



Samojezdne siczkarne polowe

JAGUAR

880 870 860 850 840

CLAAS

To szczegóły odpowiadają za postęp.

JAGUAR 800



Najmocniejszy pomocnik w czasie zbiorów.

Jakość, która wyznacza standardy. Moc, która nie ma sobie równych. Komfort i obsługa, które zadowolą najbardziej wymagających. Maszyna o bezkompromisowej niezawodności: oto seria CLAAS JAGUAR.

Podczas żniw kompromisy nie wchodzą w grę – poznaj najważniejsze zalety samojezdnej siewkarni polowej CLAAS JAGUAR, którą prezentujemy na kolejnych stronach. Wykwalifikowany sprzedawca CLAAS udzieli wyczerpujących informacji na temat wszystkich nowości i najkorzystniejszych warunków finansowania.

Pracuje dla Ciebie na wszystkich polach. Seria CLAAS JAGUAR 800.



JAGUAR 800	2
50 lat JAGUAR	6
Przepływ materiału	10
Przyrządy robocze	10
Wciąganie	12
Bęben nożowy V-CLASSIC	16
MULTI CROP CRACKER	18
SHREDLAGE®	20
Wyrzut	22
Jakość kiszonki	24
CLAAS POWER SYSTEMS	28
Układ napędowy	30
Silniki	32
DYNAMIC POWER	34
Koncepcja podwozia	36
Kabina i komfort	38
Obsługa	40
Komfortowa kabina	42
Systemy wspomaganie operatora	46
CRUISE PILOT	46
Systemy prowadzenia	48
AUTO FILL	50
Pomiar wielkości zbioru	52
Zarządzanie danymi	54
Czujnik NIR CLAAS	56
Konserwacja i serwis	58
Koncepcja konserwacji	60
Hydraulika i elektryka	62
PREMIUM LINE	64
Technika w szczegółach	66
CLAAS Service & Parts	68
Argumenty	70
Dane techniczne	71



Wydajny pakiet mocy.

Moc wynosząca od 435 do 653 koni mechanicznych* zapewnia doskonałą wydajność przy wysokiej efektywności: praca z włączonym systemem zarządzania silnikiem CEMOS AUTO PERFORMANCE zapewnia wzrost wydajności powierzchniowej o 7% przy oszczędności paliwa rzędu 12% w porównaniu ze zbiorem bez CEMOS. Bezpośredni napęd od silnika Diesla do zespołu rozdrabniającego w połączeniu z prostoliniowym przepływem materiału są receptą na sukces maszyny JAGUAR.

*JAGUAR 880 tylko dla wybranych rynków



Pewność działania.

Wysokiej jakości maszyna JAGUAR powstała z myślą o Tobie. Nasi technicy serwisowi i doradcy techniczni do spraw części zamiennych zadbają o to, aby podczas pracy w polu klienci mogli wydobyć ze swych maszyn to, co najlepsze. Gdy jednak coś się stanie, do dyspozycji użytkownika jest CLAAS Service – dostępny na całym świecie przez całą dobę. Efekt: niezawodna i trwała flota.



Wspomaganie operatora.

Cicha kabina o intuicyjnej i komfortowej obsłudze. W centrum znajduje się system obsługi CEBIS, którego opanowanie zajmuje kilka chwil. Systemy wspomaganie operatora, które odciążają w pracy: AUTO FILL, AUTO PILOT, CEMOS AUTO PERFORMANCE oraz kierowanie dynamiczne to tylko niektóre z funkcji wspierających operatora w długie dni pracy podczas żniw.



Bezkompromisowa jakość – jak w przypadku SHREDLAGE®.

Inteligentnie sterowane systemy wspomaganie ułatwiają osiągnięcie wysokiej jakości kiszonki – w przypadku CLAAS JAGUAR dodatkowo przy optymalnym stosunku zużycia do plonu (l/t). Inteligentne systemy do kondycjonowania zbieranego materiału zapewniają wzrost wydajności młecznej wynoszący nawet jeden litr dziennie w porównaniu z żywieniem zwykłą kiszonką.



Zaufaj mistrzowi świata.

- ponad 45 000 siewczkami polowych wyprodukowanych w ciągu 50 lat
- 90 000 właścicieli przy jednorazowej odsprzedaży
- napawające dumą 180 000 operatorów siewczkami JAGUAR, licząc co najmniej dwóch na siewczkarnię
- 20 000 000 KM – szacunkowa łączna moc JAGUAR do dnia dzisiejszego na wszystkich rynkach

Niegdyś pionier, dziś lider na rynku: od lat 70. firma CLAAS ze swoimi sieczkarniami połowymi pisze swoją historię sukcesu. Od legendarnego JAGUAR 60 SF do serii JAGUAR 900 wydajność, efektywność i komfort jazdy stale rosły. Obecnie sieczkarnie są bardziej wydajne niż kiedykolwiek.



Zestaw do czyszczenia



Kubek termiczny do kawy



Pistolet pneumatyczny do czyszczenia w kabinie



Narzędzie pomocnicze do dodatków do kiszonki

Pakiet jubileuszowy „50 lat JAGUAR” dostępny opcjonalnie jako wyposażenie dodatkowe.



1973



JAGUAR 60 SF

1980



JAGUAR 690

1992



JAGUAR 880

2007



JAGUAR 980

2018



JAGUAR 960 TERRA TRAC

2023

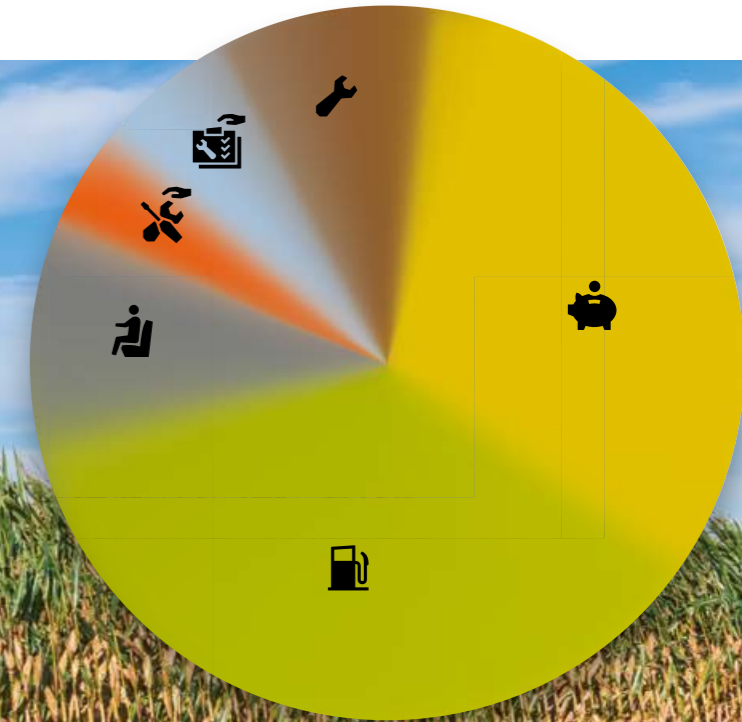


Nie do zatrzymania.



Udoskonalanie tego, co najważniejsze.

Maszyna JAGUAR zapewnia niskie koszty eksploatacji. Do jej zalet zalicza się oszczędne zużycie paliwa, liczne systemy wspomagania operatora, doskonałą jakość paszy oraz wysoką niezawodność. To inwestycja, która się opłaca.



JAGUAR



- Od 1973 r. konsekwentne udoskonalanie dzięki bliskim relacjom z klientami i doświadczeniu zgromadzonemu podczas pracy na całym świecie
- Jakość produkcji klasy Premium, jak np. silniki Diesla marek MAN i Mercedes-Benz
- Doskonała jakość zbioru dzięki V-MAX, bębnowi nożowemu oraz koncepcji MULTI CROP CRACKER / technologii SHREDLAGE®
- Niski wskaźnik utraty wartości dzięki profesjonalnym maszynom używanym i dystrybucji przez FIRST CLAAS USED

Operator



- Przestronna kabina, wysoki komfort jazdy
 - po prostu dobre samopoczucie
- Nieskomplikowana obsługa
- Najcichsza kabina na rynku
- Systemy wspomagania operatora, jak np. AUTO FILL
 - o 50% mniejsze użycie joysticka
- CAM PILOT, AUTO PILOT
 - nawet o 65% mniej obrotów kierownicą
- CEMOS AUTO CROP FLOW – większe bezpieczeństwo w trudnych warunkach zbioru

Efektywność paliwowa



- Napęd bezpośredni
- Prostoliniowy przepływ materiału
- Optymalizacja logistyki i czasu procesów
- CEMOS AUTO PERFORMANCE
 - nawet o 12% mniej paliwa
- DYNAMIC POWER
 - nawet o 10,6% mniej paliwa
- DYNAMIC COOLING
 - oszczędność nawet 10 kW
- Ustawianie szczeliny przyspieszacza
 - oszczędność nawet 15 kW
- Układ regulacji ciśnienia w oponach
 - o 5% mniej paliwa

Prosta konserwacja



- Bardzo dobry dostęp dzięki możliwości odchylenia w bok obudowy wciągania oraz łatwości montażu/demontażu Corncrackera
- Seryjny układ centralnego smarowania: najmniejsza na rynku ilość ręcznych punktów smarnych
- Noże V-MAX z zaledwie dwoma śrubami na nóż: nie ma konieczności ich ustawiania do stalnicy ani dosuwania

First CLAAS Service



- Profesjonalna obsługa klienta, profesjonalni partnerzy sprzedażowi
- Szybki serwis części zamiennych i błyskawiczna dostępność na całym świecie
- Remote Service: proaktywne planowanie konserwacji oraz redukcja czasu przestoju

Niezawodność



- Wysoka trwałość
- Pakiety PREMIUM LINE to gwarancja odporności oznakowanych części na zużycie wynosząca 3000 godzin pracy silnika lub 5 lat eksploatacji*

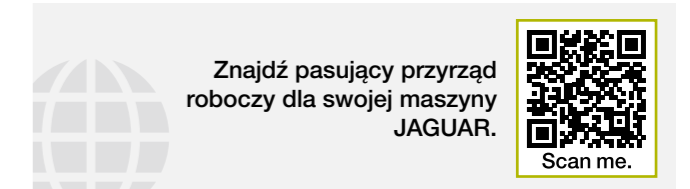
* dot. wybranych komponentów i regionów sprzedaży CLAAS

Optymalny przepływ materiału zaczyna się od przyrządu roboczego.



W zastosowaniu na całym świecie.

Wraz z zapotrzebowaniem na coraz większe zbiory rosną również wymagania wobec samojezdnych siewczarni polowych. Decydujące znaczenie mają czysty zbiór paszy, solidna technologia i wszechstronność. Dzięki różnorodności przyrządów roboczych JAGUAR zbiera na całym świecie rozmaite rodzaje roślin. Można wygodnie dołączać i odłączać przyrządy – są one napędzane za pośrednictwem szybkozłącza i przekonują doskonałym dopasowaniem do podłoża.



PICK UP 380/300.

- Wydajne podbieracze z pięcioma rzędami zębów do czystego podbierania zbieranego materiału
- Solidny dociskacz rolkowy z dużym ślimakiem wciągającym zapewnia wysoką przepustowość
- ACTIVE CONTOUR do automatycznego prowadzenia po podłożu



DIRECT DISC 600 / 500 i 600 P / 500 P.

- Dociskacz rolkowy umożliwia bardzo równomierne przekazywanie materiału
- Belka tnąca MAX CUT dla bardzo czystego cięcia trawy
- Wał łopatkowy zapewnia optymalny przepływ materiału w krótkich łanach
- Bardzo duży ślimak wciągający odpowiada za wysoką przepustowość



ORBIS 750 / 600 / 600 SD / 450.

- Przyrządy do kukurydzy o szerokościach roboczych od 4,5 m do 7,5 m
- Bez konieczności wysiadania dzięki automatycznej osłonie transportowej dla ORBIS 700 / 600 / 600 SD
- Składanie ORBIS 750 w zaledwie 15 sekund
- Dostępny AUTO CONTOUR do automatycznego dopasowania do podłoża oraz automat kierujący



Adapter dla CORIO i CONSPEED.

- Szybkie i wygodne podłączanie przyrządów żniwnych kombajnu, jak np. zrywaczy do kukurydzy na potrzeby zbioru kieszonki z kolb kukurydzy
- Zintegrowany walec transportowy zapewnia równomierny przepływ materiału
- Napęd połączony z JAGUAR przez szybkozłącze

Prostoliniowy i szybki. Przepływ materiału.

1 Wciąganie.

- Siła i doskonały wstępny zgniot
- Mechaniczna regulacja sześciu długości cięcia
- Powolne rewersowanie silnikiem hydraulicznym

2 Bęben nożowy V-CLASSIC.

- Precyzyjny krok w kierunku doskonałej jakości cięcia
- Wycentrowane podawanie siewki zmniejszające ścieranie

3 Corncracker.

- Optymalne naruszenie siekanego materiału
- Koncepcja Corncrackera MULTI CROP CRACKER

4 Przyspieszacz.

- Wycentrowane oddawanie siewki poprawiające jej transport
- Mechanicznie ustawiany wymiar szczeliny



Maksymalna przepustowość przy niewielkim zapotrzebowaniu energii.

Optymalny przepływ materiału ma istotny udział w osiąganej dziennej wydajności pracy. Materiał przemieszcza się po całej maszynie bez przekierowywania. Nie ma znaczenia, czy jest to trawa bez Corncrackera czy obrabiana przez Corncracker kukurydza na kiszonkę. Materiał porusza się z miejsca do miejsca coraz szybciej, a ułożone w kształt litery V noże oraz łopaty przyspieszacza coraz bardziej go centrują. Efektem jest najwyższa wydajność przy minimalnym zastosowaniu siły oraz wysokie bezpieczeństwo pracy. JAGUAR potwierdza to za każdym razem zaskakującymi efektami pracy – mierzonymi zużyciem paliwa w l/t.



Wydajne i niezawodne. Wciąganie.



Solidne walce.

Napęd walców wciągających w JAGUAR jest wyjątkowo wydajny. Długości cięcia ustawiane są w sześciu stopniach, odpowiednio do wymagań. Mocne walce prasowania wstępnego zabezpieczają optymalny przepływ materiału. Dodatkowe listwy ściernalne redukują zużycie części.

Hydrauliczna rewersja.

Hydrauliczna rewersja powoduje powolne, kontrolowane i delikatne wsteczne obroty zespołu wciągania. Wciągnięty materiał jest łagodnie cofany. Podczas pracy z PICK UP automatycznie podnosi się dociskacz rolkowy. Dzięki łagodnej rewersji ciała obce znajdują się w pobliżu walców wciągających, co pozwoli na jego szybkie odszukanie i usunięcie.



V 20	
6	8
11	14
18	22

V 24	
4,5	6,5
9	12
15	18

V 28	
4	5,5
7,5	10
13	15,5

Z myślą o różnych wymaganiach rynku stopnie przełączania w zakresach długości cięcia są odpowiednio dostosowane do potrzeb klientów.



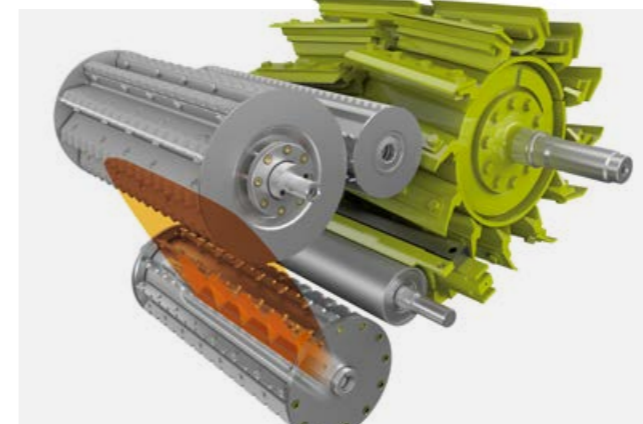
Napęd przyrządu roboczego.

Napęd mechaniczny przekazywany jest z wału bębna za pośrednictwem 4-rowskiego pasa kompozytowego. Zapewnia to skuteczne napędzanie przyrządów roboczych, na przykład DIRECT DISC o szerokości 6 m.



Wykrywacz kamieni STOP ROCK.

Tak, jak mocny i solidny jest zespół wciągania, tak też wrażliwie reaguje na ciała obce. Wykrywacz kamieni STOP ROCK zwiększa niezawodność JAGUAR. Gdy w zbieranym pokosie znajdzie się kamień, układ wciągania natychmiast się zatrzyma. Minimalną wielkość kamieni można zdefiniować samodzielnie. Czulość wykrywacza ustawia się z kabiny w systemie CEBIS.



Czuły wykrywacz metalu.

Nowy, zamontowany w przednim walcu wciągającym wykrywacz rozpoznaje magnetyzowalne kawałki metalu. Błyskawicznie zatrzymuje wtedy zespoły wciągania. Wskaźnik miejsca wyszukania metalu umieszczony w CEBIS, pozwala operatorowi szybko go odnaleźć.

