

SCORPION 635
732
736
741
1033

SCORPION 746
756
960

Bedienungselemente

Kurzanleitung



Starten + Abstellen

- Der Motor kann nur gestartet werden, wenn
 1. Der Hauptschalter (1) nach oben eingeschaltet,
 2. Not-Aus (2) nicht betätigt und
 3. der Fahrersitz besetzt ist!
- Hinweis Parkbremse:
 - Bei den SCORPION aktiviert sich die Parkbremse automatisch beim Anhalten oder Verlassen des Sitzes!
(→ Der Schalter muss nicht extra betätigt werden.)



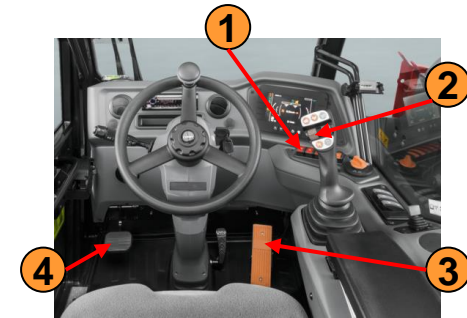
*Beim Starten den Zündschlüssel **nicht** sofort bis auf Startstellung drehen, sondern ca. 2 s abwarten!
(Das Armaturenbrett sollte hochgefahren sein.)*



Losfahren und Anhalten

- **Losfahren:**

1. **Den Parkbremsschalter in Position (1) schalten**
2. **Fahrtrichtung am Joystick (2) wählen**
3. **Fahrpedal (3) langsam betätigen**
→ Die Parkbremse löst automatisch bei Betätigung des Fahrpedals und der SCORPION fährt los



- **Anhalten:**

- a) **Fahrpedal loslassen**
→ Fahrzeug rollt aus
- b) **Neutraltaste am Joystick wählen**
→ bremst über Fahrtrieb ab, was nur bei sehr langsamer Fahrt möglich ist
- c) **Brems- / Inchpedal betätigen**
→ Der Fahrtrieb wird bei getretenem Pedal zurückgeregelt



- **Automatisches Aktivieren der Parkbremse erfolgt immer, wenn:**

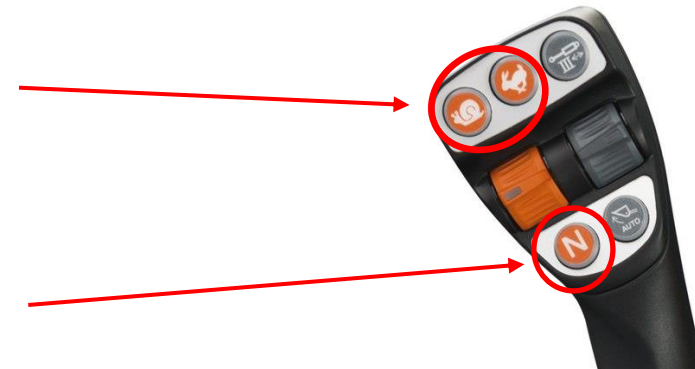
- a) **angehalten wird oder**
- b) **der Fahrersitzes verlassen wird oder**
- c) **die Zündung ausgeschaltet wird**

➤ *Da die Parkbremse sich automatisch aktiviert, wird der Parkbremsschalter (1) im Normalbetrieb nicht benötigt.*



