



Sieczkarnie samojezdne

JAGUAR

990 980 970 960 950 940 930

990 TERRA TRAC 960 TERRA TRAC

CLAAS | | | | |

Niezawodność bez kompromisów. Sieczkarnie polowe CLAAS JAGUAR.

Najmocniejszy pomocnik w czasie zbiorów.

Jakość, która wyznacza standardy. Moc, która nie ma sobie równych. Komfort i obsługa, które zadowolą najbardziej wymagających. Maszyna o bezkompromisowej niezawodności: oto seria **CLAAS JAGUAR**.

Podczas żniw kompromisy nie wchodzą w grę – poznaj najważniejsze zalety sieczkarni polowej CLAAS JAGUAR, którą prezentujemy na kolejnych stronach. Wykwalifikowany sprzedawca CLAAS udzieli wyczerpujących informacji na temat wszystkich nowości i najkorzystniejszych warunków finansowania.



Scan me.

claas.com/feldhaecksler



Robi swoje na wszystkich polach. Seria CLAAS JAGUAR 900.



Wydajny pakiet mocy.

Jego 462 do 925 koni mechanicznych zapewnia doskonałą wydajność przy wysokiej efektywności: praca z włączonym systemem zarządzania silnikiem CEMOS AUTO PERFORMANCE zapewnia wzrost wydajności polowej o 7% przy oszczędności paliwa rzędu 12% w porównaniu ze zbiorem bez CEMOS. Bezpośredni napęd od silnika diesla do zespołu siekącego w połączeniu z prostoliniowym przepływem materiału są receptą na sukces maszyny JAGUAR.



Niezawodność działania.

Wysokiej jakości maszyna JAGUAR powstała z myślą o Państwie. Nasi technicy serwisowi i doradcy techniczni do spraw części zamiennych zadają o to, aby podczas pracy w polu klienci mogli wydobyć ze swych maszyn to, co najlepsze. Gdy jednak coś się stanie, do dyspozycji użytkownika jest CLAAS Service – dostępny na całym świecie przez całą dobę. Efekt: niezawodna i trwała flota.



Wspomaganie operatora.

Cicha kabina o intuicyjnej i komfortowej obsłudze. W centrum znajduje się system obsługi CEBIS, którego opanowanie zajmuje bardzo niewiele czasu. Układy wspomaganie operatora, które odciążają w pracy: AUTO FILL, AUTO PILOT, CEMOS AUTO PERFORMANCE oraz kierowanie dynamiczne to tylko niektóre z funkcji wspierających operatora w długie dni pracy podczas zniw.



Bezkompromisowa jakość – jak w przypadku SHREDLAGE®.

Inteligentnie sterowane systemy wspomaganie ułatwiają osiągnięcie wysokiej jakości kiszonki – w przypadku CLAAS JAGUAR dodatkowo przy optymalnym stosunku zużycia do plonu (l/t). Jego inteligentne systemy do kondycjonowania zbieranego materiału zapewniają wzrost wydajności mlecznej wynoszący nawet jeden litr dziennie w porównaniu z żywnością zwykłą kiszonką.



Zaufaj mistrzowi świata.

- ponad 45 000 sieczkarni polowych wyprodukowanych przez 50 lat
- 90 000 właścicieli przy jednorazowej odsprzedaży
- napawające dumą 180 000 operatorów JAGUAR, licząc co najmniej dwóch na sieczkarnię
- 20 000 000 KM – szacunkowa łączna moc JAGUAR do dziś na wszystkich rynkach

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Standard | 2 |
| 50 lat JAGUAR | 6 |
| Przepływ materiału | 10 |
| Przyrządy robocze | 10 |
| Wciąganie | 12 |
| Napęd przyrządu roboczego | 14 |
| Wciąganie i wstępny zgmiot | 16 |
| Bęben nożowy V-MAX | 18 |
| Zespół rozdrabniający | 20 |
| MULTI CROP CRACKER | 22 |
| SHREDLAGE® | 24 |
| Wyrzut | 26 |
| Jakość kiszonki | 28 |
| CLAAS POWER SYSTEMS | 32 |
| Układ napędowy | 34 |
| Silniki | 36 |
| Koncepcja podwozia | 38 |
| JAGUAR TERRA TRAC | 40 |
| Kabina i komfort | 42 |
| Obsługa | 44 |
| Komfortowa kabina | 46 |
| Systemy wspomaganie operatora | 50 |
| CEMOS AUTO PERFORMANCE | 52 |
| Systemy prowadzenia | 54 |
| AUTO FILL | 56 |
| Pomiar wielkości zbioru | 58 |
| Zarządzanie danymi | 60 |
| Czujnik NIR CLAAS | 62 |
| Konserwacja i serwis | 64 |
| Niezawodność | 66 |
| Koncepcja konserwacji | 68 |
| Hydraulika i elektryka | 70 |
| PREMIUM LINE | 72 |
| Technika w szczegółach | 74 |
| CLAAS Service & Parts | 76 |
| Argumenty | 78 |
| Dane techniczne | 79 |

50 lat JAGUAR. Nie do zatrzymania.

Kiedyś pionier, dziś lider na rynku: od lat 70-tych firma CLAAS ze swoimi sieczkarniami połowymi pisze swoją historię sukcesu. Od legendarnego JAGUAR 60 SF do serii JAGUAR 900 wydajność, efektywność i komfort jazdy stale rosły. Obecnie sieczkarnie są bardziej wydajne niż kiedykolwiek.



Kubek termiczny do kawy



Zestaw do czyszczenia



Pistolet pneumatyczny do czyszczenia w kabinie

Pakiet jubileuszowy „50 lat JAGUAR” dostępny opcjonalnie jako wyposażenie dodatkowe



Narzędzie pomocnicze do dodatków do kiszonki

1973



JAGUAR 60 SF

1980



JAGUAR 690

1992



JAGUAR 880

2007



JAGUAR 980

2018



JAGUAR 960 TERRA TRAC

2023



Nie do zatrzymania.

JAGUAR. Tajemnica sukcesu.

Udoskonalanie tego, co najważniejsze.

JAGUAR zapewnia niskie koszty eksploatacyjne. Do jego zalet zaliczamy oszczędne zużycie paliwa, liczne systemy wspomagania operatora, doskonałą jakość paszy oraz wysoką niezawodność. To inwestycja, która się opłaca.



JAGUAR.



- Od 1973 r. konsekwentne udoskonalanie dzięki bliskim relacjom z klientami i doświadczeniu zgromadzonemu podczas pracy na całym świecie.
- Wykonanie klasy premium: silniki diesla marek MAN i Mercedes-Benz
- Doskonała jakość zbioru dzięki V-MAX, bębnowi nożowemu oraz koncepcji MULTI CROP CRACKER / technologii SHREDLAGE®
- Niski wskaźnik utraty wartości dzięki profesjonalnym maszynom używanym i dystrybucji przez FIRST CLAAS USED

Operator



- Przestronna kabina, wysoki komfort jazdy
 - po prostu dobre samopoczucie
- Nieskomplikowana obsługa
- Najcichsza kabina na rynku
- Systemy wspomagania operatora, jak np. AUTO FILL
 - 50% mniej dotknięć joysticka
- CAM PILOT, AUTO PILOT
 - nawet 65% mniej obrotów kierownicą
- CEMOS AUTO CROP FLOW – większe bezpieczeństwo w trudnych warunkach zbioru

Efektywność paliwowa



- Napęd bezpośredni
- Prostoliniowy przepływ materiału
- Optymalizacja logistyki i czasu procesów
- CEMOS AUTO PERFORMANCE
 - nawet 12% mniej paliwa
- DYNAMIC POWER
 - nawet 10,6% mniej paliwa
- DYNAMIC COOLING
 - oszczędność nawet 10 kW
- Ustawianie szczeliny przyspieszacza
 - oszczędność nawet 15 kW
- Układ regulacji ciśnienia w oponach
 - 5% mniej paliwa

Prosta konserwacja



- Bardzo dobry dostęp dzięki bocznemu odchyleniu obudowy wciągania oraz łatwości montażu/demontażu corncrackera
- Seryjny układ centralnego smarowania: najmniejsza na rynku ilość ręcznych punktów smarnych
- Noże V-MAX z zaledwie dwoma śrubami na nóż: nie ma konieczności ich ustawiania do stalnicy ani dosuwania

First CLAAS Service



- Profesjonalna obsługa klienta, profesjonalni partnerzy sprzedaży
- Szybki serwis części zamiennych i błyskawiczna dostępność na całym świecie
- Remote Service: proaktywne planowanie konserwacji oraz redukcja czasu przestoju

Niezawodność



- Wysoka trwałość
- Pakiety PREMIUM LINE gwarantują odporność oznakowanych części na zużycie wynoszącą 3000 godzin pracy silnika lub 5 lat eksploatacji*

* dot. wybranych komponentów i regionów sprzedaży CLAAS

Optymalny przepływ materiału zaczyna się od przyrządu roboczego.

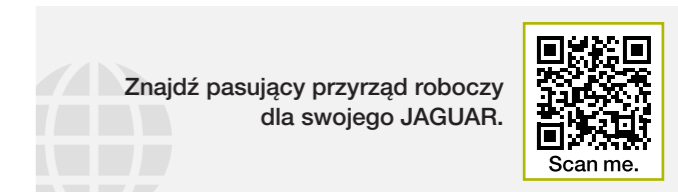


Wyjątkowa.

Maksymalna moc silnika i maksymalna szerokość robocza. Z szerokością transportową wynoszącą zaledwie 3 m podczas przejazdu z pola na pole.

W zastosowaniu na całym świecie.

Wraz z zapotrzebowaniem na coraz większe zbiory rosną również wymagania wobec sieczkarni polowych. Decydujące znaczenie mają czysty zbiór paszy, solidna technologia i wszechstronność. Dzięki różnorodności przyrządów roboczych JAGUAR zbiera na całym świecie rozmaite rodzaje roślin. Można wygodnie dołączać i odłączać przyrządy – są one napędzane za pośrednictwem szybkozłącza i przekonują doskonałym dopasowaniem do podłoża.



PICK UP 380/300.

- Dwa niezależnie sterowane napędy ślimaka wciągającego i zębów podbieracza są automatycznie dopasowane do długości cięcia i prędkości jazdy
- Solidny dociskacz rolkowy z dużym ślimakiem wciągającym zapewnia wysoką przepustowość
- ACTIVE CONTOUR do automatycznego prowadzenia po podłożu

DIRECT DISC 600 / 500 i 600 P / 500 P.

- Dociskacz rolkowy umożliwia bardzo równomierne przekazywanie materiału
- Belka tnąca MAX CUT dla bardzo czystego cięcia trawy
- Wał łopatkowy zapewnia optymalny przepływ materiału w krótkich łanach
- Bardzo duży ślimak wciągający odpowiada za wysoką przepustowość

ORBIS 900 / 750 / 600 / 600 SD / 450.

- Przyrządy do kukurydzy o szerokościach roboczych od 4,5 m do 9,0 m
- Automatyczne zabezpieczenie transportowe do ORBIS 900–600 eliminuje konieczność wysiadania
- ORBIS 900–450 o szerokości transportowej 3 m
- Dostępny AUTO CONTOUR do automatycznego dopasowania do podłoża oraz automat kierujący

Adapter dla CORIO i CONSPEED.

- Szybkie i wygodne podłączanie przyrządów żniwnych kombajnu, jak np. zrywaczy do kukurydzy na potrzeby zbioru kieszonki z kolb kukurydzy
- Zintegrowany walec transportowy zapewnia równomierny przepływ materiału
- Napęd połączony z JAGUAR przez szybkozłącze

Duże osiągi przy niskim zużyciu.

1. Dwa napędy przyrządu roboczego.

- Standardowy napęd odbywa się bezpośrednio przez szybkozłącze. Ze stałą lub zmienną liczbą obrotów dla optymalnej jakości cięcia dzięki zmodyfikowanemu, równomiernemu przekazywaniu zbieranego materiału z przyrządu aż do walców wciągających
- Opcjonalnie: dodatkowy, drugi napęd z niezależnym dopasowaniem liczby obrotów podbieracza PICK UP. Dla najczystszej zbiórki paszy i transportu materiału z regulacją wydajności

2. Wciąganie.

- Hydrauliczny zgniot wstępny dla doskonałej jakości rozdrabniania
- Szybki dostęp do bębna nożowego poprzez QUICK ACCESS

3. Bęben nożowy V-MAX.

- Dla wysokiej przepustowości
- Zamocowanie noża tylko dwoma śrubami minimalizuje nakłady na konserwację
- Nie ma konieczności dodatkowej regulacji noży

4. MULTI CROP CRACKER.

- Dla wysokiej jakości kondycjonowania kiszonki z kukurydzy
- Od ekstremalnie krótkiej sieczki aż do SHREDLAGE® o długości cięcia maks. 30 mm

5. Elastyczne przyspieszanie.

- Rozmiar szczeliny regulowany z kabiny



Prostoliniowy, szybki przepływ materiału oszczędza energię.

Zoptymalizowany przepływ materiału w JAGUAR wyraźnie zwiększa codzienną wydajność pracy. Materiał płynie bez przekierowania w bezpośredniej linii przez całą maszynę. Potem przemieszcza się coraz szybciej od jednego punktu do kolejnego, a ułożenie noży i łopat przyspieszacza w kształcie litery V centruje prowadzenie masy. Nie tylko powoduje to, że maszyna działa w niezwykle niezawodny sposób, lecz również zapewnia maksymalną przepustowość przy minimalnym zapotrzebowaniu na moc – z imponującą oszczędnością paliwa w l/t.



SHREDLAGE®

Każdy przyrząd otrzymuje napęd na wymiar.

Napęd przyrządu roboczego.

Wszystkie napędy przyrządu roboczego są zintegrowane w układzie napędu głównego. Dzięki temu napęd przyrządu, napęd wciągania, liczba obrotów bębna, przyspieszacz i Corncracker mogą w takim samym stopniu reagować na wahania liczby obrotów. Korzyść: zawsze stała długość siczki.

1. Napęd mechaniczny do wszystkich przyrządów roboczych.

- Do konwencjonalnej pracy w stałych warunkach zbioru bez wymogu automatycznego dopasowania liczby obrotów
- Czysto mechaniczny napęd wału bębna nożowego o stałej liczbie obrotów
- Załączanie przez sprzęg pasowy do szybkozłącza

2. Napęd przyrządu roboczego z rozdziałem mocy.

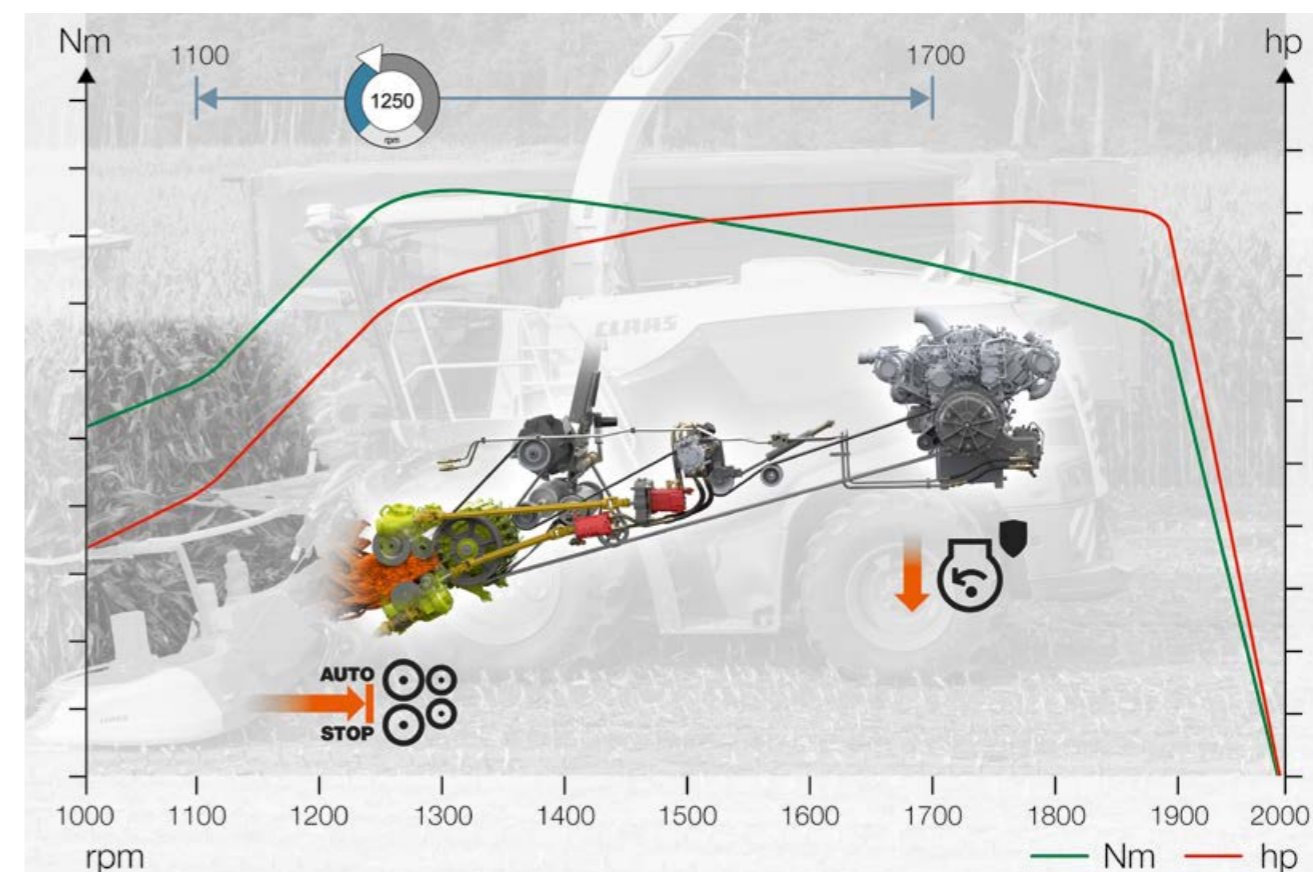
- Mechaniczny napęd przyrządu roboczego poprzez wał bębna nożowego, z dodatkowym wsparciem hydrostatycznym i maksymalnym przeniesieniem siły przy stałej liczbie obrotów
- Do bezpośredniego napędu mechanicznego DIRECT DISC i zrywacza kukurydzy
- Hydrauliczny napęd przyrządu ze zmiennym dopasowaniem liczby obrotów dla PICK UP i ORBIS poprzez usunięcie prawego pasa napędowego
- Automatyzowane i zmienne dopasowanie liczby obrotów umożliwiają równomierny przepływ materiału o najwyższej jakości rozdrabniania

3. Zmienny napęd przyrządów do kukurydzy ORBIS oraz PICK UP.

- Czysto hydrostatyczny napęd
- Indywidualne lub automatyczne dopasowanie liczby obrotów zależnie od wstępnie wybranej długości cięcia przy niewielkim zapotrzebowaniu na moc

4. Dwa niezależne, zmienne napędy przyrządu roboczego.

- Zmienny napęd ślimaka wciągającego przez szybkozłącze z automatycznym dopasowaniem liczby obrotów zależnie od długości cięcia i prędkości jazdy
- Hydrauliczny napęd podbieracza z automatycznym dopasowaniem liczby obrotów zależnie od prędkości jazdy



NOWOŚĆ: CEMOS AUTO CROP FLOW

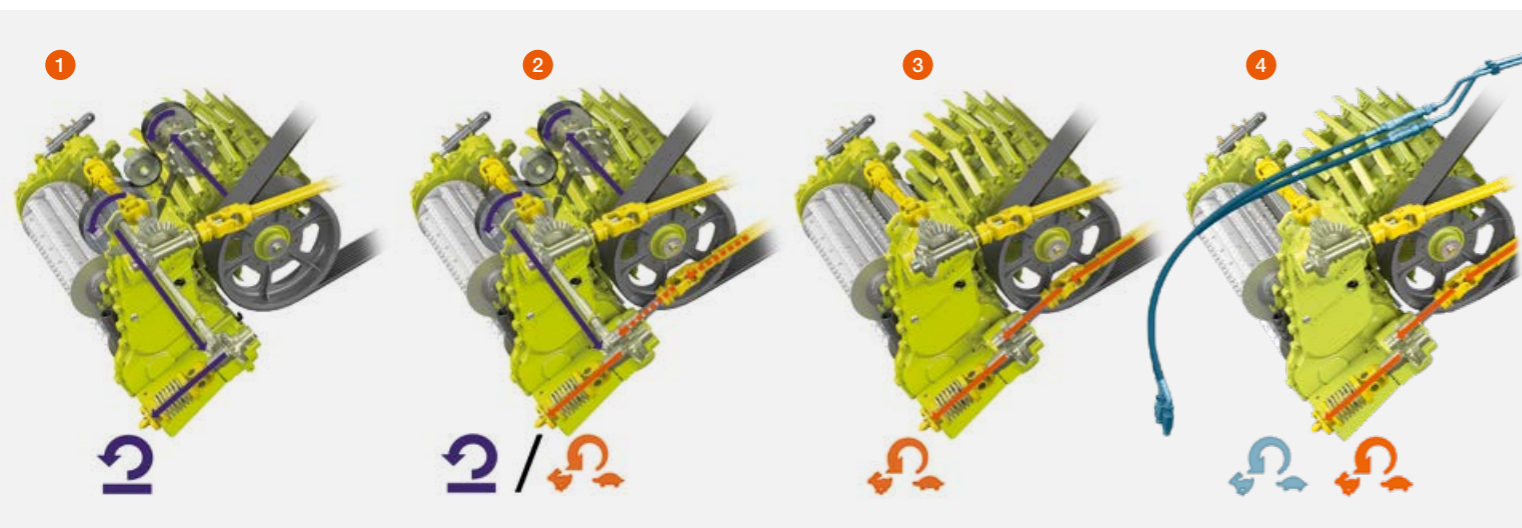
Przy wstępnie ustawionej liczbie obrotów silnika, można automatycznie zatrzymać doprowadzanie materiału poprzez wyłączenie zespołu wciągania i przyrządu roboczego. Zapobiega to przestojom w krytycznych warunkach zbioru.