Pełna wydajność od samego początku.

- Mocne wciąganie dla idealnego przepływu materiału
- Wydajny napęd przyrządu roboczego
- Dopasowany zakres długości cięcia
- Niezawodna ochrona dzięki wykrywaczowi metalu i STOP ROCK

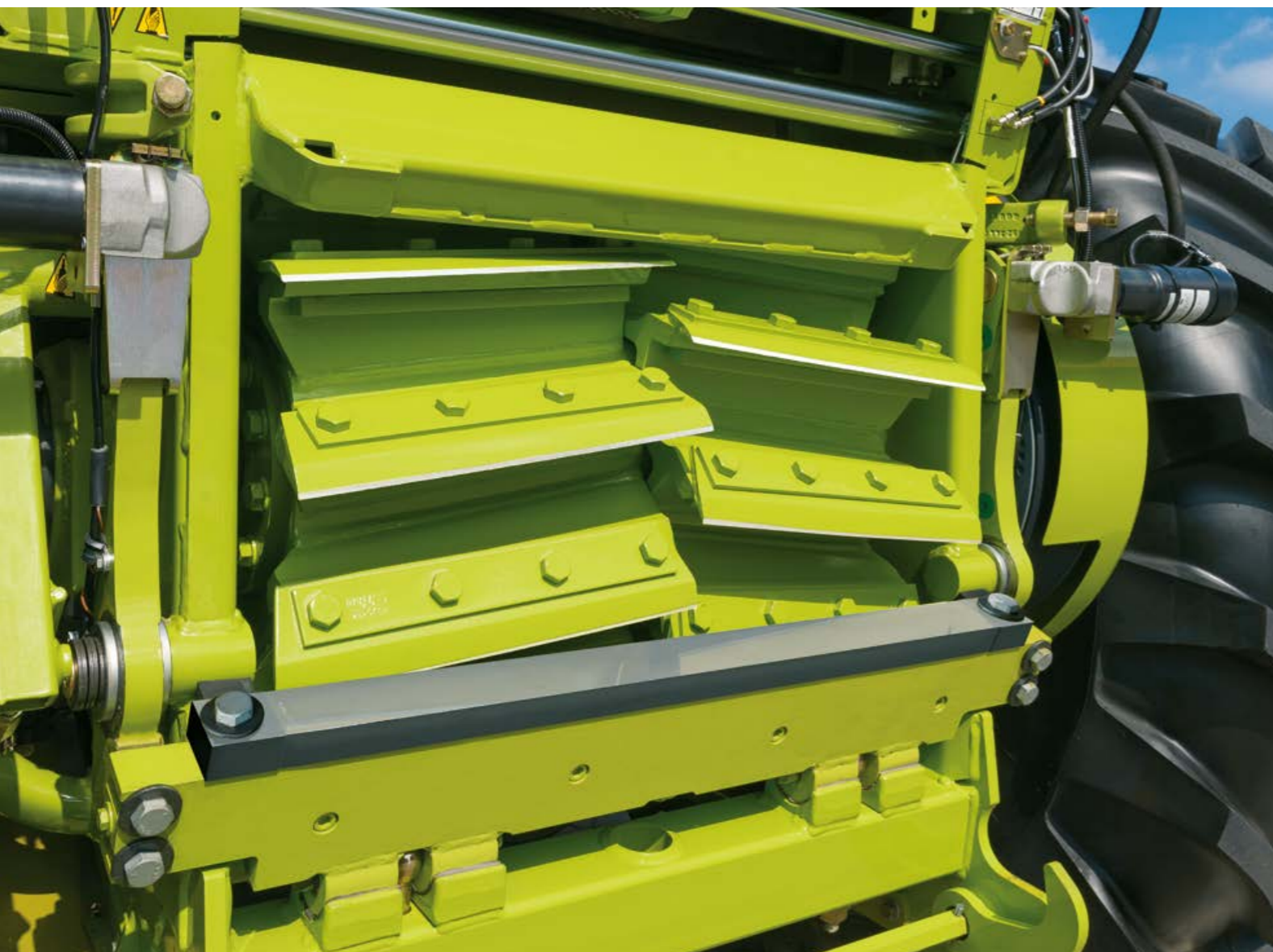


Sprężyno odłączające wykrywacza metalu



STOP ROCK

Precyzyjny i sprawdzony. Bęben nożowy V-CLASSIC.



Noże ułożone w kształcie V.

Skuteczność szerokiego na 750 mm bębna nożowego w JAGUAR jest legendarna. Ułożenie w kształcie V zapewnia nożycowe, płynne i oszczędzające paliwo cięcie. Dodatkowo, pasza doprowadzana jest do środka – co z kolei zmniejsza tarcie i zużycie ścian obudowy bębna.

- Silna budowa
- Minimalne zapotrzebowanie mocy
- Wysoka wydajność
- Optymalna jakość cięcia
- Znakomity wyrzut

Bęben nożowy V-CLASSIC dostępny jest w trzech wersjach:

- 1 V20 do pracy w paszy o grubszej strukturze lub przy dominującym udziale trawy
- 2 V24 do traw i kukurydzy; doskonały do cięcia długiej siewki z traw
- 3 V28 do traw i kukurydzy; doskonały do cięcia kukurydzy na krótką siewkę

W pełni automatyczne ostrzenie noży.

Uzyskanie dokładnego cięcia i równej siewki jest możliwe tylko z absolutnie ostrymi nożami. Ostrzeniem noży można sterować elektronicznie z kabiny.

Precyzyjne cięcie.

Ustawianiem stalnicy można opcjonalnie sterować również z kabiny. Przy ustawianiu stalnica nie jest luzowana, lecz podstawa z zamocowaną na stałe stalnicą precyzyjnie przysuwa się do bębna nożowego. Czujniki spalania stukowego nadzorują całe ustawianie.

Ostrzenie noży oraz ustawianie stalnicy należy wykonywać w zależności od przepustowości, a nie czasu pracy. W CEBIS można ustawić odpowiednie przypomnienia o konieczności ostrzenia noży.

Większy zakres długości cięcia.

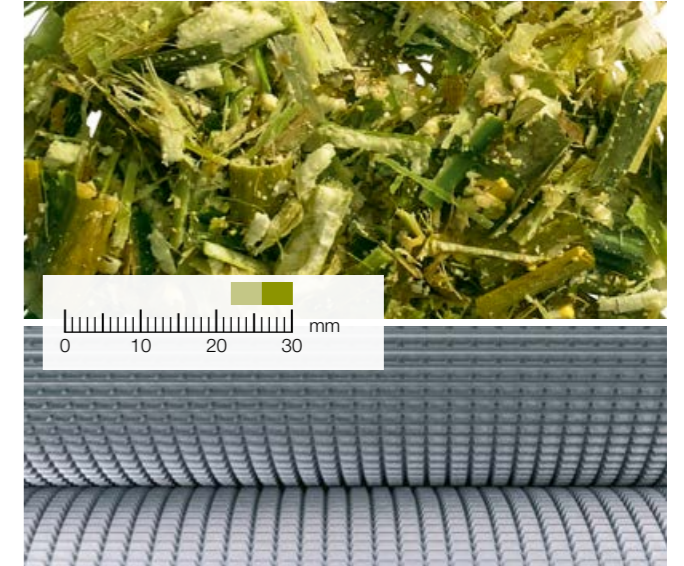
W celu podwojenia długości cięcia można obłożyć bęben V-CLASSIC nożami połówkowymi, które umożliwiają bardzo równy wyrzut zebranego materiału. Idealny przy zbiorze traw czy przy długim cięciu kukurydzy i SHREDLAGE®.



Możliwe długości cięcia.

Bęben	Użycie	Komplet noży	Półowa noży	Noże połówkowe
V-CLASSIC 28	Liczba noży	28 = 2 x 14	14 = 2 x 7	28 = 2 x 14
	Długość cięcia	4 / 5,5 / 7,5 / 10 / 13 / 15,5	8 / 11 / 15 / 20 / 26 / 31 ¹	8 / 11 / 15 / 20 / 26 / 31 ¹
V-CLASSIC 24	Liczba noży	24 = 2 x 12	12 = 2 x 6	24 = 2 x 12
	Długość cięcia	4,5 / 6,5 / 9 / 12 / 15 / 18	9 / 13 / 18 / 24 / 30 / 36 ¹	9 / 13 / 18 / 24 / 30 / 36 ¹
V-CLASSIC 20	Liczba noży	20 = 2 x 10	10 = 2 x 5	20 = 2 x 10
	Długość cięcia	6 / 8 / 11 / 14 / 18 / 22	12 / 16 / 22 / 28 / 36 ¹ / 44 ¹	12 / 16 / 22 / 28 / 36 ¹ / 44 ¹

¹ Brak dopuszczenia dla długości cięcia powyżej 30 mm podczas pracy z Corncrackerem



MCC CLASSIC.

Konwencjonalny MCC CLASSIC jest wyposażony w sprawdzone zęby o profilu piły i działa seryjnie z różnicą liczby obrotów wynoszącą 30%. System ten można z powodzeniem stosować podczas zbioru krótkiej kukurydzy do biogazowni lub na kiszonkę dla bydła mlecznego i mięsnego. Stopień kondycjonowania ziaren kiszonki można osiągnąć, zwiększając różnicę liczby obrotów.

MCC MAX o czterokrotnie większej mocy.

- 1 Maksymalna trwałość dzięki silnej ochronie przed ścieraniem, jaką zapewnia powłoka Busa®CLAD
- 2 Maksymalne kondycjonowanie ziarna
- 3 Maksymalna możliwa do uzyskania przepustowość osiągnięta w JAGUAR 880* z silnikiem o mocy do 653 KM
- 4 Maksymalna elastyczność dla zróżnicowanych wymagań

3160 ha w trzech zbiorach kukurydzy.

Przedsiębiorstwo usługowe Meyer w Meppen-Apeldorn będzie stosować MCC MAX w kolejnym, czwartym zbiorze kukurydzy.

*JAGUAR 880 tylko dla wybranych rynków

MCC MAX.

Walce MCC MAX mają 30 segmentów pierścieni wyprofilowanych w kształcie zębów piły. Ułożenie i specjalna geometria segmentów prowadzą do tego, że sieczka jest obrabiana nie tylko przez zgniatanie i tarcie, lecz również przez siły tnące i ścinające. Umożliwia to bardziej intensywnie kondycjonowanie nasion kukurydzy i dodatkowo rozdrabnianie włóknistego materiału z łodyg.

W porównaniu z konwencjonalnymi Corncrackerami spektrum zastosowań MCC MAX jest wyraźnie szersze pod względem długości sieczki i zawartości suchej masy przy równoczesnym bardzo dobrym wyniku kondycjonowania. Kondycjonowanie paszy spełnia najbardziej zróżnicowane wymagania klientów bez konieczności dopasowania wyposażenia maszyny.

MCC SHREDLAGE®.

Ta wywodząca się z USA technologia jest stosowana w wielu gospodarstwach na całym świecie przy ekstremalnie długim cięciu od 26 do 30 mm.

Walce mają profil zębów piły z dodatkowym przeciwbieżnym, spiralnym rowkiem, a różnica ich liczby obrotów wynosi 50%. Dzięki temu podczas stosowania MCC SHREDLAGE® ziarna kukurydzy są całkowicie rozrywane, łodygi w pełni rozdrabniane, a materiał z liści jest dobrze rozwarstwiany. Oprócz tego spiralny rowek szczególnie mocno działa poprzecznie na części łodyg, przez co są one rozrywane. Równocześnie miękka część wewnętrzna łodyg jest rozdzielana podłużnie. Kiszonka SHREDLAGE® bardzo dobrze się ugniata, ponieważ materiał łączy się podczas przechowywania, a jego sprężynowanie jest zmniejszone do minimum.

Zasady działania MULTI CROP CRACKER	CLASSIC	MAX	SHREDLAGE®
Ustawiany wymiar szczeliny walców Corncrackera	□	□	□
Liczba zębów na walec i średnicę do podbierania zebranego materiału odpowiednio do wielkości nasion	125/125 przy Ø 250 mm 100/100 przy Ø 196 mm	120/130 przy Ø 245/265 mm	110 / 145 przy 250 mm Ø 95 / 120 przy 196 mm Ø
Różnica liczby obrotów walców daje efekt tarcia	30%	30%	50%
Zachodzące na siebie segmenty pierścieni dają efekt cięcia	–	□	–
Skośne uzębienie segmentów pierścieni daje efekt nożyc	–	□	–
Przeciwbieżny rowek spiralny daje efekt obierania	–	–	□

□ Dostępne – Niedostępne



Jakość SHREDLAGE® zaczyna się podczas zbioru pasz.

Intensywne naruszenie materiału wielokrotnie zwiększa powierzchnię siewki. Prowadzi to do wyraźniej lepszej fermentacji bakteryjnej, a przede wszystkim do lepszego trawienia w żwaczu krowy.

Badania przeprowadzone na Uniwersytecie Madison w stanie Wisconsin (USA) pokazują, że SHREDLAGE® znacznie zwiększa skuteczność struktury kiszonki z kukurydzy i dodatkowo poprawia dostępność zawartej skrobi. Bardziej przyjazna dla żwacza struktura kiszonki poprawia również zdrowie stada.

SHREDLAGE® również dla byków opasowych.

Wpływ żywienia bydła opasowego metodą SHREDLAGE® nie był do tej pory badany. Właśnie dlatego uczelnia w Osnabrück po raz pierwszy przeprowadziła badanie żywienia na 72 bykach rasy simentalskiej.

Karmienie metodą SHREDLAGE® ma pozytywny wpływ na wartość rzeźną. Wyższa kategoria sprzedażowa dzięki lepszemu uformowaniu i znacznie niższej klasie otluszczenia.

Oprócz lepszego zdrowia zwierząt SHREDLAGE® oferuje producentom mleka liczne dodatkowe korzyści. Dzięki optymalnemu rozgniataniu skrobi można zredukować użycie pasz treściwych. Możliwe jest również ograniczenie lub nawet wyeliminowanie dodawania komponentów o bogatej strukturze, takich jak słoma.



Wyniki testu Wyższej Szkoły Zawodowej w Osnabrück w zakresie żywienia bydła opasowego metodą SHREDLAGE®.

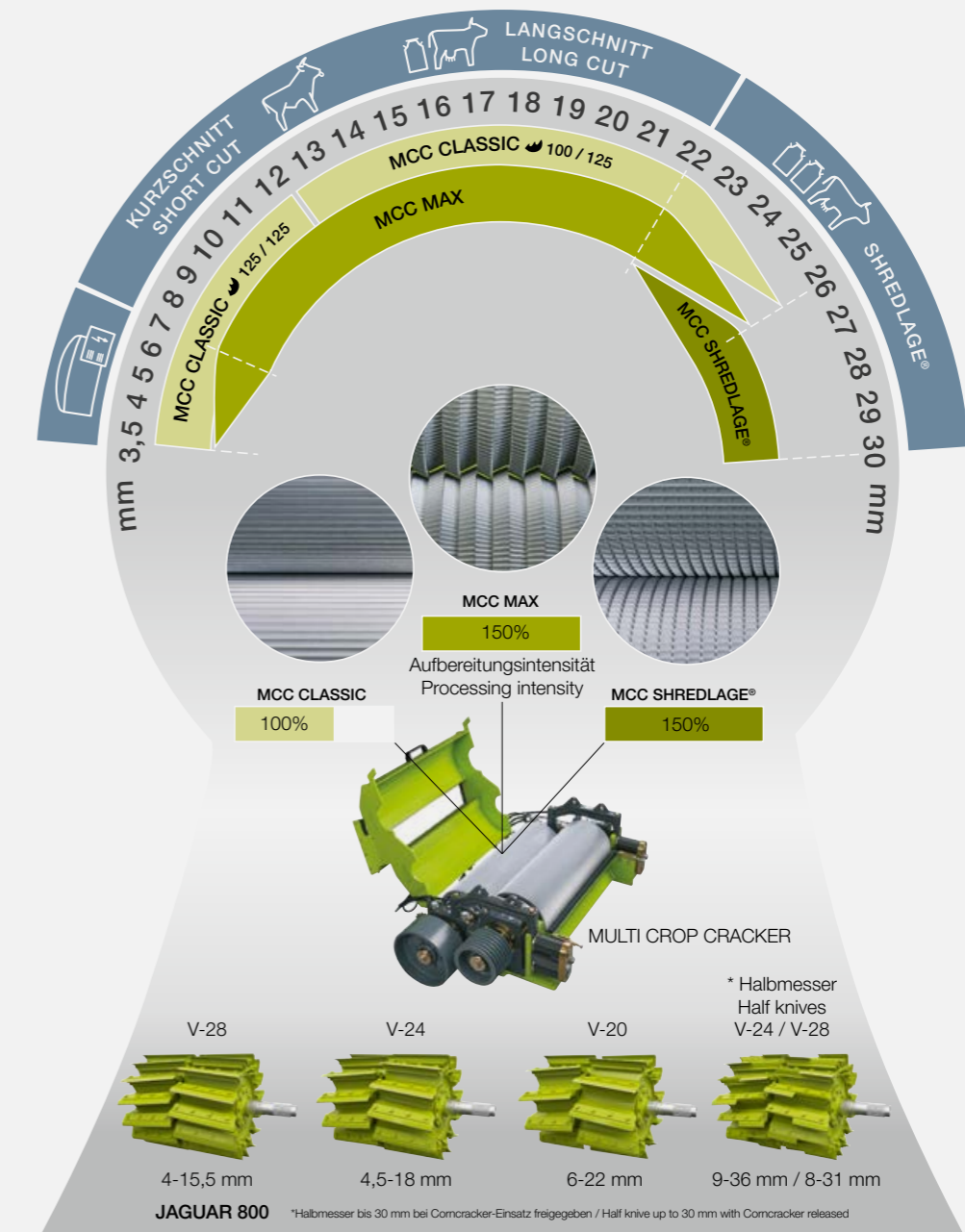


Właściwy rozmiar szczeliny obniża koszty.