Fahren + Arbeiten

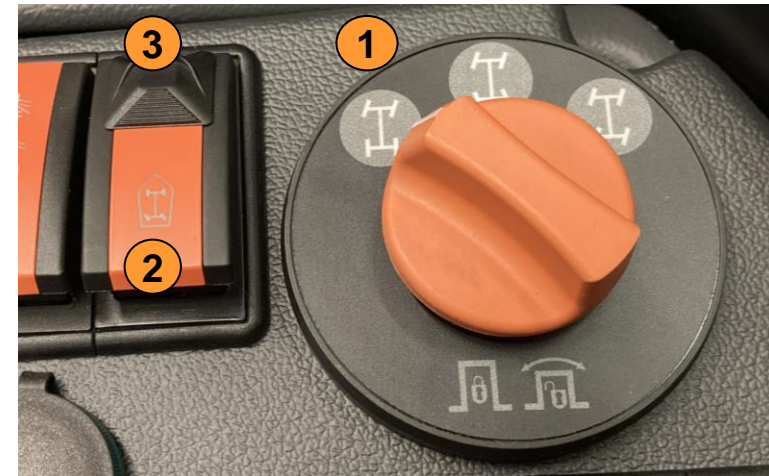
- Für schwere Schub- und Ladearbeiten und Rangierfahrten die Fahrbereiche **Schnecke oder Schildkröte** nutzen!
 - Umschaltung am Joystick während der Fahrt problemlos möglich
 - Feinfühligere Auflösung des Pedalweges im kleinen Fahrbereich
- Die **Neutraltaste** nur im Stand betätigen, um den Fahrantrieb anzuhalten.
- Umschaltung der Lenkungsarten nur unter 5 km/h möglich
- Bei **Straßenfahrt** sind die Arbeitshydraulikfunktionen des Joysticks zu blockieren **Position (1)**
- Vor längerer **Straßenfahrt** immer die **Vorderachslenkung** aktivieren!
- **Fahren nur mit abgesenktem Teleskoparm!**
→ bei Kurvenfahrten, Beschleunigen, Bremsen droht **Kippgefahr**.



Lenkungsarten (ab Ser. Nr. K3x00600 / ab Baujahr 2020 / 21)

Geänderte Aktivierung der „Pseudohundeganglenkung“:

1. In Allradlenkung die Hinterachse auf gewünschten Winkel stellen.
2. So eingelenkt lassen und die Lenkungsart von Allrad- auf Vorderradlenkung umstellen (1).
3. Sperre (3) entriegeln und Taster (2) drücken, erst dann über die Mitte lenken.
 → nur die Vorderachse lenkt, die Hinterachse bleibt so stehen
 → Symbol wird in Display umgeschaltet.
 → Die max. Fahrgeschwindigkeit erhöht sich von 5 km/h auf 16 km/h.
5. Zur Korrektur des aktuellen Hinterachslenkwinkels, den Taster (2) gedrückt halten und die Hinterachse in die gewünschte Position lenken.
 → Nach dem Loslassen des Tasters (2) wird wieder ausschließlich die Vorderachse gelenkt, die Hinterachse verbleibt in der Position.



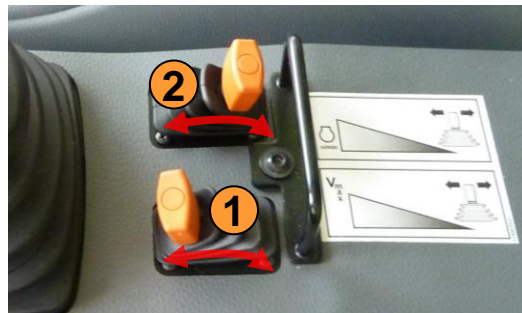
- *Um auf „normale“ Lenkung zurückzuschalten, den Lenkschalter (1) auf „Allradlenkung“ stellen und beide Achsen langsam über die Mitte lenken.*

Langsamfahreinrichtung / Handgas (Option)



Funktion: Stufenlos regelbare Geschwindigkeit bei konstanter Motordrehzahl (Kehrmaschine, Hydromotor etc.)

1. Passende Fahrstufe wählen
2. Motordrehzahl mit Handgas (2) entsprechend Hydraulikbedarf vorwählen, Langsamfahreinrichtung (1) auf „langsam“ nach hinten ziehen
3. Fahrtrichtung mit getretenem Inchpedal (3) wählen
→ **Achtung: Maschine kann sonst sofort losfahren!**
4. Inchpedal (3) gefühlvoll loslassen
5. → Stufenlose Regelung der Fahrgeschwindigkeit am Potentiometer (1) ohne Drehzahländerung des Dieselmotors



Hinweise:

- Wird nicht mehr mit der Langsamfahreinrichtung gearbeitet, den **orangenen Hebel (1) wieder auf „schnell“ nach vorn stellen**, da sonst die Geschwindigkeit je nach Hebelstellung bis auf 0 km/h limitiert ist!
- Anhalten ist jederzeit mit dem Inchpedal (3) oder der N-Taste möglich.
- In der Fahrstufe Hase kann der orange Hebel (2) auch als Tempomatfunktion genutzt werden.