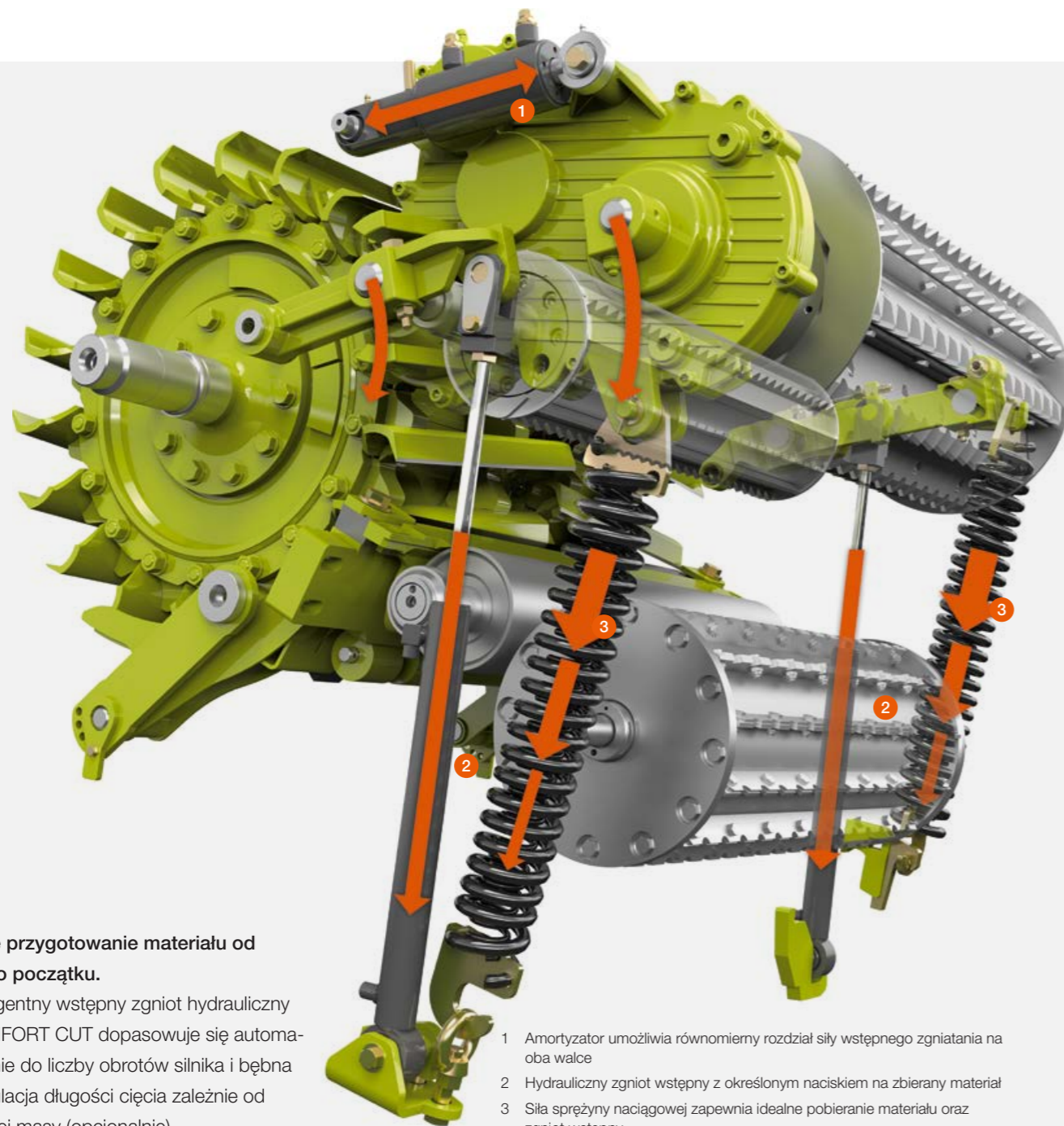
Dopasowane automatycznie. Wydajność podbierania oraz liczba obrotów ślimaka wciągającego.

- Równomierny przepływ materiału przy ekstremalnie wysokim lub zmiennym plonie oraz różnych prędkościach zbioru
- Czyste zbieranie skoszonego materiału w każdych warunkach zbioru

CEMOS AUTO CROP FLOW

- Automatyczne zatrzymanie doprowadzania materiału
- Indywidualne ustawienie minimalne liczby obrotów silnika w zakresie od 1100 do 1700 obr./min





Idealne przygotowanie materiału od samego początku.

- Inteligentny wstępny zgniot hydrauliczny
- COMFORT CUT dopasowuje się automatycznie do liczby obrotów silnika i bębna
- Regulacja długości cięcia zależnie od suchej masy (opcjonalnie)

- 1 Amortyzator umożliwia równomierny rozdział siły wstępnego zgniatania na oba walce
- 2 Hydrauliczny zgniot wstępny z określonym naciskiem na zbierany materiał
- 3 Siła sprężyny naciągowej zapewnia idealne pobieranie materiału oraz zgniot wstępny

Inteligentny, wstępny zgniot hydrauliczny.

Tylny górny walec wstępnego prasowania naciska na zbierany materiał za pośrednictwem dwóch siłowników hydraulicznych z akumulatorami ciśnieniowymi. Dzięki specjalnej charakterystyce siła zgniatania wstępnego dopasowuje się automatycznie do różnych rodzajów zbieranego materiału i zmiennej grubości warstw materiału.

Również przy niewielkiej grubości warstw, walec zgniatania wstępnego działa na cały pakiet paszy zawsze z takim samym ciśnieniem, zapewniając niezmiennie wysoką jakość cięcia.

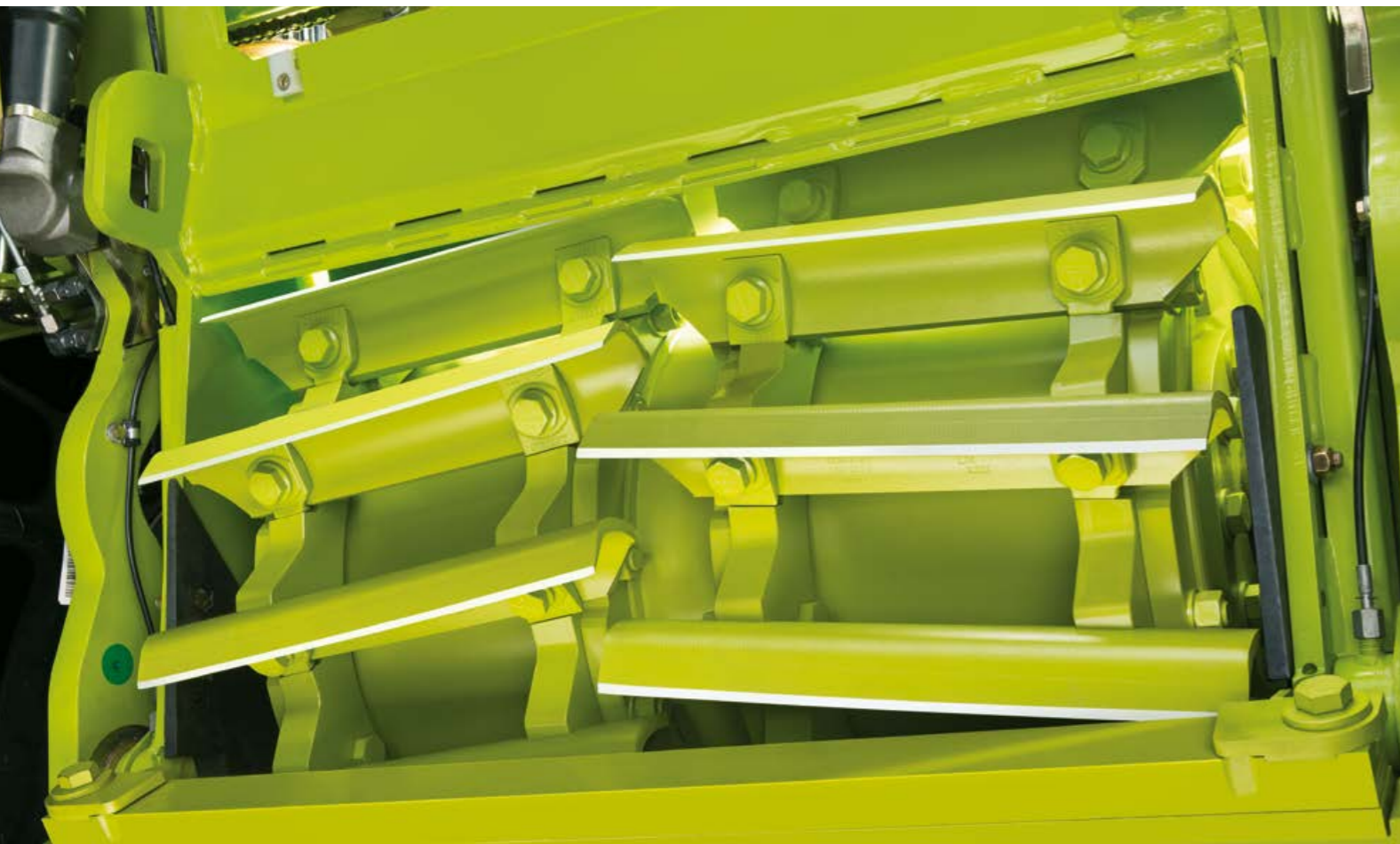


Zachowanie stałej jakości rozdrabniania.

Bezstopniowa, automatyczna regulacja długości cięcia COMFORT CUT utrzymuje ten parametr na stałym poziomie. W przypadku zmiany liczby obrotów silnika i bębna napęd COMFORT CUT dostosowuje się do nich automatycznie. Potrzebną długość cięcia można ustawiać wygodnie w CEBIS. Opcjonalnie można ją dopasować do zmierzonej wartości suchej masy za pośrednictwem czujnika NIR. W ten sposób JAGUAR wytwarza automatycznie siewkę idealnie nadającą się do zagęszczania na przymie.

- Idealnie przygotowany materiał dzięki sterowanemu hydraulicznie zgniotowi wstępnemu zapewnia niezmiennie stałą jakość cięcia
- Bardzo spokojny przepływ materiału
- Stała długość cięcia również przy zmiennej liczbie obrotów silnika
- Czujnik NIR umożliwia automatyczną regulację długości cięcia zależnie od masy suchej
- Wysoki komfort konserwacji dzięki regulowanym hydraulicznie walcem zgniatania wstępnego





Bęben nożowy V-MAX 42.

Bębny nożowe V-MAX zostały możliwie jak najlepiej dostosowane do wymagań użytkowników i są dostępne w pięciu wariantach. Dzięki 42 nożom i częstotliwości cięcia zwiększonej do 25 200 cięć na minutę bęben nożowy V-MAX 42 charakteryzuje się wyjątkową przepustowością.

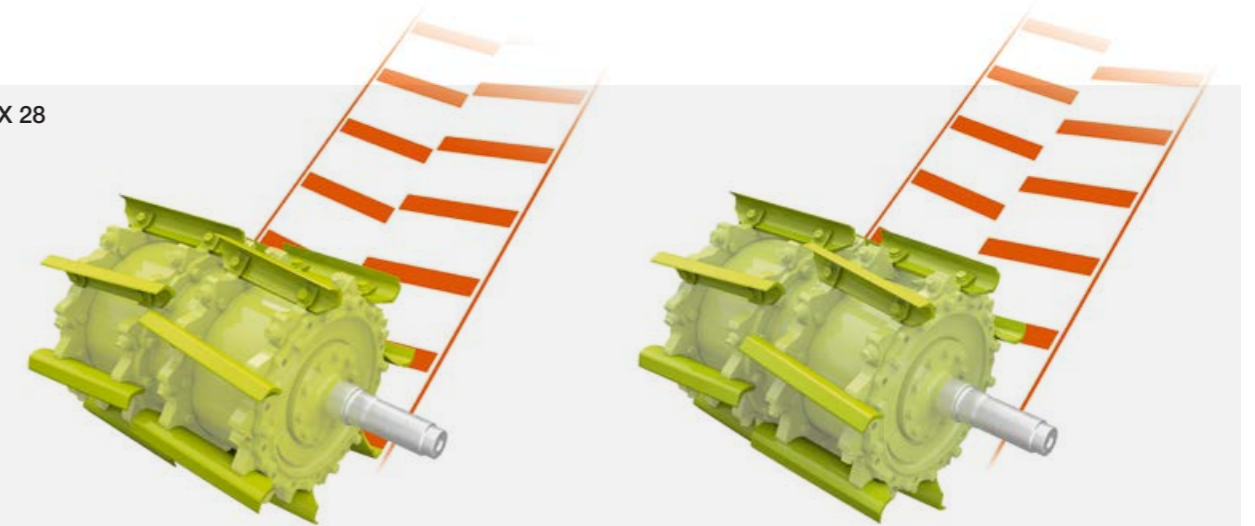
Przy pełnym wykorzystaniu mocy silnika zapewnia on precyzyjną długość sieczki od 3,5 do 12,5 mm. Gdy potrzebna jest większa długość cięcia, wystarczy podzielić liczbę noży na trzy. Nowy bęben V-MAX 42 jest opcjonalnie dostępny dla modeli JAGUAR 990, 980 i 970.

Pełna moc. Wiele długości.

- Bębny nożowe V-MAX 42 dla maksymalnej przepustowości przy krótkiej długości cięcia
- Rozszerzone spektrum długości cięcia dzięki pracy z podzieloną na trzy liczbą noży i Corncrackerem



V-MAX 28



Niesymetryczne obłożenie połową noży do pracy bez Corncrackera

Symetryczne obłożenie połową noży do pracy z Corncrackerem.

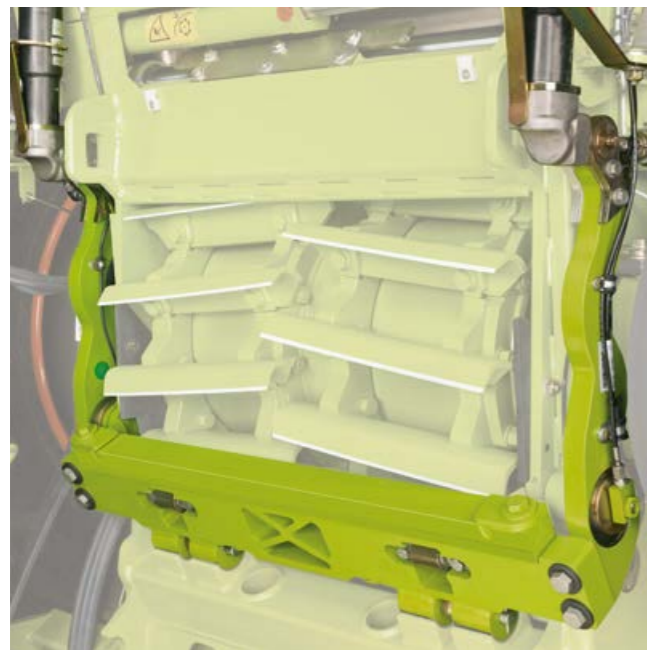
Wysoka elastyczność.

Bębny nożowe V-MAX umożliwiają poszerzenie spektrum długości cięcia. Zbieranie z długością cięcia wynoszącą 30 mm jest możliwe również z Corncrackerem. W przypadku V-MAX 36 / 28 / 24 wystarczy po prostu przestawić uchwyty noży i podzielić liczbę noży na pół. Uzyskany symetryczny zrzut materiału zapewnia wysoką niezawodność użytkowania i bardzo równomierne kondycjonowanie za pomocą Corncrackera.

- Wyjątkowa swoboda ruchu: łopatkowy kształt noży dba o znakomity przepływ masy
- Wysoka stabilność: przejmowanie sił cięcia bezpośrednio przez gwiazdy bębna
- Łatwy montaż: tylko dwie śruby na nóż, eliminacja ustawiania i dosuwania
- Symetryczny zrzut materiału: przy połowie obłożenia nożami przestawienie dźwigarów noży umożliwia pracę z Corncrackerem również do długości cięcia 30 mm

Długości cięcia bębnów nożowych V-MAX.

| V-MAX | obr./min | 1/1 | 1/2 | 1/3 | mm | | | | | | | | | | |
|-------|----------|-----------|----------|----------|----|---|----|----|----------|--------|----|----|-----------|-------|----|
| | | | | | 1 | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 |
| V-20 | 12000 | 20 (2x10) | – | – | | | | | | 5–26,5 | | | | | |
| | 6000 | – | 10 (2x5) | – | | | | | | | | | | 10–53 | |
| V-24 | 14400 | 24 (2x12) | – | – | | | | | 4–22 | | | | | | |
| | 7200 | – | 12 (2x6) | – | | | | | | | | | 8–44 | | |
| V-28 | 16800 | 28 (2x14) | – | – | | | | | 4–18,5 | | | | | | |
| | 8400 | – | 14 (2x7) | – | | | | | | | | | 8–37 | | |
| V-36 | 21600 | 36 (2x18) | – | – | | | | | 3,5–14,5 | | | | | | |
| | 10800 | – | 18 (2x9) | – | | | | | | | | | 7–29 | | |
| V-42 | 7200 | – | – | 12 (2x6) | | | | | | | | | 10,5–43,5 | | |
| | 25200 | 42 (2x21) | – | – | | | | | 3,5–12,5 | | | | | | |
| | 8400 | – | – | 14 (2x7) | | | | | | | | | 8–37 | | |



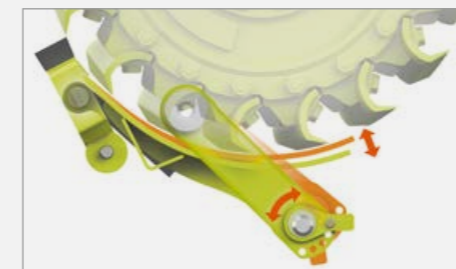
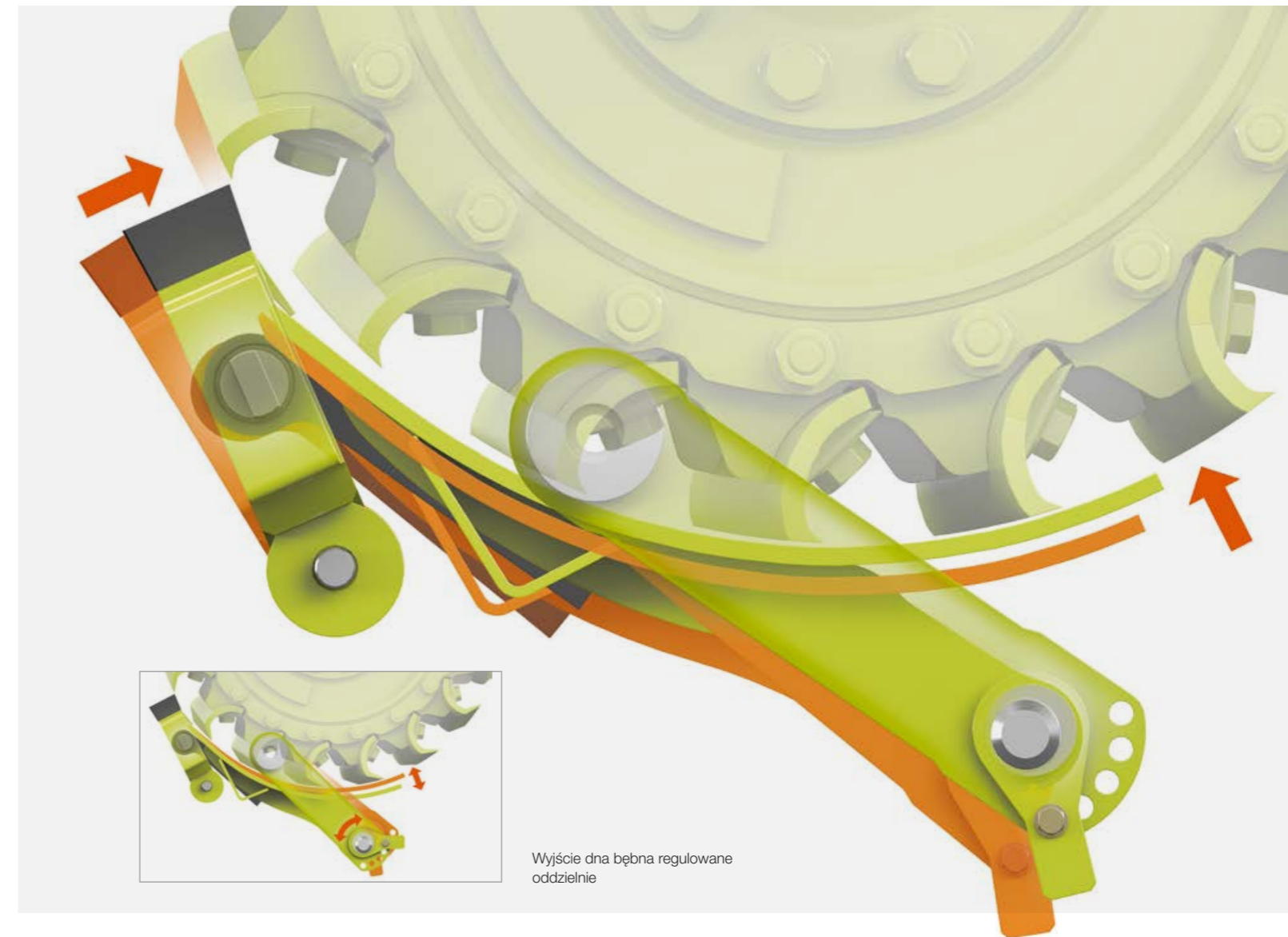
Hydrauliczne mocowanie stalnicy.

