



Hjullastare

TORION

956 644 537 SINUS

738 T SINUS Teleskophjullastare

639 535 530 Mindre serien

CLAAS



Någon av hjullastarna i de fem serierna passar i din verksamhet.

Smidig och effektiv materialhantering är en viktig del av verksamheten inom lantbruk.

Skiftande förhållanden beroende på material eller gröda.

Specialmaskiner utformade av experter.

TORION hjullastarna är anpassade för alla gårdsstorlekar.

TORION hjullastare i den större serien med högsta kapacitet för många slags materialhantering.

TORION SINUS är smidiga och snabba specialister på tunga laster när man måste arbeta på begränsade ytor – och teleskophjullastare-versionen – när imponerande lyfthöjder.

TORION i den mindre serien är smidiga och ekonomiska i den dagliga driften.

- Hjullastare, större serien: Imponerande med High-End utrustning och idealisk för hantering av stora volymer, t ex inom en biogas-anläggning eller på maskinstationer.
- Hjullastare, mellanserien: Mycket flexibel för olika verksamheter och inom alla gårds-, silo- och markarbeten.
- SINUS serien: Populär som snabb allround-maskin om man har verksamhet med stora ytor eller på flera ställen.

SINUS serien är också effektiv och bekväm vid arbete i trånga utrymmen eller på begränsade arbetsytor.

- Teleskophjullastare: Alla positiva egenskaper från SINUS serien kombineras med imponerande lyfthöjder upp till en höjd för skopans vridpunkt på 4,96 m.
- Hjullastare, mindre serien: Robust mångsysslare, passar mycket bra på begränsade ytor eller i låga utrymmen.



TORION¹

Större serien



2014

1913

Mellanserien



1611 P

1611

1285

SINUS serien



956

644

537

T SINUS teleskophjullastare



738

Mindre serien



639

535

530

Tjänstevikt ²	kg	20000	19000	15200	15810	13570	9070	6390	5550	7000	5700	4970	4600
Max last, vid fullt styrutslag ²	kg	12700	11500	9400	10250	8000	5575	4430	3750	3800	3900	3500	3000
Max höjd till skopans vridpunkt	mm	4150	4150	3980	3980	3875	3720	3345	3215	4960	3340	3190	3180
Nominell effekt (ISO 14396)	kW/hk	183/249	163/222	168/228	138/188	116/158	76/103	54/73	54/73	54/73	55/74	55/74	34/46
Höjd över förarhytt	mm	3370	3370	3250	3250	3250	3025	2780	2750	2790	2630	2480	2480
Bredd med standard däckutrustning ³	m	2,65	2,65	2,48	2,48	2,48	2,38	2,09	1,92	2,09	1,96	1,78	1,78

³ Standard däckutrustning: 2014 och 1913 / 23.5 R 25 (L3), 1611P, 1611 och 1285 / 20.5 R 25 (L3), 956 / 17.5 R 25 (L3), 644 / 405/70 R 18 (L2), 537 / 365/70 R 18 (L2), 738T / 400/70 R 20 (L3), 639 / 400/70 R 18 (L3), 535 och 530 / 340/80 R 18 (L3)

¹ Med Z-kinematik (738 T SINUS: teleskoparm med integrerad Z-kinematik), redskapsfäste med snabbkoppling och schaktskopa

²Angivna värden gäller för specificerad däckutrustning, inklusive alla smörjmedel, fulla bränsletankar ROPS / FOPS hytt och förare. Däckstorlek och tillvalsutrustning ändrar tjänstevikt och tipplast (maxlast vid fullt styrutslag enligt ISO 14397-1).



TORION hjullastare	2
Nyheter	6
TORION 956 / 644 / 537 SINUS	12
Lastsystem	14
Transmissionskoncept	22
Förarhytt och komfort	30
Underhåll	36
TORION 738 T SINUS	38
Lastsystem	40
Transmissionskoncept	48
Förarhytt och komfort	56
Underhåll	62
TORION 639 / 535 / 530	64
Lastsystem	66
Transmissionskoncept	72
Förarhytt och komfort	80
Underhåll	86
Fördelar	88
CLAAS Service & Parts	90
Mått	92
Tekniska data	103



Upptäck TORION,
passande för din
verksamhet.
torion.claas.com

Lättkörda, kraftfulla och effektiva. TORION 956 / 644 / 537 SINUS.



SINUS styrning. Liten vändradie och god stabilitet tack vare kombinationen av midjestyning (30° åt båda håll) och styrd bakaxel (25° åt båda håll).
Sid 28

SMART SHIFTING framdrivning. Ökad smidighet med kontinuerlig acceleration.
Sid 26



Effektiv dämpning. Högsta körkomfort och skonsamt för maskinen.
Sid 29



High-Flow hydraulpump. Extra effekt till dina redskap.
Sid 18

Smidighet, snabbhet och högsta lyftkraft.

De tre modellerna i SINUS serien är premium hjullastare i klassen 5 till 9 ton. Alla tre är smidiga allround maskiner för inomgårdsarbeten med manövringskomfort i toppklass. Effektiva och tidsbesparande om man har verksamhet på flera gårdar.

Starta maskinen och märk skillnaden.

- SMART SHIFTING framdrivning: Kontinuerlig acceleration med bibehållen dragkraft.
- Max körhastighet 40 km/h: Man spar tid och arbetar mer produktivt.
- Midjestyning och styrd bakaxel: Man arbetar säkert och stabilt, vänder enkelt på liten yta eller i trånga utrymmen.
- High-Lift lastaggregat: TORION 956 kan lyfta max 4,8 ton, upp till 4 m höjd.
- High-Flow hydraulpump: Redskapen levererar toppprestanda.



Max körhastighet 40 km/h. Hög toppfart för hög kapacitet.
Sid 26



Komforthytt. Generöst rymlig med bästa sikt åt alla håll.
Sid 32



High-Lift lastaggregat. Vridpunkt för skopan på över 4 m med TORION 956 SINUS.
Sid 16

Det bästa av två världar. TORION 738 T SINUS teleskophjullastare.



SMART LOADING. Automatiserade lastningsprocesser ger aktivt stöd i arbetet.
Sid 46



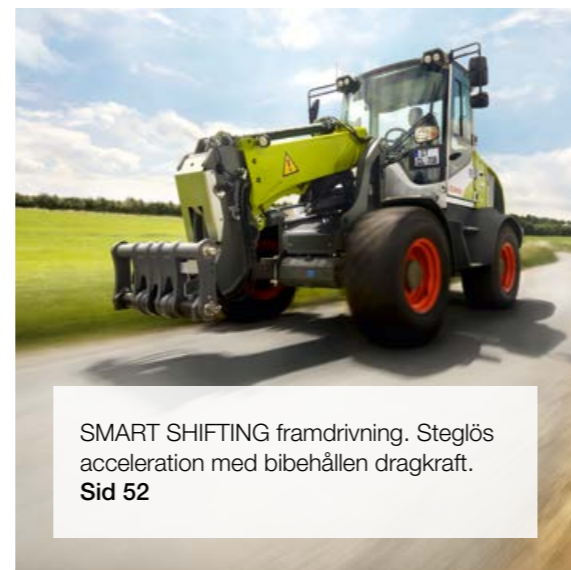
Effektiv dämpning. Skonsam körning för maskinen och hög körkomfort för föraren.
Sid 55



Logisk terminal. Bekvämt med individuellt anpassningsbar 9" pekskärm.
Sid 60



Skopans vridpunkt på 4,96 m. Hög lastningshöjd kombinerat med hög stabilitet.
Sid 42



SMART SHIFTING framdrivning. Steglös acceleration med bibehållen dragkraft.
Sid 52



SINUS styrning. Liten vändradie och utmärkt stabilitet tack vare midjestyning (30° åt båda hållen) och styrd bakaxel (25° åt båda hållen).
Sid 54

Smidigt och säkert i topp.

TORION 738 T SINUS kombinerar smidig SINUS styrning på hjullastare och imponerande lyfthöjd, som på en teleskoplastare.

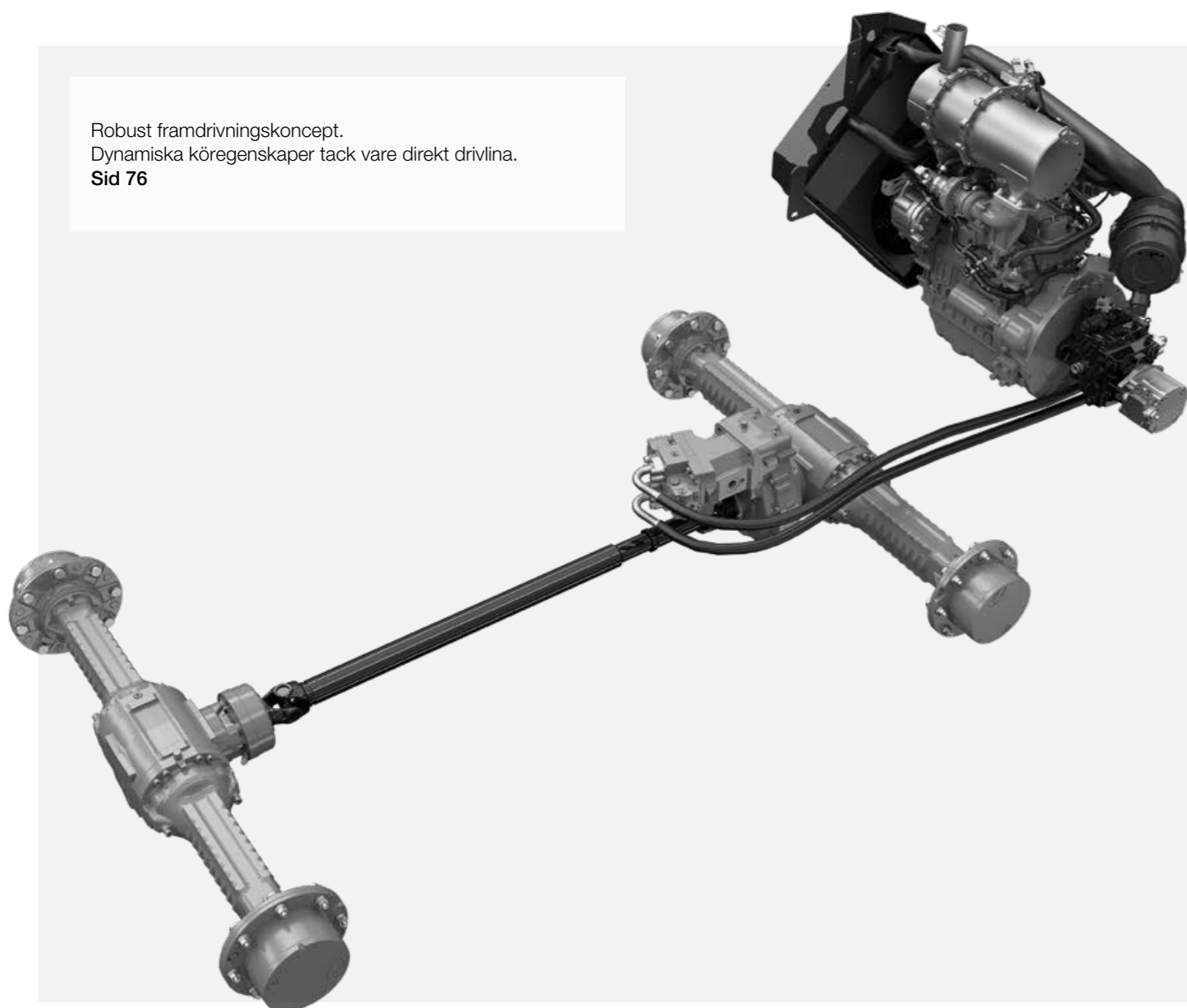
Den lastar, lyfter, staplar och står stabil. Den passar lika bra på stora ytor med långa förflyttningar som i trånga stallar.

Hantering av stora mängder med högsta kapacitet.

- Högre lastningshöjd: Vid fullt styrutslag kan den lyfta 2,3 ton till högsta höjd med säker stabilitet.
- SMART LOADING: Programmerade högsta och lägsta lägen, automatisk skopåterföring, automatisk indragning av teleskopbom och dynamisk lastbegränsning.
- SMART SHIFTING framdrivning: Kontinuerligt från 0 till 40 km/h med synkroniserad 2-stegs transmission.
- Midjestyning och styrd bakaxel: Liten plats för vändning och effektivt arbete i trånga utrymmen.

Allround inomgårdsmaskin. TORION 639-530.

Robust framdrivningskoncept.
Dynamiska köregenskaper tack vare direkt drivlina.
Sid 76



Z-High-Lift lastaggregat (tillval)
ger ökad räckvidd och högre
lastningshöjd.
Sid 68

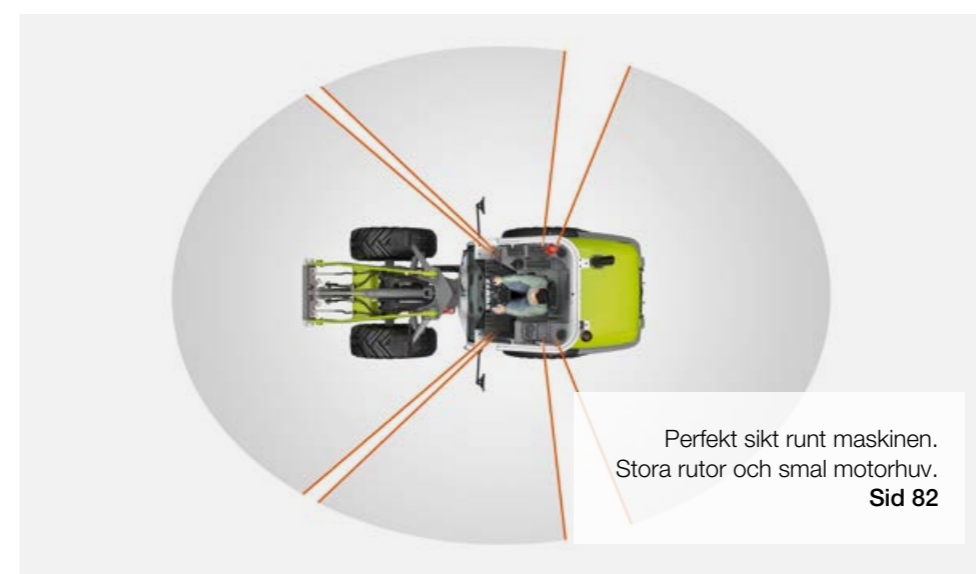
Låga, kraftiga och starka.

De två minsta TORION är idealiska för arbete med djurhållning eller specialgrödor. De passar perfekt för lastarbete i trånga eller låga utrymmen. Kompakt konstruktion med mycket god stabilitet.

De har logisk manövrering, imponerande smidighet och är ekonomiska i drift.

Kliv in och kör igång.

- Robust transmission:
Direkt drivlina och högvärdigt material ger högsta driftsäkerhet.
- Pendlande midjestyrning:
40° styrvinkel, 10° pendlingsvinkel och låg tyngdpunkt ger säker och smidig körning.
- Z-High-Lift lastaggregat (tillval) ger ökad räckvidd och högre lastningshöjd.
- Optimerad Z-kinematik:
Säkert arbete, lasten ligger stabilt på gafflarna.
- Stora glasytor:
Fri runtomsikt. Framrutan når långt ner, bakrutan är välvd och stolparna är placerade långt fram.



Perfekt sikt runt maskinen.
Stora rutor och smal motorhuv.
Sid 82

Logiskt manövreringskoncept.
Överskådlig instrumentering,
självförklarande reglage och
knappar.
Sid 84



Optimerad Z-kinematik.
Säkert lyft med pallgafflar
i hela lyftområdet.
Sid 68



Liten vändradie.
Midja med 40° styrvinkel
och 10° pendlingsvinkel.
Sid 78

Konformat lastaggregat.
Bästa sikt över redskap och last.
Sid 69





TORION

956 644 537 SINUS



Passar för massor av jobb.

Hantera mycket material på kort tid, stapla balar högt, lyfta tunga laster i små utrymmen – TORION SINUS kan göra mycket för att effektivisera din dag. Ett hydraulsystem för alla arbetsområden. Optimerad Z-kinematik gör det säkert och bekvämt att arbeta med pallgafflar. SMART LOADING system för förarassistans säkerställer effektiva lastningscykler och reducerar förarens arbetsbörda varje minut av varje arbetsdag.

Två lastaggregat för alla utmaningar.

Högre lyftförmåga – mera mångsidighet.

De två större TORION SINUS modellerna kan fås med standard lastaggregat eller High-Lift.

Du kan nå imponerande höjd för skopans vridpunkt på över 4 m (956) eller 3,78 m (644).

Effektiv lastdämpning ger ökad körkomfort och säkerhet vid körning med tung last och skonar maskinen.



High-Lift lastaggregat (956 / 644).

Lasthöjd på upp till 3,64 m (956) eller 3,45 m (644) gör det möjligt att snabbt och enkelt lasta transportfordon med höga sidolämningar.



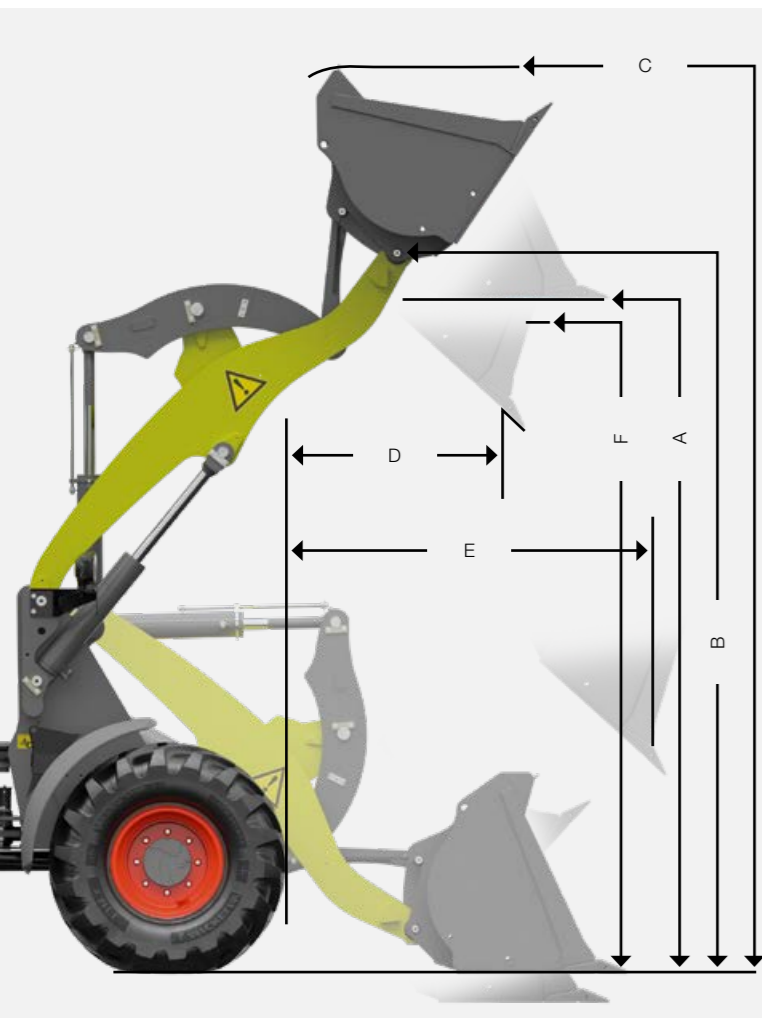
Robust redskapsfäste (956).