Szczelina pomiędzy walcami określa intensywność kondycjonowania siewki. Obowiązuje tutaj zasada: tylko tak intensywnie, jak potrzeba. Im mniejsza szczelina, tym intensywniejsze kondycjonowanie zbieranego materiału i tym większe zapotrzebowanie JAGUAR na energię. Należy wówczas liczyć się z wyższym kosztem zbiorów.

MULTI CROP CRACKER pozwala uzyskać najdelikatniejszą paszę.

- Dla wysokiej przepustowości z najlepszym kondycjonowaniem siewki
- Mocna konstrukcja z dużymi łożyskami i uszczelnioną obudową
- Z niewymagającymi konserwacji, stale naprężanymi hydraulicznie pasami dla maksymalnej transmisji mocy
- Dobra dostępność na potrzeby konserwacji lub wymiany walców



Szybkie i niezawodne wyrzucanie zebranego materiału.

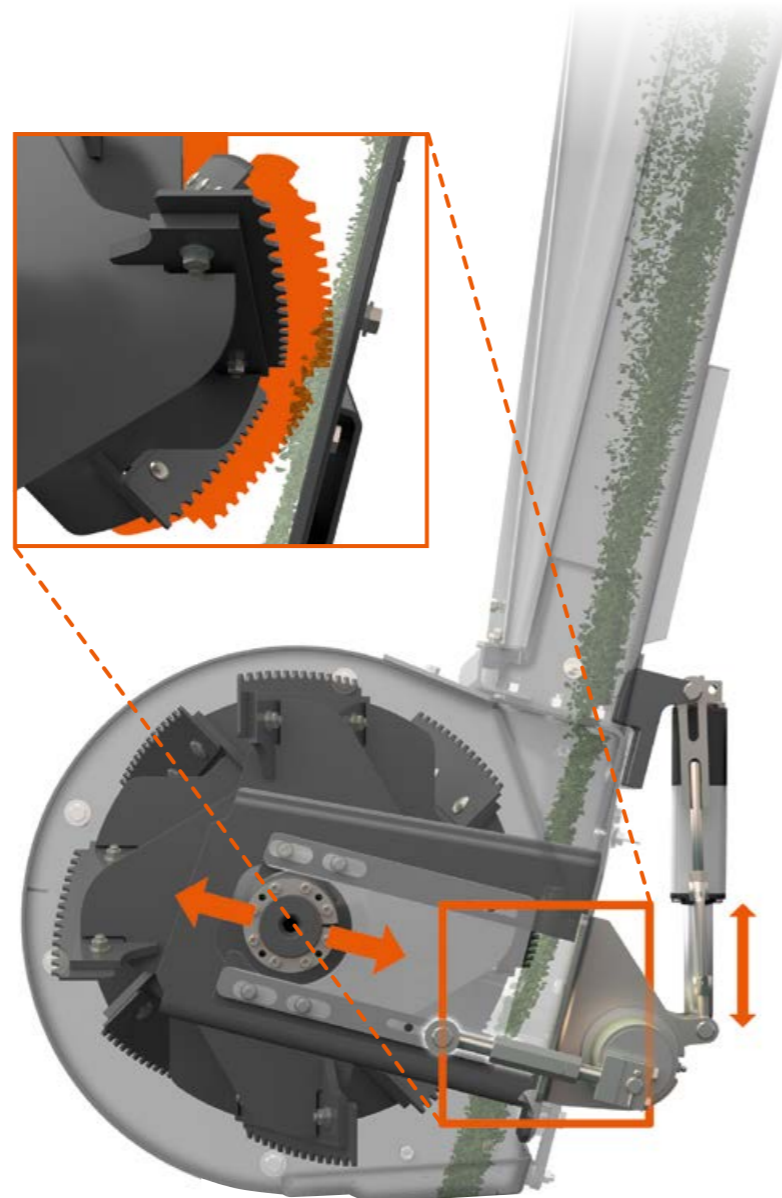
Oszczędność sił przy przyspieszaniu.

W JAGUAR przyspieszacz został idealnie umiejscowiony. Nie dochodzi do zmiany kierunku sieczki, która jest centrowana dzięki łopatkom wyrzutowym ułożonym w kształt litery V. Zmniejsza to zapotrzebowanie na moc oraz zużycie ścian bocznych.

Dopasowanie wydajności wyrzutu.

Przy ciężkim materiale wymiar szczeliny między przyspieszaczem a tylną ścianą można zwiększyć mechanicznie nawet o 10 mm, co zmniejsza zapotrzebowanie siły. Jeśli np. bardzo sucha trawa lub rozpoczęcie cięcia wymagają wysokiej wydajności wyrzutu, szczelinę ustawia się ciasno. Tego ustawienia można dokonać mechanicznie w łatwo dostępnym przedziale konserwacyjnym.

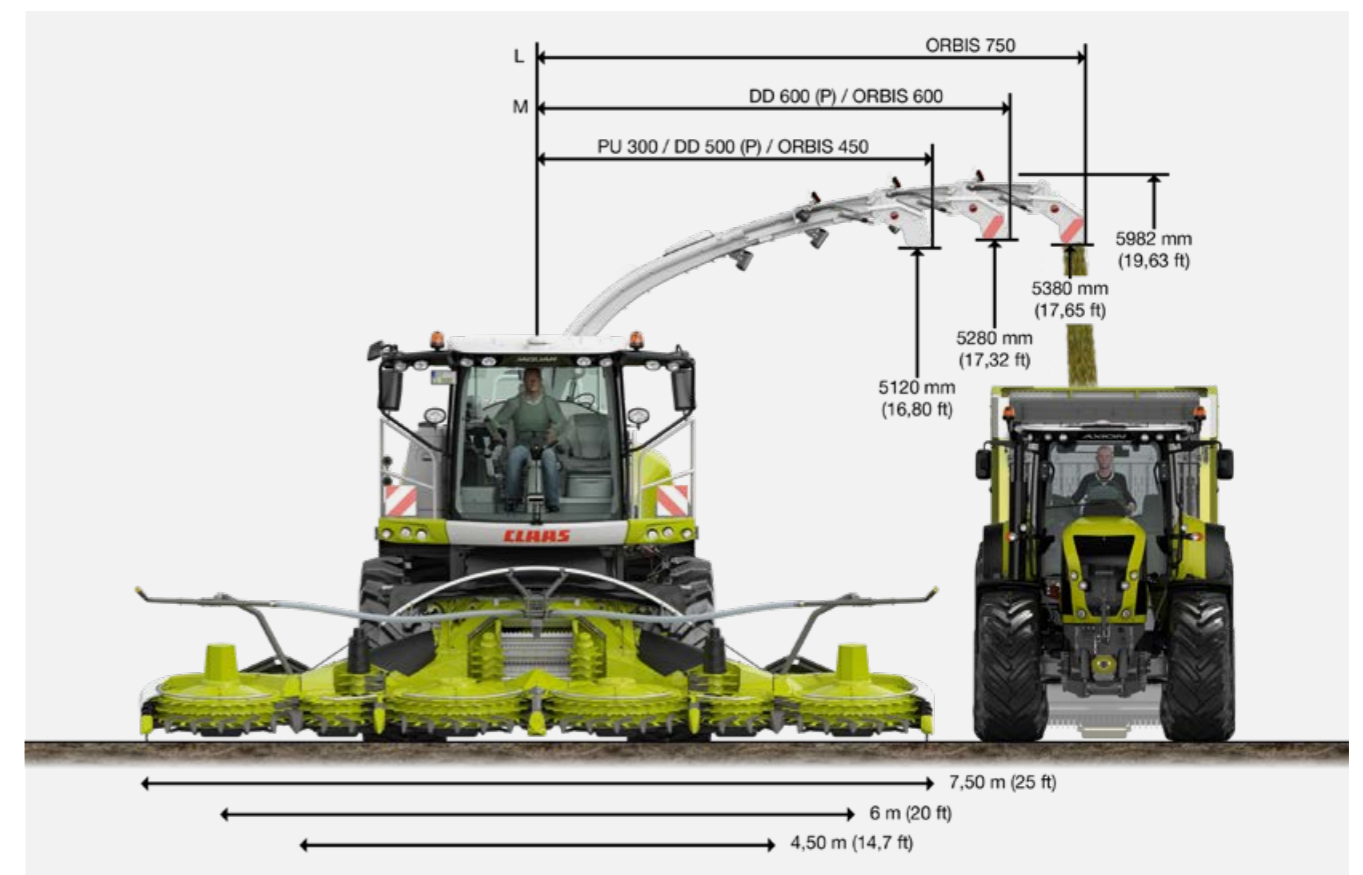
Na potrzeby prac konserwacyjnych, takich jak wymiana części zużywalnych, możliwy jest łatwy i szybki demontaż przyspieszacza. Dwóch doświadczonych mechaników będzie na to potrzebować około godziny.



Łatwy montaż i demontaż przyspieszacza



Mechaniczne ustawianie szczeliny przyspieszacza wyrzutu



Niezawodne przekazywanie zbieranego materiału do szerokości roboczej 7,5 m.

Tunel wyrzutowy wyróżniają wysoka trwałość i niska masa. Zwarty strumień sieczki poprawia rozmieszczenie na przyczepach i minimalizuje straty. Modułowa budowa umożliwia dopasowanie do różnych szerokości roboczych.

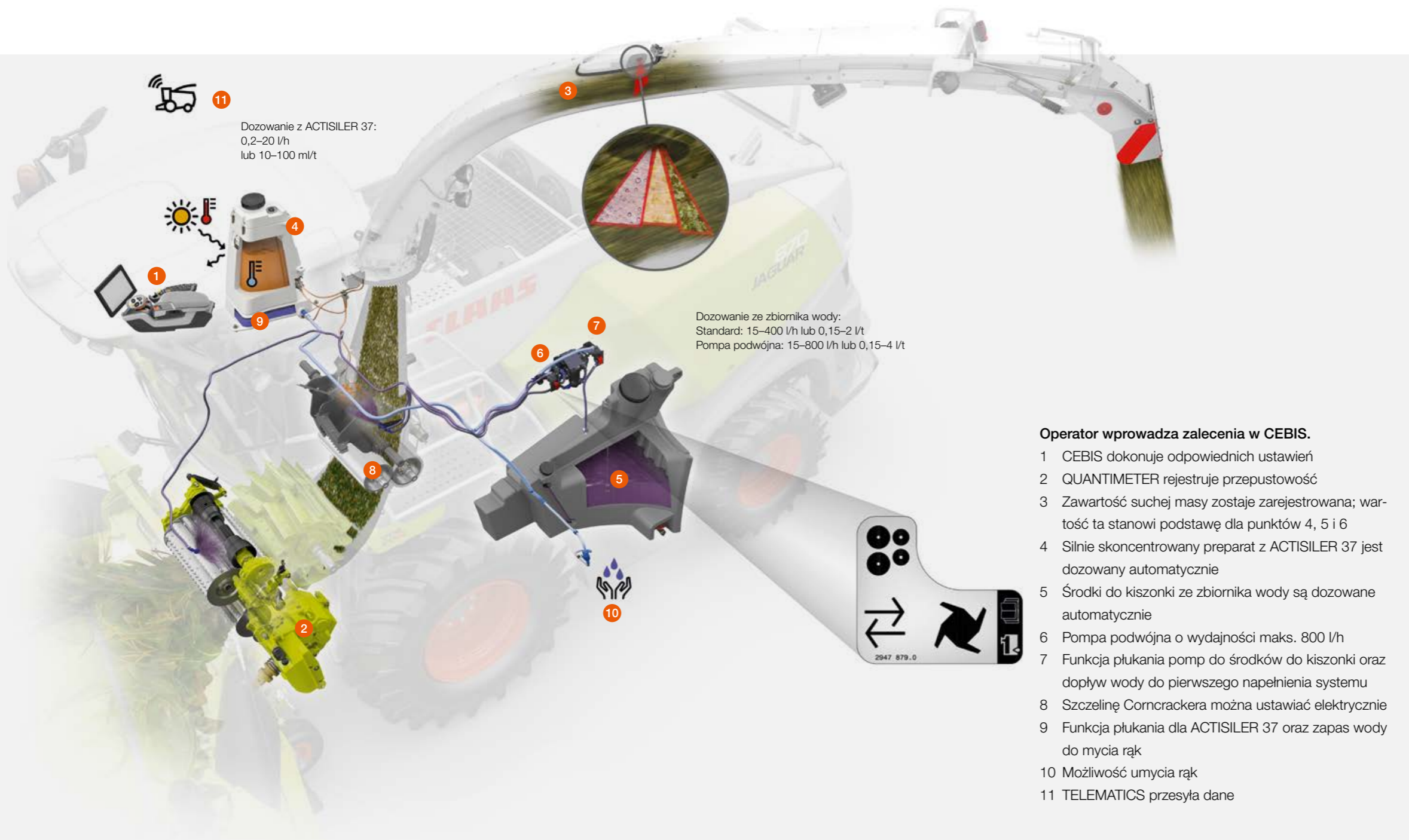
Dwa moduły przedłużające w rozmiarze M i L umożliwiają niezawodne podawanie sieczki na odległość do 7,5 m. Grzbiet tunelu jest łączony śrubowo: blachy grzbietu są jednocześnie blachami ścieralnymi.



Wytrzymała obrotnica, szczególnie do pracy na zboczach lub przy wysokich prędkościach

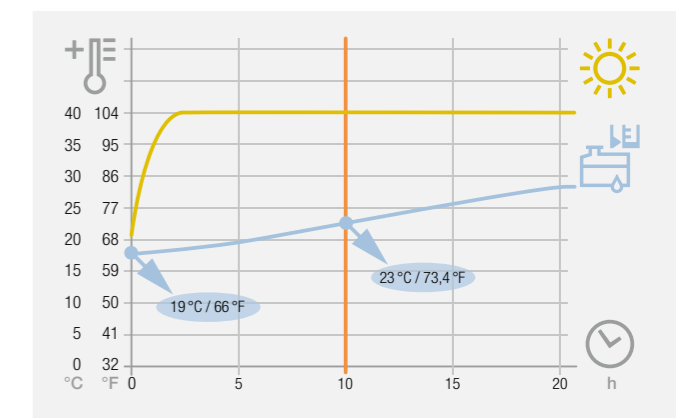
Dopasowany wyrzut.

- Oszczędność paliwa podczas przyspieszania.
- Wydajność wyrzutu można dopasować mechanicznie w łatwo dostępnym przedziale konserwacyjnym.
- Tunel wyrzutowy o modułowej budowie.
- Możliwe szerokości robocze do 7,5 m.



Koncentrat ze zbiornika termicznego.

Zbiornik ACTISILER 37 o podwójnych ścianach chroni koncentrat środków do kisonki przed działaniem wysokiej temperatury. Jeżeli napełniono go np. w temperaturze 19°C, to w ciągu dziesięciu godzin pracy przy temperaturze zewnętrznej 40°C nagrzeje się na maksymalnie do 23°C.



Pasza najwyższej jakości.

Wysokiej jakości kisonka poprawia wydajność mleczną i trwale stabilizuje stan zdrowia zwierząt. Inteligentne systemy JAGUAR stanowią podstawę dla doskonałej jakości paszy: dzięki precyzyjnie dozowanym dodatkom ze zbiornika o

pojemności 375 l lub silnie stężonym z nowego ACTISILER 37. Zawartość suchej masy określona przez zblizeniowy czujnik podczerwieni (NIR) stanowi wartość referencyjną dla ustawiania długości cięcia i dodatków.

Dozowanie przez CEBIS.

CEBIS w przejrzysty sposób informuje operatora o automatycznym dopasowaniu dozowania środków do kisonki i zmierzonej zawartości suchej masy.

- 1 Odpowiednie dozowanie zależnie od aktualnej zawartości suchej masy
- 2 Określenie dozowania ze zbiornika 375 l
- 3 Określenie dozowania z ACTISILER 37





Aplikacja: pomoc w prawidłowym dozowaniu środków do kiszonki

Precyzyjne dozowanie dzięki aplikacji CLAAS do zarządzania środkami do kiszonki.

