatud	kg	3900	3600	3500	3250
Töökaal ²	kg	5700	5700	4970	4920
Rehvi suurus		400/70R18		340/80R18	340/80R18

¹ Esitatud väärtused kehtivad ülaltoodud rehvide puhul, sisaldades kõiki määrdeaineid, täis kütusepaake, ROPSi või FOPSi kabiini ja juhti. Rehvi suurus ja lisavarustus muudavad töökaalu ning kallutuskooormust (kallutuskooormus täieliku liigenduse korral ISO 14397-1 järgi).

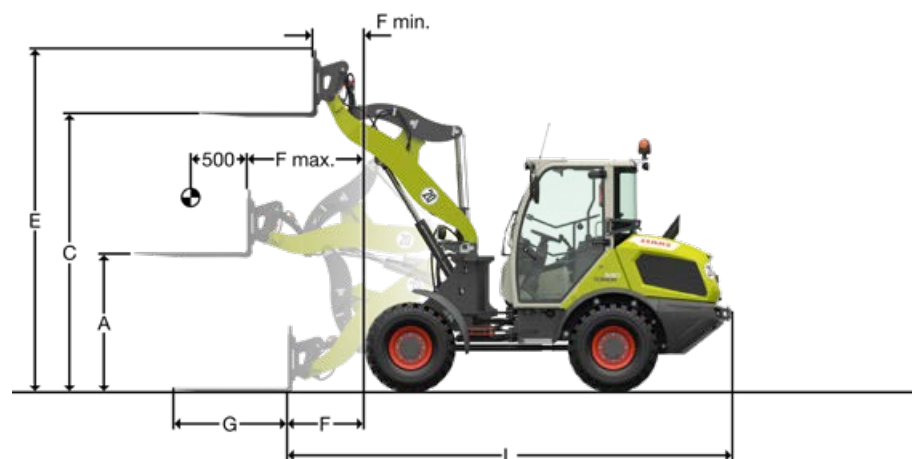
² EN 474-3 järgi.

TK-SW = Z-kinemaatikaga teleskooptõstemast (sh kiirvahetussüsteem)

¹ Kopa tegelik maht võib olla ISO 7546 järgi arvatud mahust u 10% suurem. Kopa täitetase oleneb materjalist.

² Esitatud väärtused kehtivad ülaltoodud rehvide puhul, sisaldades kõiki määrdeaineid, täis kütusepaake, ROPSi või FOPSi kabiini ja juhti. Rehvi suurus ja lisavarustus muudavad töökaalu ning kallutuskooormust (40° liigenduse korral, ISO 14397-1 järgi).

STD = standardne tõstemast, ZK-SW = kiirvahetussüsteemiga Z-kinemaatika, HL = kõrgtõstemast



TORION 639, 535 ja 530.

Kui kasutusel on Z-kinemaatika, kiirvahetussüsteemiga tööriista kandur ja kaubaaluse kahvel.

TORION	639		535		530
	STD	HL	STD	HL	STD
Laadimisgeomeetria		ZK-SW	ZK-SW	ZK-SW	ZK-SW
Tõstekõrgus max ulatuse puhul (A)	mm	1465	1465	1355	1355
Max tõstekõrgus (C)	mm	3170	3380	3020	3170
Max kõrgus kahvliikanduri kohalt (E)	mm	3840	4050	3685	3675
Ulatus laadimisasendis (F)	mm	830	995	795	940
Max ulatus (F max)	mm	1315	1450	1225	1345
Ulatus max tõstekõrguse puhul (F min)	mm	560	510	465	470
Kahvliipi pikkus (G)	mm	1200	1200	1200	1200
Põhimasina üldpikkus (L)	mm	4745	4905	4710	4845
Kallutuskooormus, sirge ¹	kg	3500	3300	3050	2850
Kallutuskooormus, täielikult liigendatud ¹	kg	3080	2900	2700	2550
Lubatud kasulik kooormus ebastasasel maastikul = 60% staatilisest kallutuskooormusest, liigendatud ²	kg	1850	1700	1600	1500
Lubatud kasulik kooormus tasasel maastikul = 80% staatilisest kallutuskooormusest, liigendatud ²	kg	2450 ³	2300 ³	2100 ³	2000 ³
Töökaal ¹	kg	5580	5600	4930	4950
Rehvi suurus		400/70R18	400/80R18	340/80R18	340/80R18