Joystick - Arbeitsfunktionen



Hinweis:

→ Position (2) des Straßenfahrtschalters sperrt alle Hydraulikfunktionen!



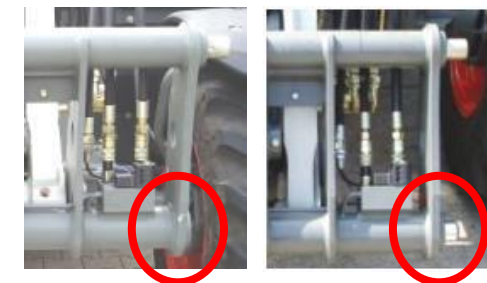
Hydraulische Werkzeugverriegelung



Werkzeugverriegelung / Entriegelung

1. Taster (1) für Entriegelung der Schnellwechseleinrichtung betätigen und gedrückt halten, *(Sicherheitsfunktion, Taster befindet sich links oben im Dach!)*
2. Gleichzeitig zum Taster (1) den Roller (2) für den Steuerkreis 3 nach rechts betätigen, um den Verriegelungszyylinder zu öffnen.
Der Schalter (3) muss dafür in der oberen Position sein und der Splitter (4) darf nicht auf das 2. Kupplerpaar geschaltet sein!
3. Gerät kuppeln und mit Roller (2) Steuerkreis nach links betätigt verriegeln
(Verriegeln ist ohne Taster (1) möglich)

4. Verriegelung optisch prüfen!

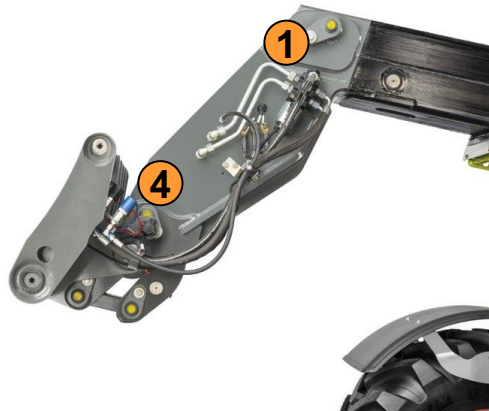




Bedienung / Ankuppeln hydraulischer Geräte (3. Kreis vorn)

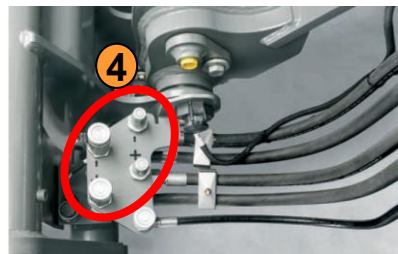
Umschaltventil / Splitter (Option)

- Ist das Umschaltventil (1) verbaut, kann der Ölstrom des 3. Kreises vorn auf das 2. Kupplerpaar (4) umgeschaltet werden:
 - Taste (2) kurz drücken
→ zwischen hinterem und vorderem Kupplerpaar (4) wird gewechselt
 - über den Roller (3) Gerät bedienen
(Taste (5) muss hierfür in der oberen Position sein)