Zależnie od środka do kiszonki i zbieranego materiału aplikacja ułatwia znalezienie właściwych ustawień dozowania środków do kiszonki, tak aby osiągnąć dzienny cel przy danej pojemności zbiornika i dawce. Należy po prostu podać dawkę zalecaną przez producenta oraz najistotniejsze dane maszyny JAGUAR, a aplikacja obliczy dokładną wielkość dawki dla zbieranego materiału i procesu zbioru. Aplikacja do dozowania środków do kiszonki jest dostępna na Androida i Apple w CLAAS connect.

Najistotniejsze dane do precyzyjnego dozowania.

- Ile wynosi szacowana wielkość zbioru (t/ha)?
- Na jakiej powierzchni odbywa się zbiór (ha)?
- Jaka ilość środka do kiszonki jest zalecana (g/t)?
- Ile środka do kiszonki znajduje się w opakowaniu (g)?

Precyzyjne wykorzystanie środków do kiszonki.

Po tym, jak aplikacja wskaże potrzebną ilość środka do kiszonki, można ustalić dawkę. Wymaga to podania dalszych informacji:

- Jaki system dozowania środków do kiszonki jest stosowany (ACTISILER czy zbiornik wody do kiszonki)?
- Jaka ilość cieczy znajduje się w danym zbiorniku?
- Ile wynosi szerokość robocza (m)?
- Ile wynosi szacowana prędkość pracy (km/h)?
- Czy podczas siekania dozowanie ma odbywać się według l/t czy l/h?

Potem należy podać w CEBIS tylko określoną dawkę. Wprowadzone dane można w każdym momencie skorygować podczas rozdrabniania.



Napelnianie środkiem do kiszonki



Wprowadzenie w CEBIS wartości sugerowanej przez aplikację

CLAAS connect. Wybierz aplikację do dozowania środków do kiszonki.

Scan me.



Zapobieganie sklejeniu dzięki wodzie.

W przypadku zbioru roślin bogatych w cukry precyzyjne dodanie wody w punktach przepływu materiału, takich jak wciąganie, blacha prowadząca, przyspieszacz czy tunel wyrzutowy, ogranicza sklejenie materiału.

Automatyczne podanie wody możliwe jest wtedy, gdy materiał nie jest transportowany – np. na uwrociach lub przy zmianie wózka transportowego. Woda ze zbiornika o pojemności 375 l zwilża przylegające grudki sklejonego materiału. Gdy praca jest kontynuowana, zebrany materiał oczyszcza przepływ. Dodatkowe podanie dodatków do kiszonki jest potem możliwe dzięki ACTISILER 37.

Dozowanie środków do kiszonki do 800 l/h.

Na potrzeby dodawania bardzo dużych ilości środków do kiszonki druga pompa zwiększa wydajność dozowania z 400 l/h do 800 l/h. Rzecz jasna jej obsługa i wskazania są zintegrowane w CEBIS.





CPS

 | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Napęd będący wynikiem współpracy najlepszych komponentów.

Maszyna CLAAS jest czymś więcej niż tylko sumą swoich elementów. Wysoka moc pojawia się dopiero, gdy części są wzajemnie dopasowane i odpowiednio współdziałają.

Pod nazwą CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) łączymy najlepsze komponenty w inteligentny system napędowy. Pełna moc silnika tylko wtedy, gdy jest potrzebna. Napędy, które pasują do zastosowań maszyn. Oszczędzająca paliwo technologia, która błyskawicznie się zwraca dla przedsiębiorstwa.

Niedościgniony i niezmienny. Napęd.



Od dziesięcioleci nie do pobicia.

Rewolucyjny napęd JAGUAR został zbudowany przez inżynierów CLAAS w roku 1993 i aż do dzisiaj wyznacza standardy w tym zakresie. Bezpośrednie przeniesienie siły tysiącrotnie sprawdziło się w praktyce. Także w tej generacji JAGUAR pozostaliśmy wierni tej koncepcji, czyli pozycji silnika poprzecznie do kierunku jazdy.

Bezobsługowy.

Zespoły rozdrabniające napędzane są tu przez hydraulicznie napinany pas Powerband bezpośrednio od głównego sprzęgła silnika.

Bezpieczny.

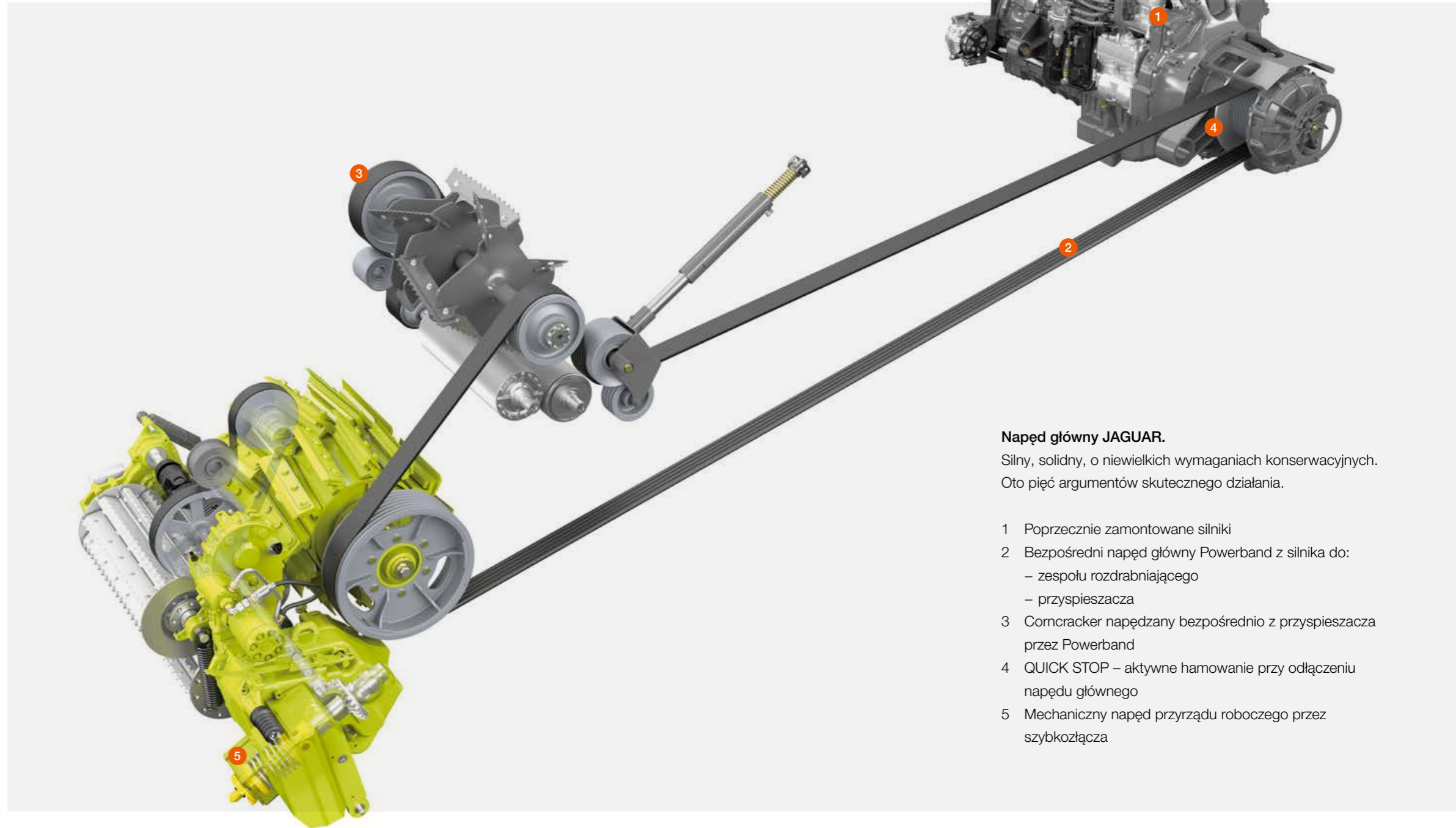
Dołączony do głównego sprzęgła hamulec tarczowy gwarantuje szybkie zatrzymanie zespołów rozdrabniających po wyłączeniu napędu głównego. QUICK STOP zwiększa bezpieczeństwo.

Efektywny.

Bezpośredni napęd przenosi siłę z wysoką skutecznością, a jednocześnie utrzymuje jednostkowe zapotrzebowanie mocy na niskim poziomie.

Komfortowy.

Przyrząd roboczy jest napędzany mechanicznie, połączenie odbywa się przez szybkozłączca.



Napęd główny JAGUAR.

Silny, solidny, o niewielkich wymaganiach konserwacyjnych. Oto pięć argumentów skutecznego działania.

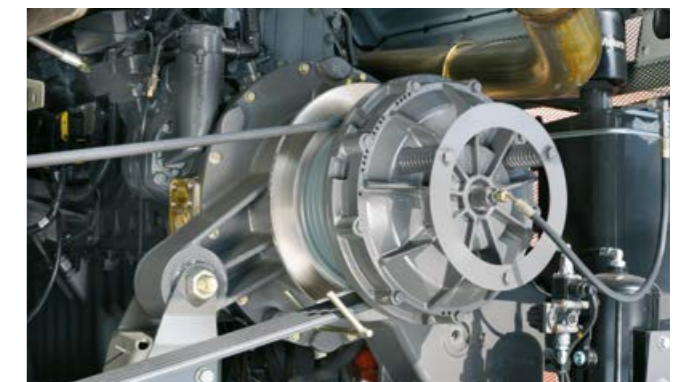
- 1 Poprzecznie zamontowane silniki
- 2 Bezpośredni napęd główny Powerband z silnika do:
 - zespołu rozdrabniającego
 - przyspieszacza
- 3 Corncracker napędzany bezpośrednio z przyspieszacza przez Powerband
- 4 QUICK STOP – aktywne hamowanie przy odłączeniu napędu głównego
- 5 Mechaniczny napęd przyrządu roboczego przez szybkozłączca

Większa przepustowość. Mniejsze zapotrzebowanie mocy.

- Sprawdzony i niezawodny zespół rozdrabniający
- Wydajny i niewymagający konserwacji napęd bezpośredni
- Mechaniczny napęd przyrządu roboczego z automatycznym przeniesieniem siły przez szybkozłączca

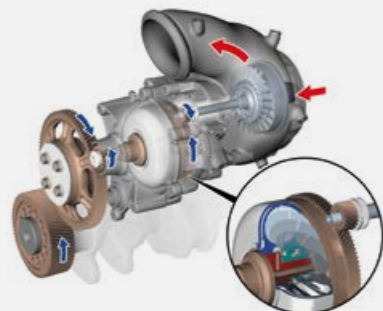
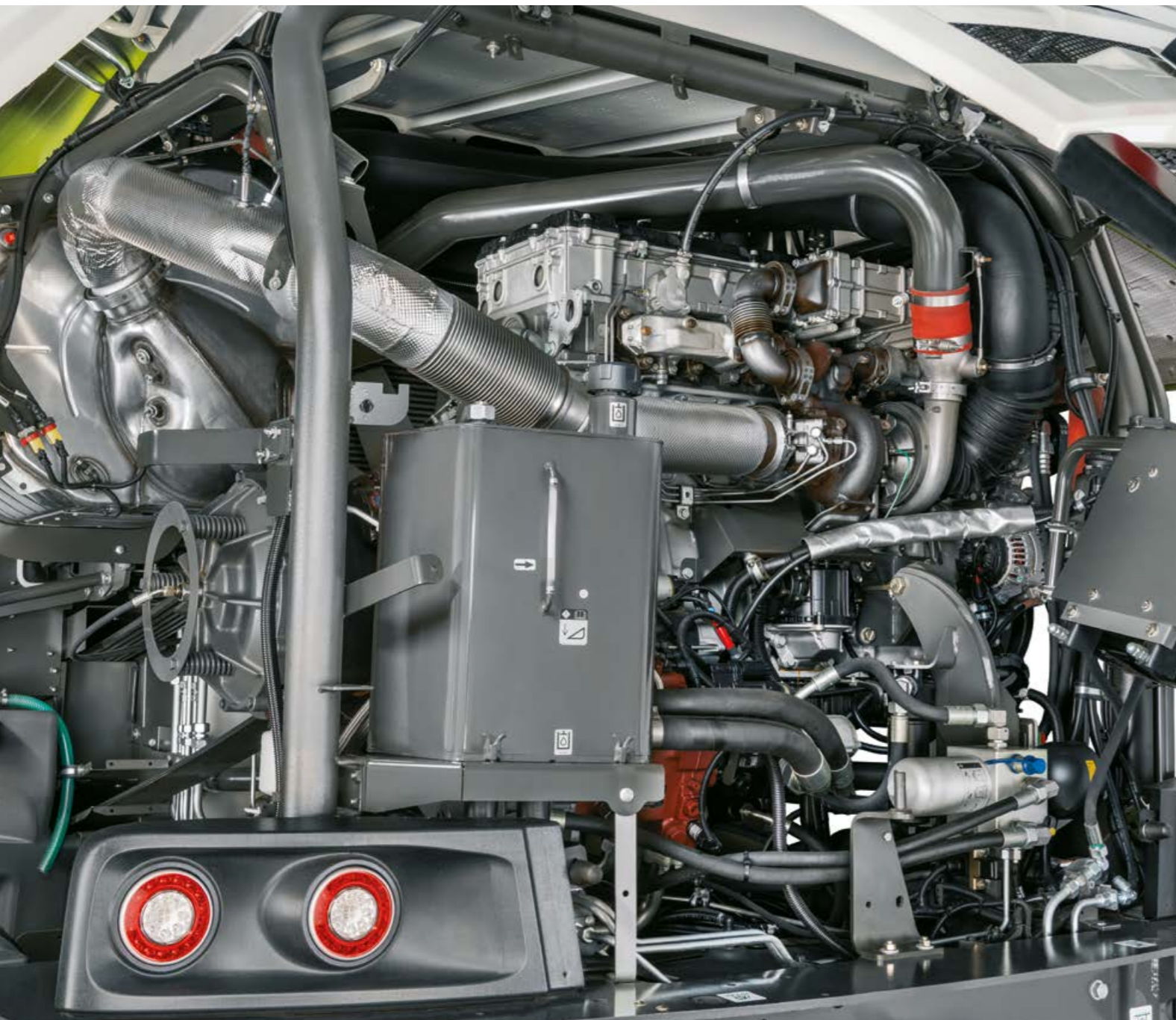


Szybkozłączca



Hamulec przepływu materiału QUICK STOP

Wydajna i efektywna. Technologia silników.



Turbo Compound dla OM 473 LA



Mercedes-Benz OM 473 LA



Mercedes-Benz OM 471 LA

Siła i inteligencja Mercedes-Benz.

Wszystkie silniki spełniają normy emisji spalin Stage V. Wtórny obieg spalin oraz selektywna redukcja katalityczna (SCR) w połączeniu z filtrem cząstek stałych oczyszczają spaliny generowane przez modele JAGUAR. Zbiornik o pojemności 130 l zawiera niezbędny do tego roztwór mocznika.

Nowoczesna technologia silników.

Rzędowe 6-cylindrowe silniki Mercedes-Benz o pojemności skokowej wynoszącej 15,6 l przekonują również w trudnych warunkach.

- Wysokociśnieniowa technika wtrysku Common Rail do 2500 barów
- Dodatkowa technologia Turbo Compound zwiększająca efektywność pod pełnym obciążeniem
- Stabilność momentu obrotowego w szerokim zakresie obrotów
- Niska masa własna przy wysokiej koncentracji mocy
- Bardzo małe zużycie paliwa

Duży zbiornik na długie godziny pracy.

Dzięki przemyślanej koncepcji zbiorników można idealnie planować długie dni żniw. W przypadku maszyn JAGUAR z obróbką spalin uzupełnienie mocznika jest konieczne dopiero po co drugim tankowaniu paliwa.



NOWOŚĆ: Zrównoważony rozwój.

Po raz pierwszy zbiornik paliwa jest napełniany fabrycznie paliwem HVO (DIN EN 15940). Uwodorniony olej roślinny (HVO) to syntetyczny olej napędowy. Poziom emisji szkodliwych substancji w przypadku HVO jest niższy w porównaniu z kopalnym olejem napędowym, gdyż nie występują różne zanieczyszczenia, jak np. związki aromatyczne czy zawierające siarkę.