- Mycket stark konstruktion i gjutjärn.
- Lager med exakt passform för högsta slitstyrka.
- Hydraulisk låsning.



Redskapsfäste med minimalt underhållsbehov (644 / 537).

- Hydraulisk låsning i skyddad placering.
- Hållbart och servicevänligt.
- God sikt över redskapet.



Arbetet underlättas, kapaciteten ökas.

- High-Lift med schaktskopa ger lasthöjd på upp till 3,64 m (956) eller 3,45 m (644).
- Med fullt styrutslag kan du lyfta mer än 4,8 ton (TORION 956 SINUS).
- Räckvidd 1,9 m vid 44° tippningsvinkel.
- Robust redskapsfäste med god sikt över redskapet.
- Säkert arbete tack vare Z-kinematiken, godset vilar stabilt på gafflarna i alla lägen.
- Bekväm och enkel manövrering av lastaggregatet via multifunktionsspak eller joystick.

Kinematik	TORION SINUS						
	956	644	537				
Z-kinematik och schaktskopa							
A	Max höjd till skopans botten	m	3,5	3,78	3,14	3,58	3,01
B	Max höjd till skopans vridpunkt	m	3,72	4,01	3,34	3,78	3,21
C	Max höjd till skopans överkant	m	4,79	5,02	4,26	4,68	4,04
D	Räckvidd vid max lyfthöjd och 42° tippningsvinkel (F)	m	0,78	0,86	0,91	0,87	0,81
E	Max räckvidd vid 42° tippningsvinkel	m	1,63	1,91	1,64	1,93	1,50
F	Skopans frigångshöjd	m	3,37	3,64	3,0	3,45	2,87
	Max last, vid fullt styrutslag	ton	5,57	4,82	4,43	3,75	3,75
	Brytkraft	kN	68	70	55	59	48
Z-kinematik och pallgafflar							
	Max lyfthöjd	m	3,57	3,86	3,17	3,61	3,04
	Max räckvidd	m	1,46	1,70	1,33	1,64	1,23
	Räckvidd vid max lyfthöjd	m	0,61	0,64	0,57	0,50	0,52
	Max last, vid fullt styrutslag	ton	4,12	3,64	3,5	3,09	2,93
	Max last på ojämnt underlag	ton	2,47	2,18	2,1	1,85	1,82
	Max last på jämnt underlag	ton	3,30	2,90	2,50	2,47	2,30

ST = Standard lastaggregat, HL = High-Lift lastaggregat



Kraftfull hydraulik.

Hög skjutkraft, lyft av tung last, exakt lastning – hydrauliken på TORION SINUS har tillräcklig kapacitet. Alla modeller kan utrustas med en eller två yttre hydraulkretsar.

High-Flow hydraulpump för mera effekt.

Vid arbete med redskap som t ex hydrauldriven sopvals, krävs högre oljeflöde.

Aktivera High-Flow hydraulpumpen enkelt med en brytare. TORION 644 SINUS ger då 31 l/min mer hydrauloljaflöde, TORION 537 SINUS ger 35 l/min.

- TORION 956 SINUS: 115 l/min som standard.
- TORION 644 SINUS: 93 l/min som standard, 121 l/min med High-Flow.
- TORION 537 SINUS: 70 l/min som standard, 105 l/min med High-Flow.



Rätt effekt för varje arbete.

- Kraftfull hydraulik för ditt dagliga arbete.
- High-Flow hydraulpump för mer effekt vid krävande arbeten.
- Enkel manövrering via joystick eller multifunktionsspak.

Hydraulanslutningar väl placerade för enkel hantering.

Hydrauluttag med snabbkopplingar placerade både fram och bak på maskinen. Framtill finns också en extra fri retur och en extra läckoljeledning med anslutning till redskapsfästet. På TORION 956 SINUS finns också möjlighet för en variant med fri retur till den dubbelverkande hydraulkretsen.



Alla anslutningar är placerade på skyddad plats på redskapsfästet och lätt åtkomliga (956).



Fri retur framtill och en extra läckoljeledning med anslutning till redskapsfästet (644 / 537).



TORION 956 SINUS har fri retur baktill som tillval.



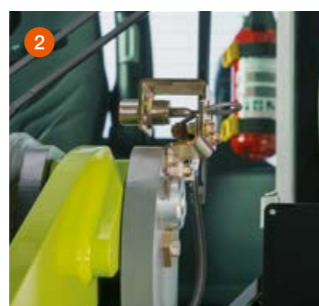
SMART LOADING optimerar lastningscykeln.

Begränsning av lyfthöjd och automatisk skopåterföring underlättar vid hantering av stora mängder bulkvara och med ständigt upprepade manövrer.

Du kan snabba upp lastcykeln genom att förinställa positioner för lastaggregatet och skopan.

Höjdbegränsningen tillåter lastaggregatet att lyfta till just den position som du har ställt in. När den har sparats, behöver du bara föra multifunktionsspaken till den sparade positionen.

Funktionen för automatisk skopåterföring är idealisk vid arbeten där skopan kontinuerligt återgår till en exakt position nära marken.



Skopåterföring (1) och höjdbegränsning (2) med mekanisk inställning, individuellt för varje redskap.

Aktivt understöd.

- Man kan snabbt och enkelt ställa in önskade lastningspositioner.
- Skopan går automatiskt till de angivna positionerna.

- Förarens arm- och handrörelser reduceras och arbetet blir mera exakt, säkert och mindre tröttande.
- Lastningscyklerna blir mer effektiva.
- Slitage på redskapen minimeras.

Exakt den effekt som behövs.

CPS

CLAAS
POWER
SYSTEMS

Vår målsättning är att skapa det perfekta samspelet mellan de bästa delarna.

CLAAS maskiner är mycket mera än summan av sina enskilda delar och komponenter.

Toppkapacitet når man först när alla delar är avstämda till varandra och samarbetar på bästa sätt.

CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) kombinerar de bästa komponenterna till ett smart transmissionssystem.

Maximal motoreffekt – endast när den behövs.

Transmissioner – anpassade till maskinens funktion.

Bränslebesparande teknik – som snabbt betalar sig.





Kraftfull, ekonomisk och ren.

Med TORION SINUS har du en hjullastare i din verksamhet som levererar mycket och förbrukar litet. Du arbetar bränsleeffektivt och ekonomiskt även vid krävande arbeten, tack vare kompakt konstruktion, låg egenvikt och effektiv motor.



Robusta 4-cyl motorer.

TORION 956 SINUS är utrustad med en 4-cyl motor från DPS med effekt på 78 kW (106 hk). De båda modellerna TORION 644 och 537 SINUS har 4-cyl motorer från Yanmar med effekt på 54 kW (73 hk). Alla motorer har Wastegate turboladdare för mer dynamisk framdrivning och körkänsla.

TORION SINUS uppfyller miljönorm Stage V.

TORION 956 SINUS har avgas efterbehandling med ett dieselpartikelfilter (DPF) och integrerad dieseloxidationskatalysator (DOC) och SCR-teknologi.

AdBlue tank på 18 l och 155 l dieseltank.

På TORION 644 och 537 SINUS renas avgaserna med dieselpartikelfilter (DPF) och integrerad dieseloxidationskatalysator (DOC).

Idealisk viktfordelning.

Motorns placering är en av flera faktorer som bidrar till utmärkt stabilitet för TORION SINUS. Motorn är placerad långt bak och fyller därför även en funktion som extra motvikt.

Ren kylare.

TORION SINUS har reverserbar kylfläkt för automatisk rengöring av kylare och intagsytor för kylfläkt. Fläkten ändrar rotationsriktning med inprogrammerade intervall och blåser bort smutspartiklar och damm.

Kylarens luftfilter är placerat bakom förarhytten där risken är mindre, att damm och smuts sugts med.

Vid kontinuerligt arbete i dammig miljö är det lämpligt att montera ett cyklonfilter som för-rening av intagsluften.

Många fördelar under huven.

- Renare Stage V motorer med höga prestanda och låg bränsleförbrukning.
- Wastegate turboladdare för bättre förarupplevelse.
- Kylaren och luftintagets ytor rengöres automatiskt.
- Motorns placering långt bak ger stabilitet.



SMART SHIFTING.



Kontinuerlig acceleration.

TORION med kraftfull lyftkapacitet och smidig körkänsla. Två-stegs aktivt synkroniserad SMART SHIFTING framdrivning med kontinuerlig acceleration och bibehållen dragkraft. Snabba förflyttningar med topphastighet 40 km/h.

Hydrostat med två körlägen.

TORION SINUS har hydrostatisk framdrivning med två körlägen. Manövreras enkelt med en strömbrytare och helt steglöst med körpedalen.

Mjuka växelsteg utan avbrott i dragkraften.

Körläge	Hastighetsområde
F1	0-18 km/h
F2	0-40 km/h

40 km/h max körhastighet.

TORION SINUS är den snabbaste hjullastaren i sin viktklass. Det spar mycket tid om du har längre avstånd mellan dina verksamheter eller stallar. Vid arbete i mindre utrymmen kan max hastigheten begränsas till 18 km/h.



- 1 Motor
- 2 Hydrostat pump
- 3 Hydrostatmotor för framdrivning
- 4 Framaxeldrivning med kardan
- 5 Medstyrande bakaxel
- 6 Stel framaxel

40

TORION SINUS modellerna med körhastighet upp till 40 km/h flyttar snabbt mellan uppdragen.

TORION 956 SINUS har automatisk differentialspärr för bästa dragförmåga på besvärligt underlag.
TORION 644 och 537 SINUS har manuell in-/urkoppling.

Upplev kördynamiken.

- Aktivt synkroniserad SMART SHIFTING framdrivning gör din TORION smidig och dynamisk.
- Kontinuerlig acceleration med bibehållen dragkraft.
- Två hastighetsområden.
- Max hastighet på 40 km/h ger dig möjlighet att hantera mycket material även vid längre köravstånd.
- Differentialspärrar ger ökad dragförmåga, minimerar slirning och skonar däcken.

Liten vändradie.

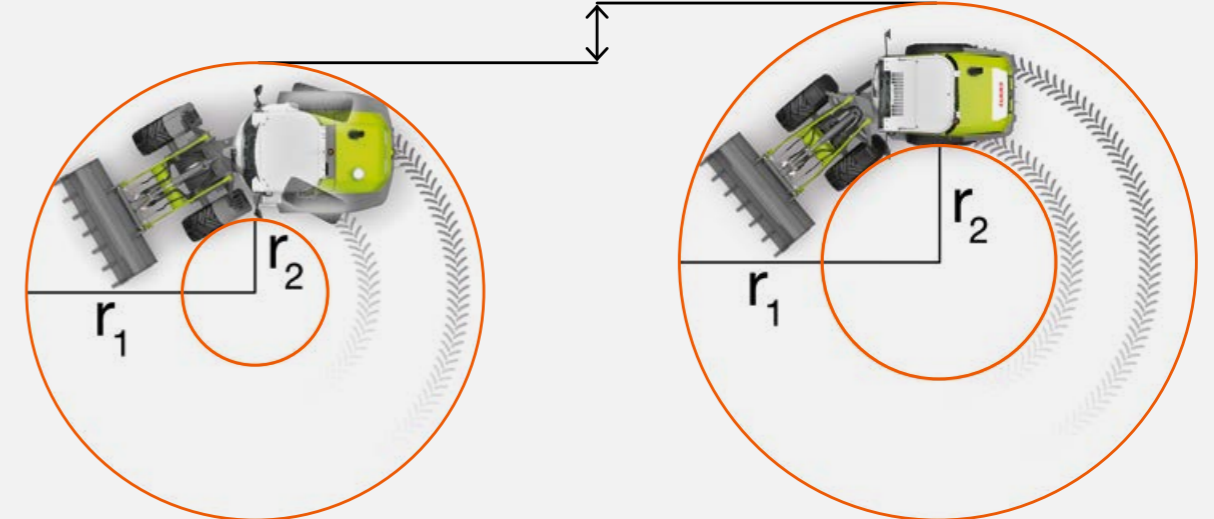
Arbeten i trånga utrymmen – där passar smidiga hjullastare med hög lastförmåga och maximal stabilitet och säkerhet.



TORION SINUS är konstruerad just för detta, den är midjestyrd, men har också medstyrande bakaxel. Styrlänkar förbinder bakaxeln med framvagnen, så att midjestyringens styrutslag gör bakaxeln synkront medstyrande.

Du upplever fördelarna vid all körning. Du kan vända på mindre yta än med en hjullastare utan styrd bakaxel. Stabiliteten motverkar risk för vältning och du manövrerar i trånga utrymmen med lätthet. Medstyrande bakaxel på TORION SINUS gör att midjan inte vinklar in så snävt vid fullt styrutslag, det ger betydligt bättre stabilitet och högre maxlast.

Liten vändradie.



TORION SINUS med medstyrande bakaxel.

TORION med fast bakaxel: +11 %.



SINUS styrning.

Kombinationen av pendlande midjestyring och medstyrande bakaxel gör TORION SINUS mycket smidig. Robust och slitstark pendlande midjeled vinklar 30° åt båda sidor och bakaxeln vinklar 25° åt båda sidor.

Rejäl pendlingsvinkel säkerställer hög stabilitet vid körning på underlag med sidolutning. TORION 644 och 537 SINUS pendlar med 8° åt båda sidor. TORION 956 SINUS med pendelvinkel på 5° i midjan och 5° på bakaxeln tack vare förspända gummidämpare.

SINUS		956	644	537
Hjulbas	m	2,60	2,15	2,15
Vändradie uppmätt vid skopans yttre kant (r1)	m	4,45	4,22	3,88
Inre vändradie med standarddäck (r2)	m	1,53	1,49	1,42

Liten vändradie tack vare SINUS styrning med styrvinkel på 30° i midjan och 25° på bakaxeln.

Effektiv dämpning.

TORION SINUS med flera dämpningselement ökar din körkomfort och skonar maskinen vid krävande arbeten.

Pendlingsdämpning och ett bladfjäderspaket i midjan tar upp stötar och vibrationer och underlättar för smidig markföljning med skopan vid schaktning.

Gummidämpare motverkar att framvagn och bakvagn slår ihop och underlättar att styrningen går tillbaka till medelläge.

Suveränt smidig, även där det är trångt.

- Lyft mera och med säker stabilitet tack vare det unika SINUS chassit.
- Kör smidigt överallt tack vare SINUS styrning.
- Effektiv pendlingsdämpning säkerställer hög körkomfort.

Generöst rymlig arbetsplats.

Rymlig, ergonomiskt utformad komforthytt erbjuder optimal arbetsmiljö.

Alla reglage är placerade inom bekvämt räckhåll för produktivt arbete.

Utmärkt runtsikt över hela arbetsområdet för säker körning.

Allt är genomtänkt ner till minsta detalj.



Mer komfort under arbetet.

Känner du trivsel och säkerhet i maskinen, arbetar du som bäst. Hytten på TORION SINUS är utformad med rymlighet, komfortdetaljer och utmärkt runtomsikt.

Mer komfort, mindre påfrestning.

För produktivt arbete i hytten – lämna stressen utanför. Uppvärmd förarstol med luftfjädring och högt ryggstöd erbjuder maximal komfort.

Rattpelare med tre inställningsmöjligheter för individuell anpassning.

Multifunktionsspak eller joystick är integrerad i det medsvängande högra armstödet.

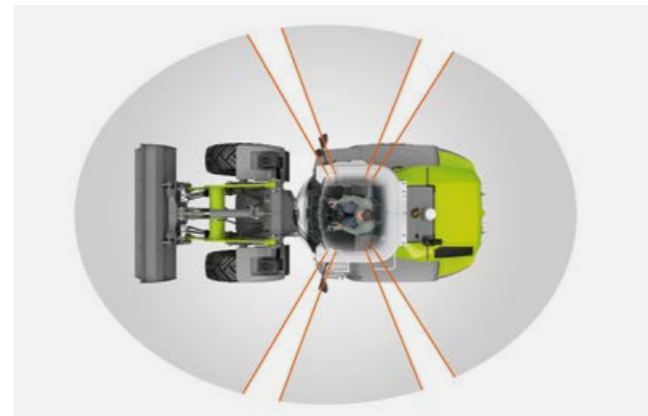
Säkerhet räknas.

Körning med hjullastare på begränsad yta kräver god sikt över redskapet och arbetsområdet.

Generös framruta, endast fyra smala hyttstolpar och smal motorhuv ger 360° runtomsikt i TORION SINUS.

Upp till åtta LED eller halogen arbetsstrålkastare och bakgrundsbelysta manöverreglage underlättar arbete i mörker eller i byggnader.

Visuell och akustisk varning, som t ex backningsvarnare bidrar till säker körning.



Arbeta bekvämt och säkert.

- Rymlig hytt med omfattande komfortdetaljer.
- Utmärkt sikt över redskap och arbetsområde.

- Kraftfull arbetsbelysning för säkert och noggrant arbete under dygnets alla timmar.
- Visuell och akustisk varning för högsta arbetssäkerhet.

- Upplev obegränsad runtomsikt tack vare endast fyra smala hyttstolpar.
- Stor framruta med nedre kanten långt ner, ger perfekt överblick framåt.
- Högt i tak i hytten ger rymlig känsla.
- Rattpelaren justeras med tre inställningsmöjligheter så att den passar just dig.

- Bekväm manövrering av lastaggregatet med joystick eller multifunktionsspak i höger armstöd på förarstolen.
- I hytten finns gott om förvaringsmöjligheter.
- Luftfjädrad lågfrekvensstol med värme erbjuder utmärkt komfort.
- Enkelt inställbar klimatanläggning ger jämn och behaglig temperatur.
- Plant golv i hytten, lätt att hålla rent.



Enkel manövrering.

Lastaggregat och redskap manövreras logiskt med multifunktionsspaken.

Stabila vippbrytare som lyser när funktionen är aktiverad.

Klimatstyrningen är integrerad i manöverenheten.

Bekväm manövrering vid all slags körning.

Förutom allmän komfortkänsla i hytten, är det logisk manövrering och ergonomisk placering av reglagen som är avgörande för arbets kvaliteten.

Multifunktionsspaken, reglagen och informationssystemet – allt i TORION SINUS är så funktionellt utformat att man trivs med arbetet från första stund.

Man lär sig snabbt och lätt att köra TORION.

- Alla funktioner är lätta att nå på höger sida.
- Överskådlig 7" terminal i TORION 956 SINUS.
- Terminal med färgskärm i TORION 644 / 537 SINUS.

Manöverenheten för maskin- och säkerhetsfunktioner är placerad lätt tillgänglig på höger sida.

Robust och exakt brytare för varje funktion så att man kan agera snabbt och enkelt.

Allt på rätt plats.

Ergonomiskt utformad joystick och multifunktionsspak (tillval) är integrerade i det medsvängande armstödet.