¹ Esitatud väärtused kehtivad ülaltoodud rehvide puhul, sisaldades kõiki määrdeaineid, täis kütusepaake, ROPSi või FOPSi kabiini ja juhti. Rehvi suurus ja lisavarustus muudavad töökaalu ning kallutuskooormust (40° liigenduse korral, ISO 14397-1 järgi).

² EN 474-3 järgi.

³ Kallutussilindrid piiravad kasulikkooormust.

STD = standardne tõstemast, ZK-SW = kiirvahetussüsteemiga Z-kinemaatika, HL = kõrgtõstemast

TORION		956 SINUS	644 SINUS	537 SINUS	738 T SINUS
Rehvid¹		Sõiduki laius²			
540/70R24 Michelin XMCL, AS	mm	2445	—	—	—
500/70R24 Firestone Duraforce UT, I	mm	2430	—	—	—
500/70R24 Trelleborg TH 400, AS	mm	2400	—	—	—
17.5R25 Michelin XTLA (L2), I	mm	2380	—	—	—
17.5R25 Bridgestone EM VJT, I	mm	2360	—	—	—
17.5R25 Goodyear RT-3B (L3), I	mm	2380	—	—	—
17.5R25 Michelin XHA (L3), I	mm	2380	—	—	—
17.5R25 Bridgestone VUT, I	mm	2360	—	—	—
17.5R25 Goodyear TL-3A+L3, I	mm	2380	—	—	—
550/65R25 Bridgestone EM VTS (L3), I	mm	2470	—	—	—
550/65R25 Michelin XLD65 (L3), I	mm	2470	—	—	—
15.5/55R18 Dunlop SPPG7, I	mm	—	2050	1920	2050
405/70R18 Mitas EM-01, I	mm	—	2090	1960	2090
405/70R18 Dunlop SPT9, I	mm	—	2080	1950	2080
405/70R18 Firestone UT, I	mm	—	2090	1960	2090
365/80R20 Mitas EM-01, I	mm	—	2050	1920	2050
365/80R20 Dunlop SPT9, I	mm	—	2040	1910	2040
365/80R20 Firestone Duraforce UT, I	mm	—	2050	1920	2050
405/70R20 Mitas EM-01, I	mm	—	2090	1960	2090
405/70R20 Dunlop SPT9, I	mm	—	2080	1950	2080
400/70R20 Firestone Duraforce UT, I	mm	—	2080	1950	2080
400/70R20 Michelin Bibload	mm	—	2080	1950	2080
400/70R20 Nokian TRI	mm	—	2085	1955	2085
400/70R20 Firestone R8000, AS	mm	—	2080	1950	2080
400/70R20 Michelin XMCL, AS	mm	—	2090	1960	2090
400/70R20 Trelleborg TH400, AS	mm	—	2080	1950	2080
340/80R18 Firestone Duraforce UT, I	mm	—	—	1900	—
365/70R18 Dunlop SPT9, I	mm	—	—	1920	—
365/70R18 Mitas EM-01, I	mm	—	—	1920	—