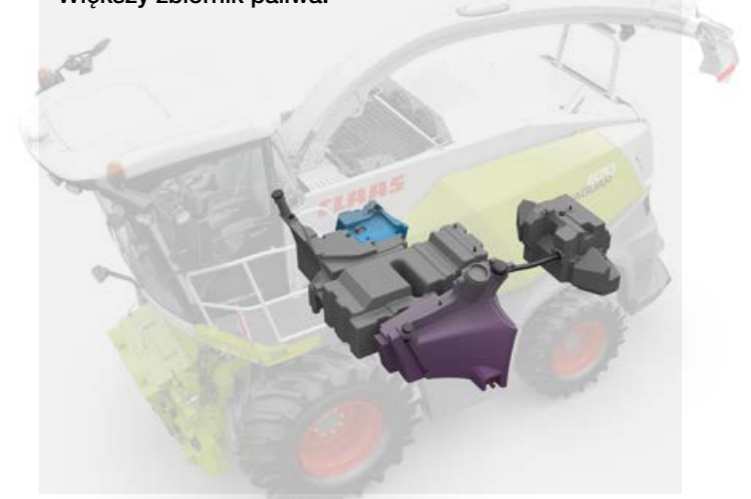
Cechy charakterystyczne:

- Równomierne zużycie paliwa
- Mieszanie HVO i oleju napędowego jest nieszkodliwe
- Cichsze szумы silnika dzięki bardziej łagodnemu spalaniu
- Redukcja emisji CO₂



JAGUAR Silniki	Typ	kW	KM	Poj. skokowa Litry
880*	OM 473 LA	480	653	15,6
870	OM 473 LA	430	585	15,6
860	OM 471 LA	390	530	12,8
850	OM 471 LA	340	462	12,8
840	OM 471 LA	320	435	12,8

Większy zbiornik paliwa.



JAGUAR	Zbiornik paliwa	Dodat- kowy zbiornik paliwa	Paliwo ogółem	Zbiornik mocznika	HVO ready
880*-840	1000 l	300 l	1300 l	130 l	•

*880 tylko dla wybranych rynków

Inteligentny i wydajny. DYNAMIC POWER.

Tylko tyle mocy, ile potrzeba.

Modele JAGUAR 880*, 870 i 860 można wyposażyć w automatyczną regulację mocy silnika DYNAMIC POWER. Maksymalną efektywność i przepustowość osiąga się w zakresie pełnego obciążenia. W zakresie obciążenia częściowego moc silnika jest automatycznie redukowana. Pozwala to oszczędzić nawet do 10,6% paliwa.

Maksymalna wydajność przy wjeździe w łan.

Przed wjechaniem w łan DYNAMIC POWER przełącza się na maksymalną charakterystykę silnika. Jeżeli po wjechaniu w łan moc maksymalna nie jest konieczna, DYNAMIC POWER przełącza się na odpowiednią charakterystykę.

Wybór	Stopień	JAGUAR		
		880*	870	860
Moc maksymalna	10	653	585	530
	9	615	554	504
	8	577	522	478
	7	539	491	453
Wysoka moc	6	501	460	427
	5	463	429	401
	4	424	397	375
	3	386	366	349
Normalna moc	2	348	335	324
	1	310	303	298
	min	272	272	272

*880 tylko dla wybranych rynków

DYNAMIC POWER perfekcyjnie dostosowuje moc silnika do częściowych obciążeń w dziesięciu stopniach. I zawsze można jechać w najbardziej ekonomicznym zakresie obrotów.

Wysoka wydajność układu chłodzenia.

Umieszczone jedna nad drugą chłodnice gwarantują skuteczne chłodzenie w każdych warunkach zbiorów. Duża powierzchnia sit daje małą prędkość ruchu powietrza, a tym samym minimalizuje ilość zanieczyszczeń. Sito jest czyszczone za pomocą obrotowego ramienia odsysającego. Powietrze z chłodnicy opływa silnik i jest odprowadzane przez duże wyloty z tyłu. Dzięki temu także praca w ekstremalnie wysokiej temperaturze odbywa się bez przeszkód.

Doprowadzanie i podawanie powietrza.

Duże filtry powietrza zapewniają długą, bezpieczną, stałą pracę. Powietrze do silnika jest wstępnie oczyszczone w przedziale chłodnic. Gdy to konieczne, filtry można wymontować bez użycia narzędzi i oczyścić bezpośrednio na polu.



Wbudowany kompresor generuje 600 l/min przy ciśnieniu 9,5 bara. Umożliwia to obsługę pneumatycznego hamulca przyczepy i narzędzi napędzanych pneumatycznie, na przykład pistoletu do przedmuchania JAGUAR po pracy.



Postaw na mniejsze zużycie.

- DYNAMIC POWER oszczędza nawet 10,6% paliwa przy częściowym obciążeniu.
- Tempomat umożliwia ekonomiczną jazdę ze stałą prędkością.
- Doskonała dostępność niezawodnego systemu chłodzenia.

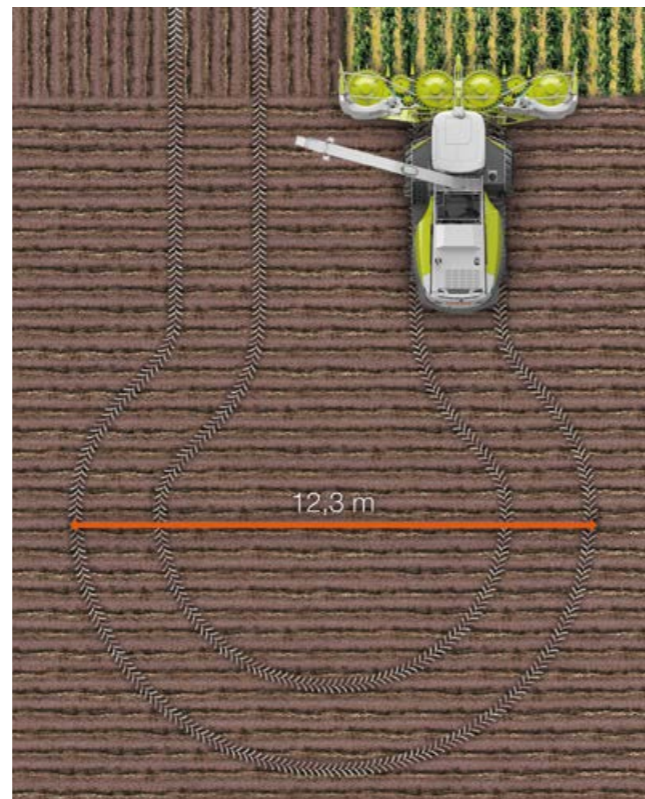
Siła uciągu i niezawodność. Podwozie.

Ogromne rezerwy.

Napęd jezdny imponuje swoją ogromną siłą uciągu. Na pierwszym biegu można osiągać prędkości zbioru sięgające aż do 16,8 km/h. Niska masa własna, niewielki promień zawracania i wystarczający prześwit to gwarancja dobrej manewrowości.

Siła i zwrotność.

- Wysoka siła uciągu
- Mniejszy promień zawracania to wysoka manewrowość
- Kamera tylna zapewnia lepszy widok do tyłu
- Swobodne balastowanie tyłu z szerokim zderzakiem



Mechaniczny napęd wszystkich kół.

Załączany napęd wszystkich kół zapewnia w trudnych warunkach pracy najlepszą trakcję. Przeniesienie sił odbywa się mechanicznie, wałem kardana, bezpośrednio na tylną oś. Opcjonalne ogumienie kół tylnych 620/55 R 26 z profilem AS zapewnia odpowiednią trakcję.

Oszczędna jazda po drogach.

Regulowany elektronicznie napęd jezdny automatycznie steruje obrotami silnika i dokładnie dopasowuje ich liczbę do mocy. Wynikiem jest oszczędność paliwa i minimalizacja hałasu.



Kamera tylna: lepsza widoczność przy manewrowaniu tyłem.

Gdy JAGUAR jest wyposażony w tylną kamerę, to przy jeździe do tyłu widok z niej automatycznie pokazywany jest na monitorze CEBIS. Pozwala to bezpiecznie dołączać przyczepy i poprawia widoczność.



Swobodne balastowanie tyłu.

Masę JAGUAR można szybko i łatwo zwiększyć obciążnikami z tyłu. Do obciążnika podstawowego o masie 850 kg można dodawać różne odważniki. Szeroki, wbudowany zderzak gumowy pełni funkcję zabezpieczenia najazdowego.

Nic nie odwraca uwagi.

Już po chwili jazda maszyną JAGUAR staje się całkowicie intuicyjna. W jego kabinie panuje spokój umożliwiający pełną koncentrację. Poziom szumów utrzymuje się na przyjemnie niskim poziomie, a widok na pole jest cały czas optymalny. Kolumnę kierownicy i fotel operatora można wszechstronnie ustawić i dostosowywać do swoich potrzeb.

Sterowanie istotnymi funkcjami umożliwiają dźwignia wielofunkcyjna CMOTION oraz centralne elementy obsługowe o logicznej strukturze. CEBIS z ekranem dotykowym umożliwia szybki i wygodny dostęp do wszystkich funkcji maszyny.



Reaguj szybko na ekranie dotykowym.

Obsługa JAGUAR jest możliwa również bez doświadczenia. Dzięki temu nowi pracownicy są w stanie po krótkim czasie pewnie obsługiwać maszynę i wykorzystywać jej potencjał do maksimum.

CEBIS z ekranem dotykowym umożliwia szybki dostęp do wszystkich funkcji maszyny. Najważniejsze z nich można zmieniać również bezpośrednio przelącznikiem w podłokietniku. Czy to w przypadku niespokojnej jazdy po polu, czy braku doświadczenia u operatora – mamy gwarancję precyzyjnej obsługi. Zależnie od preferencji operator JAGUAR może dokonywać ustawień i obsługiwać maszynę na cztery sposoby.

JAGUAR pasuje jak ulał.

- Przejrzyste menu zapewnia swobodę ustawiania osobistych opcji wyświetlania.
- Wygodny, szybki dostęp za pomocą dźwigni jazdy CMOTION.
- Położenie monitora można ustawiać indywidualnie dla uzyskania optymalnej widoczności.



1. Ekran dotykowy CEBIS.

Wystarczy dotknięcie ekranu dotykowego, a CEBIS reaguje natychmiast. Użytkownik ma bezpośredni dostęp do wszystkich funkcji maszyny – np. do menu CRUISE PILOT dla ustawień podstawowych.



2. Zarządzanie Ulubionymi CMOTION.

Siedem ustawień można zaprogramować jako Ulubione i aktywować przelącznikiem na dźwigni jazdy CMOTION. Dzięki temu operator koncentruje uwagę na przyrządzie roboczym i przepływie materiału.



3. CEBIS przez obrotowe/naciskowe pokrętko.

Pokrętko oraz przycisk ESC i przycisk Ulubionych umożliwiają pewną nawigację po polu obsługowym CEBIS również podczas niespokojnej jazdy po polu, np. w celu ustawienia stalnicy.

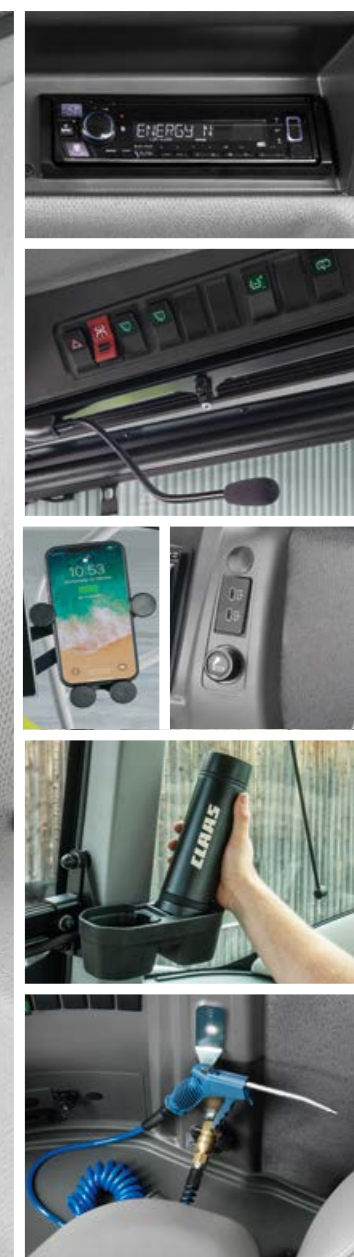


4. Bezpośrednie przestawianie przelącznika.

Zdefiniowane funkcje podstawowe można obsługiwać bezpośrednio przypisanymi przelącznikami, np. w celu dopasowania szerokości roboczej włącznikiem sekcji szerokości.

Przyjemny pobyt w kabinie.

Przejrzysta i intuicyjna obsługa ułatwia zbiory również w długie dni pracy. Wybór komfortowych systemów rozrywki i komunikacji powoduje, że praca niemal staje się hobby.



NOWOŚĆ: Zestaw głośnomówiący, nawigacja, słuchanie muzyki – w połączeniu z Apple CarPlay / Android Auto pakiet dźwięku i rozrywki czyni pracę jeszcze przyjemniejszą. Subwoofer nadaje dźwiękowi odpowiednią głębię i mocny bas.

CLAAS oferuje przygotowanie w formie wyposażenia dodatkowego. Dzięki temu nic nie stoi na przeszkodzie, by w późniejszym czasie zamontować radio z 6-calowym ekranem dotykowym za pośrednictwem partnera sprzedażowego CLAAS.



NOWOŚĆ: Łatwość korzystania i wysoka jakość komunikacji i rozrywki.

- Radio DAB+ gwarantuje swobodę odbioru w zasięgu ponadregionalnym
- Mikrofon typu gęsia szyja przekazuje komunikaty czysto i wyraźnie
- Indukcyjna stacja ładowania umożliwia bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego

- Dodatkowe przyłącza USB-C również pozwalają na ładowanie
- Dostępne są duże uchwyty na napoje
- Jeśli do kabiny jednak dostanie się piasek lub kurz, zintegrowany pistolet pneumatyczny umożliwia szybkie przywrócenie czystości



Stanowisko pracy w JAGUAR.

W JAGUAR po prostu nie ma niczego, co mogłoby odwracać uwagę. Wystarczająca ilość miejsca, ochrona przed hałasem i swobodny widok we wszystkie strony.

- Obszerna kabina z dwoma miejscami siedzącymi
- Wyższy komfort siedzenia do wyboru w postaci komfortowego fotela, obracanego, skórzanego lub wentylowanego i podgrzewanego fotela Premium
- Reflektory robocze LED dające oświetlenie podobne do dziennego zlokalizowane w dachu kabiny, z tyłu i na tunelu wyrzutowym zapewniają szczególnie dobrą widoczność podczas zbiorów

Opracowane z myślą o długiej pracy.

- Bardzo ciche i przestronne stanowisko pracy
- Prosta, intuicyjna obsługa
- Bardzo dobry widok na pole i na drogę
- Wyposażenie wysokiej jakości zapewnia wysoki komfort



Ergonomiczna, komfortowa kabina.

Kolumnę kierownicy i fotel operatora można ustawiać na różne sposoby. Logicznie rozmieszczone wskaźniki i elementy obsługowe dają pełne panowanie nad JAGUAR.



Różnorodne warianty wyposażenia.

Rolety przeciwsłoneczne, klimatyzacja, radio i chłodziarka na napoje sprawiają, że operator zawsze czuje się tu dobrze – bez względu na to, jak długo jest na pokładzie.



Dobra komunikacja.

W podłokietniku znajdują się elementy do wyszukiwania nadajników i regulacji głośności radia oraz obsługi telefonu przez połączenie Bluetooth.



Oświetlenie jak w dzień.

Reflektory robocze LED w dachu kabiny oraz z tyłu rozświetlą noc. Reflektory LED na kanale wyrzutowym obracają się razem ze strumieniem materiału.

NOWOŚĆ: Opcjonalnie światła drogowe LED.

Automatyczny i z możliwością dopasowania. CRUISE PILOT dla maksymalnej wydajności.

Odciążenie operatora.

Zależnie od rodzaju gospodarstwa i zastosowania wymagania są niezwykle wysokie i stale rosną. Systemy wspomaganie operatora CLAAS opracowano z myślą o większej niezawodności operatorów, bardziej niezakłóconym przebiegu zbiorów oraz obniżeniu kosztów. W ten sposób można używać JAGUAR bardziej efektywnie przez cały dzień.



Wykorzystanie silnika. Ochrona operatora.

- Łatwa aktywacja CRUISE PILOT za pomocą dźwigni wielofunkcyjnej
- Stała przepustowość dzięki automatycznemu dopasowaniu prędkości jazdy
- Znaczne odciążenie operatora



Optymalne wykorzystanie silnika.