Säkert och bekvämt grepp för alla arbetsuppgifter.



Överskådlig 7" terminal (956).

7" färgterminal på TORION 956 SINUS är ställbar i höjded och visar information om alla viktiga parametrar.

Relevanta maskindata kan snabbt avläsas och ställas in. Bilder från bakre kamera är integrerade.



Självförklarande 3" infoterminal (644 / 537).

TORION 644 och 537 SINUS med 3" infoterminal, visar all relevant information. Alla symboler på skärmen är enkelt läsbara och självförklarande.



Underhåll reducerar slitage och omkostnader.

För maskinunderhåll är det viktigt att det är enkelt att komma åt och enkelt att utföra. Ska det bli gjort, ska det vara enkelt. Ju enklare och snabbare man kommer åt servicepunkterna, ju mer tid och pengar sparas.



13-polig släpkontakt.



Automatisk centralsmörjning.

Kontinuerligt underhåll reducerar slitage. Automatisk centralsmörjning säkerställer regelbunden och exakt smörjning. Tre olika smörjintervall beroende på driftförhållanden kan väljas och ställas in via display eller tangentbord.

Anläggningen för centralsmörjning har behållare väl synlig vid insteget till hytten, för daglig kontroll.

Lågnivå visas på display.

Smörjning mellan intervallen kan utföras via en manöverknapp.



Enkelt åtkomlig maskinelektronik.

TORION SINUS har baktill en släpvagnskontakt med 13 poler. Framtill på belysningsfästet finns ett 7-poligt uttag.

Servicevänligt kylarpaket.

Alla delar i kylarpaketet är robust konstruerade för längre serviceintervaller.

Det gäller för luftfiltret också.

Ett cyklonfilter (tillval) renar insugsluften före luftfiltret.



Lättåtkomligt.

Förare eller tekniker kan stående på marken, enkelt och säkert nå alla viktiga servicepunkter på TORION. Alla kontrollpunkter och nivåindikatorer är tydligt synliga, motorrummet är lätt överskådligt och komponenterna är enkelt åtkomliga.

Snabbt och enkelt underhåll.

- Alla viktiga servicepunkter är lätta att komma åt.
- Automatisk centralsmörjning reducerar slitage.
- Kylare och luftfilter har långa serviceintervaller.



TORION

738 T SINUS teleskophjullastare



4,96 m med dynamisk lastbegränsning.

Ingen annan hjullastare lastar så högt och så säkert som TORION 738 T SINUS.

Skopans vridpunkt ligger på imponerande 4,96 m.

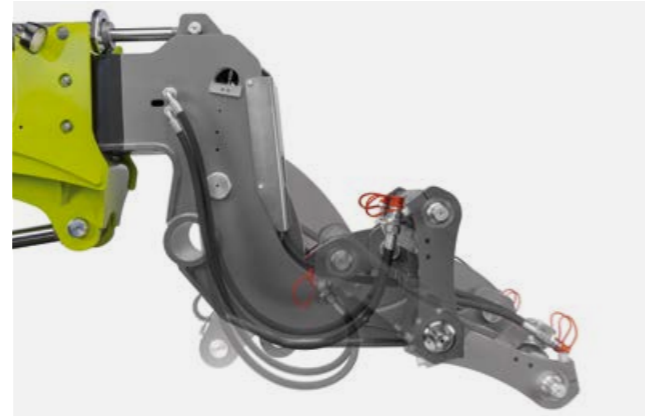
Hydrauliken lyfter 2,3 ton last i hela lyftområdet.

Dynamisk lastbegränsning reglerar automatiskt lastprocessen i det kritiska området.

Skopans vridpunkt på 4,96 m höjd.

Robust teleskopbom med integrerad Z-kinematik är dimensionerad för högsta belastning. Extremt stabilt konstruerad hjullastare som tar max last, bärkraft och tippningshöjd till nya nivåer.

- 3800 kg max last, vid fullt styrutslag
- 2300 kg max bärkraft på pallgafflar
- 2,69 m max räckvidd på pallgafflar
- 4,80 m max lyfthöjd på pallgafflar



Z-kinematik med optimerad parallellföring.

Z-kinematiken imponerar med maximal brytkraft och snabb tippning, men även på grund av säkert arbete med pallgafflar. När gafflarna lyfts, är de alltid tiltade något inåt, så att godset inte glider.

Genomtänkt redskapsfäste.

Redskapsfästet har kompakt konstruktion. Skopans vridpunkt och låspunkten linjerar. God överblick över tillkopplingspunkter. Hydraulisk snabbkoppling gör att man byter redskap mycket snabbt.



Redskapsfästet med vridningsvinkel på 172° gör att skopan alltid tömmer fullständigt. Dämpningen ger ökad körkomfort, säker hantering av tunga laster och skonar maskinens komponenter.

Specialisten för krävande uppgifter.

- Skopans vridpunkt på 4,96 m ger högre lastningshöjd.
- Stabil konstruktion ger högre bärkraft.
- Snabbkoppling för redskap ger större flexibilitet.
- Ändlägesdämpning ger högre komfort.

Hög lyftkraft och hög lastningskomfort.

Kraftig teleskopbom ger möjlighet till imponerande lyfthöjd och lång räckvidd. Enkelt och säkert att stapla tunga laster.

Ändlägesdämpning (tillval) som kan regleras i terminal gör lastningsarbetet bekvämt, och skopan kan tippas snabbt med mjukt stopp både utåt och inåt.



Unika värden.

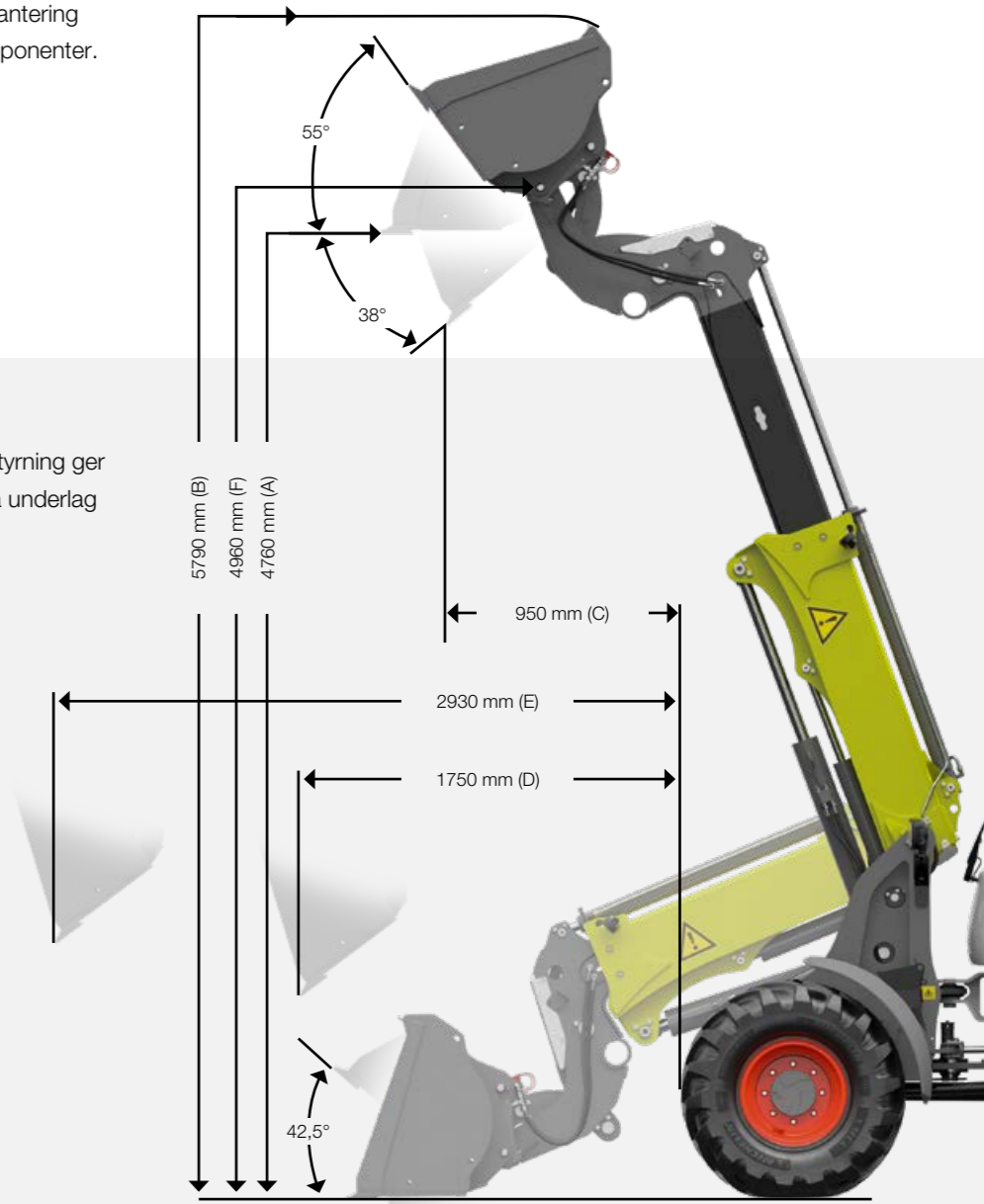
Konstruktion, motorplacering och SINUS styrning ger TORION 738 T SINUS unik stabilitet på alla underlag och unik bärkraft i sin klass.

- 2,3 ton till en höjd på 4,7 m.
- 1,3 ton till en räckvidd på 2,9 m.

TORION 738 T SINUS.

Z-kinematik, redskapsfäste med snabbkoppling och schaktskopa.

- A Max höjd till skopans botten
 - B Max höjd till skopans överkant
 - C Räckvidd vid max lyfthöjd och 38° tippningsvinkel
 - D Max räckvidd vid 42° tippningsvinkel
 - E Max räckvidd vid 42° tippningsvinkel, fullt utskjut
 - F Max höjd till skopans vridpunkt
- Max tiltvinkel inåt 42,5°, max tiltvinkel utåt 55°



Kraftfull hydraulik.

Hög skjutkraft, lyft av tung last både högt och med lång räckvidd, exakt lastning – hydrauliken i TORION 738 T SINUS har tillräcklig kapacitet för dina redskap.

I teleskopbommen finns två skilda hydraulkretsar. Slangar kan bytas utan att demontera bommen.

Mer hydrauleffekt för redskap.

Vid arbete med redskap som t ex hydrauldriven sopvals, krävs högre oljeflöde.

Utrusta din TORION 738 T SINUS med High-Flow hydraulpump och du får 31 l/min mer hydrauloljaflöde.

- Max oljeflöde som standard: 93 l/min.
- Max oljeflöde med High-Flow: 121 l/min.
- Max arbetstryck: 230 bar.

High-Flow hydraulpumpen aktiveras bekvämt via en brytare i hytten.



Rätt effekt för varje arbete.

- Kraftfull hydraulik för ditt dagliga arbete.
- High-Flow hydraulpump för extra effekt när det behövs.
- Enkel manövrering av hydraulfunktioner via joystick eller multifunktionsspak.

Hydraulanslutningar väl placerade för enkel hantering.

TORION 738 T SINUS har ett antal hydraulanslutningar med snabbkopplingar. Baktill finns ett dubbelverkande uttag för drivning av hydraulfunktionen på redskap. Framtill finns en 3:e och 4:e hydraulkrets och en fri retur samt en läckoljeledning på redskapsfästet.



Som tillval finns extra oljeuttag för montering både fram och bak.



Optimera lastningsprocessen.

SMART LOADING är ett unikt assistanssystem som aktivt stödjer föraren vid hantering av tunga laster och med upprepade processer.

Programmerade höjdlägen för lastaggregat, automatisk

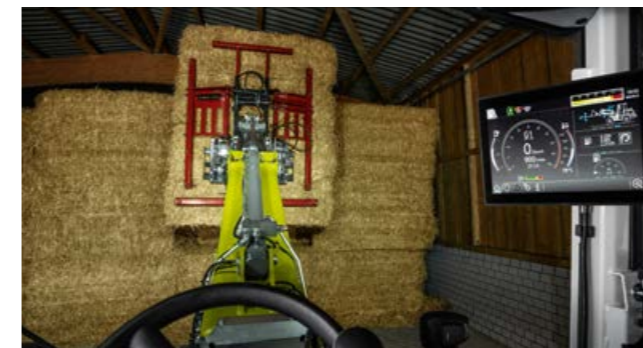
skopåterföring m.m. styres enkelt via multifunktionsspak eller joystick.

Hela lastningscykeln optimeras och ger högre kapacitet, effektivitet och lönsamhet.

Dynamisk lastbegränsning aktiveras automatiskt i det kritiska området – unikt för denna klassen.

Fyrfaldigt enkelt med SMART LOADING.

- 1 Begränsning av lyfthöjd och sänkdjup (programmerbar)
- 2 Automatisk skopåterföring
- 3 Dynamisk lastbegränsning
- 4 På terminalen visas lastaggregatets och redskapsfästets position



Programmerbar begränsning – lyfthöjd- och sänkdjup (2).

Programmering av lyfthöjd och sänkdjup i kombination med automatisk indragning av teleskopbommen är unikt på marknaden.

Begränsningslägena för lyfthöjd och sänkdjup gör att lastaggregatet stannar exakt på inställd höjd för tömning av skopan eller inställd höjd för fyllning av skopan.

Föraren bara trycker multifunktionsspaken till korrekt position.

Lastaggregatets eller skopans läge visas på 9" pekskärm.

Ändlägesdämpning gör lastningsarbetet mjukt och fritt från skakningar.

Ändlägena för sänkning, lyftning och tiltning kan ställas in individuellt.

Automatisk skopåterföring.

Funktion för automatisk återföring av skopan är idealiskt vid arbeten där skopan kontinuerligt återgår till en position nära marken. Föraren kan ställa in och spara positioner individuellt för aktuell skopa.



Dynamisk lastbegränsning (1).

För säker körning med TORION 738 T SINUS, underlättas förarens arbete med hjälp av dynamisk lastbegränsning.

Funktionen är integrerad i maskinstyrningen och reagerar tillförlitligt i kritiskt område.

Under arbetets gång övervakas lastsystemet kontinuerligt via tryck- och vinkelsensorer.

På säkerhetsgränsen reagerar systemet – automatiskt sänks hastigheten på rörelsen ner till soft-stop.

Lasten sänks långsamt ner, utan abrupta bromsmoment som kan orsaka risk för vältning.

Aktuell belastningsstatus visas tydligt på 9" färgskärm.

Enkelt att köra maskinen med full utnyttjandegrad.



Positioner för begränsning av lyfthöjd och sänkdjup visas på 9" pekskärm.

Aktivt understöd.

- Systemet reglerar automatiskt lastningsprocessen i kritiskt område.
- Förinställda lastningspositioner aktiveras automatiskt.
- Lastningscykler blir betydligt mer effektiva.
- Ditt arbete underlättas och säkerheten ökas.

Transmissionen anpassas till aktuellt behov.

Vår målsättning är att skapa det perfekta samspelet mellan de bästa delarna.

CLAAS maskiner är mycket mera än summan av sina enskilda delar och komponenter.
Toppkapacitet när man först när alla delar är avstämde till varandra och samarbetar på bästa sätt.

CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) kombinerar de bästa komponenterna till ett smart transmissionssystem.
Maximal motoreffekt – endast när den behövs.
Transmissioner – anpassade till maskinens funktion.
Bränslebesparande teknik – som snabbt betalar sig.



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Hög kapacitet och låg bränsleförbrukning.

Kraftfull, ekonomisk och ren.

TORION 738 T SINUS teleskophjullastare underlättar det dagliga arbetet i din verksamhet.

Kompakt konstruktion, låg egenvikt och effektiva motorer gör att man kan köra bränsleeffektivt även vid tungt arbete.

Robusta 4-cyl motorer.

TORION 738 T SINUS med 4-cyl motor från Yanmar med effekt på 54 kW (73 hk).

Motorn uppfyller miljönorm Stage V med Wastegate turboladdare för mer dynamisk framdrivning.

Avgas efterbehandling med dieselpartikelfilter (DPF) och integrerad dieseloxydationskatalysator (DOC).

Idealisk viktfordelning.

Motorns placering är en av flera faktorer som bidrar till utmärkt stabilitet för denna teleskophjullastare. Motorn är placerad långt bak och fyller därför även en funktion som extra motvikt.



Mycket kraft under huven.

- Stage V motor med höga prestanda och låg bränsleförbrukning.
- Wastegate turboladdare för bättre förarupplevelse.
- Kylaren och luftintagets ytor rengöres automatiskt.
- Motorns placering långt bak ger stabilitet.



Ren kylare.

TORION 738 T SINUS har reverserbar kylfläkt för automatisk rengöring av kylare och intagsytor för kylluft. Fläkten ändrar rotationsriktning med inprogrammerade intervall och blåser bort smutspartiklar och damm.

Kylarens luftfilter är placerat bakom förarhytten där risken är mindre, att damm och smuts sugts med.

Vid kontinuerligt arbete i dammig miljö är det lämpligt att montera ett cyklonfilter som för-rening av intagsluften.



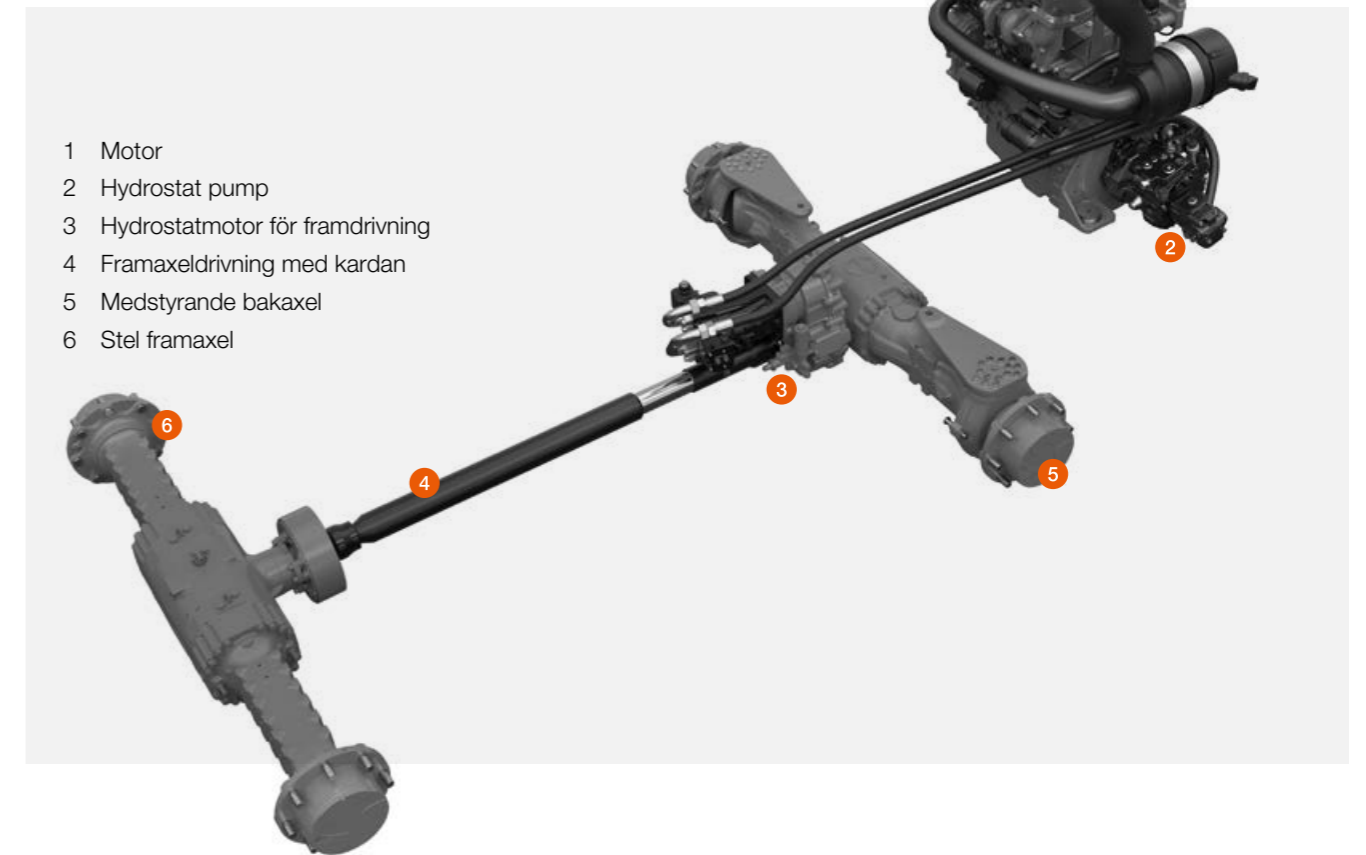
Kontinuerlig acceleration.