Stalnica wraz z listwą kompensującą jest mocno przykręcona do podstawy za pomocą czterech śrub. W ciągu 60 sekund wraz z podstawą przechyla się w stronę pracującego do przodu bębna nożowego. Boczny zacisk stalnicy jest zwalniany hydraulicznie, a po zakończeniu ustawień ponownie mocowany hydraulicznie. Dzięki temu precyzyjne ustawienie pozostaje niezmienione, co gwarantuje dokładność cięcia.



Ostrzenie noży według przepustowości.

W CEBIS można określić, czy noże mają być ostrzone według czasu, czy według przepustowości. Zależnie od ustawień CEBIS przypomina użytkownikowi o procesie w odpowiednim momencie. Usuwanie materiału rozpoczyna się z reguły przed utwardzaniem od wewnątrz ochroną przed zużyciem na nożu tnącym. Twarda warstwa węglików spiekanych utrzymuje się na nożu przez długi czas, zapewniając efekt samoczynnego ostrzenia oraz dużą moc roboczą.



Wyjście dna bębna regulowane oddzielnie

Ostre noże dla precyzyjnego cięcia.

- Ostrzenie noży stosownie do czasu lub przepustowości
- Precyzyjny i równomierny efekt procesu ostrzenia dzięki dokładnemu prowadzeniu kamienia ostrzącego
- Niezawodna ochrona przed zanieczyszczeniami i szumami

- Element nastawczy ułatwia wymianę kamienia ostrzącego
- Hydrauliczny zacisk stalnicy zapewnia niezawodny wymiar szczeliny względem noży tnących
- Automatycznie regulowane dno bębna zapewnia równomierne oddawanie materiału w każdych warunkach żniw



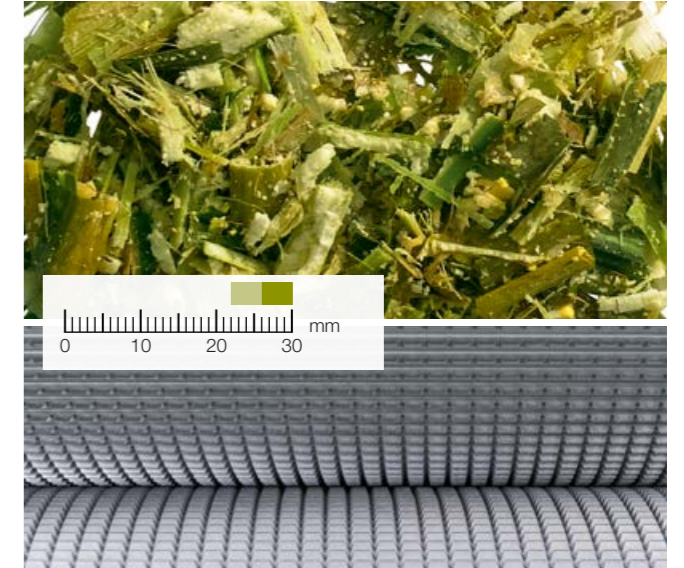
Element nastawczy do regulacji kamienia ostrzącego

Automatyczne ustawianie dna bębna.

Dno bębna jest zawieszane z przodu na podstawie stalnicy, a z tyłu podtrzymują je ramiona wychylne. Podczas ustawiania stalnicy dno bębna zostaje automatycznie przystawione do bębna nożowego. Zapewnia to równomierne podawanie materiału przez cały okres trwałości noży.

Łatwe dopasowanie wyjścia dna bębna.

Zależnie od warunków zbioru użytkownik może oddzielnie ustawiać wyjście dna bębna.



MCC CLASSIC.

Konwencjonalny MCC CLASSIC jest wyposażony w sprawdzone zęby o profilu piły i działa seryjnie z różnicą liczby obrotów wynoszącą 30%. System ten można z powodzeniem stosować podczas zbioru krótkiej kukurydzy do biogazowni lub na kiszonkę dla bydła mlecznego i mięsnego. Stopień kondycjonowania ziaren kiszonki można osiągnąć, zwiększając różnicę liczby obrotów.

Bęben MCC MAX o czterokrotnie większej mocy.

- 1 Maksymalna trwałość dzięki silnej ochronie przed ścieraniem, jaką zapewnia powłoka Busa®CLAD
- 2 Maksymalne kondycjonowanie ziarna
- 3 Maksymalna możliwa do uzyskania przepustowość (osiągana w JAGUAR 990 z silnikiem o mocy do 925 KM)
- 4 Maksymalna elastyczność dla zróżnicowanych wymagań

3160 ha w trzech zbiorach kukurydzy.

Przedsiębiorstwo usługowe Meyer w Meppen-Apeldorn będzie stosować MCC MAX w kolejnym, czwartym zbiorze kukurydzy.

MCC MAX.

Walce MCC MAX mają 30 segmentów pierścieni wyprofilowanych w kształcie zębów piły. Ułożenie i specjalna geometria segmentów prowadzą do tego, że sieczka jest obrabiana nie tylko przez zgniatanie i tarcie, lecz również przez siły tnące i ścinające. Umożliwia to bardziej intensywnie kondycjonowanie nasion kukurydzy i dodatkowo rozdrabnianie włóknistego materiału z łodyg.

W porównaniu z konwencjonalnymi Corncrackerami spektrum zastosowań MCC MAX jest wyraźnie szersze pod względem długości sieczki i zawartości suchej masy przy równoczesnym bardzo dobrym wyniku kondycjonowania. Kondycjonowanie paszy spełnia najbardziej zróżnicowane wymagania klientów bez konieczności dopasowania wyposażenia maszyny.

MCC SHREDLAGE®.

Ta wywodząca się z USA technologia jest stosowana w wielu gospodarstwach na całym świecie przy ekstremalnie długim cięciu od 26 do 30 mm.

Walce mają profil zębów piły z dodatkowym przeciwbieżnym, spiralnym rowkiem, a różnica ich liczby obrotów wynosi 50%. Dzięki temu podczas stosowania MCC SHREDLAGE® ziarna kukurydzy są całkowicie rozrywane, łodygi w pełni rozdrabniane, a materiał z liści jest dobrze rozwarstwiany. Oprócz tego spiralny rowek szczególnie mocno działa poprzecznie na części łodyg, przez co są one rozrywane. Równocześnie miękka część wewnętrzna łodyg jest rozdzielana podłużnie. Kiszonka SHREDLAGE® bardzo dobrze się ugniata, ponieważ materiał łączy się podczas przechowywania, a jego sprężynowanie jest zmniejszone do minimum.

| Zasady działania MULTI CROP CRACKER | CLASSIC | MAX | SHREDLAGE® |
|---|--|------------------------------|---|
| Ustawiany wymiar szczeliny walców Corncrackera | □ | □ | □ |
| Liczba zębów na walec i średnicę do podbierania zebranego materiału odpowiednio do wielkości nasion | 125/125 przy Ø 250 mm 100/100 przy Ø 196 mm | 120/130 przy Ø 245/265 mm | 110/145 przy Ø 250 mm 95/120 przy Ø 196 mm |
| Różnica liczby obrotów walców daje efekt tarcia | 30% | 30% | 50% |
| Zachodzące na siebie segmenty pierścieni dają efekt cięcia | – | □ | – |
| Skośne uzębienie segmentów pierścieni daje efekt nożyc | – | □ | – |
| Przeciwbieżny rowek spiralny daje efekt obierania | – | – | □ |

□ Dostępne – Niedostępne



Jakość SHREDLAGE® zaczyna się podczas zbioru pasz.

Intensywne naruszenie materiału wielokrotnie zwiększa powierzchnię siewki. Prowadzi to do wyraźniej lepszej fermentacji bakteryjnej, a przede wszystkim do lepszego trawienia w żwaczu krowy.

Badania przeprowadzone na Uniwersytecie Madison w stanie Wisconsin (USA) pokazują, że SHREDLAGE® znacznie zwiększa skuteczność struktury kiszonki z kukurydzy i dodatkowo poprawia dostępność zawartej skrobi. Bardziej przyjazna dla żwacza struktura kiszonki poprawia również zdrowie stada.

SHREDLAGE® również dla byków opasowych.

Wpływ żywienia bydła opasowego metodą SHREDLAGE® nie był do tej pory badany. Właśnie dlatego uczelnia w Osnabrück po raz pierwszy przeprowadziła badanie żywienia na 72 bykach rasy simentalskiej. Karmienie metodą SHREDLAGE® ma pozytywny wpływ na wartość rzeźną. Wyższa kategoria sprzedaży dzięki lepszemu uformowaniu i znacznie niższej klasie otluszczenia.

Oprócz lepszego zdrowia zwierząt SHREDLAGE® oferuje producentom mleka liczne dodatkowe korzyści. Dzięki optymalnemu rozgniataniu skrobi można zredukować użycie pasz treściwych. Możliwe jest również ograniczenie lub nawet wyeliminowanie dodawania komponentów o bogatej strukturze, takich jak słoma.



Wyniki testu Wyższej Szkoły Zawodowej w Osnabrück w zakresie żywienia bydła opasowego metodą SHREDLAGE®.

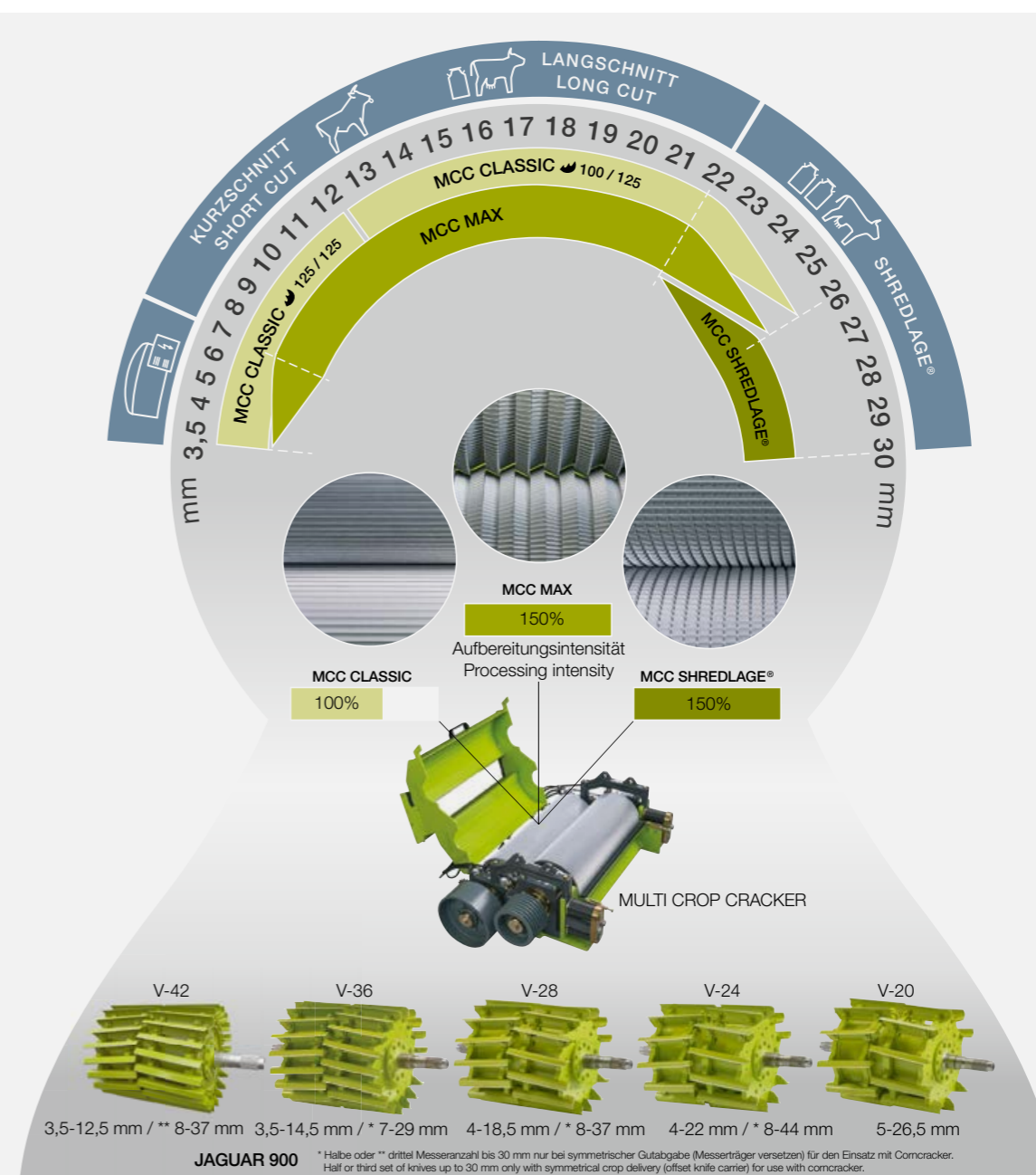


Właściwy rozmiar szczeliny obniża koszty.

Szczelina pomiędzy walcami określa intensywność kondycjonowania siewki. Obowiązuje tutaj zasada: tylko tak intensywnie, jak potrzeba. Im mniejsza szczelina, tym intensywniejsze kondycjonowanie zbieranego materiału i tym większe zapotrzebowanie JAGUAR na energię. Należy wówczas liczyć się z wyższym kosztem zbiorów.

MULTI CROP CRACKER pozwala uzyskać najdelikatniejszą paszę.

- Dla wysokiej przepustowości z najlepszym kondycjonowaniem siewki
- Mocna konstrukcja z dużymi łożyskami i uszczelnioną obudową
- Z niewymagającymi konserwacji, stale naprężanymi hydraulicznie pasami dla maksymalnej transmisji mocy
- Dobra dostępność na potrzeby konserwacji lub wymiany walców



Szybkie i niezawodne zabezpieczenie zbieranego materiału.

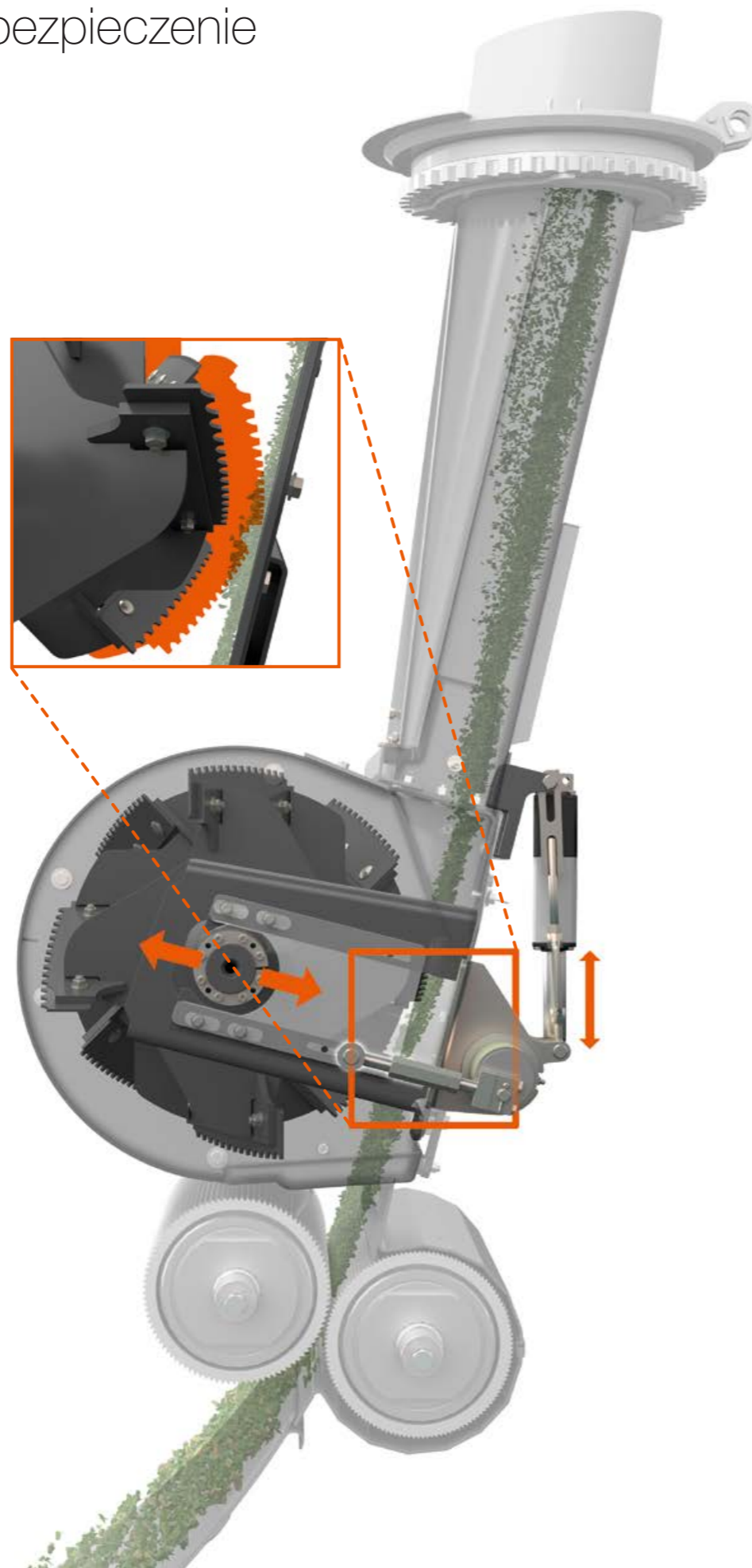
Oszczędność sił przy przyspieszaniu.

W JAGUAR przyspieszacz został idealnie umiejscowiony. Nie dochodzi do zmiany kierunku sieczi, która jest centrowana dzięki łopatkom wyrzutowym ułożonym w kształt litery V. Zmniejsza to zapotrzebowanie na moc oraz zużycie ścian bocznych.