TORION		639	535	530
Rehvid¹		Sõiduki laius²		
340/80R18 Firestone Duraforce UT (L3), I	mm	1900	1760	1760
365/80R20 Dunlop SP T9 (L2), I	mm	1910	1770	1770
365/70R18 Dunlop SP T9 (L2), I	mm	—	1780	1780
15.5/55R18 Dunlop SP PG7 (L2), I	mm	1920	1780	1780
365/80R20 Firestone Duraforce UT (L3), I	mm	1920	1780	1780
365/70R18 Mitas EM-01 (L2), I	mm	—	1780	1780
365/80R20 Mitas EM-01 (L2), I	mm	1920	1780	1780
340/80R18 Vredestein Endurion (L3), I	mm	1920	1780	1780
405/70R18 Dunlop SP T9 (L2), I	mm	1950	1810	1810
405/70R20 Dunlop SP T9 (L2), I	mm	1950	1810	1810
400/70R20 Firestone Duraforce UT (L3), I	mm	1950	1810	1810
400/70R20 Firestone R8000 UT, AS	mm	1950	1810	1810
400/70R20 Michelin BIBLOAD (L3), I	mm	1950	1810	1810
400/70R20 Nokian Hakkapeliitta TRI (L2)	mm	1950	1810	1810
400/70R20 Trelleborg TH400, AS	mm	1950	1810	1810
405/70R18 Firestone Duraforce UT (L3), I	mm	1960	1820	1820
400/70R20 Michelin XMCL, AS	mm	1960	1820	1820
405/70R18 Mitas EM-01 (L2), I	mm	1960	1820	1820
405/70R20 Mitas EM-01 (L2), I	mm	—	1820	1820
400/70R18 Vredestein Endurion (L3), I	mm	1960	1820	1820
400/70R20 Vredestein Endurion (L3), I	mm	1960	1820	1820

¹ Esitatud väärtused on teoreetilised ja võivad tegelikkuses erineda.

² Rehvide kohalt.

I = tööstuslik profiil, AS = põllurehvi profiil

TORION		956 SINUS	644 SINUS	537 SINUS	738 T SINUS	639	535	530
--------	--	-----------	-----------	-----------	-------------	-----	-----	-----

Laadimisseade

Töökaal ¹	kg	9070	6390	5550	7000	5700	4970	4600
Saada olevad tõstemasti variandid		Z, Z-kõrgtõste	Z, Z-kõrgtõste	Z	Z	Z, Z-kõrgtõste	Z, Z-kõrgtõste	Z
Kallutuskoormus, täielikult liigendatud (max) ²	kg	5575	4430	3750	3800	3900	3500	3000
Kallutuskoormus, sirge ²	kg	6095	4850	4070	4300	4400	3950	3400

Mootor: Stage V / Tier 5

Tootja		DPS	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar
Mudel		4045HB551	4TNV98CT	4TNV98CT	4TNV98CT	4TNV86CHT	4TNV86CHT	4TNV88C
Konstruksioon ja silindrite arv		R 4	R 4	R 4	R 4	R 4	R 4	R 4
Töömaht	l	4,50	3,32	3,32	3,32	2,09	2,09	2,19
Nimivõimsus (ECE R120 järgi)	kW/hj	76/103	54/73	54/73	54/73	55/74	55/74	34/46
Nimipöörded	p/min	2400	2400	2400	2400	2500	2500	2650
Max pöördemoment (ECE R120 järgi)	Nm	420	280	280	280	263	263	140
Pöörlemiskiirus max pöördemomendil	p/min	1400	1800	1800	1800	1690	1690	1950
Heitgaasi järeltöötlus		DPF + DOC + SCR	DPF + DOC	DPF + DOC	DPF + DOC	DPF + DOC	DPF + DOC	DPF + DOC

Tööhüdraulika

Hammasratsapump, prioriteetventiil	l/bar	115/240	93/210	70/230	93/230	80/230	70/230	61/230
Täiendav hammasratsapump	l/bar	–	+ 28/240 (lisavarustus)	+ 35/240 (lisavarustus)	+ 28/240 (lisavarustus)	–	–	–
Vooluhulga jaotamine		Koormusest sõltu-matu vooluhulga jaotamine	Drosselklapi juhtimine					
Filtreerimine		Tagasivoolu filter hüdropaagis						