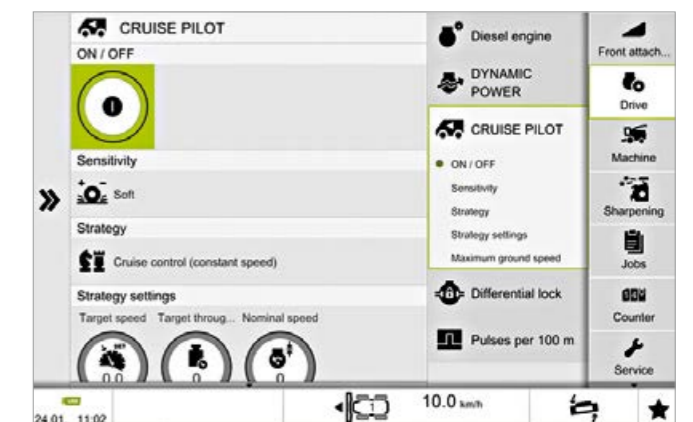
Automatyczna regulacja prędkości jazdy przez CRUISE PILOT ma na celu maksymalne wykorzystanie silnika JAGUAR. W CEBIS operator określa żądane obciążenie silnika, dokonując odpowiednich ustawień liczby obrotów. Aktywacja CRUISE PILOT odbywa się w łatwy sposób za pomocą dźwigni wielofunkcyjnej. JAGUAR ma teraz stale jechać z założonym obciążeniem silnika. Jeśli gęstość ładu nagle się zwiększa, następuje automatyczna redukcja prędkości jazdy. Gdy łąn ponownie staje się rzadszy, prędkość jazdy JAGUAR rośnie do momentu osiągnięcia ustalonego obciążenia silnika. Regulacja bazuje na przepustowości maszyny oraz możliwości wykorzystania silnika.

CRUISE PILOT to systemem wspomaganie operatora. Operator wybiera strategię:

- Tempomat
- Stała przepustowość
- Wykorzystanie silnika

Poprzez ustawienia podstawowe w CEBIS, wywoływane w menu ustawień lub symbolem maszyny, można podczas jazdy dostosować wybrany tryb do warunków pracy.

- Duże odciążenie operatora
- Maksymalna efektywność pracy JAGUAR



Trzech asystentów zapewnia wyjątkową precyzję żniw.

Komfortowe kierowanie.

Precyzyjne kierowanie ma decydujące znaczenie dla efektywności całych żniw. Automatyczne systemy prowadzenia, takie jak AUTO PILOT, CAM PILOT oraz wspomagany satelitarnie GPS PILOT CEMIS 1200, umożliwiają przy tym ogromne odciążenie operatora.



Sterowanie za pomocą AUTO PILOT.

Zbiór kukurydzy posianej w rzędach z reguły możliwy jest również przy użyciu bezrządowego przyrządu roboczego. Pomaga w tym AUTO PILOT. Dwa pałki kopiujące rozpoznają rzędy kukurydzy. Ich sygnały kopiowania są przetwarzane w impulsy kierowania. Dwurzędowe kopiowanie umożliwia automatyczne kierowanie w rzędach o rozstawie od 37,5 cm do 80 cm.



Widoczność z CAM PILOT.

CAM PILOT przejmuje kierowanie JAGUAR w kombinacji z podbieraczem PICK UP. Pokos jest rozpoznawany trójwymiarowo za pomocą kamery z dwoma soczewkami. W przypadku odchylenia kształtu i kierunku odpowiednie sygnały są przekazywane do układu kierowniczego. Oś kierująca reaguje na polecenia kierowania. Operator jest odciążony aż do prędkości 15 km/h.



NOWOŚĆ: Terminal CEMIS 1200 z intuicyjną obsługą.

CEMIS 1200 w kabinie JAGUAR to całkowicie nowy terminal kierowania. Zapewnia on niezawodną pomoc zawsze, gdy chodzi o precyzyjne prowadzenie GPS po śladzie.

Prowadzenie za pomocą GPS PILOT.

Dzięki sygnałowi satelitarnemu GPS PILOT prowadzi JAGUAR z niezrównaną precyzją po równoległych przejazdach, nieregularnych obwodach pól wzdłuż krawędzi łąny bądź też po utworzonych przez operatora liniach referencyjnych. Operator może wykorzystać całą szerokość roboczą i wyraźnie ograniczyć nakładanie przejazdów. Warunki oświetlenia nie odgrywają przy tym żadnej roli: nocą i we mgle system działa równie precyzyjnie jak w ciągu dnia. Operator odbiera sygnały korekcyjne dla każdej wybranej dokładności. System prowadzenia GPS maszyny JAGUAR może korzystać z dostępnych śladów przejazdów GPS w formacie ISO-XML zgromadzonych np. przez zgrabiarki przy zbiorze traw lub podczas wysiewu kukurydzy.

- Wspaniały wyświetlacz 12" dostarcza informacje w komfortowy sposób, zarówno w dzień jak i w nocy.
- Obsługa dotykowa umożliwia szybkie korzystanie z wszystkich istotnych funkcji.
- Obszary robocze można dopasowywać stosownie do potrzeb i swobodnie konfigurować.

W głowicy anteny połączono antenę i odbiornik. Odbiornik SAT 900 GNSS ma w standardzie SATCOR 15 by Trimble RTX.

- Licencja na użytkowanie SATCOR 15 by Trimble RTX na 5 lat
- Dokładność przejazdu ślad do śladu +/-15 cm
- Opcjonalnie dostępna dokładność przejazdu ślad do śladu do maks. 2 cm



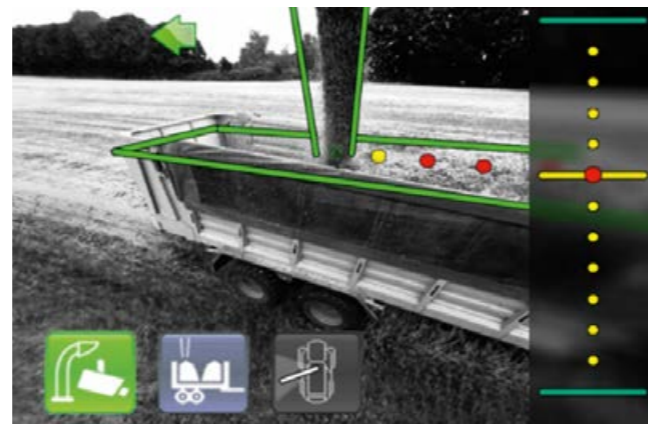
Antena SAT 900 i odbiornik w jednym – z zabezpieczeniem przed kradzieżą

Dowiedz się więcej o instalowanym fabrycznie GPS PILOT i jego zaletach.
steering.claas.com



Scan me.

Tylko automatyka zapewnia tak niezawodne napełnianie.



AUTO FILL do automatycznego napełniania pojazdów transportowych.

AUTO FILL bazuje na cyfrowej analizie obrazu 3D. System przejmuje sterowanie tunelem wyrzutowym na boku lub z tyłu. Wystarczy wybrać kierunek wyrzutu rozdrobnionego materiału w trybie rozpoczęcia siekania. Podczas automatycznego napełniania z tyłu należy tylko nakierować maszynę na odpowiedni punkt podawania. Przy wietrze bocznym lub na stromych zboczach można go dodatkowo wyregulować. Docełowy punkt podawania będzie zawsze wyświetlany w obrazie AUTO FILL.

OPTI FILL dla maksymalnego komfortu obsługi.

Dzięki zoptymalizowanemu sterowaniu tunelem można wygodnie sterować wyrzutem również bez AUTO FILL. Duży kąt obrotu wynoszący nawet 225° zapewnia optymalną widoczność procesu wyrzutu. Podczas obracania tunelu wyrzutowego jego końcówka jest sterowana automatycznie tak, aby wyrzut odbywał się równoległe do kierunku jazdy.



Dwie zaprogramowane na stałe pozycje tunelu ułatwiają jego obracanie na końcach pola. Ponadto można automatycznie przenieść tunel do pozycji parkowania naciśnięciem przycisku.

NOWOŚĆ: Wskazanie punktu podawania przy załadunku bocznym.

Przy załadunku bocznym punkt podawania materiału jest wskazywany operatorowi wirtualnie. W trybie automatycznym można precyzyjnie wysterować punkt podawania w celu zapewnienia czystego napełniania.



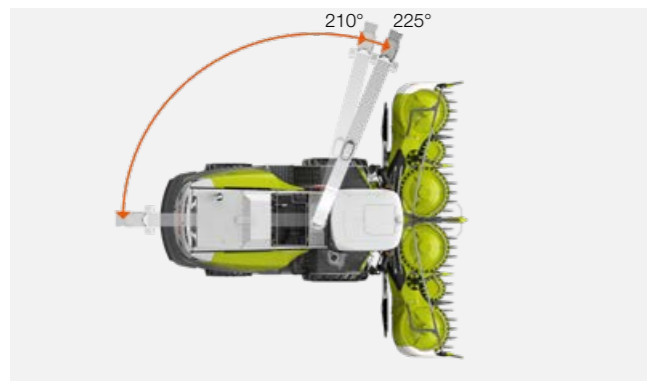
NOWOŚĆ: Zmiana przyczep podczas jazdy.

Operator może dokonać precyzyjnej zmiany przyczep wyłącznie podczas napełniania AUTO FILL. Wymaga to podwójnego kliknięcia na przycisk włączania AUTO FILL. Końcówka tunelu otwiera się pod ustawionym kątem, dzięki czemu strumień materiału trafia dokładnie do pustej przyczepy jadącej obok. W tym czasie system AUTO FILL znajduje się w trybie gotowości i jest ponownie aktywowany przez operatora, gdy tylko kamera przestanie rejestrować pełny pojazd transportowy.



Załadunek z tyłu.

W sytuacji, gdy np. wskutek zmiany trybu siekania następuje przejście z załadunku bocznego na załadunek z tyłu, operator musi wyłącznie zdefiniować punkt podawania, uruchamiając klawisz tunelu.



Odciążenie operatora i eliminacja strat.

- Automatyczne napełnianie pojazdów transportowych z boku i z tyłu odciąża operatora
- Wyświetlacz wideo z symbolami, jak np. położenie tunelu wyrzutowego
- Bezpieczne prowadzenie zbieranego materiału podczas zmiany przyczep

Precyzyjny pomiar wydajności z ustaleniem przepustowości i zawartości składników.

Właściwe zarządzanie danymi jest nieodzowne.

Dane już dawno stały się istotnym i nieodzownym materiałem roboczym. Aby móc wykorzystać cały tkwiący w nich potencjał w zyskowy sposób, należy stale precyzyjnie kontrolować wyniki oraz wiedzieć, jak zrobić z nich użytek.

Rejestracja online wielkości zbioru, wilgotności i składników za pomocą QUANTIMETER i czujnika NIR to istotny element bieżącej dokumentacji. Wymaga to odpowiedniego połączenia w sieć wszystkich systemów, maszyn i procesów roboczych. Generowane dane są przesyłane do wielu różnych lokalizacji w celu przeprowadzenia analiz.



QUANTIMETER.

Ustalenie przepustowości.

System rejestruje wychylenie walców wstępnego prasowania i stale mierzy objętość strumienia. Odpowiednia kalibracja poprzez przeważenie kontrolne zapewnia bardzo wysoką dokładność pomiaru przepustowości.

NOWOŚĆ: Operator widzi status kalibracji w CEBIS.

Wyniki testu DLG.

W teście DLG Fokus 6168 F przy 38 przejazdach pomiarowych ustalono odchylenie na poziomie zaledwie 0,2%. Stały pomiar zawartości suchej masy wyraźnie poprawia dokładność ustalenia aktualnej przepustowości.



Zalety:

- Przejrzyste dane zbioru przy każdym zastosowaniu
- Brak przeładowania pojazdów transportowych
- Dokładne dane do bilansu materiałów i rozporządzenia w sprawie nawozów



Czujnik NIR.

Ustalenie zawartości suchej masy.

Proces pomiaru z wykorzystaniem spektroskopii bliskiej podczerwieni odbywa się stale w bieżącym zbiorze. Źródło światła w tunelu wyrzutowym kieruje promień na przepływający materiał, który odbija go w różny sposób w zależności od zawartości wilgoci.

Wyniki testu DLG.

W przypadku 95% pomiarów w kukurydzy oraz 88% pomiarów w trawie kontrole DLG potwierdzają odchylenie zawartości suchej masy na poziomie mniejszym niż 2%. Żadna z prób nie wykazała odchylenia większego niż 4%.



Zalety:

- Podstawa obliczeń wg zawartości suchej masy
- Dozowanie środków do kiszonki oraz regulacja długości cięcia mogą odbywać się zależnie od zawartości suchej masy
- Jakość paszy jest rejestrowana już podczas zbioru

Czujnik NIR.

Ustalenie zawartości suchej masy i składników.

Oprócz informacji o zawartości suchej masy, czujnik NIR dostarcza również dane o składnikach różnych rodzajów roślin. Ustaloną zawartość surowego popiołu można wykorzystać np. jako wskaźnik do ustawiania wysokości zgrabiania zgrabarki LINER.



Zalety:

- Niezawodny wskaźnik jakości paszy
- Ocena jakości różnych rodzajów roślin stanowi pomoc decyzyjną w planowaniu upraw, przykładowo na podstawie zawartości skrobi

JAGUAR w sieci może więcej.

Cyfryzacja się opłaca.

Inteligentna cyfryzacja uwzględniająca potrzeby gospodarstwa znacznie odciąża użytkownika i zwiększa produktywność. Dane generowane w różnych miejscach mogą być gromadzone i analizowane. Takie rozwiązanie chroni zasoby i usprawnia procesy robocze.

Aby wydobyć więcej z JAGUAR i innych maszyn, CLAAS oferuje szereg modułów umożliwiających łączenie w sieć systemów, technologii i procesów roboczych niezależnie od producenta.

Planuj z wyprzedzeniem – w biurze.

- Przygotowanie zleceń wraz ze śladami referencyjnymi i przesyłanie ich do CEMIS 1200

Optymalizacja na maszynie.

- Z CEMIS 1200 można tworzyć wszystkie zlecenia i zarządzać nimi bezpośrednio na maszynie
- Automatyczna dokumentacja wszystkich danych zleceń online przebiega w tle
- Niezakłócone przesyłanie danych z maszyn różnych producentów do chmury
- W CLAAS connect można znaleźć kalkulator środków do kiszonki, umożliwiający zrównoważone i precyzyjne dozowanie w zależności od środka do kiszonki i zbieranego materiału.
- Oszczędność cennego czasu potrzebnego na konserwację i serwisowanie dzięki zdalnej diagnostyce

Szczegółowa analiza w biurze.

- Szybkie przesyłanie i dokumentowanie danych maszyny i zbioru
- Łatwe analizowanie pól i precyzyjne mapowanie plonów
- Intensywna ocena procesów roboczych oraz identyfikacja możliwości poprawy
- Analiza jakości paszy wraz z zawartością składników

CLAAS connect łączy Cię z CLAAS.

CLAAS connect łączy ludzi, maszyny i systemy. Aplikacja ta umożliwia przegląd floty maszyn oraz dostarcza najważniejszych danych telemetrycznych. Użytkownik może szybko odnaleźć odpowiednią instrukcję obsługi, środki smarne oraz części zamienne do maszyny.

Można również monitorować swoje umowy serwisowe i licencyjne, a także uzyskać dostęp do innych aplikacji CLAAS.

Machine connect zapewnia łączność maszyny JAGUAR.

Machine connect umożliwia wykorzystanie pełnego zakresu funkcji CLAAS connect. Użytkownik na bieżąco kontroluje poziom paliwa, lokalizację, liczbę godzin pracy i terminy konserwacji. Ponadto korzysta z pozostałych usług cyfrowych CLAAS, takich jak CLAAS TELEMATICS czy MAXI CARE. Rozwiązania CEMIS 1200 i Machine connect umożliwiają zarządzanie zleceniami bezpośrednio na maszynie. Dane są przesyłane online do TELEMATICS, 365FarmNet lub innych połączonych systemów.

TELEMATICS dokumentuje efekty.

Dzięki TELEMATICS można na bieżąco przeglądać i dokumentować dane robocze, ślady przejazdów i dane plonowania. Wszystkie dane są przesyłane przez sieć komórkową z maszyny na serwer, gdzie odbywa się ich przetwarzanie i zapis. Można je wywoływać i analizować na żywo lub w czasie późniejszym w portalu TELEMATICS lub w aplikacji.

Funkcja DataConnect stworzona przez marki CLAAS, 365FarmNet, John Deere, Case, Steyr i New Holland to pierwsze bezpośrednie, niezależne od producenta i otwarte dla branży rozwiązanie typu Cloud-to-Cloud. Dzięki niej można monitorować cały park maszynowy i zarządzać nim w portalu CLAAS TELEMATICS.



Dokumentacja online gromadzi dane zbioru.

Licencja „Dokumentacja online CLAAS” umożliwia gromadzenie danych zbioru swojego kombajnu obejmujących składniki w czasie żniw oraz ich zestawienie w TELEMATICS w odniesieniu do pól. Warunkiem są granice pola utworzone w systemie przed żniwami lub po ich zakończeniu. Żadne dane nie zostaną utracone, a spontanicznie dodawane powierzchnie są dokumentowane później. W dowolnym momencie możliwy jest eksport danych do wszystkich popularnych programów do zarządzania gospodarstwem.

MAXI CARE connect ułatwia serwisowanie.

Istotnym elementem niezawodności działania maszyn jest rozwiązanie MAXI CARE connect, które wyraźnie upraszcza realizację prac konserwacyjnych i serwisowych. Maszyna zgłasza partnerowi serwisowemu zapotrzebowanie na konserwację bądź informuje go bezpośrednio o usterce. W obu przypadkach ma on dostęp do istotnych danych i może się optymalnie przygotować do pracy.