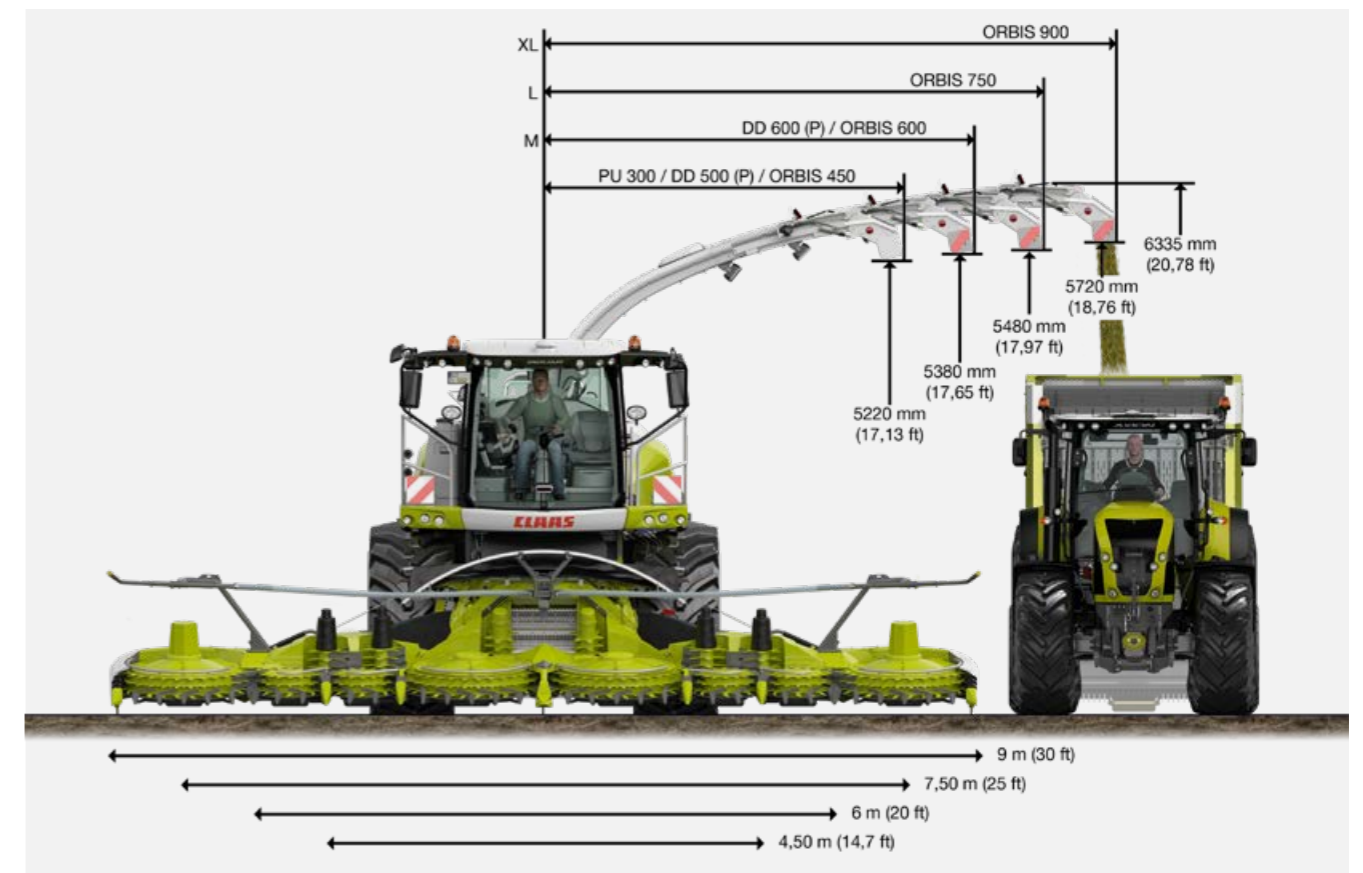
Wygodne zwiększanie wydajności wyrzutu.

Przy ciężkim materiale wymiar szczeliny między przyspieszaczem a tylną ścianą można zwiększyć hydraulicznie nawet o 10 mm. Dodatkowo zmniejsza to zapotrzebowanie siły. Jeśli np. bardzo sucha trawa lub rozpoczęcie cięcia wymagają wysokiej wydajności wyrzutu, szczelinę ustawia się bardzo ciasno. Tego ustawienia można dokonać wygodnie w CEBIS podczas jazdy i jest ono automatyzowane w trybie rozpoczęcia cięcia.

Na potrzeby prac konserwacyjnych, takich jak wymiana części zużywalnych, możliwy jest łatwy i szybki demontaż przyspieszacza. Dwóch doświadczonych mechaników będzie na to potrzebować około godziny.



Łatwy montaż i demontaż przyspieszacza



Niezawodne przekazywanie zbieranego materiału do szerokości roboczej 9 m.

Tunel wyrzutowy wyróżniają wysoka trwałość i niska masa. Zwarty strumień sieczi poprawia rozmieszczenie na przyczepach i minimalizuje straty. Modułowa budowa umożliwia dopasowanie do różnych szerokości roboczych.

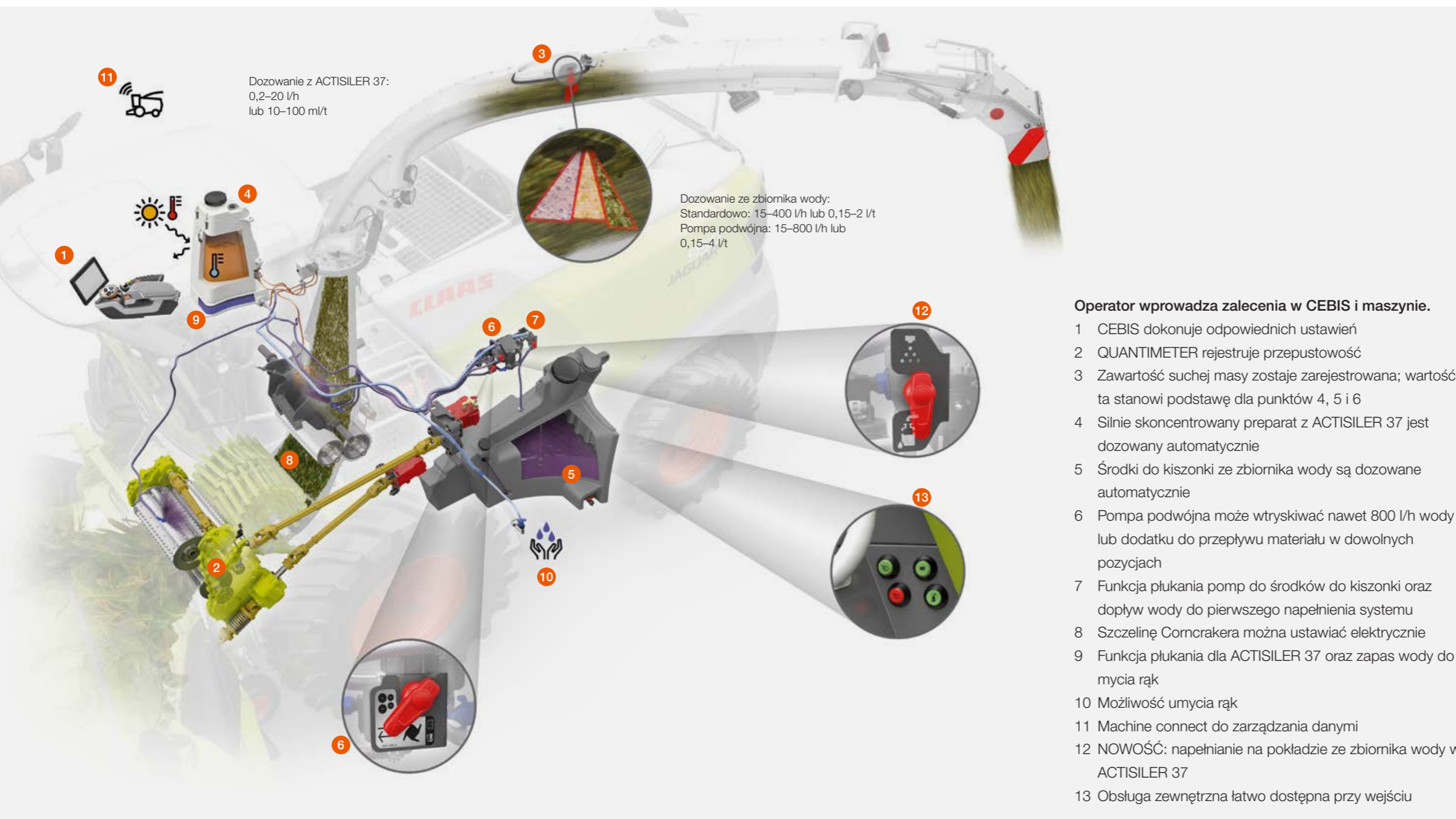
Trzy moduły przedłużające w rozmiarze M, L i XL umożliwiają niezawodne podawanie sieczi na odległość do 9 m. Grzbiet tunelu jest łączony śrubowo: blachy grzbietu są jednocześnie blachami ścieralnymi.



Dopasowany wyrzut.

- Oszczędność paliwa podczas przyspieszania.
- W razie potrzeby wydajność wyrzutu można zwiększać bezpośrednio z kabiny.
- Tunel wyrzutowy o modułowej budowie.
- Możliwe szerokości robocze do 9 m.

Wszystkie dodatki są precyzyjnie dozowane.



Koncentrat ze zbiornika termicznego.

Zbiornik ACTISILER 37 o podwójnych ścianach chroni koncentrat środków do kisonki przed działaniem wysokiej temperatury. Jeżeli napełniono go np. w temperaturze 19°C, to w ciągu dziesięciu godzin pracy przy temperaturze zewnętrznej 40°C nagrzej się on maksymalnie do 23°C.

NOWOŚĆ: Uzupelnianie wody dla ACTISILER 37 może odbywać się bezpośrednio z dużego zbiornika.



Pasza najwyższej jakości.

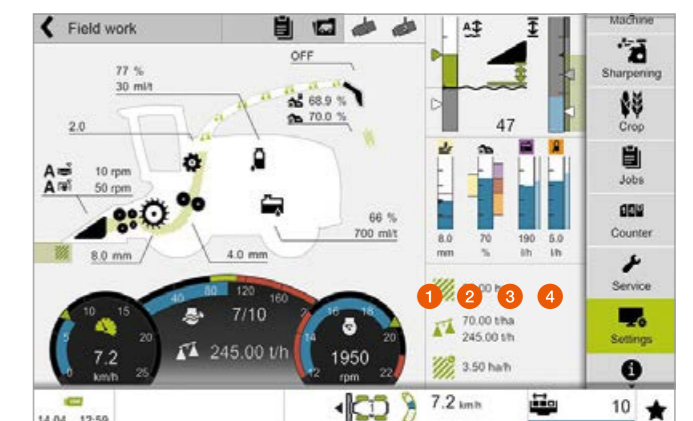
Wysokiej jakości kisonka poprawia wydajność mleczną i trwale stabilizuje stan zdrowia zwierząt. Inteligentne systemy JAGUAR stanowią podstawę dla doskonałej jakości paszy: dzięki precyzyjnie dozowanym dodatkom ze zbiornika o

pojemności 375 l lub silnie stężonym z nowego ACTISILER 37. Zawartość suchej masy określona przez zbliżeniowy czujnik podczerwieni (NIR) stanowi wartość referencyjną dla ustalenia długości cięcia i dodatków.

Dozowanie przez CEBIS.

CEBIS w przejrzysty sposób informuje operatora o automatycznym dopasowaniu zmierzonej zawartości suchej masy i długości cięcia oraz dozowania dodatków do kisonki.

- 1 Dane długości cięcia
- 2 Odpowiednie dozowanie zależnie od aktualnej zawartości suchej masy
- 3 Określenie dozowania ze zbiornika 375 l
- 4 Określenie dozowania z ACTISILER 37





Aplikacja: pomoc w prawidłowym dozowaniu środków do kiszonki



Napelnianie środkiem do kiszonki



Wprowadzenie w CEBIS wartości sugerowanej przez aplikację

Precyzyjne dozowanie dzięki aplikacji CLAAS do zarządzania środkami do kiszonki.

Zależnie od środka do kiszonki i zbieranego materiału aplikacja ułatwia znalezienie właściwych ustawień dozowania środków do kiszonki, tak aby osiągnąć dzienny cel przy danej pojemności zbiornika i dawce. Należy po prostu podać dawkę zalecaną przez producenta oraz najistotniejsze dane maszyny JAGUAR, a aplikacja obliczy dokładną wielkość dawki dla zbieranego materiału i procesu zbioru. Aplikacja do dozowania środków do kiszonki jest dostępna na Androida i Apple w CLAAS Connect.

Najistotniejsze dane do precyzyjnego dozowania.

- Ile wynosi szacowana wielkość zbioru (t/ha)?
- Na jakiej powierzchni odbywa się zbiór (ha)?
- Jaka ilość środka do kiszonki jest zalecana (g/t)?
- Ile środka do kiszonki znajduje się w opakowaniu (g)?

Precyzyjne wykorzystanie środków do kiszonki.

Po tym, jak aplikacja wskaże potrzebną ilość środka do kiszonki, można ustalić dawkę. Wymaga to podania dalszych informacji:

- Jaki system dozowania środków do kiszonki jest stosowany (ACTISILER czy zbiornik wody do kiszonki)?
- Jaka ilość cieczy znajduje się w danym zbiorniku?
- Ile wynosi szerokość robocza (m)?
- Ile wynosi szacowana prędkość pracy (km/h)?
- Czy podczas siekania dozowanie ma odbywać się według l/t czy l/h?

Potem należy podać w CEBIS tylko określoną dawkę. Wprowadzone dane można w każdym momencie skorygować podczas rozdrabniania.

CLAAS Connect. Wybierz aplikację do dozowania środków do kiszonki.



Scan me.



Zapobieganie sklejeniu dzięki wodzie.

W przypadku zbioru roślin bogatych w cukry precyzyjne dodanie wody w punktach przepływu materiału, takich jak wciąganie, blacha prowadząca, przyspieszacz czy tunel wyrzutowy, ogranicza sklejenie materiału.

Automatyczne podanie wody możliwe jest wtedy, gdy materiał nie jest transportowany – np. na uwrociach lub przy zmianie wózka transportowego. Woda ze zbiornika o pojemności 375 l zwilża przylegające grudki sklejonego materiału. Gdy praca jest kontynuowana, zebrany materiał oczyszcza przepływ. Dodatkowe podanie dodatków do kiszonki jest potem możliwe dzięki ACTISILER 37.

Dozowanie środków do kiszonki do 800 l/h.

Na potrzeby dodawania bardzo dużych ilości środków do kiszonki druga pompa zwiększa wydajność dozowania z 400 l/h do 800 l/h. Rzecz jasna jej obsługa i wskazania są zintegrowane w CEBIS.



CPS

CLAAS
POWER
SYSTEMS

Nasz napęd jest wynikiem współpracy najlepszych komponentów.

Maszyna CLAAS jest czymś więcej niż tylko sumą swoich elementów. Wysoka moc pojawia się dopiero, gdy części są wzajemnie dopasowane i odpowiednio współdziałają.

Pod nazwą CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) łączymy wyselekcjonowane komponenty w inteligentny system napędowy. Pełna moc silnika tylko wtedy, gdy jest potrzebna. Napędy, które pasują do zastosowań maszyn. Oszczędzająca paliwo technologia, która błyskawicznie się zwraca dla przedsiębiorstwa.



Efektywne wykorzystanie mocy.

Niezwykle skuteczny układ napędowy maszyny JAGUAR przekonuje prostotą. Zespoły tnące są napędzane niewymagającym konserwacji, długim pasem Powerband bezpośrednio z silnika.

- Napęd walców prasujących COMFORT CUT jest zintegrowany w napędzie głównym.
- W celu zapewnienia długiej, niezawodnej pracy i wieloletniej trwałości zespół wciągania wyposażono w mocne przekładnie oraz duże łożyska i koła zębate.

- Przyrządy robocze są połączone z JAGUAR poprzez szybkozłącze i mogą być napędzane standardowo, z rozdziałem mocy lub zmiennie. Drugi, niezależny napęd przyrządu można wykorzystać dla zębów podbieracza PICK UP.
- Przyspieszacz może pracować z wysoką wydajnością wyrzutu, lub w sposób oszczędzający energię ze zmniejszonym wymiarem szczeliny.



Pięć argumentów skutecznego działania.

- 1 Poprzecznie zamontowane silniki
- 2 Bezpośredni napęd główny Powerband z silnika do
 - Zespół rozdrabniający
 - przyspieszacza
 - COMFORT CUT
 - Napęd przyrządu roboczego
- 3 Bezpośredni napęd Powerband od przyspieszacza do Corncrackera
- 4 QUICK STOP wyhamowuje przepływ materiału przy odłączeniu napędu głównego
- 5 Cztery opcje napędu przyrządu roboczego: stały, zmienny, z rozdziałem mocy lub dwa niezależne napędy zmiennie

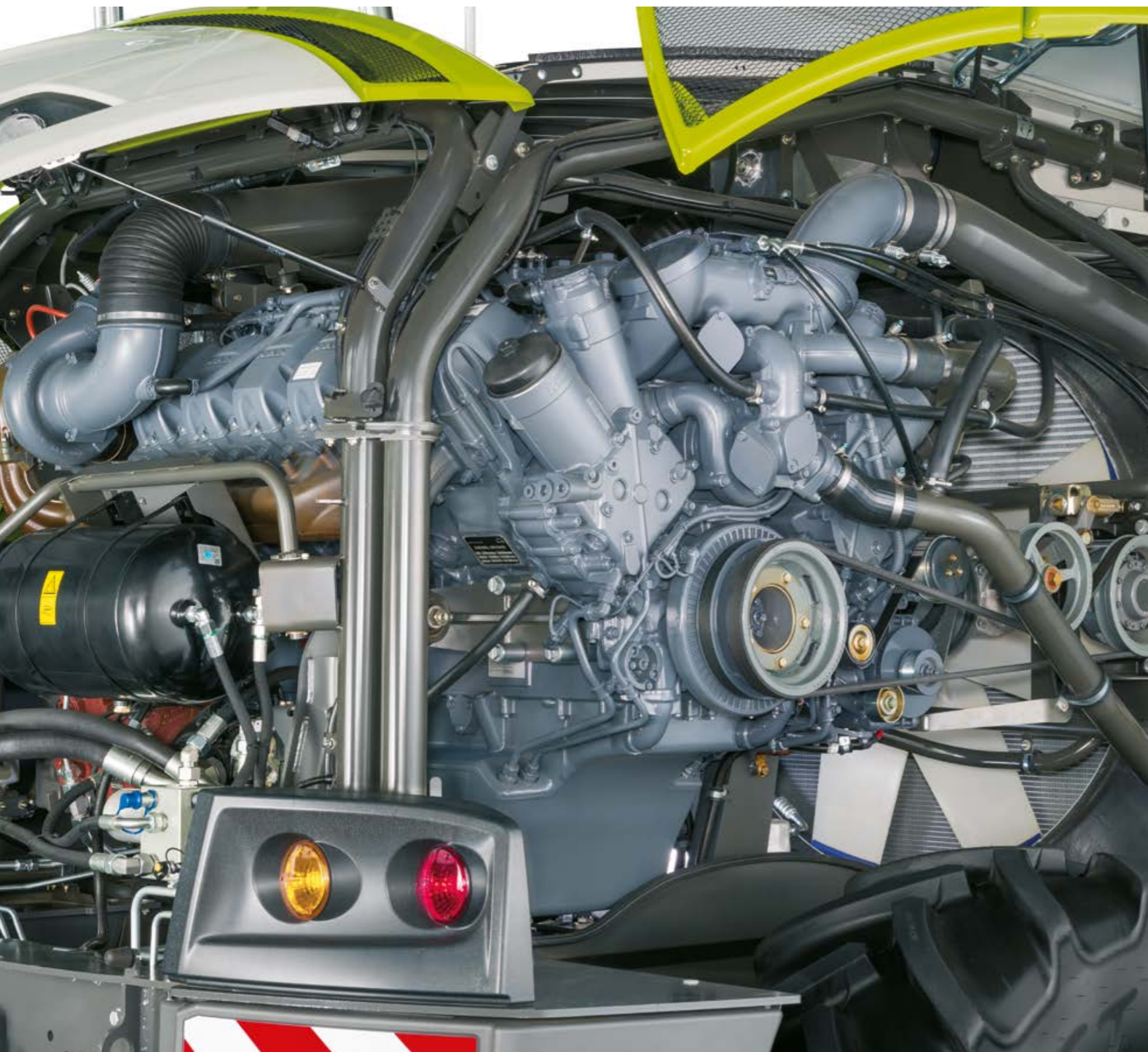


Większa przepustowość. Mniej paliwa.

- Napęd główny JAGUAR: bezpośredni, mocny, wydajny i o niewielkich wymaganiach konserwacyjnych
- Układ napędowy: wysoka skuteczność



W jednym bloku pracuje nawet 925 koni mechanicznych.



MAN V12 D2662



MAN R6 D4276



Mercedes-Benz OM 473 LA



Mercedes-Benz OM 471 LA

Siła i inteligencja marek MAN i Mercedes-Benz.