TORION 738 T SINUS med kraftfull lyftkapacitet och förarupplevelse av smidighet. Två-stegs aktivt synkroniserad SMART SHIFTING framdrivning med kontinuerlig acceleration och bibehållen dragkraft. Snabba förflyttningar med topphastighet 40 km/h.

Hydrostat med två körlägen.

TORION SINUS har hydrostatisk framdrivning med två körlägen. Manövreras enkelt med en strömbrytare och helt steglöst med körpedalen. Mjuka växelsteg utan avbrott i dragkraften.

Körläge	Hastighetsområde
F1	0-20 km/h
F2	0-40 km/h



- 1 Motor
- 2 Hydrostat pump
- 3 Hydrostatmotor för framdrivning
- 4 Framaxeldrivning med kardan
- 5 Medstyrande bakaxel
- 6 Stel framaxel

40 km/h max körhastighet.

TORION 738 T SINUS är den snabbaste hjullastaren i sin viktclass.

Det spar mycket tid om du har längre avstånd mellan dina verksamheter eller stallar. Vid arbete i mindre utrymmen kan max hastigheten begränsas till 20 km/h.

Differentialspär för bästa dragförmåga på besvärligt underlag, kan aktiveras manuellt.

Upplev kördynamiken.

- Aktiv synkroniserad SMART SHIFTING framdrivning gör maskinen både smidig och mångsidig.
- Kontinuerlig acceleration med bibehållen dragkraft.
- Två körlägen.
- Max hastighet på 40 km/h ger dig möjlighet att hantera mycket material även vid längre köravstånd.
- Differentialspärar ger ökad dragförmåga, minimerar slirning och skonar däcken.



TORION 738 T SINUS med körhastighet upp till 40 km/h flyttar snabbt mellan uppdragen.



Liten vändradie.

Arbeten i trånga utrymmen – där passar smidiga teleskop-hjullastare med hög lastförmåga och maximal stabilitet och säkerhet.

TORION 738 T SINUS är konstruerad just för detta.

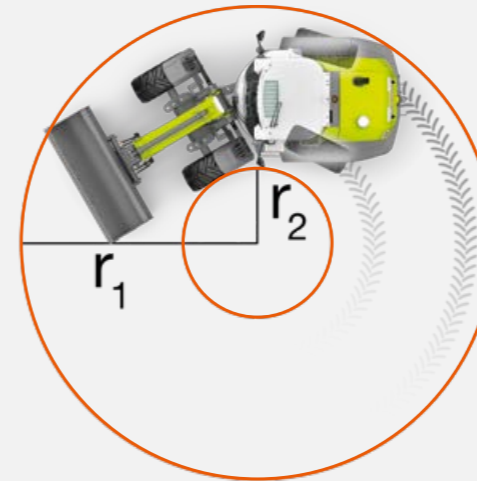
Den är midjestyrd, men har också medstyrande bakaxel. Styrlänkar förbinder bakaxeln med framvagnen, så att midjestyrningens styrutslag gör bakaxeln synkront medstyrande.

Du upplever fördelarna vid all körning. Du kan vända på mindre yta än med en hjullastare utan styrd bakaxel. Stabiliteten motverkar risk för vältning och du manövrerar i trånga utrymmen med lätthet. Medstyrande bakaxel på TORION 738 T SINUS gör att midjan inte vinklar in så snävt vid fullt styrutslag, det ger betydligt bättre stabilitet och högre maxlast.

SINUS styrning.

Kombinationen av pendlande midjestyrning och medstyrande bakaxel gör TORION SINUS mycket smidig. Robust och slitstark pendlande midjeled vinklar 30° åt båda sidor och bakaxeln vinklar 25° åt båda sidor.

Smidig i trånga utrymmen.



Suveränt smidig, även där det är trångt.

- Lyft mera med säker stabilitet tack vare det unika SINUS chassit.
- Kör smidigt överallt tack vare SINUS styrning.
- Effektiv pendlingsdämpning säkerställer hög körkomfort.



Rejäl pendlingsvinkel säkerställer hög stabilitet vid körning på underlag med sidolutning.

TORION 738 T SINUS pendlar i midjan 8° åt båda sidor.

TORION 738 T SINUS

Hjulbas	m	2,15
Vändradie uppmätt vid skopans yttre kant (r1)	m	4,22
Inre vändradie med standarddäck (r2)	m	1,49

TORION 738 T SINUS med SINUS styrning: 30° styrvinkel i midjan och 25° på bakaxeln – ger mycket liten vändradie.

Effektiv dämpning.

TORION 738 T SINUS med flera dämpningselement ökar din körkomfort och skonar maskinen vid krävande arbeten. Pendlingsdämpning och ett bladfjäderpaket i midjan tar upp stötar och vibrationer och underlättar för smidig markföljning med skopan vid schaktning.

Gummidämpare motverkar att framvagn och bakvagn slår ihop och underlättar att styrningen går tillbaka till medelläge.



Gummidämpare i midjan ger hög körkomfort.

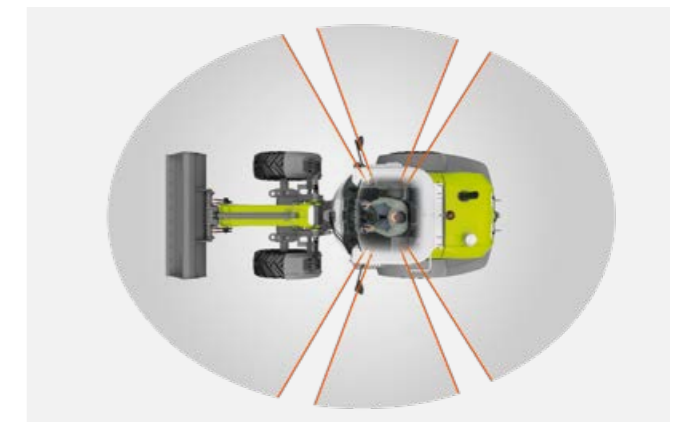
En arbetsplats som lyfter din produktivitet.

Förarhytt och komfort



Terminal med logisk 9" pekskärm.

Rymlig, ergonomiskt utformad komforthytt med generösa glasytor erbjuder optimal arbetsmiljö för säkert och produktivt arbete varje dag. Centralt placerad terminal med 9" pekskärm och logiska funktioner, t ex visning av belastning och bakre kamera, som underlättar för dig att arbeta säkert och exakt.



Mer komfort under arbetet.

Känner du trivsel och säkerhet i maskinen, arbetar du bäst. Hytten på TORION 738 T SINUS är utformad med rymlighet, komfortdetaljer och utmärkt runtomsikt.

Mer komfort, mindre påfrestning.

För produktivt arbete i hytten – lämna stressen utanför. Uppvärmad förarstol med luftfjädring och högt ryggstöd erbjuder maximal komfort. Rattpelare med tre inställningsmöjligheter för individuell anpassning. Multifunktionsspak eller joystick är integrerad i det medsvängande högra armstödet.

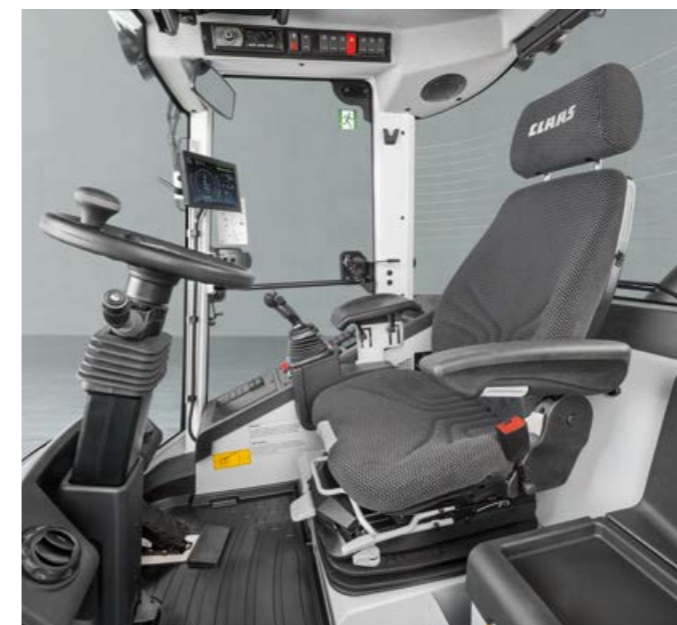
Säkerhet räknas.

Körning med hjullastare i trånga utrymmen kräver god sikt över redskapet och arbetsområdet. Generös framruta, endast fyra smala hyttstolpar och smal motorhuv ger 360° runtomsikt i TORION 738 T SINUS.

Upp till åtta LED eller halogen arbetsstrålkastare och bakgrundsbelysta manöverreglage underlättar arbete i mörker eller i byggnader. Visuellt och akustiskt varning, som t ex backningsvarnare bidrar till säker körning.

Fördelar som höjer din arbetskapacitet.

- Upplev obegränsad runtomsikt tack vare endast fyra smala hyttstolpar.
- Stor framruta med nedre kanten långt ner, ger perfekt överblick framåt.
- Högt i tak i hytten ger rymlig känsla.
- Rattpelaren justeras med tre inställningsmöjligheter så att den passar just dig.
- Bekväm manövrering av lastaggregatet med joystick eller multifunktionsspak i höger armstöd på förarstolen.
- I hytten finns gott om förvaringsmöjligheter.
- Luftfjädrad lågfrekvensstol med värme erbjuder utmärkt komfort.
- Enkelt inställbar klimatanläggning ger jämn och behaglig temperatur.
- Instegsdörren och den högra sidorutan kan öppnas 180° och låsas i denna position.
- Plant golv i hytten, lätt att hålla rent.



Byggt för komfort.

- Rymlig komforthytt med gott om plats.
- Omfattande komfortdetaljer.
- Utmärkt sikt över redskap och arbetsområde.
- Kraftfull arbetsbelysning för säkerhet och exakt arbete under dygnets alla timmar.
- Visuellt och akustiskt varning för högsta arbetssäkerhet.



Bekväm manövrering vid all slags körning.

Förutom allmän komfortkänsla i hytten, är det logisk manövrering och ergonomisk placering av reglagen som är avgörande för arbets kvaliteten. Multifunktionsspaken, reglagen och 9" pekskärm – allt i TORION 738 T SINUS är så funktionellt utformat att man trivs med arbetet från första stund.

Man lär sig snabbt och lätt att köra TORION.

- Enda lastaren i sin klass med 9" pekskärm.
- Lastaggregat och redskap manövreras med exakt precision via multifunktionsspak eller joystick.
- Alla funktioner är lätta att nå på höger sida.



Smart 9" pekskärm.

Unikt i sin klass: TORION 738 T SINUS har 9" pekskärm som är ställbar i höjdlängd och visar information om alla viktiga parametrar. Relevanta maskindata kan snabbt avläsas och ställas in. Visning av aktuell belastning för dynamisk lastbegränsning.

Många möjligheter till förinställningar.

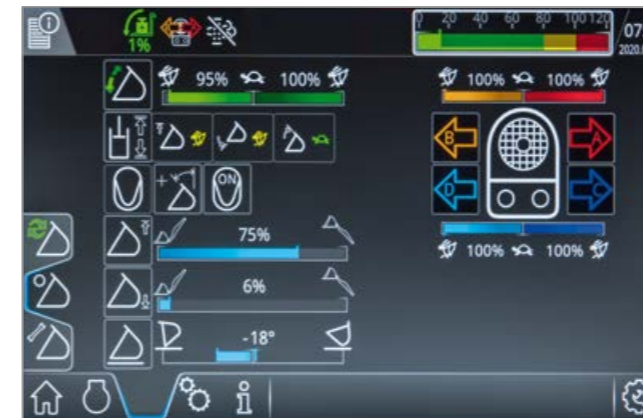
Terminalen kan du anpassa individuellt för dig. Knappar kan väljas för olika funktioner. Du kan välja mellan ljus eller mörk bakgrund. Snabbt och enkelt förinställer du gränsvärden för lyfthöjd och sänkdjup, skopåterföring och ändlägesdämpning.

Styrning med hög precision.

Ergonomiskt utformad multifunktionsspak är integrerad i det medsvängande armstödet. Säkert och bekvämt grepp för alla arbetsuppgifter. Lastaggregat och redskap manövreras logiskt och enkelt – endast med multifunktionsspaken.

Logisk manövrering.

Manöverenheten för maskin- och säkerhetsfunktioner är placerad lätt tillgänglig på höger sida. Robusta och exakta brytare för varje funktion så att man kan agera snabbt och enkelt. Brytarna är belysta när funktionen är aktiverad. Klimatstyrningen är integrerad i manöverenheten.





Underhåll reducerar slitage och omkostnader.

För maskinunderhåll är det viktigt att det är enkelt att komma åt och enkelt att utföra. Ska det bli gjort, ska det vara enkelt. Ju enklare och snabbare man kommer åt servicepunkterna, ju mer tid och pengar sparas.



Alla komponenter i motorrummet är lätt åtkomliga.



Automatisk centralsmörjning.

Kontinuerligt underhåll reducerar slitage. Automatisk centralsmörjning säkerställer regelbunden och exakt smörjning. Tre olika smörjintervall beroende på driftförhållanden kan väljas och ställas in via display eller tangentbord.

Anläggningen för centralsmörjning har behållare väl synlig vid insteget till hytten, för daglig kontroll.

Lågnivå visas på display.

Smörjning mellan intervallen kan utföras med en manöverknapp.

Enkelt åtkomlig maskinelektronik.

TORION 738 T SINUS har baktill ett uttag för släpvagnskontakt med 13 poler.

Framtill på belysningsfästet finns ett 7-poligt uttag.

Servicevänligt kylarpaket.

Alla delar i kylarpaketet är robust konstruerade för längre serviceintervaller.

Det gäller för luftfiltret också.

Ett cyclonfilter (tillval) renar insugsluften före luftfiltret.

Lättåtkomligt.

Förare eller tekniker kan nerifrån marken enkelt och säkert nå alla viktiga servicepunkter på TORION 738 T SINUS. Alla kontrollpunkter och nivåindikatorer är tydligt synliga, motorrummet är lätt överskådligt och komponenterna är enkelt åtkomliga.

Snabbt och enkelt underhåll.

- Alla viktiga servicepunkter är lätta att komma åt.
- Automatisk centralsmörjning reducerar slitage.
- Kylare och luftfilter har långa serviceintervall.



TORION

639 535 530 Mindre serien



Den mindre hjullastaren för dem som tänker stort.

TORION hjullastarna i den mindre storleksserien kan vid fullt styrutslag lyfta upp till 3,9 ton med max höjd för skopans vridpunkt på 3,56 m.

Kraftfull hydraulik.

Z-kinematiken lutar gafflarna lätt inåt vid lyftning, för säker pallhantering.

Konisk utformning på lastaggregatet ger mycket god sikt över redskapsfästet i alla lägen.

Kinematik		TORION					
		639		535		530	
Z-kinematik och schaktskopa			ST	HL	ST	HL	ST
A	Max höjd till skopans botten	m	3,14	3,36	2,99	3,14	2,98
B	Max höjd till skopans vridpunkt	m	3,34	3,56	3,19	3,34	3,18
C	Max höjd till skopans överkant	m	4,24	4,39	4,02	4,14	3,98
D	Räckvidd vid max lyfthöjd och 42° tippningsvinkel (F)	m	0,82	0,77	0,72	0,7	0,69
E	Max räckvidd vid 42° tippningsvinkel	m	1,61	1,71	1,49	1,58	1,46
F	Skopans frigångshöjd	m	2,98	3,18	2,82	2,97	2,82
	Max last, vid fullt styrutslag	ton	3,9	3,6	3,5	3,3	3,0
	Brytkraft	kN	57	58	47	50	40
Z-kinematik och pallgafflar			ST	HL	ST	HL	ST
	Max lyfthöjd	m	3,17	3,38	3,02	3,17	3,01
	Max räckvidd	m	1,32	1,45	1,23	1,35	1,23
	Räckvidd vid max lyfthöjd	m	0,56	0,51	0,47	0,47	0,47
	Max last, vid fullt styrutslag	ton	3,1	2,9	2,7	2,6	2,3
	Max last på ojämnt underlag	ton	1,9	1,7	1,6	1,5	1,4
	Max last på jämnt underlag	ton	2,5	2,3	2,1	2,0	1,9

Koniskt lastaggregat med Z-kinematik.

Lastaggregatet på TORION är som standard utrustat med Z-kinematik, en beprövad modell med god sikt och effektivitet.

Mycket hög brytkraft och snabb fyllning av skopan, liksom snabb skoptömning gör denna variant helt idealisk vid hantering av bulkvara.

Imponerande tömningshöjd för skopan på 3,18 m (639), 2,97 m (535) och 2,82 m (530).

Med pallgafflar når TORION lasthöjd på 3,38 m (639), 3,17 m (535) och 3,01 m (530).

Säker pallhantering i hela lyftområdet.

Effektiv lastdämpning ger ökad körkomfort och säkerhet vid körning med tung last och skonar maskinen.