Juhikabin

Kohtvibratsioon (ISO 5349-1:2001 järgi)	m/s²	< 2,5						
Üldvibratsioon (ISO/TR 25398:2006 järgi)	m/s²	0,31–1,28						
Kabiinisisene helirõhutase (ISO 6396 järgi)	dB(A)	70		73			79	

Töotsükli kestus nimikoormusel

Kinemaatika variant		Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
Tõste	s	6,90	5,60	4,90	5,20	6,50	5,40	5,10
Väljakallutus	s	3,00	2,00	1,70	2,00	2,10	1,70	1,40
Langetus (tühi)	s	4,90	4,10	3,50	4,00	5,90	3,90	3,30
Teleskoop välja/sisse	s	–	–	–	4,00/3,00	–	–	–



Kallutuskoormus, liigendatud.

Liigendatud laaduri kallutuskoormus on tööriista raskuskeskme koormus, mis kallutab rataslaaduri üle esisilla. Seejuures on masin staatiliselt kõige ebasobivamas asendis: tõstemast on horisontaalselt välja lükatud ja rataslaadur on täielikult liigendatud.

Kasulik koormus.

Standardi ISO 14397-1 järgi ei tohi kasulik koormus olla üle 50% liigendatud laaduri kallutuskoormusest. See vastab ohutustegurile 2. Lubatud kasulik koormus arvutatakse järgmise valemi põhjal:

kasulik koormus (t) = liigendatud laaduri kallutuskoormus (t) / 2.

Kopa suurus.

Maksimaalne lubatud kopa suurus arvutatakse kasuliku koormuse põhjal:

kopa suurus = kasulik koormus (t) / materjali erikaal (t/m³).

TORION		956 SINUS	644 SINUS	537 SINUS	738 T SINUS	639	535	530
--------	--	-----------	-----------	-----------	-------------	-----	-----	-----

Sõiduajam

Käigukasti tüüp		Hüdrostaatiline kaheastmeline automaatkäigukast						Hüdrostaatiline	
Sõiduvahemikud	km/h	0–18/0–40	0–18/0–40	0–18/0–40	0–18/0–40	0–6/0–30	0–6/0–30	0–6/0–20	
Tippkiirus	km/h	40	40	40	40	30	30	20	

Paagi maht

Diislikütuse paak	l	155	90	90	90	65	65	65
Uureapaak	l	18	–	–	–	–	–	–
Hüdroõli (kokku)	l	115	102	102	110	71	71	71

Sillad

Esisild		Jäik						
Tagasild ³		Paind-pendelligend, mille mõlema poole pendelnurk on 5° / tagasilla kummi-amortide kaudu 5° / mõlema poole käänmik-roolimine 25°	Paind-pendelligend, mille mõlema poole pendelnurk on 8° / jäik tagasild / mõlema poole käänmikroolimine 25°				Paind-pendelligend, mille mõlema poole pendelnurk on 10° / jäik tagasild	
Eesmine diferentsiaalilukk		Mõlemal sillal 45° iselukustuv diferentsiaal	100% lukk esisillal, käsitsi lülitata				Mõlemal sillal 45° iselukustuv diferentsiaal	
Liigendusnurk (mõlemale poole)	°	30	30	30	30	40	40	40

Sõidupidur

Tüüp		Kahe ahelaga pidurisüsteem (trummelpidur ja märg lamellpidur)							Hüdrauliliselt juhitud trummelpidur
Asukoht		Trummelpidur esisilla sisendil ja märg lamellpidur tagasillas							Esisilla sisend

Seisupidur

Tüüp		Negatiivpiduri süsteem märjal lamellpiduril tagasillas							Negatiivpiduri süs-teem trummelpiduril
Asukoht		Tagasild							Esisilla sisend