Wszystkie silniki spełniają wymogi normy emisji spalin Stage V. Spaliny wytwarzane przez modele JAGUAR 960–930 są oczyszczane przez wtórny obieg spalin oraz selektywną redukcję katalityczną (SCR) w połączeniu z filtrem cząstek stałych. W modelach JAGUAR 990–980 stosowany jest tylko system SCR, a JAGUAR 970 jest wyposażony we wtórny obieg spalin i system SCR. W JAGUAR 970 pracuje rzędowy silnik MAN z 6 cylindrami o mocy 790 KM i pojemności skokowej wynoszącej 16,15 l. Niemal 3 l pojemności na cylinder to gwarancja stabilnej krzywej mocy przy stałym momencie obrotowym. Umożliwia ona bezproblemowe przejazdy nawet przez najgęstsze łąny kukurydzy.

- Wysokociśnieniowa technika wtrysku Common Rail (aż do 2500 barów)
- Stabilność momentu obrotowego w szerokim zakresie obrotów
- Niska masa własna przy wysokiej koncentracji mocy
- Bardzo niskie zużycie paliwa
- Norma emisji spalin Stage V
- Zmienny napęd wentylatora DYNAMIC COOLING
- Skuteczne chłodzenie dzięki dużej powierzchni sita chłodnicy

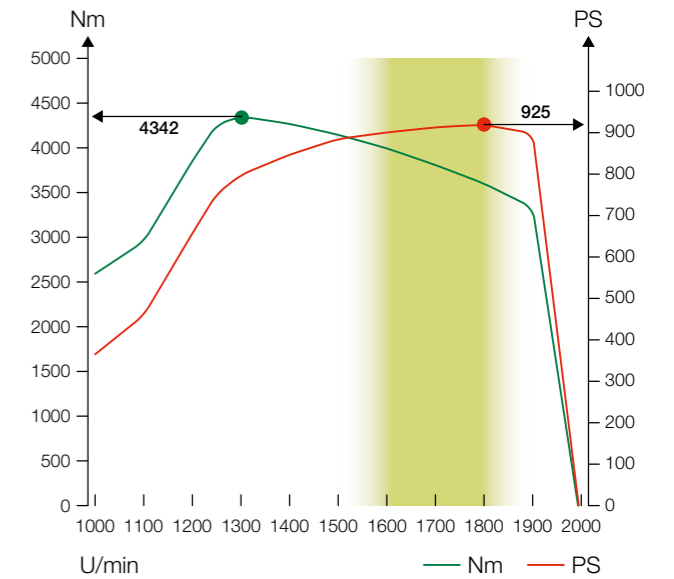
NOWOŚĆ: Zrównoważony rozwój.

Po raz pierwszy zbiornik paliwa napełniono fabrycznie paliwem HVO (DIN EN 15940). Uwodorniony olej roślinny (HVO) to syntetyczny olej napędowy. Poziom emisji szkodliwych substancji przez HVO jest niższy w porównaniu z kopalnym olejem napędowym, gdyż nie zawierają różnych szkodliwych substancji, jak np. związki aromatyczne lub zawierające siarkę.

Cechy charakterystyczne:

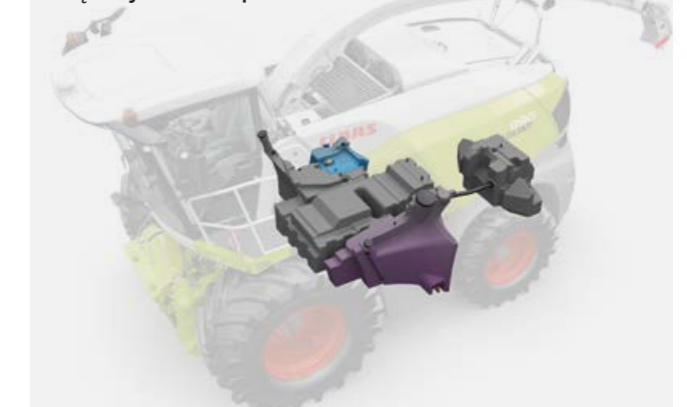
- Równomierne zużycie paliwa
- Mieszanie HVO i oleju napędowego jest nieszkodliwe
- Cichsze szумы silnika dzięki bardziej łagodnemu spalaniu
- Redukcja emisji CO₂

Wysoka moc silnika JAGUAR 990.



| Silniki JAGUAR | Typ | Stage V | | Poj. skokowa Litry |
|----------------|-----------|---------|-----|--------------------|
| | | kW | KM | |
| 990 z MAN V12 | D2862 | 680 | 925 | 24,24 |
| 980 z MAN V12 | D2862 | 625 | 850 | 24,24 |
| 970 z MAN R6 | D4276 | 581 | 790 | 16,15 |
| 960 z MB R6 | OM 473 LA | 480 | 653 | 15,60 |
| 950 z MB R6 | OM 473 LA | 430 | 585 | 15,60 |
| 940 z MB R6 | OM 471 LA | 390 | 530 | 12,80 |
| 930 z MB R6 | OM 471 LA | 340 | 462 | 12,80 |

Większy zbiornik paliwa.



| JAGUAR | Zbiornik paliwa | Dodatki zbiornik paliwa | Paliwo ogółem | Zbiornik mocznika | HVO ready |
|---------|-----------------|-------------------------|---------------|-------------------|-----------|
| 990–930 | 1050 l | 450 l | 1500 l | 130 l | • |

Oś przednia z podwójnym silnikiem hydraulicznym.

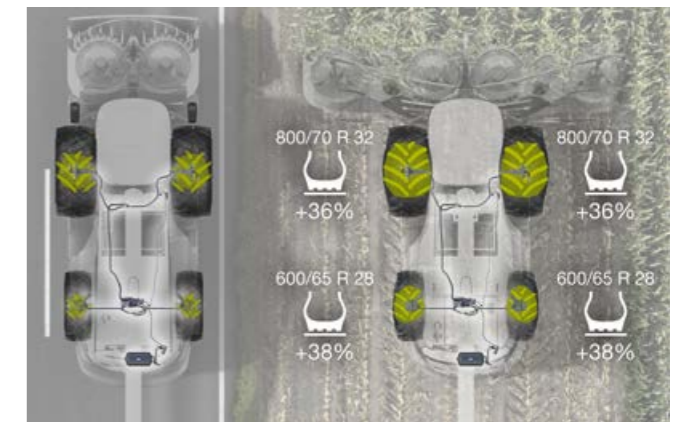
JAGUAR jest wyposażony seryjnie w podwójny silnik hydrauliczny na osi przedniej. Dysponuje szerokim spektrum prędkości obrotowych i zapewnia mocny początek jazdy po drodze, polu oraz zboczu. 2-biegowa skrzynia biegów zapewnia mu nie tylko dużą siłę uciągu, lecz również umożliwia osiągnięcie prędkości do 40 km/h.

W przypadku maszyny kołowej można osiągnąć prędkości jazdy do 22 km/h na pierwszym biegu. Zwiększa to swobodę stosowania i sprawia, że praca w polu jest bardziej komfortowa. Automatycznie zmniejszana liczba obrotów silnika oszczędza paliwo i ogranicza szumy silnika. Podczas jazdy na nawrotach spada ona do 1400 obr./min, a podczas przerwy w celu wymiany pojazdu transportowego nawet do 1200 obr./min. W czasie jazdy po drodze następuje spadek do wartości 1290 obr./min.

Blokada mechanizmu różnicowego w trzech wariantach.

W celu zapewnienia lepszej trakcji możliwa jest blokada osi napędowej sprzęgłem płytkowym. Do wyboru są trzy ustawienia:

- 1 Automatyczne włączanie rozpoznaje poślizg koła na osi napędowej i w efekcie automatycznie aktywuje blokadę. Ustawienie to jest zalecane w przypadku żniw z użyciem AUTO PILOT.
- 2 Automatyczne wyłączenie całkowicie zamyka sprzęgło płytkowe – otwiera je ponownie przy prędkości powyżej 15 km/h, oraz podczas kierowania lub hamowania.
- 3 Przelączenie ręczne jest przydatne do tymczasowego zastosowania w bardzo trudnym terenie.



Układ regulacji ciśnienia w oponach dla lepszej ochrony podłoża.

Gdy gleba jest mokra lub grząska, istnieje możliwość odpowiedniego dopasowania ciśnienia w oponach (opcjonalnie). Dodatkowo zachodzi automatyczna regulacja między jazdą po drodze a pracą na polu. Jazda ze zredukowanym ciśnieniem powietrza silnie chroni glebę, zapewnia maksymalną trakcję oraz oszczędność paliwa wynoszącą do 5%¹.

Automatyczny hamulec postojowy dla większego bezpieczeństwa.

Gdy dźwignia wielofunkcyjna znajduje się w pozycji neutralnej, w przypadku zatrzymania maszyny następuje automatyczna aktywacja hamulca postojowego. Zapobiega to przypadkowemu stoczeniu się maszyny na stromych zboczach. Ponadto możliwa jest wygodna zmiana biegów bez konieczności użycia pedału hamulca. Bardzo łagodne ruszanie z miejsca umożliwia łatwe dołączanie przyrządów roboczych.

¹ Porównania polowe Wyższej Szkoły Zawodowej w Południowej Westfalii

POWER TRAC dla większej siły uciągu.

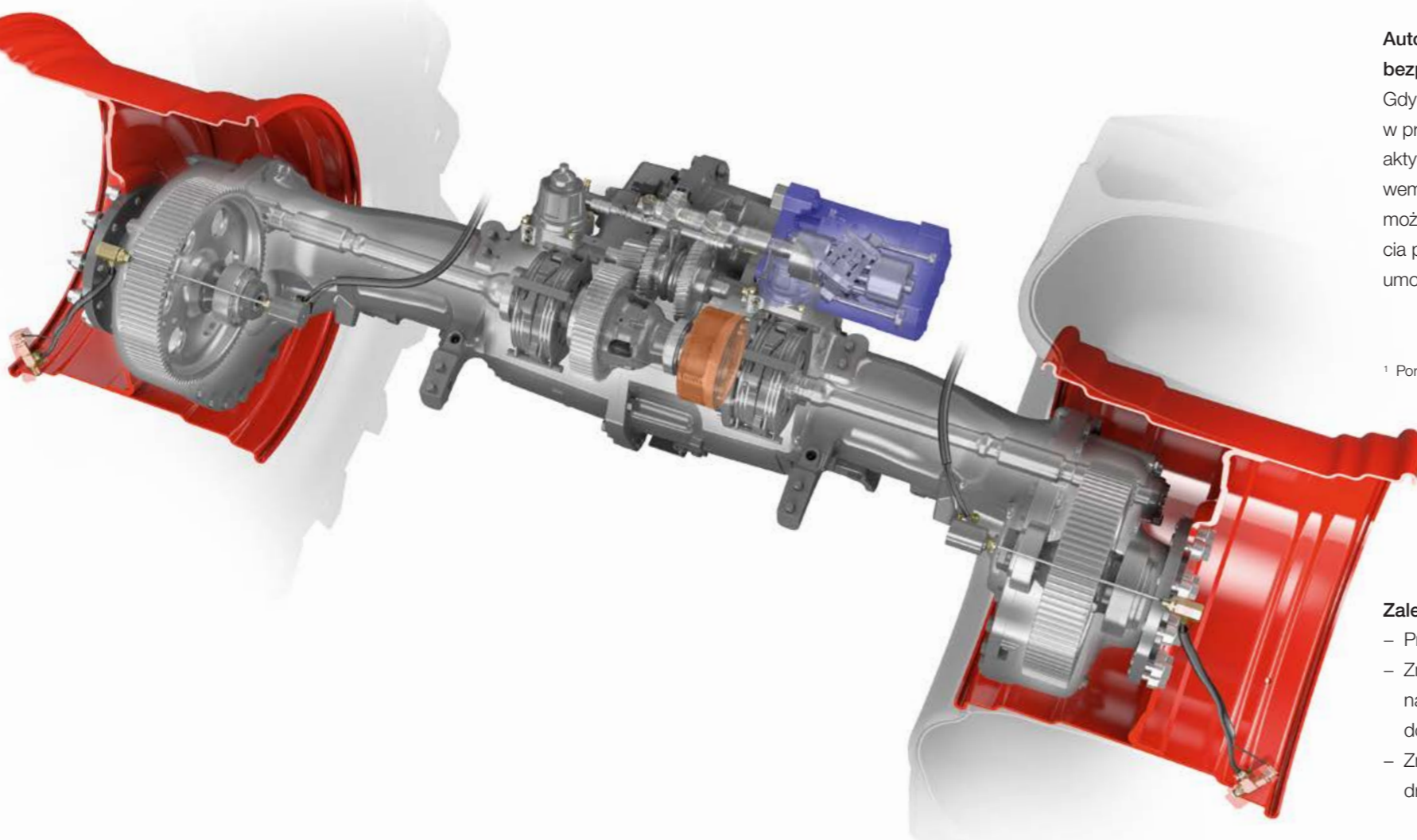
Gdy JAGUAR porusza się z napędem na 2 koła, załączenie POWER TRAC umożliwia zwiększenie siły uciągu nawet o 40%. Podczas zbiorów z PICK UP następuje automatyczna redukcja trakcji napędzanej osi kierującej.

Duże ogumienie zapewnia duży prześwit.

Przy oponach standardowych JAGUAR zapewnia prześwit wynoszący nawet 450 mm. Jeżeli potrzebna jest wyższa wartość, należy wybrać większy rozmiar ogumienia: z przodu maks. 900/60 R 38 o Ø 2,05 m, a z tyłu maks. 620/70 R 30 (opcjonalnie).

Geometria osi tylnej umożliwia mały promień zawracania.

Dzięki przechylonej geometrii osi tylnej JAGUAR umożliwia łatwe manewrowanie i zależnie od wariantu ogumienia nawraca w promieniu wynoszącym zaledwie 12,50 m.



Zalety JAGUAR TERRA TRAC:

- Prędkość jazdy do 15,5 km/h na pierwszym biegu
- Zmniejszenie liczby obrotów silnika diesla podczas jazdy na nawrotach do 1400 obr./min, a przy zatrzymaniu do 1200 obr./min
- Zmniejszenie liczby obrotów silnika diesla podczas jazdy po drodze do 1750 obr./min





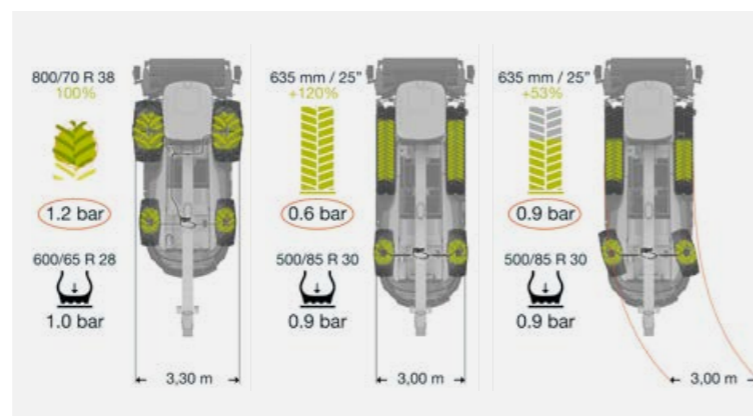
Ochrona gleby i maksymalna moc do siebie pasują.

Oprócz znanego JAGUAR 960 TERRA TRAC, również JAGUAR 990 jest dostępny z podwoziem gąsienicowym. Układ napędowy z opatentowaną kinematyką wywiera znacznie mniejszy nacisk na podłoże niż maszyna kołowa. Z zalet podwozia gąsienicowego można korzystać przez cały rok na wszystkich powierzchniach:

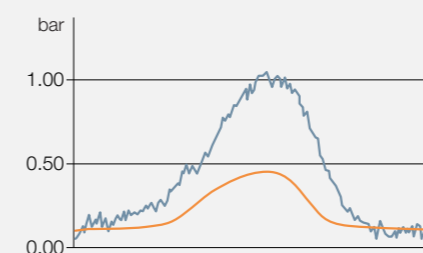
- Redukcja ugniatania gleby na polu
- Stabilnie na zboczu
- Wysoka trakcja w ciężkich warunkach
- Komfort podczas jazdy
- Wąski na drodze

Dostępne są trzy szerokości taśmy:

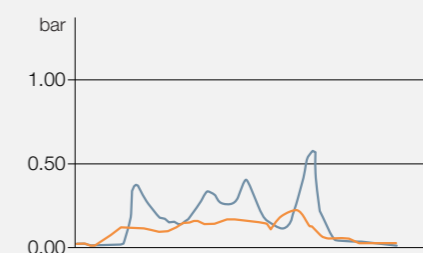
- 635 mm do szerokości maszyny 3,00 m
- 735 mm do szerokości maszyny 3,35 m
- 890 mm do szerokości maszyny 3,49 m



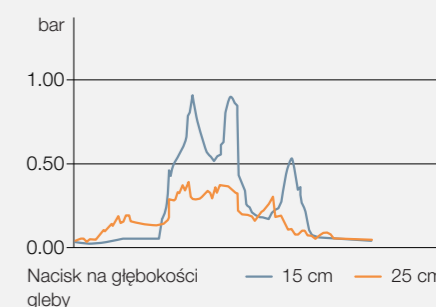
Maszyna kołowa



TERRA TRAC bez ochrony podłoża na uwrociach



TERRA TRAC z ochroną podłoża na uwrociach



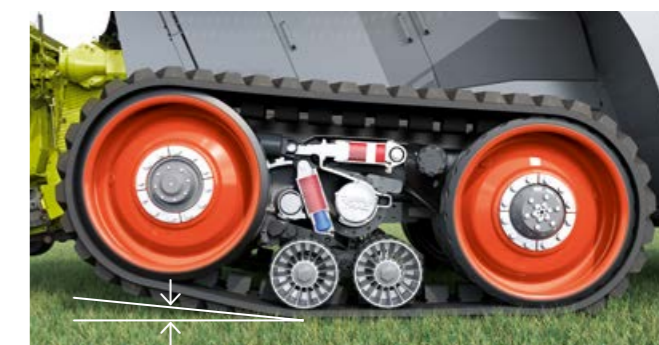
Jeszcze lepsza ochrona na uwrociach.

Badania dotyczące ugniatania gleby i niszczenia darni wykazują, że JAGUAR TERRA TRAC osiąga podczas nawracania niemal równie dobre wartości jak maszyna kołowa. Warunkiem jest praca z ochroną podłoża na uwrociach.

Koła podporowe systemu gąsienicowego są zależnie od kąta skrętu automatycznie dociskane w dół na uwrociach. Tylko koło napędowe i rolki utrzymują kontakt z podłożem, co zmniejsza powierzchnię przylegania gąsienic podczas jazdy na zakrętach o jedną trzecią i w udokumentowany sposób zapobiega przyłożeniu siły ścinającej do płaszczyzny darni.



Powierzchnia przylegania 100%: rolka jezdna ma pełny kontakt z podłożem.



Powierzchnia przylegania 66%: rolka jezdna podnosi się do 100 mm.

Nic nie odwraca uwagi.

Już po chwili jazda maszyną JAGUAR staje się całkowicie intuicyjna. W jego kabinie panuje spokój umożliwiający pełną koncentrację. Poziom szumów utrzymuje się na przyjemnie niskim poziomie, a widok na pole jest cały czas optymalny. Kolumnę kierownicy i fotel operatora można wszechstronnie ustawić i dostosowywać do swoich potrzeb.

Sterowanie istotnymi funkcjami umożliwiają dźwignia wielofunkcyjna CMOTION oraz centralne elementy obsługowe o logicznej strukturze. CEBIS z ekranem dotykowym umożliwia szybki i wygodny dostęp do wszystkich funkcji maszyny.

Reaguj szybko na ekranie dotykowym.

Obsługa JAGUAR jest możliwa również bez doświadczenia. Dzięki temu nowi pracownicy są w stanie po krótkim czasie pewnie obsługiwać maszynę i wykorzystywać jej potencjał do maksimum.

CEBIS z ekranem dotykowym umożliwia szybki dostęp do wszystkich funkcji maszyny. Najważniejsze z nich można zmieniać również bezpośrednio przelącznikiem w podłokietniku. Czy to w przypadku niespokojnej jazdy po polu, czy braku doświadczenia u operatora – mamy gwarancję precyzyjnej obsługi. Zależnie od preferencji operator JAGUAR może dokonywać ustawień i obsługiwać maszynę na cztery sposoby.

JAGUAR pasuje jak ulał.

- Przejrzyste menu zapewnia swobodę ustawiania osobistych opcji wyświetlania.
- Wygodny, szybki dostęp za pomocą dźwigni jazdy CMOTION.
- Położenie monitora można ustawiać indywidualnie dla uzyskania optymalnej widoczności.



1. Ekran dotykowy CEBIS.

Wystarczy dotknąć ekranu, aby nowy terminal CEBIS zareagował. Użytkownik ma bezpośredni dostęp do wszystkich funkcji maszyny – np. do CEMOS AUTO PERFORMANCE.



2. Zarządzanie Ulubionymi CMOTION.

Siedem ustawień można zaprogramować jako Ulubione i aktywować przelącznikiem na dźwigni jazdy CMOTION. Dzięki temu operator koncentruje uwagę na przyrządzie roboczym i przepływie materiału.