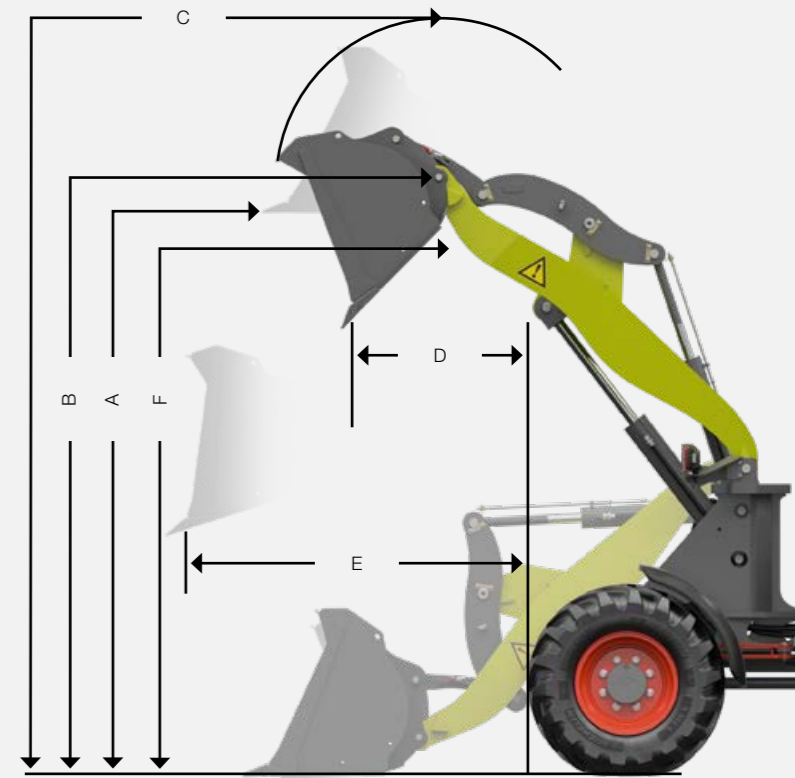
Exakt parallellföring.

- Pallgafflarna¹ föres jämnt och säkert i hela lyftområdet.
- Precisionsarbete utan manuell efterjustering.

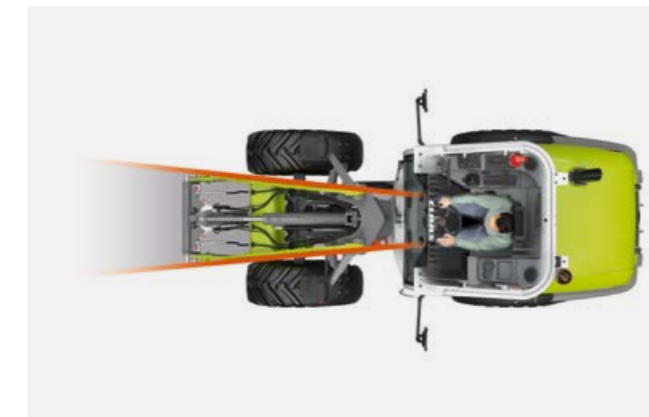
¹ Optimerad Z-kinematik kräver pallgafflar med passande monteringsvinkel.

Allt som gör jobbet lättare.

- Robust redskapsfäste med imponerande lyft- och brytkraft.
- Koniskt lastaggregat med High Lift kinematik (tillval), ger max tömningshöjd på 3,18 m med schaktskopa.
- Z-kinematik för säkerhet vid pallhantering.
- Lastaggregat och redskap manövreras bekvämt med endast en multifunktionsspak / joystick.
- Motorns placering långt bak gör att den även har en funktion som motvikt.



ST = Standard lastaggregat, HL = High-Lift lastaggregat



Konisk utformning på lastaggregatet.

- Närmast hytten är lastaggregatet som smalast.
- Alltid god sikt över redskapet.
- Robust konstruktion, dimensionerad för användning under lång tid.



Stabilt redskapsfäste.

- Svetsad och förstärkt ram tål hög belastning.
- Lagring med stor precision reducerar slitage.
- Höga lyft- och brytkrafter.



Kraftfull hydraulik.

Hög skjutkraft, lyft av tung last, exakt lastning – hydrauliken i TORION serien mindre hjullastare har tillräcklig kapacitet. Alla utmaningar på gården klaras snabbt och exakt.

- 80 l/min vid 230 bar på TORION 639.
- 70 l/min vid 230 bar på TORION 535.
- 61 l/min vid 230 bar på TORION 530.

Två extra hydrauluttag.

Framtill på TORION finns två extra hydrauluttag. Det underlättar vid arbete med redskap som kräver dubbelverkande uttag, t ex sopmaskiner eller gripskopor. Som tillval finns också en läckoljeledning och en fri retur. Baktill kan man beställa en 3:e hydraulfunktion.



Hydraulanslutningar väl placerade för enkel hantering.

Alla hydraulanslutningar är monterade på redskapsfästet, väl skyddade och lätta att nå. Skruvanslutning med vinkel förebygger slangbrott.

Högsta säkerhet vid arbete med ömtåligt gods.

Reducerad tippningshastighet (tillval) skonar lastaggregatets komponenter vid arbete med tunga laster, samt garanterar säkerhet vid arbete med ömtåligt gods. Säkring mot slang- eller ledningsbrott på lyft- och tiltkolvarna förhindrar okontrollerad sänkning av lastaggregat och last.



Hydraulsystem		639	535	530
Typ		Kugghjulspump, prioritetsventil		
Ventiler		Open-Center-Hydraulik		
Max hydrauloljeflöde	l/min	80	70	61
Max arbetstryck	bar	230		
Tid för arbetscykel vid nominell last				
Lyfttid	s	6,5	5,4	5,1
Tömning	s	2,1	1,7	1,4
Sänkning (utan last)	s	5,9	3,9	3,3



Kliv in och kör igång: Lastaggregat och redskap styrs logiskt i tre varianter.

Hög effekt och enkel manövrering.

- Kraftfull hydraulik för ditt dagliga arbete.
- Logisk manövrering via multifunktionsspak eller joystick, extra manöverspak eller knappar.



CPS

CLAAS
POWER
SYSTEMS

Vår målsättning är att skapa det perfekta samspelet mellan de bästa delarna.

CLAAS maskiner är mycket mera än summan av sina enskilda delar och komponenter.

Toppkapacitet når man först när alla delar är avstämda till varandra och samarbetar på bästa sätt.

CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) kombinerar de bästa komponenterna till ett smart transmissionssystem.

Maximal motoreffekt – endast när den behövs.

Transmissioner – anpassade till maskinens funktion.

Bränslebesparande teknik – som snabbt betalar sig.



Kraftfull, ekonomisk och ren.

Med TORION hjullastare – den mindre serien – har du en hjullastare i din verksamhet som levererar mycket och förbrukar litet.

Du arbetar bränsleeffektivt och ekonomiskt vid krävande arbeten, tack vare TORION – med kompakt konstruktion, låg egenvikt och effektiv motor.

Motorns placering är en av flera faktorer som bidrar till utmärkt stabilitet för TORION. Motorn är placerad långt bak och fyller därför även en funktion som extra motvikt.

Robusta 4-cyl motorer.

Alla motorer i TORION är robusta och servicevänliga.

De presterar alltid tillräcklig effekt för en smidig allround maskin och alla de olika arbetsuppgifterna på ett lantbruk. TORION 639 och 535 har turbomotor på 55 kW (74 hk). TORION 530 har en motor med effekt på 34 kW (46 hk).

Effektiv avgasefterbehandling.

Alla TORION uppfyller miljönorm Stage V.

Avgasefterbehandling sker med dieselpartikelfilter (DPF) med integrerad dieseloxidationskatalysator (DOC).

SCR-teknologi är inget krav.



Individuell regeneration.

- Automatisk regeneration av filtret sker kontinuerligt under det dagliga arbetet.
- Manuell regenerering startas bekvämt med en manöverknapp.
- Regeneration kan tillfälligt stängas av vid ogynnsamma förhållanden.

Full effekt med lägre bränsleförbrukning.

- Kompakt konstruktion, låg egenvikt och effektiva motorer reducerar bränsleförbrukningen.
- Låg tyngdpunkt och motorn placerad långt bak som motvikt ger hög stabilitet.

Konstant kylkapacitet.

Robust, väldimensionerat kylpaket på TORION har tillräcklig reservkapacitet för kylning under alla väderförhållanden, även vid höga yttre temperaturer.

Vid kontinuerligt arbete under mycket dammiga förhållanden, kan kylpaketet utrustas med ett extra filter för att förlänga intervall för service och därmed reducera tid och kostnad för underhåll.

Effektivt system för motorns luftintag.

Ren insugsluft för bättre kompression, renare förbränning och högre effekt. Insugsluften på TORION suges genom kylpaketet till ett förfilter.

Lufffiltret är placerat lätt åtkomligt på vänster sida i motorrummet.

Dammavskiljningsventil skiljer ifrån grövre dammpartiklar och skyddar filtret samt förlänger serviceintervaller.





Kontinuerlig acceleration.

TORION har robust transmission med direkt drivlina, perfekt smidighet och utmärkt körkänsla. Hydrostatisk framdrivning med två hastighetsområden ger kontinuerlig acceleration. Mjuka växelsteg utan avbrott i dragkraften.

Bromsa säkert.

Ett lätt tryck på broms-inch-pedalen minskar körhastigheten steglöst, utan att motorvarvtalet påverkas. När pedalen trampas ner helt, styrs framdrivningen automatiskt till noll och bromsarna aktiveras.

Alla tre modeller är utrustade med trumbroms på kardanaxeln. TORION 639 och 535 har tvåkrets bromssystem samt på bakaxeln en inre våt lamellbroms med hydraulisk reglering.



Hydrostatisk framdrivning med automatisk bromsverkan.

Körning med precision.

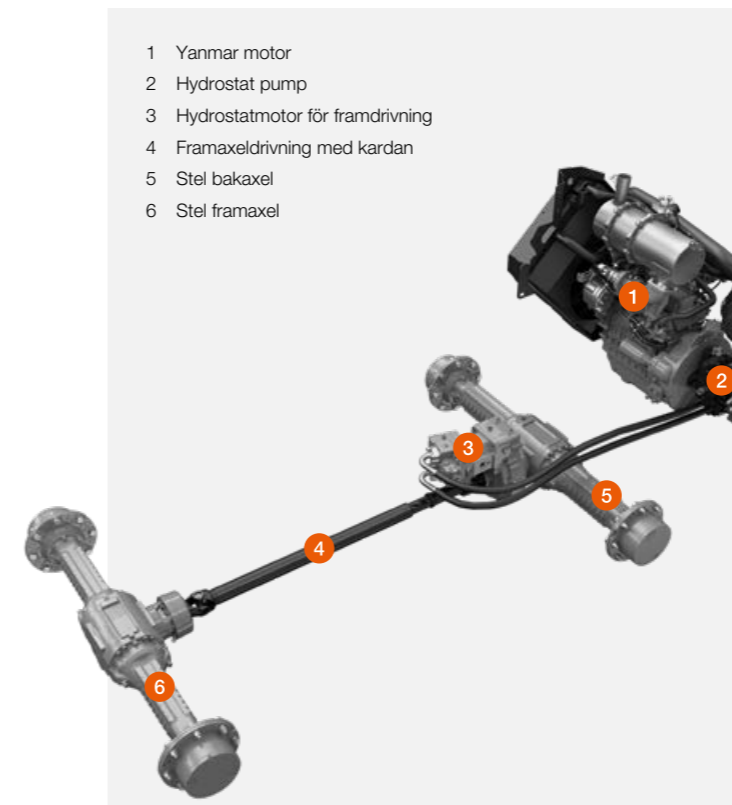
TORION hjullastare, den mindre serien, har steglös hydrostatisk framdrivning konstruerad av förstklassigt och hållbart material. TORION driver mjukt och exakt genom hastighetsregistret och fördelar skjutkraften med hög precision. Imponerande köregenskaper både vid körning framåt och bakåt.

Automatisk differentialspärr på 45 % ger bästa dragkraft på besvärligt underlag, reducerar slirning och skonar däck.

Två körlägen.

TORION SINUS har hydrostatisk framdrivning med två körlägen för optimal anpassning till arbetsuppgiften. Manövreras enkelt med en strömbrytare och helt steglöst med körpedalen.

Körläge	Hastighetsområde		
	639	535	530
F1	0-6 km/h	0-6 km/h	0-6 km/h
F2	0-30 km/h	0-30 km/h	0-20 km/h

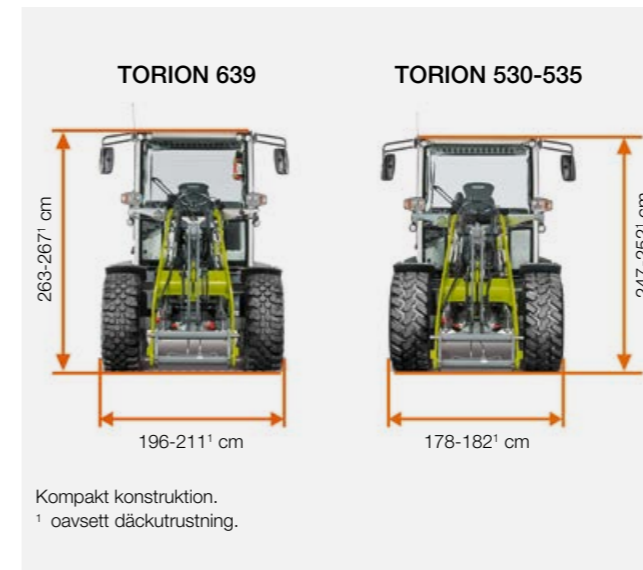


- 1 Yanmar motor
- 2 Hydrostat pump
- 3 Hydrostatmotor för framdrivning
- 4 Framaxeldrivning med kardan
- 5 Stel bakaxel
- 6 Stel framaxel

Krypväxel är idealiskt vid arbeten som kräver högt oljeflöde vid låg körhastighet, som t ex sopning eller spridning av strö. Maskinen körs med konstant hastighet i ett visst inch-läge. Erforderlig mängd hydraulolja regleras via motorvarvtalet med gaspedalen.

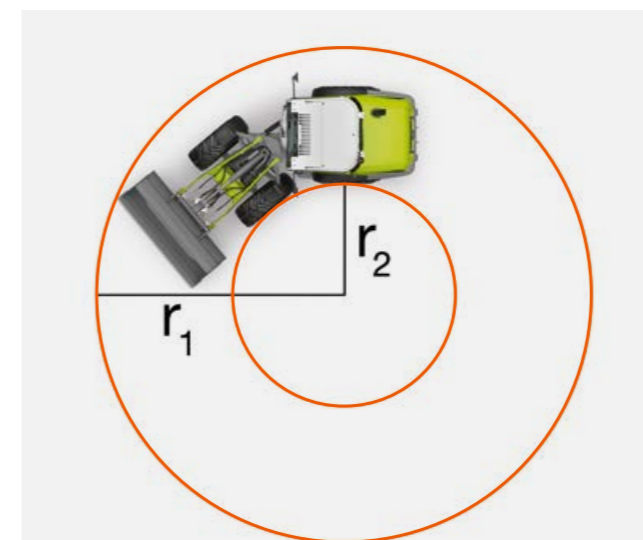
Steglös körkomfort.

- Robust, direkt transmission ger smidighet och dynamisk körkänsla.
- TORION accelererar steglöst utan avbrott i dragkraften.
- Två körlägen.



Kompakt konstruktion.

TORION, den mindre serien, är utformad med smal och låg design för högsta flexibilitet. Kompakta mått och låg tjänstevikt ger effektivt arbete även i trånga utrymmen. Transport- och lastningsarbeten med högsta säkerhet och med kapacitet för bästa lönsamhet.



Liten vändradie.

Pendlande midjeled mellan fram- och bakvagn har en dubbelverkande styrkolv som möjliggör en styrvinkel på 40° åt båda sidor. Det gör att TORION vänder på ett säkert sätt även där det är trångt.

TORION		639	535	530		
		Z-ST	Z-HL	Z-ST	Z-HL	Z-ST
Vändradie uppmätt vid skopans yttre kant (r1)	m	4,50	4,54	4,37	4,38	4,32
Inre vändradie med standarddäck (r2)	m	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09

Pendlingsvinkel på 10° i kombination med fasta axlar säkerställer optimal stabilitet och förarkomfort på ojämn mark.

Kraftfull, smidig och säker.

- Knappast någon hjullastare i effektklassen 50 kW erbjuder så omfattande flexibilitet, räckvidd och kördynamik.
- Pendlande midjestyrning med 40° styrvinkel gör att man kan vända på liten yta.
- Pendlingsvinkel på 10° ger jämn körning på ojämnt underlag.
- Låg tyngdpunkt ger säkerhet i arbetet.

Specialist i trånga utrymmen.

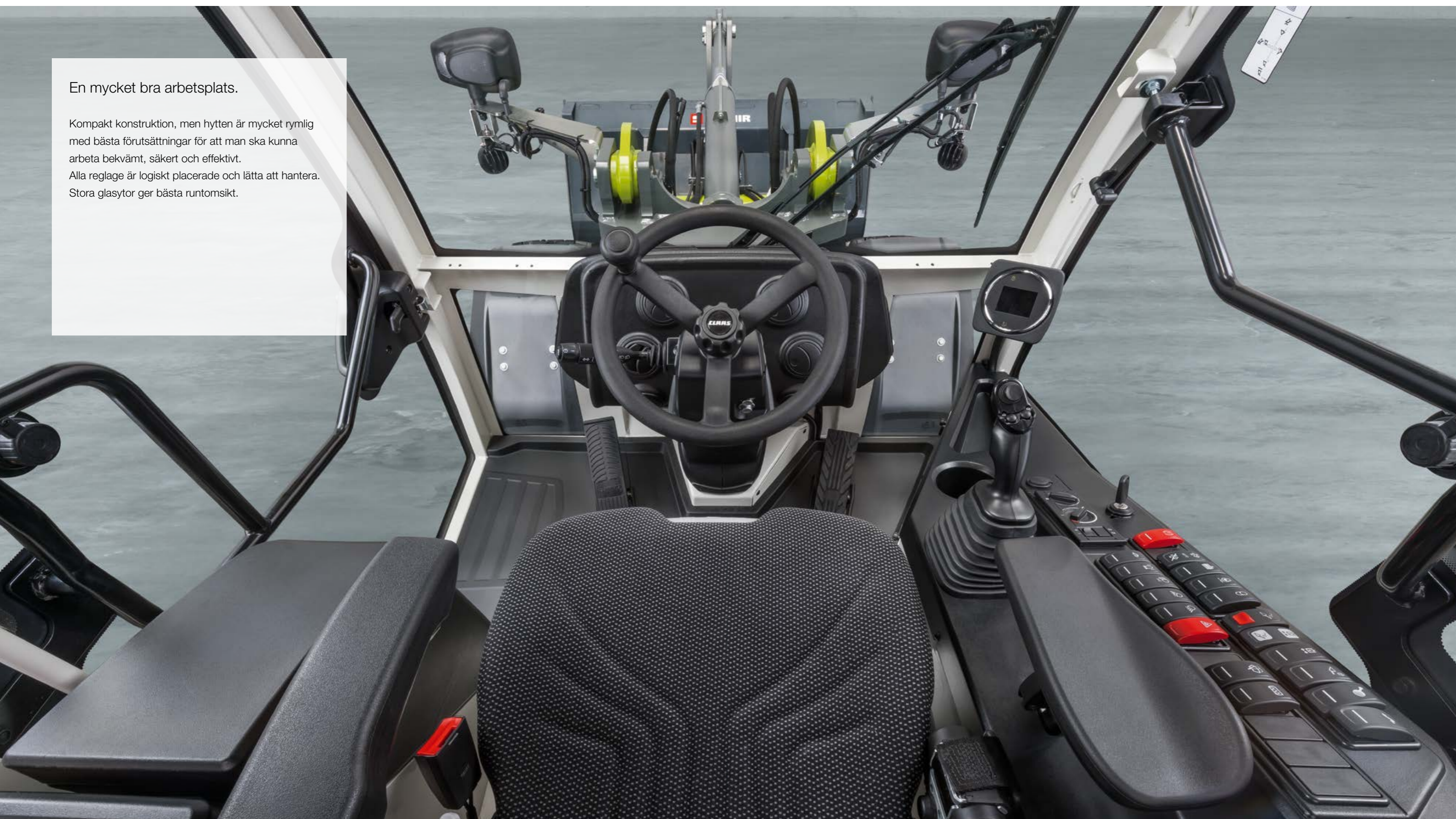
Även de mindre TORION har stor kapacitet. Låg tyngdpunkt och kompakt konstruktion säkerställer hög bärkraft och god stabilitet.