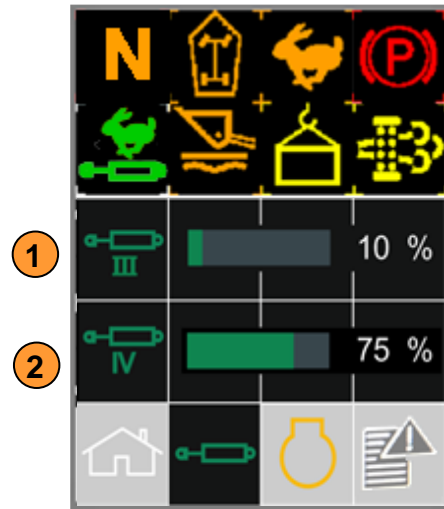


Druckentlastung 3. Kreis

- Über die Taster (7) links am Schwanenhals (Option) oder in der Kabine (6) werden die Anschlüsse des 3. Steuerkreises vorn bei laufendem Motor druckentlastet.
 - In älteren SCORPION 746 / 756 / 960 ist der Schalter (6) rastend.
→ für 60 s sind dann die Anschlüsse drucklos → Schalter (6) danach wieder ausschalten!
→ ein Piepton signalisiert die Bedienung der Druckentlastung



Verstellung der Durchflussmenge bei Dauerbetrieb 3. / 4. Kreis



- Die Mengeneinstellung des 3. Steuerkreises (Front) und des optionalen 4. Steuerkreises (Heck) werden bei (1) und (2) angezeigt, nachdem mit den Pfeiltasten (8) auf die Hydraulikseite umgeschaltet wurde.
→ Ist ein Durchflusswert gespeichert, die Dauerfunktion aber nicht betätigt, so blinkt der Balken.

- Zum Verstellen der Ölmenge im Dauerbetrieb, die jeweilige Funktion proportional passend mit Roller (5) / Joystick (6) betätigen, halten und mit der AUTO-Taste (3) / (4) kurz bestätigen.
→ erst danach den proportional betätigten Roller (5) / Joystick (6) loslassen.
→ Die Menge, welche der Auslenkung des Rollers (3. Kreis Front) bzw. des Joysticks (4. Kreis Heck) entspricht, wird nun dauerhaft abgegeben.
- Bei Neustart der Maschine einmal die Taste (3) / (4) zum Aktivieren der voreingestellten Menge (3. / 4. Kreis) betätigen.
- Für „normalen Betrieb“ die Schalter (3) / (4) wieder (nach oben) ausschalten. Die eingestellte Menge für Dauerbetrieb bleibt gespeichert.

- (1) Durchflussmenge 3. Steuerkreis für Dauerbetrieb
- (2) Durchflussmenge 4. Steuerkreis für Dauerbetrieb
- (3) Dauerbetrieb 3.Kreis
- (4) Dauerbetrieb 4.Kreis

Kippzylindersperre / Umkehrlüfter / Feinsteuerung Arbeitshydraulik



Kippzylindersperre (Option)

- Schalter (1) nach unten schalten
→ Kippzylinder kann nicht betätigt werden
(z.B. für Arbeitsplattform!)



Umkehrlüfter

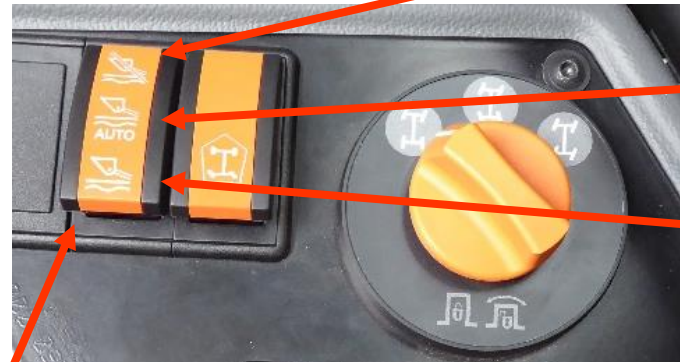
- Taster (2) manuell 1 x drücken
→ Lüfter ändert Drehrichtung und bläst sich frei (ca. 10 s)
- Maschine aktiviert den Umkehrlüfter automatisch alle halbe Betriebsstunde
(Die Automatik kann ab Baujahr 2021 durch langes Drücken der Taste (2) aus- / eingeschaltet werden.)