3. CEBIS przez obrotowe/naciskowe pokrętko.

Pokrętko oraz przycisk ESC i przycisk Ulubionych umożliwiają pewną nawigację po polu obsługowym CEBIS również podczas niespokojnej jazdy po polu, np. w celu ustawienia stalnicy.



4. Bezpośrednie przestawianie przelącznika.

Zdefiniowane funkcje podstawowe można obsługiwać bezpośrednio przypisanymi przelącznikami, np. w celu dopasowania szerokości roboczej włącznikiem sekcji szerokości.

Przyjemny pobyt w kabinie.

Przejrzysta i intuicyjna obsługa ułatwia siekanie również w długie dni pracy. Wybór komfortowych systemów rozrywki i komunikacji powoduje, że praca niemal staje się hobby.



NOWOŚĆ: zestaw głośnomówiący, nawigacja, słuchanie muzyki – w połączeniu z Apple CarPlay / Android Auto pakiet dźwięku i rozrywki czyni pracę jeszcze przyjemniejszą. Sub-woofer nadaje dźwiękowi odpowiednią głębię i mocny bas.

CLAAS oferuje przygotowanie jako wyposażenie dodatkowe. Dzięki temu doposażenie radia w 6-calowy ekran dotykowy za pośrednictwem partnera sprzedażowego CLAAS może odbywać się bez przeszkód.



NOWOŚĆ: Zapewniono łatwość i wysoką jakość komunikacji i rozrywki.

- Radio DAB+ gwarantuje swobodę odbioru na ponadregionalną skalę
- Mikrofon typu gęsia szyja przesyła powiadomienia w jasny i wyraźny sposób
- Indukcyjna stacja ładowania umożliwia bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego

- Dodatkowe przyłącza USB-C również umożliwiają ładowanie
- Duże uchwyty są gotowe na napoje
- Jeśli do kabiny jednak dostanie się piasek lub kurz, zintegrowany pistolet pneumatyczny umożliwi szybkie przywrócenie czystości



Stanowisko pracy w JAGUAR.

W JAGUAR po prostu nie ma niczego, co mogłoby odwracać uwagę. Wystarczająca ilość miejsca, ochrona przed hałasem i swobodny widok we wszystkie strony.

- Obszerna kabina z dwoma miejscami siedzącymi
- Wyższy komfort siedzenia do wyboru w postaci fotela komfortowego, obracanego, skórzanego lub wentylowanego i podgrzewanego fotela Premium
- Reflektory robocze LED dające oświetlenie podobne do dziennego zlokalizowane w dachu kabiny, z tyłu i na tunelu wyrzutowym zapewniają szczególnie dobrą widoczność podczas zbiorów

Opracowane z myślą o długiej pracy.

- Bardzo ciche i przestronne stanowisko pracy
- Prosta, intuicyjna obsługa
- Bardzo dobry widok na pole i na drogę
- Wyposażenie wysokiej jakości zapewnia wysoki komfort



Ergonomiczna, komfortowa kabina.

Kolumnę kierownicy i fotel operatora można ustawiać na różne sposoby. Logicznie rozmieszczone wskaźniki i elementy obsługowe dają pełne panowanie nad JAGUAR.



Różnorodne warianty wyposażenia.

Rolety przeciwsłoneczne, klimatyzacja, radio i chłodziarka na napoje sprawiają, że operator zawsze czuje się tu dobrze – bez względu na to, jak długo jest na pokładzie.



Dobra komunikacja.

W podłokietniku znajdują się elementy do wyszukiwania nadajników i regulacji głośności radia oraz obsługi telefonu przez połączenie Bluetooth.



Oświetlenie jak w dzień.

Reflektory robocze LED w dachu kabiny oraz z tyłu rozświetlają noc. Reflektory LED na kanale wyrzutowym obracają się razem ze strumieniem materiału.

NOWOŚĆ: Opcjonalnie światła drogowe LED.

Oszczędność czasu i paliwa
podczas przyjemnej pracy.

Odciążenie operatora.

Zależnie od rodzaju gospodarstwa i zastosowania wymagania są niezwykle wysokie i stale rosną. Systemy wspomaganie operatora CLAAS opracowano z myślą o większej niezawodności operatorów, bardziej niezakłóconym przebiegu zbiorów oraz obniżeniu kosztów. W ten sposób można używać JAGUAR bardziej efektywnie przez cały dzień.



Doskonałe wsparcie.



Srebrny medal DLG dla CEMOS AUTO PERFORMANCE.

CEMOS oznacza w CLAAS elektroniczną optymalizację maszyny. CEMOS AUTOMATIC to pojęcie zbiorcze dla różnych funkcji, które automatycznie optymalizują dany proces. CEMOS AUTO PERFORMANCE to inteligentna koncepcja zarządzania silnikiem i napędem jezdnym dla JAGUAR nagrodzona srebrnym medalem DLG.

Z włączonym CEMOS żniwa przebiegają jeszcze bardziej efektywnie – możliwe jest nawet o 7% więcej ha/h przy oszczędności paliwa rzędu 12%. W celu zwiększenia efektywności i zmniejszenia zużycia paliwa JAGUAR utrzymuje ustaloną liczbę obrotów na stałym poziomie i reguluje moc silnika oraz prędkość jazdy zależnie od zebranej masy. Przy jej zwiększeniu prędkość jazdy spada, a przy zmniejszeniu następuje automatyczne ograniczenie mocy silnika.

Pięć zalet przemawiających za CEMOS AUTO PERFORMANCE:

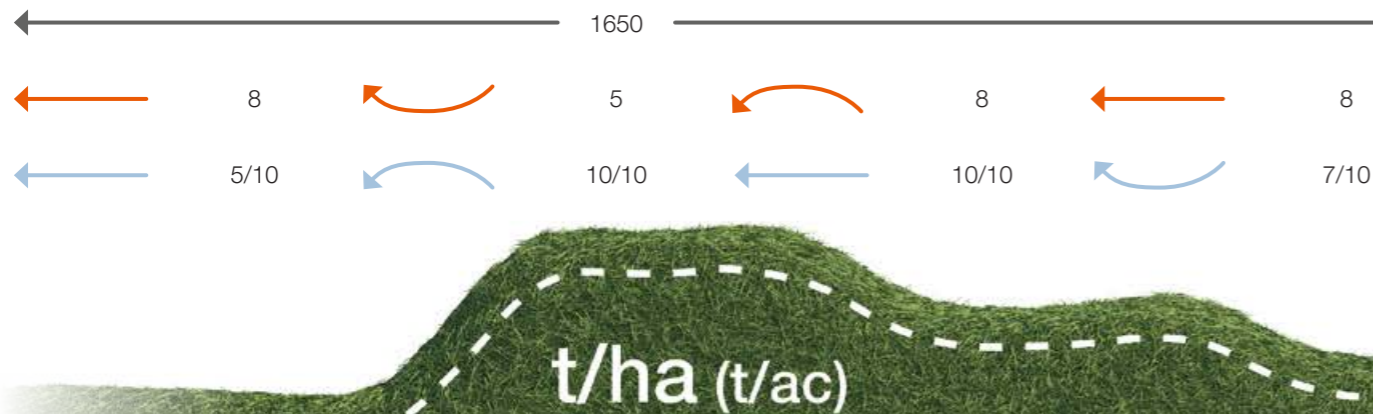
- Stała prędkość obrotowa silnika zapewnia ciągły proces zbioru
- Równomierny przepływ materiału dla bezpiecznej eksploatacji
- Mniejsze zużycie paliwa dzięki jeździe w efektywnym zakresie obrotów, w szczególności przy częściowym obciążeniu
- Przyjemna jazda bez nagłych zmian obciążenia
- Odciążenie operatora w wymagających sytuacjach żniwnych



Poznaj CEMOS AUTO PERFORMANCE podczas żniw.

Łatwa obsługa dźwiczem jezdnym CMOTION.

Aktywacja CEMOS odbywa się praktycznym przyciskiem Auto o podwójnej funkcji. Najpierw jednokrotne naciśnięcie uruchamia automatyczny system kierowania. Dodatkowo, po wjechaniu w łan można aktywować CEMOS drugim naciśnięciem przycisku. W ten sposób CEMOS szybciej wprowadza już znajdującą się w łanie maszynę w optymalny zakres roboczy i pracuje w stabilny sposób.



Systemy wspomagające zapewniają wyjątkową precyzję żniw.

Komfortowe kierowanie.

Precyzyjne kierowanie ma decydujące znaczenie dla efektywności całych żniw. Nowe rozwiązania umożliwiają nawet kierowanie dynamiczne, które wyraźnie poprawia komfort jazdy podczas nawracania na krańcu pola. Automatem systemy prowadzenia, takie jak CAM PILOT, AUTO PILOT oraz sterowane satelitarnie GPS PILOT, znacząco odciążają przy tym operatora.

Kierowanie dynamiczne z JAGUAR.

Maszyna wymaga pięciu obrotów kierownicą, aby wykonać skręt z jednej strony na drugą. Wiele operatorów wolałoby jednak wkładać mniej wysiłku w wykonywanie nawrotów na krańcach pola. Dzięki kierowaniu dynamicznemu potrzeba zaledwie 2/3 obrotu kierownicy do osiągnięcia pełnego kąta skrętu z jazdy na wprost z prędkością poniżej 10 km/h. Intensywność obrotów kierownicy ustawa się indywidualnie w CEBIS. W ten sposób ustawień osobistych można dokonywać zarówno dla pozycji roboczej przyrzędu, jak i poza nią.

Widoczność z CAM PILOT.

CAM PILOT przejmuje kierowanie JAGUAR w kombinacji z podbieraczem PICK UP. Pokos jest rozpoznawany trójwymiarowo za pomocą kamery z dwoma soczewkami. W przypadku odchylenia kształtu i kierunku odpowiednie sygnały są przekazywane do układu kierowniczego. Oś kierująca reaguje na polecenia kierowania. Operator jest odciążony aż do prędkości 15 km/h.

Sterowanie za pomocą AUTO PILOT.

Zbiór kukurydzy posianej w rzędach z reguły możliwy jest również przy użyciu bezrządowego przyrzędu roboczego, w czym pomaga AUTO PILOT. Dwa pałaki kopiujące rozpoznają rzędy kukurydzy. Ich sygnały kopiowania są przetwarzane w impulsy kierowania. Dwurzędowe kopiowanie umożliwia automatyczne kierowanie w rzędach o rozstawie od 37,5 cm do 80 cm.



Terminal CEMIS 1200 z intuicyjną obsługą.

CEMIS 1200 zapewnia niezawodną pomoc zawsze, gdy chodzi o precyzyjne prowadzenie GPS po śladzie.

Prowadzenie za pomocą GPS PILOT.

Dzięki sygnałowi satelitarnemu GPS PILOT prowadzi JAGUAR z niezrównaną precyzją po równoległych przejazdach, nieregularnych obwodach pól wzdłuż krawędzi łąny bądź też po utworzonych przez operatora liniach referencyjnych. Operator może wykorzystać całą szerokość roboczą i wyraźnie ograniczyć nakładanie przejazdów. Warunki oświetlenia nie odgrywają przy tym żadnej roli: nocą i we mgle system działa również precyzyjnie jak w ciągu dnia. Operator odbiera sygnały korekcyjne dla każdej wybranej dokładności. System prowadzenia GPS maszyny JAGUAR może korzystać z dostępnych śladów przejazdów GPS w formacie ISO-XML zgromadzonych np. przez zgrabiarki przy zbiorze traw lub podczas wysiewu kukurydzy.

- Wspaniały wyświetlacz 12" dostarcza informacje w komfortowy sposób, zarówno w dzień jak i w nocy.
- Funkcja dotykowa umożliwia szybkie korzystanie z wszystkich istotnych funkcji.
- Obszary robocze można dopasowywać stosownie do potrzeb i swobodnie konfigurować.

W głowicy anteny połączono antenę i odbiornik. Odbiornik SAT 900 GNSS ma w standardzie SATCOR 15 by Trimble RTX.

- Licencja na użytkowanie SATCOR 15 by Trimble RTX na 5 lat
- Dokładność przejazdu ślad do śladu +/- 15 cm
- Opcjonalnie dostępna dokładność przejazdu ślad do śladu do maks. 2 cm



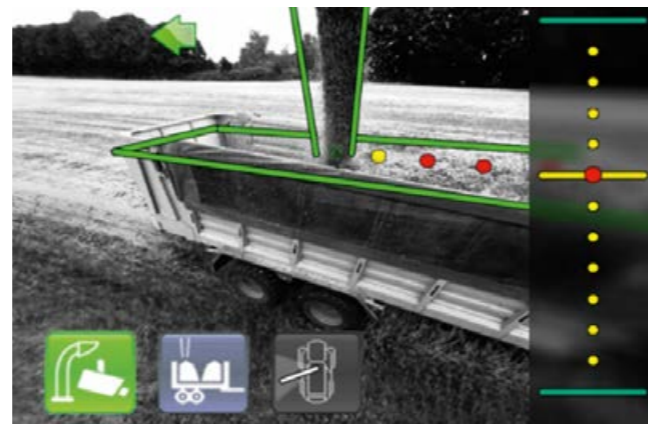
Antena SAT 900 i odbiornik w jednym – z zabezpieczeniem przed kradzieżą

Dowiedz się więcej o instalowanym fabrycznie GPS PILOT i jego zaletach.
steering.claas.com



Scan me.

Tylko automatyka zapewnia tak niezawodne napełnianie.



AUTO FILL do automatycznego napełniania pojazdów transportowych.

AUTO FILL bazuje na cyfrowej analizie obrazu 3D. System przejmuje sterowanie tunelem wyrzutowym na boku lub z tyłu. Wystarczy wybrać kierunek wyrzutu rozdrobnionego materiału w trybie rozpoczęcia siekania. Podczas automatycznego napełniania z tyłu należy tylko nakierować maszynę na odpowiedni punkt podawania. Przy wietrze bocznym lub na stromych zboczach można dodatkowo wyregulować punkt podawania. Docelowy punkt podawania będzie zawsze wyświetlany w obrazie AUTO FILL.



Dwie zaprogramowane na stałe pozycje tunelu ułatwiają jego obracanie na końcach pola. Ponadto można automatycznie przenieść tunel do pozycji parkowania naciśnięciem przycisku.

NOWOŚĆ: Wskazanie punktu podawania przy załadunku z boku.

Przy załadunku bocznym punkt podawania materiału wyświetla się operatorowi wirtualnie. W trybie automatycznym można precyzyjnie wysterować punkt podawania w celu zapewnienia czystego napełniania.



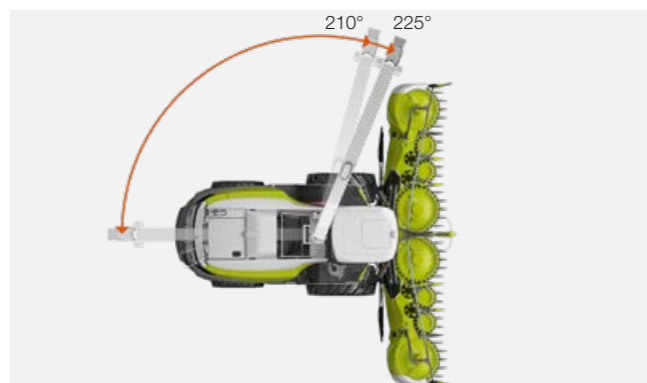
NOWOŚĆ: Zmiana przyczep podczas jazdy.

Operator może dokonać precyzyjnej zmiany przyczep wyłącznie podczas napełniania AUTO FILL. Wymaga to podwójnego kliknięcia na przycisk włączania AUTO FILL. Końcówka tunelu otwiera się pod ustawionym kątem, dzięki czemu strumień materiału trafia dokładnie do pustej przyczepy jadącej obok. W tym czasie AUTO FILL znajduje się w trybie gotowości i jest ponownie aktywowany przez operatora, gdy tylko kamera przestanie rejestrować pełny pojazd transportowy.



Załadunek z tyłu.

Gdy np. wskutek zmiany trybu siekania następuje przejście z załadunku bocznego na załadunek z tyłu, operator musi wyłącznie zdefiniować punkt podawania uruchamiając klawisz tunelu.



Odciążenie operatora i eliminacja strat.

- Automatyczne napełnianie pojazdów transportowych z boku i do tyłu odciąża operatora
- Wyświetlacz video z symbolami, jak np. położenie tunelu wyrzutowego
- Bezpieczne prowadzenie zbieranego materiału podczas zmiany przyczep

Precyzyjny pomiar wydajności z ustaleniem przepustowości i zawartości składników.

Właściwe zarządzanie danymi jest nieodzowne.

Dane już dawno stały się istotnym i nieodzownym materiałem roboczym. Aby móc wykorzystać cały tkwiący w nich potencjał w zyskowy sposób, należy stale precyzyjnie kontrolować wyniki oraz wiedzieć, jak zrobić z nich użytek.

Rejestracja online wielkości zbioru, wilgotności i składników za pomocą QUANTIMETER i czujnika NIR to istotny element bieżącej dokumentacji. Wymaga to odpowiedniego połączenia w sieć wszystkich systemów, maszyn i procesów roboczych. Generowane dane są przesyłane do wielu różnych lokalizacji w celu przeprowadzenia analiz.



QUANTIMETER.

Ustalenie przepustowości.

System rejestruje wychylenie walców wstępnego prasowania i stale mierzy objętość strumienia. Odpowiednia kalibracja poprzez przeważenie kontrolne zapewnia bardzo wysoką dokładność pomiaru przepustowości.

NOWOŚĆ: Operator widzi status kalibracji w CEBIS.

Wyniki testu DLG.

W teście DLG Fokus 6168 F przy 38 przejazdach pomiarowych ustalono odchylenie na poziomie zaledwie 0,2%. Stały pomiar zawartości suchej masy wyraźnie poprawia dokładność ustalenia aktualnej przepustowości.



Zalety:

- Przejrzyste dane zbioru przy każdym zastosowaniu
- Brak przeładowania pojazdów transportowych
- Dokładne dane do bilansu materiałów i rozporządzenia w sprawie nawozów



Czujnik NIR.

Ustalenie zawartości suchej masy.

Proces pomiaru z wykorzystaniem spektroskopii bliskiej podczerwieni odbywa się stale w bieżącym zbiorze. Źródło światła w tunelu wyrzutowym kieruje promień na przepływający materiał, który odbija go w różny sposób w zależności od zawartości wilgoci.

Wyniki testu DLG.

W przypadku 95% pomiarów w kukurydzy oraz 88% pomiarów w trawie kontrole DLG potwierdzają odchylenie zawartości suchej masy na poziomie mniejszym niż 2%. Żadna z prób nie wykazała odchylenia większego niż 4%.



Zalety:

- Podstawa obliczeń wg zawartości suchej masy
- Dozowanie środków do kiszonki oraz regulacja długości cięcia mogą odbywać się zależnie od zawartości suchej masy
- Jakość paszy jest rejestrowana już podczas zbioru

Czujnik NIR.

Ustalenie zawartości suchej masy i składników.

Oprócz informacji o zawartości suchej masy, czujnik NIR dostarcza również dane o składnikach różnych rodzajów roślin. Ustaloną zawartość surowego popiołu można wykorzystać np. jako wskaźnik do ustawiania wysokości zgrabiania zgrabarki LINER.



Zalety:

- Niezawodny wskaźnik jakości paszy
- Ocena jakości różnych rodzajów roślin stanowi pomoc decyzyjną w planowaniu upraw, przykładowo na podstawie zawartości skrobi

JAGUAR w sieci może więcej.

Cyfryzacja się opłaca.

Inteligentna cyfryzacja uwzględniająca potrzeby gospodarstwa znacznie odciąża użytkownika i zwiększa produktywność. Dane generowane w różnych miejscach mogą być gromadzone i analizowane. Takie rozwiązanie chroni zasoby i usprawnia procesy robocze.

Aby wydobyć więcej z JAGUAR i innych maszyn, CLAAS oferuje szereg modułów umożliwiających łączenie w sieć systemów, technologii i procesów roboczych niezależnie od producenta.

Planuj z wyprzedzeniem – w biurze.

- Przygotowanie zleceń wraz ze śladami referencyjnymi i przesyłanie ich do CEMIS 1200

Optymalizacja na maszynie.

- Z CEMIS 1200 można tworzyć wszystkie zlecenia i zarządzać nimi bezpośrednio na maszynie
- Automatyczna dokumentacja wszystkich danych zleceń online przebiega w tle
- Niezakłócone przesyłanie danych z maszyn różnych producentów do chmury
- WCLAAS Connect można znaleźć kalkulator środków do kiszonki, umożliwiający zrównoważone i precyzyjne dozowanie w zależności od środka do kiszonki i zbieranego materiału.
- Oszczędność cennego czasu potrzebnego na konserwację i serwisowanie dzięki zdalnej diagnostyce

Szczegółowa analiza w biurze.