Smart konstruktion ger flera fördelar: Stabil och säker körning på ojämnt underlag, tar liten plats för att vända och kan arbeta i låga byggnader.



En mycket bra arbetsplats.

Kompakt konstruktion, men hytten är mycket rymlig med bästa förutsättningar för att man ska kunna arbeta bekvämt, säkert och effektivt. Alla reglage är logiskt placerade och lätta att hantera. Stora glasytor ger bästa runtomsikt.





- Lastsystemet manövreras med bekvämt enhandsgrepp via joystick eller multifunktionsspak.
- Smala hyttstolpar med genomtänkt placering, gör att runtomsikten inte skymmes.
- Stor framruta med nedre kanten långt ner, ger perfekt överblick framåt.
- Välvd bakruta och smal motorhuv ger bästa sikt bakåt.
- Gott om plats i hytten, höjden är 1,50 m.

- Rattpelaren justeras steglöst med tre inställningsmöjligheter så att den passar just dig.
- I hytten finns gott om förvaringsmöjligheter.
- Förarstol med luftfjädring och värme ger hög komfort.
- Instrumentering ger överskådlig info om all driftstatus.
- Instegsdörren och den högra sidorutan kan öppnas 180° och låsas i denna position.



Liten hjullastare med hög komfort.

Känner du trivsel och säkerhet i maskinen, arbetar du som bäst. Hytten på TORION SINUS är utformad med rymlighet, komfortdetaljer och utmärkt runtomsikt.

Mer komfort, mindre påfrestning.

För produktivt arbete i hytten – lämna stressen utanför. Uppvärmd förarstol med luftfjädring och högt ryggstöd erbjuder maximal komfort.

Rattpelare med tre inställnings-möjligheter för individuell anpassning.

Multifunktionsspak eller joystick är integrerad i det medsvängande högra armstödet.



Säkerhet räknas.

Körning med hjullastare på begränsad yta kräver god sikt över redskapet och arbetsområdet. Generös framruta, endast fyra smala hyttstolpar och smal motorhuv ger 360° runtomsikt i TORION.

Det finns flera val av belysning för att underlätta arbete i mörker eller i byggnader.

Visuell och akustisk varning, som t ex backningsvarnare bidrar till säker körning.

Arbeta bekvämt och säkert.

- Rymlig hytt med omfattande komfortdetaljer.
- Utmärkt sikt över redskap och arbetsområde.
- Kraftfull arbetsbelysning för säkerhet och exakt arbete under dygnets alla timmar.





Logisk manövrering ger högre kapacitet.

Lastaggregat och redskap manövreras logiskt med multifunktionsspaken.

Manöverenheten för maskin- och säkerhetsfunktioner är placerad lätt tillgänglig på höger sida.

Allt i TORION är så funktionellt utformat att man trivs med arbetet från första stund.

Styrning med hög precision.

Ergonomiskt utformat joystick och multifunktionsspak (tillval) är integrerade i konsolen till höger om stolen.

Säkert och bekvämt grepp för alla arbetsuppgifter så att man kan manövrera TORION logiskt och exakt.

Uptill på multifunktionsspaken finns en mini-joystick.

Den styr man med tummen utan att flytta handen för att manövrera en 3:e hydraulfunktion.



Indikatorenhet i färg.

Självförklarande indikatorer och symboler som är lätta att avläsa vid alla ljusförhållanden. Snabb överblick med info om viktiga parametrar och driftstatus.

Underlättar förarens arbete.

- Logiskt manövreringskoncept, lätt att sätta sig in i, även för nya förare.
- Självförklarande och lätt överskådliga instrument och knappar.
- Lastaggregat och kinematik manövreras enkelt med joystick eller multifunktionsspak, extra manöverspak eller knappar.
- Medsvängande joystick eller multifunktionsspak ger säkerhet i arbetet.



Åtkomst till alla servicepunkter snabbt och säkert.



Underhåll reducerar slitage och omkostnader.

För maskinunderhåll är det viktigt att det är enkelt att komma åt och enkelt att utföra. Ska det bli gjort, ska det vara enkelt. Ju enklare och snabbare man kommer åt servicepunkterna, ju mer tid och pengar sparas.

Lättåtkomligt.

Förare eller tekniker kan stående på marken enkelt och säkert nå alla viktiga servicepunkter på TORION SINUS. Alla kontrollpunkter och nivåindikatorer är tydligt synliga, motorrummet är lätt överskådligt och komponenterna är enkelt åtkomliga.

Automatisk centralsmörjning.

Kontinuerligt underhåll reducerar slitage.

Automatisk centralsmörjning säkerställer regelbunden och exakt smörjning.

Smörjning mellan intervallen kan utföras med en manöverknapp.



Påfyllningen för hydraulolja är placerad under motorhuven, skyddad för smuts. Väl synligt nivåglas för enkel kontroll.



Enkelt åtkomlig maskinelektronik.

Elcentral med säkringarna samlade i ett skyddat utrymme till höger i hytten.

TORION SINUS har baktill en släpvagnskontakt med 13 poler. Framtill på belysningsfästet finns ett 7-poligt uttag.

Snabbt och enkelt underhåll.

- Alla viktiga servicepunkter är lätta att komma åt.
- Automatisk centralsmörjning reducerar slitage.
- Elcentral i ett skyddat utrymme på höger sida i hytten.



Lättkörda allround-maskiner.
TORION 956 / 644 / 537 SINUS.



Det bästa av två världar.
TORION 738 T SINUS
teleskophjullastare.



Robust i stallbyggnader.
TORION 639 / 535 / 530.

TORION imponerar.

SINUS serierna är premium hjullastarna i kategorin 5-9 ton. Alla dessa är smidiga och effektiva allround-maskiner för din verksamhet.

Nya TORION 738 T SINUS kombinerar smidigheten i en hjullastare med SINUS styrning och den imponerande lyfthöjd som man bara kan se i en teleskoplastare.

De två minsta TORION är idealiska för djurhållning eller odling av specialgrödor. De är speciellt lämpade för transport- och lastningsarbeten på begränsade ytor eller i låga byggnader.

- Midjestyning och medstyrande bakaxel: Betyggande säkerhet på begränsat arbetsområde.
- High-Lift lastaggregat: Lyfter max 4,8 t upp till 4,01 m höjd (TORION 956).
- High-Flow hydraulpump: Redskapen levererar toppprestanda.
- SMART LOADING: Automatisk skopåterföring och begränsning av lyfthöjd och sänkdjup ger snabbare lastningsprocesser.
- Ekonomiska motorer: DPS 4-cyl i 956 SINUS (76 kW / 106 hk) och Yanmar 4-cyl i 644 / 537 SINUS (54 kW / 73 hk) är bränsleeffektiva och uppfyller avgasnorm Stage V.
- Dynamisk SMART SHIFTING framdrivning: Steglös acceleration utan avbrott i dragkraften.
- 40 km/h max körhastighet: Man kan spara tid och hålla hög kapacitet.
- Rymlig komforthytt: Bekväm arbetsplats och perfekt siktfält över arbetsområdet åt alla håll.

- Teleskopbom med integrerad Z-kinematik: Skopans vridpunkt på 4,96 m ger imponerande lasthöjder.
- Midjestyning och medstyrande bakaxel: Betyggande säkerhet på begränsat arbetsområde.
- High-Flow hydraulpump: Redskapen levererar toppprestanda.
- SMART LOADING: Automatisk skopåterföring, begränsning av lyfthöjd och sänkdjup, samt dynamisk lastbegränsning.
- Ekonomisk motor: Yanmar 4-cyl motor med effekt på 54 kW / 73 hk är bränsleeffektiv och uppfyller avgasnorm Stage V.
- SMART SHIFTING framdrivning: Steglöst upp till 40 km/h med aktivt synkroniserad framdrivning.
- Smart 9" pekskärm: Information om alla viktiga parametrar med en snabb blick.
- Rymlig komforthytt: Bekväm arbetsplats och perfekt siktfält över arbetsområdet åt alla håll.

- Pendlande midjestyning: 40° styrvinkel och låg tyngdpunkt ger säker och smidig körning.
- Optimerad Z-kinematik (och som tillval, Z-HL) ger säkert arbete.
- Ekonomiska motorer: Yanmar 4-cyl motorer på upp till (55 kW / 74 hk) är bränsleeffektiva och uppfyller avgasnorm Stage V.
- Robust transmission: Direkt transmission ger stor smidighet och förarupplevelse, steglöst upp till 30 km/h (20 km/h, TORION 530).
- Koniskt utformat lastaggregat: Perfekt sikt över redskapet.
- Utmärkt runtomsikt: Framrutan når långt ner, välvd bakruta.
- Enkel manövrering: Logiskt manövreringskoncept är lätt att sätta sig in i för nya förare.



Säkerhet kan planeras.

Våra servicetjänster höjer dina maskiners tillförlitlighet, minimerar stillestånd och hjälper dig att göra beräkningar med fasta priser.

CLAAS MAXI CARE erbjuder dig planeringsbar säkerhet för din maskin.



Speciellt avpassat till din maskin.

Precisionstillverkade reservdelar, högkvalitativa serviceprodukter och praktiska tillbehör. Använd vårt omfattande produktsortiment där vi sammanställer exakt den lösning som din maskin behöver för 100 % tillförlitlighet.



För din verksamhet: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS erbjuder dig de mest omfattande och märkesövergripande reservdels- och tillbehörssortimenten för alla tillämpningar inom din verksamhet.



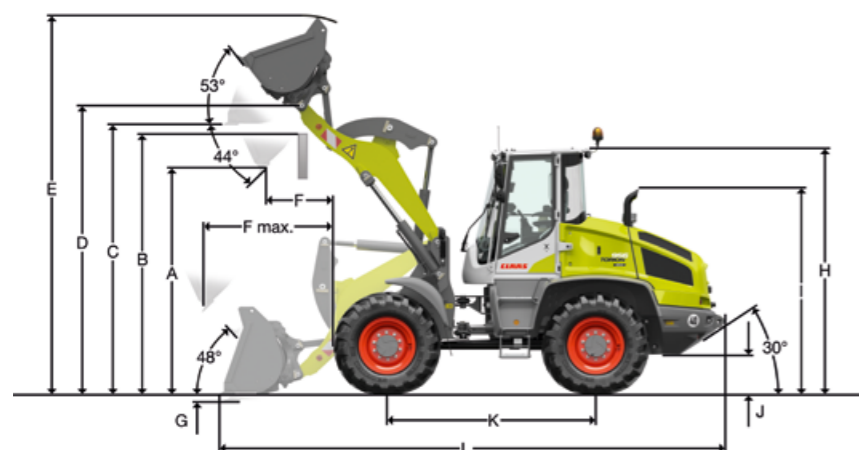
Leveranser över hela världen.

CLAAS Parts Logistics Center i Hamm, Tyskland, har ett reservdelslager med 200000 artiklar på mer än 183000 m² yta. Vårt centrala reservdelslager levererar samtliga ORIGINAL reservdelar snabbt och tillförlitligt över hela världen. Din CLAAS partner förser dig snabbt med lösningen: För din skörd och för din verksamhet.



Din lokala CLAAS partner.

Oavsett var i världen våra kunder finns, levererar vi alltid den personliga service som de behöver. CLAAS partners står till förfogande dygnet runt. Med kunskap, erfarenhet, engagemang och första klassens utrustning. För din trygghet.



TORION 956 SINUS.

Z-kinematik, redskapsfäste med snabbkoppling och schaktskopa.

	TORION 956 SINUS	
	STD	HL
Lastningsgeometri	Z-kinematik med snabbkoppling	Z-kinematik med snabbkoppling
Slitstål	Bultat slitstål	Bultat slitstål
Lastaggregatets längd	mm 2400	2645
Skopans rymd enligt ISO 7546 ¹	m ³ 1,40	1,30
Skopans bredd	mm 2400	2400
Materialets densitet	t/m ³ 1,8	1,6
Tippningshöjd vid max lyfthöjd och 44° tippningsvinkel (A)	mm 2915	3170
Skopans frigångshöjd (B)	mm 3370	3645
Max höjd till skopans botten (C)	mm 3500	3785
Max höjd till skopans vridpunkt (D)	mm 3720	4010
Max höjd till skopans överkant (E)	mm 4795	5020
Räckvidd vid max lyfthöjd och 44° tippningsvinkel (F)	mm 785	860
Max räckvidd vid 44° tippningsvinkel (F max)	mm 1630	1915
Grävdjup (G)	mm 70	125
Höjd över förarhytt (H)	mm 3080	3080
Höjd över avgasrör (I)	mm 2525	2525
Markfrigång (J)	mm 430	430
Axelavstånd (K)	mm 2600	2600
Totallängd (L)	mm 6360	6750
Totallängd till ytterkant redskapsfäste	mm 5600	5960
Totallängd till skopans vridpunkt	mm 5445	5781
Vändradie, mätt vid skopans ytterkant	mm 4450	4675
Brytkraft	kN 68	70
Max last, helt utan styrutslag ²	kg 6095	5275
Max last, vid fullt styrutslag	kg 5575	4825
Tjänstevikt ²	kg 9070	9120
Däckdimension	17.5 R 25 L3	

¹ Skopans rymd kan vara ca 10 % större i praktiken än beräknad enligt ISO 7546. Skopans fyllnadsgrad beror på materialet.² Angivna värden gäller för specificerad däckutrustning, fulla bränsletankar och alla smörjmedel samt ROPS / FOPS hytt och förare.

Däckstorlek och tillvalsutrustning ändrar tjänstevikt och tipplast (maxlast vid fullt styrutslag enligt ISO 14397-1).

STD = Standard lastaggregat, ZK-SW = Z-kinematik med snabbkoppling, HL = High-Lift lastaggregat, USM = Bultat slitstål



TORION 956 SINUS.

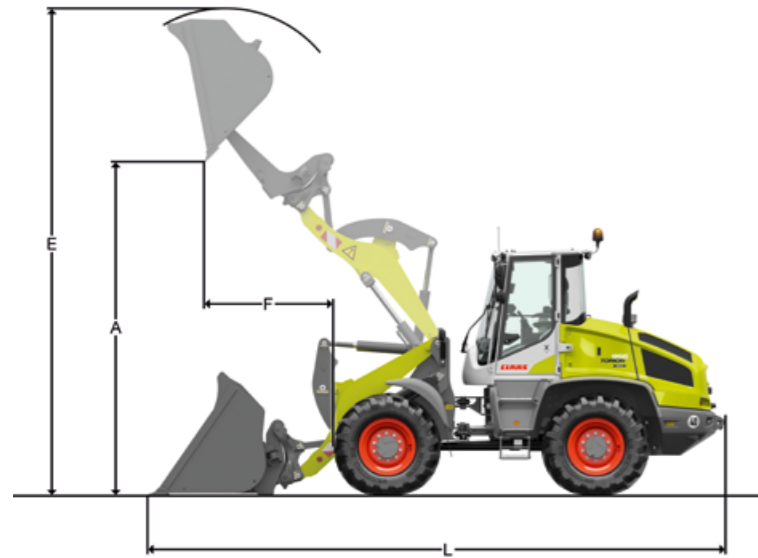
Z-kinematik, redskapsfäste med snabbkoppling och lättmaterialsropa.

	TORION 956 SINUS	
	STD	HL
Lastningsgeometri	Z-kinematik med snabbkoppling	Z-kinematik med snabbkoppling
Slitstål	Bultat slitstål	Bultat slitstål
Skopans rymd	m ³ 2	2
Materialets densitet	t/m ³ 1,3	1,0
Skopans bredd	mm 2500	2500
Tippningshöjd vid max lyfthöjd (A)	mm 2745	3020
Max höjd till skopans överkant (E)	mm 4970	5265
Räckvidd vid max lyfthöjd (F)	mm 1010	1020
Totallängd (L)	mm 6540	6865
Max last, helt utan styrutslag ¹	kg 5680	4955
Max last, vid fullt styrutslag	kg 5200	4535
Tjänstevikt ¹	kg 9250	9350
Däckdimension	17.5 R 25 L3	

¹ Angivna värden gäller för specificerad däckutrustning, fulla bränsletankar och alla smörjmedel samt ROPS / FOPS hytt och förare.

Däckstorlek och tillvalsutrustning ändrar tjänstevikt och tipplast (maxlast vid fullt styrutslag enligt ISO 14397-1).

STD = Standard lastaggregat, ZK-SW = Z-kinematik med snabbkoppling, HL = High-Lift lastaggregat, USM = Bultat slitstål

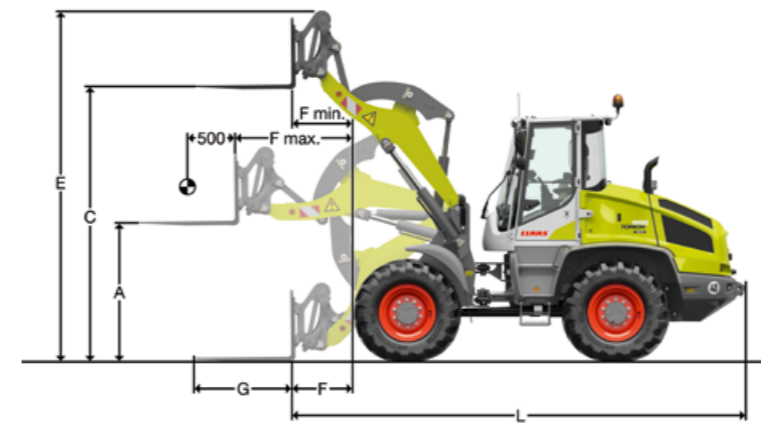


TORION 956 SINUS.

Z-kinematik, redskapsfäste med snabbkoppling och högtippande skopa.