Feinsteuerung der Arbeitshydraulik (Option für SCORPION 746 – 960)

- Arbeitshydraulik lässt sich in zwei verschiedenen Geschwindigkeiten feinfühlig ansteuern
→ Stellung Hase (3) = schnell / normal
→ Stellung Schildkröte (4) = langsam / besonders gefühlvoll

Laststabilisator / Mastfederung



Laststabilisator / Mastfederung aus

Automatik (an über 7 km/h)

Permanent an

*Achtung:
Im SCORPION 635, 732, 736, 741, 1033
bis Baujahr 2020 ist die Mastfederung /
Schwimmstellung beim Absenken des Mastes
ausgeschaltet (doppeltwirkendes Absenken)!*



**Kontrollleuchte
(leuchtet bei aktivem Laststabilisator)**



Differentialsperre 100%, Dynamic Power (nur im 746, 756, 960)

Ein- / Ausschalten der Differentialsperre

1. Brems- / Inchpedal niederdrücken,
(= dient gegen versehentliches Betätigen der Sperre bei schneller Fahrt)

2. **Differentialsperrentaster** am Joystick betätigen und gedrückt halten
(Kontrollleuchte leuchtet → Differentialsperre ist aktiv!)
Differentialsperre bei Kurvenfahrt nicht betätigen!

3. Zum **Ausschalten: Taster loslassen**
→ Kontrollleuchte erlischt
Wenn Kontrollleuchte blinkt:
→ **leichte Lenkbewegungen bei langsamer Fahrt oder Lastwechsel ausführen**



Dynamic Power (Option)

- Befindet sich der Schalter in Stellung (1) erhöht sich automatisch die Dieselmotordrehzahl, bei Betätigung der Arbeitshydraulik.
- Bewegungen werden schneller ausgeführt, ohne die Drehzahl mittels Fahrpedal erhöhen zu müssen.



Rüttelfunktion (nur 746-960) / Schaufelrückführautomatik (Option 635-960)

Rüttelfunktion (nur SCORPION 746, 756, 960)

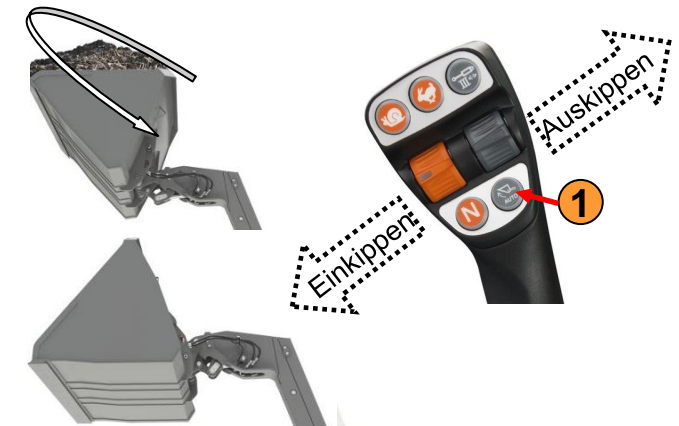
- Klebende Materialien werden durch schnelle Ein-/ Auskipppulse besser gelöst.
1. Joystick auf „Auskippen“ bis zur gewünschten Position,
 2. dann kurz voll auf „Einkippen“ und sofort wieder voll auf „Auskippen“ bringen und dort halten.
- So lange, wie der Joystick im Endanschlag gehalten wird, rüttelt die Schaufel hin- und her.



Rückführung der Schaufel in einen zuvor abgespeicherten Kippwinkel (Memoryfunktion)

1. Arbeitswerkzeug manuell in gewünschte Position bringen.
2. Position des Kippzylinders durch langes Drücken der Taste (1) speichern (ca. 3 Sekunden)
→ Bestätigungston abwarten!
3. Aufrufen der gespeicherten Position durch kurzes Drücken auf Taste (1)

- *Ist die Schaufelrückführautomatik aktiviert, wird dies im Armaturenbrett durch die Lampe angezeigt:*



Lastmomentanzeige

- Die **Lastmomentanzeige** befindet sich am rechten A-Holm. (Beim Selbsttest nach Zündung an werden alle LED kurz eingeschaltet)
- Der Schalter für die Überlaststeuerung (1) befindet sich links oben im Dach.