- Szybkie przesyłanie i dokumentowanie danych maszyny i zbioru
- Łatwe analizowanie pól i precyzyjne mapowanie plonów
- Intensywna ocena procesów roboczych oraz identyfikacja możliwości poprawy
- Analiza jakości paszy wraz z zawartością składników

CLAAS connect łączy z CLAAS.

CLAAS connect łączy ludzi, maszyny i systemy. Aplikacja ta umożliwia przegląd floty maszyny oraz dostarcza najważniejszych danych telemetrycznych. Użytkownik może szybko odnaleźć odpowiednią instrukcję obsługi, środki smarne oraz części zamienne do maszyny.

Można również monitorować swoje umowy serwisowe i licencyjne, a także uzyskać dostęp do innych aplikacji CLAAS.

Machine connect zapewnia łączność maszyny JAGUAR.

Machine connect umożliwia wykorzystanie pełnego zakresu funkcji CLAAS connect. Użytkownik na bieżąco kontroluje poziom paliwa, lokalizację, liczbę godzin pracy i terminy konserwacji. Ponadto korzysta z pozostałych usług cyfrowych CLAAS, takich jak CLAAS TELEMATICS czy MAXI CARE. Rozwiązania CEMIS 1200 i Machine connect umożliwiają zarządzanie zleceniami bezpośrednio na maszynie. Dane są przesyłane online do TELEMATICS, 365FarmNet lub innych połączonych systemów.

TELEMATICS dokumentuje efekty.

Dzięki TELEMATICS można na bieżąco przeglądać i dokumentować dane robocze, ślady przejazdów i dane plonowania. Wszystkie informacje są przesyłane przez sieć komórkową z maszyny na serwer, gdzie odbywa się ich przetwarzanie i zapis. Można je wywoływać i analizować na żywo lub w czasie późniejszym w portalu TELEMATICS lub w aplikacji.

Funkcja DataConnect stworzona przez marki CLAAS, 365FarmNet, John Deere, Case, Steyr i New Holland to pierwsze bezpośrednie, niezależne od producenta i otwarte dla branży rozwiązanie typu Cloud-to-Cloud. Dzięki niej można monitorować cały park maszynowy i zarządzać nim w portalu CLAAS TELEMATICS.



Dokumentacja online gromadzi dane zbioru.

Licencja „Dokumentacja online CLAAS” umożliwia gromadzenie danych zbioru swojego kombajnu włącznie ze składnikami w czasie żniw oraz ich zestawienie w TELEMATICS w odniesieniu do pól. Warunkiem są granice pola utworzone w systemie przed żniwami lub po ich zakończeniu. Żadne dane nie zostaną utracone, a spontanicznie dodawane powierzchnie są dokumentowane później. Eksport danych do wszystkich popularnych programów do zarządzania gospodarstwem jest możliwy w dowolnym momencie.

MAXI CARE connect ułatwia serwisowanie.

Istotnym elementem niezawodności działania maszyn jest rozwiązanie MAXI CARE connect, które wyraźnie upraszcza realizację prac konserwacyjnych i serwisowych. Maszyna zgłasza partnerowi serwisowemu zapotrzebowanie na konserwację bądź informuje go bezpośrednio o usterce. W obu przypadkach ma on dostęp do istotnych danych i może się optymalnie przygotować do pracy.



Czujnik NIR marki CLAAS.

Dla wszystkich, którzy chcą znać dokładne dane.



| Wartości generowane przez czujniki (składniki) | Trawa | Kiszonka z całych roślin | Kukur. |
|--|-------|--------------------------|--------|
| Sucha masa | ● | ● | ● |
| Wilgotność | ● | ● | ● |
| Skrobia | – | ● | ● |
| Białko surowe | ● | ● | ● |
| Włókno surowe | ● | ● | ● |
| Popiół surowy | ● | ● | ● |
| Tłuszcz surowy | ● | ● | ● |
| Cukier | ● | – | – |

● Seryjnie – Niedostępne

Minimalizacja czasu przestojów.

JAGUAR oferuje korzyści płynące z wyjątkowo odpornych na zużycie komponentów jeszcze bardziej zwiększających niezawodność działania, z przemyślanej koncepcji konserwacji zapewniającej oszczędność czasu oraz z inteligentnych szczegółów, takich jak seryjny układ pneumatyki ułatwiający pielęgnację maszyny. A także z efektywnie pracujących mechaników z serwisu firmy CLAAS, którzy są dostępni przez 24 godziny na dobę.

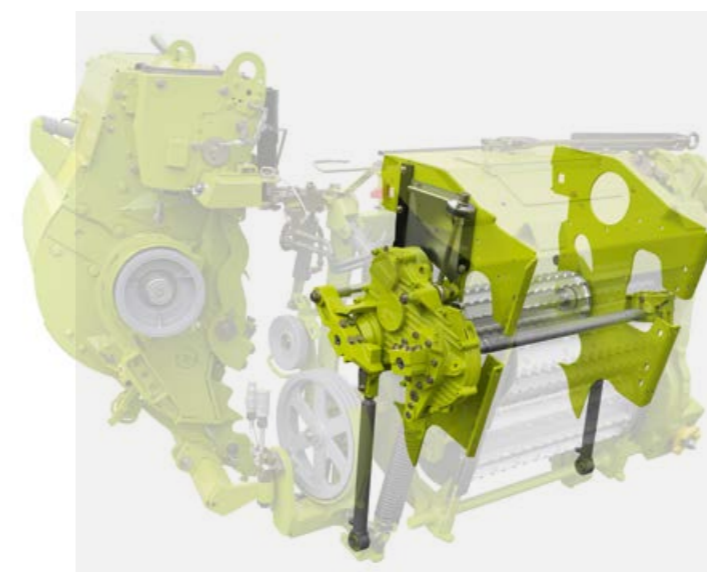




Nasze rozwiązania dotyczące detali zwiększają niezawodność działania.

Przy zbiorze pasz liczy się każda minuta. Czasochłonne przeglądy są nie tylko uciążliwe, lecz zmniejszają też wydajność pracy, zakłócają ekonomikę i redukują zyski.

Pewne w działaniu maszyny stanowią trzon gospodarstwa. Właśnie dlatego sieczkarnię JAGUAR opracowano z myślą o wysokiej niezawodności, ogromnej trwałości i długiej żywotności. Każdy detal maszyny trafia na stanowisko kontrolne i jest tam konsekwentnie udoskonalany – aby można było na niej w pełni polegać w każdej minucie żniw.



Zoptymalizowana obudowa układu wciągania.

- Seryjny hydrauliczny zgniot wstępny jest dostępny wyłącznie w maszynie JAGUAR.
- Wzmocniony walec wciągający przygotowany do wysokiej przepustowości.
- Większe płyty ściernalne po bokach walców prasujących chronią przed zanieczyszczeniami i hałasem.
- Mocowanie zaciskowe walców ułatwia konserwację.



Obudowa bębna doprowadzona do perfekcji.

- Dwa razy większa trwałość łożysk bębnow.
- Wyraźnie lepsze uszczelnienie systemu ostrzenia chroni przed wnikaniem zanieczyszczeń i zmniejsza hałas.
- Złącza Flat-Face ułatwiają konserwację obudowy układu wciągania i obudowy bębna.



Wzmocniona obrotnica tunelu wyrzutowego.

- Duże koła zębate gwarantują wysoką niezawodność.
- Wzmocniono obrotnicę na tunelu wyrzutowym.
- Odporny na zużycie, trwały materiał zwiększa niezawodność działania.

Konserwacja JAGUAR odbywa się w szybki i łatwy sposób.



Wyłącznik w fotelu automatycznie wyłącza przyrząd roboczy i napęd główny.



Oświetlenie LED stopni umożliwia bezpieczne wejście do komfortowej kabiny.



QUICK ACCESS umożliwia kontrolę zespołu tnącego w parę minut.

Jasne oświetlenie konserwacyjne.

- Oświetlenie konserwacyjne LED pod pokrywą tylną i boczną oraz w schowku
- Ręczna lampa ze stopką magnetyczną oświetla strefę czołową
- Funkcja doświetlenia reflektorami roboczymi LED po wyłączeniu zapłonu
- Oświetlenie LED stopni schodów

Komfortowe bezpieczeństwo.

- Po upływie 7 sekund od opuszczenia fotela operatora następuje automatyczne wyłączenie przyrządu roboczego, a po upływie 12 sekund napędu głównego
- Przestronny schowek do bezpiecznego przechowywania narzędzi i akcesoriów

Nowoczesny zestaw narzędzi ułatwia wykonywanie prac konserwacyjnych.

Niezawodny serwis.

Usługa MAXI CARE connect od CLAAS idealnie nadaje się do szybkiego rozwiązywania problemów i proaktywnego planowania konserwacji. Po zidentyfikowaniu usterki maszyna informuje operatora i automatycznie wysyła komunikat o błędzie do partnera serwisowego, który ma dostęp do wszystkich istotnych danych, zdalnie identyfikuje błąd i może się optymalnie przygotować do pracy.

MAXI CARE connect znacznie ułatwia również prace konserwacyjne. Maszyna zgłasza zapotrzebowanie na konserwację partnerowi serwisowemu CLAAS, który proponuje użytkownikowi termin konserwacji i zamawia z wyprzedzeniem sprzęt CLAAS ORIGINAL zgodnie z zakresem konserwacji.

MAXI CARE connect to centralny komponent umożliwiający połączenie maszyn w sieć.

Wszystko, co usprawnia konserwację.

Duże pokrywy boczne z dwustopniowym otwieraniem dla niższych i wyższych osób dają nieograniczony dostęp do układu chłodzenia, Corncrackera i przyspieszacza. QUICK ACCESS umożliwia szybką i łatwą kontrolę zespołu tnącego. Wymontowanie przyspieszacza wyrzutu podczas konserwacji zajmuje dwóm osobom zaledwie godzinę. Bezobsługowy układ hamulcowy oraz trwały olej hydrauliczny ułatwiają też oszczędzanie czasu i pieniędzy.



NOWOŚĆ: Automatyczny bęben na wąż.

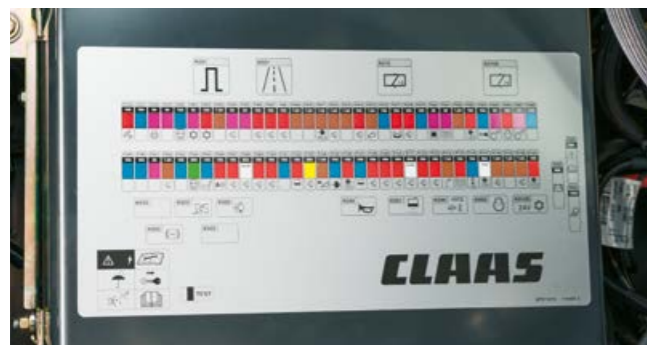
Wysoki komfort konserwacji dzięki węzowi sprężonego powietrza o długości 15 m. Zintegrowana automatyka i blokada umożliwiają jego lekkie odwijanie i zwijanie. Takie rozwiązanie powoduje, że czyszczenie maszyny staje się jeszcze bardziej komfortowe.



Przejrzyste sterowanie hydrauliczne.

Zawory hydrauliczne są przejrzysto ułożone po lewej stronie maszyny. Zawory proporcjonalne do sterowania tunelem wyrzutowym i przyrządem roboczym pozwalają miękko wykonywać odpowiednie funkcje w trybie automatyki. W celu zachowania równego obrazu ścierniska także przy wysokiej prędkości jazdy można w CEBIS odpowiednio dopasować np. prędkość podnoszenia, opuszczania oraz wyrównania poprzecznego dla ORBIS.

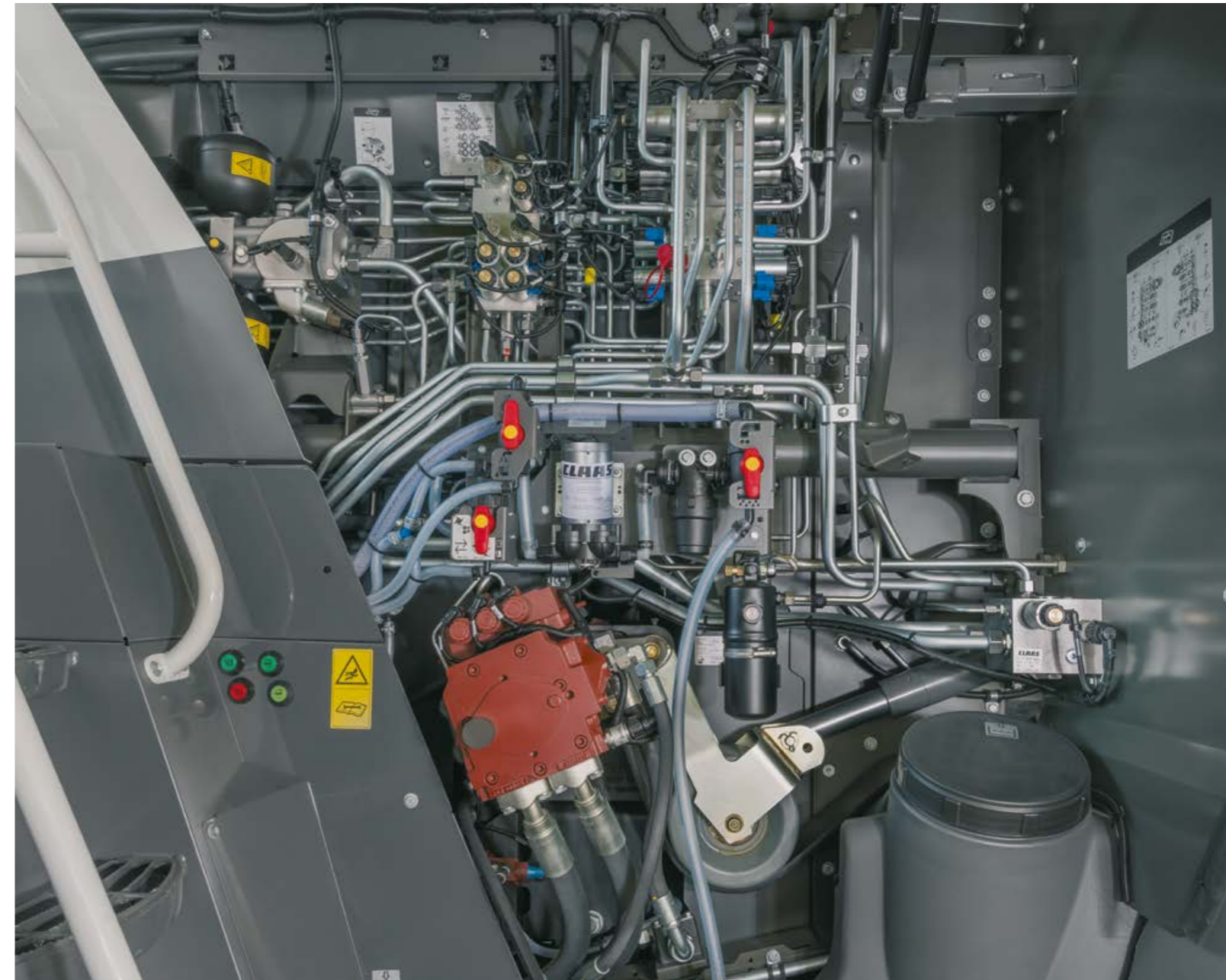
- Szybkie przetwarzanie poleceń funkcyjnych
- Efektywne sterowanie poprzez zawory proporcjonalne
- Niskie koszty konserwacji dzięki mniejszej ilości oleju
- Wymiana oleju hydraulicznego dopiero po upływie 1000 roboczogodzin
- Praktyczne przyciski obsługowe poza kabiną do zatrzymania/rewersji przyrządu roboczego, podnoszenia/opuszczania go oraz wsuwania/wysuwania systemu transportowego ORBIS
- Złącza Flat Face umożliwiają szybkie dołączanie złączy hydraulicznych



Łatwość konserwacji układu elektrycznego.

Komfortowa obsługa wynika z szybkiego i niezawodnego działania układu elektrycznego. Wszystkie ważniejsze komponenty umieszczono w JAGUAR centralnie w kabinie. Dodatkowa skrzynka w przedziale konserwacji JAGUAR umożliwia nieskomplikowaną adaptację wyposażenia dodatkowego:

- PROFI CAM
- OPTI FILL i AUTO FILL
- ACTISILER 37
- Czujnik NIR
- Wstępny zgniot hydrauliczny
- Zmienny napęd przyrządu roboczego
- Dodatkowy zbiornik paliwa
- Ustawianie szczeliny przyspieszacza
- Układ regulacji ciśnienia w oponach
- DYNAMIC COOLING



Automatyczna amortyzacja wstrząsów.

Po dojechaniu do uwrocia przyrząd roboczy podnosi się, a po wyjściu z zakresu wysokości roboczej następuje automatyczna aktywacja hydraulicznej amortyzacji wstrząsów. Taka poprawa komfortu chroni maszynę np. przy pokonywaniu kolein. Przyrząd roboczy ma odpowiednio miękką amortyzację.





Większe bezpieczeństwo pracy dzięki ochronie przed ścieraniem PREMIUM LINE.

Gwarantowana wydajność.

Części CLAAS PREMIUM LINE oferują maksymalną odporność na zużycie i długą żywotność nawet w najbardziej wymagających warunkach żniw. Wymiana jest konieczna dopiero po wielu sezonach. Osiągnięcie tej zwiększonej wytrzymałości jest możliwe dzięki specjalnym metodom produkcji, wysokiej jakości materiałów oraz zastosowaniu powłok specjalnych.

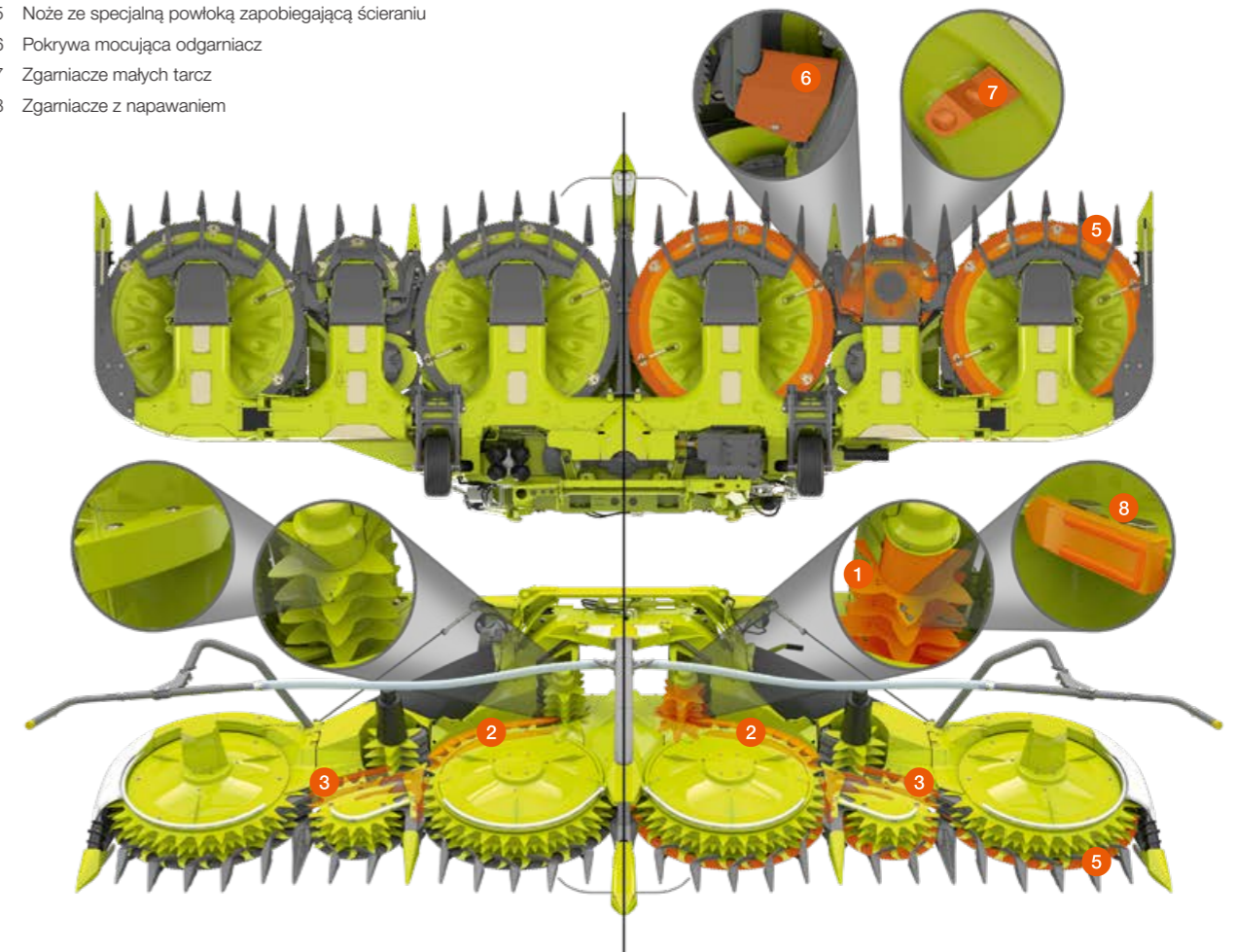
Koncepcja PREMIUM LINE ma na celu osiągnięcie co najmniej dwa, a nawet trzy razy większej żywotności części – doświadczenia z praktyki dowodzą, że da się to zrobić. Dlatego też dla fabrycznie montowanych części PREMIUM LINE gwarantujemy* wstępnie określoną wydajność zależnie od przebiegu lub wieku maszyny.