Czujnik NIR marki CLAAS.

Dla wszystkich, którzy chcą znać dokładne dane.



CLAAS jak nikt zna się na trawie.

Czujnik NIR marki CLAAS określa składniki i mierzy zawartość suchej masy w zebranym materiale. Jest jedynym tego typu rozwiązaniem dostępnym na rynku, które zdobyło uznanie Niemieckiego Towarzystwa Rolniczego DLG (Deutsche Landwirtschafts-Gesellschaft) w zakresie pracy z trawą (raport DLG 7020).



Wartości generowane przez czujniki (składniki)	Trawa	Kiszonka z całych roślin	Kukur.
Sucha masa	●	●	●
Wilgotność	●	●	●
Skrobia	–	●	●
Białko surowe	●	●	●
Włókno surowe	●	●	●
Popiół surowy	●	●	●
Tłuszcz surowy	●	●	●
Cukier	●	–	–

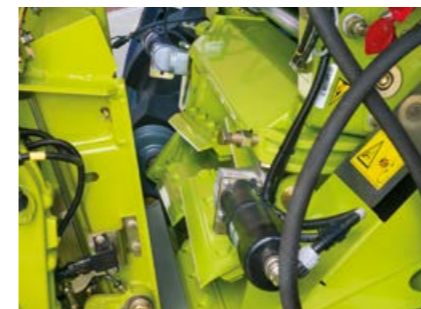
● Seryjnie – Niedostępne



Minimalizacja czasu przestoju.

JAGUAR oferuje korzyści płynące z wyjątkowo odpornych na zużycie komponentów jeszcze bardziej zwiększających niezawodność działania, z przemyślanej koncepcji konserwacji zapewniającej oszczędność czasu oraz z inteligentnych szczegółów, takich jak seryjny układ pneumatyki ułatwiający pielęgnację maszyny. A także z efektywnie pracujących mechaników z serwisu firmy CLAAS, którzy są dostępni przez 24 godziny na dobę.

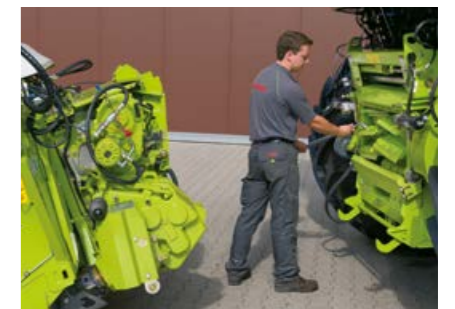
Szybko i łatwo. Wyjątkowa koncepcja konserwacji.



Otwieranie w kształcie V



Wymiana filtra powietrza bez użycia narzędzi



Dostęp do bębna nożowego

Niewielkie wymagania konserwacyjne.

- Po hydraulicznym odchyleniu uzyskuje się optymalny widok na noże i stalnicę.
- Potrzeba zaledwie dziesięciu minut, aby rozłączyć JAGUAR między bębniem nożowym a zespołem wciągania.
- Automatyczne centralne smarowanie z 8 l zbiornikiem smaru wystarcza na około 120 godzin pracy.
- Duże pokrywy boczne dają nieograniczony dostęp do silnika, układu chłodzenia, Corncrackera i przyspieszacza.
- Wymontowanie przyspieszacza wyrzutu podczas konserwacji zajmuje dwóm osobom godzinę.
- Dostępne na pokładzie sprężone powietrze można wykorzystać wszechstronnie na potrzeby czyszczenia.
- Oświetlenie konserwacyjne umożliwia wykonywanie przeglądów także w ciemności.
- Nowoczesny zestaw narzędzi ułatwia wykonywanie prac konserwacyjnych.

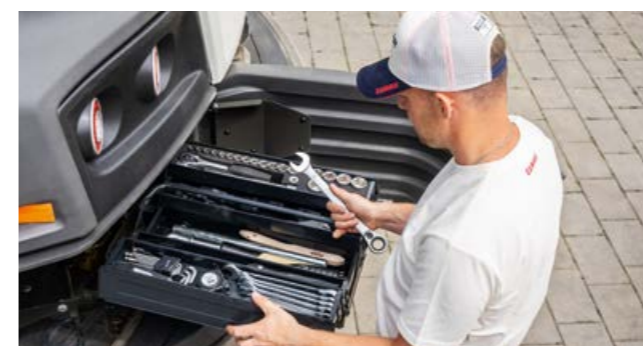
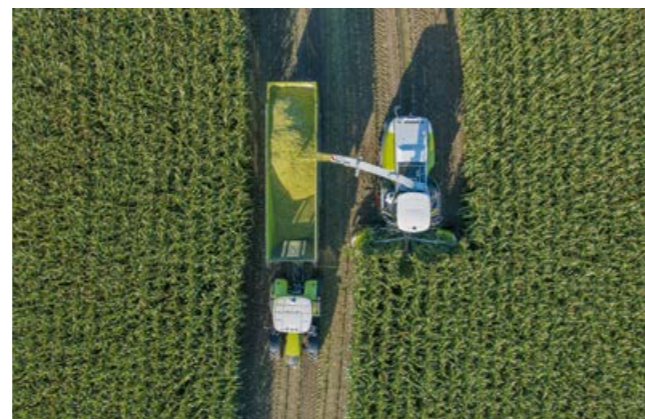
Niezawodna usługa Remote Service.

Usługa Remote Service od CLAAS idealnie nadaje się do szybkiego rozwiązywania problemów i proaktywnego planowania konserwacji. Po zidentyfikowaniu usterki maszyna informuje operatora i automatycznie wysyła komunikat o błędzie do partnera serwisowego, który ma dostęp do wszystkich istotnych danych, zdalnie identyfikuje błąd i może się optymalnie przygotować do pracy.

Remote Service znacznie ułatwia również prace konserwacyjne. Maszyna zgłasza zapotrzebowanie na konserwację partnerowi serwisowemu CLAAS, który proponuje użytkownikowi termin konserwacji i zamawia z wyprzedzeniem sprzęt CLAAS ORIGINAL zgodnie z zakresem konserwacji.

Wysoka niezawodność działania.

W wąskich oknach czasowych przy zbiorze pasz liczy się każda minuta. Czasochłonne prace konserwacyjne są nie tylko uciążliwe, lecz również zmniejszają wydajność pracy, zagrażają ekonomice i redukują zyski. Automatyczne, centralne smarowanie oraz urządzenie do ostrzenia noży z ustawianiem stalnicy to tylko dwie z wielu możliwości skrócenia czasu konserwacji.



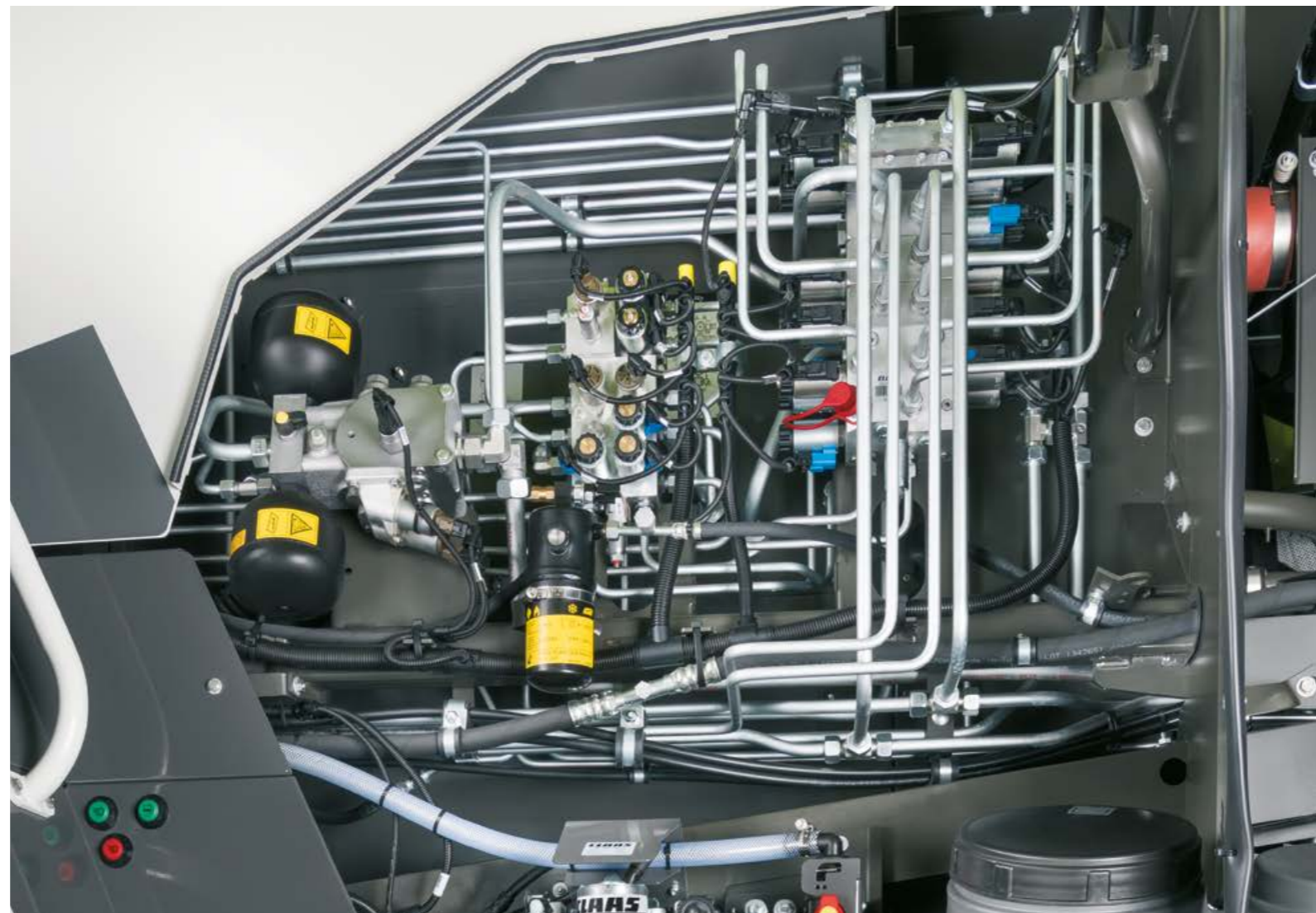
Przejrzysta i nieskomplikowana. Hydraulika i elektryka.

Przejrzyste sterowanie hydrauliczne.

Zawory sterujące są przejrzysto ułożone po lewej stronie maszyny. Zawory proporcjonalne służące do sterowania tunelem wyrzutowym i przyrzędem roboczym pozwalają w trybie automatyki miękko wykonywać odpowiednie funkcje. Do zachowania równego obrazu ścierniska także przy wysokiej prędkości jazdy można w CEBIS odpowiednio dopasować np. prędkość ruchów wyrównania poprzecznego dla ORBIS.

Aktywna amortyzacja.

Aktywna amortyzacja skutecznie tłumi wstrząsy przyrzędu roboczego, pozwalając przemieszczać się szybko i bezpiecznie po drogach. Amortyzacja wstrząsów jest włączana automatycznie, gdy jazda z podniesionym przyrzędem roboczym odbywa się np. na uwrociach (poza zakresem wysokości roboczej).



Łatwość konserwacji układu elektrycznego.

Prosta i komfortowa obsługa wymaga szybkiego i niezawodnego układu elektrycznego. W modelu JAGUAR wszystkie ważne elementy są położone bezpiecznie i centralnie w kabinie.

Dodatkowa skrzynka w komorze konserwacyjnej modelu JAGUAR pozwala na nieskomplikowaną adaptację dodatkowych wariantów wyposażenia, takich jak:

- PROFI CAM
- OPTI FILL / AUTO FILL
- ACTISILER 37
- Czujnik NIR
- Dodatkowy zbiornik paliwa 300 l

Przemysłane rozwiązania. Solidne wykonanie.

- Układ hydrauliczny z zaworami proporcjonalnymi umożliwia łagodne wysterowanie tunelu wyrzutowego i przyrzędów roboczych
- Aktywna amortyzacja wstrząsów dla bezpiecznej jazdy po polu i drodze
- Układ elektryczny umieszczony centralnie w kabinie
- Wysokiej jakości połączenia kabli
- Dodatkowa skrzynka umożliwiająca łatwą adaptację nawet pięciu dodatkowych elementów wyposażenia

Czasami sytuacja może się pogorszyć.



Wybierz jeden z dwóch pakietów gwarancyjnych PREMIUM LINE.

Wyposażenie CLAAS PREMIUM LINE	Advanced	Professional
1 Listwy zębate	–	•
2 Zgarniacz walca gładkiego	•	•
3 Dno bębna (klepisko)	•*	•*
4 Blacha prowadząca	•*	•*
5 Ściana tylna szybu do trawy	•*	•*
6 Łopatki wyrzutowe	–	•*
7 Dwuczęściowa obudowa przyspieszacza	–	•*
8 Lewy/prawy bok obudowy przyspieszacza	–	•*
9 Tylna ściana przyspieszacza	•*	•*
10 Blacha wieży szybu z przodu / z tyłu	•*	•*
11 Płyta obrotnicy	•*	•*
12 Blachy ścieralne tunelu wyrzutowego	–	•*
13 Pierwsza blacha ścieralna tunelu wyrzutowego	•*	•*
14 Końcówka tunelu wyrzutowego	–	•

* Pakiety JAGUAR PREMIUM LINE w wersjach Advanced i Professional oferują gwarancję działania obejmującą wszystkie części oznaczone *: na 5 lat eksploatacji lub na określoną liczbę godzin pracy silnika (zależnie od tego, co nastąpi jako pierwsze). Dokładną liczbę godzin można sprawdzić na stronie produktu JAGUAR dostępnej za pośrednictwem podanego wyżej kodu QR. Dostępność tylko dla wybranych krajów.

• Dostępne – Niedostępne

Większe bezpieczeństwo pracy dzięki ochronie przed ścieraniem PREMIUM LINE.

Gwarantowana wydajność.

Części CLAAS PREMIUM LINE oferują maksymalną odporność na zużycie i długą żywotność nawet w najbardziej wymagających warunkach żniw. Osiągnięcie tej zwiększonej wytrzymałości jest możliwe dzięki specjalnym metodom produkcji, wysokiej jakości materiałów oraz zastosowaniu powłok specjalnych.

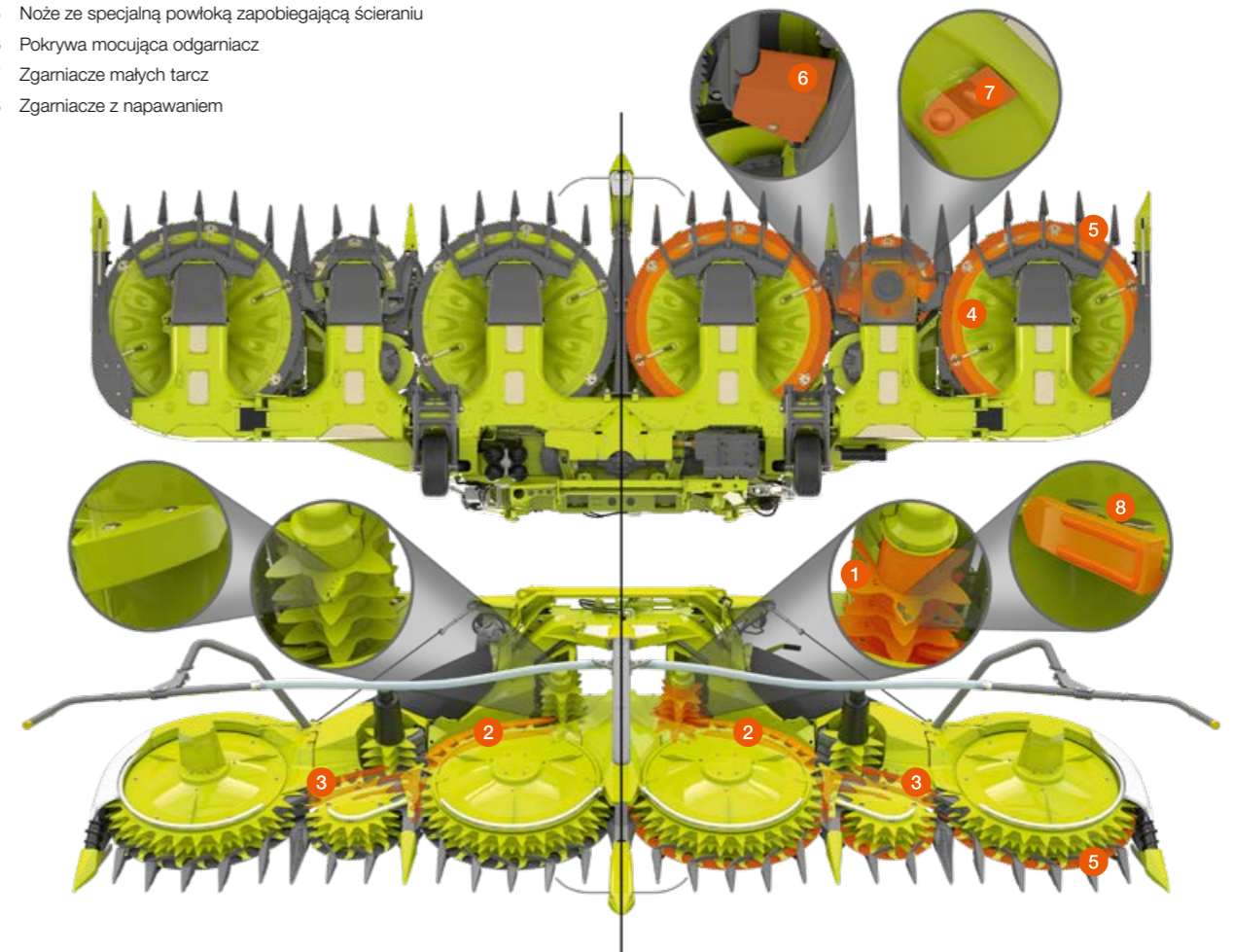
Koncepcja PREMIUM LINE ma na celu osiągnięcie co najmniej dwa, a nawet trzy razy większej żywotności części – doświadczenia z praktyki dowodzą, że da się to zrobić. Dlatego też dla fabrycznie montowanych części PREMIUM LINE gwarantujemy* wstępnie określoną wydajność zależnie od przebiegu lub wieku maszyny.