Hög materialdensitet	TORION 956 SINUS	
	STD	HL
Lastningsgeometri	Z-kinematik med snabbkoppling	Z-kinematik med snabbkoppling
Slitstål	Bultat slitstål	Bultat slitstål
Skopans rymd	m ³ 2,2	1,8
Materialets densitet	t/m ³ 1,0	1,0
Skopans bredd	mm 2500	2200
Tipp höjd vid max lyfthöjd (A)	mm 4200	4580
Max höjd till skopans överkant (E)	mm 5760	6060
Räckvidd vid max lyfthöjd (F)	mm 1400	1470
Totallängd (L)	mm 6965	7300
Max last, helt utan styrutslag ¹	kg 4655	4150
Max last, vid fullt styrutslag	kg 4260	3800
Tjänstevikt ¹	kg 9985	9870
Däckdimension	17.5 R 25 L3	

¹ Angivna värden gäller för specificerad däckutrustning, fulla bränsletankar och alla smörjmedel samt ROPS / FOPS hytt och förare.
Däckstorlek och tillvalsutrustning ändrar tjänstevikt och tipplast (maxlast vid fullt styrutslag enligt ISO 14397-1).
STD = Standard lastaggregat, ZK-SW = Z-kinematik med snabbkoppling, HL = High-Lift lastaggregat, USM = Bultat slitstål

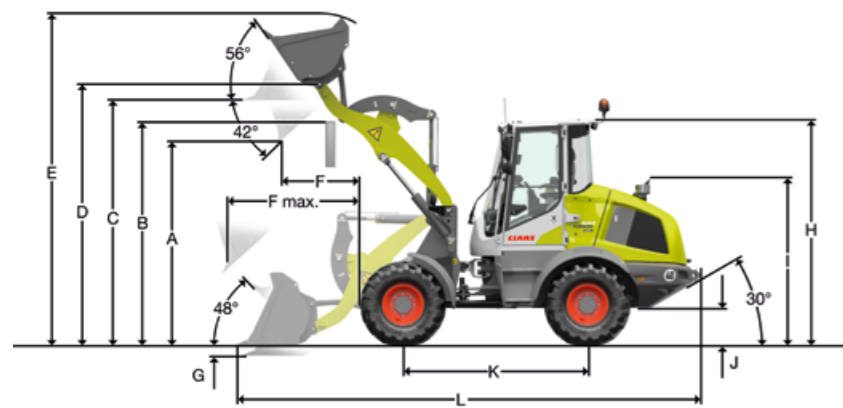


TORION 956 SINUS.

Z-kinematik, redskapsfäste med snabbkoppling och pallgafflar.

	TORION 956 SINUS	
	STD	HL
Lastningsgeometri	Z-kinematik med snabbkoppling	Z-kinematik med snabbkoppling
Lastaggregatets längd	mm 2400	2645
Lyfthöjd vid max räckvidd (A)	mm 1745	1724
Max lyfthöjd (C)	mm 3575	3865
Max höjd över gaffelram (E)	mm 4495	4785
Räckvidd i lastposition (F)	mm 765	1095
Max räckvidd (F max)	mm 1460	1705
Räckvidd vid max lyfthöjd (F min)	mm 615	645
Gaffellängd (G)	mm 1200	1200
Totallängd basmaskin (L)	mm 5640	5970
Max last, helt utan styrutslag ¹	kg 4500	3980
Max last, vid fullt styrutslag	kg 4120	3640
Tillåten last på ojämnt underlag = 60 % av nominell lyftkraft ²	kg 2475	2185
Tillåten last på jämnt underlag = 80 % av nominell lyftkraft ²	kg 3300	2900
Tjänstevikt ¹	kg 8930	9030
Däckdimension	17.5 R 25 L3	

¹ Angivna värden gäller för specificerad däckutrustning, fulla bränsletankar och alla smörjmedel samt ROPS / FOPS hytt och förare.
Däckstorlek och tillvalsutrustning ändrar tjänstevikt och tipplast (maxlast vid fullt styrutslag enligt ISO 14397-1).
² Nach EN 474-3
STD = Standard lastaggregat, HL = High-Lift lastaggregat, ZK-SW = Z-kinematik med snabbkoppling



TORION 644 / 537 SINUS.

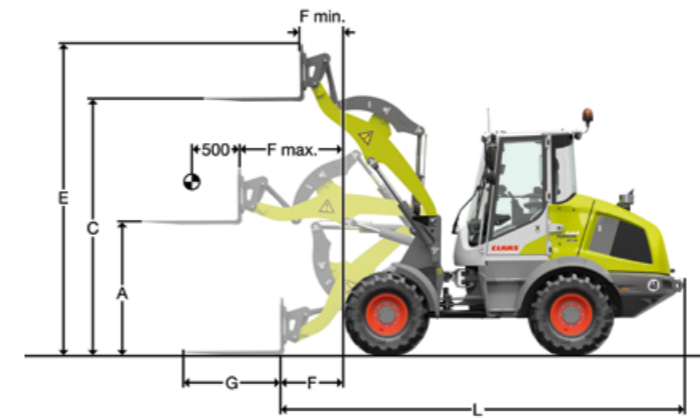
Z-kinematik, redskapsfäste med snabbkoppling och schaktskopa.

	TORION 644 SINUS		TORION 537 SINUS
	STD	HL	STD
Lastningsgeometri	Z-kinematik med snabbkoppling	Z-kinematik med snabbkoppling	Z-kinematik med snabbkoppling
Slitstål	Bultat slitstål	Bultat slitstål	Bultat slitstål
Lastaggregatets längd	mm 2250	2560	2150
Skopans rymd enligt ISO 7546 ¹	m ³ 1,20	1,00	0,90
Skopans bredd	mm 2330	2100	2050
Materialets densitet	t/m ³ 1,8	1,8	1,8
Lasthöjd vid max lyfthöjd och 42° tippningsvinkel (A)	mm 2645	3145	2550
Skopans frigångshöjd (B)	mm 3000	3450	2870
Max höjd till skopans botten (C)	mm 3145	3585	3015
Max höjd till skopans vridpunkt (D)	mm 3345	3785	3215
Max höjd till skopans överkant (E)	mm 4260	4680	4040
Räckvidd vid max lyfthöjd och 42° tippningsvinkel (F)	mm 910	875	815
Max räckvidd vid 42° tippningsvinkel (F max)	mm 1645	1935	1500
Grävdjup (G)	mm 95	110	80
Höjd över förarhytt (H)	mm 2810	2810	2750
Höjd över avgasrör (I)	mm 2060	2060	2030
Markfrigång (J)	mm 295	295	285
Axelavstånd (K)	mm 2300	2300	2150
Totallängd (L)	mm 5815	6170	5495
Totallängd till ytterkant redskapsfäste	mm 4900	5285	4660
Totallängd till skopans vridpunkt	mm 4830	5200	4590
Vändradie, mätt vid skopans ytterkant	mm 4225	4325	3885
Brytkraft	kN 55	59	48
Max last, helt utan styrutslag ²	kg 4850	4100	4070
Max last, vid fullt styrutslag	kg 4430	3750	3750
Tjänstevikt ²	kg 6390	6630	5550
Däckdimension	405/70 R 18 L2		365/70 R 18 L2

¹ Skopans rymd kan vara ca 10 % större i praktiken än beräknad enligt ISO 7546. Skopans fyllnadsgrad beror på materialet.² Angivna värden gäller för specificerad däckutrustning, fulla bränsletankar och alla smörjmedel samt ROPS / FOPS hytt och förare.

Däckstorlek och tillvalsutrustning ändrar tjänstevikt och tipplast (maxlast vid fullt styrutslag enligt ISO 14397-1).

STD = Standard lastaggregat, ZK-SW = Z-kinematik med snabbkoppling, HL = High-Lift lastaggregat, USM = Bultat slitstål



TORION 644 / 537 SINUS.

Z-kinematik, redskapsfäste med snabbkoppling och pallgafflar.

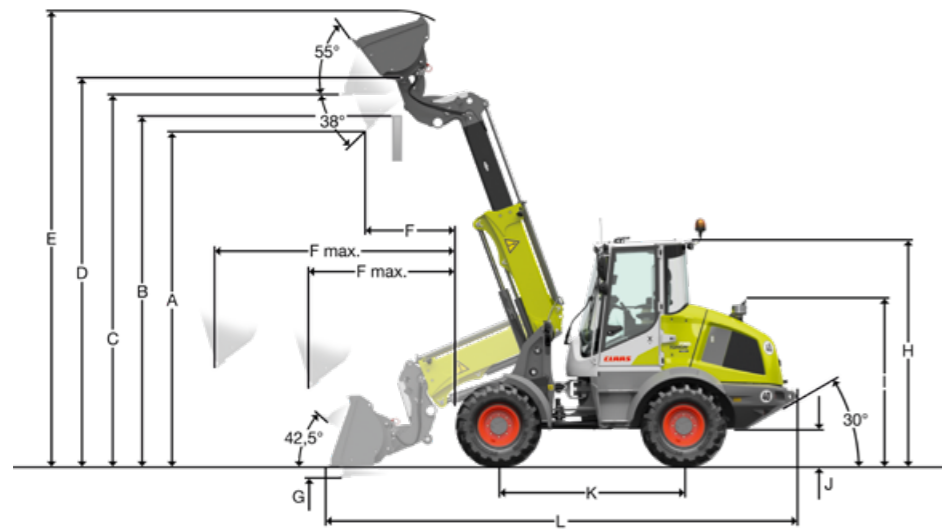
	TORION 644 SINUS		TORION 537 SINUS
	STD	HL	STD
Lastningsgeometri	Z-kinematik med snabbkoppling	Z-kinematik med snabbkoppling	Z-kinematik med snabbkoppling
Lyfthöjd vid max räckvidd (A)	mm 1500	1490	1450
Max lyfthöjd (C)	mm 3175	3615	3045
Max höjd över gaffelram (E)	mm 3840	4280	3715
Räckvidd i lastposition (F)	mm 810	1200	740
Max räckvidd (F max)	mm 1330	1640	1235
Räckvidd vid max lyfthöjd (F min)	mm 570	500	525
Gaffellängd (G)	mm 1200	1200	1200
Totallängd basmaskin (L)	mm 5040	5425	4825
Max last, helt utan styrutslag ¹	kg 3840	3400	3215
Max last, vid fullt styrutslag	kg 3500	3090	2930
Tillåten last på ojämnt underlag = 60 % av nominell lyftkraft ²	kg 2100	1850	1820
Tillåten last på jämnt underlag = 80 % av nominell lyftkraft ²	kg 2500	2470	2300
Tjänstevikt ¹	kg 6175	6490	5445
Däckdimension	405/70 R 18 L2		365/70 R 18 L2

¹ Angivna värden gäller för specificerad däckutrustning, fulla bränsletankar och alla smörjmedel samt ROPS / FOPS hytt och förare.

Däckstorlek och tillvalsutrustning ändrar tjänstevikt och tipplast (maxlast vid fullt styrutslag enligt ISO 14397-1).

² Nach EN 474-3

STD = Standard lastaggregat, HL = High-Lift lastaggregat, ZK-SW = Z-kinematik med snabbkoppling



TORION 738 T SINUS.

Z-kinematik, redskapsfäste med snabbkoppling och schaktskopa.

	TORION 738 T SINUS	
		Teleskopiskt lastaggregat med Z-kinematik och snabbkoppling
Slitstål		Bultat slitstål
Lastaggregatets längd	mm	2475 / 3650
Skopans rymd enligt ISO 7546 ¹	m ³	0,90
Skopans bredd	mm	2200
Materialets densitet	t/m ³	1,8
Tippningshöjd vid max lyfthöjd och 38° tippningsvinkel (A)	mm	4320
Skopans frigångshöjd (B)	mm	4500
Max höjd till skopans botten (C)	mm	4760
Max höjd till skopans vridpunkt (D)	mm	4960
Max höjd till skopans överkant (E)	mm	5790
Räckvidd vid max lyfthöjd och 38° tippningsvinkel (F)	mm	950
Max räckvidd vid 42° tippningsvinkel (F max)	mm	1750 / 2930
Grävdjup (G)	mm	90
Höjd över förarhytt ² (H)	mm	2790
Höjd över avgasrör (I)	mm	2020
Markfrigång (J)	mm	305
Axelavstånd (K)	mm	2300
Totallängd (L)	mm	5835
Totallängd till ytterkant redskapsfäste	mm	5150
Totallängd till skopans vridpunkt	mm	5070
Vändradie, mätt vid skopans ytterkant	mm	4225
Brytkraft	kN	49
Max last, helt utan styrutslag ³	kg	4300
Max last, vid fullt styrutslag	kg	3800
Tjänstevikt ³	kg	7000
Däckdimension		400/70 R 20 L3

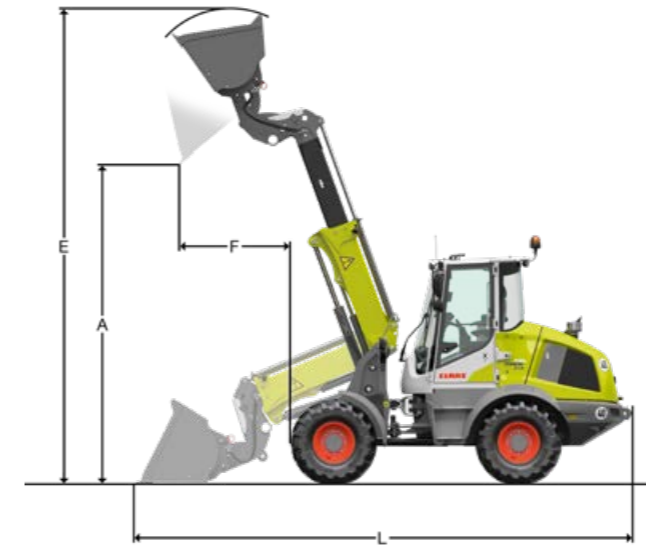
¹ Skopans rymd kan vara ca 10 % större i praktiken än beräknad enligt ISO 7546. Skopans fyllnadsgrad beror på materialet.

² Med torkare för takruta (tillval), ökas värdet (H) med 50 mm.

³ Angivna värden gäller för specificerad däckutrustning, fulla bränsletankar och alla smörjmedel samt ROPS / FOPS hytt och förare.

Däckstorlek och tillvalsutrustning ändrar tjänstevikt och tippplast (maxlast vid fullt styrutslag enligt ISO 14397-1).

TK-SW = Teleskopiskt lastaggregat med snabbkoppling, USM = Bultat slitstål



TORION 738 T SINUS.

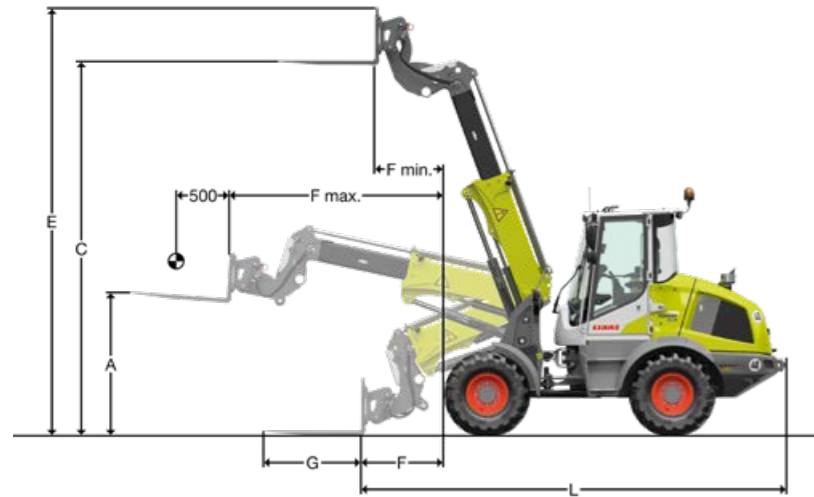
Z-kinematik, redskapsfäste med snabbkoppling och lättmaterialsropa.

	TORION 738 T SINUS		
		Teleskopiskt lastaggregat med Z-kinematik och snabbkoppling	Teleskopiskt lastaggregat med Z-kinematik och snabbkoppling
Slitstål		Bultat slitstål	Bultat slitstål
Skopans rymd	m ³	1,6	2,0
Materialets densitet	t/m ³	1,0	0,8
Skopans bredd	mm	2400	2400
Tipphöjd vid max lyfthöjd (A)	mm	4165	4085
Max höjd till skopans överkant (E)	mm	5790	5950
Räckvidd vid max lyfthöjd (F)	mm	1055	1170
Totallängd (L)	mm	6050	6195
Max last, helt utan styrutslag ¹	kg	4100	4050
Max last, vid fullt styrutslag	kg	3650	3600
Tjänstevikt ¹	kg	7100	7150
Däckdimension		400/70 R 20 L3	

¹ Angivna värden gäller för specificerad däckutrustning, inklusive alla smörjmedel, fulla bränsletankar ROPS / FOPS hytt och förare.

Däckstorlek och tillvalsutrustning ändrar tjänstevikt och tippplast (maxlast vid fullt styrutslag enligt ISO 14397-1).

TK-SW = Teleskopiskt lastaggregat med snabbkoppling, USM = Bultat slitstål



TORION 738 T SINUS.

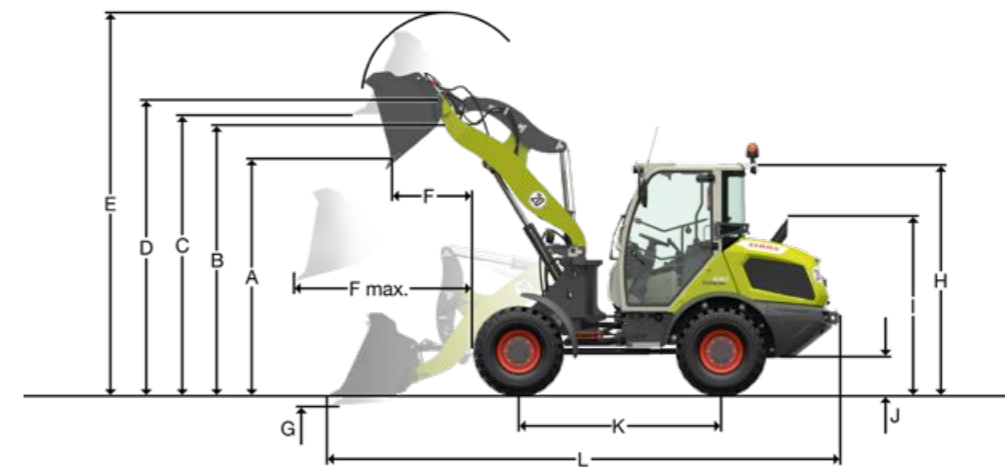
Z-kinematik, redskapsfäste med snabbkoppling och pallgafflar.

		TORION 738 T SINUS
Teleskopiskt lastaggregat med Z-kinematik och snabbkoppling		
Lyfthöjd vid max räckvidd (A)	mm	1530
Max lyfthöjd (C)	mm	4800
Max höjd över gaffelram (E)	mm	5460
Räckvidd i lastposition (F)	mm	1030
Max räckvidd (F max)	mm	1515 / 2695
Räckvidd vid max lyfthöjd (F min)	mm	660
Gaffellängd (G)	mm	1200
Totallängd basmaskin (L)	mm	5270
Max last, helt utan styrutslag ¹	kg	3400
Max last, vid fullt styrutslag	kg	3050
Tillåten last på ojämnt underlag = 60 % av nominell lyftkraft ²	kg	1800
Tillåten last på jämnt underlag = 80 % av nominell lyftkraft ²	kg	2300
Tjänstevikt ¹	kg	6800
Däckdimension		400/70 R 20 L3

¹ Angivna värden gäller för specificerad däckutrustning, fulla bränsletankar och alla smörjmedel samt ROPS / FOPS hytt och förare.
Däckstorlek och tillvalsutrustning ändrar tjänstevikt och tipplast (maxlast vid fullt styrutslag enligt ISO 14397-1).