- Oben: Taster → Zweihandbedienung, manuelle Übersteuerung der Überlast
- Mitte: Fahrerverantwortung während der Fahrt
- Unten: Überlaststeuerung sowohl im Stand als auch in der Fahrt aktiv



Niveau-Ausgleich im 960 + 1033 / Pendelachssperre im 960 (Option)

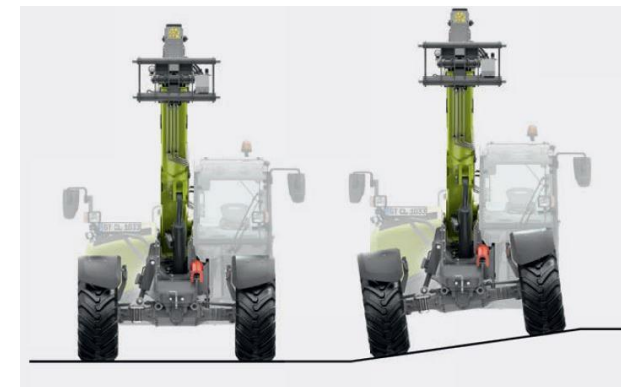
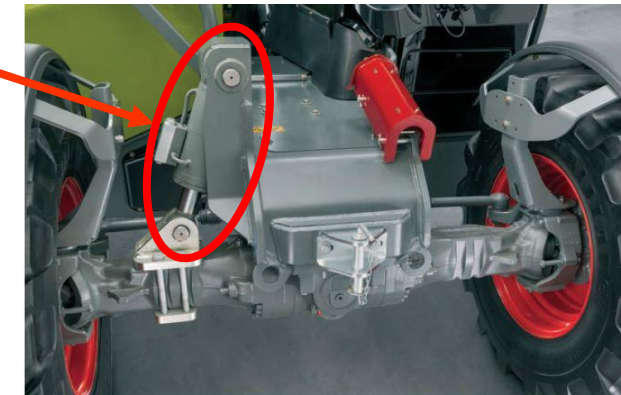
Niveaueausgleich

- Taster in der Kabine
→ neigt Maschine nach links / rechts,
wenn Mastwinkel unter 15°
- Zum Geradestellen die
Wasserwaage nutzen



Pendelachssperre hydraulisch (nur in SCORPION 960)

- Kippschalter nach
unten betätigen
→ Sperrt die Pendelbewegung der
Hinterachse



Weitere optionale Zusatzausstattungen

HiFlow für permanente Ölabnahme vorn (z.B. zum Betrieb von Astsägen)

- Manuell zuschaltbarer Hydraulikananschluss nach vorn für größere Ölmengen im Dauerbetrieb, auch ohne den 4. Kreis zu benötigen.
- Anschluß des Ölators an die Kupplungen
(1) = Druckleitung mit großem Querschnitt
(2) = Rücklaufleitung direkt zum Tank
- Beide im Mast verlaufende Leitungen werden durch 2 Kugelhähne (siehe Markierungen) zu einer Druckleitung zusammengefasst. Die Bedienung des 3. Kreises erfolgt dann wie auf S. 11 dieser Kurzanleitung beschrieben.

Hinweis:

Wird die permanente Ölversorgung vorn nicht mehr benötigt, bitte beide Kugelhähne wieder in die abgebildete Stellung bringen. Sonst sind die „normalen“ Funktionen des 3. Kreises (z.B. Ent- / Verriegeln des Arbeitsgerätes) blockiert.



Notabsenkung

(z.B. bei Einsatz von Arbeitsplattformen)

- Fällt der Dieselmotor aus, kann über die Notabsenkung der Mast abgesenkt werden.
- Dazu:
 1. Zündung einschalten und die Taste S85-LWT (3) gedrückt halten.
 2. Vorsichtig den Joystick nach vorn auslenken.
- Der Mast senkt durch Schwerkraft ab

Hinweis:

kommt die Maschine beim Absenken in den Überlastbereich (Kippgefahr nach vorn) oder ist der Kippzylinder auf Anschlag eingekippt, wird der Absenkvorgang langsamer oder erfolgt gar nicht mehr.