PREMIUM LINE dla ORBIS.

Części o wysokiej odporności na zużycie zalecane do ekstremalnych warunków roboczych, np. przy wysokim udziale piasku lub bardzo długiej pracy. Warstwa wolframowo-węglkowa gwarantuje długą trwałość noży. Różnica prędkości tarcz nożowych i transportowych zapewnia efekt samoczynnego ostrzenia.

Łatwo dostępne tarcze nożowe i transportowe są zbudowane modułowo z sześciu segmentów. W razie uszkodzenia nie ma konieczności wymiany całego zespołu, lecz jedynie odpowiedniego segmentu.

- 1 Bębny doprowadzające odporne na ścieranie dzięki specjalnej powłoczce
- 2 Wewnętrzne listwy prowadzące ze stali (wyposażenie seryjne)
- 3 Zewnętrzne listwy prowadzące ze stali
- 4 Elementy zużywalne do ochrony dużych noży
- 5 Noże ze specjalną powłoką zapobiegającą ścieraniu
- 6 Pokrywa mocująca odgarniacz
- 7 Zgarniacze małych tarcz
- 8 Zgarniacze z napawaniem





- 1 CEBIS z funkcją dotykową
- 2 Kolumna kierownicy z potrójną regulacją
- 3 Wygodny podłokietnik ze zintegrowanymi przełącznikami do bezpośredniego przestawiania
- 4 Dźwążek jezdny CMOTION z dostępem do zarządzania Ulubionymi
- 5 6-biegowa przekładnia długości cięcia
- 6 V-CLASSIC do wysokich wydajności
- 7 MULTI CROP CRACKER MAX z powłoką Busa®CLAD
- 8 Części PREMIUM LINE do długotrwałego stosowania
- 9 ACTISILER 37 – system dozowania środków do kieszonki z silnie skoncentrowanym preparatem w izolowanym zbiorniku
- 10 Czujnik NIR do określania zawartości suchej masy i składników
- 11 AUTO FILL bok i tył z symbolem wskazującym położenie tunelu
- 12 Norma emisji spalin Stage V
- 13 CRUISE PILOT dla automatycznego, maksymalnego obciążenia silnika
- 14 Mechaniczny napęd wszystkich kół
- 15 Automatyczna osłona transportowa do przyrządu do zbioru kukurydzy ORBIS
- 16 NOWOŚĆ: System prowadzenia GPS CEMIS 1200
- 17 NOWOŚĆ: Wtrysk wody utrzymuje czysty przepływ materiału
- 18 NOWOŚĆ: AUTO FILL z precyzyjną zmianą przyczep

Tak to działa. CLAAS Service & Parts.



Większe bezpieczeństwo maszyny.

Zwiększ bezpieczeństwo pracy, zminimalizuj ryzyko napraw i awarii. MAXI CARE® oferuje możliwość planowania kosztów oraz ustalenia indywidualnego pakietu serwisowego.



Dostosowane specjalnie do danej maszyny.

Idealnie pasujące części zamienne, wysokiej jakości materiały eksploatacyjne oraz pomocne akcesoria. Zachęcamy do skorzystania z bogatej oferty naszych produktów z gotowymi rozwiązaniami, które są niezbędne dla maszyny w celu zapewnienia 100% bezpieczeństwa pracy.

Dla gospodarstwa: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS proponuje jeden z najbardziej kompleksowych programów zaopatrzenia w markowe części zamienne do wszelkich maszyn w gospodarstwie rolnym.

Globalna dostępność.

CLAAS Parts Logistics Center w Hamm (Niemcy), mieszczący się na powierzchni ponad 183 000 m², dysponuje ponad 200 000 różnych części. Jako centralny magazyn części zamiennych zajmuje się szybką i niezawodną dystrybucją wszystkich części ORIGINAL na cały świat. Dzięki temu lokalni partnerzy CLAAS są w stanie zapewnić właściwe rozwiązanie w najkrótszym czasie: z korzyścią dla żniw i dla gospodarstwa.

Lokalny partner handlowy CLAAS.

Niezależnie od lokalizacji klienta zawsze w jego pobliżu dostępne są nasze usługi i osoby do kontaktu. Lokalni partnerzy CLAAS są stale do dyspozycji ze swoją wiedzą, doświadczeniem, zaangażowaniem i najlepszym wyposażeniem technicznym. Cokolwiek się dzieje.

Mocne argumenty.



Przepływ materiału.

- Materiał płynie bez przekierowania w bezpośredniej linii przez całą maszynę
- Mocne wciąganie dla idealnego przepływu materiału
- Bęben V-CLASSIC dla optymalnej jakości rozdrabniania
- Tunel wyrzutowy o modułowej konstrukcji umożliwia niezawodne przekazywanie zebranego materiału na szerokości roboczej wynoszącej maks. 7,5 m
- Aplikacja do dozowania środków do kiszonki umożliwia ich łatwe i precyzyjne wykorzystanie
- NOWOŚĆ: Wtrysk wody utrzymuje przepływ materiału w czystości

CLAAS POWER SYSTEMS.

- System napędu CLAAS osiąga najwyższy stopień skuteczności w porównaniach rynkowych
- NOWOŚĆ: JAGUAR 880 z nawet 653 KM jako topowy model serii 800
- Większa moc silnika dla JAGUAR 860 wynosząca nawet 490 KM
- Siła uciągu zwiększona o 11% w celu poprawy trakcji

Komfort.

- NOWOŚĆ: Większy komfort w kabinie dzięki mikrofonowi na gęsiej szyi, radio DAB+, wąż do czyszczenia kabiny sprężonym powietrzem i inne
- Przestronna, komfortowa kabina przekonuje niskim poziomem hałasu oraz optymalnymi widocznością i oświetleniem
- Dzięki dotykowemu ekranowi CEBIS operator ma szybki i wygodny dostęp do wszystkich funkcji maszyny
- Najważniejsze funkcje można przestawiać bezpośrednio przełącznikiem w podłokietniku
- Funkcję zarządzania ulubionymi można obsługiwać w wygodny i bezpośredni sposób dźwignią jazdy CMOTION
- Dobra widoczność dzięki umieszczonym na dachu, z tyłu oraz na tunelu reflektorom roboczym LED zapewniającym oświetlenie podobne do dziennego

Systemy wspomaganie operatora.

- CEMIS, wspomagany satelitarnie system prowadzenia
- CRUISE PILOT poprawia komfort jazdy i efektywność oraz obniża zużycie paliwa
- AUTO FILL i OPTI FILL eliminują straty podczas przeładunku zebranego materiału
- Bez konieczności wysiadania podczas przejazdu z pola na pole dzięki automatycznemu
- zabezpieczeniu transportowemu dla ORBIS 750 / 600 / 600 SD
- NOWOŚĆ: AUTO FILL z precyzyjną zmianą przyczep podczas jazdy

JAGUAR	880*	870	860	850	840
Kabina					
CEBIS z ekranem dotykowym	●	●	●	●	●
Klimatyzacja A/C MATIC	●	●	●	●	●
Drukarka	○	○	○	○	○
Fotel komfortowy	●	●	●	●	●
Fotel obracany	○	○	○	○	○
Fotel Premium, przewietrzany, ogrzewany	○	○	○	○	○
Fotel skórzany, przewietrzany, ogrzewany	○	○	○	○	○
Fotel standardowy	○	○	○	○	○
Fotel instruktora	●	●	●	●	●

Natężenie hałasu i wibracji		880*	870	860	850	840
Równoważny ciągły poziom dźwięku A, mierzony w różnych stanach roboczych. Wskazanie zgodnie z ISO 5131	dB (A)			71 ¹		
Łączna wartość drgań wg normy EN 1032:2003	m/s ²			≤ 2,5 ¹		
Wartość skuteczna wg normy EN 1032:2003	m/s ²			≤ 0,5 ¹		

Konserwacja

Centralne smarowanie, zbiornik smaru o pojemności 8 l	●	●	●	●	●
Oświetlenie konserwacyjne	○	○	○	○	○

Wymiary i masy

Długość robocza	mm	6495	6495	6495	6495	6495
Wys. robocza z przedłużeniem tunelu L	mm	5450	5450	5450	5450	5450
Wysokość transportowa	mm	3897	3897	3897	3897	3897
Wys. transportowa z przedłużeniem tunelu L	mm	8015	8015	8015	8015	8015
Szerokość transportowa przy ogumieniu osi napędowej						
800	m	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30
710	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20
650	m	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
Masa bez przyrządu roboczego z ogumieniem standardowym ²	kg	11550	11550	11150	11150	11050

¹ Szczegółowe informacje na temat wartości można znaleźć w odpowiedniej instrukcji obsługi

² V-CLASSIC 24, standardowy przepływ materiału, przedłużenie tunelu M, bez balastowania tyłu, pusty zbiornik oleju napędowego i mocznika

*JAGUAR 880 tylko dla wybranych rynków

JAGUAR	880*	870	860	850	840
Silnik					
Producent	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz
Typ	OM 473 LA	OM 473 LA	OM 471 LA	OM 471 LA	OM 471 LA
Cylindry	R6	R6	R6	R6	R6
Poj. skokowa	l 15,60	15,60	12,80	12,80	12,80
Moc silnika (ECE R 120)	kW (KM) 480 (653)	430 (585)	390 (530)	340 (462)	320 (435)
Moc silnika przy maksymalnej wydajności (ECE R 120)	obr./min 1600	1600	1600	1600	1600
Wtórna obróbka spalin SCR, Stage V	●	●	●	●	●
Zbiornik paliwa (seryjnie) + zbiornik dodatkowy (opcjonalnie)	l 1000 + 300	1000 + 300	1000 + 300	1000 + 300	1000 + 300
HVO ready	●	●	●	●	●
Zbiornik mocznika	l 130	130	130	130	130
Pomiar zużycia paliwa	●	●	●	●	●

Podwozie					
Napęd jezdny przekładnia 2-biegowa, Automatyczny OVERDRIVE (hydrostatyczny)	●	●	●	●	●
Standardowa oś kierująca	●	●	●	●	●
Oś kierująca, 3x przestawialna, rozstaw kołnierzy felg, 2470 / 2930 / 3090 mm	–	–	–	–	–
Mechanicznie napędzana oś kierująca POWER TRAC	○	○	○	○	○
Zbiornik wody / środków do kiszonki, pojemność 375 l	●	●	●	●	●
Układ koncentratu, ACTISILER 37, pojemność 37 l	l ○	○	○	○	○

Przyrządy robocze					
ORBIS 750 / 600 SD / 600 / 450, Szerokości robocze 7,45 / 6,04 / 6,01 / 4,48 m	○ ORBIS 750 / 600 / 450	○ ORBIS 750 / 600 / 450	○ ORBIS 750 / 600 / 450	○ ORBIS 600 / 450	○ ORBIS 600 / 450
PICK UP 380 / 300, Szerokość robocza 3,60 / 2,62 m	○	○	○	○	○
DIRECT DISC 600 P / 500 P, Szerokość robocza 5,96 / 5,13 m	○	○	○	○	○
DIRECT DISC 600 / 500, Szerokość robocza 5,96 / 5,13 m	○	○	○	○	○

Napęd przyrządu roboczego					
Mechaniczny przez szybkozłącze	●	●	●	●	●
Rewersowanie hydrauliczne	●	●	●	●	●

Wciąganie					
Szerokość 730 mm	●	●	●	●	●
Walce wciągające i prasujące, liczba 4	●	●	●	●	●
Mechaniczny zgniot wstępny	●	●	●	●	●

Bęben nożowy					
Szerokość 750 mm	●	●	●	●	●
Średnica 630 mm	●	●	●	●	●
Prędkość obrotowa przy obrotach znamionowych 1200 obr./min	●	●	●○	●	●

JAGUAR	880*	870	860	850	840
Układ noży V-CLASSIC					
V20 (2x 10), długości cięcia 6 / 8 / 11 / 14 / 18 / 22 mm	○	○	○	○	○
V24 (2x 12), długości cięcia 4,5 / 6,5 / 9 / 12 / 15 / 18 mm	●	●	●	●	●
V28 (2x 14), długości cięcia 4 / 5,5 / 7,5 / 10 / 13 / 15,5 mm	○	○	○	○	○
Automatyczne ostrzenie noży z fotela operatora	●	●	●	●	●
Automatyczne ustawianie stalnicy z fotela operatora	●	●	●	●	●

MULTI CROP CRACKER					
INTENSIV CRACKER M, ø 196 mm	●	●	●	●	○
MCC CLASSIC M, ø 196 mm	○	○	○	○	○
MCC CLASSIC L, ø 250 mm	○	○	○	○	●
MCC MAX, ø 265 mm	○	○	○	○	○
MCC SHREDLAGE® M, ø 196 mm	–	–	–	○	○
MCC SHREDLAGE® L, ø 250 mm	○	○	○	○	○

Przyspieszacz wyrzutu					
Szerokość 680 mm	●	●	●	●	●
Średnica 580 mm	●	●	●	●	●
Mechaniczne ustawianie szczeliny	○	○	○	○	○

Tunel wyrzutowy					
Zabezpieczenie najazdowe	●	●	●	●	●
Kąt obrotu 210°	●	●	●	●	●
Kąt obrotu z OPTI FILL / AUTO FILL 225°	○	○	○	○	○

Systemy wspomagania operatora					
AUTO PILOT, kopiowanie środka (kukurydza)	○	○	○	○	○
Kierowanie w pokosie CAM PILOT (trawa)	○	○	○	○	○
GPS PILOT	○	○	○	○	○
STOP ROCK, wykrywacz kamieni	○	○	○	○	○
QUANTIMETER, pomiar przepustowości	○	○	○	○	○
Zoptymalizowana obsługa tunelu, OPTI FILL	○	○	○	○	○
AUTO FILL, automatyczne napełnianie pojazdów	○	○	○	○	○
Czujnik NIR do ustalania zawartości suchej masy i składników	○	○	○	○	○
DYNAMIC POWER	○	○	○	–	–
CRUISE PILOT	○	○	–	–	–
Licencja Machine connect – 5 lat	●	●	●	●	●
Zarządzanie zadaniami	○	○	○	○	○
Mapowanie plonów	○	○	○	○	○

*JAGUAR 880 tylko dla wybranych rynków

CLAAS ciągle stara się dostosować swoje produkty do wymagań praktyki. Dlatego zastrzega sobie prawo dokonywania zmian. Dane techniczne i ilustracje należy traktować jako przybliżone i mogące obejmować elementy nienależące do wyposażenia seryjnego. Prospekt ten został wydrukowany do dystrybucji na całym świecie. Odnośnie wyposażenia technicznego i cennika prosimy kontaktować się ze swoim partnerem handlowym CLAAS Na zdjęciach zostały częściowo zdjęte osłony i elementy zabezpieczające. Dokonano tego w celu lepszego przedstawienia działania i ze względu na zagrożenia w żadnym wypadku nie wolno zdejmować tych osłon samodzielnie. Należy zawsze przestrzegać aktualnej instrukcji obsługi maszyny. Wszystkie dane techniczne silników są zgodne z europejską dyrektywą ws. emisji spalin: Stage. Odniesienia do normy Tier w tym dokumencie mają wyłącznie charakter informacyjny i orientacyjny. Nie stanowią homologacji dla regionów z regulacją Tier i nie może być ona używana zamiennie.

● Seryjnie ○ Opcja □ Dostępne – Niedostępne

● Seryjnie ○ Opcja □ Dostępne – Niedostępne



CLAAS Polska Sp. z o.o.
ul. Świerkowa 7
Niepruszewo
64-320 Buk
Tel. 61 834 9800
claas.pl