² Nach EN 474-3

TK-SW = Teleskopiskt lastaggregat med Z-kinematik och snabbkoppling



TORION 639 / 535 / 530.

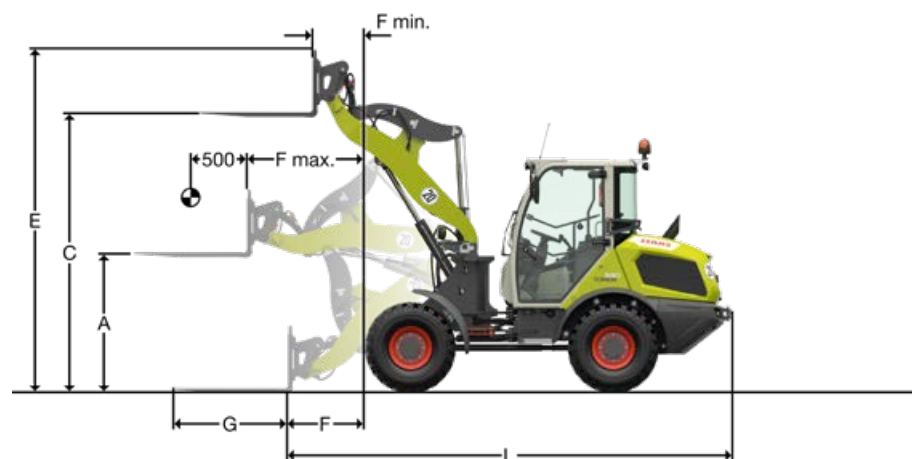
Z-kinematik, redskapsfäste med snabbkoppling och schaktskopa.

TORION	639		535		530
	STD	HL	STD	HL	STD
Lastningsgeometri	Z-kinematik med snabbkoppling	Z-kinematik med snabbkoppling	Z-kinematik med snabbkoppling	Z-kinematik med snabbkoppling	Z-kinematik med snabbkoppling
Slitstål	Z	Z	Z	Z	Z
Lastaggregatets längd	mm	2300	2430	2200	2320
Skopans rymd enligt ISO 7546 ¹	m ³	1,0	0,9	0,8	0,7
Materialets densitet	t/m ³	1,8	1,8	1,8	1,8
Skopans bredd	mm	2100	2050	1900	1800
Lasthöjd vid max lyfthöjd och 42° tippningsvinkel (A)	mm	2625	2875	2505	2680
Skopans frigångshöjd (B)	mm	2980	3180	2825	2965
Max höjd till skopans botten (C)	mm	3140	3355	2990	3140
Max höjd till skopans vridpunkt (D)	mm	3340	3555	3190	3340
Max höjd till skopans överkant (E)	mm	4240	4385	4020	4140
Räckvidd vid max lyfthöjd och 42° tippningsvinkel (F)	mm	815	765	720	695
Max räckvidd vid 42° tippningsvinkel (F max)	mm	1605	1710	1490	1580
Grävdjup (G)	mm	80	60	50	65
Höjd över förarhytt (H)	mm	2630	2630	2480	2480
Höjd över avgasrör (I)	mm	1890	1890	1890	1890
Markfrigång (J)	mm	325	325	325	325
Axelavstånd (K)	mm	2150	2150	2150	2150
Totallängd (L)	mm	5495	5605	5395	5500
Vändradie, hjulens ytterkant	mm	3945	3945	3850	3850
Vändradie, mätt vid skopans ytterkant	mm	4495	4540	4370	4380
Brytkraft (SAE)	kN	57	58	47	50
Max last, helt utan styrutslag ²	kg	4400	4100	3950	3650
Max last, vid fullt styrutslag	kg	3900	3600	3500	3250
Tjänstevikt ²	kg	5700	5700	4970	4920
Däckdimension		400/70 R 18		340/80 R 18	

¹ Skopans rymd kan vara ca 10 % större i praktiken än beräknad enligt ISO 7546. Skopans fyllnadsgrad beror på materialet.

² Angivna värden gäller för däckutrustning enligt ovan, inklusive alla smörjmedel, fulla bränsletankar, ROPS / FOPS hytt samt förare.
Däckdimension och utrustning kan förändra tjänstevikt och tipplast. (max last vid 40° styrutslag enl. ISO 14397-1).

STD = Standard lastaggregat, ZK-SW = Z-kinematik med snabbkoppling, HL = High-Lift lastaggregat, USM = Bullt slitstål



TORION 639 / 535 / 530.

Z-kinematik, redskapsfäste med snabbkoppling och pallgafflar.

TORION	639		535		530
	STD	HL	STD	HL	STD
Lastningsgeometri	Z-kinematik med snabbkoppling	Z-kinematik med snabbkoppling	Z-kinematik med snabbkoppling	Z-kinematik med snabbkoppling	Z-kinematik med snabbkoppling
Lyfthöjd vid max räckvidd (A)	mm 1465	1465	1355	1355	1355
Max lyfthöjd (C)	mm 3170	3380	3020	3170	3010
Max höjd över gaffelram (E)	mm 3840	4050	3685	3835	3675
Räckvidd i lastposition (F)	mm 830	995	795	940	795
Max räckvidd (F max)	mm 1315	1450	1225	1345	1225
Räckvidd vid max lyfthöjd (F min)	mm 560	510	465	470	465
Gaffellängd (G)	mm 1200	1200	1200	1200	1200
Totallängd basmaskin (L)	mm 4745	4905	4710	4845	4710
Max last, helt utan styrutslag ¹	kg 3500	3300	3050	2850	2630
Max last, vid fullt styrutslag ¹	kg 3080	2900	2700	2550	2320
Tillåten last på ojämnt underlag = 60 % av nominell lyftkraft ²	kg 1850	1700	1600	1500	1400
Tillåten last på jämnt underlag = 80 % av nominell lyftkraft ²	kg 2450 ³	2300 ³	2100 ³	2000 ³	1850 ³
Tjänstevikt ¹	kg 5580	5600	4930	4950	4580
Däckdimension	400/70 R 18	400/80 R 18	340/80 R 18		340/80 R 18

¹ Angivna värden gäller för däckutrustning enligt ovan, inklusive alla smörjmedel, fulla bränsletankar, ROPS / FOPS hytt samt förare. Däckdimension och utrustning kan förändra tjänstevikt och tipplast. (max last vid 40° styrutslag enl. ISO 14397-1).

² Enligt EN 474-3

³ Lastkapacitet begränsas av tiltkolv

STD = Standard lastaggregat, ZK-SW = Z-kinematik med snabbkoppling, HL = High-Lift lastaggregat, USM = Bultat slitstål

TORION	956 SINUS	644 SINUS	537 SINUS	738 T SINUS
Däckutrustning¹	Fordonets bredd²			
540/70 R 24 Michelin XMCL, AS	mm 2445	–	–	–
500/70 R 24 Firestone Duraforce UT, I	mm 2430	–	–	–
500/70 R 24 Trelleborg TH 400, AS	mm 2400	–	–	–
17.5 R 25 Michelin XTLA (L2), I	mm 2380	–	–	–
17.5 R 25 Bridgestone EM VJT, I	mm 2360	–	–	–
17.5 R 25 Goodyear RT-3B (L3), I	mm 2380	–	–	–
17.5 R 25 Michelin XHA (L3), I	mm 2380	–	–	–
17.5 R 25 Bridgestone VUT, I	mm 2360	–	–	–
17.5 R 25 Goodyear TL-3A+L3, I	mm 2380	–	–	–
550/65 R 25 Bridgestone EM VTS (L3), I	mm 2470	–	–	–
550/65 R 25 Michelin XLD65 (L3), I	mm 2470	–	–	–
15.5/55 R 18 Dunlop SPPG7, I	mm –	2050	1920	2050
405/70 R 18 Mitas EM-01, I	mm –	2090	1960	2090
405/70 R 18 Dunlop SPT9, I	mm –	2080	1950	2080
405/70 R 18 Firestone UT, I	mm –	2090	1960	2090
365/80 R 20 Mitas EM-01, I	mm –	2050	1920	2050
365/80 R 20 Dunlop SPT9, I	mm –	2040	1910	2040
365/80 R 20 Firestone Duraforce UT, I	mm –	2050	1920	2050
405/70 R 20 Mitas EM-01, I	mm –	2090	1960	2090
405/70 R 20 Dunlop SPT9, I	mm –	2080	1950	2080
400/70 R 20 Firestone Duraforce UT, I	mm –	2080	1950	2080
400/70 R 20 Michelin Bibload	mm –	2080	1950	2080
400/70 R 20 Nokian TRI	mm –	2085	1955	2085
400/70 R 20 Firestone R8000, AS	mm –	2080	1950	2080
400/70 R 20 Michelin XMCL, AS	mm –	2090	1960	2090
400/70 R 20 Trelleborg TH400, AS	mm –	2080	1950	2080
340/80 R 18 Firestone Duraforce UT, I	mm –	–	1900	–
365/70 R 18 Dunlop SPT9, I	mm –	–	1920	–
365/70 R 18 Mitas EM-01, I	mm –	–	1920	–

TORION	639	535	530
Däckutrustning¹	Fordonets bredd²		
340/80 R 18 Firestone Duraforce UT (L3), I	mm 1900	1760	1760
365/80 R 20 Dunlop SP T9 (L2), I	mm 1910	1770	1770
365/70 R 18 Dunlop SP T9 (L2), I	mm –	1780	1780
15.5/55 R 18 Dunlop SP PG7 (L2), I	mm 1920	1780	1780
365/80 R 20 Firestone Duraforce UT (L3), I	mm 1920	1780	1780
365/70 R 18 Mitas EM-01 (L2), I	mm –	1780	1780
365/80 R 20 Mitas EM-01 (L2), I	mm 1920	1780	1780
340/80 R 18 Vredestein Endurion (L3), I	mm 1920	1780	1780
405/70 R 18 Dunlop SP T9 (L2), I	mm 1950	1810	1810
405/70 R 20 Dunlop SP T9 (L2), I	mm 1950	1810	1810
400/70 R 20 Firestone Duraforce UT (L3), I	mm 1950	1810	1810
400/70 R 20 Firestone R8000 UT, AS	mm 1950	1810	1810
400/70 R 20 Michelin BIBLOAD (L3), I	mm 1950	1810	1810
400/70 R 20 Nokian Hakkapeliitta TRI (L2)	mm 1950	1810	1810
400/70 R 20 Trelleborg TH400, AS	mm 1950	1810	1810
405/70 R 18 Firestone Duraforce UT (L3), I	mm 1960	1820	1820
400/70 R 20 Michelin XMCL, AS	mm 1960	1820	1820
405/70 R 18 Mitas EM-01 (L2), I	mm 1960	1820	1820
405/70 R 20 Mitas EM-01 (L2), I	mm –	1820	1820
400/70 R 18 Vredestein Endurion (L3), I	mm 1960	1820	1820
400/70 R 20 Vredestein Endurion (L3), I	mm 1960	1820	1820

¹ Angivna värden kan avvika i praktiken.

² Över däck

I = Industriprofil, AS = Traktormönster

TORION		956 SINUS	644 SINUS	537 SINUS	738 T SINUS	639	535	530
--------	--	-----------	-----------	-----------	-------------	-----	-----	-----

Lastaggregat

Tjänstevikt ¹	kg	9070	6390	5550	7000	5700	4970	4600
Lastaggregat i flera varianter		Z / Z High-Lift	Z / Z High-Lift	Z	Z	Z / Z High-Lift	Z / Z High-Lift	Z
Max last vid fullt styrutslag ²	kg	5575	4430	3750	3800	3900	3500	3000
Max last, helt utan styrutslag ²	kg	6095	4850	4070	4300	4400	3950	3400

Motor – Stage V

Fabrikat		DPS	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar
Typ		4045HB551	4TNV98CT	4TNV98CT	4TNV98CT	4TNV86CHT	4TNV86CHT	4TNV88C
Typ/antal cylindrar		R 4	R 4	R 4	R 4	R 4	R 4	R 4
Cylindervolym	l	4,50	3,32	3,32	3,32	2,09	2,09	2,19
Nominell effekt enl. ECE R 120	kW/hk	76/103	54/73	54/73	54/73	55/74	55/74	34/46
Nominell varvtal	rpm	2400	2400	2400	2400	2500	2500	2650
Max vridmoment enl. ECE R 120	Nm	420	280	280	280	263	263	140
Varvtal vid max vridmoment	rpm	1400	1800	1800	1800	1690	1690	1950
Efterbehandling av avgaser		DPF + DOC + SCR	DPF + DOC	DPF + DOC	DPF + DOC	DPF + DOC	DPF + DOC	DPF + DOC

Hydraulsystem

Kugghjulspump, prioritetsventil	l/bar	115/240	93/210	70/230	93/230	80/230	70/230	61/230
Extra kugghjulspump	l/bar	–	+28/240 (tillval)	+35/240 (tillval)	+28/240 (tillval)	–	–	–
Flödesreglering		LUDV						
Oljerening								

Förrhytt

Hand- och armvibration enligt ISO 5349-1:2001	m/s ²							< 2,5
Helkroppsvibrationer enligt ISO/TR 25398:2006	m/s ²							0,31 - 1,28
Bullernivå i hytten enligt ISO 6396	dB(A)	70			73			79

Tid för arbetscykel vid nominell last

Kinematikvariant		Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
Lyfttid	s	6,90	5,60	4,90	5,20	6,50	5,40	5,10
Tömning	s	3,00	2,00	1,70	2,00	2,10	1,70	1,40
Sänkning (utan last)	s	4,90	4,10	3,50	4,00	5,90	3,90	3,30
Utskjut / indrag av teleskopbom	s	–	–	–	4,00 / 3,00	–	–	–



Max tippplast.

Max tippplast definieras som den maximala lasten när bakhjulen lättar från marken vid fullt styrutslag och med lastaggregatet i vågrätt läge.



Nominell lyftkraft.

Enligt ISO 14397-1, får nominell lyftkraft inte överskrida 50 % av max tippplast. Säkerhetsfaktor 1:2. Nominell lyftkraft räknas ut enligt formel:

Nominell lyftkraft (t) = max tippplast (t)/2.



Skopans storlek.

Max storlek på skopa beräknas utifrån nominell lyftkraft:

Skopans storlek = nominell lyftkraft (t) / materialets densitet (t/m³).

● Standard ○ Tillval □ Tillgänglig – Ej tillgänglig

TORION		956 SINUS	644 SINUS	537 SINUS	738 T SINUS	639	535	530
--------	--	-----------	-----------	-----------	-------------	-----	-----	-----

Framdrivning

Transmission, typ		Hydrostatisk, 2-steps automatisk transmission						Hydrostatisk	
Körhastighetsområden	km/h	0 - 18 / 0 - 40	0 - 18 / 0 - 40	0 - 18 / 0 - 40	0 - 18 / 0 - 40	0 - 6 / 0 - 30	0 - 6 / 0 - 30	0 - 6 / 0 - 20	
Max körhastighet	km/h	40	40	40	40	30	30	20	

Tankvolym

Bränsletank – diesel	l	155	90	90	90	65	65	65
AdBlue-tank	l	18	–	–	–	–	–	–
Hydraulolja – totalmängd	l	115	102	102	110	71	71	71

Axlar

Framaxel		Stel					
Bakaxel ³		Pendlende midjestyning med 5° pendlingsvinkel på båda sidor / 5° via gummidämpare på bakaxeln / 25° medstyning på bakaxeln på båda sidor	Pendlende midjestyning med 8° pendlingsvinkel på båda sidor / fast bakaxel / 25° medstyning på bakaxeln på båda sidor			Pendlende midjestyning med 10° pendlingsvinkel på båda sidor / fast bakaxel	
Differentialspärr fram		Automatisk differential-spärr, 45 % på båda axlar	Manuellt inkopplingsbar spärr, 100 % på framaxeln			Automatisk differential-spärr, 45 % på båda axlar	
Styrvinkel (åt båda håll)	°	30	30	30	40	40	40

Färdbroms

Typ		Tvåkrets bromssystem (trumbromsar och våta lamellbromsar)						Hydraulisk trumbroms
Placering		Trumbroms på framaxelns axelingång och våta lamellbromsar på bakaxeln						Framaxelns axelingång

Parkeringsbroms

Typ		Negativt bromssystem med våta lamellbromsar på bakaxeln						Negativt bromssystem med trumbroms
Placering		Bakaxel						Framaxelns axelingång

TORION		956 SINUS	644 SINUS	537 SINUS	738 T SINUS	639	535	530
--------	--	-----------	-----------	-----------	-------------	-----	-----	-----

SMART LOADING

Begränsning av lyfthöjd och sänkdjup (programmerbar)	–	–	–	●	–	–	–	–
Begränsning av lyfthöjd (manuell)	○	○	○	–	–	–	–	–
Dynamisk lastbegränsning	–	–	–	●	–	–	–	–
Automatisk skopåterföring	●	○	○	○	○	–	–	–
Visning på terminal av vinkel på lastaggregat och redskapsfäste	–	–	–	●	–	–	–	–

¹ Angivna värden varierar med däckutrustning, storlek på skopa och kinematikvariant. Skopans rymd enligt ISO 7546, kan i praktiken vara 10 % större. Skopans fyllningsgrad beror på materialet i lasten. Angivna värden gäller inklusive förare, alla smörjmedel, ROPS- / FOPS-hytt samt full bränsletank. Däckdimensioner och tillvalsutrustning förändrar vikt och lastförmåga.

² Enl. ISO 14397-1

³ Begränsning av pendlingsvinkel beroende på däckutrustning.

CLAAS strävar hela tiden efter att anpassa alla produkter för att bättre kunna möta de praktiska kraven. Vi förbehåller oss rätten att när som helst ändra tekniska specifikationer. Information och illustrationer ska uppfattas som ungefärliga och kan innehålla utrustningsvarianter som inte ingår som standard. Denna broschyr har tryckts för global användning. När det gäller teknisk utrustning hänvisas till prislistan hos närmaste CLAAS representant. På vissa bilder har delar av skyddsutrustningen tagits bort. Detta har gjorts enbart för att bättre tydliggöra funktionen och får inte ske på eget bevåg eftersom detta kan medföra risk för skador. I den mån demontering får ske, hänvisas till respektive anvisningar i instruktionsboken. Alla tekniska uppgifter beträffande motorer avser i princip den europeiska riktlinjen om avgasreglering. Registrering för regioner där avgasregleringen regleras av Tier-normen kan inte garanteras genom detta omnämnande.

● Standard ○ Tillval □ Tillgänglig – Ej tillgänglig



Swedish Agro
MACHINERY

claas.se

HRC / 423018100522 KK LC 0224