TORION		956 SINUS	644 SINUS	537 SINUS	738 T SINUS	639	535	530
SMART LOADING								
Tõste- ja langetuskõrguse piirang (programmeeritav)	–	–	–	–	●	–	–	–
Väljalülitamine tõstekõrguse saavutamisel (manuaalne)	○	○	○	○	–	–	–	–
Dünaamiline koormuspiirang	–	–	–	–	●	–	–	–
Automaatne kopatagastus	●	○	○	○	○	–	–	–
Tõstemasti ja tööriista kanduri kaldenurga kuvamine (terminal)	–	–	–	–	●	–	–	–

TORION		956 SINUS	644 SINUS	537 SINUS	738 T SINUS	639	535	530
SMART LOADING								
Tõste- ja langetuskõrguse piirang (programmeeritav)	–	–	–	–	●	–	–	–
Väljalülitamine tõstekõrguse saavutamisel (manuaalne)	○	○	○	○	–	–	–	–
Dünaamiline koormuspiirang	–	–	–	–	●	–	–	–
Automaatne kopatagastus	●	○	○	○	○	–	–	–
Tõstemasti ja tööriista kanduri kaldenurga kuvamine (terminal)	–	–	–	–	●	–	–	–

^[1] Esitatud väärtused olenevad sellest, millised on rehvid, pinnasekopp (kopa maht ISO 7546 järgi, võib olla praktikas kuni 10% suurem; kopa täitetae oneneb materjalist) ja kinemaatika variant, ning sinna on sisse arvestatud kõik määrdeained, täis kütusepaagid, ROPSi või FOPSi kabiin ning juht. Rehvi suurus ja lisavarustus muudavad töökaalu ning kallutuskoormust.

^[2] ISO 14397-1 järgi.

^[3] Pendelnurga piirang oneneb rehvivariantidist.

CLAAS arendab oma tooteid pidevalt, et need vastaksid praktilistele nõuetele. Seepärast võidakse tooteid ilma ette teatamata muuta. Andmed ja illustratsioonid on ligikaudsed ning võivad sisaldada lisavarustust, mis ei kuulu standardvarustuse hulka. See brošüür on mõeldud ülemaailmseks kasutamiseks. Palun konsulteerige lähima CLAASI edasimüüjaga ja vaadake kohalikke tehniisi üksikasu tema hinnakirjast.

Mõni kaitsepaneel on pildistamise ajaks eemaldatud, et vastavat funktsiooni selgelt esitleda. Et vältida ohte, ärge neid kaitsepaneele kunagi ise eemaldage. Sellises küsimuses vaadake palun kasutus-manuaalis olevaid asjakohaseid juhiseid.

Kõik mootorite tehnilised andmed põhinevad Euroopa Stage'i heitgaasinormil. Viited Tieri normile on siin väljaandes esitatud ainult informatiivsel eesmärgil ja arusaamise lihtsustamiseks. See ei tähenda heakskiitu piirkondadele, kus heitgaasid on reguleeritud Tieri normiga.

● Standardvarustus ○ Lisavarustus □ Saadaval – Ei ole saadaval

● Standardvarustus ○ Lisavarustus □ Saadaval – Ei ole saadaval

Kasvame koos.

Te olete kliendina kõigi meie tegemiste keskmes. Me teame, milliste katsumustega Te iga päev silmitsi seisate, ning arendame Teiega koos põllumajandustehnikat, mis lubab edukalt ja jätkusuutlikult tegutseda nii praegu kui ka tulevikus. Meie digilahenduste toel muutuvad keerukad protsessid lihtsamaks, nagu ka Teie töö. Nii saate võimaluse olla oma ala parim.



Baltic Agro Machinery AS
Põrguvälja tee 3a
Pildiküla, Rae vald, 75308 Harju mk
ESTONIA
Tel. +372 74 47 617
e-mail: info@ba-machinery.ee
claas.ee