PREMIUM LINE dla ORBIS.

Części o wysokiej odporności na zużycie zalecane do ekstremalnych warunków roboczych, np. przy wysokim udziale piasku lub bardzo długiej pracy. Warstwa wolframowo-węglkowa gwarantuje długą trwałość noży. Różnica prędkości tarcz nożowych i transportowych zapewnia efekt samoczynnego ostrzenia.

Łatwo dostępne tarcze nożowe i transportowe są zbudowane modułowo z sześciu segmentów. W razie uszkodzenia nie ma konieczności wymiany całego zespołu, lecz jedynie odpowiedniego segmentu.

- 1 Bębny doprowadzające odporne na ścieranie dzięki specjalnej powłoce
- 2 Wewnętrzne listwy prowadzące ze stali (wyposażenie seryjne)
- 3 Zewnętrzne listwy prowadzące ze stali
- 4 Elementy zużywalne do ochrony dużych noży
- 5 Noże ze specjalną powłoką zapobiegającą ścieraniu
- 6 Pokrywa mocująca odgarniacz
- 7 Zgarniacze małych tarcz
- 8 Zgarniacze z napawaniem



| Wyposażenie CLAAS PREMIUM LINE | Advanced | Professional |
|---|----------|--------------|
| 1 Listwy zębate | – | ● |
| 2 Zgarniacz walca gładkiego | ● | ● |
| 3 Dno bębna (klepisko) | ●* | ●* |
| 4 Blacha prowadząca | ●* | ●* |
| 5 Ściana tylna szybu do trawy | ●* | ●* |
| 6 Łopatkę wyrzutowe | – | ●* |
| 7 Dwuczęściowa obudowa przyspieszacza | – | ●* |
| 8 Lewy/prawy bok obudowy przyspieszacza | – | ●* |
| 9 Tylna ściana przyspieszacza | ●* | ●* |
| 10 Blacha wieży szybu z przodu / z tyłu | ●* | ●* |
| 11 Płyta obrotnicy | ●* | ●* |
| 12 Blachy ścieralne tunelu wyrzutowego | – | ●* |
| 13 Pierwsza blacha ścieralna tunelu wyrzutowego | ●* | ●* |
| 14 Końcówka tunelu wyrzutowego | – | ● |

* Pakiety JAGUAR PREMIUM LINE w wersjach Advanced i Professional oferują gwarancję działania obejmującą wszystkie części oznaczone *: na 5 lat eksploatacji lub na określoną liczbę godzin pracy silnika (zależnie od tego, co nastąpi jako pierwsze). Dokładną liczbę godzin można sprawdzić na stronie produktu JAGUAR dostępnej za pośrednictwem podanego wyżej kodu QR. Dostępność tylko dla wybranych krajów.

● Dostępne – Niedostępne



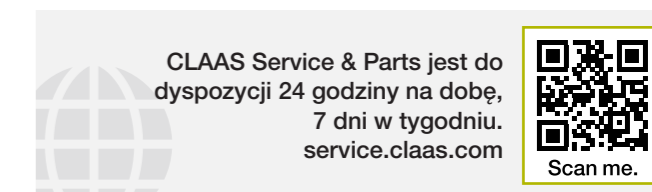
- | | | |
|---|---|---|
| 1 CEBIS z funkcją dotykową | 9 ACTISILER 37 z napełnianiem z dużego zbiornika wody | 18 Kierowanie dynamiczne wymaga mniejszej liczby obrotów kierownicą |
| 2 Kolumna kierownicy z potrójną regulacją | 10 Czujnik NIR do określania zawartości suchej masy i składników | 19 Automatykne zabezpieczenie transportowe |
| 3 Wygodny podłokietnik ze zintegrowanymi przełącznikami do bezpośredniego przestawiania | 11 AUTO FILL z nową funkcją obsługi | 20 Drugi hydrauliczny napęd przyrządu umożliwia niezależne i zmienne dopasowanie liczby obrotów podbieracza PICK UP |
| 4 Dźwignia jazdy CMOTION z dostępem do zarządzania Ulubionymi | 12 Norma emisji spalin Stage V | 21 System prowadzenia GPS CEMIS 1200 |
| 5 Wstępny zgniot hydrauliczny | 13 970 z silnikiem MAN R6 | |
| 6 V-MAX 42 dla wysokiej przepustowości przy krótkich długościach cięcia | 14 CEMOS AUTO CROP FLOW | |
| 7 MULTI CROP CRACKER MAX z powłoką Busa®CLAD | 15 990 jako topowy model o mocy 925 KM | |
| 8 Części PREMIUM LINE do długotrwałego stosowania | 16 System wspomaganie operatora CEMOS AUTO PERFORMANCE do automatycznego zarządzania silnikiem i napędem jezdny | |
| | 17 Napęd jezdny TERRA TRAC do 960 i 990 | |

Tak to działa. CLAAS Service & Parts.



Większe bezpieczeństwo maszyny.

Zwiększ bezpieczeństwo pracy, zminimalizuj ryzyko napraw i awarii. MAXI CARE® oferuje możliwość planowania kosztów oraz ustalenia indywidualnego pakietu serwisowego.



Dostosowane specjalnie do danej maszyny.

Idealnie pasujące części zamienne, wysokiej jakości materiały eksploatacyjne oraz pomocne akcesoria. Zachęcamy do skorzystania z bogatej oferty naszych produktów z gotowymi rozwiązaniami, które są niezbędne dla maszyny w celu zapewnienia 100% bezpieczeństwa pracy.

Dla gospodarstwa: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS proponuje jeden z najbardziej kompleksowych programów zaopatrzenia w markowe części zamienne do wszelkich maszyn w gospodarstwie rolnym.

Globalna dostępność.

CLAAS Parts Logistics Center w Hamm (Niemcy), mieszczący się na powierzchni ponad 183 000 m², dysponuje ponad 200 000 różnych części. Jako centralny magazyn części zamiennych zajmuje się szybką i niezawodną dystrybucją wszystkich części ORIGINAL na cały świat. Dzięki temu lokalni partnerzy CLAAS są w stanie zapewnić właściwe rozwiązanie w najkrótszym czasie: z korzyścią dla żniw i dla gospodarstwa.

Lokalny partner handlowy CLAAS.

Niezależnie od lokalizacji klienta zawsze w jego pobliżu dostępne są nasze usługi i osoby do kontaktu. Lokalni partnerzy CLAAS są stale do dyspozycji ze swoją wiedzą, doświadczeniem, zaangażowaniem i najlepszym wyposażeniem technicznym. Cokolwiek się dzieje.

Mocne argumenty.



Przepływ materiału.

- Materiał płynie bez przekierowania w bezpośredniej linii przez całą maszynę
- Zmienny napęd przyrzędu roboczego oraz COMFORT CUT są zintegrowane w układzie napędu głównego
- Dzięki 42 nożom i 25 200 cięciom na minutę bęben nożowy V-MAX 42 charakteryzuje się wyjątkową przepustowością
- Tunel wyrzutowy umożliwia niezawodne przekazywanie zebranego materiału na szerokości roboczej wynoszącej maks. 9 m
- Aplikacja do dozowania środków do kiszonki umożliwia ich łatwe i precyzyjne wykorzystanie
- Wtrysk wody utrzymuje czysty przepływ materiału
- NOWOŚĆ: ACTISILER 37 z bezpośrednim napełnianiem ze zbiornika wody

CLAAS POWER SYSTEMS.

- Opcjonalny, drugi napęd przyrzędu do PICK UP z niezależnym napędem podbieracza
- Układ napędowy JAGUAR o wysokiej skuteczności
- Silniki MAN i Mercedes-Benz pracują z mocą wynoszącą nawet 925 KM i pojemnością skokową 24,24 l
- Automatycznie obniżana liczba obrotów silnika diesla wynosząca maks. 1200 obr./min oszczędza paliwo
- JAGUAR 990 i JAGUAR 960 są dostępne również z podwoziem gąsienicowym TERRA TRAC

Komfort.

- Dzięki dotykowemu ekranowi CEBIS operator ma szybki i wygodny dostęp do wszystkich funkcji maszyny

- NOWOŚĆ: Większy komfort w kabinie dzięki mikrofonowi na gęsiej szyi, radio DAB+, wąż do czyszczenia sprężonym powietrzem w kabinie i wiele więcej
- Cicha kabina
- Funkcję zarządzania ulubionymi można obsługiwać w wygodny i bezpośredni sposób dźwignią jazdy CMOTION
- Dobra widoczność dzięki umieszczonym na dachu, z tyłu oraz na tunelu reflektorom roboczym LED zapewniającym oświetlenie podobne do dziennego
- Zestaw narzędzi Plus, wyposażenie w wysokiej jakości narzędzia do prac konserwacyjnych
- NOWOŚĆ: zwijacz do węża sprężonego powietrza o długości 15 m i pistolet pneumatyczny

Systemy wspomaganie operatora.

- NOWOŚĆ: CEMOS AUTO CROP FLOW, automatyczne zatrzymanie przepływu materiału przy krytycznej liczbie obrotów silnika
- Wspomagany satelitarnie system prowadzenia CEMIS 1200. Dowiedz się więcej pod adresem steering.claas.com
- CEMOS AUTO PERFORMANCE poprawia komfort jazdy i efektywność oraz obniża zużycie paliwa
- Różnorodne systemy prowadzenia zapewniają precyzyjną pracę i odciążają operatora
- Kierowanie dynamiczne zwiększa komfort jazdy podczas nawracania na krańcu pola
- AUTO FILL i OPTI FILL eliminują straty podczas przeładunku zebranego materiału
- Bez konieczności wysiadania podczas przejazdu z pola na pole dzięki ORBIS i automatycznemu zabezpieczeniu transportowemu

| JAGUAR 900 | 990 | 980 | 970 | 960 | 950 | 940 | 930 |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Kabina | | | | | | | |
| CEBIS z obsługą dotykową | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Klimatyzacja A/C Matic | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Drukarka | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fotel komfortowy | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fotel obracany | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fotel Premium, przewietrzany, ogrzewany | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fotel skórzany, przewietrzany, ogrzewany | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fotel instruktora | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

| Natężenie hałasu i wibracji | | 990 | 980 | 970 | 960 | 950 | 940 | 930 |
|---|------------------|-----|-----|-----|--------------------|-----|-----|-----|
| Równoważny ciągły poziom dźwięku A, mierzony w dB (A) różnych stanach eksploatacyjnych. Wskazanie zgodne z normą ISO 5131 | | | | | 71 ¹ | | | |
| Całkowita wartość drgań wg EN 1032:2003 | m/s ² | | | | ≤ 2,5 ¹ | | | |
| Wartość skuteczna wg Norma EN 1032:2003 | m/s ² | | | | ≤ 0,5 ¹ | | | |

Konserwacja

| | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|
| Centralne smarowanie, zbiornik smaru o poj. 16 l | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Oświetlenie konserwacyjne | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

Wymiary i masy

| | | | | | | | | |
|---|----|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Długość robocza | mm | 6495 | 6495 | 6495 | 6495 | 6495 | 6495 | 6495 |
| Wys. robocza z przedłużeniem tunelu XL | mm | 6670 | 6670 | 6670 | 6670 | 6670 | 6670 | 6670 |
| Wysokość transportowa | mm | 3945 | 3945 | 3945 | 3945 | 3945 | 3945 | 3945 |
| Długość transportowa z przedłużeniem tunelu XL | mm | 3985 | 3985 | 3985 | 3985 | 3985 | 3985 | 3985 |
| Masa bez przyrzędu roboczego z wyposażeniem standardowym ² | kg | 14 150 | 14 150 | 13550 | 13300 | 13300 | 12900 | 12900 |

| JAGUAR 900 TERRA TRAC | 990 TT | | | 960 TT | | | |
|-----------------------|--------|--|--|--------|--|--|--|
|-----------------------|--------|--|--|--------|--|--|--|

Wymiary i masy

| | | | | | | | | |
|---|----|--------|---|---|--------|---|---|---|
| Długość robocza | mm | 7509 | – | – | 7509 | – | – | – |
| Wys. robocza z przedłużeniem tunelu XL | mm | 6670 | – | – | 6670 | – | – | – |
| Wysokość transportowa | mm | 3960 | – | – | 3960 | – | – | – |
| Długość transportowa z przedłużeniem tunelu XL | mm | 3985 | – | – | 3985 | – | – | – |
| Szerokość transportowa z gąsienicą 635 mm | mm | 2990 | – | – | 2990 | – | – | – |
| Szerokość transportowa z gąsienicą 735 mm | mm | 3300 | – | – | 3300 | – | – | – |
| Szerokość transportowa z gąsienicą 890 mm | mm | 3490 | – | – | 3490 | – | – | – |
| Masa bez przyrzędu roboczego z wyposażeniem standardowym ² | kg | 18 600 | – | – | 17 900 | – | – | – |

¹ Szczegółowe informacje o wartościach można znaleźć w odpowiedniej instrukcji obsługi

² V-MAX 24, standardowy napęd przyrzędu roboczego, standardowy przepływ materiału, przedłużenie tunelu M, bez balastowania tyłu, pusty zbiornik oleju napędowego i mocznika.

| JAGUAR 900 | | 990 | 980 | 970 | 960 | 950 | 940 | 930 |
|---|----------|------------|------------|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Silnik | | | | | | | | |
| Producent | | MAN | MAN | MAN | Mercedes-Benz | Mercedes-Benz | Mercedes-Benz | Mercedes-Benz |
| Typ | | D2862 | D2862 | D4276 | OM 473 LA | OM 473 LA | OM 471 LA | OM 471 LA |
| Cylindry | | V12 | V12 | R6 | R6 | R6 | R6 | R6 |
| Poj. skokowa | I | 24,24 | 24,24 | 16,15 | 15,60 | 15,60 | 12,80 | 12,80 |
| Moc maksymalna (ECE R 120) | kW (KM) | 680 (925) | 626 (850) | 581 (790) | 480 (653) | 430 (585) | 390 (530) | 340 (462) |
| Robocza liczba obrotów przy mocy maksymalnej (ECE R 120) | obr./min | 1800 | 1800 | 1750 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 |
| Wtórna obróbka spalin SCR, Stage V | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zbiornik paliwa (seryjnie) + zbiornik dodatkowy (opcjonalnie) | I | 1050 + 450 | 1050 + 450 | 1050 + 450 | 1050 + 450 | 1050 + 450 | 1050 + 450 | 1050 + 450 |
| HVO ready | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zbiornik mocznika | I | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 |
| Pomiar zużycia paliwa | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Podwozie

| | | | | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|---|---|---|
| Układ jezdny 2-biegowy, automatyczny OVERDRIVE (hydrostat.) | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Układ regulacji ciśnienia w oponach osi napędowej i kierującej | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Blokada mechanizmu różnicowego | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Standardowa oś kierująca | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Napędzana hydr. oś kierująca POWER TRAC | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Zbiornik wody / środków do kiszonki, pojemność 375 l | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Układ koncentratu, ACTISILER 37, pojemność 37 l | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

Przyrządy robocze

| | | | | | | | | |
|---|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| ORBIS 900 / 750 / 600 SD / 600 / 450, Szerokości robocze 8,93 / 7,45 / 6,04 / 6,01 / 4,48 m | | ○ ORBIS 900/750/600 | ○ ORBIS 900/750/600 | ○ ORBIS 900/750/600 | ○ ORBIS 900/750/600 | ○ ORBIS 900/750/600 | ○ ORBIS 750/600/450 | ○ ORBIS 750/600/450 |
| PICK UP 380 / 300, Szerokość robocza 3,60 / 2,62 m | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| DIRECT DISC 600 P / 500 P, Szerokość robocza 5,96 / 5,13 m | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| DIRECT DISC 600 / 500, Szerokość robocza 5,96 / 5,13 m | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

Napęd przyrządu roboczego

| | | | | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|---|---|---|
| Napęd przyrządu roboczego mechaniczny | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Napęd przyrządu roboczego zmienny | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Napęd przyrządu roboczego z rozdziałem mocy do DIRECT DISC i zrywaczy kukurydzy | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Zmienny napęd przyrządu oraz zmienny podbieracz PICK UP | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

Wciąganie

| | | | | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|---|---|---|
| Szerokość 730 mm | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Walce wciągające i prasujące, liczba 4 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Wstępny zgniot hydrauliczny | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| COMFORT CUT bezstopn. zmiana długości cięcia | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Bęben nożowy

| | | | | | | | | |
|------------------|--|---|---|---|---|---|---|---|
| Szerokość 750 mm | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Średnica 630 mm | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

| JAGUAR 900 | 990 | 980 | 970 | 960 | 950 | 940 | 930 |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Rozmieszczenie noży V-MAX | | | | | | | |
| V20 (2 × 10), długość cięcia 5–26,5 mm | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| V24 (2 × 12), długość cięcia 4–22 mm | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| V28 (2 × 14), długość cięcia 4–18,5 mm | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| V36 (2 × 18), długość cięcia 3,5–14,5 mm | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| V42 (2 × 21), długość cięcia 3,5–12,5 mm | ○ | ○ | ○ | – | – | – | – |
| Automatyczne ostrzenie noży z fotela operatora | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Automatyczne ustawianie stalnicy z fotela operatora | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

MULTI CROP CRACKER

| | | | | | | | |
|----------------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| MCC CLASSIC M, ø 196 mm | – | – | – | ○ | ● | ● | ● |
| MCC CLASSIC L, ø 250 mm | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ○ |
| MCC MAX, ø 265 mm | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| MCC SHREDLAGE® L, ø 250 mm | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | – | – |

Przyspieszacz wyrzutu

| | | | | | | | |
|-----------------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| Szerokość 680 mm | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Średnica 540 mm | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Regulacja szczeliny 2–10 mm | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

Tunel wyrzutowy

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Zabezpieczenie najazdowe | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kąt obrotu 210° | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kąt obrotu z OPTI FILL / AUTO FILL 225° | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

Systemy wspomaganie operatora

| | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|
| AUTO PILOT, kopiowanie środka (kukurydza) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Kierowanie w pokosie CAM PILOT (trasa) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| GPS PILOT | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Kierowanie dynamiczne (nie dostępne dla TERRA TRAC) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| STOP ROCK | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| QUANTIMETER | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Automatyczna regulacja długości cięcia | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Zoptymalizowana obsługa tunelu, OPTI FILL | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| AUTO FILL, automatyczne napelnianie pojazdów | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Czujnik NIR do ustalania zawartości suchej masy i składników | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| DYNAMIC POWER | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | – |
| CRUISE PILOT | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| CEMOS AUTO PERFORMANCE | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | – | – |
| Licencja Machine connect, 5 lat | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zarządzanie zadaniami | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Mapowanie pól | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

CLAAS ciągle stara się dostosować swoje produkty do wymagań praktyki. Dlatego zastrzega sobie prawo dokonywania zmian. Dane techniczne i ilustracje należy traktować jako przybliżone i mogące obejmować elementy nienależące do wyposażenia seryjnego. Prospekt ten został wydrukowany do dystrybucji na całym świecie. Odnośnie wyposażenia technicznego i cennika prosimy kontaktować się ze swoim partnerem handlowym CLAAS Na zdjęciach zostały częściowo zdjęte osłony i elementy zabezpieczające. Dokonano tego w celu lepszego przedstawienia działania i ze względu na zagrożenia w żadnym wypadku nie wolno zdejmować tych osłon samodzielnie. Należy zawsze przestrzegać aktualnej instrukcji obsługi maszyny.

Wszystkie dane techniczne silników są zgodne z europejską dyrektywą ws. emisji spalin: Stage. Odniesienia do normy Tier w tym dokumencie mają wyłącznie charakter informacyjny i orientacyjny.

Nie stanowią homologacji dla regionów z regulacją Tier i nie może być ona używana zamiennie.



CLAAS Polska Sp. z o.o.
ul. Świerkowa 7
Niepruszewo
64-320 Buk
Tel. 61 834 9800
claas.pl